

SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

ACUERDO de Modificación de la delimitación y determinación del Recinto Portuario del Puerto de Topolobampo, Municipio de Ahome, en el Estado de Sinaloa.

Al margen un sello con el Escudo Nacional, que dice: Estados Unidos Mexicanos.- Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

DIONISIO ARTURO PEREZ-JACOME FRISCIONE, Secretario de Comunicaciones y Transportes, y JUAN RAFAEL ELVIRA QUESADA, Secretario de Medio Ambiente y Recursos Naturales, con fundamento en los artículos 27 párrafos quinto y sexto y 42 fracción V de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 32 bis fracciones VIII, XXXIX y XLI y 36 fracciones I, XVI, XIX, XX, XXV y XXVII de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1o., 2o. fracciones II y III, 3o., 7o., 14 y 16 fracciones I, IV, V y XIV de la Ley de Puertos; 1o., 3o. fracciones I y II, 4o., 6o. fracciones I, II y IV, 7 fracciones III, IV, V, VI y VII, 9o., 13, 15, 59 fracción III, 61 y 120 de la Ley General de Bienes Nacionales; 2o. y 3o. de la Ley de Vías Generales de Comunicación; 1o., 2o., 3o. y 4o. de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos; 3o., 4o., 6o. fracción I y 7o. de la Ley Federal del Mar; 1o., 3o., 4o. y 5o. del Reglamento de la Ley de Puertos, 4o. primer párrafo y 5o. fracción I del Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes y 4o. y 5o. fracciones XXV y XXXV del Reglamento Interior de la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales y

CONSIDERANDO

- I. Que por Decreto Presidencial publicado en el Diario Oficial de la Federación, el día 6 de abril de 1973, se determinó el Recinto Portuario correspondiente al actual Puerto de Topolobampo, en el Estado de Sinaloa, ubicado en el litoral del pacífico, con las instalaciones y obras construidas por el Gobierno Federal, en las áreas del dominio público de la Federación.

- II. Que mediante Decreto Presidencial publicado en el Diario Oficial de la Federación el día 31 de mayo de 1974, se habilitó el Puerto de Topolobampo, localizado en el Municipio de Ahome, en el Estado de Sinaloa, para tráfico de altura, mixto, cabotaje y pesca.
- III. Que mediante Acuerdo conjunto de las Secretarías de Comunicaciones y Transportes y de Desarrollo Social, publicado en el citado medio informativo el día 14 de octubre de 1994, se amplió la delimitación y determinación del Recinto Portuario del Puerto de Topolobampo, en una superficie que comprende 50-14-97.89 hectáreas de terrenos de dominio público de la Federación y 191-11-90 hectáreas de área operacional de agua, adicionales a las áreas decretadas que se precisan en los considerandos segundo, tercero y cuarto del Acuerdo en comento, para totalizar una superficie de 301-38-50 hectáreas.
- IV. Que corresponde a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, otorgar concesiones y permisos para la ocupación de las zonas federales dentro de los Recintos Portuarios, así como administrar los puertos centralizados y coordinar los de la administración paraestatal con excepción de los concesionados bajo el régimen de Administración Portuaria Integral, en los términos de los artículos 36 fracción XX de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal, 20 fracción I y 38 de la Ley de Puertos, así como 27 de su Reglamento.
- V. Que corresponde a la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales, con fundamento en lo dispuesto por el artículo 32 bis fracción XLI de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal, llevar a cabo el despacho de los asuntos que expresamente le atribuyan las demás leyes y reglamentos específicos, por lo que de conformidad con lo establecido por los artículos 7o. de la Ley de Puertos y 5o. de su Reglamento, está facultada expresamente para intervenir en todo lo relativo a la delimitación y determinación de Recintos Portuarios.
- VI. Que de conformidad con los artículos 32 bis y 36 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal, Quinto Transitorio del Decreto que reforma, adiciona y deroga diversas disposiciones de la propia Ley Orgánica de la Administración Pública Federal, publicado en el Diario Oficial de la Federación el día 30 de noviembre de 2000, 7o. de la Ley de Puertos y 5o. de su Reglamento, corresponde a las Secretarías de Medio Ambiente y Recursos Naturales y de Comunicaciones y Transportes, a propuesta de esta última, delimitar y determinar, mediante Acuerdo conjunto, aquellos bienes de dominio público de la Federación que constituirán los Recintos Portuarios de los puertos, terminales y marinas, los cuales comprenden las áreas de agua y terrenos del citado régimen, destinados al establecimiento de instalaciones y a la prestación de servicios portuarios;
- VII. Que el Recinto Portuario del Puerto de Topolobampo, de conformidad con el Acuerdo publicado en el Diario Oficial de la Federación el día 14 de octubre de 1994, comprendía hasta la fecha del presente, una superficie de 3,140,064.0548 m², integrada por 1,121,561.7608 m² de área de tierra y 2,018,502.294 m² de área de agua.
- VIII. Que el canal de navegación del Puerto de Topolobampo es parte fundamental y sustancial para que puedan desarrollarse las actividades marítimo portuarias en el citado Puerto, y también es prioritario desarrollar Terminales de Usos Múltiples para atender de manera eficiente y eficaz los distintos tipos de cargas que desembarcan, por ello es indispensable que las áreas que ocupa el canal de navegación de 8,494,775.911 m² y el área de 3,656,828.527 m² que en un futuro contará con infraestructura para las actividades marítimo portuarias, así como las superficies de terrenos ganados al mar, sean incluidas al Recinto Portuario, por tal motivo es necesario ampliar el Recinto Portuario

en una superficie de tierra de 173,783.521 m² que se identifica como polígono de tierra 4 (Superficie ganada al mar) y un área de agua de 12,151,604.438 m².

IX. Del mismo modo y considerando que dentro de la superficie original del Recinto Portuario se incluyeron superficies de propiedad particular, áreas urbanas a cargo del Municipio de Ahome, así como las destinadas a otras dependencias del Ejecutivo Federal y en donde no se realizan actividades portuarias, considera necesario excluir la superficie de 127,127.5508 m², que se encuentra integrada conforme a lo siguiente:

1. La superficie terrestre total de 79,059.946 m², se integra por los polígonos A, B y C de 62,882.243 m², 14,910.863 m² y 1,266.840 m² respectivamente, los cuales no deben destinarse a fines portuarios, por tratarse de terrenos propiedad de particulares.
2. La superficie terrestre total de 48,067.6048 m², se integra por el Polígono de Area Urbana No. 1 de 26,511.0548 m², el Polígono de Area Urbana No. 2 de 1,446.2552 m², el Polígono Sindicatura-Centro Cultural de 3,016.5921 m², el Polígono del Malecón de 3,844.3874 m², el Polígono SN-01 (sector naval) de 6,836.1137 m² y el Polígono SN-02 (sector naval) de 6,413.2016 m².

X. Que en vista de lo anterior, y de la revisión técnica llevada a cabo por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, por conducto de la Dirección General de Puertos, respecto de la situación de las superficies que conforman el polígono actual del Recinto Portuario del Puerto de Topolobampo, ubicado en el Municipio de Ahome, en el Estado de Sinaloa, se determinó modificar dicho Recinto, para quedar conformado de la siguiente manera:

Una superficie total del Recinto Portuario que comprende 15,338,324.463 m², integrada por 1,168,217.731 m² de área de tierra y 14,170,106.732 m² de áreas de agua de mar territorial, que se integran conforme a lo siguiente:

1. La superficie terrestre de 1,247,277.677 m² que está integrada por los polígonos de tierra 1, 2, 3 y 4, de 707,680.450 m² de 349,932.305 m², 15,881.401 m² y 173,783.521 m², respectivamente, de los que se excluye la superficie terrestre total de 79,059.946 m², referida en el considerando IX numeral 1, para quedar en una superficie total de tierra de 1,168,217.731 m².
2. La superficie de agua de 2,018,502.294 m² que está integrada por los polígonos de agua 1, 2 y 3 de 1,917,388.854 m², 9,277.978 m² y 91,835.462 m², respectivamente.
3. La superficie de agua de 12,151,604.438 m², de los cuales 3'656,828.527 m² se integrarán como zona 4 denominada de "Futuro Crecimiento" y 8'494,775.911 m² se integrarán como zona 5 del Canal de Navegación.

XI. Que el titular de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, presentó la propuesta correspondiente al Titular de la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales y acompañó los planos oficiales con clave RPTOPO y RPTOPO-02 correspondientes al mes de agosto de 2010, denominados "Modificación de la delimitación del Recinto Portuario de Topolobampo, Sinaloa", que muestran las superficies a que se refiere este instrumento, por lo que hemos tenido a bien expedir el siguiente:

ACUERDO

ARTICULO PRIMERO. Se modifica la delimitación y determinación del Recinto Portuario del Puerto de Topolobampo, Municipio de Ahome, en el Estado de Sinaloa, conforme a los planos oficiales que se identifican en el último considerando del presente Acuerdo, para quedar con una superficie total de

15,338,324.463 m², integrada por 1,168,217.731 m² de terrenos de dominio público de la Federación (área de tierra) y 14,170,106.732 m² de área de agua de mar territorial de acuerdo con la poligonal envolvente del Recinto Portuario cuyas superficies y coordenadas se citan a continuación:

CUADRO DE CONSTRUCCION						
RECINTO PORTUARIO						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				X (ESTE)	Y (NORTE)
				1	694,341.3450	2,831,155.0570
1	2	S 40°15'03.96" E	21.455	2	694,355.2080	2,831,138.6820
2	3	N 49°45'00.81" E	19.058	3	694,369.7540	2,831,150.9960
3	369	S 40°14'58.62" E	29.106	369	694,388.6501	2,831,128.7810
369	370	S 27°29'46.98" W	108.439	370	694,338.4945	2,831,032.5910
370	371	S 49°05'29.40" W	189.231	371	694,195.4824	2,830,908.6728
371	372	S 38°10'00.28" W	31.230	372	694,176.1838	2,830,884.1194
372	373	S 19°31'58.50 W	20.974	373	694,169.1712	2,830,864.3526
373	374	S 02°25'48.04" E	34.748	374	694,170.6445	2,830,829.6364
374	375	S 19°39'26.10" E	20.734	375	694,177.6191	2,830,810.1111
375	376	S 40°22'56.99" E	242.825	376	694,334.9421	2,830,625.1428
376	377	S 43°22'34.94" E	108.886	377	694,409.7239	2,830,545.9979
377	378	S 74°04'45.27" E	23.182	378	694,432.0162	2,830,539.6391
378	384	S 85°07'36.14" E	166.289	384	694,597.7037	2,830,525.5124
384	6	N 49°36'37.00" E	210.349	6	694,757.9170	2,830,661.8150
6	7	S 87°31'11.00" E	736.191	7	695,493.4180	2,830,629.9560
7	8	N 33°04'00.78" E	2,389.085	8	696,796.9370	2,832,632.0630
8	9	N 40°27'36.15" E	19.358	9	696,809.4920	2,832,646.7970
9	10	N 47°30'08.44" W	44.846	10	696,776.4270	2,832,677.0930
10	11	N 81°14'41.30" W	41.961	11	696,734.9550	2,832,683.4800
11	12	N 36°16'29.51" W	17.872	12	696,724.3810	2,832,697.8880
12	13	N 07°24'00.49" W	76.383	13	696,714.5430	2,832,773.6350
13	14	N 33°27'41.73" W	47.922	14	696,688.1200	2,832,813.6140
14	15	N 69°25'22.51" W	47.817	15	696,643.3540	2,832,830.4200
15	16	N 17°19'31.15" E	22.028	16	696,649.9140	2,832,851.4490
16	17	N 45°31'13.87" W	57.832	17	696,608.6510	2,832,891.9690
17	18	S 52°25'48.62" W	39.588	18	696,577.2730	2,832,867.8310
18	19	S 73°08'49.61" W	665.301	19	695,940.5450	2,832,674.9500
19	20	S 67°09'35.00" W	146.011	20	695,805.9830	2,832,618.2740
20	21	S 53°31'38.40" W	28.011	21	695,783.4580	2,832,601.6230

21	22	N 81°16'37.96" W	35.970	22	695,747.9040	2,832,607.0780
22	23	S 68°05'55.55" W	29.629	23	695,720.4130	2,832,596.0260
23	24	S 32°41'32.02" W	17.694	24	695,710.8560	2,832,581.1350
24	25	S 70°18'22.34" W	8.003	25	695,703.3210	2,832,578.4380
25	26	S 69°00'59.85" W	8.662	26	695,695.2330	2,832,575.3360
26	27	N 21°58'44.41" W	2.696	27	695,694.2240	2,832,577.8360
27	28	S 72°42'33.06" W	8.219	28	695,686.3760	2,832,575.3930
28	29	S 18°12'04.10" E	18.521	29	695,692.1610	2,832,557.7990
29	30	N 71°45'15.29" E	17.717	30	695,708.9870	2,832,563.3460
30	31	S 18°36'07.91" E	12.242	31	695,712.8920	2,832,551.7440
31	32	S 71°48'44.89" W	39.032	32	695,675.8100	2,832,539.5610
32	33	N 18°34'35.91" W	12.148	33	695,671.9400	2,832,551.0760
33	34	N 71°14'15.58" E	17.488	34	695,688.4990	2,832,556.7010
34	35	N 19°24'27.86" W	18.403	35	695,682.3840	2,832,574.0580
35	36	S 71°15'11.72" W	18.828	36	695,664.5550	2,832,568.0070
36	37	N 16°26'50.18" W	0.392	37	695,664.4440	2,832,568.3830
37	38	S 70°38'36.25" W	2.438	38	695,662.1440	2,832,567.5750
38	39	S 83°04'12.60" W	81.340	39	695,581.3980	2,832,557.7610
39	40	S 64°15'33.40" W	79.608	40	695,509.6890	2,832,523.1870
40	41	S 48°40'53.67" W	129.481	41	695,412.4420	2,832,437.6980
41	42	S 56°51'49.40" W	94.121	42	695,333.6270	2,832,386.2480
42	43	S 32°29'17.34" E	3.887	43	695,335.7150	2,832,382.9690
43	44	S 58°03'33.87" W	4.124	44	695,332.2150	2,832,380.7870
44	45	N 33°29'07.59" W	4.038	45	695,329.9870	2,832,384.1550
45	46	S 57°07'07.91" W	23.712	46	695,310.0740	2,832,371.2820
46	47	S 56°40'25.83" W	35.065	47	695,280.7750	2,832,352.0170
47	48	S 31°19'27.12" E	15.157	48	695,288.6550	2,832,339.0690
48	49	S 58°15'58.65" W	57.699	49	695,239.5820	2,832,308.7210
49	50	S 78°06'06.63" W	37.270	50	695,203.1130	2,832,301.0370
50	51	N 12°57'25.32" W	9.941	51	695,200.8840	2,832,310.7250
51	52	N 83°29'58.34" W	14.212	52	695,186.7630	2,832,312.3340
52	53	S 89°24'31.45" W	56.496	53	695,130.2700	2,832,311.7510
53	54	N 28°48'45.76" W	17.025	54	695,122.0650	2,832,326.6680
54	55	N 29°06'38.76" W	40.526	55	695,102.3490	2,832,362.0750
55	56	N 33°22'25.37" W	30.491	56	695,085.5760	2,832,387.5380
56	57	N 26°06'35.31" E	89.945	57	695,125.1600	2,832,468.3040
57	58	S 87°02'33.78" W	25.392	58	695,099.8020	2,832,466.9940

58	59	N 17°03'28.96" E	9.804	59	695,102.6780	2,832,476.3670
59	60	N 13°39'16.34" E	8.883	60	695,104.7750	2,832,484.9990
60	61	N 09°32'19.90" E	8.122	61	695,106.1210	2,832,493.0090
61	62	N 02°12'50.81" E	11.855	62	695,106.5790	2,832,504.8550
62	63	N 01°59'30.97" W	122.300	63	695,102.3280	2,832,627.0810
63	64	N 05°13'07.31" E	29.068	64	695,104.9720	2,832,656.0290
64	65	N 12°45'08.52" E	23.879	65	695,110.2430	2,832,679.3190
65	66	N 22°43'36.48" E	19.247	66	695,117.6790	2,832,697.0720
66	67	N 34°18'09.97" W	14.758	67	695,109.3620	2,832,709.2630
67	68	N 41°26'12.55" W	16.907	68	695,098.1730	2,832,721.9380
68	69	N 85°18'05.02" W	294.845	69	694,804.3190	2,832,746.0900
69	70	S 54°15'01.86" W	126.401	70	694,701.7347	2,832,672.2413
70	71	S 03°54'23.07" W	377.437	71	694,676.0211	2,832,295.6815
71	72	S 37°20'35.62" W	9.934	72	694,669.9839	2,832,287.7830
72	73	S 57°51'41.00" E	10.687	73	694,679.0450	2,832,282.0980
73	74	S 33°44'17.30" W	132.004	74	694,605.7300	2,832,172.3250
74	75	S 00°11'50.49" E	227.606	75	694,606.5140	2,831,944.7200
75	76	S 08°36'15.32" E	124.598	76	694,625.1550	2,831,821.5240
76	77	S 11°05'56.79" E	81.280	77	694,640.8020	2,831,741.7640
77	78	S 62°00'12.57" E	53.187	78	694,687.7650	2,831,716.7970
78	79	S 85°14'55.31" E	58.613	79	694,746.1770	2,831,711.9420
79	80	S 05°17'09.60" W	236.792	80	694,724.3620	2,831,476.1570
80	81	S 48°42'24.74" W	3.369	81	694,721.8310	2,831,473.9340
81	82	S 04°00'35.26" W	10.068	82	694,721.1270	2,831,463.8910
82	83	S 46°43'41.30" W	11.677	83	694,712.6250	2,831,455.8870
83	84	S 06°54'03.33" W	51.027	84	694,706.4940	2,831,405.2300
84	85	S 54°00'23.93" W	10.773	85	694,697.7780	2,831,398.8990
85	86	S 27°43'37.96" W	16.780	86	694,689.9710	2,831,384.0460
86	87	S 38°21'34.59" W	34.934	87	694,668.2910	2,831,356.6530
87	88	S 38°43'35.18" W	20.144	88	694,655.6890	2,831,340.9380
88	89	S 64°31'33.99" W	8.407	89	694,648.0990	2,831,337.3220
89	90	N 70°15'27.95" W	11.421	90	694,637.3490	2,831,341.1800
90	91	N 54°00'07.87" W	10.118	91	694,629.1630	2,831,347.1270
91	92	N 61°41'31.64" W	10.896	92	694,619.5700	2,831,352.2940
92	93	S 56°00'20.70" W	17.501	93	694,605.0600	2,831,342.5090
93	94	N 79°47'12.95" W	13.513	94	694,591.7610	2,831,344.9050
94	95	N 52°44'22.01" W	11.352	95	694,582.7260	2,831,351.7780

95	96	S 48°42'43.24" W	14.100	96	694,572.1310	2,831,342.4740
96	97	S 55°35'16.31" W	59.730	97	694,522.8540	2,831,308.7180
97	1	S 49°44'58.48" W	237.818	1	694,341.3450	2,831,155.0570
SUPERFICIE = 3,265,779.971 M ²						

CUADRO DE CONSTRUCCION						
AREA DE TIERRA No.1						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				X (ESTE)	Y (NORTE)
				133	694,731.1850	2,830,724.0520
133	134	S 47°58'34.10" E	23.724	134	694,748.8090	2,830,708.1700
134	135	S 44°26'29.34" E	19.803	135	694,762.6750	2,830,694.0310
135	136	N 49°39'13.24" E	197.744	136	694,913.3850	2,830,822.0520
136	137	N 27°06'48.51" W	8.737	137	694,909.4030	2,830,829.8290
137	138	N 01°40'05.21" W	57.128	138	694,907.7400	2,830,886.9330
138	139	N 46°21'57.82" E	29.394	139	694,929.0140	2,830,907.2160
139	140	N 83°18'34.52" E	45.492	140	694,974.1960	2,830,912.5160
140	141	N 51°43'21.47" E	17.946	141	694,988.2840	2,830,923.6330
141	142	N 76°03'47.88" E	17.031	142	695,004.8140	2,830,927.7350
142	143	S 71°07'24.70" E	18.549	143	695,022.3650	2,830,921.7340
143	144	N 08°32'08.64" E	5.134	144	695,023.1270	2,830,926.8110
144	145	N 37°30'07.96" E	2.737	145	695,024.7930	2,830,928.9820
145	146	N 14°52'05.81" E	1.286	146	695,025.1230	2,830,930.2250
146	147	N 56°32'55.96" W	8.978	147	695,017.6320	2,830,935.1740
147	148	N 31°07'53.39" E	0.820	148	695,018.0560	2,830,935.8760
148	149	N 56°59'52.43" W	1.987	149	695,016.3900	2,830,936.9580
149	150	S 31°01'51.05" W	0.879	150	695,015.9370	2,830,936.2050
150	151	N 43°44'03.50" W	4.418	151	695,012.8830	2,830,939.3970
151	152	N 01°36'00.23" E	8.201	152	695,013.1120	2,830,947.5950
152	153	N 59°25'55.26" E	18.546	153	695,029.0810	2,830,957.0270
153	154	N 33°57'52.33" E	6.021	154	695,032.4450	2,830,962.0210
154	155	N 33°17'46.85" W	12.835	155	695,025.3990	2,830,972.7490
155	156	N 30°47'16.29" E	11.284	156	695,031.1750	2,830,982.4430
156	157	N 84°21'41.82" E	22.107	157	695,053.1750	2,830,984.6150

157	158	S 78°15'25.47" E	12.716	158	695,065.6250	2,830,982.0270
158	159	N 72°45'36.21" E	38.559	159	695,102.4520	2,830,993.4550
159	160	N 65°03'34.12" E	20.350	160	695,120.9040	2,831,002.0360
160	161	N 84°52'39.55" E	9.140	161	695,130.0070	2,831,002.8520
161	162	N 80°30'09.11" E	12.060	162	695,141.9020	2,831,004.8420
162	163	N 33°20'14.46" E	114.030	163	695,204.5690	2,831,100.1080
163	164	N 04°44'49.46" E	225.418	164	695,223.2240	2,831,324.7530
164	165	N 15°12'25.60" E	14.445	165	695,227.0130	2,831,338.6920
165	166	N 37°45'08.95" W	57.104	166	695,192.0510	2,831,383.8420
166	167	N 14°02'14.99" W	11.094	167	695,189.3600	2,831,394.6050
167	168	N 43°18'32.77" W	2.684	168	695,187.5190	2,831,396.5580
168	169	N 35°05'24.55" E	6.936	169	695,191.5060	2,831,402.2330
169	170	N 55°43'18.55" W	86.845	170	695,119.7450	2,831,451.1450
170	171	S 35°34'17.03" W	7.154	171	695,115.5836	2,831,445.3263
171	172	S 61°38'28.38" W	13.201	172	695,103.9670	2,831,439.0560
172	173	S 75°23'16.04" W	4.174	173	695,099.9280	2,831,438.0030
173	174	N 64°15'40.30" W	43.077	174	695,061.1250	2,831,456.7100
174	175	N 29°49'33.80" W	18.117	175	695,052.1200	2,831,472.4310
175	176	N 61°02'38.64" W	12.677	176	695,041.0260	2,831,478.5650
176	177	N 80°27'40.00" W	12.811	177	695,028.3940	2,831,480.6870
177	178	N 67°18'08.00" W	2.076	178	695,026.4780	2,831,481.4880
178	179	N 66°35'02.00" W	22.616	179	695,005.7230	2,831,490.4770
179	180	N 52°27'06.00" W	151.210	180	694,885.8380	2,831,582.6300
180	181	N 46°45'32.00" W	32.463	181	694,862.1889	2,831,604.8690
181	182	N 08°40'34.46" W	10.964	182	694,860.5349	2,831,615.7080
182	183	N 27°37'11.23" E	7.513	183	694,864.0179	2,831,622.3650
183	184	N 41°15'28.93" E	14.082	184	694,873.3042	2,831,632.9510
184	185	N 12°47'30.51" E	179.021	185	694,912.9411	2,831,807.5290
185	186	N 52°49'42.35" E	5.200	186	694,917.0848	2,831,810.6710
186	187	S 80°37'27.61" E	22.184	187	694,938.9729	2,831,807.0570
187	188	S 75°28'47.61" E	19.041	188	694,957.4059	2,831,802.2830
188	189	N 31°35'48.20" E	4.875	189	694,959.9599	2,831,806.4350
189	190	N 09°16'08.90" E	1.999	190	694,960.2819	2,831,808.4080

190	191	N 80°50'58.53" W	0.994	191	694,959.3010	2,831,808.5660
191	192	N 08°50'09.86" E	4.491	192	694,959.9909	2,831,813.0040
192	193	N 03°34'25.36" E	16.348	193	694,961.0099	2,831,829.3200
193	194	N 16°07'54.70" W	6.659	194	694,959.1620	2,831,835.7170
194	195	N 72°14'35.80" W	11.221	195	694,948.4760	2,831,839.1390
195	196	N 86°27'16.20" W	30.012	196	694,918.5210	2,831,840.9950
196	197	N 08°49'20.22" E	131.374	197	694,938.6699	2,831,970.8150
197	198	N 03°48'50.43" E	28.174	198	694,940.5440	2,831,998.9270
198	199	N 21°20'55.11" W	27.811	199	694,930.4195	2,832,024.8300
199	200	N 46°31'59.79" W	66.402	200	694,882.2268	2,832,070.5100
200	201	N 05°21'26.92" E	8.848	201	694,883.0529	2,832,079.3190
201	202	N 32°53'55.75" E	297.248	202	695,044.5055	2,832,328.8980
202	203	N 58°36'54.90" E	12.757	203	695,055.3964	2,832,335.5419
203	204	N 65°33'03.26" E	18.850	204	695,072.5565	2,832,343.3437
204	205	N 80°10'46.57" E	17.945	205	695,090.2381	2,832,346.4044
205	206	S 55°08'47.89" E	9.067	206	695,097.6783	2,832,341.2230
206	207	S 07°41'46.98" E	6.475	207	695,098.5455	2,832,334.8060
207	208	S 27°47'57.83" E	12.971	208	695,104.5949	2,832,323.3320
208	209	S 69°07'50.93" W	4.155	209	695,100.7129	2,832,321.8520
209	210	S 15°30'54.70" E	3.439	210	695,101.6329	2,832,318.5380
210	211	N 73°15'19.96" E	4.127	211	695,105.5849	2,832,319.7270
211	212	S 39°09'50.31" E	6.168	212	695,109.4800	2,832,314.9450
212	213	S 65°10'11.78" E	11.207	213	695,119.6507	2,832,310.2390
213	53	N 81°53'47.36" E	10.726	53	695,130.2699	2,832,311.7510
53	54	N 28°48'44.70" W	17.025	54	695,122.0650	2,832,326.6680
54	55	N 29°06'22.83" W	40.524	55	695,102.3526	2,832,362.0750
55	56	N 33°22'28.25" W	30.490	56	695,085.5795	2,832,387.5373
56	57	N 26°06'27.41" E	89.944	57	695,125.1600	2,832,468.3040
57	58	S 87°02'33.78" W	25.392	58	695,099.8020	2,832,466.9940
58	59	N 17°03'28.96" E	9.804	59	695,102.6780	2,832,476.3670
59	60	N 13°39'16.34" E	8.883	60	695,104.7750	2,832,484.9990
60	61	N 10°02'56.31" E	7.714	61	695,106.1210	2,832,492.5946
61	62	N 02°08'21.64" E	12.269	62	695,106.5790	2,832,504.8550

62	63	N 01°59'30.97" W	122.300	63	695,102.3280	2,832,627.0810
63	64	N 05°13'07.31" E	29.068	64	695,104.9720	2,832,656.0290
64	65	N 12°45'08.52" E	23.879	65	695,110.2430	2,832,679.3190
65	66	N 22°43'36.48" E	19.247	66	695,117.6790	2,832,697.0720
66	67	N 34°18'09.97" W	14.758	67	695,109.3620	2,832,709.2630
67	68	N 41°26'12.55" W	16.907	68	695,098.1730	2,832,721.9380
68	243	N 85°18'10.15" W	37.013	243	695,061.2850	2,832,724.9690
243	244	S 60°42'41.00" W	2.665	244	695,058.9610	2,832,723.6660
244	245	S 84°33'30.23" W	17.083	245	695,041.9550	2,832,722.0460
245	246	N 37°54'59.60" W	3.022	246	695,040.0980	2,832,724.4300
246	247	S 85°06'33.51" W	30.485	247	695,009.7240	2,832,721.8310
247	248	N 87°12'51.70" W	18.971	248	694,990.7750	2,832,722.7530
248	249	N 89°48'09.84" W	30.497	249	694,960.2780	2,832,722.8580
249	250	N 71°37'26.17" W	5.846	250	694,954.7300	2,832,724.7010
250	251	N 51°18'53.70" W	4.956	251	694,950.8610	2,832,727.7990
251	252	N 83°00'00.92" W	7.205	252	694,943.7100	2,832,728.6770
252	253	S 69°44'49.76" W	4.247	253	694,939.7260	2,832,727.2070
253	254	N 83°51'28.07" W	2.972	254	694,936.7710	2,832,727.5250
254	255	N 20°51'53.63" W	1.954	255	694,936.0750	2,832,729.3510
255	256	N 88°55'36.58" W	7.528	256	694,928.5480	2,832,729.4920
256	257	N 82°44'54.79" W	28.386	257	694,900.3890	2,832,733.0750
257	258	N 89°12'08.82" W	57.546	258	694,842.8490	2,832,733.8760
258	259	N 05°00'33.13" W	3.585	259	694,842.5360	2,832,737.4470
259	260	S 86°20'09.69" W	14.803	260	694,827.7630	2,832,736.5010
260	261	N 80°36'28.17" W	6.177	261	694,821.6690	2,832,737.5090
261	262	S 86°50'09.91" W	9.385	262	694,812.2980	2,832,736.9910
262	263	S 42°40'51.75" W	6.169	263	694,808.1160	2,832,732.4560
263	264	S 07°50'56.50" W	19.632	264	694,805.4350	2,832,713.0080
264	265	S 05°17'51.62" W	74.461	265	694,798.5600	2,832,638.8650
265	266	S 31°34'28.97" E	3.892	266	694,800.5980	2,832,635.5490
266	267	S 04°00'01.00" W	127.478	267	694,791.7050	2,832,508.3820
267	268	S 24°50'39.96" W	6.122	268	694,789.1330	2,832,502.8270
268	269	S 35°45'34.77" W	8.701	269	694,784.0480	2,832,495.7660

269	270	S 09°02'44.25" W	7.957	270	694,782.7970	2,832,487.9080
270	271	S 07°44'06.78" W	18.611	271	694,780.2920	2,832,469.4660
271	272	S 07°06'16.08" E	7.608	272	694,781.2330	2,832,461.9160
272	273	S 39°40'25.28" E	2.392	273	694,782.7600	2,832,460.0750
273	274	S 16°19'18.86" W	2.453	274	694,782.0707	2,832,457.7210
274	275	S 03°50'16.41" W	9.487	275	694,781.4356	2,832,448.2550
275	276	S 56°03'38.49" E	189.622	276	694,938.7550	2,832,342.3860
276	277	S 33°51'42.70" W	194.583	277	694,830.3350	2,832,180.8070
277	278	S 51°53'52.10" E	7.716	278	694,836.4080	2,832,176.0450
278	279	S 52°34'25.30" W	5.940	279	694,831.6920	2,832,172.4340
279	280	S 88°34'20.33" W	7.144	280	694,824.5500	2,832,172.2560
280	281	N 55°32'50.22" W	149.590	281	694,701.1990	2,832,256.8830
281	282	N 74°49'18.50" W	6.925	282	694,694.5160	2,832,258.6960
282	283	S 62°20'36.15" W	5.446	283	694,689.6920	2,832,256.1680
283	284	S 32°55'13.60" W	50.816	284	694,662.0750	2,832,213.5120
284	285	S 36°57'10.87" W	50.043	285	694,631.9910	2,832,173.5210
285	286	S 22°03'43.35" W	5.878	286	694,629.7830	2,832,168.0730
286	287	S 04°34'23.52" W	6.346	287	694,629.2770	2,832,161.7470
287	288	S 31°04'43.30" E	7.139	288	694,632.9623	2,832,155.6324
288	289	S 52°17'05.10" E	94.112	289	694,707.4114	2,832,098.0600
289	290	S 07°23'11.88" W	2.858	290	694,707.0436	2,832,095.2260
290	291	S 47°46'20.44" W	72.170	291	694,653.6030	2,832,046.7220
291	292	S 29°13'12.02" W	19.010	292	694,644.3230	2,832,030.1310
292	293	S 05°09'31.19" E	14.214	293	694,645.6010	2,832,015.9750
293	294	S 04°04'05.25" W	43.266	294	694,642.5316	2,831,972.8180
294	320	S 35°46'18.26" W	9.169	320	694,637.1720	2,831,965.3790
320	295	S 35°46'17.43" W	9.090	295	694,631.8601	2,831,958.0058
295	296	S 06°51'49.93" W	10.031	296	694,630.6599	2,831,948.0450
296	297	S 82°28'08.31" W	8.629	297	694,622.1049	2,831,946.9140
297	298	S 64°41'35.71" W	4.562	298	694,617.9809	2,831,944.9640
298	299	S 29°57'22.51" W	4.135	299	694,615.9159	2,831,941.3810
299	339	S 27°50'08.05" E	21.787	339	694,626.0890	2,831,922.1150
339	300	S 27°50'10.72" E	17.053	300	694,634.0520	2,831,907.0350

300	301	S 25°35'37.09" E	24.142	301	694,644.4809	2,831,885.2620
301	302	S 00°00'22.43" E	45.977	302	694,644.4859	2,831,839.2850
302	303	S 45°55'38.81" E	10.179	303	694,651.7989	2,831,832.2050
303	304	S 38°36'48.40" W	9.167	304	694,646.0780	2,831,825.0420
304	305	S 32°31'03.04" W	9.582	305	694,640.9270	2,831,816.9620
305	306	S 26°10'05.66" W	4.326	306	694,639.0190	2,831,813.0790
306	307	S 07°31'50.31" E	65.460	307	694,647.5979	2,831,748.1840
307	77	S 46°37'44.10" W	9.349	77	694,640.8020	2,831,741.7640
77	78	S 62°00'13.00" E	53.187	78	694,687.7650	2,831,716.7970
78	79	S 85°14'55.31" E	58.613	79	694,746.1770	2,831,711.9420
79	308	S 05°18'29.64" W	37.832	308	694,742.6770	2,831,674.2720
308	80	S 05°16'54.37" W	198.960	80	694,742.6770	2,831,476.1570
80	81	S 48°42'24.74" W	3.369	81	694,721.8310	2,831,473.9340
81	82	S 04°00'35.26" W	10.068	82	694,721.1270	2,831,463.8910
82	83	S 46°43'41.30" W	11.677	83	694,712.6250	2,831,455.8870
83	84	S 06°54'03.33" W	51.027	84	694,706.4940	2,831,405.2300
84	85	S 54°00'23.93" W	10.773	85	694,697.7780	2,831,398.8990
85	86	S 27°43'37.96" W	16.780	86	694,689.9710	2,831,384.0460
86	87	S 38°21'34.59" W	34.934	87	694,668.2910	2,831,356.6530
87	88	S 38°43'35.18" W	20.144	88	694,655.6890	2,831,340.9380
88	89	S 64°31'33.99" W	8.407	89	694,648.0990	2,831,337.3220
89	90	N 70°15'27.95" W	11.421	90	694,637.3490	2,831,341.1800
90	91	N 54°00'07.87" W	10.118	91	694,629.1630	2,831,347.1270
91	92	N 61°41'31.64" W	10.896	92	694,619.5700	2,831,352.2940
92	93	S 56°00'20.70" W	17.501	93	694,605.0600	2,831,342.5090
93	94	N 79°47'12.95" W	13.513	94	694,591.7610	2,831,344.9050
94	95	N 52°44'22.01" W	11.352	95	694,582.7260	2,831,351.7780
95	96	S 48°42'43.24" W	14.100	96	694,572.1310	2,831,342.4740
96	311	S 55°58'54.23" E	6.585	311	694,577.5890	2,831,338.7900
311	312	S 23°08'33.49" W	2.555	312	694,576.5850	2,831,336.4410
312	313	S 48°06'52.74" W	27.134	313	694,556.3840	2,831,318.3250
313	314	S 11°59'14.96" W	34.993	314	694,549.1160	2,831,284.0950
314	315	S 49°48'12.22" W	170.965	315	694,418.5270	2,831,173.7520
315	316	S 50°08'28.60" W	39.888	316	694,387.9080	2,831,148.1880

316	317	S 33°11'33.39" W	9.551	317	694,382.6790	2,831,140.1950
317	318	S 01°06'54.26" W	4.368	318	694,382.5940	2,831,135.8280
318	133	S 40°14'59.10" E	539.514	133	694,731.1850	2,830,724.0520
SUPERFICIE = 707,680.450 M ²						

CUADRO DE CONSTRUCCION						
AREA DE TIERRA No. 2						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				X (ESTE)	Y (NORTE)
				7	695,493.4180	2,830,629.9560
7	98	N 33°04'00.81" E	1,637.388	98	696,386.8060	2,832,002.1430
98	99	S 81°54'12.60" W	14.162	99	696,372.7970	2,832,000.1590
99	100	S 48°09'22.43" W	31.234	100	696,349.5290	2,831,979.3230
100	101	S 04°08'12.11" E	5.434	101	696,349.9210	2,831,973.9030
101	102	S 76°37'41.87" W	9.828	102	696,340.3590	2,831,971.6300
102	103	N 29°42'06.10" W	70.428	103	696,305.4630	2,832,032.8050
103	104	S 67°14'00.76" W	8.148	104	696,297.9500	2,832,029.6520
104	105	N 84°56'51.63" W	35.701	105	696,262.3880	2,832,032.7960
105	106	S 63°17'18.08" W	43.873	106	696,223.1970	2,832,013.0750
106	107	N 62°40'58.87" W	19.152	107	696,206.1810	2,832,021.8640
107	108	S 73°00'13.15" W	19.284	108	696,187.7390	2,832,016.2270
108	109	N 79°08'19.68" W	79.881	109	696,109.2890	2,832,031.2790
109	110	N 49°30'08.16" W	24.483	110	696,090.6710	2,832,047.1790
110	111	S 51°27'35.22" W	29.854	111	696,067.3200	2,832,028.5780
111	112	S 71°27'44.34" W	35.272	112	696,033.8780	2,832,017.3640
112	113	N 78°16'27.14" W	12.429	113	696,021.7080	2,832,019.8900
113	114	S 17°50'32.31" W	7.154	114	696,019.5160	2,832,013.0800
114	115	S 75°14'03.64" W	105.204	115	695,917.7860	2,831,986.2670
115	116	S 42°26'07.21" W	67.618	116	695,872.1600	2,831,936.3620
116	117	S 15°31'44.80" W	29.437	117	695,864.2790	2,831,908.0000
117	118	S 65°28'50.38" W	44.976	118	695,823.3590	2,831,889.3350
118	119	N 77°33'44.30" W	29.534	119	695,794.5180	2,831,895.6960
119	120	S 02°48'29.39" W	13.451	120	695,793.8590	2,831,882.2610
120	121	S 19°37'53.36" W	65.057	121	695,772.0020	2,831,820.9860
121	122	S 02°09'23.01" W	110.372	122	695,767.8490	2,831,710.6920
122	123	S 05°08'07.98" E	44.050	123	695,771.7920	2,831,666.8190
123	124	S 13°38'09.86" W	210.788	124	695,722.0980	2,831,461.9730
124	125	S 07°24'45.64" W	243.716	125	695,690.6550	2,831,220.2940
125	126	S 02°50'00.68" W	43.290	126	695,688.5150	2,831,177.0570
126	127	S 21°54'59.43" W	261.138	127	695,591.0440	2,830,934.7920
127	128	S 05°27'45.63" W	98.585	128	695,581.6590	2,830,836.6550

128	129	S 19°12'32.83" W	73.841	129	695,557.3640	2,830,766.9250
129	130	S 41°34'03.87" W	52.500	130	695,522.5300	2,830,727.6460
130	131	S 39°51'19.18" W	96.275	131	695,460.8320	2,830,653.7390
131	132	S 17°23'26.42" W	23.129	132	695,453.9190	2,830,631.6670
132	7	S 87°31'10.70" E	39.536	7	695,493.4180	695,493.4180
SUPERFICIE = 349,932.305 M ²						

CUADRO DE CONSTRUCCION						
AREA DE TIERRA No. 3						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				X (ESTE)	Y (NORTE)
				214	696,541.8610	2,832,857.1040
214	215	S 26°04'12.10" E	5.746	215	696,544.3860	2,832,851.9430
215	216	S 05°14'50.02" E	6.484	216	696,544.9790	2,832,845.4860
216	217	S 23°48'01.89" W	11.099	217	696,540.5000	2,832,835.3310
217	218	S 03°51'35.81" E	7.145	218	696,540.9810	2,832,828.2020
218	219	S 25°59'44.28" E	3.420	219	696,542.4800	2,832,825.1280
219	220	S 53°49'29.01" E	15.409	220	696,554.9180	2,832,816.0330
220	221	N 46°08'22.50" E	44.976	221	696,587.3470	2,832,847.1970
221	222	S 46°15'38.29" E	40.818	222	696,616.8380	2,832,818.9760
222	223	S 72°43'25.67" W	13.088	223	696,604.3400	2,832,815.0890
223	224	N 90°00'00" W	12.407	224	696,591.9330	2,832,815.0890
224	225	S 34°07'20.47" W	21.946	225	696,579.6220	2,832,796.9210
225	226	S 65°49'32.54" E	16.178	226	696,594.3810	2,832,790.2960
226	227	N 62°06'13.76" E	32.689	227	696,623.2710	2,832,805.5900
227	228	S 56°56'15.33" E	17.014	228	696,637.5300	2,832,796.3080
228	229	S 45°03'59.52" E	20.704	229	696,652.1870	2,832,781.6850
229	230	S 64°14'42.55" E	17.079	230	696,667.5690	2,832,774.2640
230	231	S 25°32'57.20" E	17.153	231	696,674.9670	2,832,758.7880
231	232	S 07°00'19.30" E	30.706	232	696,678.7120	2,832,728.3110
232	233	S 83°35'18.81" W	1.066	233	696,677.6530	2,832,728.1920
233	234	S 00°10'52.49" E	5.374	234	696,677.6700	2,832,722.8180
234	235	N 83°33'27.35" E	2.290	235	696,679.9460	2,832,723.0750
235	236	S 08°49'19.39" E	44.945	236	696,686.8390	2,832,678.6620
236	237	S 33°05'23.94" E	7.230	237	696,690.7860	2,832,672.6050

237	238	S 25°46'17.40" E	6.555	238	696,693.6360	2,832,666.7010
238	239	S 28°15'57.70" E	12.067	239	696,699.3510	2,832,656.0730
239	240	S 70°56'24.50" E	7.307	240	696,706.2570	2,832,653.6870
240	241	S 82°04'06.68" E	53.359	241	696,759.1060	2,832,646.3240
241	242	S 52°40'54.08" E	39.585	242	696,790.5870	2,832,622.3260
242	8	N 33°04'05.10" E	11.625	8	696,796.9370	2,832,632.0630
8	9	N 40°27'36.15" E	19.358	9	696,809.4920	2,832,646.7970
9	10	N 47°30'08.44" W	44.846	10	696,776.4270	2,832,677.0930
10	11	N 81°14'41.30" W	41.961	11	696,734.9550	2,832,683.4800
11	12	N 36°16'29.51" W	17.872	12	696,724.3810	2,832,697.8880
12	13	N 07°24'00.49" W	76.383	13	696,714.5430	2,832,773.6350
13	14	N 33°27'41.73" W	47.922	14	696,688.1200	2,832,813.6140
14	15	N 69°25'22.51" W	47.817	15	696,643.3540	2,832,830.4200
15	16	N 17°19'31.15" E	22.028	16	696,649.9140	2,832,851.4490
16	17	N 45°31'13.87" W	57.832	17	696,608.6510	2,832,891.9690
17	18	S 52°25'48.62" W	39.588	18	696,577.2730	2,832,867.8310
18	214	S 73°08'50.62" W	37.001	214	696,541.8610	2,832,857.1040
SUPERFICIE = 15,881.401 M ²						

CUADRO DE CONSTRUCCION						
AREA DE TIERRA No. 4 (SUPERFICIE GANADA AL MAR)						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				X	Y
				369	694,388.5601	2,831,128.7810
369	370	S 27°29'46.98" W	108.439	370	694,338.4945	2,831,032.5910
370	371	S 49°05'29.40" W	189.231	371	694,195.4824	2,830,908.6728
371	372	S 38°10'00.28" W	31.230	372	694,176.1838	2,830,884.1194
372	373	S 19°31'58.50" W	20.974	373	694,169.1712	2,830,864.3526
373	374	S 02°25'48.04" E	34.748	374	694,170.6445	2,830,829.6364
374	375	S 19°39'26.10" E	20.734	375	694,177.6191	2,830,810.1111
375	376	S 40°22'56.99" E	242.825	376	694,334.9421	2,830,625.1428
376	377	S 43°22'34.94" E	108.886	377	694,409.7239	2,830,545.9979
377	378	S 74°04'45.27" E	23.182	378	694,432.0162	2,830,539.6391
378	379	N 50°22'12.65" E	167.253	379	694,560.8310	2,830,646.3170
379	380	S 40°15'42.57" E	91.244	380	694,619.8000	2,830,576.6891

380	381	N 49°38'21.15" E	68.740	381	694,672.1786	2,830,621.2050
381	382	N 40°15'13.90" W	26.601	382	694,654.9901	2,830,641.5062
382	383	N 49°45'00.81" E	111.488	383	694,740.0818	2,830,713.5412
383	369	N 40°14'58.65" W	544.0511	369	694,388.5601	2,831,128.7810
SUPERFICIE = 173,783.521 M ²						

CUADRO DE CONSTRUCCION						
AREA DE AGUA No.1						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				X (ESTE)	Y (NORTE)
				132	695,453.9270	2,830,631.6700
132	6	N 87°31'11.02" W	696.655	6	694,757.9170	2,830,661.8150
6	5	N 40°10'25.53" W	21.499	5	694,744.0480	2,830,678.2420
5	4	N 49°42'50.90" E	19.780	4	694,759.1370	2,830,691.0320
4	133	N 40°15'00.57" W	43.261	133	694,731.1850	2,830,724.0510
133	134	S 47°58'40.66" E	23.724	134	694,748.8090	2,830,708.1700
134	135	S 44°26'29.34" E	19.803	135	694,762.6750	2,830,694.0310
135	136	N 49°39'13.24" E	197.744	136	694,913.3850	2,830,822.0520
136	137	N 27°06'48.51" W	8.737	137	694,909.4030	2,830,829.8290
137	138	N 01°40'05.21" W	57.128	138	694,907.7400	2,830,886.9330
138	139	N 46°21'57.82" E	29.394	139	694,929.0140	2,830,907.2160
139	140	N 83°18'34.52" E	45.492	140	694,974.1960	2,830,912.5160
140	141	N 51°43'21.47" E	17.946	141	694,988.2840	2,830,923.6330
141	142	N 76°03'47.88" E	17.031	142	695,004.8140	2,830,927.7350
142	143	S 71°07'24.70" E	18.549	143	695,022.3650	2,830,921.7340
143	144	N 08°32'08.64" E	5.134	144	695,023.1270	2,830,926.8110
144	145	N 37°30'07.96" E	2.737	145	695,024.7930	2,830,928.9820
145	146	N 14°52'05.81" E	1.286	146	695,025.1230	2,830,930.2250
146	147	N 56°32'55.96" W	8.978	147	695,017.6320	2,830,935.1740
147	148	N 31°07'53.39" E	0.820	148	695,018.0560	2,830,935.8760
148	149	N 56°59'52.43" W	1.987	149	695,016.3900	2,830,936.9580
149	150	S 31°01'51.05" W	0.879	150	695,015.9370	2,830,936.2050
150	151	N 43°44'03.50" W	4.418	151	695,012.8830	2,830,939.3970
151	152	N 01°36'00.23" E	8.201	152	695,013.1120	2,830,947.5950
152	153	N 59°25'55.26" E	18.546	153	695,029.0810	2,830,957.0270
153	154	N 33°57'52.33" E	6.021	154	695,032.4450	2,830,962.0210
154	155	N 33°17'46.85" W	12.835	155	695,025.3990	2,830,972.7490

155	156	N 30°47'16.29" E	11.284	156	695,031.1750	2,830,982.4430
156	157	N 84°21'41.82" E	22.107	157	695,053.1750	2,830,984.6150
157	158	S 78°15'25.47" E	12.716	158	695,065.6250	2,830,982.0270
158	159	N 72°45'36.21" E	38.559	159	695,102.4520	2,830,993.4550
159	160	N 65°03'34.12" E	20.350	160	695,120.9040	2,831,002.0360
160	161	N 84°52'39.55" E	9.140	161	695,130.0070	2,831,002.8520
161	162	N 80°30'09.11" E	12.060	162	695,141.9020	2,831,004.8420
162	163	N 33°20'14.46" E	114.030	163	695,204.5690	2,831,100.1080
163	164	N 04°44'49.46" E	225.418	164	695,223.2240	2,831,324.7530
164	165	N 15°12'25.60" E	14.445	165	695,227.0130	2,831,338.6920
165	166	N 37°45'08.95" W	57.104	166	695,192.0510	2,831,383.8420
166	167	N 14°02'14.99" W	11.094	167	695,189.3600	2,831,394.6050
167	168	N 43°18'32.77" W	2.684	168	695,187.5190	2,831,396.5580
168	169	N 35°05'24.55" E	6.936	169	695,191.5060	2,831,402.2330
169	170	N 55°43'18.55" W	86.845	170	695,119.7450	2,831,451.1450
170	171	S 35°34'17.03" W	7.154	171	695,115.5836	2,831,445.3263
171	172	S 61°38'28.38" W	13.201	172	695,103.9670	2,831,439.0560
172	173	S 75°23'16.04" W	4.174	173	695,099.9280	2,831,438.0030
173	174	N 64°15'40.30" W	43.077	174	695,061.1250	2,831,456.7100
174	175	N 29°48'14.80" W	18.117	175	695,052.1200	2,831,472.4310
175	176	N 61°03'40.64" W	12.677	176	695,041.0260	2,831,478.5650
176	177	N 80°27'40.36" W	12.811	177	695,028.3920	2,831,480.6880
177	178	N 67°18'08.00" W	2.076	178	695,026.4780	2,831,481.4880
178	179	N 66°35'02.00" W	22.616	179	695,005.7230	2,831,490.4770
179	180	N 52°27'06.00" W	151.210	180	694,885.8380	2,831,582.6300
180	181	N 46°45'32.00" W	32.463	181	694,862.1889	2,831,604.8690
181	182	N 08°40'34.46" W	10.964	182	694,860.5349	2,831,615.7080
182	183	N 27°37'11.23" E	7.513	183	694,864.0179	2,831,622.3650
183	184	N 41°15'28.93" E	14.082	184	694,873.3042	2,831,632.9510
184	185	N 12°47'30.51" E	179.021	185	694,912.9411	2,831,807.5290
185	186	N 52°49'42.35" E	5.200	186	694,917.0848	2,831,810.6710
186	187	S 80°37'27.61" E	22.184	187	694,938.9729	2,831,807.0570
187	188	S 75°28'47.61" E	19.041	188	694,957.4059	2,831,802.2830
188	189	N 31°35'48.20" E	4.875	189	694,959.9599	2,831,806.4350
189	190	N 09°16'08.90" E	1.999	190	694,960.2819	2,831,808.4080
190	191	N 80°50'58.53" W	0.994	191	694,959.3010	2,831,808.5660
191	192	N 08°50'09.86" E	4.491	192	694,959.9909	2,831,813.0040

192	193	N 03°34'25.36" E	16.348	193	694,961.0099	2,831,829.3200
193	194	N 16°07'54.70" W	6.659	194	694,959.1620	2,831,835.7170
194	195	N 72°14'35.80" W	11.221	195	694,948.4760	2,831,839.1390
195	196	N 86°27'16.20" W	30.012	196	694,918.5210	2,831,840.9950
196	197	N 08°49'20.22" E	131.374	197	694,938.6699	2,831,970.8150
197	198	N 03°48'50.43" E	28.174	198	694,940.5440	2,831,998.9270
198	199	N 21°20'55.11" W	27.811	199	694,930.4195	2,832,024.8300
199	200	N 46°31'59.79" W	66.402	200	694,882.2268	2,832,070.5100
200	201	N 05°21'26.92" E	8.848	201	694,883.0529	2,832,079.3190
201	202	N 32°53'55.75" E	297.248	202	695,044.5055	2,832,328.8980
202	203	N 58°36'54.90" E	12.757	203	695,055.3964	2,832,335.5419
203	204	N 65°33'03.26" E	18.850	204	695,072.5565	2,832,343.3437
204	205	N 80°10'46.57" E	17.945	205	695,090.2381	2,832,346.4044
205	206	S 55°08'47.89" E	9.067	206	695,097.6783	2,832,341.2230
206	207	S 07°41'46.98" E	6.475	207	695,098.5455	2,832,334.8060
207	208	S 27°47'57.83" E	12.971	208	695,104.5949	2,832,323.3320
208	209	S 69°07'50.93" W	4.155	209	695,100.7129	2,832,321.8520
209	210	S 15°30'54.70" E	3.439	210	695,101.6329	2,832,318.5380
210	211	N 73°15'19.96" E	4.127	211	695,105.5849	2,832,319.7270
211	212	S 39°09'50.31" E	6.168	212	695,109.4800	2,832,314.9450
212	213	S 65°10'11.78" E	11.207	213	695,119.6507	2,832,310.2390
213	53	N 81°53'47.36" E	10.726	53	695,130.2699	2,832,311.7510
53	52	N 89°24'28.60" E	56.502	52	695,200.8839	2,832,310.7250
52	51	S 83°29'58.20" E	14.212	51	695,203.1129	2,832,301.0370
51	50	S 12°57'23.30" E	9.941	50	695,239.5819	2,832,308.7210
50	49	N 78°06'06.63" E	37.270	49	695,288.6549	2,832,339.0690
49	48	N 58°15'58.65" E	57.699	48	695,280.7749	2,832,352.0170
48	47	N 31°19'27.12" W	15.157	47	695,310.0739	2,832,371.2820
47	46	N 56°40'25.83" E	35.065	46	695,329.9869	2,832,384.1550
46	45	N 57°07'07.91" E	23.712	45	695,332.2149	2,832,380.7870
45	44	S 33°29'07.60" E	4.038	44	695,335.7149	2,832,382.9690
44	43	N 58°03'31.20" E	4.124	43	695,333.6269	2,832,386.2480
43	42	N 32°29'17.30" W	3.887	42	695,412.4423	2,832,437.6980
42	41	N 56°51'49.40" E	94.122	41	695,509.6890	2,832,523.1870
41	40	N 48°40'53.70" E	129.481	40	695,581.3980	2,832,557.7610
40	39	N 64°15'33.41" E	79.608	39	695,662.1440	2,832,567.5750
39	38	N 83°04'12.60" E	81.340	38	695,664.4440	2,832,568.3830

38	37	N 70°38'36.30" E	2.437	37	695,664.5550	2,832,568.0070
37	36	N 70°38'36.25" E	0.392	36	695,682.3840	2,832,574.0580
36	35	S 16°26'50.18" E	18.828	35	695,688.4990	2,832,556.7010
35	34	N 71°15'11.72" E	18.403	34	695,671.9400	2,832,551.0760
34	33	S 19°24'27.86" E	17.488	33	695,675.8100	2,832,539.5610
33	32	S 71°14'15.58" W	12.148	32	695,712.8920	2,832,551.7440
32	31	S 18°34'35.91" E	39.032	31	695,708.9870	2,832,563.3460
31	30	N 71°48'44.89" E	12.242	30	695,692.1610	2,832,557.7990
30	29	N 18°36'07.91" W	17.717	29	695,686.3760	2,832,575.3930
29	28	S 71°45'15.29" W	18.521	28	695,694.2240	2,832,577.8360
28	27	N 18°12'04.10" W	8.219	27	695,695.2330	2,832,575.3360
27	26	N 72°42'33.06" E	2.696	26	695,710.8560	2,832,581.1350
26	25	S 21°58'44.41" E	8.662	25	695,720.4130	2,832,596.0260
25	24	N 69°38'09.26" E	8.003	24	695,747.9040	2,832,607.0790
24	23	N 32°41'32.02" E	17.694	23	695,783.4580	2,832,601.6230
23	22	N 68°05'49.09" E	29.630	22	695,805.9830	2,832,618.2740
22	21	S 81°16'32.29" E	35.970	21	695,805.9830	2,832,674.9500
21	20	N 53°31'38.40" E	28.011	20	696,541.8610	2,832,857.1040
20	19	N 67°09'35.00" E	146.011	19	696,544.3860	2,832,851.9430
19	214	N 73°08'49.50" E	628.300	214	696,544.9790	2,832,845.4860
214	215	S 26°04'12.10" E	5.746	215	696,544.3860	2,832,851.9430
215	216	S 05°14'50.02" E	6.484	216	696,544.9790	2,832,845.4860
216	217	S 23°48'01.89" W	11.099	217	696,540.5000	2,832,835.3310
217	218	S 03°51'35.81" E	7.145	218	696,540.9810	2,832,828.2020
218	219	S 25°59'44.28" E	3.420	219	696,542.4800	2,832,825.1280
219	220	S 53°49'29.01" E	15.409	220	696,554.9180	2,832,816.0330
220	221	N 46°08'22.50" E	44.976	221	696,587.3470	2,832,847.1970
221	222	S 46°15'38.29" E	40.818	222	696,616.8380	2,832,818.9760
222	223	S 72°43'25.67" W	13.088	223	696,604.3400	2,832,815.0890
223	224	N 90°00'00" W	12.407	224	696,591.9330	2,832,815.0890
224	225	S 34°07'20.47" W	21.946	225	696,579.6220	2,832,796.9210
225	226	S 65°49'32.54" E	16.178	226	696,594.3810	2,832,790.2960
226	227	N 62°06'13.76" E	32.689	227	696,623.2710	2,832,805.5900
227	228	S 56°56'15.33" E	17.014	228	696,637.5300	2,832,796.3080
228	229	S 45°03'59.52" E	20.704	229	696,652.1870	2,832,781.6850
229	230	S 64°14'42.55" E	17.079	230	696,667.5690	2,832,774.2640
230	231	S 25°32'57.20" E	17.153	231	696,674.9670	2,832,758.7880

231	232	S 07°00'19.30" E	30.706	232	696,678.7120	2,832,728.3110
232	233	S 83°35'18.81" W	1.066	233	696,677.6530	2,832,728.1920
233	234	S 00°10'52.49" E	5.374	234	696,677.6700	2,832,722.8180
234	235	N 83°33'27.35" E	2.290	235	696,679.9460	2,832,723.0750
235	236	S 08°49'19.39" E	44.945	236	696,686.8390	2,832,678.6620
236	237	S 33°05'23.94" E	7.230	237	696,690.7860	2,832,672.6050
237	238	S 25°46'17.40" E	6.555	238	696,693.6360	2,832,666.7010
238	239	S 28°15'57.70" E	12.067	239	696,699.3510	2,832,656.0730
239	240	S 70°56'24.50" E	7.307	240	696,706.2570	2,832,653.6870
240	241	S 82°04'06.68" E	53.359	241	696,759.1060	2,832,646.3240
241	242	S 52°40'54.08" E	39.585	242	696,790.5870	2,832,622.3260
242	98	S 33°04'0.60" W	740.044	98	696,349.5290	2,831,979.3230
98	99	S 81°54'12.60" W	14.162	99	696,372.7970	2,832,000.1590
99	100	S 48°09'22.43" W	31.234	100	696,349.5290	2,831,979.3230
100	101	S 04°08'12.11" E	5.434	101	696,349.9210	2,831,973.9030
101	102	S 76°37'41.87" W	9.828	102	696,340.3590	2,831,971.6300
102	103	N 29°42'06.10" W	70.428	103	696,305.4630	2,832,032.8050
103	104	S 67°14'00.76" W	8.148	104	696,297.9500	2,832,029.6520
104	105	N 84°56'51.63" W	35.701	105	696,262.3880	2,832,032.7960
105	106	S 63°17'18.08" W	43.873	106	696,223.1970	2,832,013.0750
106	107	N 62°40'58.87" W	19.152	107	696,206.1810	2,832,021.8640
107	108	S 73°00'13.15" W	19.284	108	696,187.7390	2,832,016.2270
108	109	N 79°08'19.68" W	79.881	109	696,109.2890	2,832,031.2790
109	110	N 49°30'08.16" W	24.483	110	696,090.6710	2,832,047.1790
110	111	S 51°27'35.22" W	29.854	111	696,067.3200	2,832,028.5780
111	112	S 71°27'44.34" W	35.272	112	696,033.8780	2,832,017.3640
112	113	N 78°16'27.14" W	12.429	113	696,021.7080	2,832,019.8900
113	114	S 17°50'32.31" W	7.154	114	696,019.5160	2,832,013.0800
114	115	S 75°14'03.64" W	105.204	115	695,917.7860	2,831,986.2670
115	116	S 42°26'07.21" W	67.618	116	695,872.1600	2,831,936.3620
116	117	S 15°31'44.80" W	29.437	117	695,864.2790	2,831,908.0000
117	118	S 65°28'50.38" W	44.976	118	695,823.3590	2,831,889.3350
118	119	N 77°33'44.30" W	29.534	119	695,794.5180	2,831,895.6960
119	120	S 02°48'29.39" W	13.451	120	695,793.8590	2,831,882.2610
120	121	S 19°37'53.36" W	65.057	121	695,772.0020	2,831,820.9860
121	122	S 02°09'23.01" W	110.372	122	695,767.8490	2,831,710.6920
122	123	S 05°08'07.98" E	44.050	123	695,771.7920	2,831,666.8190

123	124	S 13°38'09.86" W	210.788	124	695,722.0980	2,831,461.9730
124	125	S 07°24'45.64" W	243.716	125	695,690.6550	2,831,220.2940
125	126	S 02°50'00.68" W	43.290	126	695,688.5150	2,831,177.0570
126	127	S 21°54'59.43" W	261.138	127	695,591.0440	2,830,934.7920
127	128	S 05°27'45.63" W	98.585	128	695,581.6590	2,830,836.6550
128	129	S 19°12'32.83" W	73.841	129	695,557.3640	2,830,766.9250
129	130	S 41°34'03.87" W	52.500	130	695,522.5300	2,830,727.6460
130	131	S 39°51'19.18" W	96.275	131	695,460.8320	2,830,631.6670
131	132	S 17°23'26.42" W	23.129	132	695,453.9190	2,830,631.6670
SUPERFICIE = 1,917,388.854 M ²						

CUADRO DE CONSTRUCCION						
AREA AGUA No. 2						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				X (ESTE)	Y (NORTE)
				96	694,572.1310	2,831,342.4740
96	311	S 55°58'54.23" E	6.585	311	694,577.5890	2,831,338.7900
311	312	S 23°08'33.49" W	2.555	312	694,576.5850	2,831,336.4410
312	313	S 48°06'52.74" W	27.134	313	694,556.3840	2,831,318.3250
313	314	S 11°59'14.96" W	34.993	314	694,549.1160	2,831,284.0950
314	315	S 49°48'12.22" W	170.965	315	694,418.5270	2,831,173.7520
315	316	S 50°08'28.60" W	39.888	316	694,387.9080	2,831,148.1880
316	317	S 33°11'33.39" W	9.551	317	694,382.6790	2,831,140.1950
317	318	S 01°06'54.26" W	4.368	318	694,382.5940	2,831,135.8280
318	3	N 40°14'54.77" W	19.873	3	694,369.7540	2,831,150.9960
3	2	S 49°45'00.81" W	19.058	2	694,355.2080	2,831,138.6820
2	1	N 40°15'03.96" W	21.455	1	694,341.3450	2,831,155.0570
1	97	N 49°44'58.48" E	237.818	97	694,522.8540	2,831,308.7180
97	96	N 55°35'16.31" E	59.730	96	694,572.1310	2,831,342.4740
SUPERFICIE = 9,277.978 M ²						

CUADRO DE CONSTRUCCION				
AREA DE AGUA No. 3				
LADO	RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS

EST	PV				X (ESTE)	Y (NORTE)
				243	695,061.2850	2,832,724.9690
243	244	S 60°42'41.00" W	2.665	244	695,058.9610	2,832,723.6660
244	245	S 84°33'30.23" W	17.083	245	695,041.9550	2,832,722.0460
245	246	N 37°54'59.60" W	3.022	246	695,040.0980	2,832,724.4300
246	247	S 85°06'33.51" W	30.485	247	695,009.7240	2,832,721.8310
247	248	N 87°12'51.70" W	18.971	248	694,990.7750	2,832,722.7530
248	249	N 89°48'09.84" W	30.497	249	694,960.2780	2,832,722.8580
249	250	N 71°37'26.17" W	5.846	250	694,954.7300	2,832,724.7010
250	251	N 51°18'53.70" W	4.956	251	694,950.8610	2,832,727.7990
251	252	N 83°00'00.92" W	7.205	252	694,943.7100	2,832,728.6770
252	253	S 69°44'49.76" W	4.247	253	694,939.7260	2,832,727.2070
253	254	N 83°51'28.07" W	2.972	254	694,936.7710	2,832,727.5250
254	255	N 20°51'53.63" W	1.954	255	694,936.0750	2,832,729.3510
255	256	N 88°55'36.58" W	7.528	256	694,928.5480	2,832,729.4920
256	257	N 82°44'54.79" W	28.386	257	694,900.3890	2,832,733.0750
257	258	N 89°12'08.82" W	57.546	258	694,842.8490	2,832,733.8760
258	259	N 05°00'33.13" W	3.585	259	694,842.5360	2,832,737.4470
259	260	S 86°20'09.69" W	14.803	260	694,827.7630	2,832,736.5010
260	261	N 80°36'28.17" W	6.177	261	694,821.6690	2,832,737.5090
261	262	S 86°50'09.91" W	9.385	262	694,812.2980	2,832,736.9910
262	263	S 42°40'51.75" W	6.169	263	694,808.1160	2,832,732.4560
263	264	S 07°50'56.50" W	19.632	264	694,805.4350	2,832,713.0080
264	265	S 05°17'51.62" W	74.461	265	694,798.5600	2,832,638.8650
265	266	S 31°34'28.97" E	3.892	266	694,800.5980	2,832,635.5490
266	267	S 04°00'01.00" W	127.478	267	694,791.7050	2,832,508.3820
267	268	S 24°50'39.96" W	6.122	268	694,789.1330	2,832,502.8270
268	269	S 35°45'34.77" W	8.701	269	694,784.0480	2,832,495.7660
269	270	S 09°02'44.25" W	7.957	270	694,782.7970	2,832,487.9080
270	271	S 07°44'06.78" W	18.611	271	694,780.2920	2,832,469.4660
271	272	S 07°06'16.08" E	7.608	272	694,781.2330	2,832,461.9160
272	273	S 39°40'25.28" E	2.392	273	694,782.7600	2,832,460.0750
273	274	S 16°24'14.52" W	2.454	274	694,782.0670	2,832,457.7210
274	275	S 03°50'16.00" W	9.487	275	694,781.4320	2,832,448.2550

275	276	S 56°03'40.65" E	189.625	276	694,938.7520	2,832,342.3860
276	277	S 33°51'42.23" W	194.583	277	694,830.3350	2,832,180.8070
277	278	S 51°53'52.10" E	7.716	278	694,836.4080	2,832,176.0450
278	279	S 52°34'25.30" W	5.940	279	694,831.6920	2,832,172.4340
279	280	S 88°34'20.33" W	7.144	280	694,824.5500	2,832,172.2560
280	281	N 55°32'50.22" W	149.590	281	694,701.1990	2,832,256.8830
281	282	N 74°49'18.50" W	6.925	282	694,694.5160	2,832,258.6960
282	283	S 62°20'36.15" W	5.446	283	694,689.6920	2,832,256.1680
283	284	S 32°55'13.60" W	50.816	284	694,662.0750	2,832,213.5120
284	285	S 36°57'10.87" W	50.043	285	694,631.9910	2,832,173.5210
285	286	S 22°03'43.35" W	5.878	286	694,629.7830	2,832,168.0730
286	287	S 04°34'26.76" W	6.346	287	694,629.2770	2,832,161.7470
287	288	S 31°04'43.30" E	7.139	288	694,632.9623	2,832,155.6324
288	289	S 52°17'05.10" E	94.112	289	694,707.4114	2,832,098.0600
289	290	S 07°23'40.51" W	2.858	290	694,707.0436	2,832,095.2260
290	291	S 47°46'20.44" W	72.170	291	694,653.6030	2,832,046.7220
291	292	S 29°13'12.96" W	19.010	292	694,644.3229	2,832,030.1310
292	293	S 05°09'26.85" E	14.214	293	694,645.6006	2,832,015.9750
293	294	S 04°04'03.35" W	43.266	294	694,642.5316	2,831,972.8180
294	295	S 35°46'16.52" W	18.258	295	694,631.8601	2,831,958.0058
295	296	S 06°51'49.93" W	10.031	296	694,630.6599	2,831,948.0450
296	297	S 82°28'08.31" W	8.629	297	694,622.1049	2,831,946.9140
297	298	S 64°41'35.71" W	4.562	298	694,617.9809	2,831,944.9640
298	299	S 29°57'22.51" W	4.135	299	694,615.9160	2,831,941.3810
299	339	S 27°50'08.05" E	21.787	339	694,626.0890	2,831,922.1150
339	300	S 27°50'10.72" E	17.053	300	694,634.0520	2,831,907.0350
300	301	S 25°35'39.40" E	24.142	301	694,644.4809	2,831,885.2620
301	302	S 00°00'22.43" E	45.977	302	694,644.4859	2,831,839.2850
302	303	S 45°55'38.81" E	10.179	303	694,651.7989	2,831,832.2050
303	304	S 38°36'48.40" W	9.167	304	694,646.0780	2,831,825.0420
304	305	S 32°31'04.85" W	9.582	305	694,640.9269	2,831,816.9620
305	306	S 26°10'05.66" W	4.326	306	694,639.0189	2,831,813.0790
306	307	S 07°31'50.63" E	65.460	307	694,647.5979	2,831,748.1840
307	77	S 46°37'46.73" W	9.349	77	694,640.8019	2,831,741.7640

77	76	N 11°05'56.79" W	81.280	76	694,625.1549	2,831,821.5240
76	75	N 08°36'15.32" W	124.598	75	694,606.5139	2,831,944.7200
75	74	N 00°11'50.49" W	227.606	74	694,605.7300	2,832,172.3250
74	73	N 33°44'17.30" E	132.004	73	694,679.0450	2,832,282.0980
73	72	N 57°51'41.00" W	10.687	72	694,669.9839	2,832,287.7830
72	71	N 37°20'34.20" E	9.934	71	694,676.0099	2,832,295.6810
71	70	N 03°54'21.65" E	377.437	70	694,701.7209	2,832,672.2410
70	69	N 54°15'14.55" E	126.412	69	694,804.3189	2,832,746.0900
69	243	S 85°18'05.08" E	257.832	243	695,061.2840	2,832,724.9700
SUPERFICIE = 91,835.462 M ²						

CUADRO DE CONSTRUCCION						
AREA DE AGUA No. 4 ADICIONADA DE FUTURO CRECIMIENTO						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				X (ESTE)	Y (NORTE)
				318	694,382.5940	2,831,135.8280
318	369	S 40°15'05.11" E	3.233	369	694,388.5601	2,831,128.7810
369	370	S 27°29'46.98" W	108.439	370	694,388.4945	2,831,032.5910
370	371	S 49°05'29.40" W	189.231	371	694,195.4824	2,830,908.6728
371	372	S 38°10'00.28" W	31.230	372	694,176.1838	2,830,884.1194
372	373	S 19°31'58.50" W	20.974	373	694,169.1712	2,830,864.3526
373	374	S 02°25'48.04" E	34.748	374	694,170.6445	2,830,829.6364
374	375	S 19°39'26.10" E	20.734	375	694,177.6191	2,830,810.1111
375	376	S 40°22'56.99" E	242.825	376	694,334.9421	2,830,625.1428
376	377	S 43°22'34.94" E	108.886	377	694,409.7239	2,830,545.9979
377	378	S 74°04'45.27" E	23.182	378	694,432.0162	2,830,539.6391
378	384	S 85°07'36.14" E	166.289	384	694,597.7038	2,830,525.5124
384	6	N 49°36'37.00" E	210.349	6	694,757.9167	2,830,661.8148
6	322	S 87°31'11.00" E	95.977	322	694,853.8037	2,830,657.6613
322	321	S 27°11'09.01" W	420.842	321	694,661.5303	2,830,283.3101
321	320	S 50°39'48.26" W	3,825.408	320	691,702.8239	2,827,858.4797
320	319	N 88°02'22.71" W	1,267.010	319	690,436.5551	2,827,901.8217
319	318	N 50°39'48.26" E	5,101.962	318	694,382.5940	2,831,135.8280
SUPERFICIE = 3,656,828.527 M ²						

CUADRO DE CONSTRUCCION						
AREA DE AGUA No. 5 ADICIONADA CORRESPONDIENTE AL CANAL DE NAVEGACION						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				X (ESTE)	Y (NORTE)

				323	695,403.6654	2,830,633.8435
323	324	S 27°11'09.01" W	754.773	324	695,058.8262	2,829,962.4508
324	325	S 50°39'48.26" W	4,107.726	325	691,881.7646	2,827,358.6656
325	326	S 71°18'42.78" W	18.715	326	691,864.0361	2,827,352.6689
326	327	N 88°02'22.71" W	6,056.740	327	685,810.8405	2,827,559.8581
327	328	S 50°09'41.44" W	6,266.787	328	680,998.8667	2,823,545.1935
328	329	N 39°50'18.56" W	500.000	329	680,678.5539	2,823,929.1202
329	330	N 50°09'41.44" E	6,457.713	330	685,637.1306	2,828,066.0967
330	320	S 88°02'22.71" E	6,069.245	320	691,702.8239	2,827,858.4797
320	321	N 50°39'48.26" E	3,825.408	321	694,661.5303	2,830,283.3101
321	322	N 27°11'09.01" E	420.842	322	694,853.8037	2,830,657.6613
322	323	S 87°31'11.00" E	550.377	323	695,403.6654	2,830,633.8435
SUPERFICIE = 8,494,775.911 M ²						

ARTICULO SEGUNDO. Se excluyen del Recinto Portuario las superficies referidas en el Considerando IX del presente Acuerdo, conforme a lo siguiente:

CUADRO DE CONSTRUCCION						
POLIGONO A						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				X (ESTE)	Y (NORTE)
				A	694,831.1280	2,832,713.4800
A	B	S 85°23'10.57" E	201.547	B	695,032.0220	2,832,697.2680
B	C	S 04°35'17.02" W	316.335	C	695,006.7180	2,832,381.9470
C	D	N 56°01'33.27" W	24.002	D	694,986.8130	2,832,395.3600
D	E	S 33°57'34.43" W	49.944	E	694,958.9140	2,832,353.9350
E	F	N 56°02'11.88" W	187.111	F	694,803.7250	2,832,458.4670
F	A	N 06°07'59.93" E	256.481	A	694,831.1280	2,832,713.4800
SUPERFICIE = 62,882.243 M ²						

CUADRO DE CONSTRUCCION						
POLIGONO B						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				X (ESTE)	Y (NORTE)
				H	694,961.6300	2,832,340.0000
H	I	S 56°02'01.09" E	41.295	I	694,995.8790	2,832,316.9280
I	J	S 34°01'03.75" W	216.365	J	694,874.8340	2,832,137.5910
J	K	S 34°01'07.27" W	111.076	K	694,812.6910	2,832,045.5250
K	L	N 45°20'45.44" W	62.185	L	694,768.4550	2,832,089.2300
L	M	N 33°58'54.46" E	77.133	M	694,811.5670	2,832,153.1900
M	N	S 55°54'58.25" E	20.018	N	694,828.1460	2,832,141.9720
N	H	N 33°58'57.29" E	238.816	H	694,961.6300	2,832,340.0000

SUPERFICIE = 14,910.863 M²

CUADRO DE CONSTRUCCION						
POLIGONO C						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				X (ESTE)	Y (NORTE)
				P	694,733.4730	2,832,092.2540
P	Q	N 34°39'34.96" E	13.292	Q	694,741.0320	2,832,103.1870
Q	R	S 75°51'53.40" E	18.402	R	694,758.8770	2,832,098.6930
R	K	S 45°20'45.49" E	75.649	K	694,812.6910	2,832,045.5250
K	T	S 34°01'17.41" W	6.617	T	694,808.9890	2,832,040.0410
T	P	N 55°20'21.78" W	91.809	P	694,733.4730	2,832,092.2540
SUPERFICIE = 1,266.840 M ²						

CUADRO DE CONSTRUCCION						
AREA URBANA No. 1						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				X (ESTE)	Y (NORTE)
				53	695,130.2699	2,832,311.7510
53	52	N 89°24'28.60" E	56.502	52	695,200.8839	2,832,310.7250
52	51	S 83°29'58.20" E	14.212	51	695,203.1129	2,832,301.0370
51	50	S 12°57'23.30" E	9.941	50	695,239.5819	2,832,308.7210
50	49	N 78°06'06.63" E	37.270	49	695,288.6549	2,832,339.0690
49	48	N 58°15'58.65" E	57.699	48	695,280.7749	2,832,352.0170
48	47	N 31°19'27.12" W	15.157	47	695,310.0739	2,832,371.2820
47	46	N 56°40'25.83" E	35.065	46	695,329.9869	2,832,384.1550
46	45	N 57°07'07.91" E	23.712	45	695,332.2149	2,832,380.7870
45	44	S 33°29'07.60" E	4.038	44	695,335.7149	2,832,382.9690
44	43	N 58°03'31.20" E	4.124	43	695,333.6269	2,832,386.2480
43	42	N 32°29'17.30" W	3.887	42	695,412.4423	2,832,437.6980
42	41	N 56°51'49.40" E	94.122	41	695,509.6890	2,832,523.1870
41	40	N 48°40'53.70" E	129.481	40	695,581.3980	2,832,557.7610
40	39	N 64°15'33.41" E	79.608	39	695,662.1440	2,832,567.5750
39	343	N 70°53'34.48" E	231.344	343	695,799.9970	2,832,633.4880
343	344	N 67°39'32.23" E	51.394	344	695,847.5330	2,832,653.0240
344	345	N 67°24'05.05" E	2.876	345	695,850.1885	2,832,654.1293
345	346	N 26°50'19.63" W	11.260	346	695,845.1050	2,832,664.1760

346	347	N 42°26'05.65" E	10.438	347	695,852.1479	2,832,671.8795
347	364	S 69°06'46.77" W	381.100	364	695,496.0916	2,832,536.0073
364	365	S 53°06'34.19" W	226.183	365	695,315.1943	2,832,400.2327
365	366	N 33°47'14.23" W	20.244	366	695,303.9363	2,832,417.0577
366	367	S 57°24'57.06" W	133.611	367	695,191.3552	2,832,345.1030
367	368	N 49°46'09.97" W	21.635	368	695,174.8382	2,832,359.0760
368	57	N 24°27'23.77" W	119.995	57	695,125.1600	2,832,468.3040
57	56	S 26°06'27.41" W	89.945	56	695,085.5795	2,832,387.5373
56	55	S 33°22'28.25" E	30.492	55	695,102.3526	2,832,362.0750
55	54	S 29°06'22.83" E	40.524	54	695,122.0617	2,832,326.6678
54	53	S 28°49'16.94" E	17.026	53	695,130.2699	2,832,311.7510
SUPERFICIE = 26,511.0548 M ²						

CUADRO DE CONSTRUCCION						
AREA URBANA No. 2						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				X (ESTE)	Y (NORTE)
				348	2,832,684.7440	695,863.7875
348	349	N 43°59'20.23" E	6.049	349	2,832,688.4240	695,867.0990
349	350	N 68°40'42.71" E	11.831	350	2,832,692.1222	695,871.8854
350	351	S 22°5'39.69" E	13.342	351	2,832,696.8070	695,882.7490
351	352	S 66°26'23.92" W	2.257	352	2,832,684.6280	695,888.1970
352	353	S 21°58'24.42" E	13.442	353	2,832,683.6540	695,886.1610
353	354	N 75°6'58.40" E	5.734	354	2,832,671.3720	695,891.6240
354	355	N 78°50'40.37" E	7.005	355	2,832,673.0380	695,897.1110
355	356	N 67°54'49.31" E	4.260	356	2,832,674.6330	695,903.9320
356	357	N 69°1'43.63" E	27.177	357	2,832,676.3720	695,907.8210
357	358	N 65°29'26.95" E	2.565	358	2,832,687.0227	695,932.8260
358	359	N 63°29'5.65" E	2.222	359	2,832,687.9776	695,934.8395
359	361	N 23°38'19.96" W	31.272	361	2,832,716.6254	695,922.3004
361	362	S 65°58'58.28" W	66.344	362	2,832,689.6226	695,861.6999
362	348	N 23°10'1.50" E	5.306	348	2,832,684.7440	695,863.7875
SUPERFICIE = 1,446.2552 M ²						

CUADRO DE CONSTRUCCION				
SINDICATURA Y CENTRO CULTURAL				
LADO	RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS

EST	PV				X (ESTE)	Y (NORTE)
				340	2,832,639.0451	695,855.2955
340	341	N 77°24'38.95" W	5.319	341	2,832,639.8690	695,850.1310
341	342	S 69°32'16.99" W	48.748	342	2,832,621.2390	695,805.0830
342	343	N 20°32'35.40" W	13.263	343	2,832,633.4880	695,799.9970
343	344	N 69°39'52.53" E	51.394	344	2,832,653.0240	695,847.5330
344	345	N 69°24'26.35" E	2.870	345	2,832,654.1293	695,850.1885
345	346	N 24°49'58.33" W	11.257	346	2,832,664.1760	695,845.1050
346	347	N 44°26'26.95" E	10.438	347	2,832,671.8795	695,852.1479
347	363	N 69°06'46.77" E	15.775	363	2,832,677.5036	695,866.8858
363	348	N 23°10'01.50" W	7.8755	348	2,832,684.7440	695,863.7875
348	349	N 43°59'20.23" E	6.049	349	2,832,688.4240	695,867.0990
349	350	N 68°40'42.71" E	11.831	350	2,832,692.1222	695,871.8854
350	351	S 22°5'39.69" E	13.342	351	2,832,696.8070	695,882.7490
351	352	S 66°26'23.92" W	2.257	352	2,832,684.6280	695,888.1970
352	353	S 21°58'24.42" E	13.442	353	2,832,683.6540	695,886.1610
353	354	N 75°6'58.40" E	5.734	354	2,832,671.3720	695,891.6240
354	355	N 78°50'40.37" E	7.005	355	2,832,673.0380	695,897.1110
355	356	N 67°54'49.31" E	4.260	356	2,832,674.6330	695,903.9320
356	357	N 69°1'43.63" E	27.177	357	2,832,676.3720	695,907.8210
357	358	N 65°29'26.95" E	2.565	358	2,832,687.0227	695,932.8260
358	359	N 63°29'5.65" E	2.222	359	2,832,687.9776	695,934.8395
359	19	S 23°39'4.20" E	14.222	19	2,832,674.9510	695,940.5446
19	340	S 67°03'27.08" W	92.499	340	2,832,639.0451	695,855.2955
SUPERFICIE = 3,016.5921 M ²						

CUADRO DE CONSTRUCCION						
MALECON						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				X (ESTE)	Y (NORTE)
				20	695,805.9830	2,832,618.2740
20	21	S 53°31'38.40" W	28.011	21	695,783.4580	2,832,601.6230
21	22	N 81°16'37.96" W	35.970	22	695,747.9040	2,832,607.0780
22	23	S 68°05'55.55" W	29.629	23	695,720.4130	2,832,596.0260
23	24	S 32°41'32.02" W	17.694	24	695,710.8560	2,832,581.1350
24	25	S 70°18'22.34" W	8.003	25	695,703.3210	2,832,578.4380
25	26	S 69°00'59.85" W	8.662	26	695,695.2330	2,832,575.3360
26	27	N 21°58'44.41" W	2.696	27	695,694.2240	2,832,577.8360
27	28	S 72°42'33.06" W	8.219	28	695,686.3760	2,832,575.3930
28	29	S 18°12'04.10" E	18.521	29	695,692.1610	2,832,557.7990

29	30	N 71°45'15.29" E	17.717	30	695,708.9870	2,832,563.3460
30	31	S 18°36'07.91" E	12.242	31	695,712.8920	2,832,551.7440
31	32	S 71°48'44.89" W	39.032	32	695,675.8100	2,832,539.5610
32	33	N 18°34'35.91" W	12.148	33	695,671.9400	2,832,551.0760
33	34	N 71°14'15.58" E	17.488	34	695,688.4990	2,832,556.7010
34	35	N 19°24'27.86" W	18.403	35	695,682.3840	2,832,574.0580
35	36	S 71°15'11.72" W	18.828	36	695,664.5550	2,832,568.0070
36	37	N 16°26'50.18" W	0.392	37	695,664.4440	2,832,568.3830
37	38	S 70°38'36.25" W	2.438	38	695,662.1440	2,832,567.5750
38	39	S 83°4'12.60" W	81.340	39	695,581.3980	2,832,557.7610
39	343	N 70°53'34.46" E	231.344	343	695,799.9970	2'832,633.4880
343	342	S 22°32'56.70" E	13.263	342	695,805.0830	2'832,621.2390
342	341	N 67°31'55.29" E	48.748	341	695,850.1310	2'832,639.8690
341	340	S 79°25'0.26" E	5.319	340	695,855.2955	2'832,639.0451
340	20	S 67°20'11.03" W	53.509	20	695,805.9830	2,832,618.2740
SUPERFICIE = 3,844.3874 M ²						

CUADRO DE CONSTRUCCION						
POLIGONO SN-01						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				X (ESTE)	Y (NORTE)
				76	694,625.5598	2,831,819.4607
76	77	S 11°05'56.79" E	79.178	77	694,640.8020	2,831,741.7640
77	78	S 62°00'12.57" E	53.187	78	694,687.7650	2,831,716.7970
78	79	S 85°14'55.31" E	58.613	79	694,746.1770	2,831,711.9420
79	308	S 05°18'29.64" W	37.832	308	694,742.6770	2,831,674.2720
308	359	N 81°15'23.85" W	107.245	359	694,636.6787	2,831,690.5742
359	360	S 53°48'45.51" W	38.013	360	694,605.9986	2,831,668.1301
360	76	N 07°21'55.00" E	152.590	76	694,625.5598	2,831,819.4607
SUPERFICIE = 6,836.1137 M ²						

CUADRO DE CONSTRUCCION						
POLIGONO SN-02						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				X (ESTE)	Y (NORTE)
				81	2'831,473.9340	694,721.8310
81	82	S 04°00'35.26" W	10.068	82	2'831,463.8910	694,721.1270
82	83	S 46°43'41.30" W	11.677	83	2'831,455.8870	694,712.6250
83	84	S 06°54'03.33" W	51.027	84	2'831,405.2300	694,706.4940
84	85	S 54°00'23.93" W	10.773	85	2'831,398.8990	694,697.7780
85	86	S 27°43'37.96" W	16.780	86	2'831,384.0460	694,689.9710
86	87	S 38°21'34.59" W	34.934	87	2'831,356.6530	694,668.2910

87	88	S 38°43'35.18" W	20.144	88	2'831,340.9380	694,655.6890
88	89	S 64°31'33.99" W	8.407	89	2'831,337.3220	694,648.0990
89	90	N 70°15'27.95" W	11.421	90	2'831,341.1800	694,637.3490
90	91	N 54°00'07.87" W	10.118	91	2'831,347.1270	694,629.1630
91	92	N 61°41'31.64" W	10.896	92	2'831,352.2940	694,619.5700
92	93	S 56°00'20.70" W	17.501	93	2'831,342.5090	694,605.0600
93	94	N 79°47'12.95" W	13.513	94	2'831,344.9050	694,591.7610
94	95	N 52°44'22.01" W	11.352	95	2'831,351.7780	694,582.7260
95	81	N 48°42'42.46" W	185.131	81	2'831,473.9340	694,721.8310
SUPERFICIE = 6,413.2016 M ²						

Superficie del Recinto Portuario, previa a la suscripción del presente 3,140,064.0548 m²

Acuerdo:

Superficie Total de Tierra Excluida:	127,127.5508 m ²
Superficie Total de Agua Adicionada:	12,151,604.438 m ²
Superficie Total de Tierra Ganada al Mar:	173,783.521 m ²
Area Total de tierra actualizada:	1,168,217.731 m ²
Area Total de agua actualizada:	14,170,106.732 m ²
Nueva Area Total del Recinto Portuario:	15,338,324.463 m ²

ARTICULO TERCERO. Se declaran afectas al Recinto Portuario y bajo la administración de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes las zonas federales que comprenden las áreas de agua, terrenos, obras e instalaciones adquiridas o construidas por el Gobierno Federal y, en general, los bienes de dominio público ubicados en el Recinto Portuario a que se refiere este Acuerdo, mismos que se destinarán al establecimiento de instalaciones y a la prestación de servicios portuarios.

Las construcciones e instalaciones que ejecuten particulares, adheridas permanentemente a los bienes de dominio público de la Federación, estarán afectas al Recinto Portuario y pasarán al dominio de la Nación al término de la vigencia del título respectivo.

ARTICULO CUARTO. El Recinto Portuario a que se refiere este Acuerdo se sujetará a las disposiciones de la Ley de Puertos, entre las cuales están las siguientes:

- I. Su destino queda a cargo de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, la cual lo concesionó mediante título de fecha 26 de julio de 1994, publicado en el Diario Oficial de la Federación el día 23 de noviembre de 1994, bajo el régimen de Administración Portuaria Integral, con fundamento en lo dispuesto por el párrafo primero del artículo 38 de la Ley de Puertos;
- II. Los bienes de dominio público que comprende serán susceptibles de uso, aprovechamiento, explotación o prestación de servicios portuarios, mediante Contratos de Cesión Parcial de Derechos o de Prestación de Servicios, que el administrador portuario celebre con terceros;
- III. Los usos, destinos y modos de operación que se determinen para sus diferentes zonas, se sujetarán al programa maestro de desarrollo portuario respectivo, y
- IV. Su uso, aprovechamiento y explotación, se sujetará a lo previsto por los ordenamientos federales aplicables que correspondan, respecto a: I.- Las autoridades federales competentes, II.- El régimen de administración y operación del Recinto Portuario, III.- La construcción de obras e instalaciones portuarias, y IV.- El pago de aprovechamientos, derechos o contraprestaciones contractuales.

ARTICULO QUINTO. El presente Acuerdo de modificación a la delimitación y determinación del Recinto Portuario del Puerto de Topolobampo, deja a salvo los derechos de terceros, mismos que no se verán afectados, como consecuencia de los procesos de delimitación y determinación de dicho Recinto.

ARTICULO SEXTO. Las autoridades competentes ejercerán sus atribuciones en el Recinto Portuario a que se refiere el presente Acuerdo, inclusive en las áreas concesionadas con anterioridad, en los términos previstos por las disposiciones legales aplicables.

TRANSITORIOS

PRIMERO. El presente Acuerdo entrará en vigor al día siguiente de su publicación en el Diario Oficial de la Federación.

SEGUNDO. Sin perjuicio del contenido del presente instrumento, las concesiones, permisos y autorizaciones otorgados a favor de terceros con anterioridad a la entrada en vigor de este Acuerdo, continuarán surtiendo sus efectos en los términos y condiciones celebrados, hasta la conclusión de su vigencia.

Dado en la Ciudad de México, Distrito Federal, a 16 de agosto de 2011.- El Secretario de Comunicaciones y Transportes, **Dionisio Arturo Pérez-Jácome Friscione**.- Rúbrica.- El Secretario de Medio Ambiente y Recursos Naturales, **Juan Rafael Elvira Quesada**.- Rúbrica.

NORMA Oficial Mexicana NOM-006-SCT2/2011, Aspectos básicos para la revisión ocular diaria de la unidad destinada al autotransporte de materiales y residuos peligrosos.

Al margen un sello con el Escudo Nacional, que dice: Estados Unidos Mexicanos.- Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

FELIPE DUARTE OLVERA, Subsecretario de Transporte y Presidente del Comité Consultivo Nacional de Normalización de Transporte Terrestre, con fundamento en los artículos 36 fracciones I, IX y XII de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1o., 38 fracción II, 40 fracciones III, XVI y XVII, 41, 47 fracción IV y 51 de la Ley Federal sobre Metrología y Normalización; 4o. de la Ley Federal del Procedimiento Administrativo; 5o. fracción VI de la Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte Federal; 28 y 34 del Reglamento de la Ley Federal sobre Metrología y Normalización; 1o., 46, 52 fracción III del segundo párrafo y 120 fracción III del Reglamento para el Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos; y 6o. fracción XIII del Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, y los demás ordenamientos jurídicos que resulten aplicables, y

CONSIDERANDO

Que las substancias, materiales y residuos peligrosos por sus características químicas representan un riesgo para las personas y el medio ambiente durante su transportación, por ello, es necesario que las unidades de autotransporte en las cuales se movilizan este tipo de productos se encuentren en buenas condiciones mecánicas y de operación.

Que la Ley Federal sobre Metrología y Normalización en el artículo 51 cuarto párrafo establece que las Normas Oficiales Mexicanas deberán ser revisadas en forma quinquenal, a efecto de su modificación o cancelación. En este sentido una vez efectuada la revisión correspondiente y dado que es imprescindible la aplicación de las especificaciones establecidas en la Norma Oficial Mexicana NOM-006-SCT2/2000, "Aspectos básicos para la revisión ocular diaria de la unidad destinada al autotransporte de materiales y residuos peligrosos", se determinó necesario su modificación con la finalidad de establecer en forma uniforme los datos mínimos necesarios que deberá contener la Bitácora de Revisión Ocular Diaria de la Unidad, simplificando la presentación de la información para facilitar su cumplimiento.

Que para dar cumplimiento al procedimiento establecido en la Ley Federal sobre Metrología y Normalización, para la emisión de Normas Oficiales Mexicanas, con fecha 9 de noviembre de 2010, se publicó en el Diario Oficial de la Federación, el Proyecto de Norma Oficial Mexicana PROY-NOM-006-SCT2/2010, Aspectos Básicos para la Revisión Ocular Diaria de la Unidad Destinada al Autotransporte de Materiales y Residuos Peligrosos, a efecto de que en términos del artículo 47 fracción I de la Ley Federal sobre Metrología y Normalización (LFMN) y 33 del Reglamento de la LFMN, los interesados en un periodo de 60 días naturales,

presentaran comentarios respecto al PROY-NOM-006-SCT2/2010, al Comité Consultivo Nacional de Normalización de Transporte Terrestre.

Que durante el plazo de 60 días naturales, contados a partir de la fecha de la publicación del Proyecto de Norma Oficial Mexicana, la Manifestación de Impacto Regulatorio y los análisis que sirvieron de base para su elaboración de conformidad con lo establecido en el artículo 45 de la LFMN y 32 de su Reglamento, estuvieron a disposición del público en general para su consulta, en el domicilio del Comité Consultivo Nacional de Normalización de Transporte Terrestre.

Que durante el plazo señalado los interesados presentaron sus comentarios al Proyecto de Norma Oficial Mexicana de referencia, los cuales fueron motivo de estudio por parte del Comité Consultivo Nacional de Normalización de Transporte Terrestre, ordenándose la publicación de la respuesta a los mismos en el Diario Oficial de la Federación con fecha 2 de junio de 2011.

Que el Comité Consultivo Nacional de Normalización de Transporte Terrestre, de conformidad con el inciso d) de la fracción II del artículo 28 del Reglamento de la Ley Federal sobre Metrología y Normalización, el cual indica que la clave de la norma debe hacer referencia al año en el que ésta es aprobada por el Comité Consultivo Nacional de Normalización correspondiente, tuvo a bien aprobar por unanimidad la actualización de la clave código de la Norma Oficial Mexicana, así como la Norma Oficial Mexicana, NOM-006-SCT2/2011, Aspectos Básicos para la Revisión Ocular Diaria de la Unidad Destinada al Autotransporte de Materiales y Residuos Peligrosos en su primera sesión ordinaria celebrada el 30 de marzo de 2011.

En tal virtud, he tenido a bien expedir la siguiente:

NOM-006-SCT2/2011, Aspectos básicos para la revisión ocular diaria de la unidad destinada al autotransporte de materiales y residuos peligrosos.

Atentamente

El Subsecretario de Transporte y Presidente del Comité Consultivo Nacional de Normalización de Transporte Terrestre, **Felipe Duarte Olivera**.- Rúbrica.

**NORMA OFICIAL MEXICANA PARA EL TRANSPORTE TERRESTRE
DE MATERIALES Y RESIDUOS PELIGROSOS
NOM-006-SCT2/2011, ASPECTOS BASICOS PARA LA REVISION OCULAR
DIARIA DE LA UNIDAD DESTINADA AL AUTOTRANSPORTE
DE MATERIALES Y RESIDUOS PELIGROSOS**

PREFACIO

En la elaboración de esta Norma Oficial Mexicana participaron:

SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
DIRECCION GENERAL DE AUTOTRANSPORTE FEDERAL
DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE FERROVIARIO Y MULTIMODAL
INSTITUTO MEXICANO DEL TRANSPORTE
FIDEICOMISO DE FORMACION Y CAPACITACION PARA EL PERSONAL DE LA MARINA MERCANTE NACIONAL (FIDENA)
SECRETARIA DE GOBERNACION
DIRECCION GENERAL DE PROTECCION CIVIL
CENTRO NACIONAL DE PREVENCION DE DESASTRES
CENTRO DE INVESTIGACION Y SEGURIDAD NACIONAL
SECRETARIA DE SEGURIDAD PUBLICA
POLICIA FEDERAL
SECRETARIA DE MEDIO AMBIENTE Y RECURSOS NATURALES
DIRECCION GENERAL DE GESTION INTEGRAL DE MATERIALES Y ACTIVIDADES RIESGOSAS
DIRECCION GENERAL DE INDUSTRIA
PROCURADURIA FEDERAL DE PROTECCION AL AMBIENTE
DIRECCION GENERAL DE INSPECCION DE FUENTES DE CONTAMINACION
SECRETARIA DE LA DEFENSA NACIONAL
DIRECCION GENERAL DEL REGISTRO FEDERAL DE ARMAS DE FUEGO Y CONTROL DE EXPLOSIVOS
DIRECCION GENERAL DE INDUSTRIA MILITAR

DIRECCION GENERAL DE MATERIALES DE GUERRA
SECRETARIA DE ENERGIA
COMISION NACIONAL DE SEGURIDAD NUCLEAR Y SALVAGUARDIAS
SECRETARIA DE SALUD
COMISION FEDERAL PARA LA PROTECCION CONTRA RIESGOS SANITARIOS
SECRETARIA DEL TRABAJO Y PREVISION SOCIAL
DIRECCION GENERAL DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
SECRETARIA DE ECONOMIA
DIRECCION GENERAL DE NORMAS
PETROLEOS MEXICANOS
PEMEX REFINACION
INSTITUTO MEXICANO DEL PETROLEO
COMISION FEDERAL DE ELECTRICIDAD
GERENCIA DE ABASTECIMIENTOS
UNIVERSIDAD NACIONAL AUTONOMA DE MEXICO
FACULTAD DE INGENIERIA, DIVISION DE INGENIERIA CIVIL Y GEOMATICA
FACULTAD DE QUIMICA, COORDINACION DE EDUCACION CONTINUA
INSTITUTO TECNOLOGICO DE TLALNEPANTLA
CAMARA NACIONAL DE LA INDUSTRIA DE TRANSFORMACION
CAMARA NACIONAL DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGA
CONFEDERACION NACIONAL DE TRANSPORTISTAS MEXICANOS, A.C.
CONFEDERACION DE ASOCIACIONES DE AGENTES ADUANALES DE LA REPUBLICA MEXICANA, A.C.
ASOCIACION NACIONAL DE LA INDUSTRIA QUIMICA, A.C.
ASOCIACION NACIONAL DE TRANSPORTE PRIVADO, A.C.
ASOCIACION MEXICANA DE LA INDUSTRIA FITOSANITARIA, A.C.
ASOCIACION NACIONAL DE FABRICANTES DE PRODUCTOS AROMATICOS, A.C.
ASOCIACION MEXICANA DE EMPRESAS DE PRUEBAS NO DESTRUCTIVAS, A.C.
ASOCIACION NACIONAL DE FABRICANTES DE PINTURAS Y TINTAS, A.C.
ASOCIACION DE TRANSPORTISTAS DE CARGA DE LA ZONA CENTRO DEL ESTADO DE VERACRUZ, A.C.
UNION MEXICANA DE FABRICANTES Y FORMULADORES DE AGROQUIMICOS, A.C.
SOCIEDAD MEXICANA DE NORMALIZACION Y CERTIFICACION, S.C.
NACIONAL DE CARROCERIAS, S.A. DE C.V.
GRUPO INTERMEX, S.A. DE C.V.
BAYER DE MEXICO, S.A. DE C.V.
FERROCARRIL MEXICANO, S.A. DE C.V.
FERROSUR, S.A. DE C.V.
LIDERAZGO AVANZADO EN TRANSPORTACION, S.A. DE C.V.
TRANSPORTES GARCIA, S.A. DE C.V.
GRUPO KUO, S.A. DE C.V.

INDICE

1. Objetivo.
2. Campo de aplicación.
3. Referencias.
4. Definiciones.
5. Especificaciones generales.
- 5.1 Identificación del autotransportista.
- 5.2 Identificación del conductor.

- 5.3 Identificación de la unidad.
- 5.4 Elementos mínimos que deberán revisarse.
- 6. Bibliografía.
- 7. Concordancia con normas y lineamientos internacionales.
- 8. Observancia.
- 9. Vigilancia.
- 10. Evaluación de la Conformidad.
- 11. Vigencia.
- 12. Transitorio.

1. Objetivo

La presente Norma Oficial Mexicana tiene como objetivo establecer la información básica y las especificaciones que deben cumplirse para la revisión ocular diaria de la unidad destinada al autotransporte de sustancias, materiales o residuos peligrosos por parte de los autotransportistas en corresponsabilidad con sus conductores, para asegurarse que éstas se encuentran en buenas condiciones mecánicas y de operación.

2. Campo de aplicación

Esta Norma Oficial Mexicana es de observancia obligatoria para los autotransportistas en corresponsabilidad con sus conductores, así como del transporte privado de sustancias, materiales y residuos peligrosos que transitan en las vías generales de comunicación de jurisdicción federal, quienes deberán efectuar la revisión ocular diaria de las unidades que transportan sustancias, materiales o residuos peligrosos y asentar la información correspondiente en la Bitácora de Revisión Ocular Diaria de la Unidad de Autotransporte.

3. Referencias

Para la correcta aplicación de esta Norma, es necesario consultar las siguientes Normas Oficiales Mexicanas vigentes o las que las sustituyan:

NOM-002-SCT/2003	LISTADO DE LAS SUSTANCIAS Y MATERIALES PELIGROSOS MAS USUALMENTE TRANSPORTADOS.
NOM-002/1-SCT/2009	LISTADO DE LAS SUSTANCIAS Y MATERIALES PELIGROSOS MAS USUALMENTE TRANSPORTADOS, INSTRUCCIONES Y USO DE ENVASES Y EMBALAJES, RECIPIENTES INTERMEDIOS PARA GRANELES (RIG'S), GRANDES ENVASES Y EMBALAJES, CISTERNAS PORTATILES, CONTENEDORES DE GAS DE ELEMENTOS MULTIPLES Y CONTENEDORES PARA GRANELES PARA EL TRANSPORTE DE MATERIALES Y RESIDUOS PELIGROSOS.
NOM-004-SCT/2008	SISTEMA DE IDENTIFICACION DE UNIDADES DESTINADAS AL TRANSPORTE DE MATERIALES Y RESIDUOS PELIGROSOS.
NOM-068-SCT-2-2000	TRANSPORTE TERRESTRE-SERVICIO DE AUTOTRANSPORTE FEDERAL DE PASAJE, TURISMO, CARGA Y TRANSPORTE PRIVADO-CONDICIONES FISICO-MECANICA Y DE SEGURIDAD PARA LA OPERACION EN CAMINOS Y PUENTES DE JURISDICCION FEDERAL.
NOM-012-SCT-2-2008	SOBRE EL PESO Y DIMENSIONES MAXIMAS CON LOS QUE PUEDEN CIRCULAR LOS VEHICULOS DE AUTOTRANSPORTE QUE TRANSITAN EN LAS VIAS GENERALES DE COMUNICACION DE JURISDICCION FEDERAL.

4. Definiciones:

Para los efectos de la presente Norma Oficial Mexicana, se establecen las definiciones siguientes:

Autotanque: Vehículo cerrado, camión tanque, semirremolque o remolque tipo tanque, destinado al transporte de líquidos, gases licuados o sólidos en suspensión.

Autotransportista: Persona física o moral que cuenta con permiso de la Secretaría para prestar servicio público o privado de autotransporte de carga.

Camión unitario: Vehículo automotor de seis o más llantas, destinado al transporte de carga con peso bruto vehicular mayor a 4 toneladas.

Camión remolque: Vehículo destinado al transporte de carga, constituido por un camión unitario con remolque, acoplado mediante un convertidor.

Condiciones de operación del vehículo: Cuando el vehículo se encuentra con combustible, lubricantes, sistemas de enfriamiento y accesorios a nivel.

Remolque: Vehículo con eje delantero giratorio, o semirremolque con convertidor y eje trasero fijo, no dotado de medios de propulsión y destinado a ser jalado por un vehículo automotor, o acoplado a un camión o tractocamión articulado.

Semirremolque: Vehículo sin eje delantero, destinado a ser acoplado a un tractocamión de manera que sea jalado y parte de su peso sea soportado por éste.

Unidad: Vehículo automotor o de arrastre destinado al transporte de materiales o residuos peligrosos que circulan por las vías generales de comunicación terrestre.

Tractocamión articulado: Vehículo destinado al transporte de carga, constituido por un tractocamión y un semirremolque.

Tractocamión doblemente articulado: Vehículo destinado al transporte de carga, constituido por un tractocamión, un semirremolque y un remolque u otro semirremolque, acoplados mediante mecanismos de articulación.

5. Especificaciones generales

La revisión de las condiciones mecánicas y de operación de las unidades destinadas al autotransporte de sustancias, materiales y residuos peligrosos, deberá efectuarse previo al inicio y durante el traslado de las sustancias, materiales y residuos peligrosos, por parte del conductor se asentará por escrito el resultado de la revisión de la unidad de transporte, en un documento denominado Bitácora de Revisión Ocular Diaria de la Unidad de Autotransporte.

La Bitácora de Revisión Ocular Diaria de la Unidad de Autotransporte, deberá ser portada en la unidad junto con los otros documentos requeridos para la transportación de sustancias, materiales y residuos peligrosos, en ella se incluirá el resultado de la revisión ocular de las condiciones mecánicas y de operación, y deberá contener como mínimo los siguientes elementos:

5.1 Identificación del autotransportista.

- a) Indicar nombre o razón social del permisionario.
- b) Domicilio del permisionario.
- c) Número telefónico del permisionario o transportista privado, en su caso correo electrónico.
- d) Indicar tipo de servicio, público federal o transporte privado.
- e) Indicar lugar, fecha y hora de revisión de la unidad.
- f) Indicar origen destino de la ruta determinada para el transporte, incluyendo kilometraje.

5.2 Identificación del conductor.

- a) Nombre completo.
- b) Número, categoría y vigencia de la licencia específica.

5.3 Identificación de la unidad.

- a) Indicar tipo de la unidad (autotank, camión unitario, camión remolque, tractocamión articulado, tractocamión doblemente articulado).
- b) Indicar marca, modelo y placas de la unidad.

5.4 Elementos mínimos que deberán revisarse.

Se deberán revisar como mínimo los elementos (componentes) que se citan en este numeral, debiendo señalar el resultado de la evaluación de su estado y funcionamiento de acuerdo a lo siguiente:

BIEN (✓)**MAL (X)****NA (No aplica)****REVISION INTERNA.**

Indicador de Presión de Aceite.

Indicador de Presión de aire/vacío.

Dispositivo de advertencia de poco aire o vacío.

Tablero de instrumentos.

Velocímetro.

Luces de tablero:

Direccionales.

Estacionamiento.

Gálibo. (Altura)

Interior.

Advertencia.

Demarcadoras.

Calentador-Desempañador.

Batería.

Motor.

Claxon o corneta.

Cinturón de seguridad. (Mínimo del operador)

Parabrisas (Sin fisuras que obstruyan la visibilidad del conductor).

Limpiadores.

Espejos retrovisores (2).

Volante (Dirección sin juego excesivo).

Freno de pie.

Frenos de emergencia.

FRENTE (EXTERIOR).

Defensa (Sujeción).

Faros principales (Funcionamiento).

Luces:

Demarcadoras.

Direccionales.

Gálibo. (Altura)

Advertencia.

Estacionamiento.

Llantas (No renovadas en el eje delantero, desgaste).

Rines sin fisuras.

Birlos y tuercas completos y sin fisuras.

Guardafangos (Loderas).

LADO IZQUIERDO Y LADO DERECHO.

Tanque de combustible sin fugas.

Tapón del tanque de combustible.

Luces de advertencia laterales.

Reflejantes visibles.

Llanta de refacción.

Llantas (Desgaste y aire).

Rines sin fisuras.

Birlos y tuercas completos y sin fisuras.

Sistemas de Aseguramiento y Sujeción de la Carga.

Quinta rueda.

PARTE POSTERIOR.

Luces:

Demarcadoras.
Direccionales.
Estacionamiento.
Gálibo. (Altura).
Advertencia.
Frenado.
Marcha atrás.
Reflejantes visibles.
Guardafangos (Loderas).
Dispositivos de aseguramiento.
Cerradura de puertas.
Defensa.
Escape.

PARTE INFERIOR.

Frenos (Sin fugas de aire).
Muelles (Suspensión sin hojas sueltas, rotas, fisuras).
Chasis sin fisuras.
Líneas de aire.
Líneas eléctricas.
Diferencial (Sin fugas).
Transmisión (Sin fugas).

AREA DE COMBUSTION INTERNA.

Motor.
Radiador.
Batería.
Bandas.

DEL EQUIPO DE EMERGENCIA.

Libro Guía de Respuesta a Emergencia u Hoja de Información de Emergencia.
Botiquín de primeros auxilios.
Caja de herramientas.
Equipo de seguridad (De acuerdo a la Información de Emergencia en Transportación).
Extintor (1 por vehículo, de acuerdo al tipo que indique la Información de Emergencia en Transportación).
Triángulos de seguridad (Mínimo 3).
Retranca (Mínimo 2).

REMOLQUE, SEMIRREMOLQUE (Incluyendo tipo tanque).

Freno remolque.
Líneas eléctricas (Sujetas).
Conexiones de frenos.
Conexión Quinta rueda.
Patines.
Cerradura de puertas.
Carteles de identificación del riesgo (4) u (8).
Luces:

Demarcadoras.
Identificación (Porta placa).
Direccionales.
Estacionamiento.
Gálibo. (Altura).
Advertencia.
Frenado.
Marcha atrás.

Reflejantes visibles.
Llantas sin desgaste excesivo y aire.
Rines sin fisuras.
Birlos y tuercas completos y sin fisuras.
Guardafangos (Loderas).

5.5 Todos los datos indicados en los numerales del 5.1 al 5.4, deben ir registrados en el documento denominado Bitácora de Revisión Ocular Diaria de la Unidad, la cual deberá ser proporcionada por el autotransportista a sus conductores cada vez que inicien la transportación de un embarque de sustancias, materiales y residuos peligrosos.

5.6 La Bitácora Revisión Ocular Diaria de la Unidad, deberá estar firmada por el conductor responsable de la revisión de los elementos de la unidad.

5.7 El documento denominado Bitácora de Revisión Ocular Diaria de la Unidad de Autotransporte, no se encuentra sujeto a un formato determinado, la forma podrá ser diseñada por el autotransportista conforme a sus necesidades, la Bitácora deberá contener la información establecida en la presente Norma Oficial Mexicana, los autotransportistas podrán incorporar información adicional, así como la revisión de otros elementos de la unidad por parte del conductor.

En los anexos No. 1 y 2 se incluyen formatos ilustrativos, no normativos de Bitácora de Revisión Ocular Diaria de la Unidad de Autotransporte.

6. Bibliografía.

- Ley Federal sobre Metrología y Normalización y su Reglamento.
- Reglamento para el Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos.
- Reglamento sobre el Peso, Dimensiones y Capacidad de los Vehículos de Autotransporte que Transitan en los Caminos y Puentes de Jurisdicción Federal.
- Reglamento de Tránsito en Carreteras Federales.
- NOM-068-SCT-2-2000, Transporte Terrestre-Servicio de Autotransporte Federal de Pasaje, Turismo, Carga y Transporte Privado-Condiciones Físico-Mecánica y de Seguridad para la Operación en Caminos y Puentes de Jurisdicción Federal.
- Norma Oficial Mexicana NOM-006-SCT2/2000, Aspectos básicos para la revisión ocular diaria de la unidad destinada al autotransporte de materiales y residuos peligrosos.

7. Concordancia con normas y lineamientos internacionales.

La presente Norma Oficial Mexicana fue elaborada en un Grupo de Trabajo, considerando los aspectos relevantes que deben inspeccionarse previo al inicio del transporte de las sustancias, materiales y residuos peligrosos, por lo que no necesariamente tiene concordancia con alguna norma o lineamiento internacional.

8. Observancia.

Con fundamento en lo dispuesto en la Ley Federal sobre Metrología y Normalización y el Reglamento para el Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos, la presente Norma Oficial Mexicana tiene carácter de obligatorio.

9. Vigilancia.

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes por conducto de la Dirección General de Autotransporte Federal, y los Centros SCT y la Secretaría de Seguridad Pública a través de la Policía Federal, son las autoridades competentes en el ámbito de sus atribuciones, para vigilar el cumplimiento de la presente Norma Oficial Mexicana.

10. Evaluación de la conformidad.

La Evaluación de la Conformidad de la presente Norma Oficial Mexicana, se realizará a través de los siguientes lineamientos:

Durante la operación de los servicios de autotransporte y transporte privado, la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, a través de la Dirección General de Autotransporte Federal o de los Centros

SCT y la Secretaría de Seguridad Pública, por conducto de la Policía Federal, en el ámbito de sus respectivas competencias, se coordinarán en la vigilancia, verificación e inspección de los servicios de autotransporte federal y transporte privado.

La verificación del cumplimiento de la presente Norma Oficial Mexicana, consistirá en comprobar que en la unidad de transporte el conductor porte debidamente requisitada, la Bitácora de Revisión Ocular Diaria de la Unidad, cuando esté transportando sustancias, materiales y residuos peligrosos.

Aspectos a Verificar:

- ◆ La Bitácora de Revisión Ocular Diaria de la Unidad, deberá corresponder a la unidad de transporte y deberá estar requisitada con el resultado de la revisión y evaluación ocular de los elementos básicos de la unidad de autotransporte.
- ◆ Se verificará que la Bitácora se encuentre firmada por el conductor a cargo de la unidad vehicular inspeccionada.
- ◆ Se verificará que la Bitácora cuente con la información requerida respecto a la identificación del autotransportista; del conductor; de la unidad y del resultado de la evaluación de los elementos (componentes) revisados que se señalan en el numeral 5.4, considerando para ello el tipo de unidad de que se trate. La Bitácora en la que se deberá contener la información, no se encuentra sujeta a un formato determinado, por lo que ésta podrá ser elaborada por el transportista de acuerdo a sus necesidades.

11. Vigencia.

La presente Norma Oficial Mexicana entrará en vigor a los 60 días naturales siguientes contados a partir de su publicación en el Diario Oficial de la Federación.

12. Transitorio.

UNICO.- Con la entrada en vigor de la presente Norma Oficial Mexicana se cancela la Norma Oficial Mexicana NOM-006-SCT2/2000, publicada en el Diario Oficial de la Federación el 9 de noviembre de 2000.

ANEXO No. 1

ILUSTRATIVO, NO NORMATIVO

BITACORA DE REVISION OCULAR DIARIA DE LA UNIDAD DE AUTOTRANSPORTE

Nombre o razón social del permisionario:				Teléfono:		Correo Electrónico:	
Domicilio del permisionario:				Tipo de servicio: Público () Privado ()			
Nombre del Conductor:				Número de Licencia:		Categoría:	
Tipo de Unidad:		Marca:		Modelo:		Placa:	
Vigencia:							
Lugar, fecha y hora de elaboración de la revisión de la Unidad:							
Ruta Origen- Destino:				Puntos importantes de la ruta:			
Kilometraje:							
REVISION				EVALUACION		REVISION.	
PARTE INTERNA				B M N/A		PARTE EXTERIOR	
Indicador de presión de aceite.						Frenos (Sin Fugas de aire).	
Indicador de presión de aire/vacio.						Muelles (Suspensión sin hojas sueltas, rotas, fisuras)	
Dispositivo de advertencia de poco aire o vacío.						Chasis. Sin fisuras.	
Tablero de instrumentos Velocímetro. Luces de tablero Direccionales Estacionamiento Gálibo. (Altura) Interior Advertencia Demarcadoras						Líneas de aire	
						Líneas eléctricas	
						Diferencial. (Sin fugas)	
						Transmisión. (Sin fugas)	
						AREA DE COMBUSTION INTERNA	
						Motor	
						Radiador	
						Batería	
						Bandas	
						EQUIPO DE EMERGENCIA	
Claxon o corneta.						Libro Guía u Hoja de Información de Emergencia	
						Botiquín de primeros auxilios	
Cinturón de seguridad. (Mínimo del operador)						Caja de herramientas	
						Equipo de Seguridad (De acuerdo a la información de emergencia en transportación)	
Parabrisas (Sin fisuras que obstruyan la visibilidad del conductor).						Extintor (1 por vehículo, de acuerdo al tipo que indique la Información de Emergencia en Transportación)	
Limpiadores.						Triángulos de seguridad (Mínimo 3)	
						Retranca (Mínimo 2)	
Espejos retrovisores (2).						REMOLQUE, SEMIRREMOLQUE, Y AUTOTANQUE	
Volante (Dirección sin juego excesivo).						Freno remolque	
Freno de pie.						Líneas eléctricas. (Sujetas)	
Frenos de emergencia.						Conexión de frenos.	
FRETE EXTERIOR						Conexión quinta rueda.	
Defensa (Sujeción).						Patines.	
Faros principales (Color y funcionamiento).						Cerradura de puertas.	
Luces Demarcadoras Direccionales. de Gálibo. (Altura) de Advertencia. de Estacionamiento						Carteles de identificación del riesgo (4) u (8)	
						Demarcadoras	
						de Identificación (Porta placa)	
						Direccionales.	
						de Estacionamiento	
Llantas (No renovadas en el eje delantero, desgaste)						de Gálibo (Altura)	
						de Advertencia	
Rines sin fisuras.						de Frenado	
						Reflejos	
Birlos y tuercas completos.						Llantas sin desgaste excesivo y aire	
Guardafangos (Loderos).						Rines sin fisuras	
LADO IZQUIERDO /LADO DERECHO				IZQ. DER.		Birlos y tuercas completos y sin fisuras	
Tanque de combustible sin fugas.						Guardafangos (Loderos)	
Tapón.						Defensa.	
Luces de advertencia laterales.						Carga (Sujeción y compatibilidad)	
Reflejos.						AUTOTANQUE (Complementario punto anterior)	
Llanta de refacción.						Mata chispas.	
Rines sin fisuras.						Placa metálica de identificación	
Birlos y tuercas sin fisuras.						Engomado de prueba vigente.	
Sistemas de Aseguramiento y Sujeción de la Carga.						Reflejos	
Quinta rueda.						Tuberías, válvulas y conexiones	
PARTE POSTERIOR						Escaleras	
Luces Demarcadoras Direccionales. Gálibo. (Altura) Advertencia. Frenado Marcha atrás						Pasillo.	
						Cuerpo del Tanque (Sin golpes, fisuras o fugas)	
						Instrumentos de medición	
						Válvula de desfogue interna y de vacío.	
						Tuberías, válvulas y conexiones	
						Entrada pasa hombre (Domo)	
Reflejos						Conexión tierra	
Guardafangos (Loderos)						OBSERVACIONES:	
Dispositivo de aseguramiento							
Cerradura de puertas						NOMBRE DEL RESPONSABLE DE LA REVISION DE LA UNIDAD	
Defensa							
Escape						FIRMA	

ANEXO No. 2

ILUSTRATIVO, NO NORMATIVO

BITACORA DE REVISION OCULAR DIARIA DE LA UNIDAD DE AUTOTRANSPORTE

Nombre o razón social del permisionario			Teléfono		Correo Electrónico	
Domicilio del permisionario			Tipo de servicio: Público () Privado ()			
Nombre del Conductor		Número de Licencia	Categoría		Vigencia	
Tipo de Unidad	Marca		Modelo	Placas		
Lugar, fecha y hora de elaboración de la revisión de la Unidad:						
Ruta Origen- Destino, kilometraje			Puntos importantes de la ruta			
REVISION		EVALUACION	REVISION		EVALUACION	
REVISION INTERNA			PARTE INFERIOR			
Indicador de presión de aceite			Frenos (Sin Fugas de aire)			
Indicador de presión de aire/vacio			Frenos (Sin Fugas de aire)			
Dispositivo de advertencia de poco aire o vacío			Muelles (Suspensión sin hojas sueltas, rotas, fisuras)			
Tablero de instrumentos	Velocímetro		Chasis sin fisuras			
			Líneas de aire			
	Luces de tablero	Direccionales		Líneas eléctricas		
		Estacionamiento		Diferencial sin fugas		
		Galibo (Altura)		Trasmisión sin fugas		
		Interior		AREA DE COMBUSTION INTERNA		
		Advertencia		Motor		
	Demarcadoras		Radiador			
	Calentador Desempañador		Batería			
	Batería		Batería			
Motor		Bandas				
Claxon o corneta			EQUIPO DE EMERGENCIA			
Cinturón de seguridad (mínimo del operador)			Libro guía u Hoja de Información de Emergencia			
Parabrisas (Sin fisuras que obstruyan la visibilidad del conductor)			Botiquín de primeros auxilios			
Limpiadores			Caja de herramientas			
Espejos retrovisores (2).			Equipo de seguridad (De acuerdo a la Información de Emergencia en Transportación)			
Volante (Dirección sin juego excesivo).			Extintor (1 por vehículo, de acuerdo al tipo que indique la Información de Emergencia en Transportación)			
Freno de pie.						
Frenos de emergencia						
FRENTE (EXTERIOR)			Triángulos de seguridad (Mínimo 3)			
Defensa (Sujeción)			Retranca (Mínimo 2)			
Faros principales (funcionamiento)			PARTE POSTERIOR			
Luces	Demarcadoras		Luces	Galibo (Altura)		
	Direccionales			Direccionales		
	de Galibo (Altura)			de Estacionamiento		
	de Advertencia			de Advertencia		
Llantas (No renovadas en el eje delantero, desgaste)			de Frenado			
Rines sin fisuras			de Marcha atrás			
Birlos y tuercas completos						
Guardafangos (Loderos)						
LADO IZQUIERDO Y LADO DERECHO			Reflejantes			
Tanque de combustible sin fugas			Guadafangos (Loderos)			
Tapón			Dispositivos de aseguramiento			
Luces de advertencia y laterales			Cerradura de puertas			
Reflejantes			Defensa			
Llanta de refacción			Escape			
Llantas (Desgaste y aire)			REMOLQUE, SEMIRREMOLQUE (INCLUYENDO TIPO TANQUE)			
Rines sin fisuras			Freno remolque			
Birlos y tuercas sin fisuras			Líneas eléctricas (sujetas)			
Sistema de aseguramiento y sujeción de la carga			Conexiones de frenos			
Quinta rueda			Conexión quinta rueda			
AUTOTANQUE			Patines			
Mata chispas			Cerradura de puertas			
Placa metálica de identificación			Carteles de riesgo (4) ó (8)			
Engomados de prueba vigente			Luces	Demarcadoras		
Reflejantes				de Identificación (porta placa)		
Tubería, válvulas, conexiones				Direccionales		
Escalerillas				de Estacionamiento		
Pasillo				de Galibo (Altura)		
Cuerpo del tanque (sin golpes, fisuras o fugas)				de Advertencia		
Instrumentos de medición				de Frenado		
Válvula de desfogue interna y de vacío				de Marcha atrás		
Entrada pasa hombre			Firma del conductor			
Conexión a tierra						