SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

REGLAMENTO del Servicio de Medicina Preventiva en el Transporte.

Al margen un sello con el Escudo Nacional, que dice: Estados Unidos Mexicanos.- Presidencia de la República.

VICENTE FOX QUESADA, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, en ejercicio de la facultad que me confiere la fracción I del Artículo 89 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, y con fundamento en los Artículos 36, fracciones I, XV y XXVII de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 126 de la Ley de Vías Generales de Comunicación; 36 de la Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte Federal; 23, 28 y 29 de la Ley de Navegación; 40 y 59 fracción X de la Ley Reglamentaria del Servicio Ferroviario y 6 fracción X, 7 bis fracción III y 38 de la Ley de Aviación Civil, he tenido a bien expedir el siguiente

REGLAMENTO DEL SERVICIO DE MEDICINA PREVENTIVA EN EL TRANSPORTE

CAPÍTULO I

Disposiciones Generales

Artículo 1.- El presente ordenamiento es de interés público, de observancia obligatoria y tiene por objeto regular el servicio de medicina preventiva en el transporte, a través de la práctica de los exámenes psicofísico integral, médico en operación y toxicológico, para la expedición de los dictámenes y constancias correspondientes al personal de nacionalidad mexicana o extranjera que en las vías generales de comunicación, intervenga en la operación, conducción o auxilio de los diversos modos de transporte federal y sus servicios auxiliares.

Artículo 2.- Además de las definiciones específicas establecidas en los distintos ordenamientos aplicables para cada modo de transporte y sus servicios auxiliares, para los efectos de este Reglamento, se entenderá por:

- I. Accidente de Transporte: Es la afectación patrimonial o física ocasionada por un hecho fortuito e inesperado que acontece cuando un vehículo, de cualquier modo de transporte federal y sus servicios auxiliares, al ser conducido en una vía general de comunicación tiene un percance de cualquier naturaleza, ocasionando daños materiales a otros vehículos, a las vías generales de comunicación, al mismo vehículo y a sus tripulantes, a los pasajeros o a terceros en sus personas o bienes;
- II. Aptitud Psicofísica: Es el conjunto de condiciones psicológicas y físicas obligatorias e indispensables, que debe reunir el Personal para realizar las funciones inherentes a sus actividades;
- III. Catálogo de No Aptos: Es la base de datos de la Dirección, la cual contiene la relación del Personal que fue examinado y su resultado dio origen a dictaminar que no cuenta con la aptitud psicofísica obligatoria e indispensable, de conformidad con el Perfil Médico Científico correspondiente a cada modo de transporte federal y sus servicios auxiliares;
- IV. Concesionario, Permisionario o Transportista: Es la persona física o moral autorizada para prestar servicios de transporte federal y sus servicios auxiliares en las vías generales de comunicación, el cual es obligado y responsable solidario de vigilar que el Personal a su cargo cumpla, para el desarrollo de sus funciones, con las obligaciones que derivan del presente Reglamento;
- V. Constancia de Aptitud Psicofísica: Es el documento que expide la Dirección, después de obtener el Dictamen de Aptitud Psicofísica, por el que autoriza al Personal, desde el punto de vista médico, a intervenir en la operación, conducción o auxilio de algún modo de transporte federal y sus servicios auxiliares;
- VI. Dictamen de Aptitud Psicofísica: Es la opinión médica que emite la Dirección, que se integra al expediente del Personal y que contiene el diagnóstico médico de aptitud derivado de los resultados obtenidos en los exámenes psicofísico integral, médico en operación y toxicológico, que previamente se le practica al Personal con base en el Perfil Médico Científico que corresponda;
- VII. Dictamen de No Aptitud Psicofísica: Es la opinión médica que emite la Dirección, que se integra al expediente del Personal y que contiene el diagnóstico médico de No Aptitud Psicofísica derivado

de los resultados obtenidos en los exámenes psicofísico integral, médico en operación y toxicológico que previamente se le practica al Personal, con base en el Perfil Médico Científico que corresponda y que lo imposibilita para la obtención de la licencia respectiva para la operación, conducción o auxilio de los diversos modos de transporte federal y sus servicios auxiliares;

- VIII. Dirección: Es la Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte de la Secretaría o la unidad administrativa que eventualmente desempeñe las funciones de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte;
- IX. Examen Médico en Operación: Es el conjunto de estudios médicos que practica la Dirección, con el propósito de evaluar el estado de salud del Personal, durante sus labores en las vías generales de comunicación, con la finalidad de dictaminar si está en aptitud, desde el punto de vista médico, de realizar o continuar con las funciones inherentes a su actividad;
- X. Examen Psicofísico Integral: Es el conjunto de estudios clínicos, de laboratorio y gabinete de carácter médico-científico, que se practican por la Dirección al Personal, con la finalidad de dictaminar si está en aptitud, desde el punto de vista médico, de realizar las funciones inherentes a su actividad;
- XI. Examen Toxicológico: Es el estudio químico, analítico y clínico, que se practica por la Dirección al Personal, para determinar la ingestión de bebidas alcohólicas, detección de sustancias psicotrópicas incluyendo medicamentos con este efecto y de todos aquellos fármacos que, con evidencia médica, alteren o puedan alterar la capacidad para el desarrollo de sus actividades;
- XII. Incidente: Es el hecho o suceso fortuito e inesperado, que sobreviene durante la operación de cualquier modo de transporte federal y sus servicios auxiliares, que sin llegar a ser Accidente de Transporte afecta o puede afectar la seguridad de las vías generales de comunicación;
- XIII. Licencia Federal, Título, Certificado, Libreta de Mar y de Identidad Marítima: Es el documento que para realizar la operación, conducción o auxilio de algún modo de transporte federal y sus servicios auxiliares, en las vías generales de comunicación, otorga la Secretaría al Personal que reúne, entre otros requisitos, las condiciones psicofísicas obligatorias e indispensables para realizar las funciones inherentes a su actividad, dictaminadas con base en los resultados de un Examen Psicofísico Integral;
- XIV. Modo de transporte federal: Es el transporte que se realiza en las vías generales de comunicación por tierra, aire y aguas;
- XV. No Aptitud Psicofísica: Es la carencia o pérdida de la aptitud psicofísica caracterizada por la presencia de alteraciones orgánico-funcionales establecidas en el Perfil Médico Científico correspondiente a cada modo de transporte federal y sus servicios auxiliares, detectada a través de los exámenes previstos en el presente Reglamento al Personal y que lo imposibilita para realizar la operación, conducción o auxilio de los diversos modos de transporte federal y sus servicios auxiliares;
- XVI. Perfil Médico Científico: Es la relación de requisitos aplicables al Personal, la cual establece las condiciones psicofísicas obligatorias e indispensables y las posibles alteraciones orgánico-funcionales concluyentes para cada modo de transporte federal y sus servicios auxiliares, que se tomarán en cuenta para practicar los exámenes psicofísico integral, médico en operación y toxicológico y dictaminar la Aptitud Psicofísica o No Aptitud Psicofísica del Personal;
- XVII. Personal: Es el técnico aeronáutico, el técnico de la marina mercante, el operador, conductor o auxiliar de los servicios de transporte federal y sus servicios auxiliares, que interviene en la operación, conducción o auxilio de los diversos modos de transporte federal y sus servicios auxiliares, a quien se le practican los exámenes médico en operación, psicofísico integral y toxicológico y que requiere de Licencia Federal, Título, Certificado o Libreta de Mar y de Identidad Marítima, para realizar sus actividades;
- XVIII. Reglamento: Es el Reglamento del Servicio de Medicina Preventiva en el Transporte;
- XIX. Secretaría: Es la Secretaría de Comunicaciones y Transportes;
- XX. Servicio de Medicina Preventiva en el Transporte: Es la actividad a través de la cual se practican los exámenes médico en operación, psicofísico integral o toxicológico, para dictaminar con base en los resultados que se obtengan la Aptitud Psicofísica o No Aptitud Psicofísica del Personal, y

XXI. Unidades Médicas: Son los centros de atención establecidos por la Secretaría, en el territorio nacional, donde se practica el Examen Psicofísico Integral al Personal.

Artículo 3.- Corresponde a la Secretaría la aplicación e interpretación del presente Reglamento.

Los exámenes a que se refiere este Reglamento se practicarán al Personal que deba contar con Licencia Federal, Título, Certificado o Libreta de Mar y de Identidad Marítima, en los términos de los Tratados y Convenios Internacionales de los que los Estados Unidos Mexicanos sean parte y conforme a lo previsto en las leyes de Vías Generales de Comunicación; Caminos, Puentes y Autotransporte Federal; Aviación Civil; Aeropuertos; Navegación; Reglamentaria del Servicio Ferroviario; en los reglamentos del Servicio Ferroviario; del Autotransporte Federal y Servicios Auxiliares; de la Ley de Aviación Civil; de la Ley de Aeropuertos; de la Ley de Navegación; para el Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos; para la Formación y Capacitación de los Tripulantes de la Marina Mercante y para la expedición de Títulos, Certificados, Libretas de Mar y de Identidad Marítima, y demás disposiciones que resulten aplicables.

Artículo 4.- La Secretaría por conducto de la Dirección, podrá establecer y mantener en el territorio nacional Unidades Médicas fijas o móviles para prestar el Servicio de Medicina Preventiva en el Transporte.

Los exámenes, dictámenes y constancias a que se refiere este Reglamento podrán realizarse y expedirse, según corresponda, por personal de la Secretaría, o por médicos particulares o instituciones de salud privada autorizados para ese efecto por la propia dependencia, de conformidad con los lineamientos que al efecto publique en el **Diario Oficial de la Federación**.

En todo caso, los médicos particulares o instituciones de salud privada a que se refiere el párrafo anterior deberán contar con el equipo técnico necesario; acreditar la capacidad profesional del personal médico, del personal responsable de laboratorio y de los auxiliares que presten el Servicio de Medicina Preventiva en el Transporte y garantizar la adecuada prestación del servicio, de conformidad con los términos, plazos y demás condiciones que establezca la Secretaría en los lineamientos a que se refiere el presente artículo.

Artículo 5.- Corresponde a la Dirección:

- I. Practicar los exámenes médicos y emitir los dictámenes de aptitud;
- II. Determinar el Perfil Médico Científico para cada modo de transporte federal y sus servicios auxiliares y publicarlo en el **Diario Oficial de la Federación**;
- III. Aplicar, conforme al Perfil Médico Científico que corresponda, los estudios y exámenes para determinar las condiciones psicofísicas obligatorias e indispensables y las posibles alteraciones orgánico funcionales concluyentes del Personal y, en su caso, dar a conocer sus resultados en términos de este Reglamento;
- IV. Integrar y mantener actualizado un padrón del Personal, utilizando para ello la documentación e información de que disponga;
- V. Atender las quejas y sugerencias que el Concesionario, Permisionario o Transportista y el Personal, presenten con relación a la prestación del Servicio de Medicina Preventiva en el Transporte, y
- VI. Las demás que señalen este Reglamento y otras disposiciones jurídicas.

Artículo 6.- La Dirección solicitará la autorización del monto de los derechos, que por la práctica de los exámenes a que se refiere este Reglamento pueda aplicar, a la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, de conformidad con la Ley de Ingresos de la Federación para el ejercicio fiscal que corresponda.

En los casos en que a petición de la Dirección, sea necesario practicar cualquiera de los exámenes previstos en el presente Reglamento, el Personal no cubrirá el monto de los derechos que se autorice en términos del párrafo anterior.

CAPÍTULO II **De los Exámenes y las Constancias**

SECCIÓN I **Del Examen Psicofísico Integral**

Artículo 7.- Es facultad de la Secretaría por conducto de la Dirección, practicar el Examen Psicofísico Integral.

Artículo 8.- El Personal que solicite a la Dirección la práctica del Examen Psicofísico Integral, podrá identificarse con cualquiera de los siguientes documentos:

- I. Credencial para votar con fotografía expedida por el Instituto Federal Electoral;
- II. Cédula profesional, o
- III. Pasaporte vigente.

Artículo 9.- El Personal deberá practicarse, con la periodicidad y en los términos que determine el Perfil Médico Científico que corresponda, el Examen Psicofísico Integral, a fin de evaluar su estado de salud y dictaminar si está clínicamente apto para realizar sus actividades.

Artículo 10.- El Examen Psicofísico Integral comprenderá lo siguiente:

- I. Historia clínica;
- II. Examen médico general;
- III. Exploración oftalmológica;
- IV. Exploración audiológica;
- V. Exploración neumológica;
- VI. Exploración cardiológica;
- VII. Exploración neurológica;
- VIII. Estudio psicológico;
- IX. Estudios de laboratorio y gabinete, y
- X. Estudio toxicológico.

La Dirección podrá practicar exámenes complementarios cuando lo considere necesario para emitir o ratificar el dictamen respectivo, fundándose en la evidencia médica que soporte su determinación.

Artículo 11.- La práctica del Examen Psicofísico Integral al Personal, se llevará a cabo en los siguientes casos:

- I. Al solicitar o revalidar la Licencia Federal, Título, Certificado o Libreta de Mar y de Identidad Marítima, que expide la Secretaría para cada modo de transporte federal y sus servicios auxiliares;
- II. Al detectarse cualquier alteración psicofísica;
- III. Después de ocurrir un Accidente de Transporte o Incidente en el que participe, y
- IV. Cuando el Personal, el Concesionario, Permisionario o Transportista soliciten la revaloración.

Artículo 12.- Se emitirá Dictamen de No Aptitud Psicofísica al Personal que no reúna las condiciones psicofísicas obligatorias e indispensables, enunciadas en el Perfil Médico Científico correspondiente.

SECCIÓN II

Del Examen Médico en Operación

Artículo 13.- Es facultad de la Secretaría, por conducto de la Dirección, practicar el Examen Médico en Operación, con el propósito de evaluar el estado de salud del Personal y determinar si está en aptitud, desde el punto de vista médico, de realizar o continuar con sus actividades.

Artículo 14.- Para la práctica del Examen Médico en Operación, el Personal deberá invariablemente identificarse ante la Dirección, con el original de la Licencia Federal, Título, Certificado o Libreta de Mar y de Identidad Marítima vigente, al momento de practicarse esta evaluación.

Artículo 15.- El Examen Médico en Operación comprenderá lo siguiente:

- I. Inspección general;
- II. Interrogatorio intencionado;
- III. Valoración de la tensión arterial;
- IV. Valoración del equilibrio;
- V. Valoración de reflejos oculares y osteotendinosos;
- VI. Exploración del área cardíaca, y
- VII. Detección de ingestión de bebidas alcohólicas.

La Dirección podrá practicar exámenes complementarios cuando lo considere necesario para emitir el dictamen respectivo, fundándose en la evidencia médica que soporte su determinación.

SECCIÓN III Del Examen Toxicológico

Artículo 16.- Es facultad de la Secretaría por conducto de la Dirección, practicar el Examen Toxicológico en los diferentes fluidos y tejidos del organismo del Personal, en los siguientes casos:

- I. Al inicio o durante sus labores;
- II. Como parte del Examen Psicofísico Integral;
- III. Dentro del término de las veinticuatro horas siguientes, después de participar en un Accidente de Transporte;
- IV. Con la periodicidad que determine el Programa de Vigilancia para la Seguridad del Personal rehabilitado por ingestión de alcohol y detección de sustancias psicotrópicas, incluyendo medicamentos con este efecto y de todos aquellos fármacos cuyo uso esté prohibido o afecte su capacidad para desarrollar su labor;
- V. Al detectarse cualquier alteración psicofísica o bajo sospecha de ingestión de alcohol, de sustancias psicotrópicas incluyendo medicamentos con este efecto y de todos aquellos fármacos cuyo uso esté prohibido o afecte su capacidad para desarrollar su labor, y
- VI. Cuando lo establezcan los Tratados o Convenios Internacionales de los que los Estados Unidos Mexicanos sean parte, y que definan los procedimientos recíprocos para la regulación en la práctica de los exámenes, para la detección del uso de sustancias psicotrópicas, incluyendo medicamentos con este efecto, así como por consumo de alcohol, para cada modo de transporte federal y sus servicios auxiliares.

La Dirección podrá practicar exámenes complementarios cuando lo considere necesario para emitir el dictamen respectivo, fundándose en la evidencia médica que soporte su determinación.

Artículo 17.- Se emitirá Dictamen de No Aptitud Psicofísica al Personal que resulte positivo al consumo de sustancias psicotrópicas, incluyendo medicamentos con este efecto o de todos aquellos fármacos cuyo uso esté prohibido o afecte su capacidad para desarrollar su labor o por ingestión de bebidas alcohólicas. La Dirección notificará a la autoridad que expidió la Licencia Federal, Título, Certificado o Libreta de Mar y de Identidad Marítima, para los efectos a que haya lugar.

SECCIÓN IV De la Constancia

Artículo 18.- La Dirección expedirá la Constancia de Aptitud Psicofísica, previa valoración del estado psicofísico del Personal, de acuerdo a lo establecido en el Perfil Médico Científico correspondiente.

Artículo 19.- La Secretaría, por conducto de la Dirección, podrá expedir copias certificadas de la constancia de aptitud psicofísica, a petición expresa de autoridad judicial competente o de un gobierno extranjero, de acuerdo al principio de reciprocidad internacional y a lo dispuesto en el presente Reglamento y los Tratados o Convenios Internacionales de los cuales los Estados Unidos Mexicanos sean parte.

Artículo 20.- El Personal que para obtener la Constancia de Aptitud Psicofísica requiera del uso obligatorio de aparatos auxiliares o prótesis, deberá utilizarlos y mantenerlos en óptimas condiciones de funcionamiento durante el desempeño de sus actividades.

Artículo 21.- El Personal deberá presentar la Constancia de Aptitud Psicofísica original, al efectuar los trámites tendientes a revalidar su Licencia Federal, Título, Certificado o Libreta de Mar y de Identidad Marítima, dentro de los 30 días hábiles anteriores al término de su vigencia.

Artículo 22.- La Constancia de Aptitud Psicofísica que expida la Dirección, tendrá una vigencia de noventa días naturales, contados a partir de la fecha de su entrega, a efecto de que el Personal obtenga o revalide la Licencia Federal o Título, Certificado o Libreta de Mar y de Identidad Marítima.

Si concluido el término de la vigencia de la Constancia de Aptitud Psicofísica, el interesado no ha realizado el trámite de que se trate, deberá practicarse nuevamente el examen respectivo y el pago correspondiente al mismo.

CAPÍTULO III De la Revaloración

Artículo 23.- El Examen Psicofísico Integral para efectos de revaloración, se llevará a cabo por la Dirección.

Artículo 24.- Si como resultado de la práctica de alguno de los exámenes señalados en el presente Reglamento, se dictamina la No Aptitud Psicofísica del Personal, este último podrá solicitar su revaloración, con el objeto de que se le practique nuevamente el Examen Psicofísico Integral, para dictaminar su Aptitud Psicofísica y obtener la constancia correspondiente o, en su caso, ratificar el Dictamen de No Aptitud Psicofísica, en los términos señalados en el presente Reglamento.

Artículo 25.- En aquellos casos en que se emita Dictamen de No Aptitud Psicofísica por causas no imputables al Personal, el nuevo Examen Psicofísico Integral que, en su caso, se le practique, no será considerado como derivado de una revaloración para efectos de lo dispuesto en el artículo 27 del presente Reglamento.

Artículo 26.- El Personal podrá solicitar la revaloración a que se refiere el presente Capítulo en los siguientes casos:

- I.- Cuando no esté de acuerdo con el resultado del dictamen derivado de la práctica del Examen Psicofísico Integral, del Examen Médico en Operación o del Examen Toxicológico que le hubiere sido practicado, para lo cual dispondrá de un plazo no mayor a 30 días naturales contados a partir de la fecha en que se le notifique el Dictamen de No Aptitud Psicofísica correspondiente, y
- II.- Podrá ser en un término mayor al establecido en la fracción anterior, cuando llegare a recuperarse del padecimiento que haya dado origen a la No Aptitud Psicofísica.

Artículo 27.- Si la No Aptitud Psicofísica del Personal fue dictaminada por consumo de sustancias psicotrópicas, incluyendo medicamentos con este efecto o por ingestión de bebidas alcohólicas, el Personal sólo tendrá derecho a la revaloración, si se somete previamente al tratamiento de rehabilitación en cualquiera de los centros certificados por la Secretaría de Salud.

La solicitud para revaloración derivada del Dictamen de No Aptitud Psicofísica por consumo de sustancias psicotrópicas, incluyendo medicamentos con este efecto o por ingestión de bebidas alcohólicas, deberá ser acompañada de constancia expedida por dos médicos con cédula profesional para ejercer como Psiquiatra, en la que se acredite que el Personal ha sido rehabilitado completamente en el consumo de sustancias psicotrópicas, incluyendo medicamentos con este efecto o por ingestión de bebidas alcohólicas.

El Personal revalorado en términos del presente artículo que obtenga la Constancia de Aptitud Psicofísica, deberá ser retirado del Catálogo de No Aptos y entrará al Programa de Vigilancia de Seguridad del Personal rehabilitado por ingestión de alcohol y detección de sustancias psicotrópicas, incluyendo medicamentos con este efecto y de todos aquellos fármacos cuyo uso esté prohibido o afecte su capacidad para desarrollar su labor, conforme al cual se le practicará el Examen Toxicológico periódicamente. Dicho Programa deberá ser emitido y publicado por la Dirección en el **Diario Oficial de la Federación**.

El Personal que hubiere obtenido la Constancia de Aptitud Psicofísica derivada de la revaloración prevista en el presente artículo y que, con base en los nuevos exámenes que se le practiquen, resulte positivo al consumo de sustancias psicotrópicas, incluyendo medicamentos con este efecto, o por ingestión de bebidas alcohólicas, no tendrá derecho a otra revaloración en un término de tres años.

CAPÍTULO IV Del Catálogo de No Aptos

Artículo 28.- El Catálogo de No Aptos deberá estar actualizado y se remitirá mensualmente por la Dirección a sus Unidades Médicas para su conocimiento.

Las Unidades Médicas podrán solicitar a la Dirección la relación del Personal que se encuentre en el Catálogo de No Aptos, con la única finalidad de iniciar o continuar con los trámites de expedición o renovación de las constancias a que se refiere el presente Reglamento, así como en los casos de revaloración.

El Concesionario, Permisionario o Transportista podrá consultar el Catálogo de No Aptos únicamente con fines informativos, por lo que será de su responsabilidad exclusiva, el uso o destino que otorgue a la información contenida en dicho catálogo.

Artículo 29.- Las Unidades Médicas adscritas a la Dirección, deberán remitir a la Dirección la relación del Personal dictaminado como no apto y del Personal revalorado, para su debida captura y actualización en el Catálogo de No Aptos.

Artículo 30.- El Catálogo de No Aptos sólo podrá ser integrado y modificado a través del servidor público que para tal efecto designe la Dirección, como responsable del manejo, conservación, actualización y control de la información.

CAPÍTULO V

De la Investigación de Accidentes

Artículo 31.- Es facultad de la Dirección investigar desde el punto de vista médico, cualquier Accidente de Transporte en el que participe el Personal, a efecto de dictaminar la condición psicofísica de este último inmediatamente después del acontecimiento.

Artículo 32.- La investigación de cualquier Accidente de Transporte que realice la Dirección tendrá como propósito determinar, desde el punto de vista médico, si el factor humano dio origen al mismo y formular las recomendaciones de carácter preventivo que correspondan.

Los objetivos, lineamientos, resultados, averiguaciones y conclusiones de la Dirección, no podrán ser utilizados con fines distintos al de prevenir accidentes similares.

Artículo 33.- Los resultados parciales o totales, documentos, información escrita, visual o de otra índole que se genere como resultado de los trabajos de la investigación de un Accidente de Transporte, se manejará en los términos señalados por la norma oficial mexicana relativa a la confidencialidad del manejo del expediente clínico y por ningún motivo podrá ser proporcionada o transmitida a otras instancias con fines lucrativos o de índole diferente al de la propia investigación.

Artículo 34.- El Concesionario, Permisionario o Transportista dará las facilidades necesarias al personal adscrito a la Dirección, para realizar la investigación de cualquier Accidente de Transporte, desde el punto de vista médico.

Artículo 35.- La Dirección se coordinará con las autoridades competentes para realizar los exámenes correspondientes y tomar las muestras biológicas para los estudios histopatológicos, toxicológicos y complementarios al Personal implicado en un Accidente de Transporte, ya sea en el lugar del accidente o en el lugar al que fuera trasladado e, inclusive, estar presente en la práctica de la necropsia que, en su caso, fuere necesaria.

Artículo 36.- En los casos en que el Personal esté implicado en un Accidente de Transporte, el Concesionario, Permisionario o Transportista a cuyo servicio se encuentre, deberá informar del hecho a la Dirección o a la Unidad Médica correspondiente, en un término de veinticuatro horas contadas a partir de ocurrido el Accidente de Transporte o del momento en que tenga conocimiento del mismo y deberá presentar a dicho Personal, a fin de que la Dirección le practique el Examen Psicofísico Integral y Toxicológico para dictaminar sobre su Aptitud Psicofísica.

CAPÍTULO VI

De la Responsabilidad Solidaria del Concesionario, Permisionario o Transportista

Artículo 37.- El Concesionario, Permisionario o Transportista será solidariamente responsable con el Personal, por incumplimiento a las disposiciones previstas en el presente Reglamento o en la normatividad aplicable en la materia.

Artículo 38.- En todos los casos en que el Concesionario, Permisionario o Transportista tuviese conocimiento de una alteración física o mental del Personal a su servicio, deberá comunicarlo en un término no mayor a dos días hábiles a la Dirección o Unidad Médica correspondiente, a fin de que la Dirección practique el Examen Psicofísico Integral correspondiente a dicho Personal.

Artículo 39.- Es obligación del Concesionario, Permisionario o Transportista, integrar y mantener actualizado un expediente individual del Personal a su servicio, mismo que deberá contener, entre otros, los siguientes documentos:

- I. Copia de la Licencia Federal, Título, Certificado o Libreta de Mar y de Identidad Marítima vigente;
- II. Copia de la Constancia de Aptitud Psicofísica Integral vigente o, en su caso, de la última constancia, y

- III. Registro relativo a los Accidentes de Transporte en que se haya visto involucrado, así como de los resultados y dictámenes de los exámenes médicos a que se hubiere sometido con tal motivo.

Los expedientes deberán estar a disposición de la Dirección cuando así lo requiera.

Artículo 40.- El Concesionario, Permisionario o Transportista, dentro de los primeros 30 días naturales de cada año, remitirá a la Dirección una relación del Personal a su servicio, misma que deberá contener los siguientes datos:

- I. Nombre completo;
- II. Lugar y fecha de nacimiento;
- III. Registro Federal de Contribuyentes;
- IV. Clave Única de Registro de Población;
- V. Domicilio;
- VI. Edad;
- VII. Número de Licencia Federal, Título, Certificado o Libreta de Mar y de Identidad Marítima, indicando fecha de vencimiento, y
- VIII. Labor que desempeña.

CAPÍTULO VII

Del Recurso Administrativo de Revisión

Artículo 41.- Para la interposición del recurso administrativo de revisión, se estará a lo dispuesto en la Ley Federal de Procedimiento Administrativo.

TRANSITORIOS

PRIMERO.- El presente Reglamento entrará en vigor al día siguiente de su publicación en el **Diario Oficial de la Federación**.

SEGUNDO.- Se abroga el Reglamento de Medicina del Transporte publicado en el **Diario Oficial de la Federación** el 28 de noviembre de 1988 y se derogan todas las disposiciones reglamentarias y administrativas que se opongan al presente Reglamento.

TERCERO.- El Personal que haya sido dictaminado No Apto con anterioridad a este Reglamento, contará con un término de 90 días hábiles contados a partir de su entrada en vigor para solicitar la revaloración.

CUARTO.- Hasta en tanto se expida el Perfil Médico Científico para cada modo de transporte federal y sus servicios auxiliares a que se refiere el presente Reglamento, estarán en vigor los apéndices correspondientes al Transporte Aéreo Civil, Transporte Ferroviario, Transporte Marítimo y Autotransporte Público Federal.

QUINTO.- Cualquier referencia establecida en la legislación ferroviaria relativa al Certificado Médico Ferroviario, se entenderá hecha a la Constancia de Aptitud Psicofísica.

SEXTO.- A partir del año 2006 la Licencia Federal, Título, Certificado o Libreta de Mar y de Identidad Marítima, será considerado como medio de identificación, además de los previstos en el artículo 8 del presente Reglamento.

Dado en la Residencia del Poder Ejecutivo Federal, a los diecinueve días del mes de abril de dos mil cuatro.- **Vicente Fox Quesada**.- Rúbrica.- El Secretario de Comunicaciones y Transportes, **Pedro Cerisola y Weber**.- Rúbrica.

ACUERDO mediante el cual se modifica la delimitación y determinación del recinto portuario del puerto de Tuxpan, Municipio de Tuxpan de Rodríguez Cano, Estado de Veracruz.

Al margen un sello con el Escudo Nacional, que dice: Estados Unidos Mexicanos.- Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

PEDRO CERISOLA Y WEBER, Secretario de Comunicaciones y Transportes y ALBERTO CARDENAS JIMENEZ, Secretario de Medio Ambiente y Recursos Naturales, con fundamento en los artículos 27 párrafo quinto y 42 fracción V de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 32 Bis fracción VIII y 36 fracciones I, XVI, XIX, XX, XXV y XXVII de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1o., 2o., fracciones I, II y III, 3o., 7o., 14, 16 fracción I y 21 de la Ley de

Puertos; 1o. fracción I, 2o. fracciones I, II, IV y V, 5o., 8o. fracciones I y II, 16, 17 fracción I, 29 fracciones VIII y XV, 34 fracción III, 37 y 50 de la Ley General de Bienes Nacionales; 2o. de la Ley de Vías Generales de Comunicación, y 1o., 2o. y 3o. de la Ley de Navegación, y

CONSIDERANDO

Que por Decreto Presidencial publicado en el **Diario Oficial de la Federación** el 31 mayo de 1974, se habilitó el puerto de Tuxpan, en el litoral del Golfo de México, Estado de Veracruz para tráfico de altura, mixto, de cabotaje y pesca.

Que por Acuerdo del C. Secretario de Comunicaciones y Transportes publicado en el **Diario Oficial de la Federación** el 2 de marzo de 1978, quedaron sujetas al régimen de administración estatal y por lo tanto, abiertas al servicio público, las obras e instalaciones portuarias de Tuxpan, Veracruz, para tráfico de altura, mixto de cabotaje y pesca; que de acuerdo con los levantamientos topográficos respectivos y el plano oficial de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes 77-3-34U, se encuentran ubicadas en una área de 330,364.48 m² que se describe en el considerando quinto del citado Acuerdo.

Que mediante acuerdo conjunto de las secretarías de Comunicaciones y Transportes y de Desarrollo Social, publicado en el mencionado medio informativo oficial el 14 de octubre de 1994, se amplió la delimitación y determinación del recinto portuario del puerto de Tuxpan, Municipio de Tuxpan de Rodríguez Cano, en el Estado de Veracruz, con una superficie total de 312-79-09 hectáreas, de las cuales, 57-01-69 hectáreas corresponden a terrenos de dominio público de la Federación y 255-77-40 hectáreas a áreas de agua operacional.

Que corresponde a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes administrar los puertos y otorgar concesiones y permisos para la ocupación de las zonas federales dentro de los recintos portuarios.

Que de conformidad con los artículos 32 bis y 36 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal y 7o. de la Ley de Puertos, corresponde a la Secretarías de Medio Ambiente y Recursos Naturales y de Comunicaciones y Transportes, a propuesta de esta última, delimitar y determinar, mediante acuerdo conjunto, aquellos bienes de dominio público de la Federación que constituirán los recintos portuarios de los puertos, terminales y marinas, los cuales comprenden las áreas de agua y terrenos del citado régimen, destinados al establecimiento de instalaciones y a la prestación de servicios portuarios.

Que derivado del levantamiento topográfico realizado con motivo del presente Acuerdo, se detectó que la superficie del polígono envolvente 1 del recinto portuario de Tuxpan, Veracruz es de un total de 316-24-89 hectáreas constituidas por 255-77-40 hectáreas de áreas de agua y 60-47-49 hectáreas de terrenos de dominio público de la Federación, de las cuales 3-45-80 hectáreas, corresponden a la zona arqueológica de Tabuco, Municipio de Tuxpan, Veracruz inscrita en el Registro Público de Monumentos y Zonas Arqueológicas del Instituto Nacional de Antropología e Historia con el número F14D55-30-001 y forman parte del Inventario Nacional de Sitios Arqueológicos, por lo que la superficie total del recinto portuario actual bajo la competencia de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, es de 312-79-09 hectáreas, misma que se detalla en el considerando tercero.

Que se requiere incorporar al recinto portuario del puerto de Tuxpan la superficie de agua en zona federal marítima de 5,788-31-27 hectáreas, correspondiente al área de boyas y fondeo, para satisfacer las necesidades de la operación portuaria y del transporte marítimo.

Que adicionalmente, resulta conveniente incorporar al Recinto Portuario del Puerto de Tuxpan, la superficie de 37-62-65 hectáreas localizadas en el lugar conocido como Isla de Lobos en el Golfo de México, cuyas poligonales son las siguientes:

Poligonal Zona Federal Marítimo Terrestre "A": 0-10-05 hectáreas, localizada en el Norte de Isla de Lobos.

Poligonal Zona Federal Marítimo Terrestre "B": 0-54-89 hectáreas, localizada en el Oeste de Isla de Lobos.

Poligonal Zona Federal Marítimo Terrestre “C”: 0-97-71 hectáreas, localizada en el Este de Isla de Lobos.

Poligonal Zona de Fondeo: 36-00-00 hectáreas, localizada al Oeste de la Isla de Lobos.

Que el titular de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes presentó la propuesta correspondiente al titular de la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales, y acompañó los planos oficiales RP-TUXPAN-2002-01 de febrero de 2002, denominado “Tuxpan, Veracruz Modificación de la Delimitación y Determinación del Recinto Portuario Plano General”; RP-TUXPAN-2002-02 de febrero de 2002, denominado “Tuxpan, Veracruz Modificación de la delimitación y determinación del Recinto Portuario. Plano Zona del Puerto”, y RP-TUXPAN-2002-03 de febrero de 2002 denominado “Tuxpan, Veracruz. Modificación de la Delimitación y Determinación del Recinto Portuario Plano de Isla Lobos”, que muestran las superficies a que se refiere este instrumento, por lo que hemos tenido a bien expedir el siguiente:

ACUERDO

ARTICULO PRIMERO. Se modifica la delimitación y determinación del Recinto Portuario del puerto de Tuxpan, Municipio de Tuxpan de Rodríguez Cano, Estado de Veracruz, conforme a los planos oficiales que se identifican en el último considerando del presente Acuerdo, para quedar con una superficie de 6,138-73-01 hectáreas, integrada por 58-64-34 hectáreas de terrenos de dominio público de la Federación y 6080-08-67 hectáreas de agua de mar territorial, de acuerdo con las poligonales cuyas superficies y coordenadas se citan a continuación:

COORDENADAS DEL POLIGONO 1				
COORDENADAS		VERTICE	DISTANCIA	RUMBO
X	Y			
666,266.43 1	2,316,839.72 5	R-60		
666,263.34 9	2,316,830.21 2	R-61	10.000	S 17 56 56 W
666,387.40 4	2,316,779.56 9	R-62	133.994	SE 67 47 37
666,412.76 8	2,316,774.04 0	R-63	25.960	SE 77 42 8
666,453.73 2	2,316,784.10 9	R-64	42.183	N 76 11 27 E
666,636.45 6	2,316,721.91 0	R-65	193.021	SE 71 12 6
666,795.89 3	2,316,629.40 2	R-66	184.331	SE 59 52 37
667,179.37 8	2,316,437.47 4	R-67	428.832	SE 63 24 46
667,213.38 5	2,316,411.42 3	R-68	42.838	SE 52 32 44
667,238.90 1	2,316,396.14 7	R-69	29.739	SE 59 5 35
667,292.67 7	2,316,382.59 7	R-70	55.457	SE 75 51 25
667,342.01 0	2,316,353.10 4	R-71	57.477	SE 59 7 40

667,405.95 0	2,316,313.33 6	R-72	75.298	SE 58	7	12
667,396.05 9	2,316,292.74 8	R-73	22.840	S W	25	39 45
667,433.30 6	2,316,259.04 4	R-74	50.233	SE	47	51 31
667,452.79 9	2,316,554.95 5	RP-620	19.916	SE	78	9 13
667,545.42 7	2,316,224.01 0	ZF-48	97.661	SE	71	31 35
667,703.01 4	2,316,141.95 1	ZF-47	177.672	SE	62	29 35
667,801.67 7	2,316,089.30 7	RP-621	111.829	SE	61	55 1
667,840.56 6	2,316,078.35 3	RP-622	40.402	SE	74	16 5
667,941.82 5	2,316,048.77 9	RP-623	105.489	SE	73	43 8
668,030.54 4	2,316,022.03 1	RP-624	92.664	SE	73	13 23
668,044.58 0	2,316,045.14 0	RP-625	27.038	N E	31	16 27
668,062.14 5	2,316,051.61 5	RP-626	18.720	N E	69	45 55
668,076.92 4	2,316,048.97 8	RP-627	15.012	SE	79	52 59
668,129.35 3	2,316,014.33 5	ZF-42	62.841	SE	56	32 42
668,185.40 3	2,315,992.61 0	RP-628	60.112	SE	68	48 50
668,223.02 0	2,316,022.23 8	ZF-41	47.885	N E	51	46 32
668,226.10 4	2,316,075.45 9	RP-629	53.310	N E	3	18 58
668,330.42 1	2,316,089.23 4	RP-630	105.223	N E	82	28 39
668,411.60 7	2,316,092.53 8	ZF-38BIS	81.253	N E	87	40 11
668,418.58 9	2,316,062.82 7	ZF-37	30.520	SE	13	13 27
668,473.23 7	2,315,982.33 4	ZF-36	97.292	SE	34	10 23

668,625.97 5	2,315,975.54 2	ZF-35	152.889	SE 87 27 14
668,648.73 9	2,315,990.97 2	RP-515	27.501	N 55 52 9 E
668,661.55 7	2,316,009.49 1	RP-516	22.523	N 34 41 22 E
668,715.38 0	2,316,034.73 5	ZF-34	59.449	N 64 52 21 E
668,756.81 9	2,316,036.83 0	ZF-33	41.492	N 87 6 21 E
668,840.24 4	2,316,025.65 9	ZF-32	84.170	SE 82 22 22
668,891.80 8	2,316,011.47 1	RP-517	53.480	SE 74 36 57
668,907.69 9	2,316,007.97 9	RP-518	16.270	SE 77 36 25
668,969.73 0	2,315,997.48 0	RP-519	62.913	SE 80 23 35
669,099.93 6	2,315,984.09 2	RP-416	130.892	SE 84 7 46
669,162.69 2	2,315,980.05 0	RP-417	62.886	SE 86 18 55
669,339.51 4	2,315,987.60 1	RP-418	176.982	N 87 33 17 E
669,470.39 5	2,316,002.71 7	RP-419	131.751	N 83 24 43 E
669,591.88 4	2,316,018.00 4	RP-420	122.447	N 82 49 40 E
669,735.69 0	2,316,049.88 6	RP-421	147.298	N 77 29 59 E
669,796.88 8	2,316,066.11 4	RP-422	63.313	N 75 8 54 E
669,908.63 8	2,316,103.47 8	RP-423	117.831	N 71 30 45 E
669,940.92 1	2,316,115.37 4	RP-424	34.406	N 69 46 17 E
669,969.70 6	2,316,127.13 9	RP-425	31.096	N 67 46 12 E
670,102.11 7	2,316,172.71 9	ZF-23	140.037	N 71 0 17 E
670,223.96 9	2,316,240.02 6	RP-316	139.205	N 61 5 7 E

670,300.69 9	2,316,275.84 9	RP-317	84.680	N 64 58 25 E
670,315.85 4	2,316,280.26 8	RP-318	15.787	N 73 44 36 E
670,362.28 7	2,316,293.73 3	RP-319	48.345	N 73 49 43 E
670,369.05 7	2,316,298.12 7	RP-320	8.072	N 57 1 7 E
670,491.77 2	2,316,386.78 4	RP-321	151.390	N 54 9 11 E
670,632.28 3	2,316,452.01 0	RP-322	154.912	N 65 5 57 E
670,659.40 2	2,316,463.17 1	RP-323	29.326	N 67 37 43 E
670,744.27 3	2,316,503.01 0	RP-324	93.756	N 64 51 17 E
670,781.93 7	2,316,519.20 9	ZF-18	40.999	N 66 43 39 E
670,985.87 6	2,316,574.57 8	RP-301	211.322	N 74 48 38 E
671,038.53 2	2,316,598.75 6	RP-218	57.942	N 65 20 13 E
671,052.53 9	2,316,638.63 2	ZF-16	42.265	N 19 21 19 E
671,101.34 0	2,316,671.30 5	RP-219	58.728	N 56 11 47 E
671,169.03 5	2,316,713.83 6	RP-220	79.947	N 57 51 38 E
671,203.88 5	2,316,732.48 6	RP-221	39.526	N 61 50 42 E
671,249.15 4	2,316,754.19 8	RP-222	50.207	N 64 22 38 E
671,303.90 0	2,316,805.24 2	RP-223	74.850	N 47 0 15 E
671,436.98 0	2,316,884.91 6	RP-224	155.108	N 59 5 28 E
671,506.17 0	2,316,930.93 3	RP-225	83.095	N 56 22 22 E
671,588.26 2	2,316,993.15 4	RP-226	103.007	N 52 50 25 E
671,664.44 9	2,317,056.30 2	RP-227	98.955	N 50 20 46 E

671,763.82 9	2,317,139.70 9	ZF-17	129.742	N 49 E 59	40
671,777.03 7	2,317,131.31 4	RP-111	15.650	SE 57	33 44
671,841.22 3	2,317,017.42 3	RP-112	130.733	SE 29	24 16
671,852.92 6	2,316,997.32 2	RP-113	23.259	SE 30	12 24
671,900.23 1	2,316,910.93 8	RP-114	98.489	SE 28	42 21
671,935.38 1	2,316,846.77 2	RP-115	73.163	SE 28	42 51
672,179.81 9	2,317,072.61 1	RP-116	332.796	N 47 E 15	53
672,425.16 1	2,317,300.26 2	RP-117	334.690	N 47 E 8	31
672,316.62 5	2,317,419.70 1	RP-118	161.387	N 42 W 15	42
672,390.98 6	2,317,490.50 4	RP-119	102.677	N 46 E 24	14
672,723.89 3	2,317,662.62 3	RP-120	374.769	N 62 E 39	37
672,640.28 2	2,317,821.89 9	RP-121	179.888	N 27 W 41	49
672,631.04 4	2,317,839.61 1	RP-101	19.976	N 27 W 32	46
672,673.82 5	2,317,894.06 1	R-75	69.246	N 38 E 9	23
672,755.28 4	2,317,931.07 7	R-76	89.475	N 65 E 33	45
672,812.71 9	2,317,964.19 5	R-77	66.299	N 60 E 1	54
672,856.39 3	2,317,987.37 2	R-78	49.443	N 62 E 2	44
672,900.96 8	2,318,004.25 8	R-79	47.666	N 69 E 15	8
672,938.04 2	2,318,028.41 8	R-80	44.252	N 56 E 54	34
672,990.88 9	2,318,051.58 1	R-81	57.700	N 66 E 19	55
673,010.73 9	2,318,053.12 3	R-82	19.910	N 85 E 33	27

673,006.76 6	2,318,020.67 2	R-83	32.693	S 6 58 49 W
673,018.34 2	2,317,978.19 3	R-84	44.028	SE 15 14 41
673,036.36 9	2,317,941.92 2	R-85	40.504	SE 26 25 41
673,042.94 4	2,317,936.66 1	R-86	8.421	SE 51 19 40
673,077.11 0	2,317,923.93 1	R-87	36.461	SE 69 33 55
673,085.54 2	2,317,924.60 8	R-88	8.460	N 85 24 43 E
673,090.24 7	2,317,930.66 4	R-89	7.669	N 37 50 28 E
673,070.46 7	2,318,080.37 2	R-90	151.009	N 7 31 35 W
673,086.28 2	2,318,114.40 0	R-91	37.523	N 24 55 38 E
673,135.52 1	2,318,157.67 9	R-92	65.556	N 48 41 8 E
673,192.67 7	2,318,171.81 4	R-93	58.878	N 76 6 32 E
673,291.29 6	2,318,227.53 7	R-94	113.273	N 60 31 57 E
673,377.25 9	2,318,262.94 7	R-95	92.970	N 67 36 42 E
673,480.15 6	2,318,328.06 7	R-96	121.771	N 57 40 18 E
673,568.61 4	2,318,376.35 5	R-97	100.780	N 61 22 13 E
673,671.71 6	2,318,387.87 5	R-98	103.744	N 83 37 29 E
673,722.58 7	2,318,408.29 2	R-99	54.816	N 68 7 57 E
673,798.68 3	2,318,432.11 3	R-100	79.737	N 72 37 4 E
673,887.47 2	2,318,475.98 0	R-101	99.034	N 63 42 28 E
673,950.38 4	2,318,510.60 0	R-102	71.809	N 61 10 36 E
674,029.19 8	2,318,534.20 9	R-103	82.274	N 73 19 27 E

674,110.95 3	2,318,566.81 4	R-104	88.017	N 68 15 25 E
674,107.00 0	2,318,576.00 0	01-101B	10.000	N 23 16 58 W
674,315.00 0	2,318,609.00 0	EM-1	210.602	N 80 59 6 E
674,421.00 0	2,318,611.00 0	EM-2	106.019	N 88 55 9 E
674,664.00 0	2,318,693.00 0	EM-3	256.462	N 71 21 11 E
674,750.00 0	2,318,757.00 0	EM-4	107.201	N 53 20 38 E
674,874.00 0	2,318,789.00 0	EM-5	128.062	N 75 31 47 E
674,972.00 0	2,318,770.00 0	EM-6	99.825	SE 79 1 40
675,069.00 0	2,318,722.00 0	EM-7	108.227	SE 63 40 18
675,254.00 0	2,318,580.00 0	EM-8	233.214	SE 52 29 29
675,344.00 0	2,318,533.00 0	EM-9	101.533	SE 62 25 32
675,365.00 0	2,318,521.00 0	MB1	24.187	SE 60 15 18
675,409.00 0	2,318,532.00 0	01-PL1	45.354	N 75 57 50 E
675,454.00 0	2,318,544.00 0	02-PL1	46.573	N 75 4 7 E
675,600.00 0	2,318,553.00 0	MB-01	146.277	N 86 28 21 E
675,637.00 0	2,318,564.00 0	MB-02	38.601	N 73 26 35 E
675,699.00 0	2,318,593.00 0	MB-03	68.447	N 64 55 57 E
675,744.00 0	2,318,609.00 0	MB-04	47.760	N 70 25 37 E
675,792.00 0	2,318,618.00 0	01-PL2	48.836	N 79 22 49 E
675,885.49 3	2,319,015.34 7	R-105	408.198	N 13 14 26 E
676,181.00 0	2,319,247.00 0	01-MB	375.483	N 51 54 23 E

676,179.35 7	2,319,259.23 2	R-106	12.342	N 7 38 56 W
676,483.00 0	2,319,484.70 0	R-107	378.199	N 53 24 16 E
676,459.28 4	2,319,931.88 3	R-1	447.812	N 3 2 9 W
675,547.51 8	2,319,393.31 0	R-2	1,058.951	S 59 25 48 W
675,486.75 1	2,319,406.52 7	R-3	62.188	N 77 43 45 W
675,420.14 3	2,319,412.56 6	R-4	66.882	N 84 49 9 W
675,352.36 0	2,319,426.42 5	R-5	69.186	N 78 26 40 W
675,215.26 9	2,319,395.62 1	R-6	140.509	S 77 20 9 W
674,985.60 2	2,319,277.20 0	R-7	258.400	S 62 43 25 W
674,818.08 5	2,319,184.22 1	R-8	191.591	S 60 58 4 W
674,718.76 0	2,319,149.63 3	R-9	105.174	S 70 48 1 W
674,646.68 1	2,319,183.63 7	R-10	79.698	N 64 44 37 W
674,569.27 9	2,319,186.94 0	R-11	77.473	N 87 33 25 W
674,414.42 4	2,319,126.06 1	R-12	166.392	S 68 32 19 W
674,278.59 6	2,319,123.12 0	R-13	135.860	S 88 45 34 W
674,220.32 7	2,319,119.87 5	R-14	58.360	S 86 48 45 W
674,194.08 6	2,319,154.90 5	R-15	43.769	N 36 50 13 W
674,140.71 0	2,319,230.17 4	R-16	92.273	N 35 20 29 W
674,049.45 0	2,319,315.86 5	R-17	125.185	N 46 48 10 W
673,950.52 1	2,319,365.76 2	R-18	110.800	N 63 14 5 W
673,892.00 3	2,319,237.55 1	R-19	140.935	S 24 31 57 W

673,976.97 8	2,319,195.90 4	R-20	94.632	SE 63	53	24
673,992.09 7	2,319,167.33 4	R-21	32.324	SE 27	53	20
673,972.07 1	2,319,141.39 9	R-22	32.767	S 37 W	40	26
673,935.79 4	2,319,113.34 1	R-23	45.861	S 52 W	16	52
673,897.99 9	2,319,030.02 3	R-24	91.490	S 24 W	24	1
673,889.66 8	2,318,981.82 6	R-25	48.912	S 9 W	48	22
673,900.91 4	2,318,963.03 4	R-26	21.900	SE 30	53	54
673,926.75 6	2,318,947.23 3	R-26'	30.290	SE 58	33	24
673,864.74 0	2,318,847.78 9	R-27	117.197	S 31 W	56	57
673,729.05 7	2,318,730.18 2	R-27'	179.559	S 49 W	04	55
673,709.50 1	2,318,752.93 2	R-28	30.000	N 40 W	40	53
673,595.93 9	2,318,732.31 8	R-29	115.418	S 79 W	42	41
673,513.41 3	2,318,712.34 2	R-30	84.909	S 76 W	23	36
673,315.83 1	2,318,609.11 6	R-31	222.923	S 62 W	24	55
673,131.63 4	2,318,549.97 1	R-32	193.459	S 72 W	11	54
672,988.84 5	2,318,484.55 8	R-33	157.060	S 65 W	23	13
672,682.26 6	2,318,291.45 0	R-34	362.327	S 57 W	47	38
672,400.14 5	2,318,107.05 4	R-35	337.037	S 56 W	49	52
672,126.09 2	2,317,903.86 7	R-36	341.160	S 53 W	26	46
671,972.70 0	2,317,739.05 8	R-37	225.147	S 42 W	56	42
671,860.79 1	2,317,857.53 9	R-37'	162.976	N 43 W	21	57

671,832.78 1	2,317,831.08 2	R-38	38.530	S 46 38 03 W
671,963.90 3	2,317,692.25 9	R-38'	190.958	SE 43 21 57
671,841.34 2	2,317,585.29 1	R-39	162.676	S 48 53 11 W
671,768.61 0	2,317,519.46 7	R-39'	98.095	N 47 51 16 W
671,640.45 4	2,317,649.96 1	R-40	182.901	S 44 28 40 W
671,534.83 1	2,317,551.52 2	R-41	155.021	S 47 8 2 W
671,468.98 2	2,317,490.00 3	R-42	90.115	S 46 56 50 W
671,636.42 1	2,317,299.60 3	R-43	253.551	SE 41 19 43
671,408.53 2	2,317,158.04 0	R-44	268.279	S 58 9 6 W
670,924.49 8	2,316,885.87 6	R-45	555.304	S 60 39 6 W
670,914.96 0	2,316,851.83 1	R-46	35.356	S 15 39 2 W
671,031.58 3	2,316,644.42 1	R-47	237.949	SE 29 20 54
671,024.32 4	2,316,635.40 0	RP-215	11.579	S 38 49 31 W
670,973.68 8	2,316,593.72 5	RP-303	65.581	S 50 32 41 W
670,947.87 4	2,316,598.70 5	RP-304	26.289	N 79 4 53 W
670,920.09 8	2,316,582.32 3	RP-305	32.247	S 59 28 7 W
670,771.19 4	2,316,533.40 2	RP-306	156.734	S 71 48 45 W
670,656.64 1	2,316,480.00 9	RP-307	126.385	S 65 0 35 W
670,480.21 3	2,316,405.79 5	RP-308	191.402	S 67 11 10 W
670,365.14 8	2,316,342.19 0	RP-309	131.474	S 61 4 1 W
670,359.19 1	2,316,353.73 8	RP-310	12.995	N 27 17 12 W

670,279.72 6	2,316,313.33 9	RP-311	89.145	S 63 W 3	6
670,284.87 0	2,316,302.02 8	RP-312	12.426	SE 24	27 15
670,209.60 0	2,316,258.40 1	RP-313	86.998	S 59 W 54	11
670,204.18 0	2,316,250.31 8	RP-314	9.732	S 33 W 50	40
670,097.95 5	2,316,201.72 5	RP-315	116.813	S 65 W 25	5
670,098.33 9	2,316,192.68 5	ZF-23A	9.047	SE 2	26 13
669,972.74 7	2,316,137.46 4	RP-401	137.197	S 66 W 15	56
669,938.67 6	2,316,126.00 0	RP-402	35.948	S 71 W 24	13
669,901.63 7	2,316,112.32 0	RP-403	39.484	S 69 W 43	45
669,792.52 8	2,316,078.52 9	RP-404	114.222	S 72 W 47	32
669,731.80 2	2,316,064.46 7	RP-405	62.33	S 76 W 57	44
669,586.60 4	2,316,035.31 0	RP-406	148.097	S 78 W 38	43
669,461.37 7	2,316,016.89 5	RP-407	126.573	S 81 W 38	4
669,332.95 6	2,316,003.38 1	RP-408	129.130	S 83 W 59	34
669,156.79 4	2,316,998.54 3	RP-409	176.229	S 88 W 25	37
669,154.35 3	2,316,022.18 9	RP-410	23.772	N 5 W 53	35
669,141.62 8	2,316,021.13 3	RP-411	12.769	S 85 W 15	24
669,141.45 7	2,316,009.29 5	RP-412	11.840	S 0 W 49	32
669,095.23 8	2,316,008.91 3	RP-413	46.221	S 89 W 31	38
668,984.85 0	2,316,014.67 1	RP-414	110.537	N 87 W 0	52
668,913.83 7	2,316,031.17 4	RP-502	72.905	N 76 W 55	0

668,837.69 1	2,316,041.35 2	RP-503	76.824	N 82 23 12 W
668,794.83 4	2,316,049.44 5	RP-504	43.614	N 79 18 24 W
668,756.05 6	2,316,060.27 6	RP-505	40.262	N 74 23 43 W
668,714.13 6	2,316,054.53 9	RP-506	42.310	S 82 12 30 W
668,671.03 7	2,316,033.23 2	RP-507	48.079	S 63 41 38 W
668,641.05 2	2,316,020.63 4	RP-508	32.524	S 67 12 34 W
668,627.30 3	2,316,001.50 8	RP-509	23.554	S 35 42 40 W
668,627.65 0	2,316,009.55 4	RP-510	8.053	N 2 28 8 E
668,489.56 8	2,316,015.83 7	RP-511	138.225	N 87 23 41 W
668,489.54 8	2,316,007.51 3	RP-512	8.324	S 0 8 8 W
668,436.59 4	2,316,091.71 3	RP-513	99.468	N 32 9 58 W
668,413.76 1	2,316,112.13 0	RP-514	30.630	N 48 11 49 W
668,392.27 2	2,316,112.12 1	RP-601	21.489	S 89 58 34 W
668,340.56 6	2,316,110.81 3	RP-602	51.723	S 88 33 2 W
668,223.21 0	2,316,095.28 5	RP-603	118.379	S 82 27 46 W
668,203.77 3	2,316,076.94 0	RP-604	26.727	S 46 39 17 W
668,201.44 7	2,316,030.31 2	RP-605	46.686	S 2 51 21 W
668,186.16 8	2,316,011.12 4	RP-606	24.528	S 38 31 44 W
668,155.13 3	2,316,019.35 0	RP-607	32.107	N 75 9 20 W
668,112.97 8	2,316,043.65 0	RP-608	48.657	N 60 2 18 W
668,054.00 1	2,316,067.67 1	ZF-43	63.682	N 67 50 21 W

668,036.10 2	2,316,052.41 4	RP-609	23.519	S 49 W 33	36
668,029.23 5	2,316,039.85 3	RP-610	14.315	S 28 W 39	53
667,991.18 2	2,316,060.75 8	RP-611	43.417	N 61 W 13	2
667,942.24 5	2,316,074.69 0	RP-612	50.881	N 74 W 6	31
667,849.87 3	2,316,096.05 5	RP-613	94.811	N 76 W 58	37
667,813.60 2	2,316,107.98 2	RP-614	38.182	N 71 W 47	50
667,711.44 3	2,316,155.55 0	RP-615	112.690	N 65 W 1	55
667,639.18 3	2,316,201.79 9	RP-616	85.794	N 57 W 22	47
667,553.01 4	2,316,236.24 9	RP-617	92.800	N 68 W 12	32
667,478.01 2	2,316,276.29 5	RP-618	85.023	N 61 W 54	2
667,448.17 5	2,316,273.35 6	RP-619	29.982	S 84 W 22	26
667,426.23 4	2,316,304.50 1	R-48	38.098	N 35 W 9	49
667,411.23 2	2,316,321.82 7	R-49	22.919	N 40 W 53	20
667,341.44 6	2,316,368.68 9	R-50	84.060	N 56 W 7	7
667,295.12 0	2,316,392.29 4	R-51	51.993	N 62 W 59	57
667,244.03 7	2,316,404.72 8	R-52	52.574	N 76 W 19	12
667,219.46 6	2,316,419.36 1	R-53	28.599	N 59 W 13	27
667,183.85 4	2,316,446.41 6	R-54	44.724	N 52 W 46	31
666,800.91 2	2,316,638.05 2	R-55	428.215	N 63 W 24	55
666,639.67 8	2,316,731.37 6	R-56	186.295	N 59 W 56	13
666,451.34 5	2,316,793.82 0	R-57	198.416	N 71 W 39	24

666,414.89 8	2,316,783.81 1	R-58	37.796	S 74 38 39 W
666,391.18 4	2,316,788.82 8	R-59	24.239	N 78 3 17 W
666,266.43 1	2,316,839.72 5	R-60	134.736	N 67 48 19 W

AREA TOTAL= 316-24-89 HAS.
HAS.

RECINTO PORTUARIO= 312-70-09

AREA DE AGUA= 255-77-40 HAS.

AREA DE TIERRA= 60-47-49 HAS.

ZONA ARQUEOLOGICA= 3-45-80 HAS.

POLIGONO ZONA DE BOYAS Y FONDEO										
EST.	P.V.	DIST	RUMBO					COORDENADAS		VERT.
								X	Y	
	FB-01							673,970.79 6	2,329,402.8 78	FB-01
FB-01	FB-02	1,799.33 2	N	50°	21'	00.09	E	675,356.20 4	2,330,551.0 24	FB-02
FB-02	FB-03	11,439.9 63	S	52°	39'	50.43	E	684,452.03 5	2,323,612.8 24	FB-03
FB-03	FB-04	3,600.00 0	S	34°	18'	09.24	E	686,480.86 2	2,320,638.9 61	FB-04
FB-04	FB-05	5,350.00 0	S	55°	41'	50.74	W	682,061.37 1	2,317,623.8 98	FB-05
FB-05	FB-06	3,600.00 0	N	34°	18'	09.21	W	680,032.54 4	2,320,597.7 62	FB-06
FB-06	FB-01	10,689.9 42	N	34°	32'	41.55	W	673,970.79 6	2,329,402.8 78	FB-01

AREA= 5,788-31-27 HAS.
ISLA LOBOS

POLIGONAL ZONA FEDERAL MARITIMO TERRESTRE "A"										
ES T.	P.V.	DIST	RUMBO					COORD X	COORD Y	VERT
	A01							683,798.439	2,375,497.142	A01
A01	A02	3.035	S	51°	55'	28.27''	W	683,796.050	2,375,495.270	A02
A02	A03	8.990	S	34°	30'	26.67''	W	683,790.957	2,375,487.861	A03
A03	A04	18.606	S	56°	40'	36.04''	W	683,775.410	2,375,477.640	A04
A04	A05	19.018	S	55°	48'	46.18''	W	683,759.679	2,375,466.954	A05
A05	A06	20.141	S	39°	28'	11.60''	E	683,772.482	2,375,451.406	A06

A06	A07	20.470	N	57°	04'	42.65''	E	683,789.664	2,375,462.531	A07
A07	A08	11.840	N	54°	08'	59.02''	E	683,799.261	2,375,469.466	A08
A08	A09	7.606	N	53°	06'	15.08''	E	683,805.344	2,375,474.032	A09
A09	A10	8.923	N	35°	59'	18.68''	E	683,810.588	2,375,481.252	A10
A10	A11	1.536	N	51°	55'	34.11''	E	683,811.797	2,375,482.200	A11
A11	A01	20.042	N	41°	47'	44.73''	W	683,798.439	2,375,497.142	A01

AREA= 0-10-05 HAS.

POLIGONAL ZONA FEDERAL MARITIMO TERRESTRE "B"										
ES T.	P.V .	DIST	RUMBO					COORD X	COORD Y	VERT
	B01							683,738.089	2,375,350.492	B01
B01	B02	8.555	S	22°	10'	35.40'	W	683,734.860	2,375,342.570	B02
B02	B03	10.886	S	25°	35'	09.00'	W	683,730.159	2,375,332.751	B03
B03	B04	9.004	S	25°	35'	09.95'	W	683,726.270	2,375,324.630	B04
B04	B05	34.198	S	24°	29'	47.92'	W	683,712.090	2,375,293.510	B05
B05	B06	18.028	S	27°	09'	43.23'	W	683,703.860	2,375,277.470	B06
B06	B07	7.506	S	31°	19'	23.70'	W	683,699.958	2,375,271.058	B07
B07	B08	9.001	S	31°	19'	22.53'	W	683,695.279	2,375,263.369	B08
B08	B09	29.159	S	31°	19'	23.22'	W	683,680.120	2,375,238.460	B09
B09	B10	16.598	S	31°	46'	29.48'	W	683,671.380	2,375,224.350	B10
B10	B11	32.483	S	38°	48'	50.66'	W	683,651.020	2,375,199.040	B11
B11	B12	32.264	S	38°	33'	25.89'	W	683,630.910	2,375,173.810	B12
B12	B13	13.656	S	42°	58'	55.64'	W	683,621.600	2,375,163.820	B13

B13	B1 4	36.196	S	48°	33'	01.80'	W	683,594.470	2,375,139.860	B14
B14	B1 5	12.047	S	51°	28'	21.17'	W	683,585.045	2,375,132.356	B15
B15	B1 6	20.002	S	39°	15'	37.96'	E	683,597.703	2,375,116.869	B16
B16	B1 7	12.302	N	51°	28'	20.75'	E	683,607.327	2,375,124.532	B17
B17	B1 8	37.678	N	48°	33'	01.60'	E	683,635.568	2,375,149.473	B18
B18	B1 9	15.401	N	42°	58'	55.74'	E	683,646.068	2,375,160.740	B19
B19	B2 0	32.992	N	38°	33'	26.33'	E	683,666.632	2,375,186.539	B20
B20	B2 1	33.668	N	38°	48'	50.34'	E	683,687.735	2,375,212.773	B21
B21	B2 2	17.907	N	31°	46'	29.58'	E	683,697.164	2,375,227.995	B22
B22	B2 3	28.956	N	31°	19'	23.51'	E	683,712.217	2,375,252.731	B23
B23	B2 4	9.001	N	31°	19'	22.53'	E	683,716.896	2,375,260.420	B24
B24	B2 5	8.514	N	31°	19'	22.87'	E	683,721.323	2,375,267.693	B25
B25	B2 6	19.220	N	27°	09'	43.39'	E	683,730.097	2,375,284.794	B26
B26	B2 7	34.474	N	24°	29'	47.94'	E	683,744.391	2,375,316.164	B27
B27	B2 8	8.814	N	25°	35'	10.32'	E	683,748.198	2,375,324.114	B28
B28	B2 9	11.481	N	25°	35'	09.38'	E	683,753.156	2,375,334.470	B29
B29	B3 0	8.910	N	22°	10'	33.15'	E	683,756.519	2,375,342.721	B30
B30	B0 1	20.001	N	67°	08'	10.09'	W	683,738.089	2,375,350.492	B01

AREA= 0-54-89 HAS.

POLIGONAL ZONA FEDERAL MARITIMO TERRESTRE "C"										
ES T.	P.V	DIST	RUMBO				COORD X	COORD Y	VERT	
	C0 1						683,967.635	2,375,301.205	C01	

C01	C0 2	24.796	S	02°	30'	38.56'	W	683,966.549	2,375,276.434	C02
C02	C0 3	27.920	S	01°	50'	52.99'	W	683,965.649	2,375.248.528	C03
C03	C0 4	22.682	S	16°	33'	21.29'	W	683,959.185	2,375,226.786	C04
C04	C0 5	25.140	S	18°	58'	53.84'	W	683,951.008	2,375,203.014	C05
C05	C0 6	25.354	S	27°	24'	19.19'	W	683,939.339	2,375,180.505	C06
C06	C0 7	22.490	S	26°	56'	41.25'	W	683,929.148	2,375,160.457	C07
C07	C0 8	37.154	S	27°	13'	14.08'	W	683,912.153	2,375,127.417	C08
C08	C0 9	29.731	S	29°	40'	33.06'	W	683,897.433	2,375,101.586	C09
C09	C1 0	9.103	S	27°	06'	02.52'	W	683,893.286	2,375,093.482	C10
C10	C1 1	43.650	S	44°	04'	41.90'	W	683,862.921	2,375,062.124	C11
C11	C1 2	42.652	S	65°	14'	15.09'	W	683,824.191	2,375,044.259	C12
C12	C1 3	19.756	S	71°	46'	03.85'	W	683,805.427	2,375,038.078	C13
C13	C1 4	41.109	S	68°	52'	28.67'	W	683,767.081	2,375,023.262	C14
C14	C1 5	16.159	S	76°	18'	27.87'	W	683,751.381	2,375,019.437	C15
C15	C1 6	28.247	S	82°	40'	18.11'	W	683,723.365	2,375,015.834	C16
C16	C1 7	35.724	S	88°	01'	02.18'	W	683,687.662	2,375,014.598	C17
C17	C1 8	22.990	S	79°	45'	38.08'	W	683,665.038	2,375,010.511	C18
C18	C1 9	20.000	S	10°	17'	37.87'	E	683,668.612	2,374,990.833	C19
C19	C2 0	21.528	N	79°	45'	39.77'	E	683,689.797	2,374,994.660	C20
C20	C2 1	34.771	N	88°	01'	02.23'	E	683,724.547	2,374,995.863	C21
C21	C2 2	31.268	N	82°	37'	54.45'	E	683,755.557	2,374,999.873	C22
C22	C2 3	17.997	N	76°	16'	54.75'	E	683,773.041	2,375,004.141	C23
C23	C2 4	42.042	N	68°	54'	15.02'	E	683,812.265	2,375,019.273	C24

C24	C2 5	20.552	N	71°	46'	04.15'	E	683,831.785	2,375,025.703	C25
C25	C2 6	23.622	N	63°	43'	01.12'	E	683,852.965	2,375,036.163	C26
C26	C2 7	22.784	N	66°	58'	46.98'	E	683,873.935	2,375,045.073	C27
C27	C2 8	51.170	N	44°	21'	02.66'	E	683,909.705	2,375,081.663	C28
C28	C2 9	9.104	N	27°	05'	53.37'	E	683,913.852	2,375,089.767	C29
C29	C3 0	18.406	N	28°	25'	54.06'	E	683,922.615	2,375,105.953	C30
C30	C3 1	24.667	N	29°	09'	46.43'	E	683,934.635	2,375,127.493	C31
C31	C3 2	26.459	N	27°	18'	38.68'	E	683,946.775	2,375,151.003	C32
C32	C3 3	23.336	N	26°	57'	37.22'	E	683,957.355	2,375,171.803	C33
C33	C3 4	25.919	N	27°	24'	19.42'	E	683,969.285	2,375,194.813	C34
C34	C3 5	27.792	N	19°	02'	52.02'	E	683,978.355	2,375,221.083	C35
C35	C3 6	25.268	N	16°	33'	21.23'	E	683,985.555	2,375,245.303	C36
C36	C3 7	30.386	N	01°	50'	53.59'	E	683,986.535	2,375,275.673	C37
C37	C3 8	28.307	N	02°	30'	38.35'	E	683,987.775	2,375,303.953	C38
C38	C0 1	20.326	S	82°	13'	52.56'	W	683,967.635	2,375,301.205	C01

AREA= 0-97-71 HAS.

POLIGONAL ZONA DE FONDEO										
EST.	P.V.	DIST	AZIMUT					COORD X	COORD Y	VERT
	FL-01							882,639.821	2,375,995.303	FL-01
FL-01	FL-02	600.000	N	270°	00'	00.00'	W	883,239.821	2,375,995.303	FL-02
FL-02	FL-03	600.000	N	180°	00'	00.00'	W	883,239.821	2,375,395.303	FL-03
FL-03	FL-04	600.000	N	90°	00'	00.00'	W	882,639.821	2,375,395.303	FL-04
FL-04	FL-01	600.000	N	360°	00'	00.00'	W	882,639.821	2,375,995.303	FL-01

AREA 3-60-00 HAS.

ARTICULO SEGUNDO. Se declaran afectas al recinto portuario y bajo la administración de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes las zonas federales que comprenden las áreas de agua, terrenos, obras e instalaciones adquiridas o construidas por el Gobierno Federal y, en general, los bienes de dominio público ubicados en el recinto portuario a que se refiere este Acuerdo; mismos que se destinarán al establecimiento de instalaciones y a la prestación de servicios portuarios.

Las construcciones e instalaciones que ejecuten particulares, adheridas permanentemente a los bienes de dominio público de la Federación que comprende, estarán afectas al recinto portuario y pasarán al dominio de la Nación, al término de la vigencia de los títulos respectivos.

ARTICULO TERCERO. El recinto portuario a que se refiere este Acuerdo se sujetará a las disposiciones de la Ley de Puertos, entre las cuales están las siguientes:

- I. Su administración y operación quedan a cargo de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, la cual podrá encomendarla a alguna sociedad mercantil mexicana que obtenga concesión para la administración portuaria integral;
- II. Los bienes de dominio público que comprende serán susceptibles de uso, aprovechamiento, explotación o prestación de servicios portuarios, mediante concesión o permiso que otorgue la Secretaría de Comunicaciones y Transportes o en virtud de contrato de cesión parcial de derechos o de prestación de servicios que el administrador portuario celebre con terceros;
- III. Los usos, destinos y modos de operación que se determinen para sus diferentes zonas, se sujetarán al programa maestro de desarrollo portuario respectivo, y
- IV. Su uso, aprovechamiento y explotación, se sujetará a lo prescrito por los ordenamientos federales aplicables, en cuanto a las autoridades competentes de dicho fuero, su régimen de administración y operación, la construcción de obras e instalaciones portuarias y el pago de aprovechamientos, derechos o contraprestaciones contractuales que correspondan según el caso.

ARTICULO CUARTO. Las autoridades competentes ejercerán sus atribuciones en el recinto portuario, inclusive en las áreas concesionadas, en los términos prescritos por las disposiciones legales aplicables.

TRANSITORIOS

PRIMERO. El presente Acuerdo entrará en vigor al día siguiente de su publicación en el **Diario Oficial de la Federación**.

SEGUNDO. Las concesiones, permisos y autorizaciones otorgados con anterioridad a la entrada en vigor del presente Acuerdo continuarán surtiendo sus efectos en sus términos y condiciones hasta la conclusión de su vigencia.

Dado en la Ciudad de México, Distrito Federal, a los doce días del mes de abril de dos mil cuatro.-
El Secretario de Comunicaciones y Transportes, **Pedro Cerisola y Weber**.- Rúbrica.- El Secretario de Medio Ambiente y Recursos Naturales, **Alberto Cárdenas Jiménez**.- Rúbrica.