

SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

NORMA Oficial Mexicana NOM-034-SCT4-2009, Equipo mínimo de seguridad, comunicación y navegación para embarcaciones nacionales, hasta 15 metros de eslora.

Al margen un sello con el Escudo Nacional, que dice: Estados Unidos Mexicanos.- Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

ALEJANDRO CHACON DOMINGUEZ, Coordinador General de Puertos y Marina Mercante y Presidente del Comité Consultivo Nacional de Normalización de Transporte Marítimo y Puertos, con fundamento en los artículos 36 fracciones I, XII, XIV, XVI y XXVII de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1o., 38 fracciones II y V, 40 fracciones XIII y XVI, 44 y 47 de la Ley Federal sobre Metrología y Normalización; 28 fracciones I y II inciso a), y 34 del Reglamento de la Ley Federal sobre Metrología y Normalización; 7o. fracción I, 8o., fracciones I, IX, XIII, XIV, XV y XXII, 9o., fracción VI, 65 y 72 de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos; 6, fracción XIII y 28 fracciones I, II, VI, VIII y IX del Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, y

CONSIDERANDO

Que tomando en cuenta que es responsabilidad de la Dirección General de Marina Mercante como Autoridad Marítima la salvaguarda de la navegación y la vida humana en el mar, es propicio establecer los dispositivos de seguridad, medios de salvamento y equipos de comunicación y navegación suficientes con carácter obligatorio que deben ir a bordo de las embarcaciones.

Que el presente Proyecto de Norma Oficial Mexicana tiene por objetivo, establecer los equipos mínimos que deben de tener las embarcaciones nacionales, que no excedan de 15 metros de eslora sin cubierta, en lo relativo a los dispositivos y medios de salvamento, comunicación y navegación, para salvaguardar la vida humana y los bienes en el mar.

Que con fecha 11 de julio de 2008 el Comité Consultivo Nacional de Normalización de Transporte Marítimo y Puertos, aprobó el Proyecto de Norma Oficial Mexicana PROY-NOM-034-SCT4-2008, Equipo mínimo de seguridad, comunicación y navegación para embarcaciones nacionales, hasta 15 metros de eslora, así como su publicación en el Diario Oficial de la Federación, la cual se llevó a cabo el 5 de agosto de 2008, con objeto de que los interesados presentaran sus comentarios;

Que durante el plazo de 60 días naturales, siguientes a la fecha de publicación de dicho Proyecto de Norma Oficial Mexicana, la Manifestación de Impacto Regulatorio a que se refiere el artículo 45 de la Ley Federal sobre Metrología y Normalización estuvo a disposición del público en general para su consulta; y que dentro del mismo plazo, los interesados presentaron comentarios sobre el contenido del citado Proyecto de Norma Oficial Mexicana, mismos que fueron analizados por el Subcomité correspondiente y aprobados por los integrantes del Comité el día 13 de noviembre de 2008, realizándose la publicación de comentarios el día 8 diciembre de 2008, en el Diario Oficial de la Federación;

Que con fecha 4 de febrero de 2009, el Comité Consultivo Nacional de Normalización de Transporte Marítimo y Puertos, aprobó por unanimidad la norma referida, y

En atención a las anteriores consideraciones, contando con la aprobación del Comité Consultivo Nacional de Normalización de Transporte Marítimo y Puertos, he tenido a bien expedir la siguiente: Norma Oficial Mexicana NOM-034-SCT4-2009, Equipo mínimo de seguridad, comunicación y navegación para embarcaciones nacionales, hasta 15 metros de eslora.

Atentamente

México, D.F., a 4 de febrero de 2009.- El Coordinador General de Puertos y Marina Mercante y Presidente del Comité Consultivo Nacional de Normalización de Transporte Marítimo y Puertos, **Alejandro Chacón Domínguez**.- Rúbrica.

**NORMA OFICIAL MEXICANA NOM-034-SCT4-2009, EQUIPO MINIMO DE SEGURIDAD,
COMUNICACION Y NAVEGACION PARA EMBARCACIONES NACIONALES,
HASTA 15 METROS DE ESLORA**

INDICE

0. Introducción
1. Objetivo
2. Campo de aplicación
3. Referencias
4. Definiciones
5. Clasificación
6. Equipo mínimo de seguridad, comunicación y navegación que deben llevar las embarcaciones
7. Requisitos y especificaciones técnicas
8. Marcado
9. Evaluación de la conformidad
10. Vigilancia
11. Bibliografía
12. Concordancia con normas internacionales
13. Vigencia
14. Transitorios

PREFACIO

En la elaboración del presente Proyecto de Norma Oficial Mexicana participaron las siguientes dependencias, entidades, cámaras, confederaciones, asociaciones, institutos, y empresas:

Dependencias y Entidades Públicas:

Secretaría de Economía

Dirección General de Normas

Procuraduría Federal del Consumidor

Secretaría de Comunicaciones y Transportes

Coordinación General de Puertos y Marina Mercante

Dirección General de Marina Mercante

Fideicomiso de Formación y Capacitación para el Personal de la Marina Mercante Nacional

Telecomunicaciones de México

Secretaría de Educación Pública

Dirección General de Educación en Ciencia y Tecnología del Mar

Dirección General de Profesiones

Secretaría del Trabajo y Previsión Social

Dirección General de Salud y Seguridad en el Trabajo

Secretaría de Agricultura, Ganadería, Desarrollo Rural, Pesca y Alimentación

Dirección General de Infraestructura y Flota Pesqueras

Comisión Nacional de Acuacultura y Pesca.

Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales

Procuraduría Federal de Protección al Medio Ambiente

Secretaría de Gobernación

Coordinación General de Protección Civil.

Secretaría de Turismo

Dirección General de Servicios a Prestadores de Servicios Turísticos

Dirección General de Mejora Regulatoria

Dirección de Normalización y Certificación

Secretaría de Marina, Armada de México

Estado Mayor General

Dirección General de Construcciones Navales

Dirección General Adjunta de Armamento

Secretaría de Energía

Comisión Nacional de Seguridad Nuclear y Salvaguardas

Petróleos Mexicanos (PEMEX)

Refinación-Gerencia de Operación y Mantenimiento Marítimo.

Exploración y Producción-Gerencia de Seguridad Industrial, Protección Ambiental y Calidad RMSO.

PEMEX-Gas y Petroquímica Básica

Cámaras, Colegios, Confederaciones y Asociaciones

Cámara Nacional de las Industrias Pesquera y Acuícola

Cámara Mexicana de la Industria del Transporte Marítimo

Confederación Nacional Cooperativa Pesquera, S.C. de R.L.

Colegio de Ingenieros Navales de México, A.C.

Asociados Náuticos de Cancún, A.C.

Asociación Nacional de la Industria Química

Institutos

Instituto Mexicano del Transporte

Instituto Politécnico Nacional

Instituto Mexicano del Petróleo

Escuela Superior de Ingeniería Química (ESIQIE)

Empresas

Duncan y Cossio, S.A.

Grupo Silmel S.A. de C.V.

Grupo Marsan de México S.A. de C.V.

Náutica Industrial S.A. de C.V.

Compañía de Representaciones Electromecánicas de Señalizaciones S.A. de C.V.

Transportación Marítima Mexicana, S.A. de C.V.

0 Introducción

Los dispositivos de seguridad que deben ir a bordo de las embarcaciones, deben ser los suficientes para garantizar la seguridad de la vida humana en el mar. Por lo tanto, esta Norma Oficial Mexicana proporciona de manera simplificada y práctica, información para determinar el equipamiento relativo a los dispositivos de seguridad, medios de salvamento, equipos de comunicación y navegación que deben tener todas las embarcaciones en base a su actividad de transporte de carga, transporte de pasajeros, pesca y de recreo.

Al unificar los criterios de aplicación, y el conocimiento por parte del dueño, armador u operador de los dispositivos de seguridad necesarios con que deben de estar dotadas las embarcaciones, facilitará su implementación y supervisión, dando por ende el cumplimiento de la Norma.

1. Objetivo

Esta Norma Oficial Mexicana tiene por objeto establecer los equipos mínimos que deben llevar las embarcaciones menores de 15 metros de eslora sin cubierta, en lo relativo a los dispositivos y medios de salvamento, comunicación y navegación.

2. Campo de aplicación

Esta Norma Oficial Mexicana aplica a las embarcaciones de pesca, de transporte de carga, de transporte de pasajeros y de recreo que realicen navegación interior o cabotaje y que no excedan de 15 metros de eslora sin cubierta.

Quedan excluidas de la aplicación de la presente Norma las embarcaciones menores de recreo y deportivas que no requieran de certificado de matrícula, como son las de hasta 5 metros de eslora destinadas a uso particular, que utilizan remos para su navegación, tales como canoas, kayaks, botes rígidos y semirrígidos; los botes y balsas inflables, y las impulsadas a vela y sin motor.

El dueño, armador u operador será responsable que la embarcación durante su navegación y operación cuente con los dispositivos y medios de salvamento, comunicación y navegación que establece la presente Norma, así como mantenerlos en buenas condiciones, quedando las embarcaciones de hasta 15 metros de eslora con cubierta, bajo la verificación y cumplimiento de las disposiciones vigentes y aplicables en la materia.

3. Referencias

Para la aplicación de esta Norma deben consultarse las siguientes normas oficiales mexicanas vigentes, o las que las sustituyan:

NOM-002-SCT4-2003, Terminología Marítima Portuaria.

NOM-005-SCT4-2006, Especificaciones técnicas que deben cumplir los aros salvavidas.

NOM-006-SCT4-2006, Especificaciones técnicas que deben cumplir los chalecos salvavidas.

4. Definiciones

4.1 Aro Salvavidas

Dispositivo flotante de forma anular, de dimensiones específicas, con los que debe contar toda embarcación y artefacto naval como parte del equipo de seguridad y salvamento destinado a salvaguardar la vida humana en el mar.

4.2 Chaleco Salvavidas

Dispositivo de salvamento individual flotante que al colocarse a través de los brazos y/o cuello, puede sujetarse al cuerpo por medios mecánicos y que permite a cualquier persona mantenerse a flote y boca arriba.

4.3 Secretaría

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes

4.4. Embarcaciones para transportar pasajeros o de pasaje

Las construidas, equipadas y matriculadas oficialmente para transportar personas como pasajeros, independientemente de los tripulantes.

4.5. Embarcaciones de pesca o pesqueras

Las construidas, equipadas y matriculadas oficialmente para la captura de peces u otras especies vivas de la fauna y flora marítima.

4.6. Embarcaciones de recreo

Las construidas, equipadas y matriculadas oficialmente para el transporte de particulares con fines de recreo y esparcimiento.

4.7. Embarcaciones para transporte de carga

Las construidas, equipadas y matriculadas oficialmente para transportar por vía marítima, fluvial o lacustre cargamento.

4.8. Eslora

Para efectos de esta Norma, es la longitud total de una embarcación.

4.9. Verificación

La constatación ocular o comprobación mediante muestreo, medición, pruebas de laboratorio o examen de documentos que se realizan para evaluar la conformidad en un momento determinado.

4.10. Navegación interior

La que se realiza dentro de los límites de los puertos o en aguas interiores mexicanas, como lagos, lagunas, presas, ríos y demás cuerpos de agua tierra adentro, incluidas las aguas ubicadas dentro de la línea base del mar territorial. Tal como están clasificadas éstas en la Ley Federal del Mar.

4.11. Navegación de cabotaje

La que se realiza por mar entre puertos o puntos situados en zonas marinas mexicanas y litorales mexicanos.

5. Clasificación

Para la aplicación de esta Norma, las embarcaciones se clasifican como sigue:

5.1. Por su servicio o, actividad que realizan en:

5.1.1. De transporte de pasajeros

5.1.2. De transporte de carga

5.1.3. De pesca

5.1.4. De recreo y deportivas

5.2. Por su eslora:

5.2.1. Hasta 15 metros

5.3. Por su navegación:

5.3.1. Interior

5.3.2. Cabotaje

6. Equipo mínimo de seguridad, comunicación y navegación que deben llevar las embarcaciones

Los equipos y cantidad de dispositivos y medios de salvamento con que deben estar dotadas las embarcaciones motivo de esta Norma, están determinados en la siguiente tabla:

TABLA

Equipos mínimos de seguridad y salvamento con que deben cumplir las embarcaciones menores de 15 metros de eslora sin cubierta.

EQUIPAMIENTO Y DISPOSITIVOS		PESQUERAS Y DE CARGA		PASAJE Y RECREO	
DISPOSITIVOS DE SALVAMENTO		Interior	Cabotaje	Interior	Cabotaje
1	Aro salvavidas con rabiza.	1	1	1	1
2	Aro salvavidas con rabiza y con luz de encendido automática o manual.	1	1	N.A.	1
3	*Chaleco salvavidas con luz automática o manual y silbato.	**	**	**	**
4	*Heliógrafo (Espejo de señales).	1	1	N.A.	1
5	*Linterna eléctrica contra agua.	1	1	1	1
6	*Luces de bengala de mano de 15 000 candelas.	1	2	1	3
7	*Luces de bengala con paracaídas sin pistola de 30 000 candelas.	N.A.	2	N.A.	3
8	Juego de remos y horquillas.	1	1	1	1
9	Botiquín de primeros auxilios.	1	1	1	1
EQUIPOS DE AMARRAS Y FONDEO					
10	Grampín.	N.A.	1	1	1
11	Cabo o estacha.	1	1	1	1
EQUIPO DE RADIOCOMUNICACION Y NAVEGACION					
12	*Radiocomunicación. (VHF portátil).	1	1	1	1
13	Receptor de información Meteorológica (radio comercial)	1	1	1	1
14	*Compás	N.A.	1	N.A.	1
EQUIPO CONTRA INCENDIO					
15	Extintor portátil A B C de 1 kg de PQS	2	2	2	2
16	Caja de arena (19 kg)	N.A.	1	1	1
EQUIPO DE REPARACION PARA EL CASCO EN CASO DE VIAS DE TRABAJO					
17	El indicado por el fabricante				
LUCES DE NAVEGACION					
18	Se registrá por el Reglamento Internacional para Prevenir los Abordajes				

* Este dispositivo de salvamento debe estar resguardado en contenedor estanco como se indica en el punto 7 de esta Norma.

** Los chalecos salvavidas deben ser dotados en función del número de personas a bordo.

7. Requisitos y especificaciones técnicas

Los dispositivos de salvamento señalados con un asterisco (*) en la tabla deben estar resguardados de la intemperie, en una maleta o contenedor estanco, que deberá estar fabricado en material que como mínimo sea resistente a los golpes y retardante al fuego. El contenedor debe tener características propias para sujetarse a la embarcación sin permitir que éste se mueva de lugar y sin permitir que los dispositivos que sean almacenados en su interior sean dañados.

8. Marcado

El marcado de los aros y chalecos salvavidas además de cumplir con lo que establecen las normas oficiales mexicanas correspondientes, deben llevar marcado permanente del nombre de la embarcación y puerto de matrícula.

9. Evaluación de la conformidad

La evaluación de la conformidad de la presente Norma se realizará por conducto de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes a través de la Dirección General de Marina Mercante o de las Capitanías de Puerto, mismas que verificarán e inspeccionarán su debida observancia en todos sus numerales.

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes llevará a cabo la evaluación de la conformidad a través de los servidores públicos comisionados que exhiban identificación vigente o por medio de terceros autorizados para que lleven a cabo la verificación conforme a lo establecido en la Ley Federal sobre Metrología y Normalización.

La evaluación de la conformidad se realizará verificando de forma ocular y documental que los dispositivos y medios de salvamento, comunicación y navegación instalados a bordo de las embarcaciones objeto de esta Norma, sean los mencionados y descritos en el punto 6 de ésta y que éstos a su vez cumplan con los demás puntos en la Norma y con las normas oficiales mexicanas o las legislaciones que les sean aplicables.

El usuario, dueño, armador u operador, podrá solicitar se lleve a cabo esta verificación a través de la Dirección General de Marina Mercante o Capitanías de Puerto cuando así lo requiera para demostrar que el equipamiento de seguridad, comunicación y navegación de su embarcación cumple con la presente Norma.

El resultado de la evaluación de la conformidad que lleve a cabo la Secretaría de Comunicaciones y Transportes se hará constar por escrito.

El plazo máximo de respuesta con que contará la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, será de 30 días hábiles.

10. Vigilancia

La dependencia encargada de la aplicación, vigilancia y cumplimiento de esta Norma, es la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, por conducto de la Dirección General de Marina Mercante.

En los casos de incumplimiento a lo dispuesto en esta Norma Oficial Mexicana, serán sancionados por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes a través de la Dirección General de Marina Mercante, conforme a lo establecido en la Ley de Navegación y Comercio Marítimos, Ley Federal sobre Metrología y Normalización, Reglamento de la Ley Federal sobre Metrología y Normalización, Reglamento de Inspección de Seguridad Marítima y demás ordenamientos legales que resulten aplicables, sin perjuicio de las que impongan otras dependencias del Ejecutivo Federal en el ejercicio de sus atribuciones.

Las embarcaciones mexicanas de hasta 15 metros de eslora con cubierta, serán inspeccionadas de conformidad con los requerimientos que establece el Reglamento de Inspección de Seguridad Marítima o con las disposiciones vigentes y aplicables en la materia.

11. Bibliografía

Ley de Navegación y Comercio Marítimos.

Ley Federal sobre Metrología y Normalización y su Reglamento.

Reglamento de la Ley de Navegación.

Reglamento de Turismo Náutico.

Reglamento de Inspección de Seguridad Marítima.

Reglamento Internacional para Prevenir los Abordajes 1972 (Colreg/72).

Resolución A.689 (17) "Pruebas de los dispositivos de salvamento", de la Asamblea de la Organización Marítima Internacional (OMI).

Resolución MSC. 81 (70) "Código Internacional de Dispositivos y Medios de Salvamento"

Res A.520 (13) "Código de Prácticas para la evaluación, la prueba y la aceptación de prototipos de dispositivos y medios de salvamento de carácter innovador.

12. Concordancia con normas internacionales

Esta Norma Oficial Mexicana no concuerda con normas internacionales por no existir éstas a la fecha de su elaboración.

13. Vigencia

Esta Norma Oficial Mexicana entrará en vigor 60 días naturales posteriores a su publicación en el Diario Oficial de la Federación.

14. Transitorios

PRIMERO.- La presente Norma Oficial Mexicana sustituye a la NOM-034-SCT4-1999, Equipo mínimo de seguridad, comunicación y navegación para embarcaciones nacionales, hasta 10 metros de eslora, publicada en el Diario Oficial de la Federación el 22 de enero de 2001.

México, D.F., a 4 de febrero de 2009.- El Coordinador General de Puertos y Marina Mercante y Presidente del Comité Consultivo Nacional de Normalización de Transporte Marítimo y Puertos, **Alejandro Chacón Domínguez.-** Rúbrica.

COMENTARIOS recibidos durante el plazo de consulta pública, respecto al Proyecto de Norma Oficial Mexicana PROY-NOM-038-SCT4-2008, Especificaciones técnicas que deben cumplir las canastillas para embarque y desembarque, utilizadas para trasladar al personal con su equipo o herramientas entre una embarcación, un muelle y un artefacto naval, publicado el 22 de octubre de 2008.

Al margen un sello con el Escudo Nacional, que dice: Estados Unidos Mexicanos.- Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

ALEJANDRO CHACON DOMINGUEZ, Coordinador General de Puertos y Marina Mercante y Presidente del Comité Consultivo Nacional de Normalización de Transporte Marítimo y Puertos, con fundamento en los artículos 36 fracciones I, XII, XIV, XVI, XVII y XXVII de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 10., 38 fracciones II, III y V y 47 fracciones I, II y III y 64 de la Ley Federal sobre Metrología y Normalización; 33 penúltimo párrafo del Reglamento de la Ley Federal sobre Metrología y Normalización; 6, fracción XIII del Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, he tenido a bien ordenar la publicación de las respuestas a los comentarios efectuados al Proyecto de Norma Oficial Mexicana PROY-NOM-038-SCT4-2008, Especificaciones técnicas que deben cumplir las canastillas para embarque y desembarque, utilizadas para trasladar al personal con su equipo o herramientas entre una embarcación, un muelle y un artefacto naval, publicado en el Diario Oficial de la Federación el 22 de octubre de 2008.

Una vez que los comentarios fueron analizados y discutidos en sesión del Comité Consultivo Nacional de Normalización de Transporte Marítimo y Puertos, de fecha 4 de febrero de 2009, se resolvieron todos los comentarios recibidos, y a través de este documento se emite la respuesta para los mismos, tal como lo marca la Ley Federal sobre Metrología y Normalización.

Atentamente

México, D.F., a 4 de febrero de 2009.- El Coordinador General de Puertos y Marina Mercante y Presidente del Comité Consultivo Nacional de Normalización de Transporte Marítimo y Puertos, **Alejandro Chacón Domínguez.-** Rúbrica.

**COMENTARIOS RECIBIDOS DURANTE EL PLAZO DE CONSULTA PUBLICA, RESPECTO
AL PROYECTO DE NORMA OFICIAL MEXICANA PROY-NOM-038-SCT4-2008, ESPECIFICACIONES
TECNICAS QUE DEBEN CUMPLIR LAS CANASTILLAS PARA EMBARQUE Y DESEMBARQUE,
UTILIZADAS PARA TRASLADAR AL PERSONAL CON SU EQUIPO O HERRAMIENTAS
ENTRE UNA EMBARCACION, UN MUELLE Y UN ARTEFACTO NAVAL**

PROMOVENTE	DESCRIPCION DEL COMENTARIO	RESPUESTA
Ing. Miguel Angel Alonzo Torres, Gerente de Auditoría y Normatividad de Seguridad Industrial y Protección Ambiental, e Ing. Rafael Saúl Franco Balderas, Subgerente de Normatividad en SIPAC, Subdirección de Seguridad Industrial, Protección Ambiental y Calidad, PEMEX Exploración y Producción. Por oficio número SSIPA.GANSIPA-118-2008, recibido el día 7 de enero de octubre 2009.	1. Comentario al numeral 5.1.8, Grillete de Acero forjado. Dice: "Los principales fabricantes recomiendan el uso de grilletes con pernos, tuerca y chaveta para instalaciones de largo plazo". Sugiere: "Grillete de Acero Forjado con perno, tuerca y chaveta."	Procede su comentario y se modifica este numeral de acuerdo a lo siguiente: Se incluirá perno, tuerca y chaveta con el grillete, tal y como quedó sugerido en el comentario de mérito.

Ing. Miguel Angel Alonzo Torres, Gerente de Auditoría y Normatividad de Seguridad Industrial y Protección Ambiental, e Ing. Rafael Saúl Franco Balderas, Subgerente de Normatividad en SIPAC, Subdirección de Seguridad Industrial, Protección Ambiental y Calidad, PEMEX Exploración y Producción. Por oficio número SSIPA.GANSIPA-118-2008, recibido el día 7 de enero de octubre 2009.	2. Comentario al numeral 7.1 y 7.2, Marcado y Etiquetado de la CED. Dice: "Además de la información ya establecida con que tiene que contar la CED, se debe agregar una etiqueta que establezca la periodicidad de las inspecciones visuales, con el objeto de comprobar el estado de los CED". Sugiere: "Periodicidad de Inspecciones visuales."	Improcedente su observación toda vez que el periodo de inspecciones visuales pueden ser sugeridas por el fabricante a los usuarios en el instructivo de uso y cuidado de la CED, y que en todo caso éstas deberían de incluirlas en los procedimientos de seguridad que se tengan por los usuarios y operadores de Canastillas para Embarque y Desembarque. En consideración de lo expuesto y con fundamento en las fracciones I y II del artículo 47 y 64 de la Ley Federal sobre Metrología y Normalización, en relación con el artículo 33 penúltimo párrafo de su Reglamento, fue analizado el comentario en mención y se resuelve la no incorporación de lo sugerido en éste.
Ing. Miguel Angel Alonzo Torres, Gerente de Auditoría y Normatividad de Seguridad Industrial y Protección Ambiental, e Ing. Rafael Saúl Franco Balderas, Subgerente de Normatividad en SIPAC, Subdirección de Seguridad Industrial, Protección Ambiental y Calidad, PEMEX Exploración y Producción. Por oficio número SSIPA.GANSIPA-118-2008, recibido el día 7 de enero de octubre 2009.	3. Comentario General. "Sugerencia: Además de la Escala Beaufort, es recomendable agregar un Anexo que especifique procedimientos seguros para el uso de la CED."	Improcedente su observación, en virtud de que dichos procedimientos deben ser emitidos por los usuarios operarios de las Canastillas para Embarque y Desembarque, puesto que la operación de éstas depende de las circunstancias en dónde y cómo se realizará el traslado, así como que dichas operaciones están alejadas del objetivo del proyecto, siendo responsabilidad del usuario que la va utilizar el uso adecuado y seguro de la CED en todas sus operaciones. En base a lo anterior y para evitar confusiones, se incorpora sugerirá el uso de la CED dentro del punto correspondiente del proyecto. En consideración de lo expuesto y con fundamento en las fracciones I y II del artículo 47 y 64 de la Ley Federal sobre Metrología y Normalización, en relación con el artículo 33 penúltimo párrafo de su Reglamento, fue analizado el comentario en mención y se resuelve la no incorporación de lo sugerido en éste.

México, D.F., a 4 de febrero de 2009.- El Coordinador General de Puertos y Marina Mercante y Presidente del Comité Consultivo Nacional de Normalización de Transporte Marítimo y Puertos, **Alejandro Chacón Domínguez**.- Rúbrica.