

SECRETARIA DE HACIENDA Y CREDITO PUBLICO

DISPOSICIONES de carácter general mediante las que se determina el capital mínimo adicional, al capital mínimo suscrito y pagado sin derecho a retiro con que deberán contar los almacenes generales de depósito, para poder actuar como fiduciarias en los fideicomisos de garantía a que se refiere la Sección Segunda del Capítulo V del Título Segundo de la Ley General de Títulos y Operaciones de Crédito.

Al margen un sello con el Escudo Nacional, que dice: Estados Unidos Mexicanos.- Secretaría de Hacienda y Crédito Público.

DISPOSICIONES DE CARACTER GENERAL MEDIANTE LAS QUE SE DETERMINA EL CAPITAL MINIMO ADICIONAL, AL CAPITAL MINIMO SUSCRITO Y PAGADO SIN DERECHO A RETIRO CON QUE DEBERAN CONTAR LOS ALMACENES GENERALES DE DEPOSITO, PARA PODER ACTUAR COMO FIDUCIARIAS EN LOS FIDEICOMISOS DE GARANTIA A QUE SE REFIERE LA SECCION SEGUNDA DEL CAPITULO V DEL TITULO SEGUNDO DE LA LEY GENERAL DE TITULOS Y OPERACIONES DE CREDITO.

AGUSTIN GUILLERMO CARSTENS CARSTENS, Secretario de Hacienda y Crédito Público, con fundamento en lo dispuesto por los artículos 31, fracciones VIII y XXV, de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal, 1o. de la Ley General de Organizaciones y Actividades Auxiliares del Crédito, 85 Bis, primer párrafo de la Ley de Instituciones de Crédito, en relación con la fracción VI y el último párrafo del artículo 395 de la Ley General de Títulos y Operaciones de Crédito, en ejercicio de las atribuciones que me confieren los artículos 4o., segundo párrafo y 6o., fracción XXXIV del Reglamento Interior de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, y contando con la opinión de la Comisión Nacional Bancaria y de Valores emitida mediante oficio número 310/27571/2008, de fecha 20 de mayo de 2008; y

CONSIDERANDO

Que, conforme al Plan Nacional de Desarrollo 2007-2012, entre las estrategias del eje de política pública titulado "Economía Competitiva y Generadora de Empleos", se encuentra el facilitar la entrada al sistema financiero de nuevos participantes, así como ampliar las operaciones de los existentes ya que al contar con mayor número y diversidad de instituciones se logrará facilitar a la población el acceso a nuevos servicios y atender las necesidades de un mayor número de personas;

Que conforme se establece en el artículo 395, fracción VI de la Ley General de Títulos y Operaciones de Crédito, los almacenes generales de depósito pueden actuar como fiduciarias en los fideicomisos de garantía, con lo cual, se diversifica la oferta al público de dichos servicios, lo que tendrá como consecuencia la oferta de mejores precios, al existir una mayor competencia;

Que una de las principales tareas de la Administración Pública Federal radica en el permanente impulso de la mejora regulatoria que facilite la actividad de los particulares frente a las autoridades competentes, que garantice la transparencia respecto de los trámites que realizan ante dichas autoridades para otorgar así, mayor certeza y seguridad jurídica a los mismos;

Que, en razón de las Disposiciones que se establecen, se pretende continuar con el proceso de modernización y mejora de la regulación aplicable a los almacenes generales de depósito;

Que como lo establece el artículo 85 Bis, primer párrafo, de la Ley de Instituciones de Crédito, corresponde a la Secretaría de Hacienda y Crédito Público determinar mediante disposiciones de carácter general, y previa opinión de la Comisión Nacional Bancaria y de Valores, el capital mínimo adicional con que deben contar los almacenes generales de depósito para prestar servicios fiduciarios en fideicomisos de garantía;

Que para determinar dicho capital, esta Secretaría tomó en cuenta la estabilidad macroeconómica del país, ya que durante el periodo de enero a diciembre de 2007 el Producto Interno Bruto (PIB) creció a una tasa promedio de 3.3%, en tanto que el crecimiento en los servicios financieros, seguros, actividades inmobiliarias y de arrendamiento de inmuebles fue de 5.0% en el mismo periodo; las tasas de interés (Tasa de interés interbancaria de equilibrio en moneda nacional, TIIE a 28 días) y el tipo de cambio de equilibrio que determina el Banco de México para solventar obligaciones denominadas en dólares de los Estados Unidos de América, pagaderas en la República Mexicana (FIX), promediaron en el año 7.66% y 10.9274 pesos por dólar, respectivamente. A su vez, la inflación, medida a través del Índice Nacional de Precios al Consumidor se ha mantenido estable al ubicarse durante el 2007 en niveles de 3.76%;

Que a diciembre de 2007, los activos totales del sector de almacenes generales de depósito que se encontraban en operación, tuvieron un incremento de 2.32% comparado con el año anterior; en tanto que su capital contable creció 6.03% respecto a diciembre de 2006;

Que en virtud de la estabilidad macroeconómica del país, así como de las circunstancias económicas de los almacenes generales de depósito, se ha resuelto determinar que el capital adicional con el que deberán contar los almacenes generales de depósito que deseen actuar como fiduciarias en fideicomisos de garantía será el equivalente al 10% del capital mínimo suscrito y pagado sin derecho a retiro que le corresponda a los almacenes generales de depósito conforme a lo dispuesto por la fracción I del artículo 8o. de la Ley de la materia, ya que con base en la información financiera disponible a diciembre de 2007, tal incremento no afectaría el nivel de capital de este sector;

Que el monto de capital determinado por esta Secretaría, es consistente con los antecedentes de regulación que en materia de capital adicional para la prestación de servicios fiduciarios, han sido emitidos respecto de otras entidades financieras;

He tenido a bien expedir las siguientes:

DISPOSICIONES

PRIMERA.- Las presentes Disposiciones tienen por objeto determinar el capital mínimo adicional, al capital mínimo suscrito y pagado sin derecho a retiro con que deberán contar los almacenes generales de depósito para poder actuar como fiduciarias en los fideicomisos de garantía a que se refiere la Sección Segunda del Capítulo V del Título Segundo de la Ley General de Títulos y Operaciones de Crédito.

SEGUNDA.- Para los efectos de estas Disposiciones, se entenderá por:

- I. Ley: a la Ley General de Organizaciones y Actividades Auxiliares del Crédito.
- II. Secretaría: a la Secretaría de Hacienda y Crédito Público.
- III. Acuerdo: al Acuerdo por el que se determinan los capitales mínimos con que deberán contar los almacenes generales de depósito, arrendadoras financieras, uniones de crédito, empresas de factoraje financiero y casas de cambio para el año 2008", publicado en el Diario Oficial de la Federación del 31 de marzo de 2008.

TERCERA.- Los almacenes generales de depósito que pretendan actuar como fiduciarias en los fideicomisos de garantía a que se refiere la Sección Segunda del Capítulo V del Título Segundo de la Ley General de Títulos y Operaciones de Crédito, deberán obtener la autorización particular a que se refiere el artículo 85 Bis primer párrafo, de la Ley de Instituciones de Crédito y contar con un capital adicional al capital mínimo suscrito y pagado sin derecho a retiro que conforme a lo establecido en la fracción I del artículo 8o. de la Ley, haya determinado la Secretaría y que estén obligados a mantener según el nivel a que pertenezcan conforme a la clasificación contenida en las "Reglas Básicas de Operación de Almacenes Generales de Depósito" y su modificación, publicadas en el Diario Oficial de la Federación el 2 de agosto de 1988 y el 5 de diciembre de 1989, respectivamente. El capital adicional requerido será igual o superior al que resulte de aplicar un incremento del 10% al capital mínimo suscrito y pagado sin derecho a retiro que les corresponda mantener conforme al Acuerdo.

CUARTA.- Los almacenes generales de depósito que cuenten con autorización para actuar como fiduciarias en fideicomisos de garantía, deberán cumplir en todo momento con el capital adicional requerido conforme a las presentes Disposiciones, para lo cual, considerarán el incremento por actualización de su capital fijo pagado.

Asimismo, el capital contable de los almacenes generales de depósito que actúen como fiduciarias en fideicomisos de garantía, en ningún momento podrá ser inferior al monto del capital que resulte de sumar el capital mínimo adicional requerido por las presentes Disposiciones al capital mínimo suscrito y pagado sin derecho a retiro que anualmente se determine en términos de la fracción I del artículo 8o. de la Ley.

Para efectos de estas Disposiciones, por capital contable se entenderá aquel que se define en el Acuerdo.

QUINTA.- Los almacenes generales de depósito que no cuenten con el capital mínimo fijo íntegramente suscrito y pagado que por cada nivel se haya determinado para el año que corresponda, más el capital mínimo adicional a que se refieren las presentes Disposiciones, no podrán actuar como fiduciarias en los fideicomisos de garantía.

SEXTA.- El incumplimiento a lo dispuesto por las presentes Disposiciones será sancionado por la Comisión Nacional Bancaria y de Valores, en términos del artículo 109 de la Ley de Instituciones de Crédito.

SEPTIMA.- La Secretaría será la autoridad competente para interpretar y resolver, para efectos administrativos, lo dispuesto por estas Disposiciones.

TRANSITORIAS

PRIMERA.- Las presentes Disposiciones entrarán en vigor el día hábil siguiente al de su publicación en el Diario Oficial de la Federación.

SEGUNDA.- Los almacenes generales de depósito que a la fecha de entrada en vigor de las presentes Disposiciones se encuentren autorizadas para fungir como fiduciarias en términos del artículo 85 Bis de la Ley de Instituciones de Crédito, deberán contar con el capital adicional establecido en estas Disposiciones a más tardar el último día hábil del mes de junio de 2009, tomando como base el capital mínimo que les corresponda conforme al Acuerdo.

México, D.F., a 30 de diciembre de 2008.- El Secretario de Hacienda y Crédito Público, **Agustín Guillermo Carstens Carstens**.- Rúbrica.

RESOLUCION que reforma al anexo 2 de la diversa que establece el mecanismo para garantizar el pago de contribuciones en mercancías sujetas a precios estimados por la Secretaría de Hacienda y Crédito Público.

Al margen un sello con el Escudo Nacional, que dice: Estados Unidos Mexicanos.- Secretaría de Hacienda y Crédito Público.

Con fundamento en los artículos 16 y 31, fracción XXV de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 144, fracción XIII de la Ley Aduanera, y 1o., 4o. y 6o. fracción XXXIV del Reglamento Interior de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, esta Secretaría resuelve expedir la siguiente:

RESOLUCION QUE REFORMA AL ANEXO 2 DE LA DIVERSA QUE ESTABLECE EL MECANISMO PARA GARANTIZAR EL PAGO DE CONTRIBUCIONES EN MERCANCIAS SUJETAS A PRECIOS ESTIMADOS POR LA SECRETARIA DE HACIENDA Y CREDITO PUBLICO

Artículo Único. Se **REFORMA** el Anexo 2 de la Resolución que establece el mecanismo para garantizar el pago de contribuciones en mercancías sujetas a precios estimados por la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, publicado en el Diario Oficial de la Federación el 14 de febrero de 2005 y sus posteriores modificaciones.

DISPOSICION TRANSITORIA

UNICA. La presente Resolución entrará en vigor al día siguiente de su publicación en el Diario Oficial de la Federación.

Atentamente

México, D.F., a 22 de enero de 2009.- En ausencia del C. Secretario de Hacienda y Crédito Público y del C. Subsecretario del Ramo, y con fundamento en el artículo 105 del Reglamento Interior de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, el Subsecretario de Ingresos, **José Antonio Meade Kuribreña**.- Rúbrica.

6 (Primera

(Primera

[illegible]

	FLD SEVERE DUTY 112"-120" BBC ALUMINUM CAB	Pza		26,463	31,150	33,675	44,888	47,300	55,825	60,225
	FLL SERIES 62" ALUMINUM TILT CAB	Pza		30,875						
	INTERNATIONAL									
	2/ 5/7000 SERIES 114-120"BBC STEEL/ALUMINUM CAB	Pza						46,946	55,305	
	2/5000 SERIES 114-120"BBC STEEL/ALUMINUM CAB	Pza					42,931			
	5/7000 SERIES 114-120"BBC STEEL/ALUMINUM CAB	Pza								61,165
	8/9000 SERIES 96"-101"BBC STEEL/ALUMINUM CAB	Pza		13,425	16,317					
	8/9000 SERIES 96"-112"BBC STEEL/ALUMINUM CAB	Pza				19,342	24,000	27,531		
	85/8600 SERIES 107-113"BBC STEEL CAB	Pza							36,685	43,150
	2000/5000 SERIES 114-120"BBC STEEL/ALUMINUM CAB	Pza		24,800	29,600	32,200				
	9200-9400 112"-120" BBC ALUMINUM CAB	Pza		14,542						
	9200-9900 112"-120" BBC ALUMINUM CAB	Pza			18,669					
	9200-9900 112"-130" BBC ALUMINUM CAB	Pza				22,625	28,213	31,831	40,819	47,050
	9800 63"-110" BBC ALUMINUM TILT CAB 9800 63" (DAY CAB)	Pza		10,135						
	9800 89"-110" BBC ALUMINUM TILT CAB	Pza			15,219					
	KENWORTH									
	C500 123" BBC ALUMINUM CAB	Pza		39,650	44,625	51,475	61,150	66,125	73,075	79,475
	K100 64"-112" BBC ALUMINUM TILT CAB	Pza		9,842						
	T600/800/2000/W900 112"-130"BBC ALUMINUM CAB	Pza		18,605	23,345					
	T600/800/2000/W900 120"-130"BBC ALUMINUM	Pza				26,245	31,170	36,035	45,830	54,003

Lunes 26 de enero
 2025

	T800/CITYCAB 112" BBC ALUMINUM CAB	Pza		14,675	19,400	21,000	24,375	29,775	39,925	48,500
	WORK CAB 123" BBC ALUMINUM CAB	Pza				35,375	44,500	51,350	61,425	
	MACK									
	CH/CL SERIES 112"-123" BBC STEEL CAB	Pza		15,888	19,813					
	CH/CL/CX SERIES 112"-123" BBC STEEL	Pza				21,383	27,200			
	CH/CX SERIES 112"-123" BBC STEEL CAB	Pza						29,400	37,163	42,525
	CL700 SERIES 123" BBC STEEL CAB	Pza		27,100	32,750	35,850	47,388	50,225	58,700	66,475
	DM/DMM SERIES 101"-109" BBC STEEL CAB	Pza		43,338	43,622	46,058	55,875	59,763	67,275	75,563
	GRANITE CV500/700 SERIES 108" BBC STEEL CAB	Pza						50,150	58,213	64,513
	LE/MR SERIES 63" BBC STEEL CAB LE603	Pza		31,100	42,600	52,238	60,188	63,838	80,763	89,338
	RB/RD SERIES 117"-129" BBC STEEL CAB	Pza		27,919	35,000	38,835	48,495	53,190	61,090	68,060
	PETERBILT									
	320 58" BBC ALUMINUM CAB	Pza		30,050	42,275	50,225	57,650	62,100	76,950	85,425
	357 117"-123" BBC ALUMINUM CAB	Pza		38,675						
	357 119" BBC ALUMINUM CAB	Pza			43,525	50,275	59,850	64,725	71,450	77,850
	362 63"-110" BBC ALUMINUM TILT CAB	Pza		10,142						
	362 76"/90" BBC ALUMINUM TILT CAB	Pza						24,838		
	362 90" BBC ALUMINUM TILT CAB	Pza					22,000			
	362 90"-110" BBC ALUMINUM TILT CAB	Pza			15,213	16,900				
	377/378/379 111"-127" BBC ALUMINUM CAB	Pza		19,613	22,319	23,969	29,422			
	378/379/385/387 111"-127" ALUMINUM CAB	Pza						35,378	45,603	55,418
	385 112" BBC ALUMINUM CAB	Pza			18,350	21,025	25,425	29,275	35,600	44,775

	385 114" BBC ALUMINUM CAB	Pza		14,275						
	STERLING									
	A/ST9500 SERIES 113"-122" BBC STEEL ALUMINUM CAB	Pza			15,713	18,213	23,208	26,292	33,100	39,513
	CONDOR 68" BBC ALUMINUM CAB	Pza							76,900	84,875
	LT7/8/9500 SERIES 101"-122" BBC STEEL ALUMINUM CAB	Pza			27,829	31,023	41,311	44,168	51,092	55,725
	VOLVO									
	AUTOCAR ACL 64 112" BBC STEEL CAB	Pza		36,150	41,050	43,350	55,325			
	VN SERIES 113"-174" BBC STEEL CAB	Pza		14,390						
	VN SERIES 113"-189" BBC STEEL CAB	Pza			17,716	20,258	26,822	29,663	37,708	46,506
	UVHD 113.6" BBC STEEL CAB	Pza						51,550	59,925	65,200
	WG64T 112" BBC STEEL CAB	Pza		28,075	32,350	33,075	43,825			
	WIA64T 144"-187" BBC ALUMINIUM SLEEPER CAB	Pza		14,250						
	XPEDITOR SERIES 81"-90" BBC STEEL CAB	Pza		32,025	42,525	50,600	58,325	63,038	80,575	
	WESTERN STAR									
	4800/5800 SERIES 109" BBC STEEL CAB	Pza		16,800	20,895	24,233	27,692			
	4900 SERIES 123"-132" BBC STEEL CAB	Pza							50,025	57,142
	4900/5900 SERIES 123"-132" BBC STEEL CAB	Pza		17,950	22,858	25,985	29,950	35,275		
	6900 SERIES 132" BBC STEEL CAB 6964 HERITAGE	Pza			45,275	52,950				
	6900 SERIES 136" BBC STEEL CAB	Pza					62,425			
	6900 SERIES 141" BBC STEEL CAB	Pza						67,750	76,325	82,175

Lunes 26 de enero
2014

	PRECIOS ESTIMADOS APLICABLES A VEHICULOS EN CUYO AÑO-MODELO NO SE ESTABLECE DICHO PRECIO, ASI COMO PARA OTROS MODELOS Y MARCAS DE VEHICULOS NO LISTADOS, EN ESTA FRACCION ARANCELARIA			20,940	26,689	30,377	37,074	41,754	52,638	58,474
8703.22.02	Automóviles de turismo y demás vehículos automóviles concebidos principalmente para el transporte de personas (excepto los de la partida 87.02), incluidos los vehículos del tipo familiar ("break" o "station wagon") y los de carreras. Los demás vehículos con motor de émbolo (pistón) alternativo, de encendido por chispa: De cilindrada superior a 1,000 cm3 pero inferior o igual a 1,500 cm3.	UNIDAD COMERCIAL	12 AÑOS O MAS	11 AÑOS	10 AÑOS	9 AÑOS	8 AÑOS	7 AÑOS	6 AÑOS	5 AÑOS
	A) AUTOMOVILES									
	CHEVROLET									
	METRO-3Cyl.	Pza		1,125	1,275	1,450				
	METRO-4 Cyl.	Pza		1,288	1,438	1,613	2,250			
	FORD									
	ASPIRE-4 Cyl.-	Pza	1,075							
	GEO									
	METRO-3Cyl.	Pza	1,000							
	METRO-4Cyl.	Pza	1,100							
	HONDA									
	DEL SOL-4Cyl.	Pza	3,333							
	INSIGHT-3 Cyl.-	Pza				5,550	6,050	7,325	8,675	10,575
	HYUNDAI									
	ACCENT-4 Cyl.	Pza	1,000	1,100	1,375	1,925	2,113	2,233	2,883	3,813
	KIA									

[illegible]

	A) AUTOMOVILES									
	ACURA									
	CL-V6	Pza	4,082	4,275	4,800					
	CL-4 Cyl.	Pza	3,628	3,825	4,300					
	INTEGRA-4 Cyl.	Pza	4,002	4,313	4,867	5,932	6,571			
	RSX-4 Cyl	Pza						8,275	9,788	11,400
	TSX-4 Cyl	Pza								14,125
	AUDI									
	A4-4 Cyl.	Pza	3,333	3,699	4,417	5,417	6,250	9,325	11,756	13,981
	A4-V6	Pza	3,764	4,233	4,867	6,625	7,738	10,675	12,994	16,250
	A6-V6	Pza	4,150	4,675	5,350	5,400	7,905	9,365	11,465	13,721
	CABRIOLET-V6	Pza	4,600	4,700						
	TT-4 Cyl.	Pza				7,725	9,420	10,700	12,856	15,981
	BMW									
	3 SERIES	Pza	5,600	5,832	7,639	9,160	10,785	12,153	14,433	15,378
	5 SERIES	Pza	7,100	7,225	7,300	9,100	10,370	11,980	14,135	20,817
	6 SERIES	Pza								35,863
	7 SERIES	Pza	6,850	6,967	8,042	9,708	11,683	19,625	26,492	32,019
	8 SERIES	Pza	16,122							
	Z SERIES	Pza	8,310	9,075	10,875	11,650	12,540	14,550	14,700	17,263
	M5	Pza				17,600	19,025	21,650	24,700	
	BUICK									

	SKYLARK L4	Pza	1,565							
	CADILLAC									
	CATERA-V6	Pza	2,100	2,250	2,475	2,875	3,275			
	CHEVROLET									
	AVEO-L4	Pza								4,888
	CAVALIER-L4	Pza	1,837	2,165	2,505	2,805	3,113	4,394	4,608	5,558
	CLASSIC-L4	Pza								5,350
	PRIZM-4 Cyl	Pza		2,375	2,750	3,075	3,600	4,225		
	CHRYSLER									
	CIRRUS-V6	Pza	2,000	2,150	2,500	2,625				
	CIRRUS-4CYL	Pza	1,916							
	CONCORDE-V6	Pza	1,723	2,075	2,200	2,500	2,925	3,525	4,300	5,225
	PT CRUISER-4 Cyl.	Pza					3,992	4,942	5,931	6,750
	SEBRING-4 Cyl.	Pza	2,200	2,450	2,870	3,104	3,338	3,825	4,792	6,035
	SEBRING-V6	Pza	2,483	2,620	2,920	3,345	4,100	4,650	5,838	7,479
	DAEWOO									
	NUBIRA-4 Cyl.	Pza			1,075	1,467	1,758	2,400		
	LANOS-4 Cyl.	Pza			1,000	1,169	1,492	1,742		
	LEGANZA-4 Cyl.	Pza			1,267	1,575	1,983	2,313		
	DODGE									
	AVENGER-V6	Pza	2,007	2,275	2,450	2,925				
	AVENGER-4 Cyl.	Pza	1,916	2,175	2,350					

[illegible]

	PRELUDE -4CYL	Pza	5,034	5,188	5,900	6,600	7,563			
	S2000-4 Cyl.	Pza				9,625	11,050	12,300	13,975	16,225
	HYUNDAI									
	ACCENT-4 Cyl.	Pza	1,000	1,113	1,275	1,650	1,883	2,233	2,883	3,988
	ELANTRA-4 Cyl	Pza	1,066	1,363	1,738	2,150	3,038	3,600	4,558	5,508
	SONATA-V6	Pza						4,313	5,319	6,263
	SONATA-4 Cyl	Pza	1,050	1,425	1,725	2,150	2,725			
	TIBURON-4 Cyl	Pza		1,875	2,175	2,950	3,400	4,594	5,788	7,425
	INFINITI									
	G20-4 Cyl.	Pza			3,850	4,250	5,250	5,950		
	I30-V6	Pza	3,696	3,975	4,650	5,800	6,325			
	JAGUAR									
	S-TYPE-V6/V8	Pza				6,400	7,100	8,713	10,850	12,863
	X- TYPE-V6-AWD	Pza						7,113	8,838	10,683
	KIA									
	NEW SPECTRA-4 Cyl.	Pza								5,025
	OPTIMA-4 Cyl.	Pza					2,813	3,338	4,338	4,800
	OPTIMA-V6	Pza					3,225	3,788	4,813	7,000
	RIO-4 Cyl.	Pza					1,875	2,400	2,963	3,700
	SEPHIA-4 Cyl.	Pza	1,000	1,100	1,238	1,438	1,800			
	SPECTRA-4 Cyl.	Pza				1,600	1,913	3,019	3,094	4,150
	LEXUS									

	SABLE-V6	Pza	1,791	2,192	2,433	3,040	3,600	4,413	5,692	6,645
	TRACER-4 Cyl.	Pza	1,708	1,800	1,975					
	MINI									
	COOPER-4 Cyl.-5 Spd.	Pza						10,738	11,925	13,675
	MITSUBISHI									
	3000 GT-V6-5/6 Spd./AT	Pza	7,490	8,733	9,917					
	DIAMANTE-V6	Pza	2,528	2,650	2,875	3,313	3,700	4,617	5,617	7,267
	ECLIPSE-4 Cyl.	Pza	3,239	3,565	3,844	3,725	5,100	5,542	6,517	8,042
	ECLIPSE-V6	Pza				4,700	5,913	6,925	8,444	10,194
	GALANT-4 Cyl.	Pza	1,610	1,850	2,350	2,688	3,163	3,983	4,858	7,100
	LANCER-4 Cyl.	Pza						4,392	5,392	6,796
	MIRAGE-4 Cyl.	Pza	1,308	1,642	1,875	2,175	2,613	3,063		
	NISSAN									
	200 SX-4Cyl.	Pza	2,177	2,450						
	240 SX-4Cyl.	Pza	4,051	5,600						
	ALTIMA-4 Cyl.	Pza	2,092	3,031	3,501	4,019	4,414	6,747	7,878	9,107
	SENTRA-4 Cyl.	Pza	1,939	2,360	2,733	3,542	3,767	4,580	5,367	6,812
	OLDSMOBILE									
	ACHIEVA-L4	Pza	1,406	1,625						
	ALERO-4 Cyl.	Pza			2,550	2,800	3,069	3,694	4,588	5,463
	PLYMOUTH									
	BREEZE-4 Cyl.	Pza	1,610	1,900	2,075	2,325				

Lunes 26 de enero
 2010

	NEON-4 Cyl.	Pza	1,258	1,625	1,825	2,450	2,938			
	PONTIAC									
	BONNEVILLE-V6	Pza	2,751	3,217	3,525	4,467	5,275	6,217	7,500	10,000
	FIREBIRD-V6	Pza	3,560	3,825	4,500	5,113	5,738	6,675		
	FIREBIRD-V8-6 Spd./AT	Pza	5,374	6,217	7,254	8,583	10,255	12,000		
	GRAND PRIX-V6	Pza	3,100	3,200	3,883	3,965	4,675	5,615	6,881	8,708
	GTO-V8-6 Spd./AT	Pza								13,450
	GRAND AM-4 Cyl.	Pza	1,973	2,175	2,775	3,050	3,463	4,038	4,875	6,050
	SUNFIRE-L4	Pza	1,882	2,158	2,625	3,025	3,225	3,925	4,725	5,525
	VIBE-L4	Pza							8,100	9,525
	PORSCHE									
	911-6 Cyl.-6 Spd.	Pza	22,100	22,231	22,683	23,842	29,094	30,313	34,796	43,914
	SAAB									
	9-3-4 Cyl. TURBO	Pza			3,904	5,116	6,064	7,730	8,744	11,650
	9-5-4 Cyl. TURBO	Pza			3,565	4,517	5,721	6,931	8,794	10,795
	SATURN									
	ION-4 Cyl.	Pza							5,625	7,279
	L SERIES-4 Cyl.	Pza				2,983	3,300	4,317	5,763	7,013
	L SERIES-V6	Pza				3,513	4,200	5,150	6,563	8,275
	S SERIES-4 Cyl.	Pza	1,852	2,043	2,378	2,725	3,033	3,520		
	SUBARU									
	BAJA-4 Cyl.-AWD	Pza							10,225	12,388

	FORESTER-4 Cyl.-AWD	Pza		3,458	4,033	4,775	5,850	6,988	9,113	10,883
	IMPREZA-4 Cyl.-AWD	Pza	2,024	2,425	3,155	4,108	5,042	7,045	8,805	11,638
	LEGACY-4 Cyl.-AWD	Pza	2,986	3,256	4,983	5,209	6,610	8,233	10,213	11,786
	SUZUKI									
	AERIO-4 Cyl.	Pza						3,325	4,415	5,320
	ESTEEM-4 Cyl.-5 Spd.	Pza	1,088	1,450	1,700	2,075	2,481	3,038		
	FORENZA-4 Cyl.	Pza								4,950
	VERONA-6 Cyl	Pza								5,358
	TOYOTA									
	AVALON-V6	Pza	4,100	4,200	4,925	6,625	7,325	8,075	9,875	12,300
	CAMRY-4 Cyl.	Pza	3,677	4,292	4,803	5,950	6,702	8,871	10,096	11,007
	CELICA-4 Cyl.	Pza	4,388	4,692	5,525	5,850	6,800	7,938	9,638	11,575
	COROLLA-4 Cyl.	Pza	2,460	3,067	3,283	3,767	4,502	5,192	7,517	8,550
	ECHO-4 Cyl.	Pza				3,550	4,063	4,800	5,613	7,038
	MATRIX-4 Cyl.	Pza							8,705	10,095
	MR2 SPYDER-4 Cyl.-5 Spd.	Pza				6,975	7,900	9,500	11,275	13,250
	PRIUS-4 Cyl.	Pza					7,300	8,825	10,725	14,500
	SOLARA-V6	Pza			4,938	6,588	7,863	9,088	10,919	13,290
	SOLARA-4 cyl	Pza			4,225	5,725	6,625	7,700	9,400	10,463
	SUPRA-I6-5/6 Spd./AT	Pza	18,344	22,175						
	VOLKSWAGEN									
	CABRIO-4 Cyl.-5 Spd.	Pza	2,789	2,900	3,100	3,500	4,433	5,708		

	V70-5 Cyl.	Pza		4,413	4,842	5,775	6,769	8,285	10,585	12,769
	V90-I6	Pza		3,950						
	PRECIOS ESTIMADOS APLICABLES A VEHICULOS EN CUYO AÑO-MODELO NO SE ESTABLECE DICHO PRECIO, ASI COMO PARA OTROS MODELOS Y MARCAS DE VEHICULOS NO LISTADOS, EN EL INCISO A) DE ESTA FRACCION ARANCELARIA	Pza	3,356	3,729	3,936	4,729	5,726	6,940	8,785	10,633
	B) CAMIONETAS									
	BUICK									
	RAINIER-I6	Pza								9,075
	BMW									
	X3-I6-AWD	Pza								16,275
	X5-I6/V6-AWD	Pza				11,600	13,400	14,150	16,625	20,300
	CHEVROLET									
	TRACKER-4 Cyl.-4WD	Pza		2,350	2,813	3,250	3,880	4,710	5,740	7,138
	TRACKER-V6-4WD	Pza					4,867	5,950	7,015	7,825
	CHRYSLER									
	V0YAGER-4 Cyl.	Pza						3,450		
	DODGE									
	CARAVAN-4 Cyl	Pza	1,700	1,850	2,250	2,650	3,300	3,425	3,975	4,425
	FORD									
	AEROSTAR-1/2 TON-V6	Pza	1,088							
	ESCAPE-V6	Pza					4,875	5,725	7,150	8,413
	WINDSTAR-V6	Pza	1,655	1,917	2,550	3,163	3,783	4,465	5,238	

Lunes 26 de enero
2010

	HONDA									
	CR-V-4 Cyl.-4WD	Pza	4,943	5,233	5,733	6,488	7,356	9,317	10,558	11,842
	ELEMENT-4 Cyl.	Pza							9,219	10,856
	HYUNDAI									
	SANTA FE-4 Cyl	Pza					3,650	4,375	5,500	6,675
	ISUZU									
	AMIGO-4 Cyl.-5 Spd	Pza		2,500	3,008	3,250				
	OASIS-4 Cyl.	Pza	2,700	2,875	3,500					
	RODEO SPORT-4 Cyl.	Pza					3,838	4,488	5,150	
	RODEO-4 Cyl	Pza	1,700	1,900	2,225	2,525	3,275	3,963	4,925	
	JEEP									
	LIBERTY-V6-4WD	Pza						5,275	6,225	7,250
	WRANGLER-4 Cyl	Pza	4,300	4,800	5,700	6,400	6,850	7,600	8,375	9,150
	KIA									
	SPORTAGE-4 Cyl.-4WD	Pza	1,848	2,038	2,190	2,392	3,038	3,275		
	LAND ROVER									
	DISCOVERY-V8-4WD	Pza	3,900							
	FREELANDER-V4/V6-AWD	Pza						5,817	6,825	9,258
	LEXUS									
	LX 450- 6 Cyl.-4WD	Pza	9,342							
	RX300-V6-4WD	Pza			8,700	9,375	10,700	12,038	13,550	
	MAZDA									

	MPV-V6	Pza	2,400	2,538	3,132	3,725	4,483	5,638	6,617	9,088
	TRIBUTE-V4/V6	Pza					4,856	5,750	6,913	8,213
	MERCURY									
	VILLAGER-V6	Pza	2,400	2,506						
	MITSUBISHI									
	MONTERO SPORT-V6-4WD	Pza	3,418	3,550	4,314	5,186	5,716	6,622	7,634	8,463
	MONTERO-V6-4WD	Pza	3,800	4,000	4,500	5,588	8,050	9,250	12,233	14,050
	OUTLANDER-I4-AWD	Pza							7,994	9,213
	NISSAN									
	QUEST-V6	Pza	2,500	2,600						
	XTERRA-4 Cyl	Pza				4,250	4,725	5,625	6,675	7,550
	PLYMOUTH									
	VOYAGER-4 Cyl	Pza		2,200	2,650	3,050				
	SATURN									
	VUE- 4 Cyl	Pza						4,800	5,775	7,363
	SUZUKI									
	GRAND VITARA HARD TOP-V6-4WD	Pza			3,800	4,375	4,992	5,681	6,413	8,600
	SIDEKICK-4 CW.-5 Spd.-4WD	Pza	2,028	2,568						
	VITARA-4 Cyl.-4WD	Pza			2,875	3,350	3,991	5,000	5,994	
	VITARA HARD TOP-V6-4WD	Pza								7,313
	XL-7 HARD TOP-V6-4WD	Pza					4,978	5,584	7,056	8,906
	X-90-4 Cyl.-5 Spd.-4WD	Pza	1,769	2,263						

	A6-V8	Pza				7,825	9,300	11,025	15,113	16,000
	A8-V8	Pza	5,200	5,350	6,375	8,100	10,792	12,792	17,150	21,825
	S4-V8-6Spd./AT	Pza								21,692
	TT-V6	Pza								19,713
	BMW									
	5 SERIES	Pza	5,900	6,225	8,300	9,367	10,075	11,980	13,756	20,817
	6 SERIES	Pza								35,863
	7 SERIES	Pza	6,700	6,967	8,042	9,708	11,683	19,625	26,492	32,019
	8 SERIES	Pza	16,122							
	M3	Pza	9,000	9,425	12,050	15,307	18,563	20,650	22,800	26,200
	M5	Pza				17,600	19,025	21,650	24,700	
	BUICK									
	CENTURY-V6	Pza	2,358	2,563	2,863	3,275	3,813	4,488	5,313	7,081
	LESABRE-V6	Pza	2,540	2,788	3,250	4,150	4,850	5,888	7,488	9,875
	PARK AVENUE-V6	Pza	3,299	3,513	3,938	4,563	5,175	6,563	8,388	11,138
	REGAL-V6	Pza	2,732	3,125	3,488	4,150	4,663	5,613	6,638	8,900
	RIVIERA-V6	Pza	2,902	3,125	3,800					
	SKYLARK-V6	Pza	1,625	1,725						
	CADILLAC									
	CTS-V6	Pza							10,875	14,583
	DEVILLE-V8	Pza	3,100	3,375	3,917	5,717	6,417	7,792	9,858	12,417
	ELDORADO-V8	Pza	3,700	3,925	4,600	5,200	6,350	8,350		

Lunes 26 de enero
 2010

[illegible]

Lunes 26 de enero

	LINCOLN									
	CONTINENTAL-V8	Pza	2,540	3,100	3,375	3,675	4,225	5,325		
	LS-V8	Pza				5,500	6,150	7,450	9,575	11,250
	MARK VIII-V8	Pza	2,800	3,038						
	TOWN CAR-V8	Pza	3,575	4,300	4,575	5,463	6,385	8,513	10,421	13,029
	MERCEDES-BENZ									
	C CLASS	Pza	7,800	8,100	9,150	10,350	11,200	13,250	14,016	16,050
	CL CLASS	Pza		11,725	12,625	16,125	19,408	20,292	25,550	29,833
	CLK CLASS	Pza		7,625	9,575	10,970	12,635	14,429	17,600	22,158
	E CLASS	Pza	6,800	7,180	8,717	9,704	11,021	12,686	19,160	21,503
	S CLASS	Pza	9,100	9,305	10,495	13,600	16,438	17,875	22,267	27,050
	SL CLASS	Pza	12,600	12,875	13,900	15,275	17,738	20,188	35,213	42,092
	SLK CLASS	Pza					12,400	15,063	17,163	20,500
	MERCURY									
	COUGAR-V8	Pza	1,995							
	GRAND MARQUIS-V8	Pza	3,175	4,025	4,275	4,675	5,481	6,150	8,100	9,094
	MITSUBISHI									
	DIAMANTE-V6	Pza	2,528	2,650	2,883	3,363	3,879	4,669	5,669	7,700
	GALANT-V6	Pza			2,883	3,463	4,238	4,825	5,825	9,000
	NISSAN									
	ALTIMA-V6	Pza						8,175	9,650	11,275
	MAXIMA-V6	Pza	3,220	3,642	4,375	5,492	6,556	7,167	8,542	13,913

	350Z-V6-6 Spd./AT	Pza							13,065	15,546
	OLDSMOBILE									
	ALER0-V6	Pza			2,925	3,275	3,880	4,785	5,940	6,694
	AURORA-V8	Pza	2,500	2,750	3,200	3,825	4,450	5,825	7,200	
	ACHIEVA-V6	Pza	1,451	1,625						
	CUTLASS-V6	Pza	2,290	2,363	2,650					
	CUTLASS SUPREME-V6	Pza	1,927							
	EIGHTY EIGHT-V6	Pza	2,404	2,638	3,075					
	INTRIGUE-V6	Pza		2,850	2,950	3,258	3,858	4,833		
	LSS-V6	Pza	2,698	2,900	3,375					
	REGENCY-V6	Pza	2,500	2,725						
	PONTIAC									
	BONNEVILLE-V6/V8	Pza	2,751	3,217	3,525	4,467	5,275	6,217	7,500	10,000
	FIREBIRD-V6	Pza	3,560	3,825	4,500	5,113	5,738	6,675		
	FIREBIRD-V8-6 Spd./AT	Pza	5,374	6,217	7,250	8,550	10,255	12,000		
	GRAND AM-V6	Pza	1,973	2,225	3,125	3,550	4,144	4,800	5,813	7,400
	GRAND PRIX-V6	Pza	2,862	3,200	3,520	3,965	4,615	5,615	6,881	8,708
	GTO-V8-6 Spd./AT	Pza								13,450
	PORSCHE									
	BOXSTER-6 Cyl.	Pza	9,800	10,025	10,750	12,850	13,825	15,875	19,800	24,850
	911-6 Cyl.	Pza	22,100	22,231	22,683	23,842	29,094	30,317	34,796	43,914
	SUBARU									

Lunes 26 de enero
 2010

	SVX-6 Cyl.-AWD	Pza	4,218							
	TOYOTA									
	CAMRY SOLARA-V6	Pza			4,938	6,588	7,863	9,088	10,919	13,290
	VOLKSWAGEN									
	PHAETON-4 MOTION V8	Pza								23,388
	PRECIOS ESTIMADOS APLICABLES A VEHICULOS EN CUYO AÑO-MODELO NO SE ESTABLECE DICHO PRECIO, ASI COMO PARA OTROS MODELOS Y MARCAS DE VEHICULOS NO LISTADOS, EN EL INCISO A) DE ESTA FRACCION ARANCELARIA	Pza	4,621	5,227	5,987	7,314	8,422	10,211	12,966	16,360
	B) CAMIONETAS									
	ACURA									
	MDX-V6-4WD	Pza					9,300	10,413	12,705	15,545
	BMW									
	X5-I6/V8-AWD	Pza					14,150	15,575	17,850	22,225
	X5-V8-AWD	Pza				17,250	18,500	19,750	22,825	28,600
	BUICK									
	RAINIER-I6 V8	Pza								10,000
	RENDEZVOUS-V6	Pza						5,667	6,938	9,300
	CADILLAC									
	ESCALADE-V8-AWD	Pza			6,700	7,750	10,042	12,333	14,388	17,560
	SRX-V6/V8	Pza								12,110
	CHEVROLET									
	ASTRO-1/2 TON-V6	Pza	2,100	2,425	2,825	3,200	4,000	4,625	5,281	6,613

	BLAZER-1/2 TON-V6	Pza	2,290	2,517	2,817	3,283	3,905	4,560	5,200	6,385
	G10-1/2 TON-V6/V8	Pza	3,333							
	G20-3/4 TON-V6/V8	Pza	3,685							
	G30-1 TON-V8	Pza	3,866							
	G1500-1/2 TON-V8	Pza		3,350	3,600	4,400	5,658	6,317	6,550	7,750
	G2500-3/4 TON-V8	Pza		3,475	3,900	4,700	5,738	6,406	7,538	8,525
	G3500-1 TON-V8	Pza		3,767	4,100	4,900	6,188	6,906	8,225	9,550
	NEW TAHOE-1/2 TON-V8	Pza				6,592				
	SUBURBAN-1/2-3/4 TON-V8	Pza	3,700	3,950	4,650	6,692	7,629	8,950	10,600	12,934
	TAHOE-1/2 TON-V8	Pza		3,930	4,635	6,025	7,955	8,794	10,419	12,538
	TRAILBLAZER EXTENDED-1/2 TON-16 V6/V8	Pza						6,538	7,956	9,266
	TRAILBLAZER-1/2 TON-I6 V6/V8	Pza						6,271	7,621	8,388
	VENTURE-V6	Pza	1,800	2,050	2,425	3,019	3,883	4,475	4,938	5,583
	CHRYSLER									
	PACIFICA-V6	Pza								9,138
	TOWN & COUNTRY-V6	Pza	2,300	2,592	3,175	3,808	4,750	5,360	6,517	8,613
	VOYAGER-V6	Pza				3,025	3,625	4,175	4,875	
	DODGE									
	CARAVAN-V6	Pza	2,200	2,438	2,933	3,395	4,188	4,889	5,490	6,581
	DURANGO-1/2 TON-V6/V8-4WD	Pza		3,275	3,550	4,183	4,879	5,466	6,678	8,765
	RAM VAN 1500-1/2 TON-V6/V8	Pza	2,100	2,213	2,738	3,481	3,775	4,775	5,300	
	RAM VAN 2500-3/4 TON-V6/V8	Pza	2,400	2,600	2,992	3,742	4,450	5,158	5,688	

Lunes 26 de enero
 2010

	RAM VAN 3500-1 TON-V8	Pza	2,500	2,717	3,242	4,000	5,092	5,833	6,275	
	FORD									
	AEROSTAR-1/2 TON-V6	Pza	1,814							
	EXPEDITION-1/2 TON-V8	Pza	4,000	4,100	4,788	5,500	6,125	6,913	8,694	9,646
	EXPLORER-1/2 TON-V6/V8	Pza	2,100	2,275	2,505	3,350	4,065	5,050	6,486	8,047
	EXCURSION-3/4 TON-V8/V10	Pza				6,600	7,456	8,094	9,313	12,281
	E 150 VAN 1/2 TON-V6/V8	Pza	3,100	3,200						
	E 250 VAN 1/2 TON-V6/V8/V10	Pza	3,050	3,263						
	E 350 VAN-1 TON-V8/V10	Pza	3,300	3,538						
	ECONOLINE E150-1/2TON-V6/V8	Pza			3,750	4,300	5,283	6,142	6,213	7,250
	ECONOLINE E250-3/4 TON-V6/V8	Pza			3,813	4,325	5,063	5,850	6,625	7,788
	ECONOLINE E350-1 TON-V8	Pza			4,088	4,700	5,513	6,705	7,263	8,544
	FREESTAR-V6	Pza								6,733
	WINDSTAR-V6	Pza	1,837	1,917	2,550	3,163	3,783	4,465	5,238	
	GENERAL MOTORS									
	ENVOY-1/2 TON-I6	Pza						6,656	8,225	9,563
	ENVOY XL-1/2 TON-I6 V6/V8	Pza						7,075	8,938	10,444
	ENVOY XUV-1/2 TON-I6 V6/V8	Pza								10,034
	G1500-1/2 TON-V6/V8	Pza	3,100	3,175	3,600	4,400	5,658	6,317	6,550	7,750
	G2500-3/4 TON-V6/V8	Pza	3,200	3,475	3,900	4,700	5,738	6,406	7,538	8,525
	G3500-1 TON-V6/V8	Pza	3,300	3,583	4,100	4,900	6,188	6,906	8,225	9,550
	JIMMY-1/2 TON-V6	Pza	2,290	2,933	3,300	3,736	3,969			

[illegible]

Lunes 26 de enero

	RODEO SPORT-V6	Pza					4,450	5,100	6,025	
	RODEO V6	Pza	2,506	2,625	3,092	3,517	4,250	4,969	5,588	6,994
	TROOPER-V6-4WD	Pza	2,700	2,992	3,358	3,483	4,188	4,858		
	VEHICROOSS-V6-4WD	Pza			6,100	6,850	8,050			
	JEEP									
	CHEROKEE-6 Cyl.-4WD	Pza	2,177	2,750	3,271	3,758	4,340			
	GRAND CHEROKEE-6 Cyl.-4WD	Pza	2,800	3,125	4,175	4,625	5,213	5,858	6,300	8,688
	GRAND CHEROKEE-V8-4WD	Pza	3,100	3,342	4,525	4,775	5,413	6,464	7,925	9,741
	LIBERTY-V6-4WD	Pza						6,485	7,535	8,715
	WRANGLER-6 Cyl.-5 Spd.-4WD	Pza	6,032	6,550	7,500	8,338	8,988	9,575	11,113	12,515
	KIA									
	SEDONA-V6	Pza						3,788	4,763	6,025
	SORENTO-V6-4WD	Pza							6,788	7,850
	LAND ROVER									
	DISCOVERY-V8-4WD	Pza	3,440	3,600	4,225	5,000	6,033	6,738	8,633	11,217
	RANGE ROVER-V8-4WD	Pza	4,800	5,050	5,650	6,350	7,450	9,050	18,750	22,700
	LEXUS									
	GX470-V8-4WD	Pza							19,075	21,750
	LX470-V8-4WD	Pza		14,500	15,600	16,700	18,200	20,525	26,175	30,475
	LINCOLN									
	NAVIGATOR-V8-4WD	Pza		5,750	6,425	7,100	7,800	8,575	12,475	15,450
	AVIATOR-V8-AWD	Pza							9,681	11,669

[illegible]

Lunes 26 de enero

	PONTIAC									
	AZTEK-V6	Pza					4,131	4,750	5,513	6,763
	MONTANA-V6	Pza			2,717	3,208	3,817	4,617	5,692	6,875
	TRANSSPORT-V6	Pza	2,147	2,367						
	PORSCHE									
	CAYENNE-V6/V8-4WD	Pza							25,563	27,150
	SATURN									
	VUE-V6	Pza								9,087
	TOYOTA									
	4RUNNER-V6-4WD	Pza	5,800	6,000	6,867	7,850	8,667	9,842	11,955	13,635
	4RUNNER-V8-4WD	Pza							12,333	14,058
	HIGHLANDER-V6-4WD	Pza					8,850	10,050	11,200	12,413
	LAND CRUISER-V6/V8-4WD	Pza	8,526	11,000	12,350	13,700	15,050	17,100	20,575	24,175
	SEQUOIA-V8-4WD	Pza					8,738	10,031	11,988	14,494
	SIENNA-V6	Pza		4,063	4,525	5,288	6,112	7,005	8,219	11,050
	VOLKSWAGEN	Pza								
	TOUAREG-V6/V8/V10-AWD	Pza								21,267
	PRECIOS ESTIMADOS APLICABLES A VEHICULOS EN CUYO AÑO-MODELO NO SE ESTABLECE DICHO PRECIO, ASI COMO PARA OTROS MODELOS Y MARCAS DE VEHICULOS NO LISTADOS, EN EL INCISO B) DE ESTA FRACCION ARANCELARIA	Pza	3,170	3,758	4,392	5,453	6,582	7,447	9,681	11,767
8704.21.04	Vehículos automóviles para el transporte de mercancías. Los demás, con motor de émbolo (pistón) de encendido por compresión (Diesel o semi-diesel). De peso total con carga máxima inferior o igual a 5 t.	UNIDAD COMERCIAL		11 AÑOS O MAS	10 AÑOS	9 AÑOS	8 AÑOS	7 AÑOS	6 AÑOS	5 AÑOS

	CHEVROLET									
	CLASSIC / SILVERADO 2500/C3500 CHASSIS & CAB	Pza			5,245	6,695				
	C2500/C3500 CHASSIS & CAB	Pza		3,806						
	DODGE									
	SPRINTER CARGO VAN	Pza							17,544	18,681
	DODGE RAM CHASSIS & CAB	Pza		3,175	4,688	6,150	6,625	8,413		
	FREIGHTLINER									
	SPRINTER CARGO VAN	Pza						15,744	16,913	17,959
	GMC									
	SIERRA 2500/3500 CHASSIS & CAB	Pza		5,245	6,775	7,767				
	PRECIOS ESTIMADOS APLICABLES A VEHICULOS EN CUYO AÑO-MODELO NO SE ESTABLECE DICHO PRECIO, ASI COMO PARA OTROS MODELOS Y MARCAS DE VEHICULOS NO LISTADOS, EN ESTA FRACCION ARANCELARIA			4,075	5,569	6,871	8,475	12,078	17,228	18,320
8704.22.07	Vehículos automóviles para el transporte de mercancías. Los demás, con motor de émbolo (pistón) de encendido por compresión (Diesel o semi-diesel). De peso total con carga máxima superior a 5 t pero inferior o igual a 20 t.	UNIDAD COMERCIAL		11 AÑOS O MAS	10 AÑOS	9 AÑOS	8 AÑOS	7 AÑOS	6 AÑOS	5 AÑOS
	BERING									
	LD/MD-SERIES MEDIUM DUTY CABOVER	Pza					16,738	18,400		
	LD/MD-SERIES	Pza				11,975				
	MD-SERIES MEDIUM DUTY CABOVER	Pza			8,875					
	CHEVROLET									
	MEDIUM DUTY C-SERIES	Pza		8,585	10,348	12,606	14,725	19,617		

	MEDIUM DUTY KODIAK SERIES	Pza							25,368	28,756
	MEDIUM DUTY W-SERIES CABOVER	Pza		5,838	7,775	11,700	16,117	17,785	19,988	21,935
	MEDIUM DUTY T-SERIES CABOVER	Pza		9,933	12,517	15,692	20,438	22,575	26,150	29,975
	SILVERADO C3500 CHASSIS & CAB	Pza					12,025	14,563	17,067	19,150
	FORD									
	F-SERIES SUPER DUTY CONVENTIONAL	Pza			9,454	13,127	14,758	17,016	22,375	24,678
	FREIGHTLINER									
	FL50, 60, 70 MEDIUM DUTY CONVENTIONAL	Pza			12,875	15,458	17,033	23,558	27,697	30,142
	FL80, M106 MEDIUM DUTY CONVENTIONAL	Pza			15,525	18,800	21,800	27,975	33,513	37,029
	CARGO MEDIUM DUTY CABOVER	Pza			12,913	15,975	20,763			
	MEDIUM DUTY CONVENTIONAL	Pza		11,075						
	GMC									
	MEDIUM DUTY CABOVER	Pza		5,838	7,113					
	MEDIUM DUTY C-SERIES	Pza		8,834	10,542	12,675	14,819	19,373	25,328	28,206
	MEDIUM DUTY T-SERIES CABOVER	Pza		10,394	12,981	14,763	19,469	21,325		29,975
	MEDIUM DUTY W-SERIES CABOVER	Pza		7,100	10,317	11,090	15,710	17,268	20,021	21,935
	SIERRA 3500 CHASSIS & CAB	Pza					11,500	13,983	17,067	19,150
	HINO									
	MEDIUM DUTY CABOVER	Pza		8,758	11,113	14,429	19,148	21,260	26,630	29,370
	INTERNATIONAL									
	MEDIUM DUTY CONVENTIONAL	Pza		14,013	16,210	18,780	20,288	24,152	27,575	31,000
	ISUZU									

[illegible]

Lunes 26 de enero

Vehículos automóviles para el transporte de mercancías.
Los demás, con motor de émbolo (pistón) de encendido por compresión (Diesel o semi-diesel).
De peso total con carga máxima superior a 20 t.

KENWORTH

MEDIUM DUTY CABOVER

PRECIOS ESTIMADOS APLICABLES A VEHICULOS
EN CUYO AÑO-MODELO NO SE ESTABLECE DICHO
PRECIO, ASI COMO PARA OTROS MODELOS Y
MARCAS DE VEHICULOS NO LISTADOS, EN ESTA
FRACCION ARANCELARIA

8704.31.05

Vehículos automóviles para el transporte de mercancías.
Los demás, con motor de émbolo (pistón), de encendido por chispa: De peso total con carga máxima inferior o igual a 5 t.

CHEVROLET

AVALANCHE-1/2-3/4 TON-V8-4WDC1500 PICKUP-1/2 TON-V8CLASSIC C1500 PICKUP-1/2 TON-V8C2500 PICKUP-3/4 TON-V8CLASSIC C2500 PICKUP-3/4 TON-V8C3500 PICKUP-1 TON- 5.7L V8

COLORADO PICKUP-1/2 TON-5 Cyl

S10 PICKUP 1/2 TON-V6SILVERADO 1500 PICKUP-1/2 TON-V8SILVERADO 1500 HD PICKUP-1/2TON-V8SILVERADO 2500 LD PICKUP-3/4 TON-V8

	SILVERADO 2500 HD PICKUP-3/4 TON-V8	Pza					8,589	9,566	10,531	11,944
	SILVERADO 3500 PICKUP-1 TON-V8-Dual Rear Wheels	Pza					9,161	10,573	11,634	13,195
	SSR-V8	Pza								19,875
	DODGE									
	DAKOTA PICKUP-1/2 TON-V6	Pza	3,263	3,425	3,825	4,485	5,010	5,523	6,315	7,000
	RAM 1500 PICKUP-1/2 TON-V8	Pza	3,400	3,608	3,983	4,450	6,082	7,288	8,113	9,827
	RAM 2500 PICKUP-3/4 TON-V8	Pza	4,082	4,142	4,542	5,000	6,675	7,793	9,154	10,596
	RAM 3500 PICKUP-1 TON-V8-Dual Rear Wheels	Pza	4,400	4,600	5,025	5,550	7,136	8,445	9,935	11,427
	FORD									
	EXPLORER SPORT TRAC-1/2 TON-V6	Pza					6,388	7,288	8,538	10,206
	F150 HERITAGE PICKUP-1/2 TON-V8	Pza								11,486
	F150 PICKUP-1/2 TON-V8	Pza	4,000	4,125	5,550	6,783	7,230	8,300	9,063	9,456
	F150 SUPER CREW PICKUP-1/2 TON-V8	Pza					9,096	10,389	11,468	12,635
	F250 PICKUP-3/4 TON-V8	Pza	4,000	4,400	5,850					
	F250 SUPER DUTY PICKUP-3/4 TON-V8	Pza			5,850	6,633	8,706	9,020	10,622	11,960
	F350 PICKUP-1 TON	Pza	5,708							
	F350 SUPER DUTY PICKUP-1 TON-V8	Pza			6,350	7,133	9,236	9,966	11,138	12,633
	RANGER PICKUP-1/2 TON-V6	Pza	2,800	3,192	3,625	4,075	4,800	5,554	6,454	7,968
	GENERAL MOTORS									
	CANYON PICKUP-1/2 TON-5 Cyl.	Pza								8,871
	CLASSIC SIERRA 1500 PICKUP-1/2 TON-V8	Pza			5,500					

Lunes 26 de enero
 2010

[illegible]

	CHEVROLET									
	MEDIUM DUTY W-SERIES CABOVER	Pza		2,800	4,275	6,350				
	MEDIUM DUTY T-SERIES CABOVER	Pza		3,500						
	GMC									
	MEDIUM DUTY CABOVER	Pza		2,800	4,275					
	MEDIUM DUTY W-SERIES CABOVER	Pza				6,038	11,013	11,438		
	MEDIUM DUTY T-SERIES CABOVER	Pza		3,500						
	ISUZU									
	MEDIUM DUTY CABOVER	Pza		3,425	3,925	5,725	10,200	10,425	12,175	13,925
	FORD									
	MEDIUM DUTY CUBE VANS	Pza		7,038						
	SUPER DUTY CUBE VANS	Pza			7,963	9,625	12,713	15,300	16,508	18,550
	AT9500 SERIES 113"-122" BBC STEEL CAB	Pza		11,913						
	LT8/9500 LOUISVILLE 101"-122" BBC STEELL CAB	Pza		24,943						
	MEDIUM DUTY CONVENTIONAL	Pza		10,375						
	PRECIOS ESTIMADOS APLICABLES A VEHICULOS EN CUYO AÑO-MODELO NO SE ESTABLECE DICHO PRECIO, ASI COMO PARA OTROS MODELOS Y MARCAS DE VEHICULOS NO LISTADOS, EN ESTA FRACCION ARANCELARIA	Pza		4,008	5,109	6,934	11,308	12,388	14,342	16,238

Atentamente

Sufragio Efectivo. No Reelección.

México, D.F., a 22 de enero de 2009.- En ausencia del C. Secretario de Hacienda y Crédito Público y del C. Subsecretario del Ramo, y con fundamento en el artículo 105 del Reglamento Interior de esta Secretaría, el Subsecretario de Ingresos, **José Antonio Meade Kuribreña**.- Rúbrica.

OFICIO mediante el cual se modifica la autorización otorgada a Almacenadora Banorte, S.A. de C.V., Organización Auxiliar del Crédito, Grupo Financiero Banorte, a efecto de contemplar el más reciente aumento de su capital fijo sin derecho a retiro, totalmente suscrito y pagado.

Al margen un sello con el Escudo Nacional, que dice: Estados Unidos Mexicanos.- Secretaría de Hacienda y Crédito Público.- Unidad de Banca, Valores y Ahorro.- Oficio UBVA/153/2008.

La Secretaría de Hacienda y Crédito Público, a través de la Unidad de Banca, Valores y Ahorro, con fundamento en lo dispuesto por los artículos 31, fracción XXV de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 5o. de la Ley General de Organizaciones y Actividades Auxiliares del Crédito, y en ejercicio de las atribuciones que le confiere el artículo 27, fracción XXVI, en relación con la fracción VII, del Reglamento Interior de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, así como en atención a los siguientes:

ANTECEDENTES

1. Con fecha 31 de enero de 1991, esta Secretaría en uso de la facultad que le confería el artículo 59 de la Ley General de Organizaciones y Actividades Auxiliares del Crédito vigente a esa fecha, otorgó autorización a la sociedad denominada "Almacenadora Banorte, S.A. de C.V., Organización Auxiliar del Crédito", para operar como Almacén General de Depósito;

2. Mediante oficio 102-E-366-DGSV-II-B-a-114 de fecha 4 de enero de 1995, esta Secretaría modificó la autorización otorgada a dicha Almacenadora, derivado del cambio de denominación de "Almacenadora Banorte, S.A. de C.V., Organización Auxiliar del Crédito", por la de "Almacenadora Banorte, S.A. de C.V., Organización Auxiliar del Crédito, Grupo Financiero Banorte", en virtud de su incorporación como entidad financiera integrante del Grupo Financiero Banorte;

3. La autorización de referencia fue modificada por última vez mediante oficio 366-I-A-2069 de fecha 16 de marzo de 2004, a fin de contemplar el aumento a su capital fijo sin derecho a retiro, totalmente suscrito y pagado a la cantidad de \$30'629,000.00 (treinta millones seiscientos veintinueve mil pesos 00/100 M.N.);

4. "Almacenadora Banorte, S.A. de C.V., Organización Auxiliar del Crédito, Grupo Financiero Banorte", mediante escrito recibido el 17 de octubre de 2008, presentado por la licenciada Verónica Lorena Rodríguez González, en representación de esa Organización Auxiliar del Crédito, sometió a la aprobación de esta Secretaría el Primer Testimonio de la Escritura Pública número 88 de fecha 13 de octubre de 2008, otorgada ante la fe del licenciado Javier García Urrutia, Notario Público número 72, con ejercicio en la ciudad de Monterrey, Nuevo León, por la cual se protocoliza el Acta de Asamblea General Extraordinaria de Accionistas celebrada el 1 de octubre de 2008;

5. Del acta en cuestión, se desprende que "Almacenadora Banorte, S.A. de C.V., Organización Auxiliar del Crédito, Grupo Financiero Banorte", acordó, entre otros temas:

- Aumentar el capital social en su parte fija de la cantidad de \$30'629,000.00 (treinta millones seiscientos veintinueve mil pesos 00/100 M.N.) a la de \$31'780,651.00 (treinta y un millones setecientos ochenta mil seiscientos cincuenta y un pesos 00/100 M.N.), mediante la capitalización de la cantidad de \$1'151,651.00 (un millón ciento cincuenta y un mil seiscientos cincuenta y un pesos 00/100 M.N.), de la cuenta denominada "Actualización del capital social" correspondiente a los ejercicios 2004 y anteriores.

- Derivado del citado aumento de capital, modificar la cláusula sexta de sus Estatutos Sociales.

6. Mediante oficio UBVA/DGABV/1314/2008 de fecha 7 de noviembre de 2008, esta Unidad Administrativa aprobó la modificación a la cláusula sexta de los Estatutos Sociales de "Almacenadora Banorte, S.A. de C.V., Organización Auxiliar del Crédito, Grupo Financiero Banorte" en virtud del incremento de su capital social, y

CONSIDERANDO

1. Que en virtud de los actos señalados en los antecedentes 4 a 6 del presente oficio y con el fin de hacer constar el capital social pagado con que actualmente cuenta la Almacenadora, resulta necesario modificar la autorización a que se hace referencia en el antecedente 3, y

2. Que una vez analizada la información y documentación presentada, así como después de haber determinado la procedencia de la modificación en cuestión, emite la siguiente:

RESOLUCION

Se modifica íntegramente la autorización otorgada a "Almacenadora Banorte, S.A. de C.V., Organización Auxiliar del Crédito, Grupo Financiero Banorte", para quedar en los siguientes términos:

PRIMERO.- En uso de la facultad que a esta Secretaría confiere el artículo 5o. de la Ley General de Organizaciones y Actividades Auxiliares del Crédito, se autoriza la constitución y operación de una organización auxiliar del crédito que se denominará "Almacenadora Banorte, S.A. de C.V., Organización Auxiliar del Crédito, Grupo Financiero Banorte".

SEGUNDO.- La duración de la sociedad a que se refiere la presente Resolución, será indefinida.

TERCERO.- La Sociedad tendrá por objeto la realización de las operaciones previstas en el artículo 11 de la Ley General de Organizaciones y Actividades Auxiliares del Crédito y en las disposiciones que de ella emanen.

CUARTO.- El capital fijo sin derecho a retiro totalmente suscrito y pagado es de \$31'780,651.00 (treinta y un millones setecientos ochenta mil seiscientos cincuenta y un pesos 00/100 M.N.).

QUINTO.- El domicilio social de "Almacenadora Banorte, S.A. de C.V., Organización Auxiliar del Crédito, Grupo Financiero Banorte", es la ciudad de Apodaca, Nuevo León.

SEXTO.- La autorización a que se refiere la presente Resolución es, por su propia naturaleza, intransmisible.

SEPTIMO.- "Almacenadora Banorte, S.A. de C.V., Organización Auxiliar del Crédito, Grupo Financiero Banorte", estará sujeta a la inspección y vigilancia de la Comisión Nacional Bancaria y de Valores y deberá observar en todo momento las disposiciones de la Ley General de Organizaciones y Actividades Auxiliares del Crédito, las que al respecto emitan la Comisión Nacional Bancaria y de Valores, el Banco de México y la Secretaría de Hacienda y Crédito Público y a las demás normas que, por su propia naturaleza le resulten aplicables, así como toda aquella legislación y regulación aplicable en la materia o la que se emita en un futuro.

TRANSITORIO

UNICO.- La presente Resolución deberá publicarse en el Diario Oficial de la Federación, a costa de "Almacenadora Banorte, S.A. de C.V., Organización Auxiliar del Crédito, Grupo Financiero Banorte".

Atentamente

México, D.F., a 28 de noviembre de 2008.- El Titular de la Unidad, **Guillermo Zamarripa Escamilla**.- Rúbrica.

(R.- 282560)

FE de errata al Acuerdo que autoriza la modificación y reestructuración a las tarifas para suministro y venta de energía eléctrica y modifica disposiciones complementarias a las tarifas para suministro y venta de energía eléctrica, publicado el 21 de enero de 2009.

En la Primera Sección, página 16, punto 8.- PERIODOS DE BASE, INTERMEDIO Y PUNTA, dice:

Región Baja California:

Temporada de verano

Día de la semana	Base	Intermedio	Punta
lunes a viernes		0:00-14:00 18:00-24:00	14:00-8:00
sábado		0:00-24:00	
domingo y festivos		0:00-24:00	

Debe decir:

Región Baja California:

Temporada de verano

Día de la semana	Base	Intermedio	Punta
lunes a viernes		0:00-14:00 18:00-24:00	14:00-18:00
sábado		0:00-24:00	
domingo y festivos		0:00-24:00	