PODER EJECUTIVO

SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CONVENIO Modificatorio al Convenio de Coordinación en materia de reasignación de recursos, que celebran la Secretaría de Comunicaciones y Transportes y el Estado de Durango.

Al margen un sello con el Escudo Nacional, que dice: Estados Unidos Mexicanos.- Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

CONVENIO MODIFICATORIO AL CONVENIO DE COORDINACION EN MATERIA DE REASIGNACION DE RECURSOS DEL 5 DE MARZO DE 2008, QUE CELEBRAN POR UNA PARTE EL EJECUTIVO FEDERAL POR CONDUCTO DE LA SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES, A LA QUE EN LO SUCESIVO SE LE DENOMINARA "LA SCT", REPRESENTADA POR SU TITULAR EL DR. LUIS TELLEZ KUENZLER, ASISTIDO POR EL SUBSECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA, ING. OSCAR DE BUEN RICHKARDAY Y EL DIRECTOR GENERAL DEL CENTRO SCT DURANGO, ING. CESAR FAUSTINO PERALTA SALOMON, Y POR LA OTRA PARTE, EL EJECUTIVO DEL ESTADO LIBRE Y SOBERANO DE DURANGO AL QUE EN LO SUCESIVO SE DENOMINARA LA ENTIDAD FEDERATIVA, REPRESENTADA POR EL C.P. ISMAEL ALFREDO HERNANDEZ DERAS, EN SU CARACTER DE GOBERNADOR CONSTITUCIONAL, ASISTIDO POR EL LIC. OLIVERIO REZA CUELLAR, SECRETARIO GENERAL DE GOBIERNO; C.P. CARLOS EMILIO CONTRERAS GALINDO, SECRETARIO DE FINANZAS Y DE ADMINISTRACION; ARQ. CESAR GUILLERMO RODRIGUEZ SALAZAR, SECRETARIO DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS Y LA C.P. MARIA DE LOURDES NEVAREZ HERRERA, SECRETARIA DE CONTRALORIA Y MODERNIZACION ADMINISTRATIVA, CONFORME A LOS ANTECEDENTES, DECLARACIONES Y CLAUSULAS SIGUIENTES:

ANTECEDENTES

- I. La Ley Federal de Presupuesto y Responsabilidad Hacendaria, dispone en el artículo 83, segundo párrafo, que las dependencias y entidades de la Administración Pública Federal que requieran suscribir convenios de reasignación, deberán apegarse al modelo de convenio emitido por la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) y la Secretaría de la Función Pública (SFP), así como obtener la autorización presupuestaria de la SHCP.
- II. El 28 de marzo de 2007, se publicaron en el Diario Oficial de la Federación los denominados "Lineamientos para el ejercicio eficaz, transparente, ágil y eficiente de los recursos que transfieren las dependencias y entidades de la Administración Pública Federal a las entidades federativas mediante convenios de coordinación en materia de reasignación de recursos", emitidos conjuntamente por los Secretarios de Hacienda y Crédito Público y de la Función Pública.
- III. El modelo de convenio que se contiene anexo a los Lineamientos a que se refiere el antecedente anterior, establece que los convenios de coordinación en materia de reasignación de recursos serán celebrados por el Ejecutivo Federal, por conducto de los titulares de las dependencias que transfieran los recursos presupuestarios, o de las entidades paraestatales y, en su caso, con la participación de la respectiva dependencia coordinadora de sector a través del servidor público facultado, en los términos de las disposiciones aplicables.
- IV. En apego a los antecedentes que preceden, con fecha 5 de marzo de 2008, el Ejecutivo Federal, por conducto de "LA SCT" y "LA ENTIDAD FEDERATIVA", firmaron el Convenio de Coordinación en Materia de Reasignación de Recursos, en adelante "EL CONVENIO", con el objeto de reasignar recursos federales a "LA ENTIDAD FEDERATIVA" para coordinar su participación con el Ejecutivo Federal en materia de construcción y modernización de carreteras y caminos rurales y alimentadores en el Estado de Durango; reasignar a aquélla la ejecución de programas federales; definir la aplicación que se dará a tales recursos; precisar los compromisos que sobre el particular asumen "LA ENTIDAD FEDERATIVA y el Ejecutivo Federal; y establecer los mecanismos para la evaluación y control de su ejercicio.
- V. En las cláusulas primera y cuarta de "EL CONVENIO", se pactó que los recursos que reasigna el Ejecutivo Federal se aplicarán a los programas y hasta por el importe que a continuación se mencionan:

PROGRAMAS	IMPORTE FEDERAL (millones de pesos)
Construcción y modernización de carreteras y caminos rurales y alimentadores	483.0 mdp
TOTAL	483.0 mdp

Los programas referidos en el párrafo anterior se detallaron en el anexo 1 a que se alude en la cláusula primera de "EL CONVENIO".

- VI.** Asimismo en la cláusula tercera se especificó que los recursos que reasigna el Ejecutivo Federal se aplicarán a los programas a que se refiere la cláusula primera del mismo, los cuales tendrán los objetivos e indicadores de desempeño y sus metas que a continuación se mencionan:

OBJETIVOS	METAS	INDICADORES
Construcción y modernización de carreteras y caminos rurales y alimentadores	44.22 kilómetros	44.22 X 100/44.22 kilómetros

- VII.** En la cláusula décima tercera, primer párrafo de "EL CONVENIO", se estableció que el mismo podrá modificarse de común acuerdo y por escrito, sin alterar su estructura y en estricto apego a las disposiciones jurídicas aplicables y que las modificaciones a "EL CONVENIO" se publicarán en el Diario Oficial de la Federación y en el Organismo de Difusión Oficial de "LA ENTIDAD FEDERATIVA", dentro de los 15 días hábiles posteriores a su formalización.

- VIII.** Como consecuencia de lo anterior, y derivado de diversas reuniones celebradas entre las partes, éstas acordaron la modificación de "EL CONVENIO", en el sentido de que parte de los recursos por 100 mdp contemplados para el Libramiento Sur, se destinen para la terminación del Periférico Noroeste y el Libramiento Sureste de la ciudad de Durango, obras que conforman lo que será el Periférico de la ciudad de Durango.

Lo anterior, en virtud de que tanto el Periférico Noroeste y el Libramiento Sureste de la ciudad de Durango son obras iniciadas con recursos federales y dada la prioridad que representa para el Estado de Durango el terminar obras ya iniciadas y ponerlas en operación en beneficio de la población.

DECLARACIONES

I.- Declara "LA SCT"

1. Que es una dependencia del Poder Ejecutivo Federal que cuenta con la competencia necesaria para celebrar este Convenio, de conformidad con lo señalado en los artículos 26 y 36 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal.
2. Que en el ámbito de su competencia le corresponde formular y conducir las políticas y programas para el desarrollo del transporte y las comunicaciones de acuerdo a las necesidades del país; así como construir y conservar caminos y puentes federales, en cooperación con los gobiernos de las entidades federativas, con los municipios y los particulares, de acuerdo con lo establecido en el artículo 36 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal.
3. Que su titular, Luis Téllez Kuenzler, cuenta con las facultades suficientes y necesarias que le permiten suscribir el presente Convenio, según se desprende de lo previsto en el artículo 4o. del Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes.
4. Que para todos los efectos legales relacionados con este Convenio señala como su domicilio el ubicado en avenida Xola y avenida Universidad sin número, cuerpo "C", primer piso, colonia Narvarte, Delegación Benito Juárez, código postal 03028, en México, D.F.

II.- Declara “LA ENTIDAD FEDERATIVA”

1. Que en términos de los artículos 40, 43 y 116 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; y 24 de la Constitución Política del Estado Libre y Soberano de Durango, es un Estado Libre y Soberano integrante de la Federación.
2. Que concurre a la celebración del presente Convenio a través del Gobernador de “LA ENTIDAD FEDERATIVA”, quien se encuentra facultado para ello en términos de lo establecido en los artículos 70 de la Constitución Política del Estado Libre y Soberano de Durango y 9 de la Ley Orgánica de la Administración Pública del Estado de Durango y demás disposiciones locales aplicables.
3. Que de conformidad con los artículos 28, 29, 30, 31 y 36 de la Ley Orgánica de la Administración Pública del Estado de Durango, este Convenio es también suscrito por los secretarios General de Gobierno, de Finanzas y de Administración, de Comunicaciones y Obras Públicas, y de Contraloría y Modernización Administrativa.
4. Que para todos los efectos legales relacionados con este Convenio señala como su domicilio el ubicado en 5 de Febrero número 800 Pte., Zona Centro, Victoria de Durango, Durango.

En virtud de lo anterior, y en atención al contenido de la cláusula décima tercera de “EL CONVENIO”, las partes manifiestan su conformidad en suscribir el presente Convenio Modificadorio, al tenor de las siguientes:

CLAUSULAS

PRIMERA.- Por el presente instrumento ambas partes convienen en modificar la cláusula tercera de “EL CONVENIO” que se detalla en los antecedentes IV y VIII de este Convenio Modificadorio, cláusula que quedará como sigue:

“TERCERA.- OBJETIVOS E INDICADORES DE DESEMPEÑO Y SUS METAS.- Los recursos presupuestarios federales que reasigna el Ejecutivo Federal por conducto de “LA SCT” a que se refiere la cláusula segunda del presente Convenio, se aplicarán a los programas a que se refiere la cláusula primera del mismo, los cuales tendrán los objetivos e indicadores de desempeño y sus metas que a continuación se mencionan:

OBJETIVOS	METAS	INDICADORES
Construcción y modernización de carreteras y caminos rurales y alimentadores	64.92 kilómetros	64.92X100/64.92 kilómetros

”

SEGUNDA.- Asimismo, ambas partes modifican en los términos conducentes los anexos 1 y 2, los cuales forman parte integrante del presente instrumento.

TERCERA.- “LA ENTIDAD FEDERATIVA” y “LA SCT” están de acuerdo en que con excepción de las modificaciones a que se contrae el presente Convenio Modificadorio, las cláusulas de “EL CONVENIO” continuarán vigentes con toda su fuerza y alcance legal en los términos y condiciones originalmente estipulados en este último instrumento.

CUARTA.- El presente Convenio Modificadorio comenzará a surtir sus efectos a partir de la fecha de su suscripción, debiéndose publicar en el Diario Oficial de la Federación y en el Organo de Difusión Oficial de la “ENTIDAD FEDERATIVA”, dentro de los 15 días hábiles posteriores a su formalización.

Leído que fue el presente instrumento a las partes que en él intervienen y conformes con su contenido y alcance legal, lo ratifican y firman a los veintinueve días del mes de agosto de dos mil ocho.- Por el Ejecutivo Federal: el Secretario de Comunicaciones y Transportes, **Luis Téllez Kuenzler**.- Rúbrica.- El Subsecretario de Infraestructura, **Oscar de Buen Richkarday**.- Rúbrica.- El Director General del Centro SCT, **César Faustino Peralta Salomón**.- Rúbrica.- Por el Ejecutivo del Estado Libre y Soberano de Durango: el Gobernador Constitucional, **Ismael Alfredo Hernández Deras**.- Rúbrica.- El Secretario General de Gobierno, **Oliverio Reza Cuéllar**.- Rúbrica.- El Secretario de Finanzas y de Administración, **Carlos Emilio Contreras Galindo**.- Rúbrica.- El Secretario de Comunicaciones y Obras Públicas, **César Guillermo Rodríguez Salazar**.- Rúbrica.- La Secretaria de Contraloría y Modernización Administrativa, **María de Lourdes Nevarez Herrera**.- Rúbrica.

CONVENIO DE COORDINACION EN MATERIA DE REASIGNACION DE RECURSOS 2008
SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - GOBIERNO DEL ESTADO DE DURANGO
CONSTRUCCION Y MODERNIZACION DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES Y ALIMENTADORES

ANEXO 1

TRAMO	METAS KM	INVERSION (MILLONES DE PESOS)
Periférico Sur, Periférico Noroeste y Libramiento Sureste de la Ciudad de Dgo. Del Entronque 5 de Mayo al Entronque Ejido la Flor	31.20	100.00
Ramales de Acceso a Libramiento Noreste de Durango Blvd. Selenio 2.0 km, Calle Zacatecas 5.60 km, y Blvd. Sahuatoba 5.28 km	12.88	80.00
Corredor Vial del Norte - Prol. Circunvalación De la Calle Zarco a Blvd. Fco. Villa por Blvd. Felipe Pescador y de la Glorieta Gpe. Victoria hasta Blvd. Fco. Villa por Vialidad Jesús García	3.20	177.00
Boulevard Miguel Alemán de Gómez Palacio (2a. Etapa) Flujo Continuo J. Agustín Castro a Flujo Continuo Rebollo Acosta	1.20	25.00
Puente Vehicular sobre Periférico Gómez Palacio-Lerdo Blvd. Periférico Gómez Palacio cruce con Salida San Isidro en Gómez Palacio	1 Pza.	20.00
TOTAL CARRETERAS		402.00
Villa Juárez-Lerdo (2a. Etapa) Entronque Prol. Las Flores-Compuertas de San Fernando, del km 1+700 al 2+700	1.00	10.00
Compuertas de San Fernando-Villa Juárez (2a. Etapa) Compuertas de San Fernando-E.C. Villa Juárez	3.44	42.00
La Ferrería-E.C. Dgo.-Mezquital Del km 0+000 al km 6+000	6.00	9.00
El Salto-Pueblo Nuevo Del km 48+000 al km 54+000	6.00	20.00
TOTAL CAMINOS RURALES Y ALIMENTADORES		81.00
TOTAL	64.92 y un puente	483.00

CONVENIO DE COORDINACION EN MATERIA DE REASIGNACION DE RECURSOS 2008
SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES-GOBIERNO DEL ESTADO DE DURANGO
CONSTRUCCION Y MODERNIZACION DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES Y ALIMENTADORES
(millones de pesos)

ANEXO 2

CONCEPTO	2008								TOTAL
	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPT.	OCTUBRE	NOV.	DIC.	
Periférico Sur, Periférico Noroeste y Libramiento Sureste de la Ciudad de Durango	30.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	100.00
Del entronque 5 de Mayo al Entronque Ejido La Flor									
Ramales de Acceso a Libramiento Noreste de Durango	24.00	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00	80.00
Corredor Vial del Norte - Prol. Circunvalación De la Calle Zarco a Blvd. Fco. Villa por Blvd. Felipe Pescador y de la Glorieta Gpe. Victoria hasta Blvd. Fco. Villa por Vialidad Jesús García	56.00	17.28	17.28	17.28	17.28	17.28	17.30	17.30	177.00
Boulevard Miguel Alemán de Gómez Palacio (2a. Etapa)	7.50	2.916	2.916	2.916	2.916	2.916	2.916		25.00
Flujo Continuo J. Agustín Castro a Flujo Continuo Rebollo Acosta									
Puente Vehicular sobre Periférico Gómez Palacio -Lerdo	6.00	2.80	2.80	2.80	2.80	2.80			20.00
Blvd. Periférico Gómez Palacio cruce con Salida San Isidro en Gómez Palacio									
Villa Juárez-Lerdo (2a. Etapa)	3.00	1.75	1.75	1.75	1.75				10.00
Entronque Prol. Las Flores-Compuertas de San Fernando, del km 1+700 al 2+700									
Compuertas de San Fernando-Villa Juárez (2a. Etapa)	12.60	4.20	4.20	4.20	4.20	4.20	4.20	4.20	42.00
Compuertas de San Fernando-E.C. Villa Juárez									
La Ferrería - E.C. Dgo.-Mezquital	2.70	1.05	1.05	1.05	1.05	1.05	1.05		9.00
Del km 0+000 al km 6+000									
El Salto - Pueblo Nuevo	6.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	20.00
Del km 48+000 al km 54+000									
TOTALES	147.80	50.00	50.00	50.00	50.00	48.25	45.47	41.50	483.00