SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CONVENIO Modificatorio al Convenio Específico de Coordinación, que celebran la Secretaría de Comunicaciones y Transportes y el Estado de Puebla.

CONVENIO MODIFICATORIO AL CONVENIO ESPECIFICO DE COORDINACION DE FECHA 29 DE AGOSTO DE 2003, QUE CELEBRAN POR UNA PARTE EL EJECUTIVO FEDERAL, POR CONDUCTO DE LA SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES, EN ADELANTE "LA SCT", REPRESENTADA POR SU TITULAR EL LIC. DIONISIO ARTURO PEREZ-JACOME FRISCIONE, ASISTIDO POR EL SUBSECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA, MTRO. FAUSTO BARAJAS CUMMINGS Y POR EL DIRECTOR GENERAL DEL CENTRO SCT PUEBLA, MTRO. JOSE ROBERTO GRAJALES ESPINA Y, POR LA OTRA, EL GOBIERNO DEL ESTADO LIBRE Y SOBERANO DE PUEBLA, EN ADELANTE "EL GOBIERNO DEL ESTADO", REPRESENTADO POR EL GOBERNADOR CONSTITUCIONAL RAFAEL MORENO VALLE ROSAS, ASISTIDO POR EL SECRETARIO GENERAL DE GOBIERNO, FERNANDO LUIS MANZANILLA PRIETO, EL SECRETARIO DE FINANZAS, ROBERTO JUAN MOYA CLEMENTE, EL SECRETARIO DE ADMINISTRACION, JOSE CABALAN MACARI ALVARO, LA SECRETARIA DE LA CONTRALORIA, IRMA PATRICIA LEAL ISLAS Y, EL SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA, JOSE ANTONIO GALI FAYAD, AL TENOR DE LOS SIGUIENTES ANTECEDENTES, DECLARACIONES Y CLAUSULAS:

ANTECEDENTES

I. El Plan Nacional de Desarrollo 2001-2006, para el desarrollo del Sector Comunicaciones y Transportes, en materia de Infraestructura plantea acordar con las autoridades estatales el desarrollo de proyectos que atendieran las necesidades nacionales y regionales, con el objeto de abatir los costos de transporte, elevar los niveles de seguridad y calidad del servicio de la Infraestructura carretera nacional, así como prolongar la vida útil de este patrimonio del país.

La Ley de Planeación señala que el Ejecutivo Federal podrá convenir con los gobiernos de las entidades federativas, satisfaciendo las formalidades que en cada caso procedan, la coordinación que se requiera a efecto de que dichos gobiernos participen en la planeación nacional del desarrollo, coadyuven, en el ámbito de sus respectivas jurisdicciones, a la consecución de los objetivos de la planeación nacional, y para que las acciones a realizarse por la Federación y los Estados se planeen de manera conjunta.

En ese sentido, con fecha 20 de agosto de 2001, el Ejecutivo Federal, a través de "LA SCT", celebró Convenio General de Coordinación con "EL GOBIERNO DEL ESTADO" mediante el cual se establece que formularán e instrumentarán planes y programas de coordinación y se contempla el programa carretero estatal, con el propósito de armonizar criterios, identificar las obras de Infraestructura carretera que coadyuven al desarrollo del Estado.

II. Con fecha 29 de agosto de 2003, "LA SCT" y "EL GOBIERNO DEL ESTADO" celebraron el Convenio Específico de Coordinación cuyo objeto es coordinar acciones entre la "SCT" y "EL GOBIERNO DEL ESTADO", a fin de llevar a cabo la construcción de los tramos Avila Camacho-Tihuatlán y Nuevo Necaxa-Avila Camacho en el que se comprende el subtramo Nuevo Necaxa-Xicoteppec de la carretera Nuevo Necaxa-Tihuatlán, así como para determinar las aportaciones de ambos órdenes de Gobierno; la aplicación que se dará a tales recursos; los compromisos y responsabilidades que sobre el particular asumen y los mecanismos para la evaluación y control de su ejercicio. (Anexo 1).

III. Que el Convenio Específico de Coordinación celebrado el 29 de agosto de 2003 establece en sus cláusulas:

" . . .

TERCERA.- Para la realización de las acciones objeto del presente Convenio, "LA SCT" y "EL GOBIERNO DEL ESTADO" en el ámbito de sus respectivas competencias se comprometen a:

I. "LA SCT":

...

c) Realizar los actos conducentes para adquirir los derechos de vía en que se asentará la carretera Nuevo Necaxa-Tihuatlán, de manera previa al inicio de la construcción de las obras.

...

II. "EL GOBIERNO DEL ESTADO":

...

b) Realizar los trámites y las gestiones necesarias dentro de su jurisdicción que permitan a "LA SCT" adquirir los derechos de vía en que se asentará la carretera Nuevo Necaxa-Tihuatlán, de manera previa al inicio de la construcción de las obras.

...".

SEXTA.- Con el objeto de asegurar la aplicación y efectividad del presente Convenio "LA SCT" y "EL GOBIERNO DEL ESTADO" se comprometen a revisar periódicamente su contenido, así como a adoptar las medidas necesarias para establecer el enlace y la comunicación requerida que permita dar el debido seguimiento a los compromisos asumidos.

Para efectos de lo anterior, "LA SCT" designa como responsable al Director General del Centro SCT Puebla y "EL GOBIERNO DEL ESTADO" nombra como responsable al Secretario de Comunicaciones y Transportes del Gobierno del Estado de Puebla...

OCTAVA.- Las partes acuerdan que el presente Convenio podrá modificarse de común acuerdo y por escrito...

DECIMA.- Las partes acuerdan en que el presente Convenio comenzará a surtir sus efectos a partir de la fecha de su suscripción y su vigencia concluirá una vez que se hayan alcanzado los fines que motivan su formalización..."

IV. El 8 de diciembre de 2004 fue celebrado el primer Convenio Modificatorio al Convenio Específico de Coordinación, mismo que fue publicado en el Diario Oficial de la Federación el 29 de marzo de 2005, cuya

modificación recayó en la Cláusula Tercera numeral II, inciso a), consistiendo en la disminución de la aportación del Gobierno del Estado.

V. Estimando que la conclusión de la carretera Nuevo Necaxa-Tihuatlán será un detonante económico y social, "LA SCT" y "EL GOBIERNO DEL ESTADO" han ponderado las acciones emprendidas, así como aquellas que deban ser ejecutadas para la terminación de la construcción de los tramos Nuevo Necaxa-Avila Camacho y Avila Camacho-Tihuatlán de la carretera Nuevo Necaxa-Tihuatlán, determinándose celebrar un Segundo Convenio Modificatorio, a fin de establecer los compromisos que correspondan a cada una de las partes en los trabajos pendientes por desarrollar.

DECLARACIONES

I.- DE "LA SCT":

I.1.- Que al amparo de lo dispuesto por los artículos 90 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos y 1o., 2o., 26 y 36 fracción XXII de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal, es la Dependencia de la Administración Pública Federal Centralizada con atribución expresa de construir y conservar caminos y puentes en cooperación con los gobiernos de las entidades federativas y con las facultades necesarias para suscribir el presente Convenio.

I.2.- Que al amparo de lo dispuesto por los artículos 14, 16 y 18 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1o., 2o. fracciones I, II y XXXIII, 4o., 6o. fracción IX, y 43 del Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, es legalmente representada por el Secretario de Comunicaciones y Transportes, mismo que es asistido por el Subsecretario de Infraestructura y por el Director General del Centro SCT Puebla.

II.- DE "EL GOBIERNO DEL ESTADO":

II.1.- Que es un Estado Libre y Soberano que forma parte de la Federación, de conformidad con lo dispuesto en los artículos 40, 42, fracción I y 43, de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, y 1o. de la Constitución Política del Estado Libre y Soberano de Puebla.

II.2.- Que el Gobernador Constitucional del Estado de Puebla, Rafael Moreno Valle Rosas, cuenta con las facultades para suscribir el presente Convenio, en términos de lo dispuesto por los artículos 70 y 79, fracciones II, XVI y XXXIII, de la Constitución Política del Estado Libre y Soberano de Puebla, así como 1o., 2o., 8o. y 11, primer párrafo, de la Ley Orgánica de la Administración Pública del Estado de Puebla.

II.3.- Que las Secretarías General de Gobierno, de Finanzas, de Administración, de la Contraloría y de Infraestructura son dependencias del Poder Ejecutivo, y están facultadas para suscribir el presente Convenio de conformidad con lo dispuesto por los artículos 82 y 83 de la Constitución Política del Estado Libre y Soberano de Puebla; así como 17, fracciones I, II, III, IV y VIII, 34, fracción XLIV, 35, fracciones VII y LIII, 36, fracción XXX, 37, fracción LII y 41, fracción XL, de la Ley Orgánica de la Administración Pública del Estado.

II.4.- Que los Secretarios General de Gobierno, Fernando Luis Manzanilla Prieto; de Finanzas, Roberto Juan Moya Clemente; de Administración, José Cabalán Macari Alvaro; de la Contraloría, Irma Patricia Leal Islas, y de Infraestructura, José Antonio Gali Fayad, cuentan con facultades para intervenir en la firma del presente Convenio de conformidad con los artículos 1o., 3o., 10, 11, párrafo segundo, 14, párrafo primero, 17, fracciones I, II, III, IV y VIII y 19, de la Ley Orgánica de la Administración Pública del Estado de Puebla; 1o., 8o. y 9o., fracción XXII, del Reglamento Interior de la Secretaría General de Gobierno; 1o., 8o., 9o. y 10, fracción III del Reglamento Interior de la Secretaría de Finanzas; 1o., 8o. y 10, fracción III, del Reglamento Interior de la Secretaría de Administración; 1o., 5o. y 6o., fracciones IX y XVI, del Reglamento Interior de la Secretaría de la Contraloría, así como 1o., 6o. y 8o., fracción IX y XXXIV, del Reglamento Interior de la Secretaría de Infraestructura.

III.- DE AMBAS PARTES:

III.1. Que para la celebración del presente Convenio, se han realizado las reuniones necesarias para determinar las líneas de coordinación y acciones conjuntas a que se contrae el presente instrumento y que conocen su contenido y alcance legal.

III.2. Que de conformidad con el contenido de la Cláusula Octava del referido Convenio Específico de Coordinación, manifiestan su voluntad en modificar por segunda ocasión dicho instrumento, al tenor de las siguientes:

CLAUSULAS

PRIMERA.- Por el presente instrumento, ambas partes están de acuerdo en **modificar la cláusula tercera, numeral I, inciso c y numeral II, inciso b** del Convenio Específico de Coordinación, celebrado el 29 de agosto de 2003 por “LA SCT” y “EL GOBIERNO DEL ESTADO”, que tiene por objeto coordinar las acciones entre ellas, a fin de llevar a cabo la construcción de los tramos Avila Camacho-Tihuatlán y Nuevo Necaxa-Avila Camacho en el que se comprende el subtramo Nuevo Necaxa-Xicotepec de la carretera Nuevo Necaxa-Tihuatlán, para quedar como sigue:

“**TERCERA.-** Para la realización de las acciones objeto del presente Convenio, “LA SCT” y “EL GOBIERNO DEL ESTADO” en el ámbito de sus respectivas competencias, se comprometen a:

I. “LA SCT”:

“ . . .

c) Realizar **en coordinación con “EL GOBIERNO DEL ESTADO”**, los actos conducentes para adquirir los derechos de vía en que se asentará la carretera Nuevo Necaxa-Tihuatlán, de manera previa al inicio de la construcción de las obras. **Asimismo, llevar a cabo los pagos correspondientes por los actos posteriores al 1 de diciembre de 2011 para la construcción del tramo Avila Camacho-Tihuatlán y, afrontar pecuniariamente todas y cada una de las acciones de carácter jurisdiccional y administrativo, que puedan surgir de los actos jurídicos para la liberación del derecho de vía que, conforme al Convenio Específico de Coordinación, lleve a cabo “EL GOBIERNO DEL ESTADO”. Finalmente, si fuera el caso, realizar el pago del cumplimiento sustituto, así como el pago de daños y perjuicios que pudieran surgir con motivo de una resolución emitida por los Tribunales competentes en favor de los afectados, por hechos o actos realizados con posterioridad al 1 de diciembre de 2011.**

...

II. “EL GOBIERNO DEL ESTADO”:

...

b) Realizar y ejecutar los actos jurídicos, así como los trámites y gestiones necesarios dentro de su jurisdicción y de conformidad con la legislación aplicable, para la adquisición de los derechos de vía, cuyo pago corresponderá realizar a “LA SCT”, en que se asentará el tramo carretero Nuevo Necaxa-Tihuatlán, de manera previa al inicio de la construcción de las obras.”

SEGUNDA.- Que en atención a la Cláusula SEXTA del Convenio Específico de Coordinación celebrado el 29 de agosto de 2003, se designa al Secretario de Infraestructura como responsable de “EL GOBIERNO DEL ESTADO”, de conformidad con el ámbito competencial atribuido a esta última dependencia por la Ley Orgánica de la Administración Pública Estatal de fecha 11 de febrero de 2011.

TERCERA.- “LA SCT” y “EL GOBIERNO DEL ESTADO” convienen en que con excepción a lo expresamente estipulado en el presente instrumento, rige para todas y cada una de las obligaciones lo pactado originalmente en el Convenio Específico de Coordinación celebrado el 29 de agosto de 2003 y su Modificatorio de fecha 8 de diciembre de 2004.

CUARTA.- Este Convenio Modificatorio entra en vigor a partir de su suscripción el cual deberá ser publicado en el Diario Oficial de la Federación y en el Periódico Oficial del Estado y será parte del Convenio Específico de Coordinación celebrado el 29 de agosto de 2003.

Leído que fue el presente Convenio y enteradas las partes de su contenido y alcance legal, lo firman de conformidad en cuatro ejemplares, en la Ciudad de México, Distrito Federal, el uno de diciembre de dos mil once.- Por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes: el Secretario de Comunicaciones y Transportes, **Dionisio Arturo Pérez-Jácome Friscione.-** Rúbrica.- El Subsecretario de Infraestructura, **Fausto Barajas Cummings.-** Rúbrica.- El Director General del Centro SCT Puebla, **José Roberto Grajales Espina.-** Rúbrica.- Por el Gobierno del Estado: el Gobernador Constitucional del Estado, **Rafael Moreno Valle Rosas.-**

Rúbrica.- El Secretario General de Gobierno, **Fernando Luis Manzanilla Prieto**.- Rúbrica.- El Secretario de Finanzas, **Roberto Juan Moya Clemente**.- Rúbrica.- El Secretario de Administración, **José Cabalán Macari Alvaro**.- Rúbrica.- La Secretaria de la Contraloría, **Irma Patricia Leal Islas**.- Rúbrica.- El Secretario de Infraestructura, **José Antonio Gali Fayad**.- Rúbrica.