

## 23 DE NOVIEMBRE DÍA DE LA ARMADA DE MÉXICO

La historia de la marina de guerra mexicana data de 1628, cuando se formó la Armada de Barlovento para defender el Golfo de México de los filibusteros y piratas; sin embargo conmemoramos el día de la Armada de México el 23 de noviembre por la exitosa acción sostenida por el capitán Pedro Sainz de Baranda contra los españoles que permanecieron en el fuerte de San Juan de Ulúa hasta 1825, amenazando permanentemente a la ciudad de Veracruz.

Tras la consumación de la Independencia en septiembre de 1821, la corona española se resistía a aceptar la pérdida de su joya más preciada, y mantuvo a un grupo de aproximadamente 200 soldados españoles como rebeldes en la fortaleza de San Juan de Ulúa bajo las órdenes de José Dávila. La declaración de guerra se dio el 25 de octubre de 1823, luego de las primeras acciones hostiles que tuvieron lugar tras el bombardeo iniciado por la guarnición de San Juan de Ulúa, a las órdenes del brigadier Francisco Lemaur, y la ocupación española de la Isla de Sacrificios. Durante dos años, las bombas cayeron sobre el puerto. Debido al prolongado asedio a Veracruz, José Joaquín de Herrera, secretario de Guerra y Marina, solicitó al Congreso adquirir buques y dar los pasos necesarios para conformar la Marina Nacional.

En 1825 se consideró que había elementos para lograr la rendición de San Juan de Ulúa. Con este propósito, una escuadra se preparó en Alvarado, bajo las órdenes del capitán de fragata Sainz de Baranda, nombrado comandante general el 27 de julio de ese año. La tarea de Sainz de Baranda consistía, fundamentalmente, en impedir que los españoles recibieran el auxilio de La Habana enviado por su capitán general, Francisco Dionisio Vives. Pero algunos barcos procedentes de Cuba consiguieron llegar hasta el fuerte, con ellos llegaron unos trescientos hombres más como refuerzo, y en octubre recibieron alrededor de quinientos soldados, tres navíos y recursos para continuar en San Juan de Ulúa. Por su parte, México recibió los nuevos navíos *Libertad*, *Bravo* y *Victoria*, además de mandar reparar el navío *Asia*, al que se rebautizaría como *Congreso Mexicano*.

Algunas naves españolas lograron escapar a Cuba pero, antes de que las autoridades de la isla tuvieran tiempo de reaccionar, un nuevo ataque del general Miguel Barragán obligó a las fuerzas de la guarnición a rendirse. El nuevo comandante español José Coppinger pidió entonces a México que suspendiera el bloqueo y las hostilidades. México suspendió sus ataques, pero no el bloqueo, haciendo así más imperiosa la necesidad de rendirse a los hispanos.

Ante la derrota inminente de los españoles, iniciaron las reuniones para discutir la capitulación, ello dio como resultado un Acta ratificada el 18 de noviembre por Coppinger y Miguel Barragán. El día 23 zarparon a Cuba los barcos *Victoria*, *Guillermo* y *Águila*, mientras en la fortaleza veracruzana Barragán izaba la enseña de México.

En memoria de esa gesta, por decreto presidencial del 22 de noviembre de 1991, se dispuso que cada 23 de noviembre se conmemore el Día de la Armada, en reconocimiento a los marinos de ayer y hoy.

Día de fiesta y solemne para toda la nación. La Bandera deberá izarse a toda asta.

**Instituto Nacional de Estudios Históricos de las Revoluciones de México.**