SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

PROCEDIMIENTOS para la evaluación de la conformidad de normas oficiales mexicanas para el transporte terrestre de materiales y residuos peligrosos, competencia de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Al margen un sello con el Escudo Nacional, que dice: Estados Unidos Mexicanos.- Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

AARON DYCHTER POLTOLAREK, Subsecretario de Transporte, con fundamento en los artículos 36 fracciones I, IX, XII y XXVII de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1o., 2o. fracción II incisos a) y e), 3o. fracciones I, IV-A, XV-A, XVII y XVIII, 38 fracciones V y VI, 52, 68, 69, 70 fracciones I y II, 73, 74, 91 y 94 de la Ley Federal sobre Metrología y Normalización; 80, 81 y 82 del Reglamento de la Ley Federal sobre Metrología y Normalización; 1o., 5o. fracciones I, IV, VI y IX de la Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte Federal; 1o., 6o. al 17, 20, 30, 34 al 37, 46, 52 segundo párrafo fracción III, y 120 fracción III del Reglamento para el Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos; 6o. fracción XIII del Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes; tiene a bien ordenar la publicación en el **Diario Oficial de la Federación** de los Procedimientos para la Evaluación de la Conformidad de normas oficiales mexicanas, para el transporte terrestre de materiales y residuos peligrosos, competencia de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, y

CONSIDERANDO

Primero.- Que con fecha 7 de abril de 1993, se publicó el Reglamento para el Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos, del cual derivan diversas normas oficiales mexicanas, mismas que no incluyen el Procedimiento para la Evaluación de la Conformidad, siendo verificables en su momento únicamente por la dependencia.

Segundo.- Que los esquemas internacionales en materia de Evaluación de la Conformidad reflejados en la legislación nacional de la materia, requieren de mayor transparencia, con la participación directa, en el proceso de verificación de las normas oficiales mexicanas, a través de instancias particulares.

Tercero.- Que en cumplimiento a lo establecido en el artículo 73 de la Ley Federal sobre Metrología y Normalización, 80 y 81 de su Reglamento, la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, a través de la Subsecretaría de Transporte, ordena la publicación en el **Diario Oficial de la Federación** de los "Procedimientos para la Evaluación de la Conformidad de Normas Oficiales Mexicanas, relativas al Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos, competencia de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes", a efecto de que los interesados dentro de los 60 días naturales siguientes a la fecha de publicación, presenten comentarios para su análisis, previo a su publicación definitiva, a la Subsecretaría de Transporte, a través de la Dirección General de Autotransporte Federal, ubicada en Calzada de las Bombas número 411, 11o. piso, colonia Los Girasoles, Delegación Coyoacán, código postal 04920, teléfono 56 84 01 88, fax 56 84 12 75 y correo electrónico: iflores@sct.gob.mx

México, D.F., a 2 de julio de 2004.- El Subsecretario de Transporte, **Aarón Dychter Poltolarek**.- Rúbrica.

PROCEDIMIENTOS PARA LA EVALUACION DE LA CONFORMIDAD DE NORMAS OFICIALES MEXICANAS PARA EL TRANSPORTE TERRESTRE DE MATERIALES Y RESIDUOS PELIGROSOS, COMPETENCIA DE LA SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

INDICE

1. Objetivo
2. Campo de aplicación
3. Referencias
4. Definiciones
5. Disposiciones generales
6. Procedimiento y especificaciones técnicas
7. Bibliografía
8. Transitorios
1. **Objetivo**

Establecer los lineamientos mínimos y los Procedimientos para la Evaluación de la Conformidad, en adelante PEC de las normas oficiales mexicanas, en materia de transporte de materiales y residuos peligrosos, que a continuación se describen:

CLAVE DE LA NOM	DESIGNACION	PUBLICACION EN EL DOF
NOM-006-SCT2/2000	Aspectos Básicos para la revisión ocular diaria de la unidad destinada al autotransporte de materiales y residuos peligrosos.	9-NOV-2000
NOM-021-SCT2/1994	Disposiciones generales para transportar otro tipo de bienes diferentes a las sustancias, materiales y residuos peligrosos, en unidades destinadas al traslado de materiales y residuos peligrosos.	25-SEP-1995
NOM-023-SCT2/1994	Información técnica que debe contener la placa que portarán los autotanques, recipientes metálicos intermedios para granel (RIG) y envases de capacidad mayor a 450 litros que transportan materiales y residuos peligrosos.	25-SEP-1995
NOM-025-SCT2/1994	Disposiciones especiales para las sustancias, materiales y residuos peligrosos de la clase 1 Explosivos.	22-SEP-1995
NOM-027-SCT2/1994	Disposiciones generales para el envase, embalaje y transporte de las sustancias, materiales y residuos peligrosos de la división 5.2 Peróxidos orgánicos.	23-OCT-1995
NOM-028-SCT2/1998	Disposiciones especiales para los materiales y residuos peligrosos de la clase 3 Líquidos inflamables transportados.	14-SEP-1999
NOM-030-SCT2/1994	Especificaciones y características para la construcción y reconstrucción de los contenedores cisterna destinados al transporte multimodal de gases licuados refrigerados.	20-OCT-1995
NOM-032-SCT2/1995	Para el transporte terrestre de materiales y residuos peligrosos. Especificaciones y características para la construcción y reconstrucción de los contenedores cisterna destinados al transporte multimodal de materiales de las clases 3, 4, 5, 6, 7, 8 y 9.	10-DIC-1997
NOM-046-SCT2/1998	Características y especificaciones para la construcción y reconstrucción de los contenedores cisterna destinados al transporte multimodal de gases licuados a presión no refrigerados.	26-FEB-1999

2. Campo de aplicación

Los presentes Procedimientos para la Evaluación de la Conformidad, son de aplicación para los expedidores, transportistas y destinatarios de los materiales y residuos peligrosos, dentro de la esfera de sus responsabilidades, en el manejo y transporte de las sustancias, materiales y residuos peligrosos movilizados por las vías generales de comunicación terrestre, así como para las unidades de verificación y/o laboratorios de Pruebas (Ensayo).

3. Referencias

Para la correcta aplicación de estos Procedimientos, es necesario consultar los siguientes documentos o los que en su momento los sustituyan:

Ley Federal sobre Metrología y Normalización.

Ley Federal de Procedimiento Administrativo.

Reglamento de la Ley Federal sobre Metrología y Normalización.

Reglamento para el Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos.

NMX-EC-17020-IMNC-2000, Criterios generales para la operación de varios tipos de unidades de verificación (organismos de inspección).

NMX-EC-17025, Requisitos generales para la competencia de los laboratorios de ensayo y calibración.

NOM-006-SCT2/2000, Aspectos básicos para la revisión ocular diaria de la unidad destinada al autotransporte de materiales y residuos peligrosos, publicada en el **Diario Oficial de la Federación** el 9 de noviembre de 2000.

NOM-021-SCT2/1994, Disposiciones generales para transportar otro tipo de bienes diferentes a las substancias, materiales y residuos peligrosos, en unidades destinadas al traslado de materiales y residuos peligrosos, publicada en el **Diario Oficial de la Federación**, el 25 de septiembre de 1995.

NOM-023-SCT2/1994, Información técnica que debe contener la placa que portarán los autotankes, recipientes metálicos intermedios para Granel (RIG) y envases de capacidad mayor a 450 litros que transportan materiales y residuos peligrosos, publicada en el **Diario Oficial de la Federación** el 25 de septiembre de 1995.

NOM-025-SCT2/1994, Disposiciones especiales para las substancias, materiales y residuos peligrosos de la clase 1 Explosivos, publicada en el **Diario Oficial de la Federación** el 22 de septiembre de 1995.

NOM-027-SCT2/1994, Disposiciones generales para el envase, embalaje y transporte de las substancias, materiales y residuos peligrosos de la división 5.2 Peróxidos orgánicos, publicada en el **Diario Oficial de la Federación** el 23 de octubre de 1995.

NOM-28-SCT2/1998, Disposiciones especiales para los materiales y residuos peligrosos de la clase 3 Líquidos inflamables transportados, publicada en el **Diario Oficial de la Federación** el 14 de septiembre de 1999.

NOM-030-SCT2/1994, Especificaciones y características para la construcción y reconstrucción de los contenedores cisterna destinados al transporte multimodal de gases licuados refrigerados, publicada en el **Diario Oficial de la Federación** el 20 de octubre de 1995.

NOM-032-SCT2/1995, Para el transporte terrestre de materiales y residuos peligrosos. Especificaciones y características para la construcción y reconstrucción de contenedores cisterna destinados al transporte multimodal de materiales de las clases 3, 4, 5, 6, 7, 8 y 9, publicada en el **Diario Oficial de la Federación** el 10 de diciembre de 1997.

NOM-046-SCT2/1998, Características y especificaciones para la construcción y reconstrucción de los contenedores cisterna destinados al transporte multimodal de gases licuados a presión no refrigerados, publicada en el **Diario Oficial de la Federación** el 26 de febrero de 1999.

4. Definiciones

Para los efectos de estas disposiciones, se entenderá por:

Acreditación.- El acto por el cual una entidad de acreditación reconoce la competencia técnica y confiabilidad de los organismos de certificación, de los laboratorios de prueba, de los laboratorios de calibración y de las unidades de verificación para llevar a cabo la Evaluación de la Conformidad de las Normas Oficiales Mexicanas.

Aprobación.- El acto por el cual la dependencia competente reconoce la capacidad técnica y confiabilidad de las unidades de verificación y de los laboratorios de prueba, que se requieran para llevar a cabo la Evaluación de la Conformidad de las normas oficiales mexicanas.

Evaluación de la Conformidad.- La determinación del grado de cumplimiento con las normas oficiales mexicanas. Comprende entre otros, los procedimientos de muestreo, prueba, calibración, certificación y verificación.

Dictamen de verificación.- Documento que emite y firma bajo su responsabilidad la unidad de verificación, por medio del cual hace constar el grado de cumplimiento con respecto a las disposiciones técnicas establecidas en las normas oficiales mexicanas, de conformidad con el artículo 85 de la Ley Federal sobre Metrología y Normalización.

DGAF.- Dirección General de Autotransporte Federal.

Laboratorio.- Persona moral que tenga por objeto realizar actividades de pruebas o calibración según corresponda, establecidas en una norma oficial mexicana.

LFMN.- Ley Federal sobre Metrología y Normalización.

LFPA.- Ley Federal de Procedimiento Administrativo.

NOM.- Norma Oficial Mexicana.

Norma o lineamiento internacional.- La norma, lineamiento o documento normativo que emite un organismo internacional de normalización u otro organismo internacional relacionado con la materia reconocido por el gobierno mexicano en los términos del derecho internacional.

Personas acreditadas.- Los laboratorios de prueba, laboratorios de calibración y unidades de verificación reconocidos por una entidad de acreditación para la Evaluación de la Conformidad.

Personas aprobadas.- Aquellas personas acreditadas, que cuentan con la aprobación de la dependencia competente, para evaluar la conformidad de normas oficiales mexicanas, en términos del artículo 70 de la LFMN.

PFP.- Policía Federal Preventiva (Policía Federal de Caminos).

Pruebas de tipo.- Las aplicables a un espécimen representativo del producto o modelo real.

Reporte de pruebas o informe de resultados.- Documento que emite el laboratorio de pruebas, mediante el cual hace constar el resultado obtenido respecto a las pruebas realizadas a un producto sujeto al cumplimiento de normas oficiales mexicanas.

Secretaría.- Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT).

Unidad de verificación.- La persona física o moral que realiza actos de verificación.

Verificación.- Es la inspección ocular o comprobación mediante muestreo, medición, pruebas de laboratorio o examen de documentos que se realizan para evaluar la conformidad de una norma oficial mexicana en un momento determinado.

Trámite.- Cualquier solicitud o entrega de información que las personas físicas o morales del sector privado hagan ante una dependencia u organismo descentralizado, ya sea para cumplir una obligación, obtener un beneficio o servicio en general, a fin de que se emita una resolución, así como cualquier documento que dichas personas estén obligadas a conservar, no comprendida aquella documentación o información que sólo tenga que presentarse.

5. Disposiciones generales

5.1 La Evaluación de la Conformidad de las NOM's motivo de estos Procedimientos podrá ser realizada por organismos de certificación, unidades de verificación y/o laboratorios de prueba, debidamente acreditados y aprobados dentro del marco de la LFMN y su Reglamento, o bien por la dependencia competente de acuerdo a los lineamientos señalados en estos mismos Procedimientos.

5.1.1 Para efectos del cumplimiento ante la Secretaría (DGAF), de las NOM's señaladas en el punto 1 de estos Procedimientos, se requiere como mínimo la intervención directa de unidades de verificación y laboratorio de pruebas. Sin embargo si por necesidades de las propias empresas requieren la participación de organismos de certificación, para la certificación de sus productos, esto se podrá realizar conforme a los lineamientos establecidos para la certificación de producto.

5.2 La acreditación la obtendrán los interesados en fungir como unidades de verificación y/o laboratorios de prueba, debiendo cumplir con los requisitos que al efecto establezca la Entidad de acreditación correspondiente.

5.3 La aprobación para las unidades de verificación y/o laboratorios de prueba, la otorgará la Secretaría (SCT) a través de la DGAF, previa convocatoria que al efecto se emita, en la cual se establecerán los requisitos a cubrir por los solicitantes, previo pago de los derechos correspondientes.

5.4 Los solicitantes de aprobación podrán optar por evaluar la conformidad de una o más NOM's de las enlistadas en el numeral 1 de estos Procedimientos.

5.5 La aprobación otorgada por la Secretaría a través de la DGAF no deberá exceder de 30 días hábiles, una vez cubriendo el total de requisitos señalados en la convocatoria, pasado este tiempo se entenderá como favorable, debiendo el interesado solicitar la constancia de este hecho ante la SCT/DGAF.

5.6 La acreditación y aprobación se definirán a través del Comité de evaluación respectivo, en el mismo acto de la visita de auditoría que se programe, en la que participarán representantes acreditados de la SCT/DGAF.

5.7 La aprobación otorgada a las unidades de verificación y/o laboratorios de prueba, tendrá una vigencia de 4 años a partir de la fecha de su expedición, sujeta a una revalidación anual a efecto de constatar que se continúa manteniendo los estándares originales.

5.8 La DGAF o las instancias acreditadas y aprobadas podrán evaluar la conformidad a petición de parte, para fines particulares, oficiales o de exportación. Lo anterior sin perjuicio de las atribuciones que las disposiciones reglamentarias le confieran a la DGAF, para realizar visitas de inspección. La solicitud de practicar la evaluación de la conformidad a petición de parte y los resultados de la misma se harán constar por escrito.

5.9 Cuando para fines oficiales, se requiera comprobar el cumplimiento de las normas oficiales mexicanas aplicables al transporte de materiales y residuos peligrosos, los particulares deberán obtener de una unidad de verificación y/o laboratorios de pruebas acreditados y aprobados, el dictamen o informe de cumplimiento de la norma oficial mexicana de que se trate, pudiendo incluir en un solo documento el resultado de verificación de cumplimiento de diversas normas oficiales mexicanas, siempre y cuando éstas sean de características análogas y sujetas a procedimientos de evaluación de la conformidad semejantes.

5.10 Previa solicitud de los particulares, las unidades de verificación realizarán de acuerdo con un plan de trabajo específico, las visitas necesarias de verificación, para lo cual acudirán al domicilio dado por el solicitante a efecto de recabar la información documental requerida y, en su caso, la selección de muestras, que serán enviadas por la misma unidad de verificación, a un laboratorio de pruebas acreditado y aprobado, a efecto de su análisis y realización de las pruebas correspondientes de conformidad con lo establecido en la norma oficial mexicana de que se trate.

5.11 La unidad de verificación, de común acuerdo y pactado por escrito, con el solicitante podrá optar por analizar la documentación requerida para la Evaluación de la Conformidad de Normas Oficiales Mexicanas, cuyo procedimiento precisa para su cumplimiento aspectos documentales y de apreciación ocular, en el domicilio del solicitante o bien realizar la revisión de la documentación en un sitio independiente a las instalaciones del solicitante.

5.12 La unidad de verificación, una vez analizada la documentación y las características de la información requerida en las normas oficiales mexicanas, deberá constatar que efectivamente el solicitante satisface las disposiciones establecidas en dichas normas en cuanto a veracidad, tiempo y forma para la elaboración y presentación de la documentación establecida en las normas oficiales mexicanas.

5.13 Cuando así se requiera a efecto de constatar la veracidad y evaluar el cumplimiento de las disposiciones establecidas en las normas oficiales mexicanas, en aspectos relacionados con la operación y seguridad del transporte de materiales y residuos peligrosos, la unidad de verificación podrá estar presente en las instalaciones del solicitante y verificará que se satisfagan las disposiciones establecidas en las normas oficiales mexicanas, previo a la operación de las unidades de transporte, de conformidad con el procedimiento establecido para la norma oficial mexicana de que se trate.

5.14 Cuando sea el caso la unidad de verificación y/o laboratorio de pruebas, de conformidad con lo establecido en la norma oficial mexicana, determinará el número mínimo de piezas requeridas para la realización de las pruebas, las piezas deberán corresponder a un mismo lote o partida y tener la misma probabilidad de ser elegidas para constituir una muestra del modelo sujeto a verificación.

5.15 En su caso la unidad de verificación, elaborará un informe detallado de las piezas que serán enviadas al laboratorio de prueba, el cual contendrá características de las piezas, tamaño, peso, apariencia física, materiales, entre otros, el cual deberá ser firmado por el verificador responsable de recabar las piezas y refrendado por el representante de la parte interesada.

5.16 Las muestras seleccionadas, serán enviadas bajo la responsabilidad de la unidad de verificación a un laboratorio de pruebas, protegiendo en todo momento las muestras a efecto de que éstas no sufran alteraciones o contaminación durante su traslado que pudieran inducir en momento dado a un resultado erróneo en la realización de pruebas.

5.17 El laboratorio de pruebas seleccionado por la unidad de verificación, recibirá las muestras y efectuará las pruebas correspondientes de acuerdo a las especificaciones y parámetros establecidos en la norma oficial mexicana.

5.18 Dicho laboratorio expedirá un informe de resultados y lo enviará directamente a la unidad de verificación que realizó la toma de muestras, el informe de resultados se integrará al resultado de la verificación y se hará contar en el dictamen que al efecto emita la unidad de verificación.

5.19 La unidad de verificación hará del conocimiento del interesado el resultado obtenido respecto a la verificación o realización de las pruebas correspondientes, indicando, en su caso, el cumplimiento con lo establecido en la norma oficial mexicana, o bien las no conformidades.

5.20 La Unidad de verificación y/o laboratorio de pruebas, elaborará el dictamen final del resultado de la verificación realizada, entregando al solicitante dicho dictamen para los efectos que procedan, así también la unidad de verificación, deberá enviar a la DGAF, en forma mensual, una relación de las personas o empresas que contraten sus servicios indicando la o las normas evaluadas y el resultado de dichas evaluaciones.

5.21 Los particulares que así lo requieran podrán solicitar a la SCT/DGAF el reconocimiento oficial del resultado del cumplimiento de las normas oficiales mexicanas, para lo cual deberán formular a la Dependencia su solicitud por escrito acompañándola de los datos de identificación del solicitante y copia del dictamen emitido por la unidad de verificación o informe del laboratorio de pruebas, en el cual conste el resultado de la misma, la SCT/DGAF en un plazo máximo de 30 días hábiles determinará lo procedente emitiendo, en su caso, el documento mediante el cual se reconoce la capacidad de cumplimiento con respecto a las disposiciones contenidas en la norma oficial mexicana de que se trate.

5.22 La vigencia de las verificaciones realizadas por las unidades de verificación acreditadas y aprobadas para la Evaluación de la Conformidad de las Normas Oficiales Mexicanas, será la establecida en el numeral 5.7., de estos Procedimientos, debiendo observar el numeral 6 para casos específicos.

5.23 La SCT/DGAF realizará periódicamente visitas de verificación a las unidades de verificación y/o laboratorio de pruebas, con el objeto de vigilar el cumplimiento de lo establecido en este Procedimiento de Evaluación de la Conformidad, y evitar prácticas discrecionales hacia los particulares.

5.24 Para la realización de trámites o gestiones ante la DGAF, los particulares deberán presentar el dictamen otorgado por las unidades de verificación y/o informe del laboratorio de pruebas, según corresponda.

5.25 La verificación en operación en caminos y puentes de jurisdicción federal será competencia de la SCT/DGAF, a través de la supervisión mediante operativos que realice personal de la Secretaría debidamente acreditado, o bien en forma permanente por la Policía Federal Preventiva.

6. Procedimiento y especificaciones técnicas

6.1 Los Procedimientos para la Evaluación de la Conformidad de las Normas Oficiales Mexicanas, enlistadas en el numeral 1 de estos mismos Procedimientos, se efectuará en los términos mínimos de las disposiciones particulares aplicables a cada norma, las unidades de verificación o laboratorio de pruebas, podrán complementar, de acuerdo a la norma los aspectos mínimos a verificar señalados a continuación:

NOM-006-SCT2/2000, Aspectos básicos para la revisión ocular diaria de la unidad destinada al autotransporte de materiales y residuos peligrosos.

Unidad de Verificación: En planta, previo a la salida de los vehículos.

SCT/DGAF y PFP

La verificación de la norma se efectuará en operativos instrumentados con el personal que determine la SCT, y en puntos donde no generen problemas de congestionamiento vial.

Los oficiales de la Policía Federal Preventiva, podrán de forma aleatoria verificar el cumplimiento de la presente Norma, en las carreteras de su jurisdicción.

Aspectos a verificar:

- ◆ Formato específico, Bitácora del Operador relativa a la inspección ocular diaria de la unidad, requisitado por el conductor de la unidad vehicular.
- ◆ El formato debe corresponder en exactitud con el formato establecido en la NOM.

- ◆ Cada unidad vehicular debe llevar consigo la Bitácora en una carpeta portafolio, al alcance del conductor.
- ◆ Aleatoriamente, se constatará el funcionamiento o condición físico-mecánica de los sistemas básicos del vehículo descritos en la Bitácora.
- ◆ Verificar que la Bitácora se encuentre firmada por el conductor a cargo de la unidad vehicular inspeccionada.

NOM-021-SCT2/1994, Disposiciones generales para transportar otro tipo de bienes diferentes a las sustancias, materiales y residuos peligrosos, en unidades destinadas al traslado de materiales y residuos peligrosos.

Unidad de Verificación: Verificación documental previo a la salida de la unidad vehicular, en planta.

SCT/DGAF y PFP.

La verificación de la norma se efectuará en operativos instrumentados con el personal que determine la SCT, y en puntos donde no generen problemas de congestión vial.

Los oficiales de la Policía Federal Preventiva, podrán de forma aleatoria verificar el cumplimiento de la presente Norma, en las carreteras de su jurisdicción.

Aspectos a verificar:

- ◆ Constancia que acredite el lavado y descontaminación de la unidad (sólo autotanques), que incluya la información del material o residuo peligroso, que se transportó previamente en esa unidad vehicular.
- ◆ Se debe llevar el documento del embarque en el cual se especifique el uso anterior de la unidad o los materiales que se transportaron, así como los bienes que se estén transportando en ese momento.
- ◆ Contar con autorización mediante documento expreso de la SCT/DGAF, para efectuar el transporte de bienes diferentes a los materiales y residuos peligrosos.

NOM-023-SCT2/1994, Información técnica que debe contener la placa que portarán los autotanques, Recipientes Metálicos Intermedios para Granel (RIG) y envases de capacidad mayor a 450 litros que transportan materiales y residuos peligrosos.

Unidad de Verificación: verificación documental y ocular previo a la salida de la unidad.

SCT/DGAF y PFP.

La verificación de la norma se efectuará en operativos instrumentados con el personal que determine la SCT, y en puntos donde no generen problemas de congestión vial.

Los oficiales de la Policía Federal Preventiva, podrán de forma aleatoria verificar el cumplimiento de la presente norma, en las carreteras de su jurisdicción.

Aspectos a verificar:

- ◆ La placa metálica de identificación será otorgada por el fabricante original, o bien podrá ser adherida como resultado favorable de la realización de inspección y pruebas aplicadas por una unidad de verificación aprobada y acreditada.
- ◆ Todo autotanque, contenedor cisterna, Recipiente Metálico Intermedio para Granel (RIG) o envase de capacidad mayor a 450 litros (0.45 m^3), sometido a una presión mayor que la atmosférica debe portar una placa metálica de identificación.
- ◆ La placa de identificación debe estar fijada permanentemente en los recipientes y/o envases.
- ◆ La información de la placa debe estar marcada por troquel o algún método similar.
- ◆ La información puede inclusive estar grabada en la propia pared del recipiente y/o envase siempre y cuando su espesor así lo permita.
- ◆ La información que contenga la placa debe ser por lo menos la establecida en esta NOM o bien por lo requerido en la NOM correspondiente al tipo de especificación del autotanque.
- ◆ En autotanques la placa deberá estar colocada al frente, en la parte izquierda, a una altura suficiente para su verificación.

NOM-025-SCT2/1994, Disposiciones especiales para las sustancias, materiales y residuos peligrosos de la clase 1 Explosivos.

Unidad de Verificación: verificación documental y ocular, previo a la salida de la unidad vehicular.

SCT/DGAF y PFP.

La verificación de la norma se efectuará en operativos instrumentados con el personal que determine la SCT, y en puntos donde no generen problemas de congestión vial.

Los oficiales de la Policía Federal Preventiva podrán de forma aleatoria verificar el cumplimiento de la presente norma, en las carreteras de su jurisdicción.

Aspectos a verificar:

- ◆ Verificar de acuerdo al documento de embarque que los materiales explosivos se encuentren envasados y embalados de acuerdo con el método que corresponda y acondicionados conforme a lo señalado en la NOM.
- ◆ Los envases y embalajes deberán ostentar la clave del marcado y corresponder a las especificaciones del envase y embalaje que se esté utilizando (sólo en planta).
- ◆ El etiquetado de los envases y embalajes deberá corresponder a la clase y división de riesgo del explosivo que se transporte y ostentar la designación oficial del transporte en el exterior del envase y embalaje.
- ◆ Se constatará la clasificación de los explosivos de acuerdo a lo señalado en la NOM.

NOM-027-SCT2/1994, Disposiciones generales para el envase, embalaje y transporte de las sustancias, materiales y residuos peligrosos de la división 5.2 peróxidos orgánicos.

Unidad de Verificación: verificación documental y ocular previo a la salida de la unidad vehicular, en planta.

SCT/DGAF y PFP.

La verificación de la norma se efectuará en operativos instrumentados con el personal que determine la SCT, y en puntos donde no generen problemas de congestión vial.

Los oficiales de la Policía Federal Preventiva, podrán de forma aleatoria verificar el cumplimiento de la presente norma, en las carreteras de su jurisdicción.

Aspectos a verificar:

- ◆ Verificar de acuerdo al documento de embarque que los peróxidos orgánicos se encuentren plenamente identificados con la designación oficial del transporte que corresponda, de acuerdo a sus características, de conformidad con la NOM-002-SCT2/2003.
- ◆ Los peróxidos orgánicos no deberán estar envasados y embalados en recipientes metálicos.
- ◆ Los envases y embalajes que contengan peróxidos orgánicos deberán estar marcados de acuerdo con la NOM-007-SCT2/2002.
- ◆ Los envases y embalajes que contengan peróxidos orgánicos deberán estar debidamente identificados con las etiquetas de riesgo correspondientes.
- ◆ Los peróxidos orgánicos no deberán ser envasados y embalados en cantidades superiores a las establecidas en la NOM de acuerdo al tipo y material del envase y embalaje de que se trate, salvo disposición en contrario emitida por la DGAF.
- ◆ Los envases y embalajes que contengan peróxidos orgánicos durante su transporte deberán ser transportados bajo un estricto control de temperatura cuando de acuerdo con la NOM así se requiera.
- ◆ Verificar de acuerdo a su clasificación, la operación del sistema de regulación de la temperatura del vehículo.
- ◆ Constatar que la clasificación de los peróxidos orgánicos sea acorde con lo especificado en la NOM.
- ◆ Constatar el correcto acondicionamiento de los envases y embalajes conteniendo peróxidos orgánicos.

NOM-28-SCT2/1998, Disposiciones especiales para los materiales y residuos peligrosos de la clase 3 líquidos inflamables transportados.

Laboratorio de pruebas: realiza las pruebas señaladas en la NOM, de acuerdo al punto de inflamación o viscosidad, los líquidos inflamables deberán ser contenidos en envases y embalajes de los grupos I, II o III y del resultado de las pruebas será su clasificación o no como líquidos inflamables.

El laboratorio de pruebas acreditado y aprobado emitirá un informe del resultado de pruebas en el cual se incluya las especificaciones básicas para determinar el grado de inflamabilidad del material.

SCT/DGAF y PFP.

La verificación de la norma se efectuará en operativos instrumentados con el personal que determine la SCT, y en puntos donde no generen problemas de congestión vial.

Los oficiales de la Policía Federal Preventiva podrán de forma aleatoria verificar el cumplimiento de la presente norma, en las carreteras de su jurisdicción.

Aspectos a verificar:

- ◆ Los líquidos inflamables deberán estar clasificados de conformidad con la NOM-002-SCT/2003.
- ◆ La determinación del grupo de envase y embalajes de los líquidos inflamables debe ser en congruencia con los parámetros establecidos en la NOM.
- ◆ Los líquidos "inflamables" que no satisfagan los parámetros, de acuerdo a las pruebas, para ser considerados como tales, podrán a efectos de su transportación, contar con la autorización de la DGAF, para ser transportados sin estar sujetos a la reglamentación para el transporte terrestre de materiales y residuos peligrosos. Con la sola presentación del informe del laboratorio de pruebas, será suficiente para cuestiones de verificación ante el personal acreditado para este efecto.

NOM-030-SCT2/1994, Especificaciones y características para la construcción y reconstrucción de los contenedores cisterna destinados al transporte multimodal de gases licuados refrigerados.

Unidad de verificación: documental, realización de pruebas e inspección.

SCT/DGAF y PFP.

La verificación de la norma se efectuará en operativos instrumentados con el personal que determine la SCT, y en puntos donde no generen problemas de congestión vial.

Los oficiales de la Policía Federal Preventiva podrán de forma aleatoria verificar el cumplimiento de la presente norma, en las carreteras de su jurisdicción.

Aspectos a verificar:

- ◆ La unidad de verificación aprobada y acreditada realizará las pruebas periódicas señaladas en la NOM. Estos resultados deben llevarse en la unidad vehicular y contener como mínimo la información señalada en la NOM.
- ◆ Los contenedores cisternas deberán ser diseñados y fabricados de acero, aluminio o aleaciones de aluminio y observar las especificaciones mínimas señaladas en la NOM.
- ◆ Se deberá verificar de acuerdo a la información documental (memoria de cálculo) proporcionada por el fabricante que el contenedor fue fabricado para contener determinados materiales y residuos peligrosos.
- ◆ Se verificará que los contenedores cuenten con válvulas de cierre y de alivio de acuerdo con la NOM, según sea el caso, en perfecto funcionamiento.
- ◆ Se verificará que el contenedor cuente con accesorios y tuberías compatibles con las sustancias peligrosas que se transportarán en el contenedor.
- ◆ Se verificará, en su caso, que el contenedor cuente con aislamiento térmico en el caso de que esté diseñado para contener gases licuados refrigerados.

- ◆ Se verificará que los datos de la placa metálica de identificación que porte el contenedor, correspondan con la información proporcionada por el fabricante.
- ◆ Se verificará que el contenedor haya superado las pruebas establecidas en la NOM.
- ◆ Debe ser capaz de ser transportado, cargado y descargado sin necesidad de desmontar su equipo estructural.
- ◆ Verificar que los contenedores no presenten lagrimeo, fugas, abolladuras o alteraciones que pudieran representar un riesgo en la transportación.
- ◆ Los fabricantes manifestarán ante la DGAF la observancia de la NOM, a efecto de ser incluidos en el control de la dependencia.

NOM-032-SCT2/1995, Para el transporte terrestre de materiales y residuos peligrosos. Especificaciones y características para la construcción y reconstrucción de contenedores cisterna destinados al transporte multimodal de materiales de las clases 3, 4, 5, 6, 7, 8 y 9.

Unidad de verificación: documental, realización de pruebas e inspección.

SCT/DGAF y PFP.

La verificación de la norma se efectuará en operativos instrumentados con el personal que determine la SCT, y en puntos donde no generen problemas de congestionamiento vial.

Los oficiales de la Policía Federal Preventiva podrán de forma aleatoria verificar el cumplimiento de la presente norma, en las carreteras de su jurisdicción.

Aspectos a verificar:

- ◆ La unidad de verificación aprobada y acreditada realizará las pruebas periódicas señaladas en la NOM. Estos resultados deben llevarse en la unidad vehicular y contener como mínimo la información señalada en la NOM.
- ◆ Los contenedores cisternas deberán ser diseñados y fabricados de materiales metálicos y observar las especificaciones mínimas señaladas en la NOM.
- ◆ Se deberá verificar de acuerdo a la información documental (memoria de cálculo) proporcionada por el fabricante que el contenedor fue fabricado para contener determinados materiales y residuos peligrosos.
- ◆ Se verificará que los contenedores cuenten con válvulas de cierre y de alivio de acuerdo con la NOM, según sea el caso.
- ◆ Se verificará que el contenedor cuente con accesorios y tuberías compatibles con las sustancias peligrosas que se transportarán en el contenedor.
- ◆ Se verificará que los datos de placa metálica de identificación que porte el contenedor correspondan con la información proporcionada por el fabricante.
- ◆ Se verificará que el contenedor haya superado las pruebas establecidas en la NOM.
- ◆ Debe ser capaz de ser transportado, cargado y descargado sin necesidad de desmontar su equipo estructural.
- ◆ Verificar que los contenedores no presenten lagrimeo, fugas, abolladuras o alteraciones que pudieran representar un riesgo en la transportación.
- ◆ Los fabricantes manifestarán ante la DGAF la observancia de la NOM, a efecto de ser incluidos en el control de la dependencia.

NOM-046-SCT2/1998, Características y especificaciones para la construcción y reconstrucción de los contenedores cisterna destinados al transporte multimodal de gases licuados a presión no refrigerados.

Unidad de verificación: documental, realización de pruebas e inspección.

SCT/DGAF y PFP.

La verificación de la norma se efectuará en operativos instrumentados con el personal que determine la SCT, y en puntos donde no generen problemas de congestión vial.

Los oficiales de la Policía Federal Preventiva podrán de forma aleatoria verificar el cumplimiento de la presente norma, en las carreteras de su jurisdicción.

Aspectos a verificar:

- ◆ La unidad de verificación aprobada y acreditada realizará las pruebas periódicas señaladas en la NOM. Estos resultados deben llevarse en la unidad vehicular y contener como mínimo la información señalada en la NOM.
- ◆ Los contenedores cisternas deberán ser diseñados y fabricados de materiales metálicos y observar las especificaciones mínimas señaladas en la NOM.
- ◆ Se deberá verificar de acuerdo a la información documental (memoria de cálculo) proporcionada por el fabricante que el contenedor fue fabricado para contener determinados materiales y residuos peligrosos.
- ◆ Se verificará que los contenedores cuenten con válvulas de cierre y de alivio de acuerdo con la NOM, según sea el caso.
- ◆ Se verificará que el contenedor cuente con accesorios y tuberías compatibles con las sustancias peligrosas que se transportarán en el contenedor.
- ◆ Se verificará que los datos de placa metálica de identificación que porte el contenedor correspondan con la información proporcionada por el fabricante.
- ◆ Se verificará que el contenedor haya superado las pruebas establecidas en la NOM.
- ◆ Debe ser capaz de ser transportado, cargado y descargado sin necesidad de desmontar su equipo estructural.
- ◆ Verificar que los contenedores no presenten lagrimeo, fugas, abolladuras o alteraciones que pudieran representar un riesgo en la transportación.
- ◆ Los fabricantes manifestarán ante la DGAF la observancia de la NOM, a efecto de ser incluidos en el control de la dependencia.

7. Bibliografía

Reglamento para el transporte terrestre de materiales y residuos peligrosos, publicado el 7 de abril de 1993.

Recomendaciones relativas al transporte de mercancías peligrosas, reglamentación modelo, duodécima edición revisada, Nueva York y Ginebra, 2001.

8. Transitorios

PRIMERO.- Los presentes Procedimientos para la Evaluación de la Conformidad entrarán en vigor, contados 60 días naturales siguientes a su publicación en el **Diario Oficial de la Federación**.

SEGUNDO.- El incumplimiento de estos Procedimientos y en consecuencia de la norma oficial mexicana respectiva, será sancionable de conformidad a lo establecido en el Reglamento para el Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos.

TERCERO.- La SCT solicitará a la SE, cumpliendo con los términos de la LFMN y su Reglamento que lleve a cabo las formalidades necesarias para concretar acuerdos de reconocimiento mutuo, de los resultados de la evaluación de la conformidad, así como de las acreditaciones otorgadas con instituciones oficiales extranjeras e internacionales, en un plazo no mayor a tres años a partir de la fecha de inicio de vigencia de estos procedimientos.

Asimismo, la SCT promoverá que las entidades de acreditación y las personas acreditadas, concierten acuerdos de similar naturaleza a los referidos en el párrafo anterior.

PROYECTO de Norma Oficial Mexicana PROY-NOM-019-SCT2/2004, Disposiciones generales para la limpieza y control de remanentes de sustancias y residuos peligrosos en las unidades que transportan materiales y residuos peligrosos.

Al margen un sello con el Escudo Nacional, que dice: Estados Unidos Mexicanos.- Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

AARON DYCHTER POLTOLAREK, Subsecretario de Transporte y Presidente del Comité Consultivo Nacional de Normalización de Transporte Terrestre, con fundamento en los artículos 36 fracción I y XXVII de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1o., 38 fracción II, 40 fracciones I y XVI, 43, 47 y 51 de la Ley Federal sobre Metrología y Normalización; 4o. de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 5o. fracción VI de la Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte Federal; 30, 33, 39 y 46 del Reglamento de la Ley Federal sobre Metrología y Normalización; 52 segundo párrafo fracción V y 103 del Reglamento para el Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos, y 6o. fracción XIII del Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, y demás ordenamientos jurídicos que resulten aplicables, tiene a bien ordenar la publicación en el **Diario Oficial de la Federación**, del Proyecto de Norma Oficial Mexicana PROY-NOM-019-SCT2-2004, Disposiciones generales para la limpieza y control de remanentes de sustancias y residuos peligrosos en las unidades que transportan materiales y residuos peligrosos.

El presente Proyecto es una modificación de la Norma Oficial Mexicana NOM-019-SCT2/1994, Disposiciones generales para la limpieza y control de remanentes de sustancias y residuos peligrosos en las unidades que transportan materiales y residuos peligrosos, publicada en el **Diario Oficial de la Federación** el 25 de septiembre de 1995, la cual fue revisada y actualizada en el seno del Subcomité número 1 Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos" y aprobado por el Comité Consultivo Nacional de Normalización de Transporte Terrestre, en su sesión ordinaria celebrada el 17 de junio de 2003, y se ordena su publicación a efecto de que los interesados presenten sus comentarios al Comité Consultivo Nacional de Normalización de Transporte Terrestre, en sus oficinas de Calzada de las Bombas número 411, 11o. piso, colonia Los Girasoles, código postal 04920 teléfono 56 84 01 88, fax 56 84 12 75, correo electrónico: iflores@sct.gob.mx

Durante el plazo señalado, los análisis que sirvieron de base para la elaboración de la manifestación de impacto regulatorio, de acuerdo a lo que establece el artículo 47 de la Ley Federal sobre Metrología y Normalización, están a disposición del público en general para su consulta, en el domicilio del Comité.

Atentamente

México, D.F., a 2 de julio de 2004.- El Subsecretario de Transporte y Presidente del Comité Consultivo Nacional de Normalización de Transporte Terrestre, **Aarón Dychter Poltolarek**.- Rúbrica.

PROYECTO DE NORMA OFICIAL MEXICANA PROY-NOM-019-SCT2/2004, DISPOSICIONES GENERALES PARA LA LIMPIEZA Y CONTROL DE REMANENTES DE SUBSTANCIAS Y RESIDUOS PELIGROSOS EN LAS UNIDADES QUE TRANSPORTAN MATERIALES Y RESIDUOS PELIGROSOS

PREFACIO

En la elaboración de esta Norma Oficial Mexicana participaron:

SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

DIRECCION GENERAL DE AUTOTRANSPORTE FEDERAL

DIRECCION GENERAL DE TARIFAS, TRANSPORTE FERROVIARIO Y MULTIMODAL

DIRECCION GENERAL DE MARINA MERCANTE

INSTITUTO MEXICANO DEL TRANSPORTE

SECRETARIA DE GOBERNACION

DIRECCION GENERAL DE PROTECCION CIVIL

CENTRO NACIONAL DE PREVENCION DE DESASTRES

SECRETARIA DE SEGURIDAD PUBLICA FEDERAL

POLICIA FEDERAL PREVENTIVA

SECRETARIA DE MEDIO AMBIENTE Y RECURSOS NATURALES

SUBSECRETARIA DE GESTION PARA LA PROTECCION AMBIENTAL

DIRECCION GENERAL DE GESTION INTEGRAL DE MATERIALES Y ACTIVIDADES RIESGOSAS

SECRETARIA DE LA DEFENSA NACIONAL

DIRECCION GENERAL DEL REGISTRO FEDERAL DE ARMAS DE FUEGO Y CONTROL DE EXPLOSIVOS

DIRECCION GENERAL DE INDUSTRIA MILITAR

SECRETARIA DE ENERGIA

COMISION NACIONAL DE SEGURIDAD NUCLEAR Y SALVAGUARDIAS

DIRECCION GENERAL DE GAS L.P.

SECRETARIA DEL TRABAJO Y PREVISION SOCIAL

DIRECCION GENERAL DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL

DIRECCION GENERAL DE PROTECCION CIVIL

PETROLEOS MEXICANOS

PEMEX REFINACION

CAMARA NACIONAL DE LA INDUSTRIA DE TRANSFORMACION (CANACINTRA)

CAMARA NACIONAL DE AUTOTRANSPORTE DE CARGA (CANACAR)

ASOCIACION DE TRANSPORTISTAS DE CARGA DE LA ZONA CENTRO DEL ESTADO DE VERACRUZ, A.C. (ATCCEVAC)

ASOCIACION NACIONAL DE LA INDUSTRIA QUIMICA, A.C. (ANIQ)

ASOCIACION NACIONAL DE FABRICANTES DE PINTURAS Y TINTAS, A.C. (ANAFAPYT)

ASOCIACION NACIONAL DE FABRICANTES DE PRODUCTOS AROMATICOS, A.C. (ANFPA)

ASOCIACION MEXICANA DE EMPRESAS DE PRUEBAS NO DESTRUCTIVAS, A.C. (AMEPND)

GRUPO INTERMEX

GRUPO TMM, S.A.

DUPONT, S.A. DE C.V.

DESC CORPORATIVO, S.A. DE C.V.

INDICE

1. Objetivo
2. Campo de aplicación
3. Referencias
4. Definiciones
5. Disposiciones generales para realizar la limpieza, descontaminación y control de los remanentes en las unidades que transportan materiales y residuos peligrosos
6. Evaluación de la conformidad
7. Bibliografía
8. Concordancia con normas mexicanas, normas oficiales mexicanas o lineamientos internacionales
9. Observancia
10. Vigilancia
11. Sanciones
12. Vigencia
13. Transitorios

1. Objetivo

La presente Norma Oficial Mexicana tiene como objetivo establecer las disposiciones generales para efectuar la limpieza y descontaminación de las unidades que transportan materiales y residuos peligrosos, así como la información que como mínimo deberá contener el documento que acredite este proceso.

2. Campo de aplicación

Esta Norma Oficial Mexicana, es de observancia obligatoria para los expedidores, transportistas, destinatarios y responsables de los centros de lavado o descontaminación de unidades utilizadas para el transporte de sustancias, materiales y residuos peligrosos, así como para las unidades de verificación con injerencia.

3. Referencias

Para la correcta aplicación de esta Norma, es necesario consultar las siguientes normas oficiales mexicanas, o las que las sustituyan:

NOM-002-SCT/2003,	Listado de las sustancias y materiales peligrosos más usualmente transportados.
NOM-009-SCT2/2003,	Compatibilidad para el almacenamiento y transporte de sustancias, materiales y residuos peligrosos de la clase 1 explosivos.
NOM-010-SCT2/2003,	Disposiciones de compatibilidad y segregación para el almacenamiento y transporte de sustancias, materiales y residuos peligrosos.
NOM-052-ECOL-/1993,	Que establece las características de los residuos peligrosos, el listado de los mismos y los límites que hacen a un residuo peligroso por su toxicidad al ambiente.
NOM-053-ECOL-1993,	Que establece el procedimiento para llevar a cabo la prueba de extracción para determinar los constituyentes que hacen a un residuo peligroso por su toxicidad al ambiente.
NOM-054-ECOL-1993,	Que establece el procedimiento para determinar la incompatibilidad entre dos o más residuos considerados como peligrosos por la NOM-052-ECOL-1993.
NOM-001-ECOL-96,	Límites permisibles de contaminantes de descargas de aguas residuales en aguas y bienes nacionales.
NOM-002-ECOL-T-96,	Límites permisibles de contaminantes en descargas de aguas residuales en los sistemas de drenaje y alcantarillado urbano municipal.
NOM-003-ECOL-96,	Límites permisibles de contaminantes en descargas de aguas residuales tratadas que se reusen en servicios públicos.

4. Definiciones

Compatibilidad.- Se entiende por compatibilidad la factibilidad de transportar en la misma unidad vehicular al mismo tiempo, diferentes sustancias, materiales o residuos considerados como peligrosos, sin que representen riesgo por una posible reacción accidental.

Incompatibilidad.- Reacciones que representan un peligro para las personas, propiedades y el ambiente, que se producen con motivo de la mezcla de dos o más residuos o sustancias peligrosas.

Lavado.- Eliminación de remanentes y residuos peligrosos de la unidad, por un medio mecánico o químico, por vía húmeda o seca, con el propósito de evitar, reacciones violentas y negativas debido a la incompatibilidad de dos o más sustancias al ser mezcladas.

Descontaminación de la unidad.- Proceso de limpieza interna y/o externa de la unidad, por el cual se deben remover las sustancias o materiales peligrosos, de las partes directamente afectadas, por algún medio mecánico o químico, por vía húmeda o seca, que no provoque daño a la salud humana o a los ecosistemas.

Dependencia.- Dirección General de Autotransporte Federal.

Unidad.- Vehículo para el transporte de materiales y residuos peligrosos, compuesto por unidades motrices y de arrastre.

Unidad de arrastre.- Vehículo para el transporte de materiales y residuos peligrosos, no dotado de medios de propulsión y destinado a ser jalado por un vehículo de motor.

Expedidor.- Persona física o moral que a nombre propio o de un tercero, contrata el servicio de transporte de materiales o residuos peligrosos, pudiéndose dar el caso en que el expedidor no contrate el transporte y sus operaciones se limiten al embarque del material o cualquier otra operación intermedia antes de la entrega en el punto final.

Transportistas.- Autotransportista y empresas ferroviarias.

Destinatario.- Persona física o moral receptora de materiales y residuos peligrosos.

Distribuidor.- Es la entidad cuyo negocio es la importación o venta de sustancias y materiales peligrosos en donde no tiene ninguna participación en el proceso de manufactura.

Fabricante o productor.- Es la entidad que produce sustancias y materiales peligrosos a través de un proceso determinado.

Generador de residuos.- Persona física o moral que mediante una actividad de extracción beneficio, transformación, producción, consumo, utilización, control, o tratamiento, produce un residuo peligroso.

Remanente.- Sustancias o materiales peligrosos que persisten en los contenedores, envases o embalajes después de su vaciado o desembalaje.

Centro de lavado o descontaminación.- Lugar físico con la infraestructura e implementos necesarios para efectuar el lavado, descontaminación o ambos de las unidades de transporte de sustancias, materiales y residuos peligrosos, con capacidad para el manejo y control de los residuos provenientes de esa actividad, dichos centros pueden ser:

- a) Del generador;
- b) Del transportista, o
- c) Especializada.

5. Disposiciones generales para realizar la limpieza, descontaminación y control de los remanentes en las unidades que transportan materiales y residuos peligrosos

5.1 El lavado y descontaminación interna y externa, de la unidad, unidad de arrastre y el control de los remanentes, será obligatorio cuando se presente una o más de las siguientes condiciones:

- a) Incompatibilidad del remanente con los materiales o residuos peligrosos futuros a transportar;
- b) Reparación del contenedor o tanque;
- c) Cambio de materiales o residuos peligrosos a transportar (unidades no dedicadas);
- d) Adaptación de sistemas o accesorios en el interior de la unidad, que represente potencial de riesgo de daño a la salud o de contaminación al medio ambiente;
- e) Necesidad de limpieza como consecuencia de un accidente y/o para evitar contaminación en las cargas;
- f) Previo a la realización de pruebas de integridad de autotanques, y
- g) Para dar de baja una unidad (fuera de operación permanente).

5.2 Disposiciones generales que deben observarse en la limpieza y descontaminación.

5.2.1 Verificar que el procedimiento de limpieza, o descontaminación y control de remanentes de materiales y residuos peligrosos sea específico y acorde con las características de peligrosidad de las sustancias, materiales y residuos peligrosos.

5.2.2 Dicho procedimiento deberá cumplir y especificar los siguientes requisitos mínimos:

- a) Si la unidad puede ser limpiada o descontaminada parcialmente y bajo qué condiciones de seguridad debe hacerse.
- b) El equipo de protección personal que debe utilizarse para efectuar el lavado y descontaminación de las sustancias, materiales y residuos peligrosos y del o los remanentes por producto o grupo de productos.
- c) Las verificaciones necesarias antes de efectuar el lavado o descontaminación de la unidad tales como: nivel de oxígeno, explosividad, inflamabilidad, toxicidad, accesorios de medición en general, etc.
- d) Si el recipiente se encuentra presurizado debe especificarse el procedimiento de despresurización y el dispositivo de recuperación de vapores de los productos generados en los sistemas de venteo.
- e) En caso de utilizar alguna sustancia química o mezcla para el lavado o descontaminación de la unidad, indicar su nombre(s) químico, su concentración y estado físico. Asimismo, describir el procedimiento de lavado o descontaminación incluyendo materiales y el equipo requerido para tal efecto.

- f) En caso de ser necesario para evitar riesgo por incompatibilidad, describir el procedimiento de secado y forma de realizarlo.
- g) Indicar las medidas precautorias de seguridad tales como: descargas eléctricas, estáticas, eliminación de remanentes o residuos en las paredes externas o internas del autotanque, limpieza de válvulas y accesorios de medición.
- h) Se deben indicar las medidas que se tomarán para el control de los efluentes y salpicaduras, así como residuos sólidos provenientes del proceso de lavado o descontaminación, a fin de que sean convenientemente recolectados para que no se extiendan y se filtren en el subsuelo o provoquen cualquier afectación al medio ambiente y a la salud. Igualmente deberán cumplir con la regulación correspondiente (federal y estatal) en materia de manejo y disposición de residuos peligrosos industriales.

5.3 Disposiciones que debe observar el autotransportista:

5.3.1 Llevar en la unidad, la última constancia que acredite la limpieza y control de remanentes de la misma, ya sea en original o copia, cuando esté autorizado para transportar diferentes materiales.

5.3.2 La constancia de lavado y descontaminación de la unidad debe contar con los siguientes datos como mínimo (Anexo 1):

- a) Fecha de limpieza y descontaminación.
- b) Nombre del Centro de Lavado y Descontaminación.
- c) Tipo del centro de lavado: del transportista, especializada o del generador.
- d) No. de aprobación o registro del Centro de Lavado y Descontaminación otorgado por la SCT-SEMARNAT.
- e) Folio de la constancia, las constancias deben estar membretadas por la empresa y numeradas.
- f) Nombre y número de Naciones Unidas "UN" de la sustancia, material, mezcla o residuo peligroso que transportó (último embarque y anteriores inmediatos).
- g) Clase de riesgo o división de la sustancia, material o mezcla o residuo peligroso transportado.
- h) Datos de la unidad vehicular, número de la unidad, placas, tipo, marca, modelo, número de serie, capacidad.
- i) Causas por las cuales fue lavada o descontaminada la Unidad: cambio de producto, accidente, reparación, etc.
- j) Cantidad del remanente o residuo, recolectado según el caso.
- k) Disposición final del remanente y residuo, manifiestos.
- l) Domicilio del centro de lavado.
- m) Procedimiento utilizado para el lavado y descontaminación, incluyendo las sustancias que se aplicaron en éste y el equipo utilizado para evitar contaminación al medio ambiente y forma de recolección del efluente de lavado.
- n) Firma del responsable del centro de lavado o descontaminación.
- o) Bajo que lote o control se almacenó temporalmente el residuo generado en la operación del lavado.
- p) Datos del propietario del vehículo.
- q) Nombre del responsable designado para llevar la unidad al centro de lavado.

5.3.3 Se deberá hacer uso de centros de lavado y descontaminación registrados e incluidos en el padrón de centros de lavado y descontaminación de la SCT.

5.3.4 Por cambio de producto, los transportistas presentarán ante los expedidores la constancia de lavado y descontaminación, previo a su cargado. El expedidor, dependiendo de la compatibilidad de los materiales, y de existir algún riesgo, no deberá cargar los autotanques cuando no les sea presentada la constancia respectiva.

5.4 Centros de lavado o descontaminación del autotransporte federal.

5.4.1 Los centros de lavado y descontaminación de residuos o remanentes de materiales y residuos peligrosos de las unidades vehiculares y unidades de arrastre, que entren en contacto con los materiales, deben cumplir con las normas oficiales mexicanas, emitidas por la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales y demás autoridades competentes, en materia de residuos peligrosos y de descargas de aguas residuales.

Si como resultado de sus actividades genera residuos peligrosos, deberá registrarse ante las autoridades competentes y manejarlos de acuerdo a la legislación vigente en la materia.

5.4.2 Deberá registrarse como generador de residuos peligrosos ante la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales y dar a sus residuos el manejo de acuerdo con la legislación ambiental vigente y cumplir con los reportes de generación de residuos peligrosos, ante esa dependencia.

5.4.3 La Secretaría de Comunicaciones y Transportes integrará un padrón de centros de lavado y descontaminación del autotransporte federal, para lo cual deberán manifestar ante la SCT que la operación de estos centros cumple con esta NOM.

5.4.4 Contar con procedimientos y programas de capacitación registrados ante la Secretaría del Trabajo y Previsión Social y capacitar en forma específica y periódica al personal involucrado en el proceso de lavado o descontaminación de unidades utilizadas para el transporte de materiales y residuos peligrosos. Se incluirá también lo concerniente al adecuado manejo de efluentes y residuos sólidos peligrosos generados en el proceso de limpieza.

5.4.5 Los pisos donde se efectúe el lavado o descontaminación de las unidades deben ser lisos y contruidos con materiales impermeables que aseguren que no exista filtración hacia el suelo o subsuelo.

5.4.6 Contar con canaletas y fosas de contención para los líquidos utilizados, en las áreas donde se generen residuos peligrosos.

5.4.7 Las áreas físicas cerradas destinadas al lavado o descontaminación de unidades, deberán contar con sistema de ventilación suficiente para evitar la acumulación de vapores peligrosos, así como con un sistema de control de emisiones a la atmósfera, adicionalmente si se manejan substancias, materiales o residuos peligrosos volátiles, deberá contar con detectores para gases o vapores peligrosos.

5.4.8 El centro de lavado y descontaminación llevará un control de las unidades descontaminadas, que incluya el procedimiento, equipo de protección personal necesario y las substancias o materiales utilizados, señalando fecha y hora, razón social o propietario de la unidad.

5.4.9 Evitar el uso de productos o técnicas de lavado o descontaminación capaces de provocar calor, presión, fuego o partículas, gases o vapores, generando con ello alguna reacción violenta o negativa, así como deberán tomarse las medidas necesarias para evitar contaminación al medio ambiente y en la adecuada disposición de los efluentes resultantes del lavado.

5.4.10 Las personas involucradas en la limpieza y descontaminación de las unidades deben contar con el equipo de protección personal necesario.

5.4.11 El agua utilizada, para la limpieza y descontaminación, en lo posible deberá ser agua tratada, evitando el uso de agua potable.

5.4.12 Los centros de lavado y descontaminación, deberán contar con tecnología que permita reusar el agua utilizada en la limpieza.

5.4.13 Los centros de lavado y descontaminación, reportarán trimestralmente a la SCT-DGAF de los trabajos realizados en ese periodo, de acuerdo a la información señalada en el Anexo 2 de esta misma Norma.

5.4.14 Durante el proceso de limpieza se deben considerar todas las características físicas y químicas, tanto de los remanentes como de los materiales y productos que se utilizarán para llevar a cabo todas las acciones de limpieza y evitar reacciones violentas.

6. Evaluación de la conformidad

6.1 La verificación del grado de cumplimiento de esta Norma, podrá ser realizada por las secretarías de Comunicaciones y Transportes, y de Medio Ambiente y Recursos Naturales de acuerdo a su ámbito de competencia y/o por unidades de verificación acreditadas y aprobadas en los términos de la Ley Federal sobre Metrología y Normalización y su Reglamento, previa convocatoria que emita la dependencia.

6.1.1 La aprobación y acreditación se decidirá en el mismo acto de auditoría que realice el Comité de Evaluación correspondiente.

6.2 Toda entidad que por las características de sus actividades, requiera efectuar el lavado y descontaminación de las unidades vehiculares, o bien establecidas ex profeso para realizar esta actividad, podrán instalar equipos e instalaciones acondicionadas, con las medidas de seguridad previstas por las secretarías de Medio Ambiente y Recursos Naturales y del Trabajo y Previsión Social y en esta Norma y con las disposiciones señaladas en los ordenamientos aplicables, debiendo manifestarlo ante la SCT y contar con el número de control del padrón de centros de lavado y descontaminación otorgado por ésta.

6.2.1 Los centros de lavado y descontaminación del autotransporte federal, deberán prever y a petición de parte, solicitar los servicios de una Unidad de Verificación aprobada y acreditada por lo menos una vez al año y contar con el dictamen favorable de la verificación.

6.3 Estas instalaciones para su funcionamiento como centros de lavado y descontaminación del autotransporte federal requerirán de registro ante la Secretaría de Comunicaciones y Transportes y la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales, debiendo contar previamente, en su caso, con las autorizaciones o con el visto bueno de la autoridad estatal o local correspondiente.

6.3.1 Para manifestar ante la SCT, la operación de estos centros de lavado, se deberá ingresar escrito libre ante la DGAF, en hoja membretada y firmada por el responsable del mismo.

6.3.1.1 Adjunto al escrito anexará curriculum de la empresa, el cual incluya ubicación, dimensiones, equipo, instalaciones, personal, capacitación, responsable del centro.

6.4 Para la acreditación de las unidades de verificación, se estará a lo dispuesto por la entidad de acreditación correspondiente, en el marco de la Ley Federal sobre Metrología y Normalización.

6.5 Para otorgar la aprobación, los solicitantes deberán presentar solicitud por escrito ante la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, debiendo cubrir los requisitos que se señalen en la convocatoria que al efecto se expida. La aprobación deberá contener expresamente el número de registro otorgado por parte de la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales.

6.6 Las unidades de verificación, constatarán en los centros de lavado y descontaminación, lo siguiente:

- Las visitas de verificación se realizarán, por lo menos 1 vez por año.
 - Equipo de lavado, control de emisiones y de seguridad en perfectas condiciones de funcionamiento.
 - Documentos que avalen el registro del centro de lavado, ante las secretarías de Comunicaciones y Transportes y la de Medio Ambiente y Recursos Naturales.
- Organización.
- Personal calificado para las actividades de lavado y descontaminación de unidades (constatar capacitación recibida).
 - Personal responsable del centro de lavado y descontaminación.
 - Procedimientos de lavado y descontaminación y manejo de efluentes y residuos.
 - Depósito, almacenamiento y manejo de los residuos peligrosos resultantes del lavado y descontaminación.
 - Acreditar el destino final de los residuos peligrosos, de acuerdo a las normas respectivas.
 - Control de descargas, para vertimientos a desagüe se requiere el cumplimiento con las normas oficiales mexicanas, sobre descargas a los sistemas de aguas.
 - Constancias de limpieza y descontaminación, otorgadas debidamente requisitadas.
 - Reportes trimestrales a la SCT de los trabajos realizados.
 - Ubicación del lugar de lavado alejado de centros urbanos e industriales.
 - Revisión aleatoria de la comunidad circunvecina en cuanto a quejas por las operaciones de lavado (ejemplo: altos consumos de agua, venteo a la atmósfera, congestionamientos de tránsito de pipas, etc., que afectan a la comunidad).
 - Reportes semestrales a la SEMARNAT, de los residuos peligrosos generados.

6.4 La evaluación de la conformidad en operación, se realizará por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, mediante la instrumentación de operativos, a través de inspectores de vías generales de comunicación, personal acreditado y en forma permanente por la PFP, y se constatará mediante una revisión documental en el siguiente caso:

Únicamente serán válidas las constancias de lavado y descontaminación, otorgadas por centros debidamente registrados, conforme a lo estipulado en esta Norma.

6.4.1 En vehículos tipo autotanque, cuando estén autorizados para transportar diversos materiales, sustancias o residuos peligrosos.

6.4.2 En los autotanques deberán llevar consigo, en una carpeta portafolio, la constancia de lavado y descontaminación de unidades, señalada en el Anexo 1, debidamente sellada y firmada.

6.4.3 En los casos que las unidades estén autorizadas para transportar diferentes materiales peligrosos y únicamente sean utilizadas para un solo material, esto deberá ser comprobado mediante documento expedido y firmado por la empresa transportista y la generadora.

6.4.3.1 No será obligatorio portar la constancia de lavado y descontaminación, cuando los autotanques estén autorizados expresamente para transportar una sola sustancia, material o residuos peligrosos.

7. Bibliografía

- a) Ley Federal Sobre Metrología y Normalización y su Reglamento.
- b) Recomendaciones relativas al transporte de mercancías peligrosas, reglamentación modelo, emitida por la Organización de las Naciones Unidas, duodécima edición revisada, Nueva York y Ginebra, 2001.
- c) Boletín de seguridad industrial número 39 de Petróleos Mexicanos "Recomendaciones para el manejo, carga y descarga de autotanques".
- d) Código Federal de Regulaciones parte 49 para Transporte, 1993, Departamento de Transporte de los Estados Unidos.
- e) Código Federal de Regulaciones, parte 40 para protección al ambiente, 1993, del Departamento de Transporte de los Estados Unidos.

8. Concordancia con normas mexicanas, normas oficiales mexicanas o lineamientos internacionales

Esta Norma Oficial Mexicana, al momento de su publicación no es equivalente con alguna Norma Mexicana, Norma Oficial Mexicana o lineamiento internacional.

9. Observancia

Con fundamento en lo dispuesto en la Ley Federal sobre Metrología y Normalización y en el Reglamento para el Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos, la presente Norma Oficial Mexicana, tiene carácter de obligatorio.

10. Vigilancia

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes por conducto de la Dirección General de Autotransporte Federal, es la autoridad competente para vigilar el cumplimiento de la presente Norma Oficial Mexicana.

11. Sanciones

El incumplimiento a las disposiciones contenidas en esta Norma Oficial Mexicana, será sancionado por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, conforme a lo establecido en el Reglamento para el Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos, y demás ordenamientos legales que resulten aplicables, sin perjuicio de las que impongan otras dependencias del Ejecutivo Federal, en el ejercicio de sus atribuciones o de la responsabilidad civil o penal que resulte.

12. Vigencia

La presente Norma Oficial Mexicana, deberá ser revisada cada cinco años a partir de la fecha de su entrada en vigor, en los términos del artículo 51 de la Ley Federal sobre Metrología y Normalización.

13. Transitorios

PRIMERO.- Con la entrada en vigor de la presente Norma Oficial Mexicana, se sustituye a la Norma Oficial Mexicana NOM-019-SCT2/"Disposiciones Generales para la Limpieza y Control de Remanentes de Sustancias y Residuos Peligrosos en las Unidades que Transportan Materiales y Residuos Peligrosos", publicada en el **Diario Oficial de la Federación** el 25 de septiembre de 1995.

SEGUNDO.- La presente Norma Oficial Mexicana entrará en vigor 60 días naturales posteriores, contados a partir de su fecha de publicación en el **Diario Oficial de la Federación**.

Anexo 1

CONSTANCIA DE LAVADO Y DESCONTAMINACION DE UNIDADES

FOLIO _____

Nombre del Centro de Lavado y Descontaminación _____

Domicilio _____

No. Reg. SEMARNAT _____

Teléfono _____ Correo electrónico _____

No. Reg. SCT _____

TIPO DE CENTRO DE LAVADO: TRANSPORTISTA ESPECIALIZADO GENERADOR

DATOS DEL PROPIETARIO DEL VEHICULO

Nombre o Razón Social	Domicilio	Teléfono	E-mail
-----------------------	-----------	----------	--------

DATOS DE LA UNIDAD VEHICULAR

Marca	Modelo	Tipo	No. de serie	No. de placas	Especificación SCT	Capacidad en litros o toneladas
-------	--------	------	--------------	---------------	--------------------	---------------------------------

MATERIALES PELIGROSOS TRANSPORTADOS (último embarque y anteriores inmediatos)

Designación	No. UN	Clase de riesgo	Designación	No. UN	Clase de riesgo
-------------	--------	-----------------	-------------	--------	-----------------

DATOS DEL PROCESO DE LAVADO Y DESCONTAMINACION

Procedimiento	Productos químicos utilizados	Otros productos utilizados	Cantidad del residuo generado
Disposición final del remanente o residuo generado	Destino de las aguas residuales	Causas de lavado y Descontaminación	Fecha de la limpieza y descontaminación
	Bajo qué lote se almacenó el residuo generado		

Nombre y firma de la persona designada por la
empresa solicitante del servicio

Nombre y firma del responsable del
Centro de Lavado y Descontaminación

Nota: esta constancia tendrá validez, sólo cuando esté debidamente requisitada, firmada y con el sello del Centro de Lavado.