

## SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### **CONVOCATORIA para la acreditación y aprobación de unidades de verificación para la evaluación de la conformidad de las normas oficiales mexicanas en materia de seguridad aérea operacional.**

Al margen un sello con el Escudo Nacional, que dice: Estados Unidos Mexicanos.- Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

CONVOCATORIA PARA LA ACREDITACION Y APROBACION DE UNIDADES DE VERIFICACION PARA LA EVALUACION DE LA CONFORMIDAD DE LAS NORMAS OFICIALES MEXICANAS EN MATERIA DE SEGURIDAD AEREA OPERACIONAL.

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes, por conducto de la Subsecretaría de Transporte y de la Dirección General de Aeronáutica Civil, con fundamento en los artículos 36 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1o., 2o. fracción II incisos e) y f); 3o. fracciones I, IV, IV-A, XI, XV-A, XVII y XVIII; 38 fracciones V y VI, 68 al 70, 70-B, 70-C, 71, 74, 84 al 87, 118 y 119 de la Ley Federal sobre Metrología y Normalización; 74 fracciones I, II y V, 75, 76, 78, 79, 87 y 88 del Reglamento de la Ley Federal sobre Metrología y Normalización; 84 y 85 de la Ley de Aviación Civil; 191 y 192 del Reglamento de la Ley de Aviación Civil; 6 fracciones VI y X, 18 fracciones XI, XIII, XVIII, XXVI y XXXI del Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes; y la Entidad Mexicana de Acreditación, A.C., tienen a bien expedir la siguiente:

#### CONVOCATORIA

Se convoca a los interesados en obtener la acreditación y aprobación como unidad de verificación tipo "A" y tipo "C", con el objeto de que, en los términos de la Ley Federal sobre Metrología y Normalización y su Reglamento, la Ley de Aviación Civil y su Reglamento, así como de la Norma Mexicana NMX-EC-17020-IMNC-2000, "Criterios generales para la operación de varios tipos de unidades (organismos) que desarrollan la verificación (inspección)"; verifiquen el cumplimiento de una o varias de las siguientes normas oficiales mexicanas, expedidas por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes en materia aeronáutica, mismas que se enumeran a continuación:

Norma Oficial Mexicana NOM-002-SCT3-2001, Que establece el contenido del Manual General de Operaciones.

Norma Oficial Mexicana NOM-003-SCT3-2001, Que regula el uso obligatorio dentro del espacio aéreo mexicano, del equipo transpondedor para aeronaves, así como los criterios para su instalación, certificación y procedimientos de operación.

Norma Oficial Mexicana NOM-006-SCT3-2001, Que establece el contenido del Manual General de Mantenimiento.

Norma Oficial Mexicana NOM-012-SCT3-2001, Que establece los requerimientos para los instrumentos, equipo, documentos y manuales que han de llevarse a bordo de las aeronaves.

Norma Oficial Mexicana NOM-018-SCT3-2001, Que establece el contenido del Manual de Vuelo.

Norma Oficial Mexicana NOM-021/3-SCT3-2001, Que establece los requerimientos que deben cumplir los estudios técnicos para las modificaciones o alteraciones que afecten el diseño original de una aeronave o sus características de aeronavegabilidad.

Norma Oficial Mexicana NOM-022-SCT3-2001, Que establece el uso obligatorio de registradores de vuelo instalados en aeronaves que operen en el espacio aéreo mexicano, así como sus características.

Norma Oficial Mexicana NOM-036-SCT3-2000, Que establece dentro de la República Mexicana los límites máximos permisibles de emisión de ruido producido por las aeronaves de reacción subsónicas, propulsadas por hélice, supersónicas y helicópteros, su método de medición, así como los requerimientos para dar cumplimiento a dichos límites.

Norma Oficial Mexicana NOM-051-SCT3-2001, Que regula los procedimientos de aplicación del Sistema Mundial de Determinación de la Posición (GPS), como medio de navegación dentro del espacio aéreo mexicano.

Norma Oficial Mexicana NOM-069-SCT3-2001, Que establece el uso obligatorio del sistema de anticollisión de a bordo (ACAS) en aeronaves de ala fija que operen en espacio aéreo mexicano, así como sus características.

Norma Oficial Mexicana NOM-070-SCT3-2001, Que establece el uso obligatorio del sistema de advertencia de la proximidad del terreno (GPWS) en aeronaves de ala fija que operen en espacio aéreo mexicano, así como sus características.

Para ello, los interesados, deberán cumplir con lo siguiente:

#### **REQUISITOS PARA LA ACREDITACION**

**PRIMERO.-** Presentar solicitud de acreditación ante la Entidad Mexicana de Acreditación, A.C., sita en Manuel María Contreras número 133, 2o. piso, colonia Cuauhtémoc, Delegación Cuauhtémoc, código postal 06597, México, D.F., en el formato que ésta tiene establecido para tal efecto, indicando la(s) norma(s) oficial(es) mexicana(s) para la(s) que se desea obtener la acreditación. Dicha solicitud podrá recogerse en el domicilio señalado a partir de la fecha de la publicación de la presente Convocatoria en el Diario Oficial de la Federación.

**SEGUNDO.-** Al entregar a la Entidad Mexicana de Acreditación, A.C., el formato de solicitud y la justificación por escrito a que se refiere el requisito primero de esta Convocatoria, los interesados deberán anexar la documentación que demuestre que se cumple con lo establecido en la Norma Mexicana NMX-EC-17020-IMNC-2000 "Criterios generales para la operación de varios tipos de unidades (organismos) que desarrollan la verificación (inspección)", para lo cual deberán presentar:

(a) Copia controlada de los manuales: de aseguramiento de la calidad; de políticas de calidad; de organización, y de procedimientos; guías de verificación, instructivos y formatos que usarán para la prestación de los servicios de verificación. Estos manuales deberán integrarse según lo establecido en la Norma Mexicana NMX-EC-17020-IMNC-2000, así como estar enfocados a los métodos y procedimientos conforme a los cuales se realizará la verificación de la norma o normas para las cuales solicita la acreditación y aprobación.

(b) El manual de organización deberá detallar la estructura de la organización del solicitante, incluyendo el organigrama, la descripción del puesto, las responsabilidades del personal técnico que llevará a cabo las labores de verificación y los mecanismos de supervisión interna de éste.

(c) Demostrar que cuenta con la adecuada capacidad técnica, material y humana, así como con los procedimientos de aseguramiento de calidad que garanticen su competencia técnica y la confiabilidad de sus servicios. Los procedimientos de aseguramiento de calidad y su aplicación deben ser una garantía de competencia técnica y confiabilidad de sus servicios. Para tal efecto, el responsable de firmar y efectuar la verificación deberá:

- I. Contar con conocimientos técnicos y administrativos respaldados por título y/o cédula profesional expedida por la Secretaría de Educación Pública, en nivel licenciatura, de una o más de las siguientes carreras:
  - a) Ingeniería Aeronáutica
  - b) Ingeniería Civil
  - c) Ingeniería Eléctrica
  - d) Ingeniería Mecánica
  - e) Ingeniería en Sistemas
  - f) Ingeniería en Transporte
  - g) Arquitectura
  - h) Administración
  - i) Derecho

O personal técnico aeronáutico que cuente o haya contado con licencia expedida por la Dirección General de Aeronáutica Civil, en carreras tales como:

- Piloto Aviador de Transporte Público Ilimitado
- Piloto Aviador Comercial
- Oficial de Operaciones de Aeronaves
- Controlador de Tránsito Aéreo

Todas ellas afines a los temas de la(s) norma(s) oficial(es) mexicana(s) que pretende verificar, para lo cual deberá además contar con experiencia profesional y técnica mínima de cinco años en el medio respectivo, acreditada a través de evidencia documentada y comprobable.

- II. El personal debe tener la educación necesaria, la capacitación actualizada y los conocimientos técnicos y experiencia en las funciones asignadas.

**(d)** Presentar el sistema de capacitación de la unidad de verificación. Dicho sistema debe considerar la detección de necesidades de capacitación, de acuerdo a la experiencia y capacitación del personal de la unidad de verificación. Dentro de los programas que se deriven del sistema de capacitación se deberán incorporar cursos en materias relacionadas con los grupos de normas a verificar, con el procedimiento de evaluación de la conformidad correspondiente, así como con sistemas de aseguramiento de calidad.

**(e)** Manifiestar por escrito el compromiso de salvaguardar la confidencialidad de la información a la que se tenga acceso en el desempeño de las actividades de verificación, debiendo señalar el procedimiento que se utilizará para efectos de que el personal de la unidad de verificación garantice la confidencialidad e imparcialidad de sus dictámenes.

**(f)** Firmar el código de ética para el ejercicio de sus funciones como unidad de verificación.

**(g)** Presentar una carta firmada por el solicitante o, en su caso, por el representante legal, en la que la unidad de verificación se responsabilice por las actividades de verificación realizadas por el personal técnico, así como por los dictámenes técnicos que emita la unidad de verificación como resultado de sus labores de verificación.

**(h)** Demostrar que cuenta con las instalaciones, equipos, apoyos técnicos y servicios adecuados que le permitan satisfacer las necesidades asociadas a los servicios de verificación, contando entre otros, con:

- Oficina con recepción, sala de juntas y cubículos privados
- Línea telefónica (local y larga distancia)
- Receptor-transmisor de fax
- Equipo de cómputo con software de trabajo y de protección
- Equipo de impresión y de reproducción
- Acceso a Internet y correo electrónico
- Servicio secretarial
- Acervo técnico documental (Anexos OACI/Enmiendas/Directivas, Manual de Publicación de Información Aeronáutica, normas oficiales mexicanas, etc.) actualizado y toda aquella documentación emitida por la autoridad aeronáutica que tenga directa aplicación en el desarrollo de esta actividad.

**(i)** Los instrumentos y equipos que, en su caso, requieran estar calibrados, deberán presentar el dictamen o informe de un laboratorio de calibración acreditado y aprobado que cuente con trazabilidad al Centro Nacional de Metrología. En el caso de que subcontrate el servicio de un laboratorio de pruebas, éste deberá estar acreditado y aprobado de igual forma.

**(j)** El equipo técnico mínimo necesario para el desarrollo de las actividades de verificación, con que deberá contar la Unidad, en número suficiente conforme a sus estrategias de trabajo y su personal capacitado y acreditado, será el necesario que se especifique en el Procedimiento para la Evaluación de la Conformidad correspondiente.

**(k)** Cuando la unidad de verificación ofrezca cualquier otro servicio diferente a la verificación, debe describirlo en forma detallada y delimitar sus acciones claramente con el fin de no incurrir en ningún conflicto de interés.

**TERCERO.-** El aspirante deberá contar dentro de sus procedimientos técnicos, con guías de verificación para la evaluación de la conformidad que, cuando menos, contengan los siguientes lineamientos:

- I. Norma Oficial Mexicana que se pretende verificar.
- II. Texto de referencia sobre la norma establecido para la verificación.
- III. Tipo de verificación: documental, visual o de medición a realizarse, de acuerdo a los numerales de la norma.
- IV. Criterio de aceptación-rechazo para cumplir con el numeral de la norma.
- V. Espacio para observaciones en cada numeral de la norma.
- VI. Cuando la Norma Oficial Mexicana no establezca un método o parámetro para evaluar la conformidad de la misma, la unidad de verificación deberá establecerlo en sus procedimientos (métodos de muestreo, etc.).

**CUARTO.-** La solicitud y la documentación serán analizadas por el Comité de Evaluación correspondiente de la Entidad Mexicana de Acreditación, A.C. (EMA)

**QUINTO.-** Los solicitantes que no cumplan con los requisitos documentales señalados en la presente Convocatoria y en el procedimiento de evaluación y acreditación de la Entidad Mexicana de Acreditación, A.C., deberán ser debidamente notificados por ésta, por escrito.

**SEXTO.-** Los solicitantes que cumplan con todos los requisitos especificados anteriormente, quedarán sujetos a una visita de evaluación en sus instalaciones por parte de un grupo evaluador designado por el Comité de Evaluación correspondiente de la Entidad Mexicana de Acreditación, A.C., el cual establecerá las acciones necesarias para determinar si los recursos e infraestructura del solicitante, demuestran su capacidad técnica y confiabilidad. Dicha visita se llevará a cabo previo acuerdo con el solicitante respecto a la fecha y hora para la realización de la misma.

**SEPTIMO.-** Previo dictamen del Comité de Evaluación correspondiente, la Entidad Mexicana de Acreditación, A.C., expedirá la acreditación como unidad de verificación en materia de seguridad aérea operacional, la evaluación de la conformidad de la norma o normas oficiales mexicanas que haya solicitado, a quienes cumplan con los requisitos señalados anteriormente.

#### **REQUISITOS PARA LA APROBACION**

**OCTAVO.-** La aprobación de las unidades de verificación para evaluar la conformidad de las normas oficiales mexicanas en materia de seguridad aérea operacional, la realizará la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, a través de la Dirección General de Aviación Civil; para lo cual los interesados deberán cumplir con los requisitos que se enumeran a continuación:

1. Presentar solicitud de aprobación por escrito en formato libre, en la Oficialía de Partes de la Dirección General de Aviación Civil, sita en la calle de Providencia número 807, colonia Del Valle, código postal 03100, México, D.F., en el horario de 9:00 a 14:30 horas, a partir de la fecha en que la Entidad Mexicana de Acreditación, A.C., emita su acreditación. La solicitud para la aprobación deberá contener los siguientes datos:

- a) Nombre o razón social
- b) Domicilio completo
- c) Teléfono/fax
- d) Correo electrónico (opcional)
- e) Acompañar copia certificada de la escritura constitutiva (personas morales)
- f) Registro Federal de Contribuyentes
- g) Nombre, cargo, profesión y número de cédula profesional del Director o Gerente Técnico Titular, Gerente Sustituto y Representante Legal (estos dos últimos para personas morales).
- h) Indicar las normas oficiales mexicanas en las que desea la aprobación.

2. Presentar copia de la acreditación vigente expedida por la Entidad Mexicana de Acreditación, A.C. para la norma o normas oficiales mexicanas a que se refiere la presente Convocatoria.

3. Presentar copia certificada del poder notarial del Representante Legal.

4. Relación del personal técnico que realizará la verificación, indicando nombre, cargo y especialidad, incluyendo datos curriculares.

5. A los solicitantes que cumplan con los requisitos señalados anteriormente se les resolverá sobre la solicitud en un plazo no mayor de 30 días naturales contados a partir de la fecha de recepción de dicha solicitud. La vigencia de la aprobación de la unidad de verificación, por parte de la SCT/DGAC, será igual a la de la acreditación emitida por la EMA. Una vez otorgada la aprobación, las unidades de verificación deben informar cada seis meses, a la Dirección General de Aeronáutica Civil, acerca de los servicios que ha proporcionado. Las unidades de verificación deberán comunicar tanto a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes como a la Entidad Mexicana de Acreditación, A.C., cualquier cambio de datos o condiciones bajo los cuales se acreditó y aprobó, dentro de los 10 (diez) días naturales siguientes a la fecha de dichos cambios.

#### TRANSITORIOS

**PRIMERO.-** La presente Convocatoria entrará en vigor al día siguiente de su publicación en el Diario Oficial de la Federación.

**SEGUNDO.-** La vigencia de la Convocatoria será de trescientos sesenta y cinco días naturales posteriores a su publicación en el Diario Oficial de la Federación.

**TERCERO.-** Las acreditaciones y aprobaciones otorgadas con anterioridad conservarán su vigencia en los mismos términos en que hubieran sido emitidas. Los asuntos que estuvieran en trámite a la entrada en vigor de la presente Convocatoria, serán resueltos de conformidad con los criterios prevalecientes en la fecha en que se hubiere iniciado el trámite correspondiente.

La presente Convocatoria se expide en la Ciudad de México, Distrito Federal, a los veinticinco días del mes de octubre de dos mil cinco.- Por la Subsecretaría de Transporte: el Subsecretario de Transportes de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, **Aarón Dychter Poltolarek**.- Rúbrica.- Por la Dirección General de Aeronáutica Civil: el Director General de Aeronáutica Civil de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, **Gilberto López Meyer**.- Rúbrica.- Por la Entidad Mexicana de Acreditación, A.C.: la Directora Ejecutiva de la Entidad Mexicana de Acreditación, A.C., **María Isabel López Martínez**.- Rúbrica.

(R.- 224871)

#### **CONVOCATORIA para la acreditación y aprobación de unidades de verificación para la evaluación de la conformidad de las normas internacionales en materia de seguridad operacional en aeródromos civiles.**

Al margen un sello con el Escudo Nacional, que dice: Estados Unidos Mexicanos.- Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

CONVOCATORIA PARA LA ACREDITACION Y APROBACION DE UNIDADES DE VERIFICACION PARA LA EVALUACION DE LA CONFORMIDAD DE LAS NORMAS INTERNACIONALES EN MATERIA DE SEGURIDAD OPERACIONAL EN AERODROMOS CIVILES.

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes, por conducto de la Subsecretaría de Transporte y de la Dirección General de Aeronáutica Civil, con fundamento en los artículos 36 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1o., 2o. fracción II incisos e) y f); 3o. fracciones I, IV, IV-A, XI, XV-A, XVII y XVIII; 38 fracciones V y VI, 68 al 70, 70-B, 70-C, 71, 74, 84 al 87, 118 y 119 de la Ley Federal sobre Metrología y Normalización; 74 fracciones I, II y V, 75, 76, 78, 79, 87 y 88 del Reglamento de la Ley Federal sobre Metrología y Normalización; 4, 6 fracción III, 78 y 79 de la Ley de Aeropuertos; 182 del Reglamento de la Ley de Aeropuertos; 6 fracciones VI y X, 18 fracciones XI, XIII, XVIII, XXVI y XXXI del Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes; Normas de los Anexos 4, 9 y 14 del Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y la Entidad Mexicana de Acreditación, A.C., tienen a bien expedir la siguiente:

#### CONVOCATORIA

Se convoca a los interesados en obtener la acreditación y aprobación como unidad de verificación tipo "A" y tipo "C", con el objeto de que, en los términos de la Ley Federal sobre Metrología y Normalización y su Reglamento, la Ley de Aeropuertos y su Reglamento, así como de la Norma Mexicana NMX-EC-17020-IMNC-2000, "Criterios generales para la operación de varios tipos de unidades (organismos) que desarrollan la verificación (inspección)"; verifiquen el cumplimiento de una o varias de las siguientes normas internacionales, expedidas por la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) en materia de seguridad operacional de aeródromos civiles, contenidas en los anexos al Convenio sobre Aviación Civil Internacional signado por México, en cualquiera de los grupos que se enumeran a continuación:

**Seguridad operacional de aeródromos civiles:**

Anexo 4 Cartas Aeronáuticas.

Anexo 9 Facilitación.

Anexo 14 Aeródromos.

Para ello, los interesados, deberán cumplir con lo siguiente:

**REQUISITOS PARA LA ACREDITACION**

**PRIMERO.-** Presentar solicitud de acreditación ante la Entidad Mexicana de Acreditación, A.C., sita en Manuel María Contreras número 133, 2o. piso, colonia Cuauhtémoc, Delegación Cuauhtémoc, código postal 06597, México, D.F., en el formato que ésta tiene establecido para tal efecto, indicando la(s) norma(s) internacional(es) para la(s) que se desea obtener la acreditación. Dicha solicitud podrá recogerse en el domicilio señalado a partir de la fecha de la publicación de la presente Convocatoria en el Diario Oficial de la Federación.

**SEGUNDO.-** Al entregar a la Entidad Mexicana de Acreditación, A.C., el formato de solicitud y la justificación por escrito a que se refiere el requisito primero de esta Convocatoria, los interesados deberán anexar la documentación que demuestre que se cumple con lo establecido en la Norma Mexicana NMX-EC-17020-IMNC-2000 "Criterios generales para la operación de varios tipos de unidades (organismos) que desarrollan la verificación (inspección)", para lo cual deberán presentar:

**(a)** Copia controlada de los manuales: de aseguramiento de la calidad; de políticas de calidad; de organización, y de procedimientos; guías de verificación, instructivos y formatos que usarán para la prestación de los servicios de verificación. Estos manuales deberán integrarse según lo establecido en la Norma Mexicana NMX-EC-17020-IMNC-2000, así como estar enfocados a los métodos y procedimientos conforme a los cuales se realizará la verificación de la norma o normas para las cuales solicita la acreditación y aprobación.

**(b)** El manual de organización deberá detallar la estructura de la organización del solicitante, incluyendo el organigrama, la descripción del puesto, las responsabilidades del personal técnico que llevará a cabo las labores de verificación y los mecanismos de supervisión interna de éste.

**(c)** Demostrar que cuenta con la adecuada capacidad técnica, material y humana, así como con los procedimientos de aseguramiento de calidad que garanticen su competencia técnica y la confiabilidad de sus servicios. Los procedimientos de aseguramiento de calidad y su aplicación deben ser una garantía de competencia técnica y confiabilidad de sus servicios. Para tal efecto, el responsable de firmar y efectuar la verificación deberá:

- I. Contar con conocimientos técnicos y administrativos respaldados por título y/o cédula profesional expedida por la Secretaría de Educación Pública, en nivel licenciatura, de una o más de las siguientes carreras:
  - a) Ingeniería Aeronáutica.
  - b) Ingeniería Civil.
  - c) Ingeniería Eléctrica.
  - d) Ingeniería Mecánica.
  - e) Ingeniería en Sistemas.
  - f) Ingeniería en Transporte.
  - g) Arquitectura.
  - h) Administración.
  - i) Derecho.

O personal técnico aeronáutico que cuente o haya contado con licencia expedida por la Dirección General de Aeronáutica Civil, en carreras como:

- Piloto Aviador de Transporte Público Ilimitado.
- Piloto Aviador Comercial.
- Oficial de Operaciones de Aeronaves.
- Controlador de Tránsito Aéreo.

Todas ellas afines a los temas de la(s) norma(s) internacional(es) que pretende verificar, para lo cual deberá además contar con experiencia profesional y técnica mínima de cinco años en el medio respectivo, acreditada a través de evidencia documentada y comprobable.

**II.** El personal debe tener la educación necesaria, la capacitación actualizada y los conocimientos técnicos y experiencia práctica en las funciones asignadas.

**(d)** Presentar el sistema de capacitación de la unidad de verificación. Dicho sistema debe considerar la detección de necesidades de capacitación, de acuerdo con la experiencia y capacitación del personal de la unidad de verificación. Dentro de los programas que se deriven del sistema de capacitación se deberán incorporar cursos en materias relacionadas con los grupos de normas a verificar, con el procedimiento de evaluación de la conformidad correspondiente, así como con sistemas de aseguramiento de calidad.

**(e)** Manifiestar por escrito el compromiso de salvaguardar la confidencialidad de la información a la que se tenga acceso en el desempeño de las actividades de verificación, debiendo señalar el procedimiento que se utilizará para efectos de que el personal de la unidad de verificación garantice la confidencialidad e imparcialidad de sus dictámenes.

**(f)** Firmar el código de ética para el ejercicio de sus funciones como unidad de verificación.

**(g)** Presentar una carta firmada por el solicitante o, en su caso, por el representante legal, en la que la unidad de verificación se responsabilice por las actividades de verificación realizadas por el personal técnico, así como por los dictámenes técnicos que emita la unidad de verificación como resultado de sus labores de verificación.

**(h)** Demostrar que cuenta con las instalaciones, equipos, apoyos técnicos y servicios adecuados que le permitan satisfacer las necesidades asociadas a los servicios de verificación, contando entre otros, con:

- Oficina con recepción, sala de juntas y cubículos privados.
- Línea telefónica (local y larga distancia).
- Receptor-transmisor de fax.
- Equipo de cómputo con software de trabajo y de protección.
- Equipo de impresión y de reproducción.
- Acceso a Internet y correo electrónico.
- Servicio secretarial.
- Acervo técnico documental (Anexos OACI/Enmiendas/Directivas, Manual de Publicación de Información Aeronáutica, etc.) actualizado y toda aquella documentación emitida por la autoridad aeronáutica que tenga directa aplicación en el desarrollo de esta actividad.

**(i)** Los instrumentos y equipos que, en su caso, requieran estar calibrados, deberán presentar el dictamen o informe de un laboratorio de calibración acreditado y aprobado que cuente con trazabilidad al Centro Nacional de Metrología. En el caso de que se subcontrate el servicio de un laboratorio de pruebas, éste deberá estar acreditado y aprobado de igual forma.

**(j)** El equipo técnico mínimo necesario para el desarrollo de las actividades de verificación, con que deberá contar la Unidad, en número suficiente conforme a sus estrategias de trabajo y su personal capacitado y acreditado, se enlista a continuación:

1. Clinómetro
2. Equipo de posicionamiento global (GPS)
3. Brújula y/o clisímetro
4. Cinta métrica flexible (5 m)
5. Cinta métrica flexible (50m)
6. Odómetro de rueda
7. Distanciómetro electrónico de prismas

8. Nivel de precisión
9. Tránsito o teodolito
10. Equipo Megger
11. Multímetro
12. Densímetro
13. Cámara fotográfica o digital con flechador
14. Cámara de video con sonido
15. Cronómetro de precisión
16. Estadal
17. Balizas topográficas
18. Equipo de protección personal (guantes de carnaza, gorras, protectores de ojos y oídos, etc.)
19. Radios de intercomunicación
20. Equipo necesario que se especifique en el Procedimiento para la Evaluación de la Conformidad correspondiente.

(k) Cuando la unidad de verificación ofrezca cualquier otro servicio diferente a la verificación, debe describirlo en forma detallada y delimitar sus acciones claramente con el fin de no incurrir en ningún conflicto de interés.

**TERCERO.-** El aspirante deberá contar dentro de sus procedimientos técnicos, con guías de verificación para la evaluación de la conformidad que, cuando menos, contengan los siguientes lineamientos:

- I. Denominación del anexo al Convenio sobre Aviación Civil Internacional.
- II. Texto de referencia sobre anexos al Convenio sobre Aviación Civil Internacional establecido para la verificación.
- III. Tipo de verificación: documental, visual o de medición a realizarse, de acuerdo a los numerales de la norma.
- IV. Criterio de aceptación-rechazo para cumplir con el numeral del anexo.
- V. Espacio para observaciones en cada numeral del anexo.
- VI. Cuando los anexos al Convenio sobre Aviación Civil Internacional no establezcan un método o parámetro para evaluar su conformidad, la unidad de verificación deberá establecerlo en sus procedimientos (métodos de muestreo, etc.).

**CUARTO.-** La solicitud y la documentación serán analizadas por el Comité de Evaluación correspondiente de la Entidad Mexicana de Acreditación, A.C. (EMA).

**QUINTO.-** Los solicitantes que no cumplan con los requisitos documentales señalados en la presente Convocatoria y en el procedimiento de evaluación y acreditación establecidos por la Entidad Mexicana de Acreditación, A.C., deberán ser debidamente notificados en forma escrita, por dicha entidad.

**SEXTO.-** Los solicitantes que cumplan con todos los requisitos especificados anteriormente, quedarán sujetos a una visita de evaluación en sus instalaciones por parte de un grupo evaluador designado por el Comité de Evaluación correspondiente de la Entidad Mexicana de Acreditación, A.C., el cual establecerá las acciones necesarias para determinar si los recursos e infraestructura del solicitante, demuestran su capacidad técnica y confiabilidad. Dicha visita se llevará a cabo previo acuerdo con el solicitante respecto a la fecha y hora para la realización de ella.

**SEPTIMO.-** Previo dictamen del Comité de Evaluación correspondiente, la Entidad Mexicana de Acreditación, A.C., expedirá la acreditación como unidad de verificación en materia de seguridad operacional de aeródromos civiles, a quienes cumplan con los requisitos señalados anteriormente.

**REQUISITOS PARA LA APROBACION**

**OCTAVO.-** La aprobación de las unidades de verificación para evaluar la conformidad de las normas internacionales en materia de seguridad operacional de aeródromos civiles, la realizará la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), a través de la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC); para lo cual los interesados deberán cumplir con los requisitos que se enumeran a continuación:

1. Presentar solicitud de aprobación por escrito en formato libre, en la Oficialía de Partes de la Dirección General de Aeronáutica Civil, sita en la calle de Providencia número 807, colonia Del Valle, código postal 03100, México, D.F., en el horario de 9:00 a 14:30 horas, a partir de la fecha en que la Entidad Mexicana de Acreditación, A.C., emita su acreditación. La solicitud para la aprobación deberá contener los siguientes datos:

- a) Nombre o razón social
- b) Domicilio completo
- c) Teléfono/fax
- d) Correo electrónico (opcional)
- e) Acompañar copia certificada de la escritura constitutiva (personas morales)
- f) Registro Federal de Contribuyentes
- g) Nombre, cargo, profesión y número de cédula profesional del Director o Gerente Técnico Titular, Gerente Sustituto y Representante Legal (estos dos últimos para personas morales).
- h) Indicar las normas internacionales en las que desea la aprobación.

2. Presentar copia de la acreditación vigente expedida por la Entidad Mexicana de Acreditación, A.C. para las normas internacionales a que se refiere la presente Convocatoria.

3. Presentar copia certificada del poder notarial del Representante Legal.

4. Relación del personal técnico que realizará la verificación, indicando nombre, cargo y especialidad, incluyendo datos curriculares.

5. A los solicitantes que cumplan con los requisitos señalados anteriormente se les resolverá sobre la solicitud en un plazo no mayor de 30 días naturales contados a partir de la fecha de recepción de dicha solicitud. La vigencia de la aprobación de la unidad de verificación, por parte de la SCT/DGAC, será igual a la de la acreditación emitida por la EMA. Una vez otorgada la aprobación, las unidades de verificación deben informar cada seis meses, a la DGAC, acerca de los servicios que han proporcionado. Las unidades de verificación deberán comunicar, tanto a la SCT como a la EMA, cualquier cambio de los datos o las condiciones bajo los cuales se acreditó y aprobó, dentro de los 10 (diez) días naturales siguientes a la fecha de dichos cambios.

**TRANSITORIOS**

**PRIMERO.-** La presente Convocatoria entrará en vigor al día siguiente de su publicación en el Diario Oficial de la Federación.

**SEGUNDO.-** La vigencia de la Convocatoria será de trescientos sesenta y cinco días naturales posteriores a su publicación en el Diario Oficial de la Federación.

**TERCERO.-** La vigencia de las aprobaciones serán las mismas que las de las acreditaciones.

**CUARTO.-** Las acreditaciones y aprobaciones otorgadas con anterioridad conservarán su vigencia en los mismos términos en que hubieran sido emitidas. Los asuntos que estuvieren en trámite a la entrada en vigor de la presente Convocatoria, serán resueltos de conformidad con los criterios prevalecientes en la fecha en que se hubiere iniciado el trámite correspondiente.

La presente Convocatoria se expide en la Ciudad de México, Distrito Federal, a los veinticinco días del mes de octubre de dos mil cinco.- Por la Subsecretaría de Transporte: el Subsecretario de Transportes de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, **Aarón Dychter Poltolarek**.- Rúbrica.- Por la Dirección General de Aeronáutica Civil: el Director General de Aeronáutica Civil de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, **Gilberto López Meyer**.- Rúbrica.- Por la Entidad Mexicana de Acreditación, A.C.: la Directora Ejecutiva de la Entidad Mexicana de Acreditación, A.C., **María Isabel López Martínez**.- Rúbrica.

(R.- 224866)

**EXTRACTO del Título de Concesión para instalar, operar y explotar una red pública de telecomunicaciones, para la prestación del servicio de televisión restringida en la población de San Pedro Buenavista, Municipio de Villa Corzo, Mor., otorgado en favor de Javier Moreno López.**

Al margen un sello con el Escudo Nacional, que dice: Estados Unidos Mexicanos.- Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

EXTRACTO DEL TITULO DE CONCESION PARA INSTALAR, OPERAR Y EXPLOTAR UNA RED PUBLICA DE TELECOMUNICACIONES, PARA LA PRESTACION DEL SERVICIO DE TELEVISION RESTRINGIDA EN LA POBLACION DE SAN PEDRO BUENAVISTA, MUNICIPIO DE VILLA CORZO, MOR., OTORGADO A FAVOR DE JAVIER MORENO LOPEZ, EL 29 DE NOVIEMBRE DE 2005.

**EXTRACTO DEL TITULO DE CONCESION**

Concesión para instalar, operar y explotar una red pública de telecomunicaciones, que otorga el Gobierno Federal por conducto de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, en lo sucesivo la Secretaría, a favor de Javier Moreno López, en lo sucesivo el Concesionario, al tenor de los siguientes antecedentes y condiciones:

**1.5. Vigencia.** La vigencia de esta Concesión será de 10 (diez) años, contados a partir de la fecha de otorgamiento de la Concesión, y podrá ser prorrogada de acuerdo con lo señalado por el artículo 27 de la Ley.

**2.1. Calidad de los servicios.** El Concesionario se obliga a prestar los servicios comprendidos en esta Concesión, en forma continua y eficiente, garantizando en todo momento la interoperabilidad e interconexión con otras redes públicas de telecomunicaciones, de conformidad con las disposiciones legales, reglamentarias y administrativas aplicables y las características técnicas establecidas en la Concesión y en su o sus anexos.

Asimismo, el Concesionario, dentro de un plazo de 360 (trescientos sesenta) días naturales, contado a partir del otorgamiento de la Concesión, se obliga a instrumentar los mecanismos necesarios para poder llevar a cabo las reparaciones de la Red o las fallas en los servicios, dentro de las 8 (ocho) horas hábiles siguientes a la recepción del reporte correspondiente.

El Concesionario se obliga a que los servicios comprendidos en la Concesión, se presten con las mejores condiciones de precio, diversidad y calidad en beneficio de los usuarios, a fin de promover un desarrollo eficiente de las telecomunicaciones. Para ello, deberá presentar a la Comisión, dentro de los 120 (ciento veinte) días naturales siguientes a la fecha de otorgamiento de la Concesión, los estándares mínimos de calidad de dichos servicios que se obliga a respetar, sin perjuicio de que cumpla con las normas de calidad establecidas en el o los anexos de la presente Concesión y, en su caso, con las reglas de carácter general que al efecto expida la Comisión.

**2.8. Servicios de emergencia.** El Concesionario deberá presentar a la Comisión, dentro de los 180 (ciento ochenta) días naturales contados a partir de la fecha de otorgamiento de la Concesión, un plan de acciones para prevenir la interrupción de los servicios, así como para proporcionar servicios de emergencia, en caso fortuito o de fuerza mayor.

En la eventualidad de una emergencia y dentro del área de cobertura de la Red, el Concesionario proporcionará los servicios indispensables que indique la Secretaría, en forma gratuita, sólo por el tiempo y en la proporción que amerite la emergencia.

El Concesionario deberá dar aviso a la Secretaría y a la Comisión, de cualquier evento que repercuta en forma generalizada o significativa en el funcionamiento de la Red.

**Anexo A de la Concesión para instalar, operar y explotar una red pública de telecomunicaciones, que otorga el Gobierno Federal por conducto de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, a favor de Javier Moreno López, el 29 de noviembre de 2005.**

**A.2. Servicios comprendidos.** En el presente Anexo se encuentra comprendido el servicio de televisión restringida, según se define en el artículo 2 del Reglamento.

**A.4. Compromisos de cobertura de la Red.** El área de cobertura de la Red comprende la población de San Pedro Buenavista, Municipio de Villa Corzo, Chis.

El Concesionario se obliga a instalar con infraestructura propia, durante los primeros 5 (cinco) años de vigencia de la Concesión, el programa de cobertura de la Red que se señala a continuación:

Longitud de Línea	Etapa I (kms)	Etapa II (kms)	Etapa III (kms)	Etapa IV (kms)	Etapa V (kms)	Total (kms)
Troncal	1.0	--	--	1.0	--	2.0
Distribución	7.0	1.0	1.0	1.0	2.0	12.0

Cada etapa tendrá una duración de un año calendario. La etapa I iniciará a partir de la fecha de otorgamiento de la Concesión.

El programa de cobertura de la Red tendrá el carácter de obligatorio, sin perjuicio de que el Concesionario, en cada año, pueda construir un número mayor de kilómetros del especificado en su solicitud, siempre que la suma de kilómetros construidos de la Red no exceda de la cantidad total indicada en el propio programa.

Cualquier modificación al programa de cobertura de la Red requerirá de la previa autorización de la Secretaría, en términos del artículo 5 del Reglamento.

El Concesionario se compromete a presentar, en el mes de enero de cada año, el informe de ejecución de obras relacionadas con la Red, realizadas en el año inmediato anterior.

**A.5. Especificaciones técnicas de la Red.** Las especificaciones técnicas de la Red deberán ajustarse a lo dispuesto por la Ley, sus reglamentos y a las normas oficiales mexicanas correspondientes, en el entendido de que la capacidad del sistema no deberá ser menor a 450 megahertz.

**A.14. Servicio no discriminatorio.** El Concesionario deberá atender toda solicitud de servicio cuando el domicilio del interesado se encuentre dentro del área donde el Concesionario tenga instalada su Red.

**A.15. Interrupción de los servicios.** El Concesionario observará lo dispuesto en el artículo 10 fracción III del Reglamento, para el caso de que se interrumpan los servicios.

**Leonel López Celaya**, Director General de Política de Telecomunicaciones de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, con fundamento en los artículos 10 fracciones IV, XI y XVII, y 23 del Reglamento Interior de esta dependencia del Ejecutivo Federal, y a efecto de que se dé cumplimiento a lo establecido en el último párrafo del artículo 26 de la Ley Federal de Telecomunicaciones,

HAGO CONSTAR:

Que el presente Extracto del Título de Concesión compuesto por dos fojas debidamente utilizadas, concuerda fielmente en todas y cada una de sus partes con su original, el cual tuve a la vista y con el cual se cotejó.

Se expide la presente constancia a los diecinueve días del mes de diciembre de dos mil cinco.- Conste.- Rúbrica.

(R.- 224841)