SECRETARÍA DE LA FUNCIÓN PÚBLICA

ACUERDO por el que retira del servicio del Gobierno del Distrito Federal; se desincorpora del régimen de dominio público de la Federación y se autoriza la donación a favor del organismo denominado Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México, una fracción de terreno ubicada en esa entidad federativa, para la modernización de la Estación de Transferencia Modal Cuatro Caminos.

Al margen un sello con el Escudo Nacional, que dice: Estados Unidos Mexicanos.- Secretaría de la Función Pública.

JULIÁN ALFONSO OLIVAS UGALDE, Subsecretario de Responsabilidades Administrativas y Contrataciones Públicas, en ausencia del Secretario de la Función Pública, con fundamento en los artículos 6, fracción VI; 11, fracción I; 28, fracción I; 29, fracciones II y VI; 84, fracción X; 93, 95 de la Ley General de Bienes Nacionales; y 37, fracciones XX, XXII y XXIII, de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal, en relación con el Segundo Transitorio del Decreto por el que se reforman, adicionan y derogan diversas disposiciones de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal, publicado en el Diario Oficial de la Federación el 2 de enero de 2013 y 86 del Reglamento Interior de la Secretaría de la Función Pública, y

CONSIDERANDO

Que dentro de los bienes sujetos al régimen de dominio público de la Federación, se encuentra una fracción de terreno con superficie de 93,470.623 metros cuadrados, que forma parte de un inmueble de mayor extensión donde se encuentra la Estación de Transferencia Modal Cuatro Caminos, ubicada entre la Calzada Ingenieros Militares; Transmisiones Militares; Boulevard Toluca y calle San Francisco, en el Municipio de Naucalpan, Estado de México, cuya propiedad se acredita mediante 2 Decretos expropiatorios publicados en el Diario Oficial de la Federación de fecha 19 de marzo de 1941, inscritos en el Registro Público de la Propiedad Federal, bajo el folio real número 13186 y auxiliar 13186/1, el 28 de octubre de 1983, con las medidas, colindancias y datos de localización que se consignan en el plano número TP-02, elaborado por la Dirección General de Infraestructura para el Transporte de Alta Capacidad de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes del Gobierno del Estado de México, registrado y certificado por la Dirección General de Política y Gestión Inmobiliaria, unidad administrativa del Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales, órgano desconcentrado de la Secretaría de la Función Pública.

La documentación legal y técnica que sustenta la situación jurídica y administrativa de la referida fracción de terreno, así como de la presente desincorporación, obra en el expediente número 26641 integrado, bajo la responsabilidad del Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales, por el Centro de Documentación de dicho Instituto, expediente que se encuentra en custodia de la Dirección General de Política y Gestión Inmobiliaria;

Que la Dirección General de Administración del Patrimonio Inmobiliario Federal del Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales, de conformidad con lo previsto por el artículo 11, fracción V, del Reglamento de ese Instituto, conoció y revisó, desde el punto de vista técnico jurídico, la donación materia del presente Acuerdo; formuló y tramitó ante la Unidad de Asuntos Jurídicos de esta Secretaría, este instrumento, remitiendo para ello, entre otros documentos, copia de los decretos expropiatorios a que se refiere el primer considerando de este Acuerdo, con los cuales se acredita la propiedad a favor de la Federación; folio real número 13186 y auxiliar 13186/1 de la fracción de terreno correspondiente al Registro Público de la Propiedad Federal; plano topográfico de la citada fracción elaborado por la Dirección General de Infraestructura para el Transporte de Alta Capacidad de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes del Gobierno del Estado de México; solicitud de donación de fecha 23 de abril de 2013, suscrita por el Director General del organismo público descentralizado de carácter estatal denominado Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México, y dictamen de justificación de la donación;

Que con fecha 1 de septiembre de 1983, se publicó en el Diario Oficial de la Federación, el Decreto por el que se destinó al entonces Departamento del Distrito Federal, hoy Gobierno del Distrito Federal, una superficie de 17-05-08 hectáreas, de la cual forma parte la fracción de terreno a que se refiere el primer considerando de este instrumento, con las instalaciones que dentro de la misma construía la Comisión de Vialidad y Transporte Urbano relativas a la Estación Cuatro Caminos de la línea 2 del Sistema de Transporte Colectivo Metro;

Que con fecha 7 de mayo de 1984, el entonces Departamento del Distrito Federal y el Gobierno del Estado de México, con la intervención del Gobierno Municipal de Naucalpan, celebraron un Convenio de Colaboración y Coordinación, mediante el cual se estableció que el Gobierno del Estado de México o el Municipio de Naucalpan, quedarían a cargo de la administración y vigilancia de la Estación de Transferencia Modal a que se refiere el considerando primero del presente Acuerdo;

Que con fecha 14 de septiembre de 1984, se publicó en la Gaceta del Gobierno del Estado de México, Periódico Oficial de esa Entidad Federativa, el Acuerdo por el que se dispuso que el estacionamiento de la estación del "METRO" Cuatro Caminos, ubicado en el Municipio de Naucalpan de Juárez, fuera conservado, administrado y operado por la entonces Comisión del Transporte del Estado de México;

Que mediante acta administrativa de fecha 28 de mayo de 1998, la Comisión del Transporte del Estado de México, con motivo de su extinción, entregó la operación y administración de la Estación de Transferencia Modal Cuatro Caminos, a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes del Estado de México;

Que mediante oficio número 211F1A000/321/2013 de fecha 23 de abril de 2013, el Director General del organismo público descentralizado de carácter estatal denominado Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México, el cual tiene por objeto, entre otros, coordinar los programas y acciones relacionados con la infraestructura y operación de los sistemas de transporte de alta capacidad y teleférico, solicitó al Director General de Administración del Patrimonio Inmobiliario Federal del Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales, la donación a favor de dicho organismo de la fracción de terreno objeto del presente Acuerdo, para la modernización de la Estación de Transferencia Modal Cuatro Caminos, mediante las obras que se requieran y que permitan a los usuarios tanto de la Estación Cuatro Caminos del METRO, como de los autobuses urbanos y suburbanos que operan en el paradero, obtener un mejor servicio y, en forma principal, contar con mayor seguridad para los mismos y con instalaciones y equipamiento urbano que den una mejor imagen a la zona, corrigiendo de origen la proliferación del ambulante en el lugar.

Asimismo, en el oficio señalado en el párrafo anterior, el Director General del Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México, señala que la motivación de la solicitud de donación se plantea en virtud de que la citada Estación de Transferencia Modal, por su ubicación en la jurisdicción territorial del Estado de México y con base en los convenios celebrados entre el entonces Departamento del Distrito Federal, hoy Gobierno del Distrito Federal, se encuentra bajo la administración y vigilancia del Gobierno del Estado de México y actualmente la opera ese organismo público;

Que mediante oficio número DGPI/1441/2013, de fecha 3 de mayo de 2013, el Director General de Patrimonio Inmobiliario del Gobierno del Distrito Federal, puso a disposición del Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales, la fracción de terreno materia del presente Acuerdo, a efecto de atender la solicitud de donación por parte del Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México, conservando el resto de la superficie que le había sido destinada para el Servicio de Transporte Colectivo METRO;

Que esta Secretaría de la Función Pública, en su carácter de autoridad encargada de conducir la política inmobiliaria de la Administración Pública Federal y con base en el expediente número 26641 ya referido, y en el dictamen emitido por el Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales, a través de la Dirección General de Administración del Patrimonio Inmobiliario Federal, en el cual se señala que se acreditan los supuestos establecidos en el artículo 84, párrafo primero, fracción X, y párrafo quinto de la Ley General de Bienes Nacionales; y tomando en cuenta que la fracción de terreno materia de ese dictamen, no es de uso común y por sus características de ubicación y ocupación, no es susceptible de destinarse al servicio de otras instituciones públicas federales para la prestación de servicios públicos, ya que se encuentra afecta a la operación de la Estación de Transferencia Modal Cuatro Caminos, además de que para el Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México, es importante contar dentro de su patrimonio con dicha fracción de terreno, lo que le permitirá realizar una fuerte inversión para el ordenamiento de la zona, que redundará en beneficio de la población; ha determinado la conveniencia de llevar a cabo la operación materia del presente ordenamiento, con lo cual además se otorgará a dicho organismo, la certidumbre jurídica sobre la citada fracción de terreno;

Que con base en las consideraciones referidas y siendo propósito del Ejecutivo Federal, dar al patrimonio inmobiliario federal el óptimo aprovechamiento, he tenido a bien expedir el siguiente:

ACUERDO

PRIMERO.- Se retira del servicio del Gobierno del Distrito Federal; se desincorpora del régimen de dominio público de la Federación y se autoriza la donación a favor del Organismo Público Descentralizado de carácter estatal denominado Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México, la fracción de terreno descrita en el considerando primero del presente Acuerdo, para la modernización, mediante las obras que se requieran, de la Estación de Transferencia Modal Cuatro Caminos.

El Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México, en la ejecución de las obras del proyecto a realizar para la modernización de la Estación de Transferencia Modal Cuatro Caminos, deberá respetar el que se cuenten con accesos independientes a la estación terminal, a las instalaciones civiles y a las instalaciones electromecánicas del Sistema de Transporte Colectivo METRO, para su operación, mantenimiento y evacuación en caso de emergencia, así como acatar la normatividad aplicable en materia de seguridad, operatividad y accesibilidad, antes, durante y después del desarrollo de dichas obras.

Las obras que se realicen en la zona de influencia de la Estación del Metro Cuatro Caminos, deberán contar con la conformidad del Sistema de Transporte Colectivo METRO. Las instalaciones externas de este Sistema que se ubiquen dentro de la Estación de Transferencia Modal, deberán quedar confinadas y protegidas con la infraestructura necesaria que garantice este confinamiento.

La Secretaría de la Función Pública ejercerá, a nombre y representación de la Federación, los actos correspondientes para llevar a cabo la donación que se autoriza.

SEGUNDO.- Si el organismo Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México, no utilizare la fracción de terreno cuya donación se autoriza, le diere un uso distinto al establecido en el presente Acuerdo sin la previa autorización de la Secretaría de la Función Pública, o no diere cabal cumplimiento a lo establecido en los párrafos segundo y tercero del numeral que antecede, dicho bien con todas sus mejoras y accesiones revertirá al patrimonio de la Federación. Esta prevención deberá insertarse en el título de propiedad que al efecto se expida.

TERCERO.- Los gastos, honorarios, impuestos y derechos que se originen con motivo de la operación que se autoriza, serán cubiertos por el donatario.

CUARTO.- La Secretaría de la Función Pública, en el ámbito de sus atribuciones, vigilará el estricto cumplimiento de este ordenamiento.

TRANSITORIOS

PRIMERO.- El presente Acuerdo entrará en vigor al día siguiente de su publicación en el Diario Oficial de la Federación.

SEGUNDO.- Si dentro del año siguiente a la entrada en vigor de este Acuerdo no se hubiere celebrado el contrato correspondiente a la donación que se autoriza, por causas imputables al Organismo Público Descentralizado Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México, determinadas por la Secretaría de la Función Pública, este ordenamiento quedará sin efectos, debiendo esta Dependencia con posterioridad a dicho plazo, publicar aviso en el Diario Oficial de la Federación en el que dé a conocer dicha circunstancia, así como notificarlo al propio organismo.

Sufragio Efectivo. No Reelección.

México, Distrito Federal, a los veinticuatro días del mes de mayo de dos mil trece.- En ausencia del Secretario de la Función Pública, en términos de lo dispuesto por los artículos 18 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 7, fracción XII, y 86 del Reglamento Interior de la Secretaría de la Función Pública, el Subsecretario de Responsabilidades Administrativas y Contrataciones Públicas, **Julián Alfonso Olivas Ugalde**.- Rúbrica.

CIRCULAR por la que se comunica a las dependencias y entidades de la Administración Pública Federal, a la Procuraduría General de la República, así como a las entidades federativas, que deberán abstenerse de aceptar proposiciones o celebrar contrato con la empresa Construmateriales Coal, S.A. de C.V.

Al margen un sello con el Escudo Nacional, que dice: Estados Unidos Mexicanos.- Secretaría de la Función Pública.- Dirección General de Controversias y Sanciones en Contrataciones Públicas.- Expediente SAN/072/2012.

CIRCULAR No. 006

CIRCULAR POR LA QUE SE COMUNICA A LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA FEDERAL, A LA PROCURADURÍA GENERAL DE LA REPÚBLICA, ASÍ COMO A LAS ENTIDADES FEDERATIVAS, QUE DEBERÁN ABSTENERSE DE ACEPTAR PROPOSICIONES O CELEBRAR CONTRATO CON LA EMPRESA CONSTRUMATERIALES COAL, S.A. DE C.V.

Oficiales Mayores de las dependencias,
de la Procuraduría General de la República,
equivalentes de las entidades de la
Administración Pública Federal y de los
gobiernos de las entidades federativas.
Presentes.

Con fundamento en los artículos 134 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 60 de la Ley de Adquisiciones, Arrendamientos y Servicios del Sector Público; 2, 8 y 9, primer párrafo de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, de aplicación supletoria; 62, fracción III, del Reglamento Interior de la Secretaría de la Función Pública; así como en cumplimiento a lo ordenado en el resolutive Cuarto de la resolución 014, de veintiséis de abril de dos mil trece, dictada en el expediente SAN/072/2012, a través de la cual se resolvió el procedimiento administrativo de sanción incoado a la empresa Construmateriales Coal, S.A. de C.V., con Registro Federal de Contribuyentes CCO-060110-9D3, esta autoridad administrativa hace de su conocimiento que deberán abstenerse de recibir propuestas o celebrar contrato alguno derivados de los procedimientos de contratación pública con dicha persona de manera directa o por interpósita persona, durante el plazo de nueve meses, contado a partir del día siguiente a la publicación de la presente Circular en el Diario Oficial de la Federación.

En virtud de lo señalado en el párrafo anterior, los contratos adjudicados y los que actualmente se tengan formalizados con la mencionada infractora, no quedarán comprendidos en la aplicación de la presente Circular.

Las entidades federativas y los municipios interesados deberán cumplir con lo señalado en esta Circular cuando realicen cualquier procedimiento de contratación pública convocado con cargo total o parcial a fondos federales, conforme a los convenios que celebren con el Ejecutivo Federal.

En términos de lo dispuesto en el artículo 60, de la Ley de Adquisiciones, Arrendamientos y Servicios de Sector Público, una vez transcurrido el plazo antes señalado, cesarán sus efectos sin necesidad de un nuevo comunicado, siempre y cuando la infractora haya pagado la multa impuesta en la resolución antes señalada.

México, D.F., a 13 de mayo de 2013.- Así lo determinó y firma el Lic. **Luis Miguel Domínguez López**, Director General de Controversias y Sanciones en Contrataciones Públicas de la Secretaría de la Función Pública, ante la presencia del Lic. **Humberto Mijangos García**, Director de Sanciones "B", en la citada Dirección General.- Rúbricas.