# SEGUNDA SECCION
# PODER EJECUTIVO
# SECRETARIA DE ECONOMIA

**RESPUESTA a los comentarios del Proyecto de Norma Oficial Mexicana PROY-NOM-086-SCFI-2017, Industria hulera-Llantas nuevas de construcción radial que son empleadas para cualquier vehículo automotor con un peso bruto vehicular igual o menor a 4 536 kg (10 000 lb) o llantas de construcción radial que excedan la capacidad de carga de 4 536 kg y cuyo símbolo de velocidad sea H, V, W, Y, Z-Especificaciones de seguridad y métodos de prueba (cancelará a la NOM-086-SCFI-2010), publicado el 13 de septiembre de 2017.**

Al margen un sello con el Escudo Nacional, que dice: Estados Unidos Mexicanos.- Secretaría de Economía.

RESPUESTA A LOS COMENTARIOS DEL PROYECTO DE NORMA OFICIAL MEXICANA PROY-NOM-086-SCFI-2017, "INDUSTRIA HULERA-LLANTAS NUEVAS DE CONSTRUCCIÓN RADIAL QUE SON EMPLEADAS PARA CUALQUIER VEHÍCULO AUTOMOTOR CON UN PESO BRUTO VEHICULAR IGUAL O MENOR A 4 536 KG (10 000 LB) O LLANTAS DE CONSTRUCCIÓN RADIAL QUE EXCEDAN LA CAPACIDAD DE CARGA DE 4 536 KG Y CUYO SÍMBOLO DE VELOCIDAD SEA H, V, W, Y, Z-ESPECIFICACIONES DE SEGURIDAD Y MÉTODOS DE PRUEBA (CANCELARÁ A LA NOM-086-SCFI-2010)". PUBLICADO EN EL DIARIO OFICIAL DE LA FEDERACIÓN EL 13 DE SEPTIEMBRE DE 2017.

ALBERTO ULISES ESTEBAN MARINA, Director General de Normas y Presidente del Comité Consultivo Nacional de Normalización de la Secretaría de Economía (CCONNSE), con fundamento en los artículos 34, fracciones II, XIII y XXXIII de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 4, de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 39, fracción V, 40, fracciones I y XII; 47, fracción III de la Ley Federal sobre Metrología y Normalización, 33, del Reglamento de la Ley Federal sobre Metrología y Normalización; y 22, fracciones I, IV, IX, X y XXV del Reglamento Interior de la Secretaría de Economía, publica las respuestas a los comentarios recibidos al Proyecto de Norma Oficial Mexicana PROY-NOM-086-SCFI-2017, Industria hulera-Llantas nuevas de construcción radial que son empleadas para cualquier vehículo automotor con un peso bruto vehicular igual o menor a 4 536 kg (10 000 lb) o llantas de construcción radial que excedan la capacidad de carga de 4 536 kg y cuyo símbolo de velocidad sea H, V, W, Y, Z-Especificaciones de seguridad y métodos de prueba (cancelará a la NOM-086-SCFI-2010). Publicado en el Diario Oficial de la Federación el 13 de septiembre de 2017.

Empresas e Instituciones que presentaron comentarios durante el período de consulta pública a través de oficios dirigidos al CCONNSE:

1.- Normalización y Certificación NYCE, S.C. (NYCE)

2.- Cámara Nacional de la Industria Hulera (CNIH)

3.- Asociación Nacional de Normalización y Certificación, A.C. (ANCE)

4.- Certificación y Normalización CERTYNOM, S.C. (CERTYNOM)

| **PROYECTO** | **PROPUESTA DE MODIFICACIÓN** | **JUSTIFICACIÓN DE LA PROPUESTA** | **RESPUESTA DEL CCONNSE** |
|---|---|---|---|
| **Titulo**<br>PROYECTO de Norma Oficial Mexicana PROY-NOM-086-SCFI-2017, Industria hulera-Llantas nuevas de construcción radial que son empleadas para cualquier vehículo automotor con un peso bruto vehicular igual o menor a 4 536 kg (10 000 lb) o llantas de construcción radial que excedan la capacidad de carga de 4 536 kg y cuyo símbolo de velocidad sea H, V, W, Y, Z-Especificaciones de seguridad y métodos de prueba (cancelará a la NOM-086-SCFI- 2010). | PROYECTO de Norma Oficial Mexicana PROY-NOM-086-SCFI-2017, Industria hulera-Llantas nuevas de construcción radial que son empleadas para cualquier vehículo automotor con un peso bruto vehicular igual o menor a 4 536 kg (10 000 lb) o llantas de construcción radial que excedan **un peso bruto vehicular de** 4 536 kg (10 000 lb) y cuyo símbolo de velocidad sea, **T**, H, V, W, Y, Z - Especificaciones de seguridad y métodos de prueba (cancelará a la NOM-086-SCFI- 2010). | Existen en el mercado llantas que rebasan el peso bruto vehicular de 4536 kg (10 000 lb) con símbolo de velocidad T. | **CNIH**<br>Conforme al artículo 64 de la Ley Federal sobre Metrología y Normalización, el CCONNSE estima que procede, quedando la redacción de la siguiente manera:<br>Norma Oficial Mexicana NOM-086-SCFI-2018, Industria hulera-Llantas nuevas de construcción radial que son empleadas para cualquier vehículo automotor con un peso bruto vehicular igual o menor a 4 536 kg (10 000 lb) o llantas de construcción radial que excedan un peso bruto vehicular de 4 536 kg (10 000 lb) y cuyo símbolo de velocidad sea T, H, V, W, Y, Z-Especificaciones de seguridad y métodos de prueba (cancela a la NOM-086-SCFI-2010). |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **1. Objetivo y campo de aplicación**<br><br>**1.1** El presente Proyecto Norma Oficial Mexicana establece las especificaciones de seguridad y métodos de prueba que deben cumplir las llantas nuevas nacionales e importadas de construcción radial que son empleadas para cualquier vehículo automotor con un peso bruto vehicular igual o menor a 4 536 kg (10 000 lb) o llantas de construcción radial que excedan la capacidad de carga de 4 536 kg y cuyo símbolo de velocidad sea H, V, W, Y, Z y que corresponden a una capacidad de carga normal o estándar, extra, reforzada, ligera, B, C, D o E, las cuales se comercializan como mercancía final y no como parte de un vehículo automotor en los Estados Unidos Mexicanos. | El presente Proyecto Norma Oficial Mexicana establece las especificaciones de seguridad y métodos de prueba que deben cumplir las llantas nuevas nacionales e importadas de construcción radial que son empleadas para cualquier vehículo automotor con un peso bruto vehicular igual o menor a 4 536 kg (10 000 lb) o llantas de construcción radial que excedan **un peso bruto vehicular de** 4 536 kg (10 000 lb) y cuyo símbolo de velocidad sea **T**, H, V, W, Y, Z y que corresponden a una capacidad de carga normal o estándar, extra, reforzada, ligera, B, C, D o E, **que serán montadas en vehículos ensamblados en territorio nacional (equipo original) o que serán adquiridas para reemplazo, las cuales se comercializan o se utilizan para ensamblar vehículos en los Estados Unidos Mexicanos.** | La AMIA y la ANPACT en las reuniones de revisión de la NOM-086- SCFI-2010 manifestaron que el cumplir con la Norma Oficial Mexicana de llantas nuevas sería una sobrerregulación. Sin embargo, la importancia de la Evaluación de la Conformidad debe predominar sobre las importaciones, para que los fabricantes puedan garantizar la seguridad del usuario.<br><br>Por otra parte, es importante hacer notar que la importación de llantas la puede llevar a cabo cualquier importador, pero si por alguna APLICACIÓN ERRÓNEA falla la llanta, la reclamación del usuario es a la empresa dueña de la marca, lo cual hace que el proceso de certificación de llantas contra las Normas Oficiales Mexicanas correspondientes sea esencial para todas aquellas llantas que se van a usar en territorio nacional.<br><br>Los fabricantes de llantas están interesados en garantizar un proceso de certificación de llantas en cumplimiento con la Normas Oficiales Mexicanas, para todas aquellas llantas que se van usar en territorio nacional.<br><br>Aunado a lo anterior, si las empresas de la industria automotriz terminal y manufacturera de vehículos de | **CNIH**<br><br>Conforme al artículo 64 de la Ley Federal sobre Metrología y Normalización, el CCONNSE estima que procede parcialmente, toda vez que la Secretaría de Economía destacó que existe regulación vigente en materia de seguridad integral de los vehículos automotores nuevos, lo que incluye las llantas.<br><br>Adicionalmente, el de vehículos es un mercado autorregulado, caracterizado por estándares de calidad internacionales, superiores a los obligatorios.<br><br>Por lo anterior, la redacción queda de la siguiente manera:<br><br>**1 Objetivo y campo de aplicación**<br><br>**1.1** La presente Norma Oficial Mexicana establece las especificaciones de seguridad y métodos de prueba que deben cumplir las llantas nuevas nacionales e importadas de construcción radial que son empleadas para cualquier vehículo automotor con un peso bruto vehicular igual o menor a 4 536 kg (10 000 lb) o llantas de construcción radial que excedan un peso bruto vehicular de 4 536 kg (10 000 lb) y cuyo símbolo de velocidad sea T, H, V, W, Y, Z y que corresponden a una capacidad de carga normal o estándar, extra, reforzada, ligera, B, C, D o E, las cuales se comercializan como mercancía final y no como parte de un vehículo automotor en los Estados Unidos Mexicanos.<br><br>**1.2** Esta Norma Oficial Mexicana es aplicable únicamente a llantas nuevas nacionales e importadas de construcción radial que son empleadas para cualquier vehículo automotor con un peso bruto vehicular igual o menor a 4 536 kg (10 000 lb) o llantas de construcción |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | autotransporte importan medidas de llantas sin certificar y sin que sean fabricadas o importadas en territorio nacional por las empresas dueñas de las marcas, éstas deben cubrir la garantía y reclamos de los usuarios si las llantas llegan a fallar.<br><br>Lo que conllevaría a situaciones delicadas hacia los fabricantes de llantas. Si la redacción del objetivo y campo de aplicación se modifica como lo proponemos, desaparece cualquier posibilidad de incumplimiento.<br><br>Consideramos que al ser el Proyecto de Norma Oficial Mexicana PROY-NOM-086-SCFI-2017 una Norma de Producto, los importadores y los fabricantes nacionales deben de cumplir con la misma, sin que prevalezca el enfoque de Dependencias y Asociaciones, por lo cual solicitamos que el Objetivo y campo de aplicación del Proyecto NOM-086--SCFI-2017, aplique a las importaciones de llantas nuevas de auto, camioneta y camión que realizan las empresas de la industria terminal automotriz y manufacturera de vehículos de autotransporte.<br><br>Existen en el mercado llantas que rebasan el peso bruto vehicular de 4536 kg (10 000 lb) con símbolo de velocidad S ó T. | radial que excedan un peso bruto vehicular de 4 536 kg (10 000 lb) y cuyo símbolo de velocidad sea T, H, V, W, Y, Z y que corresponden a una capacidad de carga normal o estándar, extra, reforzada, ligera, B, C, D o E, las cuales se comercializan como mercancía final y no como parte de un vehículo automotor en los Estados Unidos Mexicanos. |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **1. Objetivo y campo de aplicación**<br><br>**1.2** Este Proyecto Norma Oficial Mexicana es aplicable únicamente a llantas nuevas nacionales e importadas de construcción radial que son empleadas para cualquier vehículo automotor con un peso bruto vehicular igual o menor a 4 536 kg (10 000 lb) o llantas de construcción radial que excedan la capacidad de carga de 4 536 kg y cuyo símbolo de velocidad sea H, V, W, Y, Z y que corresponden a una capacidad de carga normal o estándar, extra, reforzada, ligera, B, C, D o E, las cuales se comercializan como mercancía final y no como parte de un vehículo automotor en los Estados Unidos Mexicanos. | Este Proyecto Norma Oficial Mexicana es aplicable únicamente a llantas nuevas nacionales e importadas de construcción radial que son empleadas para cualquier vehículo automotor con un peso bruto vehicular igual o menor a 4 536 kg (10 000 lb) o llantas de construcción radial que excedan **un peso bruto vehicular de** 4 536 kg (10 000 lb) y cuyo símbolo de velocidad sea **T**, H, V, W, Y, Z y que corresponden a una capacidad de carga normal o estándar, extra, reforzada, ligera, B, C, D o E, **que serán montadas en vehículos ensamblados en territorio nacional (equipo original) o que serán adquiridas para reemplazo, las cuales se comercializan o se utilizan para ensamblar vehículos en los Estados Unidos Mexicanos.** | La AMIA y la ANPACT en las reuniones de revisión de la NOM-086- SCFI-2010 manifestaron que el cumplir con la Norma Oficial Mexicana de llantas nuevas sería una sobrerregulación, pero nunca han demostrado de qué forma cumplen la importación de llantas con normas de seguridad.<br><br>Por otra parte, es importante hacer notar que la importación de llantas la puede llevar a cabo cualquier importador, pero si por alguna APLICACIÓN ERRÓNEA falla la llanta, la reclamación del usuario es a la empresa dueña de la marca, lo cual hace que el proceso de certificación de llantas contra las Normas Oficiales Mexicanas correspondientes sea esencial para todas aquellas llantas que se van a usar en territorio nacional.<br><br>Aunado a lo anterior, si las empresas de la industria automotriz terminal y manufacturera de vehículos de autotransporte importan medidas de llantas sin certificar y sin que sean fabricadas o importadas en territorio nacional por las empresas dueñas de las marcas, éstas deben cubrir la garantía y reclamos de los usuarios si las llantas llegan a fallar.<br><br>Consideramos que al ser el Proyecto de Norma Oficial Mexicana PROY-NOM-086-SCFI-2017 una Norma de Producto, los importadores y los fabricantes nacionales deben de cumplir con la misma, sin que prevalezca el enfoque de Dependencias y Asociaciones, por lo cual solicitamos que el Objetivo y campo de aplicación del Proyecto NOM-086--SCFI-2017, aplique a las importaciones de llantas nuevas de auto, camioneta y | **CNIH**<br><br>Conforme al artículo 64 de la Ley Federal sobre Metrología y Normalización, el CCONNSE estima que procede parcialmente, toda vez que la Secretaría de Economía destacó que existe regulación vigente en materia de seguridad integral de los vehículos automotores nuevos, lo que incluye las llantas.<br><br>Adicionalmente, el de vehículos es un mercado autorregulado, caracterizado por estándares de calidad internacionales, superiores a los obligatorios.<br><br>Por lo anterior, la redacción queda de la siguiente manera:<br><br>**1 Objetivo y campo de aplicación**<br><br>**1.1** La presente Norma Oficial Mexicana establece las especificaciones de seguridad y métodos de prueba que deben cumplir las llantas nuevas nacionales e importadas de construcción radial que son empleadas para cualquier vehículo automotor con un peso bruto vehicular igual o menor a 4 536 kg (10 000 lb) o llantas de construcción radial que excedan un peso bruto vehicular de 4 536 kg (10 000 lb) y cuyo símbolo de velocidad sea T, H, V, W, Y, Z y que corresponden a una capacidad de carga normal o estándar, extra, reforzada, ligera, B, C, D o E, las cuales se comercializan como mercancía final y no como parte de un vehículo automotor en los Estados Unidos Mexicanos.<br><br>**1.2** Esta Norma Oficial Mexicana es aplicable únicamente a llantas nuevas nacionales e importadas de construcción radial que son empleadas para cualquier vehículo automotor con un peso bruto vehicular igual o menor a 4 536 kg (10 000 lb) o llantas de construcción radial que excedan un peso bruto vehicular de 4 536 kg (10 000 lb) y cuyo símbolo de velocidad sea T, H, V, W, Y, Z y que corresponden a una capacidad de carga normal o estándar, extra, reforzada, ligera, B, C, D o E, las cuales se comercializan como mercancía final y no como parte de un vehículo automotor en los Estados Unidos Mexicanos. |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | camión que realizan las empresas de la industria terminal automotriz y manufacturera de vehículos de autotransporte.<br>Existen en el mercado llantas que rebasan el peso bruto vehicular de 4536 kg (10 000 lb) con símbolo de velocidad S ó T. | |
| **1. Objetivo y campo de aplicación**<br>**1.1** El presente Proyecto Norma Oficial Mexicana establece las especificaciones de seguridad y métodos de prueba que deben cumplir las llantas nuevas nacionales e importadas de construcción radial que son empleadas para cualquier vehículo automotor con un peso bruto vehicular igual o menor a 4 536 kg (10 000 lb) o llantas de construcción radial que excedan la capacidad de carga de 4 536 kg y cuyo símbolo de velocidad sea H, V, W, Y, Z y que corresponden a una capacidad de carga normal o estándar, extra, reforzada, ligera, B, C, D o E, las cuales se comercializan como mercancía final y no como parte de un vehículo automotor en los Estados Unidos Mexicanos.<br>**1.2** Este Proyecto Norma Oficial Mexicana es aplicable únicamente a llantas nuevas nacionales e importadas de construcción radial que son empleadas para cualquier vehículo automotor con un peso bruto vehicular igual o menor a 4 536 kg (10 000 lb) o llantas de construcción radial que excedan la capacidad de carga de 4 536 kg y cuyo símbolo de velocidad sea H, V, W, Y, Z y que corresponden a una capacidad de carga normal o estándar, extra, reforzada, ligera, B, C, D o E, las cuales se comercializan como mercancía final y no como parte de un vehículo automotor en los Estados Unidos Mexicanos. | 1.1 “La presente Norma Oficial Mexicana establece las especificaciones de seguridad y métodos de prueba que deben cumplir las llantas nuevas nacionales e importadas de construcción radial que son empleadas para cualquier vehículo con un peso bruto vehicular igual o menor a 4 536 kg (10 000 lb), y que corresponden a una capacidad de carga: Normal, Extra, Reforzada, Ligera, B, C, D o E, que serán montadas en vehículos ensamblados en territorio nacional (equipo original) o que serán adquiridas para reemplazo, las cuales se comercializan o se utilizan para ensamblar vehículos en los Estados Unidos Mexicanos”. | La NOM debe aplicarse al total de las empresas sin excepción alguna, de forma equitativa y sin discriminación alguna, ya que de lo contrario se estaría afectando la competencia entre los agentes económicos que con su cumplimiento a las NOMs le dan mayor seguridad a las llantas que es un producto de vital importancia.<br>El permitir la exclusión de la NOM a algún agente económico para que no den cumplimiento de la NOM, trae como consecuencias que los costos por accidentes y muertes por fallas de llantas mal fabricadas o en mal estado, se incrementarán, además del riesgo latente de la cantidad de vidas humanas perdidas. La obligación primordial del Gobierno Mexicano es proteger a su población y para eso utiliza como instrumentos a las NOMs que salvaguardan la vida, la seguridad y la salud de las personas y sobre todo que todas las llantas cumplan con la NOM ya que son los artículos de los vehículos de acceso directo a las personas que no son expertos.<br>Ley Federal sobre Metrología y Normalización.- Articulo 40.- Las Normas Oficiales Mexicanas tendrán como mínimo:<br>.- Las características y/o especificaciones que deban reunir los productos y procesos cuando estos puedan constituir un riesgo para la seguridad de las personas o dañar la salud humana, …. | **CERTYNOM**<br>Conforme al artículo 64 de la Ley Federal sobre Metrología y Normalización, el CCONNSE estima que procede parcialmente, toda vez que la Secretaría de Economía destacó que existe regulación vigente en materia de seguridad integral de los vehículos automotores nuevos, lo que incluye las llantas.<br>Adicionalmente, el de vehículos es un mercado autorregulado, caracterizado por estándares de calidad internacionales, superiores a los obligatorios.<br>Por lo anterior, la redacción queda de la siguiente manera:<br>**1 Objetivo y campo de aplicación**<br>**1.1** La presente Norma Oficial Mexicana establece las especificaciones de seguridad y métodos de prueba que deben cumplir las llantas nuevas nacionales e importadas de construcción radial que son empleadas para cualquier vehículo automotor con un peso bruto vehicular igual o menor a 4 536 kg (10 000 lb) o llantas de construcción radial que excedan un peso bruto vehicular de 4 536 kg (10 000 lb) y cuyo símbolo de velocidad sea T, H, V, W, Y, Z y que corresponden a una capacidad de carga normal o estándar, extra, reforzada, ligera, B, C, D o E, las cuales se comercializan como mercancía final y no como parte de un vehículo automotor en los Estados Unidos Mexicanos.<br>**1.2** Esta Norma Oficial Mexicana es aplicable únicamente a llantas nuevas nacionales e importadas de construcción radial que son empleadas para cualquier vehículo automotor con un peso bruto vehicular igual o menor a 4 536 kg (10 000 lb) o llantas de construcción radial que excedan un peso bruto vehicular de 4 536 kg (10 000 lb) y cuyo símbolo de velocidad sea T, H, V, W, Y, Z y que corresponden a una |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | En estricto cumplimiento con el art. 40 de LFMN, las llantas son indudablemente un producto que constituye un riesgo para la seguridad de las personas, ya que si no son seguras el resultado es la muerte de las personas.<br>Si aun cuando se realizan pruebas de seguridad, lo errores en la fabricación de neumáticos son detectados, ¿Qué sucedería si se permite que a varias llantas no se les exija el cumplimiento con la legislación mexicana a través de las Normas Oficiales Mexicanas?. Los accidentes, las muertes de personas y el costo que esto implica, aumentaría de forma exponencial, además de considerar que el riesgo siempre estará latente.<br>A continuación, se indican algunos datos relevantes a consecuencia de llantas que no cumplen con la seguridad requerida:<br>1. Las llantas en mal estado causan 8,000 muertes por año, en accidentes viales el promedio es de 16,000 muertes al año.<br>Además, el costo económico de los accidentes de tránsito en México alcanza en 1.7% del PIB y la mitad de estos percances son provocadas por llantas en mal estado.<br>Los accidentes son ocasionados por llantas en mal estado, viejas o que no contaban con las condiciones de seguridad exigidas por las Normas Oficiales Mexicanas NOM.<br>Fuente: Milenio digital, viernes 25 de julio de 2014<br>2. BFGoodrich hizo un llamado para hacer una revisión preventiva de 19,000 llantas en el país, debido a una pérdida de presión que puede resultar en un riesgo de pérdida de control del vehículo o accidente. | capacidad de carga normal o estándar, extra, reforzada, ligera, B, C, D o E, las cuales se comercializan como mercancía final y no como parte de un vehículo automotor en los Estados Unidos Mexicanos. |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | La marca destacó que en total son 129,000 llantas que llamará a revisión en Estados Unidos, Canadá y México, las cuales son usadas en camionetas comerciales y de uso pesado, vehículos recreacionales (RVs) y algunas camionetas pick-up de 3/4 a una tonelada<br>Fuente: Notimex, 10 de agosto de 2015<br>3. La Audiencia Provincial de Zaragoza ha declarado, por primera vez en España, responsable de un accidente de tráfico por causas objetivas a la empresa fabricante de un neumático cuyo reventón provocó el siniestro y a la casa de automóviles que la vendió. La resolución, que ratifica otra de un juzgado de primera instancia, da por probado que la explosión tuvo su origen en un defecto de fabricación de la rueda, de la marca Good Year, por lo que señala como culpables del accidente a la multinacional estadounidense y a Nirvauto, concesionario de la casa de camiones DAF que suministró el neumático defectuoso en la tractora del camión.<br>Accidente ocurrido el 16 de junio del año 2000.<br>Fuente: El periódico de Aragón<br>GITI Tire y Continental Tire han retirado del mercado neumáticos defectuosos que afectan a unas 265,000 llantas.<br>GITI sacó de los comercios distintos tamaños de sus cauchos Primewell Valera Touring II, GT Radial Champiro Touring y Dextero Touring DTR1 debido a un defecto que causa grietas en la pared interna inferior y que permite escapes de aire. Los neumáticos defectuosos serán reemplazados gratuitamente en unos 250,600 vehículos. | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | Por su parte, Continental Tire está retirando neumáticos en más de 14,500 vehículos de General Motors.<br>Fuente: ELNUEVODIA.COM, sábado 15 de octubre de 2016.<br>4. Los neumáticos defectuosos causan 1 250 siniestros al año. El fabricante de cubiertas Goodyear ha realizado un estudio en nuestro país en el que destaca la importancia de mantener los neumáticos en buen estado. Los datos que muestra no pueden ser más claros: en el 1,6 por ciento de los accidentes que ocurrieron entre 1997 y 2001 estaba implicada una cámara defectuosa.<br>Goodyear y el Instituto de Tráfico y Seguridad Vial (INTRAS) de la Universidad de Valencia han elaborado un estudio de la accidentalidad en función del estado de los neumáticos. Los resultados muestran que el 97 por ciento de los siniestros con víctimas que tuvieron lugar entre 1997 y 2001 ocurrieron sin que estuviera implicado un defecto en las cubiertas.<br>Sin embargo, las irregularidades en las ruedas aparecían en el 1,6 por ciento de los casos, es decir, afectaron a casi 5.000 vehículos (1.250 cada año). De ellos, 1.547 habían sufrido un reventón o un pinchazo, mientras que 1.403 tenían neumáticos muy desgastados.<br>Los incidentes provocados por defectos en los neumáticos implican a un solo vehículo en el 66 % de los casos estudiados. | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | Fuente: autopista.es, 12 de febrero de 2004<br>5. Llantas defectuosas pueden conducir a graves accidentes, lesiones y pleitos. En consecuencia, millones de llantas han sido retiradas del mercado a lo largo de los años. A veces los fabricantes no recuperan llantas hasta que ya han ocurrido accidentes graves. En otros casos, llantas defectuosas han sido retirados del mercado antes de que se produzcan accidentes.<br>RETIRADAS DEL MERCADO RECIENTES DE LLANTAS DEFECTUOSOS<br>Según Consumer Affairs, Continental notifico a los propietarios que reemplazará llantas defectuosas de forma gratuita a partir del 10 de febrero de 2017.<br>En diciembre de 2016, Pirelli anunció retiro del mercado de llantas All Season debido a un defecto que podría causar que llantas desarrollen grietas en el lado y resulten en pérdida de aire. Estas llantas eran equipo original para ciertos autos de Maserati. La presión de aire reducida de llantas podría conducir a pérdidas de control del vehículo y un mayor riesgo de accidentes.<br>En septiembre de 2016, Goodyear retiro del mercado 16,757 llantas Dunlop SP 50. Llantas que se conducen con baja presión de llantas podrían resultar en trozos de la banda de rodadura que salen y poner a los conductores en riesgo de accidentes.<br>EL RETIRO DEL MERCADO DE LLANTAS MÁS IMPORTANTE HASTA LA FECHA<br>El mayor número de retiros hasta la fecha se produjo en 2001, cuando Ford recordó 6.5 millones de llantas en millones de pastillas y SUV porque Llantas Bridgestone / Firestone se desintegraron a altas velocidades. | |

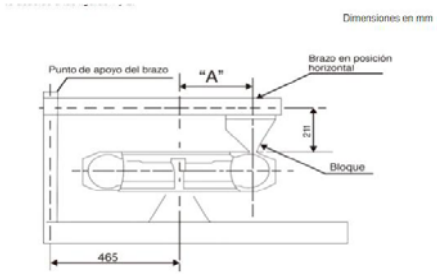
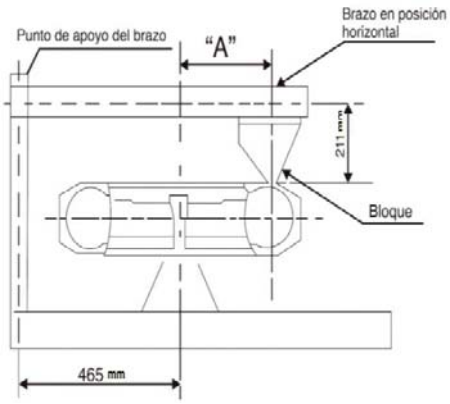
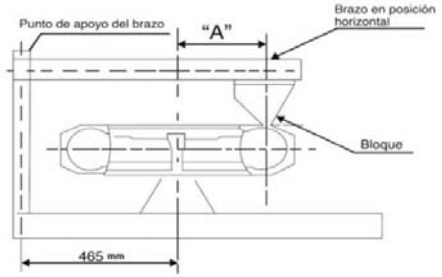
| | | | |
|---|---|---|---|
| | | MUJER EN CORPUS CHRISTI CATASTRÓFICAMENTE HERIDA DEBIDO A LLANTAS DEFECTUOSAS<br>ABC News informó que una mujer resuelto un pleito con Ford Motor Co. y Bridgestone / Firestone Con respecto a un accidente de coche que resultó en la parálisis desde el cuello hacia abajo.<br>Ella era una pasajera en el Ford Explorer de su amiga. Su demanda alegó que las bandas de rodadura en una llanta de Firestone se separaron, haciendo que el vehículo rodara. Ella demandó por más de $ 100 millones.<br>Ford y Bridgestone / Firestone argumentaron que la llanta no era responsable por el accidente. Sin embargo, resolvieron el caso. Si el caso hubiera sido sometido a juicio, habría sido el primero desde que los 6,5 millones de llantas habían sido retirados.<br>Fuente: LAW OFFICES OF MICHAEL R. DE LA PAZ, 7 de marzo de 2017<br>6. La Secretaría de Economía dijo que 90% de los accidentes automovilísticos en carretera se pueden evitar siguiendo recomendaciones de seguridad en la revisión de vehículos previas a los viajes.<br>En México, el 50% de los accidentes vehiculares son provocados por llantas viejas o en mal estado, informó la Secretaría de Economía (SE) en un comunicado.<br>Fuente: Forbes México, 24 de julio de 2014 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **2. Referencias Normativas**<br>NOM-106-SCFI-2000, Características de diseño y condiciones de uso de la contraseña Oficial. Publicada en el Diario Oficial de la Federación el 2 de febrero de 2001. | NOM-106-SCFI-**2017**, Características de diseño y condiciones de uso de la contraseña Oficial. Publicada en el Diario Oficial de la Federación el **8 de septiembre de 2017.** | actualización de la norma. | **CNIH**<br>Conforme al artículo 64 de la Ley Federal sobre Metrología y Normalización, el CCONNSE estima que procede, quedando la redacción de la siguiente manera:<br>● NOM-106-SCFI-2017, Características de diseño y condiciones de uso de la Contraseña Oficial. Publicada en el Diario Oficial de la Federación el 8 de septiembre de 2017. |
| **3. Definiciones**<br>**3.3 Modelo de llanta.**<br>Es la denominación de una llanta que puede comprender diferentes claves de identificación o medidas, las cuales establecen determinadas características, tales como: símbolo de velocidad, rango de carga, entre otras.<br>Se consideran llantas del mismo modelo las que presenten las siguientes características:<br>a) Que sean de la misma marca;<br>b) Que tengan el mismo diseño o dibujo en la banda de rodamiento;<br>c) Que sean de construcción radial;<br>d) Que sean tipo con o sin cámara; y<br>e) Que sean empleadas para cualquier vehículo automotor con un peso bruto vehicular igual o menor a 4 536 kg (10 000 lb).<br>Lo anterior, es independiente de sus claves descriptivas; si es de cara blanca o negra o con letras realzadas o de su índice o rango de velocidad o su capacidad o índice de carga | **3.3 Modelo de llanta.**<br>Es la denominación de una llanta que puede comprender diferentes claves de identificación o medidas, las cuales establecen determinadas características, tales como: símbolo de velocidad, rango de carga, entre otras.<br>9.2.5 Agrupación de familia.<br>Tanto para el proceso de certificación como para vigilancia, el agrupamiento por familias de productos, se consideran llantas del mismo modelo las que presenten las siguientes características:<br>a) Que sean de la misma marca;<br>b) Que tengan el mismo diseño o dibujo en la banda de rodamiento;<br>c) Que sean de construcción radial;<br>d) Que sean tipo con o sin cámara; y<br>e) Que sean empleadas para cualquier vehículo automotor con un peso bruto vehicular igual o menor a 4 536 kg (10 000 lb).<br>Lo anterior, es independiente de sus claves descriptivas; si es de cara blanca o negra o con letras realzadas o de su índice o rango de velocidad o su capacidad o índice de carga | Se sugiere eliminar los criterios para agrupar los modelos de llanta de la definición 3.3 e incluirlos en el inciso secundario 9.2.5 Agrupación de familia, lo anterior con base en la norma mexicana "NMX-Z-013-SCFI-2015, Guía para la estructuración y redacción de Normas", en donde se establece que las definiciones no deben contener requisitos. | **ANCE**<br>Conforme al artículo 64 de la Ley Federal sobre Metrología y Normalización, el CCONNSE estima que no procede, toda vez que no se están estableciendo requisitos, si no características de que definen a las llantas del mismo modelo. |
| **3. Definiciones**<br>**3.3 Modelo de llanta.**<br>Es la denominación de una llanta que puede comprender diferentes claves de identificación o medidas, las cuales establecen determinadas características, tales como: símbolo de velocidad, rango de carga, entre otras. | **3.3 Modelo de llanta.**<br>Es la denominación de una llanta que puede comprender diferentes claves de identificación o medidas, las cuales establecen determinadas características, tales como: símbolo de velocidad, rango de carga, entre otras.<br>Se consideran llantas del mismo modelo las que presenten las siguientes características: | Existen en el mercado llantas que rebasan el peso bruto vehicular de 4536 kg (10 000 lb) con símbolo de velocidad T. | **CNIH**<br>Conforme al artículo 64 de la Ley Federal sobre Metrología y Normalización, el CCONNSE estima que procede, quedando la redacción de la siguiente manera:<br>**3.3 Modelo de llanta.**<br>Es la denominación de una llanta que puede comprender diferentes claves de identificación o |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Se consideran llantas del mismo modelo las que presenten las siguientes características:<br>**a)** Que sean de la misma marca;<br>**b)** Que tengan el mismo diseño o dibujo en la banda de rodamiento;<br>**c)** Que sean de construcción radial;<br>**d)** Que sean tipo con o sin cámara; y<br>**e)** Que sean empleadas para cualquier vehículo automotor con un peso bruto vehicular igual o menor a 4 536 kg (10 000 lb).<br>Lo anterior, es independiente de sus claves descriptivas; si es de cara blanca o negra o con letras realzadas o de su índice o rango de velocidad o su capacidad o índice de carga. | **a)** Que sean de la misma marca;<br>**b)** Que tengan el mismo diseño o dibujo en la banda de rodamiento;<br>**c)** Que sean de construcción radial;<br>**d)** Que sean tipo con o sin cámara; y<br>**e)** Que sean empleadas para cualquier vehículo automotor con un peso bruto vehicular igual o menor a 4 536 kg (10 000 lb) o llantas de construcción radial que excedan un peso bruto vehicular de 4 536 kg (10 000 lb) **y cuyo símbolo de velocidad sea T, H, V, W, Y, Z.**<br>Lo anterior, es independiente de sus claves descriptivas; si es de cara blanca o negra, con letras realzadas **o sin realce, símbolo de velocidad, capacidad o índice de carga.** | | medidas, las cuales establecen determinadas características, tales como: símbolo de velocidad, rango de carga, entre otras.<br>Se consideran llantas del mismo modelo las que presenten las siguientes características:<br>**a)** Que sean de la misma marca;<br>**b)** Que tengan el mismo diseño o dibujo en la banda de rodamiento;<br>**c)** Que sean de construcción radial;<br>**d)** Que sean tipo con o sin cámara, y<br>**e)** Que sean empleadas para cualquier vehículo automotor con un peso bruto vehicular igual o menor a 4 536 kg (10 000 lb) o llantas de construcción radial que excedan un peso bruto vehicular de 4 536 kg (10 000 lb) y cuyo símbolo de velocidad sea T, H, V, W, Y, Z.<br>Lo anterior, es independiente de sus claves descriptivas; si es de cara blanca o negra o con letras realzadas o sin realce, símbolo de velocidad, capacidad o índice de carga. |
| **7. Métodos de prueba.**<br>**7.1.1** Aparatos y/o instrumentos.<br>a) Manómetro con resolución de 10 kPa o mejor (unidad de medida equivalente);<br>b) Compás de exteriores;<br>c) Cinta métrica;<br>d) Regla métrica metálica;<br>e) Calibrador Vernier;<br>…<br>**7.2.1** Aparatos y/o instrumentos.<br>**a)** Manómetros con resolución de 10 kPa o mejor (o unidad de medida equivalente);<br>**…**<br>**7.3.1** Aparatos y/o instrumentos.<br>**a)** Manómetros con resolución de 10 kPa o mejor (o unidad de medida equivalente);<br>**…** | **7.1.1** Aparatos y/o instrumentos.<br>a) Manómetro con una escala mínima de 600 kPa y resolución de 10 kPa o mejor (unidad de medida equivalente);<br>b) Compás de exteriores con una escala mínima de 300 mm y resolución de 0.01 mm o mejor;<br>c) Cinta métrica con una escala mínima de 1 000 mm y resolución de 0.1;<br>d) Regla métrica metálica con una escala mínima de 8 m y resolución de 0.1 mm o mejor;<br>e) Calibrador vernier tipo M con una escala mínima de 300 mm, y resolución de 0.01 mm o mejor;<br>…<br>**7.2.1** Aparatos y/o instrumentos.<br>a) Manómetro con una escala mínima de 600 kPa y resolución de 10 kPa o mejor (unidad de medida equivalente);<br>… | Con el propósito de asegurar la repetitividad y reproducibilidad así como de minimizar la incertidumbre de los métodos de prueba del Proyecto de Norma Oficial Mexicana, se sugiere especificar la escala de medición de los instrumentos, así como la resolución de los mismos. | **ANCE**<br>Conforme al artículo 64 de la Ley Federal sobre Metrología y Normalización, el CCONNSE estima que procede parcialmente, quedando la redacción de la siguiente manera::<br>**7.1.1** Aparatos y/o instrumentos.<br>a) Manómetro con resolución de 10 kPa o mejor resolución o su equivalente;<br>…<br>**7.2.1** Aparatos y/o instrumentos.<br>a) Manómetros con resolución de 10 kPa o mejor resolución o su equivalente;<br>…<br>**7.3.1** Aparatos y/o instrumentos.<br>a) Manómetros con resolución de 10 kPa o mejor resolución o su equivalente;<br>…<br>**7.4.1** Aparatos y/o instrumentos.<br>-Manómetro con resolución de 10 kPa o mejor resolución o su equivalente;<br>… |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **7.4.1** Aparatos y/o instrumentos.<br>- Manómetro con resolución de 10 kPa o mejor (unidad de medida equivalente);<br>- Rin de prueba;<br>- Regla métrica metálica;<br>…<br>**7.5.1** Aparatos y/o instrumentos.<br>- Manómetro con resolución de 10 kPa o mejor (unidad de medida equivalente);<br>- Rin de prueba;<br>- Regla métrica metálica;<br>… | **7.3.1** Aparatos y/o instrumentos.<br>a) Manómetro con una escala mínima de 600 kPa y resolución de 10 kPa o mejor (unidad de medida equivalente);<br>…<br>**7.4.1** Aparatos y/o instrumentos.<br>- Manómetro con una escala mínima de 600 kPa y resolución de 10 kPa o mejor (unidad de medida equivalente);<br>- Rin de prueba;<br>- Regla métrica metálica con una escala mínima de 8 m y resolución de 0.1 mm o mejor;<br>…<br>**7.5.1** Aparatos y/o instrumentos.<br>- Manómetro con una escala mínima de 600 kPa y resolución de 10 kPa o mejor (unidad de medida equivalente);<br>- Rin de prueba;<br>- Regla métrica metálica con una escala mínima de 8 m y resolución de 0.1 mm o mejor;<br>… | | **7.5.1** Aparatos y/o instrumentos.<br>-Manómetro con resolución de 10 kPa o mejor resolución o su equivalente;<br>… |
| **7. Métodos de prueba**<br>**7.1.3.3** Determinar el diámetro exterior por la medición de la circunferencia (perímetro) de la llanta y dividir entre Π (3.1416). | Determinar el diámetro exterior por la medición de la circunferencia (perímetro) de la llanta y dividir entre $\pi$ (3.1416). | El uso de pi minúscula es el símbolo empleado y reconocido internacionalmente. | **CNIH**<br>Conforme al artículo 64 de la Ley Federal sobre Metrología y Normalización, el CCONNSE estima que procede, se adiciona el símbolo correcto. |
| **7. Métodos de prueba**<br>**7.2.3.6** La medición de la temperatura ambiente se debe medir a una distancia mínima de 150 mm y máxima de 1 000 mm de la llanta y se debe mantener a una temperatura de 308 K ± 3 K (35 °C ± 3 °C). | La medición de la temperatura ambiente se debe medir **en un rango de distancia entre 150 mm y 1 000 mm** de la llanta y se debe mantener a una temperatura de 308 K ± 3 K (35 °C ± 3 °C). | Para la aplicación de la norma se puede interpretar que pide una medición mínima y máxima y no una medición en un rango de distancia. | **CNIH**<br>Conforme al artículo 64 de la Ley Federal sobre Metrología y Normalización, el CCONNSE estima que procede parcialmente, se modifica la redacción quedando de la siguiente manera:<br>**7.2.3.6** La medición de la temperatura ambiente se debe realizar en un rango de distancia entre 150 mm y 1 000 mm de la llanta y se debe mantener a una temperatura de 308 K ± 3 K (35 °C ± 3 °C). |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **7. Métodos de prueba**<br>**7.3.3.2** Durante la prueba, la temperatura ambiente debe ser medida a una distancia mínima de 150 mm y máxima de 1 000 mm de la llanta, y debe ser de 308 K ± 3 K (35 °C ± 3 °C). | Durante la prueba, la temperatura ambiente se debe medir **en un rango de distancia entre 150 mm y 1 000 mm de la llanta y se debe mantener a una temperatura** de 308 K ± 3 K (35 °C ± 3 °C). | para la aplicación de la norma se puede interpretar que pide una medición mínima y máxima y no una medición en un rango de distancia. | **CNIH**<br>Conforme al artículo 64 de la Ley Federal sobre Metrología y Normalización, el CCONNSE estima que procede, quedando la redacción de la siguiente manera:<br>**7.3.3.2** Durante la prueba, la temperatura ambiente se debe medir en un rango de distancia entre 150 mm y 1 000 mm de la llanta y se debe mantener a una temperatura de 308 K ± 3 K (35 °C ± 3 °C). |
| **7. Métodos de prueba**<br>**7.3.3.4** Durante la prueba, no se debe corregir la presión de inflado y se deben mantener los valores de las cargas correspondientes a cada periodo de prueba como se indica en la tabla 5. | Durante la prueba, no se debe corregir la presión de inflado y se deben mantener los valores de las cargas correspondientes a cada periodo de prueba como se indica en la tabla 5. | mejora en la redacción. | **CNIH**<br>Conforme al artículo 64 de la Ley Federal sobre Metrología y Normalización, el CCONNSE estima que procede, quedando la redacción de la siguiente manera:<br>**7.3.3.4** Durante la prueba, no se debe corregir la presión de inflado y se deben mantener los valores de las cargas correspondientes a cada periodo de prueba como se indica en la Tabla 5. |
| **7. Métodos de prueba**<br>**7.3.4.2** Después del final de la prueba, la presión del aire de la llanta, al medirse entre 15 min y 25 min, no debe ser menor a 95% de la presión inicial especificada en la tabla 4. | La presión de inflado de la llanta, al medirse entre 15 min y 25 min, después del final de la prueba, no debe ser menor a 95 % de la presión inicial especificada en la tabla 4. | mejora en la redacción. | **CNIH**<br>Conforme al artículo 64 de la Ley Federal sobre Metrología y Normalización, el CCONNSE estima que procede parcialmente, quedando la redacción de la siguiente manera:<br>**7.3.4.2** La presión de inflado de la llanta, al medirse entre 15 min y 25 min una vez finalizada la prueba, no debe ser menor a 95 % de la presión inicial especificada en la Tabla 4. |
| **7. Métodos de prueba**<br>**7.3.5.3.2** Después del final de la prueba, la presión del aire de la llanta, al medirse entre 15 min y 25 min, no debe ser menor a 95% de la presión inicial especificada en la tabla 6. | La presión de inflado de la llanta, al medirse entre 15 min y 25 min, después del final de la prueba, no debe ser menor a 95 % de la presión inicial especificada en la tabla 6. | mejora en la redacción. | **CNIH**<br>Conforme al artículo 64 de la Ley Federal sobre Metrología y Normalización, el CCONNSE estima que procede parcialmente, quedando la redacción de la siguiente manera:<br>**7.3.5.3.2** La presión de inflado de la llanta, al medirse entre 15 min y 25 min una vez finalizada la prueba, no debe ser menor a 95 % de la presión inicial especificada en la Tabla 6. |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **7. Métodos de prueba**<br>**Figura 1**<br>  |  | Título antes de la figura, para mejorar la identificación y colocar la tabla de distancias, después de ambas figuras. Se especifica la distancia de 211 y 465 como unidades correspondientes "mm". | **CNIH**<br>Conforme al artículo 64 de la Ley Federal sobre Metrología y Normalización, el CCONNSE estima que procede parcialmente, se hacen las modificaciones en la figura y el título de la figura se mantiene en la parte inferior, de conformidad con el numeral 6.6.5.4 de la NMX-Z-013-SCFI-2015.<br>  <br>**Medida de rin (mm)** / **Valores de "A" (mm)**<br>609.6 / 394<br>558.4 / 368<br>533.4 / 356<br>508.0 / 345<br>482.6 / 330<br>457.2 / 318<br>431.8 / 305<br>406.4 / 292<br>381.0 / 279<br>355.6 / 267<br>330.2 / 254<br>304.8 / 241<br>279.4 / 229<br>254.0 / 216<br>**Figura 1-Esquema del equipo de prueba de resistencia de la ceja al desmontaje del rin.** |

**7. Métodos de prueba**

**Figura 2**

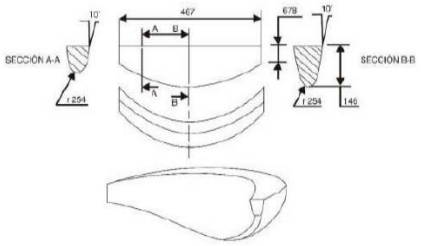



**Figura 2. Bloque metálico patrón usado en la prueba de resistencia de la ceja al desmontaje del rin**

Figura 2. Bloque metálico patrón usado en la prueba de resistencia de la ceja al desmontaje del rin; algunas dimensiones no son correctas:

- En el ancho del bloque dice:467 mm
- En la altura del bloque dice: 678 mm
- En los radios dice: r254
- Faltan los radios del brazo: 317 R a la tangente y 254 R al eje BB

**Figura 2 - Bloque metálico patrón usado en la prueba de resistencia de la ceja al desmontaje del rin.**

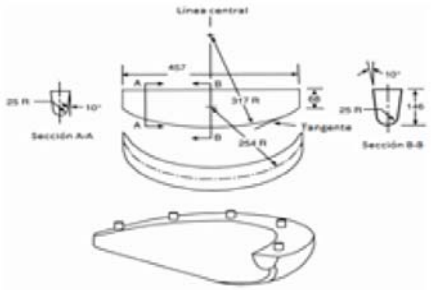



Figura 2. Bloque metálico patrón usado en la prueba de resistencia de la ceja al desmontaje del rin; algunas dimensiones no son correctas:

- En el ancho del bloque debe decir: 457 mm
- En la altura del bloque debe decir: 68 mm
- En los radios debe decir: 25 R
- En los radios del brazo: 317 R a la tangente y 254 R al eje BB

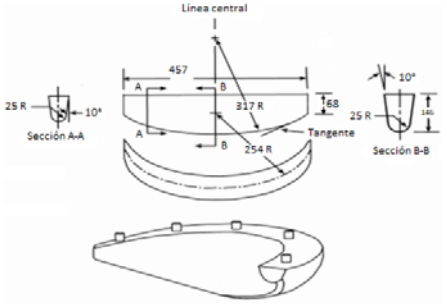
| Medida de rin (mm) | Valores de "A" (mm) |
|---|---|
| 609.6 | 394 |
| 558.4 | 368 |
| 533.4 | 356 |
| 508.0 | 345 |
| 482.6 | 330 |
| 457.2 | 318 |
| 431.8 | 305 |
| 406.4 | 292 |
| 381.0 | 279 |
| 355.6 | 267 |
| 330.2 | 254 |
| 304.8 | 241 |
| 279.4 | 229 |
| 254.0 | 216 |

se solicita en base a la Figure 2. Diagram of Bead Unseating Block que se menciona en Standard No 571.109 y del cual se adjunta en archivo PDF.

Título antes de la figura para mejorar la identificación.

**CNIH**

Conforme al artículo 64 de la Ley Federal sobre Metrología y Normalización, el CCONNSE estima que procede parcialmente, se hacen las modificaciones en la figura, se agrega la tabla y el título de la figura se mantiene en la parte inferior, de conformidad con el numeral 6.6.5.4 de la NMX-Z-013-SCFI-2015, quedando de la siguiente manera:




MATERIAL: Aluminio fundido 355; tratamiento T-6, acabado 0.00127 mm.

**Nota:** Cifras y unidades se refieren a mm.

| Medida de rin (mm) | Valores de "A" (mm) |
|---|---|
| 609.6 | 394 |
| 558.4 | 368 |
| 533.4 | 356 |
| 508.0 | 345 |
| 482.6 | 330 |
| 457.2 | 318 |
| 431.8 | 305 |
| 406.4 | 292 |
| 381.0 | 279 |
| 355.6 | 267 |
| 330.2 | 254 |
| 304.8 | 241 |
| 279.4 | 229 |
| 254.0 | 216 |

**Figura 2-Bloque metálico patrón usado en la prueba de resistencia de la ceja al desmontaje del rin.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **9 Evaluación de la conformidad**<br><br>**9.1.8** Informe de certificación del sistema de gestión de la calidad: Documento que elabora un Organismo de Certificación de sistemas de gestión de la calidad acreditado en términos de la Ley y su Reglamento para hacer constar ante el Organismo de Certificación para productos, que el sistema de gestión de la calidad de un producto sobre una determinada línea de producción, contempla procedimientos de verificación para el cumplimiento con el presente Proyecto de Norma Oficial Mexicana que hubiere certificado, y que se obtiene conforme al procedimiento indicado en el Apéndice C (Normativo) de evaluación de la conformidad. | 9.1.8 Informe de certificación del sistema de gestión de la calidad: Documento que elabora un Organismo de Certificación de sistemas de gestión de la calidad **o de producto** ~~acreditado en términos de la Ley y su Reglamento~~ para hacer constar ~~ante el Organismo de Certificación para productos~~, que el sistema de gestión de la calidad de un producto sobre una determinada línea de producción, contempla procedimientos de verificación para el cumplimiento con el presente Proyecto de Norma Oficial Mexicana que hubiere certificado, y que se obtiene conforme al procedimiento indicado en el Apéndice C (Normativo) de evaluación de la conformidad. | Se propone eliminar "~~acreditado en términos de la Ley y su Reglamento~~" debido a que la definición 9.1.4 ya lo establece y de ser aceptado el comentario se debe homologar en todo el documento.<br><br>Adicionalmente, se propone que también se permita al Organismo de Certificación para el producto, la comprobación de la línea de producción, ya que el personal técnico del OCP cuenta con la competencia técnica para evaluar que los procedimientos de la línea de producción establecen los medios de verificación para que los productos cumplan con el Proyecto de Norma Oficial Mexicana. | **ANCE**<br><br>Conforme al artículo 64 de la Ley Federal sobre Metrología y Normalización, el CCONNSE estima que procede parcialmente, se elimina "acreditados en términos de la Ley y su reglamento" y "ante el Organismo de Certificación para productos," quedando la redacción de la siguiente manera:<br><br>**9.1.8** Informe de certificación del sistema de control de la calidad: Documento que elabora un Organismo de Certificación de sistemas de control de la calidad para hacer constar que el sistema de control de la calidad de un producto sobre una determinada línea de producción, contempla procedimientos de verificación para el cumplimiento con la presente Norma Oficial Mexicana que hubiere certificado, y que se obtiene conforme al procedimiento indicado en el Apéndice C (Normativo) de evaluación de la conformidad. |
| **9 Evaluación de la conformidad**<br><br>**9.1.9** Informe de pruebas: Documento que emite un laboratorio de pruebas, acreditado y aprobado en los términos de la Ley y su Reglamento, mediante el cual se presentan, ante el Organismo de Certificación para productos, los resultados obtenidos de las pruebas realizadas a un producto, conforme a los procedimientos establecidos en el presente Proyecto de Norma Oficial Mexicana. El informe tiene una vigencia de noventa días naturales contados a partir de la fecha de su emisión. Dicho informe debe estar vigente al momento en que el interesado presente ante el Organismo de Certificación para productos su solicitud. | **9.1.9** Informe de pruebas: Documento que emite un laboratorio de pruebas, ~~acreditado y aprobado en los términos de la Ley y su Reglamento,~~ mediante el cual se presentan, ante el Organismo de Certificación para producto~~s~~, los resultados obtenidos de las pruebas realizadas a un producto, conforme a los procedimientos establecidos en el presente Proyecto de Norma Oficial Mexicana.<br><br>Incluir este requisito en el inciso 9.2.<br><br>X.XX El informe tiene una vigencia de noventa días naturales contados a partir de la fecha de su emisión. Dicho informe debe estar vigente al momento en que el interesado presente ante el Organismo de Certificación para productos su solicitud. | Se propone eliminar "~~acreditado y aprobado en los términos de la Ley y su Reglamento~~" debido a que la definición 9.1.3 ya lo establece y de ser aceptado el comentario se debe homologar en todo el documento.<br><br>Adicionalmente, se sugiere incluir el requisito de la vigencia de los informes de prueba de laboratorio en el inciso 9.2 del Procedimiento de evaluación de la conformidad, lo anterior con base en la norma mexicana "NMX-Z-013-SCFI-2015, Guía para la estructuración y redacción de Normas", donde se establece que las definiciones no deben contener requisitos. | **ANCE**<br><br>Conforme al artículo 64 de la Ley Federal sobre Metrología y Normalización, el CCONNSE estima que procede parcialmente, toda vez que la vigencia del informe ya está establecida en los incisos 9.2.2.1.2 y 9.2.2.2.2, quedando la redacción de la siguiente manera:<br><br>**9.1.9** Informe de pruebas: Documento que emite un laboratorio de pruebas, mediante el cual se presentan, ante el Organismo de Certificación para producto, los resultados obtenidos de las pruebas realizadas a un producto, conforme a los procedimientos establecidos en la presente Norma Oficial Mexicana. El informe tiene una vigencia de noventa días naturales contados a partir de la fecha de su emisión. Dicho informe debe estar vigente al momento en que el interesado presente ante el Organismo de Certificación para productos su solicitud. |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **9 Evaluación de la conformidad**<br>**9.1.12** Certificado del sistema de gestión de la calidad: Documento mediante el cual un Organismo de Certificación para sistemas de gestión de la calidad acreditado en términos de la Ley y su Reglamento, hace constar que un fabricante determinado cumple con las especificaciones establecidas preferentemente en la Norma Mexicana NMX-CC-9001-IMNC-2015 o la ISO 9001:2005, las cuales deben ser certificadas por un organismo acreditado conforme a la Ley y su Reglamento, y que incluye la línea de producción del producto cuyo certificado se requiera. | **9.1.12** Certificado del sistema de gestión de la calidad: Documento mediante el cual un Organismo de Certificación para sistemas de gestión de la calidad ~~acreditado en términos de la Ley y su Reglamento~~, hace constar que un fabricante determinado cumple con las especificaciones establecidas preferentemente en la Norma Mexicana NMX-CC-9001-IMNC-2015 o la ISO 9001:2005, ~~las cuales deben ser certificadas por un organismo acreditado conforme a la Ley y su Reglamento,~~ y que incluye la línea de producción del producto cuyo certificado se requiera. | Se propone eliminar:<br>"~~acreditado en términos de la Ley y su Reglamento~~", lo anterior debido a que la definición 9.1.4 ya lo establece y de ser aceptado el comentario se debe homologar en todo el documento.<br>"~~las cuales deben ser certificadas por un organismo acreditado conforme a la Ley y su Reglamento,~~", lo anterior para no ser repetitivos con lo establecido al principio de la misma definición. | **ANCE**<br>Conforme al artículo 64 de la Ley Federal sobre Metrología y Normalización, el CCONNSE estima que procede, quedando la redacción de la siguiente manera:<br>**9.1.12** Certificado del sistema de control de la calidad: Documento mediante el cual un Organismo de Certificación para sistemas de control de la calidad hace constar que un fabricante determinado cumple con las especificaciones establecidas preferentemente en la Norma Mexicana NMX-CC-9001-IMNC-2015 o la ISO 9001:2005 y que incluye la línea de producción del producto cuyo certificado se requiera. |
| No aplica | XXXX Suspensión y cancelación del certificado<br>Sin perjuicio de las condiciones contractuales de la prestación del servicio de certificación, el organismo de certificación para productos debe aplicar los criterios siguientes para suspender o cancelar un certificado.<br>XXXX Se procede a la suspensión del certificado:<br>a) Por incumplimiento con los requisitos de información al público establecidos por el anteproyecto de NOM.<br>b) Cuando la verificación no pueda llevarse a cabo por causas imputables al titular del certificado.<br>c) Cuando el titular del certificado no presente al organismo de certificación para producto el informe de pruebas derivado la verificación, antes de 30 días naturales contados a partir de la fecha de emisión del informe de pruebas y dentro de la vigencia del certificado.<br>d) Por cambios o modificaciones a las especificaciones o diseño de los productos certificados que no hayan sido evaluados por causas imputables al titular del certificado.<br>e) Cuando la dependencia lo determine con base en el artículo 112, fracción V de la LFMN y 102 de su Reglamento.<br>El organismo de certificación para productos debe informar al titular del certificado sobre la suspensión, otorgando un plazo de 30 días naturales para hacer aclaraciones pertinentes o subsanar las deficiencias del producto o del | Se sugiere incluir una guía, donde se especifique como deben proceder con la suspensión o cancelación de un certificado los organismos de certificación de producto (OCP), lo anterior con el objeto de no dejar a la libre consideración, interpretación y aplicación de cada OCP que se acredite y apruebe cuando esta norma oficial mexicana se publique en el DOF como definitiva. | **ANCE**<br>Conforme al artículo 64 de la Ley Federal sobre Metrología y Normalización, el CCONNSE estima que no procede, toda vez que el procedimiento para la suspensión y cancelación se establece en la Ley Federal sobre Metrología y Normalización.<br>Asimismo, dicha mención se hace en el último párrafo del numeral 9.3 de la NOM-086-SCFI-2018. |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | proceso de certificación. Pasado el plazo otorgado y en caso de que no se hayan subsanado los incumplimientos, el organismo de certificación para producto procederá a la cancelación inmediata del certificado de la conformidad del producto.<br>XXXX Se procede a la cancelación inmediata del certificado:<br>a) En caso, por cancelación del certificado del sistema de gestión de la calidad re la línea de producción.<br>b) Cuando se detecte falsificación o alteración de documentos relativos a la certificación.<br>c) A petición del titular de la certificación, siempre y cuando se hayan cumplido las obligaciones contraídas en la certificación, al momento en que se solicita la cancelación.<br>d) Cuando se incurra en declaraciones engañosas en el uso del certificado.<br>e) Por incumplimiento con especificaciones del Proyecto de NOM, que no sean aspectos de marcado e información.<br>f) Una vez notificada la suspensión, no se corrija el motivo de ésta en el plazo establecido.<br>g) Cuando la dependencia lo determine con base en el artículo 112, fracción V de la LFMN y 102 de su Reglamento.<br>h) Se hayan efectuado modificaciones al producto sin haber notificado al organismo de certificación correspondiente.<br>i) No se cumpla con las características y condiciones establecidas en el certificado.<br>j) El documento donde consten los resultados de la evaluación de la conformidad pierda su utilidad o se modifiquen o dejen de existir las circunstancias que dieron origen al mismo, previa petición de parte.<br>En todos los casos de cancelación se procede a dar aviso a las autoridades correspondientes, informando los motivos de ésta. El organismo de certificación para productos debe mantener el expediente de los productos con certificados cancelados por incumplimiento con el Anteproyecto de NOM. | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | También se propone incluir en el inciso 9.1 Definiciones lo siguiente:<br>Cancelación del certificado: Acto por medio del cual el organismo de certificación de producto deja sin efectos de modo definitivo el certificado.<br>Suspensión del certificado: acto mediante el cual el organismo de certificación para producto interrumpe la validez, de manera temporal, parcial o total, del certificado de la conformidad del producto. | | |
| **9 Evaluación de la conformidad**<br>**9.2.2.1.2** Documentación requerida con el producto.<br>…<br>● Listado de los laboratorios de pruebas acreditados y aprobados con base en el presente Proyecto de Norma Oficial Mexicana.<br>… | **9.2.2.1.2** Documentación requerida con el producto.<br>…<br>● ~~Listado de los laboratorios de pruebas acreditados y aprobados con base en el presente Proyecto de Norma Oficial Mexicana.~~<br>… | Se sugiere eliminar el requisito del "listado de laboratorio de pruebas acreditados y aprobados con base en el presente Proyecto de Norma Oficial Mexicana", debido a que el interesado en la certificación no debe presentar dicho listado como documentación del producto. | **ANCE**<br>Conforme al artículo 64 de la Ley Federal sobre Metrología y Normalización, el CCONNSE estima que procede, quedando la redacción de la siguiente manera:<br>**9.2.2.1.2** Documentación requerida con el producto.<br>…<br>• Etiqueta o copia de la etiqueta con la información comercial requerida por la presente Norma Oficial Mexicana.<br>• Descripción funcional del producto el cual indique para qué fin fue diseñado, esta información puede incluirse en las especificaciones técnicas del producto o en el catálogo.<br>… |
| **9 Evaluación de la conformidad**<br>**…**<br>**9.2.2.1** Para obtener el certificado con verificación mediante pruebas periódicas al producto.<br>El interesado debe presentar los documentos siguientes ante el organismo de certificación para productos:<br>**…**<br>**9.2.2.2.1** Los solicitantes del servicio bajo este esquema de certificación deben presentar los documentos que acrediten la legal constitución de la empresa conforme a los requisitos establecidos en el inciso 9.2.2.1.1 de este procedimiento. | **…**<br>**9.2.2.1** Para obtener el certificado con verificación mediante pruebas periódicas al producto.<br>El interesado debe presentar los documentos siguientes ante el organismo de certificación para productos:<br>**…**<br>**9.2.2.2.1** Los solicitantes del servicio bajo este esquema de certificación deben presentar los documentos que acrediten la legal constitución de la empresa conforme a los requisitos establecidos en el inciso 9.2.2.1.1 de este procedimiento. | Se recomienda homologar un solo término para mencionar al solicitante o interesado en los servicios de certificación, lo anterior para evitar confusiones o malas interpretaciones. | **ANCE**<br>Conforme al artículo 64 de la Ley Federal sobre Metrología y Normalización, el CCONNSE estima que no procede, toda vez que se está hablando de dos entes diferentes. |

<table>
<tr>
<td>9 Evaluación de la conformidad<br><br>9.2.2.2.2 Para obtener el certificado bajo este esquema, los interesados deben acompañar a su solicitud los documentos siguientes:<br><br>…<br><br>La vigencia de los certificados de este Proyecto de Norma Oficial Mexicana bajo este esquema, es de tres años, contados a partir de la fecha de su emisión, y queda sujeta a la verificación correspondiente en los términos del inciso 9.3 de este procedimiento y sólo son válidos para los productos de las plantas que tengan el sistema de gestión de la calidad certificado o en proceso de certificación, el cual debe ser obtenido en un plazo que no exceda de 2 años. Asimismo, el certificado sólo ampara a los productos de las plantas que cuenten con el sistema de gestión de la calidad certificado.</td>
<td>9.2.2.2.2 Para obtener el certificado bajo este esquema, los interesados deben acompañar a su solicitud los documentos siguientes:<br><br>…<br><br>La vigencia de los certificados de este Proyecto de Norma Oficial Mexicana bajo este esquema, es de tres años, contados a partir de la fecha de su emisión, y queda sujeta a la verificación correspondiente en los términos del inciso 9.3 de este procedimiento y sólo son válidos para los productos de las plantas que tengan el sistema de gestión de la calidad certificado ~~o en proceso de certificación, el cual debe ser obtenido en un plazo que no exceda de 2 años~~. Asimismo, el certificado sólo ampara a los productos de las plantas que cuenten con el sistema de gestión de la calidad certificado.</td>
<td>Se propone eliminar el párrafo “~~o en proceso de certificación, el cual debe ser obtenido en un plazo que no exceda de 2 años~~”, lo anterior debido a que resulta contradictorio con el requisito establecido en el inciso 9.2.2.2.2 donde se solicita, de manera obligatoria, copia simple del certificado del sistema de gestión de la calidad en el que se incluya la línea de producción.<br><br>Adicionalmente, se estaría permitiendo la fabricación, importación y comercialización de productos durante dos años en líneas de producción que no aseguran que el proceso de fabricación cubre los requisitos de seguridad de los productos, lo cual, propiciaría una competencia desleal en el mercado.</td>
<td>ANCE<br><br>Conforme al artículo 64 de la Ley Federal sobre Metrología y Normalización, el CCONNSE estima que no procede, debido a que se estaría limitando al desarrollo de las plantas productoras.</td>
</tr>
<tr>
<td>Apéndice A<br><br>Tabla A.3 - Resistencia de la llanta a la penetración, valores mínimos de energía de ruptura (Joules) para servicio de pasajeros (automóviles)
<table>
<tr><th rowspan="2">Tipo de construcción</th><th rowspan="2">Anchura de sección</th><th rowspan="2">Material Cuerdas</th><th colspan="6">Capacidad de carga</th></tr>
<tr><th>B</th><th>C</th><th>D</th><th>Normal/ Ligera</th><th>Carga Extra</th><th>Reforzada</th></tr>
<tr><td rowspan="2">Llantas radiales</td><td>Menor de 160 mm</td><td>Todos</td><td>220</td><td>331</td><td>441</td><td>220</td><td>441</td><td>441</td></tr>
<tr><td>Igual o mayor a 160 mm</td><td>Todos</td><td>294</td><td>441</td><td>588</td><td>294</td><td>588</td><td>588</td></tr>
</table></td>
<td>Tabla A.3 - Resistencia de la llanta a la penetración, valores mínimos de energía de ruptura (Joules) para servicio de pasajeros (automóviles)
<table>
<tr><th rowspan="2">Tipo de construcción</th><th rowspan="2">Anchura de sección</th><th rowspan="2">Material cuerdas</th><th colspan="3">Capacidad de carga</th></tr>
<tr><th>B Normal / Ligera</th><th>C</th><th>D/ Extra / Reforzada</th></tr>
<tr><td rowspan="2">Llantas radiales</td><td>Menor de 160 mm</td><td rowspan="2">todos</td><td>220</td><td>331</td><td>441</td></tr>
<tr><td>Igual o mayor a 160 mm</td><td>294</td><td>441</td><td>588</td></tr>
</table></td>
<td>simplificación de valores especificados en la tabla.</td>
<td>CHIH<br><br>Conforme al artículo 64 de la Ley Federal sobre Metrología y Normalización, el CCONNSE estima que procede, quedando la tabla A.3 de la siguiente manera:<br><br>Tabla A.3-Resistencia de la llanta a la penetración, valores mínimos de energía de ruptura (Joules) para servicio de pasajeros (automóviles)
<table>
<tr><th rowspan="2">Tipo de construcción</th><th rowspan="2">Anchura de sección</th><th rowspan="2">Material cuerdas</th><th colspan="3">Capacidad de carga</th></tr>
<tr><th>B / Normal / Ligera</th><th>C</th><th>D / Extra / Reforzada</th></tr>
<tr><td rowspan="2">Llantas radiales</td><td>Menor de 160 mm</td><td rowspan="2">todos</td><td>220</td><td>331</td><td>441</td></tr>
<tr><td>Igual o mayor a 160 mm</td><td>294</td><td>441</td><td>588</td></tr>
</table></td>
</tr>
</table>

**Tabla B.4 - P-Métricas**

| Llantas radiales serie "80" | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Clave de identificación | Tipo de carga | Carga máxima | Presión máxima | Rin de medición | Anchura de sección | Factor mínimo de medida |
| | | Kg | kPa | mm | mm | mm |
| P155/80R13 | Normal | 435 | 440 | 114.3 | 157 | 723 |

**Tabla B.4 - P-Métricas**

| Llantas radiales serie "80" | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Clave de identificación | Tipo de carga | Carga máxima | Presión máxima | Rin de medición | Anchura de sección | Factor mínimo de medida |
| | | kg | kPa | mm | mm | mm |
| P155/80R13 | Normal | 435 | **240** | 114.3 | 157 | 723 |

Corrección de error en Norma.

.Ver The Tire and Rim Página 1-10 , 1-11.Edición:2017

**CNIH**

Conforme al artículo 64 de la Ley Federal sobre Metrología y Normalización, el CCONNSE estima que procede, se corrige el valor de la Presión máxima, quedando la tabla B.4 de la siguiente manera:

**Tabla B.4-P-Métricas**

| Llantas radiales serie "80" | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Clave de identificación | Tipo de carga | Carga máxima | Presión máxima | Rin de medición | Anchura de sección | Factor mínimo de medida |
| | | kg | kPa | mm | mm | Mm |
| P145/80R12 | Normal | 370 | 240 | 101.6 | 145 | 671 |
| P155/80R12 | Normal | 415 | 240 | 114.3 | 157 | 698 |
| P135/80R13 | Normal | 345 | 240 | 89 | 133 | 669 |
| P145/80R13 | Normal | 390 | 240 | 101.6 | 145 | 696 |
| P155/80R13 | Normal | 435 | 240 | 114.3 | 157 | 723 |
| P165/80R13 | Normal | 485 | 240 | 114.3 | 165 | 746 |
| P175/80R13 | Normal | 535 | 240 | 127.0 | 177 | 773 |
| P185/80R13 | Normal | 590 | 240 | 127.0 | 184 | 796 |
| P165/80R14 | Normal | 510 | 240 | 114.3 | 165 | 772 |
| P185/80R14 | Normal | 620 | 240 | 127.0 | 184 | 822 |
| P185/80R14 | Extra | 670 | 280 | 127.0 | 184 | 822 |
| P155/80R15 | Normal | 485 | 240 | 114.3 | 157 | 774 |
| P165/80R15 | Normal | 540 | 240 | 114.3 | 165 | 797 |
| P195/80R15 | Normal | 710 | 240 | 139.7 | 196 | 874 |

**Apéndice A**

**Tabla B.7 - P-Métricas**

| Llantas radiales serie "55" | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Clave de identificación | Capacidad de carga | Carga máxima | Presión de inflado | Rin de medición | Anchura de sección | Factor mínimo de medida |
| | | kg | kPa | mm | mm | mm |
| P275/65R18 | Normal | 1400 | 280 | 203.2 | 279 | 815 |

| Llantas radiales serie "65" | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Clave de identificación | Tipo de carga | Carga máxima | Presión máxima | Rin de medición | Anchura de sección | Factor mínimo de medida |
| | | Kg | kPa | mm | mm | mm |
| P215/65R16 | Normal | 710 | 240 | 165.1 | 221 | 892 |

La clave de identificación P275/65R18 ya se encuentra en la Tabla B.5 (Ver Tabla B.5 del Proyecto.

Asimismo, se solicita incluir la clave de identificación P215/65R16 serie 65. Referencia The Tire and Rim Edición 2017 pag 1-16, 1-17

**CNIH**

Conforme al artículo 64 de la Ley Federal sobre Metrología y Normalización, el CCONNSE estima que procede, se agrega la clave de identificación P215/65R16 a la tabla B.5 y se elimina la clave de identificación P275/65R18 de la tabla B.7 ya que ésta se encuentra contenida con los valores correctos en la Tabla B.5.

La tabla B.5 queda de la siguiente manera:

**Tabla B.5-P-Métricas**

Tabla B.5 - P-Métricas

| Llantas radiales serie "65" | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Clave de identificación | Tipo de carga | Carga máxima | Presión máxima | Rin de medición | Anchura de sección | Factor mínimo de medida |
| | | kg | kPa | mm | mm | Mm |
| P195/65R13 | Normal | 525 | 240 | 152.4 | 201 | 771 |
| P215/65R13 | Normal | 625 | 240 | 152.4 | 216 | 811 |
| P175/65R14 | Normal | 462 | 240 | 127.0 | 177 | 749 |
| P185/65R14 | Normal | 510 | 240 | 139.7 | 189 | 772 |
| P195/65R14 | Normal | 560 | 240 | 152.4 | 201 | 797 |
| P205/65R14 | Normal | 615 | 240 | 152.4 | 209 | 817 |
| P215/65R14 | Normal | 655 | 240 | 165.1 | 221 | 842 |
| P225/65R14 | Normal | 710 | 240 | 152.4 | 223 | 856 |
| P185/65R15 | Normal | 530 | 240 | 139.7 | 189 | 797 |
| P195/65R15 | Normal | 580 | 240 | 152.4 | 201 | 822 |
| P205/65R15 | Normal | 635 | 240 | 152.4 | 209 | 842 |
| P215/65R15 | Normal | 685 | 240 | 165.1 | 221 | 867 |
| P255/65R15 | Normal | 920 | 240 | 190.5 | 260 | 955 |
| P205/65R16 | Normal | 670 | 240 | 152.4 | 209 | 867 |
| P225/65R16 | Normal | 775 | 240 | 165.1 | 228 | 910 |
| P255/65R16 | Normal | 950 | 240 | 190.5 | 260 | 980 |
| P235/65R17 | Normal | 875 | 240 | 177.8 | 240 | 962 |
| P245/65R17 | Normal | 925 | 240 | 177.8 | 248 | 981 |
| P255/65R17 | Normal | 1 000 | 240 | 190.5 | 260 | 1 006 |
| P265/65R17 | Normal | 1 060 | 240 | 203.2 | 272 | 1 030 |
| P235/65R18 | Normal | 900 | 240 | 177.8 | 240 | 987 |
| P265/65R18 | Normal | 1 120 | 240 | 203.2 | 272 | 1 055 |
| P275/65R18 | Normal | 1 180 | 240 | 203.2 | 279 | 1 075 |
| P215/65R16 | Normal | 710 | 240 | 165.1 | 221 | 892 |

**Tabla B.10 - P-Métricas**

| Llantas radiales serie "40" | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Clave de identificación | Tipo de carga | Carga máxima | Presión máxima | Rin de medición | Anchura de sección | Factor mínimo de medida |
| | | kg | kPa | mm | mm | mm |
| P275/40R18 | Normal | 670 | 240 | 241.3 | 278 | 946 |

**Tabla B.10 - P-Métricas**

| Llantas radiales serie "40" | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Clave de identificación | Tipo de carga | Carga máxima | Presión máxima | Rin de medición | Anchura de sección | Factor mínimo de medida |
| | | kg | kPa | mm | mm | Mm |
| P275/40R18 | Normal | **775** | **250** | 241.3 | 278 | **940** |

Factor mínimo de medida se corrige. Referencia The Tire and Rim Edición 2017 pag 1-34, 1-35

**CNIH**

Conforme al artículo 64 de la Ley Federal sobre Metrología y Normalización, el CCONNSE estima que procede, se corrigen los valores en la referencia P275/40R18, quedando la tabla B.10 de la siguiente manera:

**Tabla B.10-P-Métricas**

| Llantas radiales serie "40" | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Clave de identificación | Capacidad de carga | Carga máxima | Presión de inflado | Rin de medición | Anchura de sección | Factor mínimo de medida |
| | | kg | kPa | mm | mm | mm |
| P205/40R17 | Normal | 450 | 240 | 190.5 | 212 | 797 |
| P215/40R17 | Normal | 435 | 240 | 190.5 | 218 | 810 |
| P245/40R17 | Normal | 530 | 240 | 215.9 | 248 | 863 |
| P255/40R17 | Normal | 670 | 240 | 215.9 | 260 | 882 |
| P265/40R17 | Normal | 615 | 240 | 241.3 | 271 | 901 |
| P275/40R17 93 | Normal | 650 | 240 | 241.3 | 278 | 915 |
| P275/40R17 98 | Normal | 750 | 240 | 241.3 | 278 | 915 |
| P285/40R17 95 | Normal | 690 | 240 | 254.0 | 290 | 934 |
| P285/40R17 100 | Normal | 800 | 240 | 254.0 | 290 | 934 |
| P225/40R18 83 | Normal | 487 | 240 | 203.2 | 230 | 855 |
| P225/40R18 88 | Normal | 560 | 240 | 203.2 | 230 | 855 |
| P235/40R18 | Normal | 515 | 240 | 215.9 | 241 | 873 |
| P245/40R18 88 | Normal | 560 | 240 | 215.9 | 248 | 888 |
| P245/40R18 93 | Normal | 650 | 240 | 215.9 | 248 | 888 |
| P275/40R18 | Normal | 775 | 250 | 241.3 | 278 | 940 |
| P285/40R18 | Normal | 710 | 240 | 254.0 | 290 | 959 |
| P245/40R19 | Normal | 670 | 240 | 215.9 | 248 | 914 |
| P255/40R19 | Normal | 710 | 240 | 228.6 | 260 | 933 |
| P265/40R19 | Normal | 750 | 250 | 241.3 | 271 | 952 |

**Tabla B.12 - P-Métricas**

| Llantas radiales serie "75" | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Clave de identificación | Tipo de carga | Carga máxima | Presión máxima | Rin de medición | Anchura de sección | Factor mínimo de medida |
| | | kg | kPa | mm | mm | mm |
| 215/75R16C | Extra | 1 250 | 525 | 152.4 | 216 | 728 |
| 225/75R16C | Extra | 1320 | 615 | 152.4 | 223 | 744 |
| LT235/75R15 | Extra | 1 250 | 550 | 165.1 | 235 | 733 |
| LT245/75R16 | Extra | 1 550 | 650 | 177.8 | 248 | 774 |
| LT265/75R16 | Extra | 1 550 | 550 | 190.5 | 267 | 804 |
| LT285/75R16 | Extra | 1 700 | 550 | 203.2 | 286 | 834 |
| LT285/75R16 | Extra | 1 250 | 550 | 203.2 | 286 | 834 |
| LT285/75R16 | Extra | 1 500 | 450 | 203.2 | 286 | 834 |
| LT235/80R17 | Extra | 1 400 | 550 | 165.1 | 235 | 808 |
| LT235/85R16 | Extra | 1 550 | 660 | 165.1 | 235 | 806 |

**Tabla B.28 - Llantas radiales Camión ligero "LT"**

| Clave de identificación | Tipo de carga | Carga máxima | Presión máxima | Rin de medición | Anchura de sección | Factor mínimo de medida |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | kg | kPa | mm | mm | Mm |
| LT235/75R15 | E | 1 250 | 550 | 165.1 | 235 | 950 |
| ~~LT245/75R16~~ | ~~F~~ | ~~1 550~~ | ~~650~~ | ~~177.8~~ | ~~248~~ | ~~1 004~~ |
| LT265/75R16 | E | 1 550 | 550 | 190.5 | 267 | 1 051 |
| LT285/75R16 | C | 1 250 | 350 | 203.2 | 286 | 1 099 |
| LT285/75R16 | D | 1 500 | 450 | 203.2 | 286 | 1 099 |
| LT285/75R16 | E | 1 700 | 550 | 203.2 | 286 | 1 099 |
| LT235/80R17 | E | 1 400 | 550 | 165.1 | 235 | 1 025 |
| ~~LT235/85R16~~ | ~~F~~ | ~~1 550~~ | ~~650~~ | ~~165.1~~ | ~~235~~ | ~~1 022~~ |
| Viene de la tabla 13 | | | | | | |
| LT245/70R17 | E | 1 360 | 550 | 177.8 | 248 | 1 006 |
| LT255/70R16 | D | 1 215 | 450 | 190.5 | 260 | 1 005 |
| LT265/70R17 | E | 1 450 | 550 | 203.2 | 272 | 1 057 |
| LT285/70R17 | C | 1 250 | 350 | 215.9 | 292 | 1 103 |
| LT285/70R17 | D | 1 450 | 450 | 215.9 | 292 | 1 103 |
| Viene de la tabla 15 | | | | | | |
| LT325/60R20 | D | 1 450 | 350 | 241.3 | 331 | 1 207 |
| Viene de la tabla 16 | | | | | | |
| LT305/55R20 | E | 1 450 | 450 | 241.3 | 316 | 1 140 |
| Viene de la tabla 18 | | | | | | |
| LT325/45R24 | E | 1 400 | 450 | 279.4 | 326 | 1 209 |

**Tabla B.29 - Llantas radiales Comerciales "C"**

| Clave de identificación | Carga máxima Simple | Presión máxima | Rin de medición | Anchura de sección | Factor mínimo de medida |
|---|---|---|---|---|---|
| | kg | kPa | Mm | mm | Mm |
| 215/75R16C | 1 250 | 525 | 152.4 | 216 | 928 |
| 225/75R16C | 1 320 | 525 | 152.4 | 223 | 950 |
| Viene de la tabla 14 | | | | | |
| 235/65R16C | 1 215 | 475 | 177.8 | 240 | 936 |
| Viene de la tabla 15 | | | | | |
| 235/60R17C | 1 285 | 525 | 177.8 | 240 | 938 |

Se corrigen valores especificados y se reorganizan en tabla 28 y una nueva 29 para mejorar la clasificación.

**CNIH**

Conforme al artículo 64 de la Ley Federal sobre Metrología y Normalización, el CCONNSE estima que procede, se modifican los valores de las referencias

LT235/75R15, LT265/75R16, LT285/75R16, LT285/75R16, LT285/75R16

LT235/80R17 y LT235/85R16 y se trasladan a la tabla B.28.

Las referencias 215/75R16C y 225/75R16C con valores corregidos se trasladan a la tabla B.29.

La referencia LT245/75R16 y LT235/85R16 se eliminan, toda vez que éstas se trasladarán a la revisión de la NOM-086/1-SCFI-2011.

Las tablas B.28 y B.29 quedan de la siguiente manera:

**Tabla B.28-Llantas radiales Camión ligero "LT"**

| Clave de identificación | Capacidad de carga | Carga máxima | Presión máxima de inflado | Rin de medición | Anchura de sección | Factor mínimo de medida |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Kg | kPa | mm | mm | mm |
| 205R16 | D | 1 060 | 450 | 152.4 | 208 | 928 |
| 6.00R16 | C | 650 | 345 | 114.3 | 172 | 892 |
| 6.50R16 | C | 730 | 350 | 114.3 | 182 | 925 |
| 7.00R16 | C | 815 | 345 | 139.7 | 201 | 966 |
| 7.00R16 | D | 965 | 450 | 139.7 | 201 | 966 |
| 7.00R16 | E | 1 100 | 550 | 139.7 | 201 | 966 |
| 7.50R16 | C | 925 | 350 | 152.4 | 220 | 1 013 |
| 7.50R16 | D | 1 120 | 450 | 152.4 | 220 | 1 013 |
| 285/60R16 | C | 1 030 | 350 | 215.9 | 292 | 1 021 |
| 205/65R16 | D | 975 | 475 | 152.4 | 209 | 867 |
| 225/70R16 | C | 850 | 350 | 165.1 | 228 | 934 |
| 255/70R16 | C | 1 000 | 350 | 190.5 | 260 | 1 005 |
| 175/75R16 | D | 825 | 475 | 127 | 177 | 832 |
| 195/75R16 | E | 975 | 475 | 139.7 | 196 | 879 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 215/75R16 | D | 1 150 | 475 | 152.4 | 216 | 928 |
| 225/75R16 | C | 880 | 350 | 152.4 | 223 | 950 |
| 225/75R16 | D | 1 060 | 450 | 152.4 | 223 | 950 |
| 245/75R16 | C | 1 000 | 350 | 177.8 | 248 | 1 004 |
| 265/75R16 | C | 1 120 | 350 | 190.5 | 267 | 1 051 |
| 215/80R16 | C | 975 | 340 | 152.4 | 216 | 949 |
| 215/85R16 | C | 880 | 350 | 152.4 | 216 | 971 |
| 215/85R16 | D | 1 060 | 450 | 152.4 | 216 | 971 |
| 235/85R16 | C | 1 000 | 350 | 165.1 | 235 | 1 022 |
| 255/85R16 | C | 1 120 | 350 | 177.8 | 255 | 1 074 |
| 245/70R17 | C | 1 000 | 350 | 177.8 | 248 | 1 006 |
| 265/70R17 | C | 1 120 | 350 | 203.2 | 272 | 1 057 |
| LT235/75R15 | E | 1 250 | 550 | 165.1 | 235 | 950 |
| LT265/75R16 | E | 1 550 | 550 | 190.5 | 267 | 1 051 |
| LT285/75R16 | C | 1 250 | 350 | 203.2 | 286 | 1 099 |
| LT285/75R16 | D | 1 500 | 450 | 203.2 | 286 | 1 099 |
| LT285/75R16 | E | 1 700 | 550 | 203.2 | 286 | 1 099 |
| LT235/80R17 | E | 1 400 | 550 | 165.1 | 235 | 1 025 |
| LT245/70R17 | E | 1 360 | 550 | 177.8 | 248 | 1 006 |
| LT255/70R16 | D | 1 215 | 450 | 190.5 | 260 | 1 005 |
| LT265/70R17 | E | 1 450 | 550 | 203.2 | 272 | 1 057 |
| LT285/70R17 | C | 1 250 | 350 | 215.9 | 292 | 1 103 |
| LT285/70R17 | D | 1 450 | 450 | 215.9 | 292 | 1 103 |
| LT325/60R20 | D | 1 450 | 350 | 241.3 | 331 | 1 207 |
| LT305/55R20 | E | 1 450 | 450 | 241.3 | 316 | 1 140 |
| LT325/45R24 | E | 1 400 | 450 | 279.4 | 326 | 1 209 |

**Tabla B.29-Llantas radiales Comerciales “C”**

| Clave de identificación | Carga máxima simple | Presión máxima | Rin de medición | Anchura de sección | Factor mínimo de medida |
|---|---|---|---|---|---|
| | Kg | kPa | mm | mm | mm |
| 215/75R16C | 1 250 | 525 | 152.4 | 216 | 928 |
| 225/75R16C | 1 320 | 525 | 152.4 | 223 | 950 |
| 235/65R16C | 1 215 | 475 | 177.8 | 240 | 936 |
| 235/60R17C | 1 285 | 525 | 177.8 | 240 | 938 |

**Tabla B.13 – Milimétricas**

| Llantas radiales serie "70" | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Clave de identificación | Tipo de carga | Carga máxima | Presión máxima | Rin de medición | Anchura de sección | Factor mínimo de medida |
| | | kg | kPa | mm | mm | mm |
| 175/70R14 84 | Normal | 500 | 240 | 127.0 | 177 | 759 |
| 175/70R14 88 | Normal | 560 | 240 | 127.0 | 177 | 759 |
| 175/70R14 95 | Normal | 690 | 240 | 127.0 | 177 | 759 |
| 195/70R14 91 | Normal | 615 | 240 | 152.4 | 201 | 817 |
| 195/70R14 95 | Normal | 690 | 240 | 152.4 | 201 | 817 |
| 205/70R14 93 | Normal | 650 | 240 | 152.4 | 209 | 838 |
| 205/70R14 102 | Normal | 850 | 240 | 152.4 | 209 | 838 |
| 265/70R17 | Extra | 1215 | 290 | 203.2 | 272 | 804 |
| 265/70R17 | Extra | 1450 | 550 | 203.2 | 272 | 804 |
| LT255/70R16 | Extra | 1215 | 290 | 190.5 | 260 | 764 |
| LT245/70R17 | Normal | 1360 | 240 | 177.8 | 248 | 776 |
| LT265/70R17 | Extra | 1450 | 550 | 203.2 | 272 | 804 |
| LT285/70R17 | Extra | 1450 | 550 | 215.9 | 292 | 832 |
| LT285/70R17 | Extra | 1250 | 550 | 215.9 | 292 | 832 |

**Tabla B.13 – Milimétricas**

| Llantas radiales serie "70" | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Clave de identificación | Tipo de carga | Carga máxima | Presión máxima | Rin de medición | Anchura de sección | Factor mínimo de medida |
| | | kg | kPa | mm | mm | mm |
| 175/70R14 | Normal | 500 | 240 | 127.0 | 177 | 766 |
| 175/70R14 | Extra | 560 | 290 | 127.0 | 177 | 766 |
| ~~175/70R14 95~~ | ~~Normal~~ | ~~690~~ | ~~240~~ | ~~127.0~~ | ~~177~~ | ~~766~~ |
| 195/70R14 | Normal | 615 | 240 | 152.4 | 201 | 817 |
| 195/70R14 | Extra | 690 | 290 | 152.4 | 201 | 817 |
| 205/70R14 | Extra | 750 | 290 | 152.4 | 209 | 838 |
| ~~205/70R14 102~~ | ~~Normal~~ | ~~850~~ | ~~240~~ | ~~152.4~~ | ~~209~~ | ~~838~~ |
| 265/70R17 | Normal | 1215 | 250 | 203.2 | 272 | 1 057 |
| 265/70R17 | Extra | 1250 | 290 | 203.2 | 272 | 1 057 |
| VER TABLA 28 | | | | | | |
| VER TABLA 28 | | | | | | |
| VER TABLA 28 | | | | | | |
| VER TABLA 28 | | | | | | |
| VER TABLA 28 | | | | | | |

Se corrigen valores especificados y se reorganizan en tablas para mejorar la clasificación. Se eliminan las claves de identificación que no corresponden a la Tabla B.13 y se reagrupan en la Tabla B 28.

**CNIH**

Conforme al artículo 64 de la Ley Federal sobre Metrología y Normalización, el CCONNSE estima que procede, se corrigen valores, se eliminan las referencias 175/70R14 95 y 205/70R14 102 y se trasladan las referencias LT245/70R17, LT255/70R16, LT265/70R17, LT285/70R17 y LT285/70R17 con valores corregidos a la tabla B.28.

La Tabla B.13 y B.28 quedan de la siguiente manera:

**Tabla B.13–Milimétricas**

| Llantas radiales serie "70" | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Clave de identificación | Tipo de Carga | Carga Máxima | Presión Máxima | Rin de Medición | Anchura Sección | Factor mínimo de medida |
| | | kg | kPa | mm | mm | mm |
| 145/70R13 | B | 345 | 240 | 114.3 | 150 | 673 |
| 155/70R13 | Normal | 387 | 240 | 114.3 | 157 | 694 |
| 165/70R13 | Normal | 437 | 240 | 127.0 | 170 | 720 |
| 175/70R13 82 | Normal | 475 | 240 | 127.0 | 177 | 740 |
| 175/70R13 84 | Normal | 500 | 240 | 127.0 | 177 | 740 |
| 185/70R13 | Normal | 530 | 240 | 139.7 | 189 | 766 |
| 205/70R13 | B | 615 | 220 | 152.4 | 209 | 812 |
| 165/70R14 | Normal | 462 | 240 | 127.0 | 170 | 746 |
| 175/70R14 | Normal | 500 | 240 | 127.0 | 177 | 766 |
| 175/70R14 | Extra | 560 | 290 | 127.0 | 177 | 766 |
| 185/70R14 88 | Normal | 560 | 240 | 139.7 | 189 | 792 |
| 195/70R14 | Normal | 615 | 240 | 152.4 | 201 | 817 |
| 195/70R14 | Extra | 690 | 290 | 152.4 | 201 | 817 |
| 205/70R14 93 | Normal | 650 | 240 | 152.4 | 209 | 838 |
| 205/70R14 | Extra | 750 | 290 | 152.4 | 209 | 838 |
| 215/70R14 96 | Normal | 710 | 240 | 165.1 | 221 | 863 |
| 215/70R14 106 | Normal | 950 | 240 | 165.1 | 221 | 863 |
| 195/70R15 | Normal | 460 | 240 | 152.4 | 201 | 842 |
| 205/70R15 96 | Normal | 710 | 240 | 152.4 | 209 | 863 |
| 215/70R15 98 | Normal | 750 | 240 | 165.1 | 221 | 888 |
| 225/70R15 | Normal | 800 | 240 | 165.1 | 228 | 909 |
| 235/70R15 | Normal | 875 | 240 | 177.8 | 240 | 934 |
| 265/70R15 | Normal | 1 120 | 240 | 203.2 | 272 | 1 006 |
| 215/70R16 99 | Normal | 775 | 250 | 165.1 | 221 | 913 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 215/70R16 100 | Normal | 800 | 240 | 165.1 | 221 | 913 |
| 225/70R16 102 | Normal | 850 | 240 | 165.1 | 228 | 934 |
| 225/70R16 103 | Normal | 875 | 240 | 165.1 | 228 | 934 |
| 235/70R16 | Normal | 950 | 240 | 177.8 | 240 | 959 |
| 235/70R16 | Extra | 1 030 | 280 | 177.8 | 240 | 959 |
| 245/70R16 | Normal | 975 | 240 | 177.8 | 248 | 980 |
| 245/70R16 | Extra | 1 090 | 290 | 177.8 | 248 | 980 |
| 255/70R16 | Normal | 1 090 | 240 | 190.5 | 260 | 1 005 |
| 265/70R16 | Normal | 1 120 | 250 | 203.2 | 272 | 1 031 |
| 265/70R17 | Normal | 1215 | 250 | 203.2 | 272 | 1 057 |
| 265/70R17 | Extra | 1250 | 290 | 203.2 | 272 | 1 057 |
| 235/70R17 | Normal | 975 | 240 | 177.8 | 240 | 985 |
| 265/70R17 | Normal | 1 215 | 250 | 203.2 | 272 | 1 057 |
| 265/70R18 | Normal | 1 250 | 250 | 203.2 | 272 | 1 082 |

**Tabla B.28-Llantas radiales Camión ligero “LT”**

| Clave de identificación | Capacidad de carga | Carga máxima | Presión máxima de inflado | Rin de medición | Anchura de sección | Factor mínimo de medida |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Kg | kPa | mm | mm | mm |
| 205R16 | D | 1 060 | 450 | 152.4 | 208 | 928 |
| 6.00R16 | C | 650 | 345 | 114.3 | 172 | 892 |
| 6.50R16 | C | 730 | 350 | 114.3 | 182 | 925 |
| 7.00R16 | C | 815 | 345 | 139.7 | 201 | 966 |
| 7.00R16 | D | 965 | 450 | 139.7 | 201 | 966 |
| 7.00R16 | E | 1 100 | 550 | 139.7 | 201 | 966 |
| 7.50R16 | C | 925 | 350 | 152.4 | 220 | 1 013 |
| 7.50R16 | D | 1 120 | 450 | 152.4 | 220 | 1 013 |
| 285/60R16 | C | 1 030 | 350 | 215.9 | 292 | 1 021 |
| 205/65R16 | D | 975 | 475 | 152.4 | 209 | 867 |
| 225/70R16 | C | 850 | 350 | 165.1 | 228 | 934 |
| 255/70R16 | C | 1 000 | 350 | 190.5 | 260 | 1 005 |
| 175/75R16 | D | 825 | 475 | 127 | 177 | 832 |
| 195/75R16 | E | 975 | 475 | 139.7 | 196 | 879 |
| 215/75R16 | D | 1 150 | 475 | 152.4 | 216 | 928 |
| 225/75R16 | C | 880 | 350 | 152.4 | 223 | 950 |
| 225/75R16 | D | 1 060 | 450 | 152.4 | 223 | 950 |
| 245/75R16 | C | 1 000 | 350 | 177.8 | 248 | 1 004 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | 265/75R16 C 1 120 350 190.5 267 1 051<br>215/80R16 C 975 340 152.4 216 949<br>215/85R16 C 880 350 152.4 216 971<br>215/85R16 D 1 060 450 152.4 216 971<br>235/85R16 C 1 000 350 165.1 235 1 022<br>255/85R16 C 1 120 350 177.8 255 1 074<br>245/70R17 C 1 000 350 177.8 248 1 006<br>265/70R17 C 1 120 350 203.2 272 1 057<br>LT235/75R15 E 1 250 550 165.1 235 950<br>LT265/75R16 E 1 550 550 190.5 267 1 051<br>LT285/75R16 C 1 250 350 203.2 286 1 099<br>LT285/75R16 D 1 500 450 203.2 286 1 099<br>LT285/75R16 E 1 700 550 203.2 286 1 099<br>LT235/80R17 E 1 400 550 165.1 235 1 025<br>LT245/70R17 E 1 360 550 177.8 248 1 006<br>LT255/70R16 D 1 215 450 190.5 260 1 005<br>LT265/70R17 E 1 450 550 203.2 272 1 057<br>LT285/70R17 C 1 250 350 215.9 292 1 103<br>LT285/70R17 D 1 450 450 215.9 292 1 103<br>LT325/60R20 D 1 450 350 241.3 331 1 207<br>LT305/55R20 E 1 450 450 241.3 316 1 140<br>LT325/45R24 E 1 400 450 279.4 326 1 209 |
| **Tabla B.14 – Milimétricas**<br>**Llantas radiales serie "65"**<br>Clave de identificación / Tipo de carga / Carga máxima (kg) / Presión máxima (kPa) / Rin de medición (mm) / Anchura de sección (mm) / Factor mínimo de medida (mm)<br>235/65R16C Extra 1 285 525 177.8 240 714<br>265/65R18 Extra 1 180 290 203.2 272 801<br>265/65R18 Normal 1 180 250 203.2 272 1 055<br>235/65R18 Normal 950 240 177.8 240 961<br>275/65R18 Extra 1 250 290 203.2 279 815<br>285/65R17 Extra 1 250 290 203.2 292 802<br>275/65R18 Normal 1 250< 240 203.2 279 1 075<br>275/65R18 Extra 1 400 280 203.2 279 1 075 | **Tabla B.14 – Milimétricas**<br>**Llantas radiales serie "65"**<br>Clave de identificación / Tipo de carga / Carga máxima (kg) / Presión máxima (kPa) / Rin de medición (mm) / Anchura de sección (mm) / Factor mínimo de medida (mm)<br>VER TABLA 29<br>265/65R18 Normal 1 180 250 203.2 272 1 055<br>265/65R18 Extra 1 250 290 203.2 272 1 055<br>235/65R18 Normal 950 250 177.8 240 987<br>~~275/65R18 Extra 1 250 290 203.2 279 815~~<br>~~275/65R18 Normal 1 250 240 203.2 279 1 075~~<br>275/65R18 Extra 1 250 290 203.2 279 1 075<br>285/65R17 Normal 1 250 250 215.9 292 1 074 | Se corrigen valores especificados y se reorganizan en tablas para mejorar la clasificación. Referencia *The Tire and Rim* páginas:1-12, 1-13<br>Se elimina la clave de identificación 175/70R14 95 porque el índice de carga 95 con capacidad de carga normal no corresponde a una llanta de clave 175/70R14 clave normal (ver P.21 ETRTO edición 2017). | **CNIH**<br>Conforme al artículo 64 de la Ley Federal sobre Metrología y Normalización, el CCONNSE estima que procede, se corrigen valores y se eliminan las referencias 275/65R18 Extra y 275/65R18 normal y se traslada la referencia 235/65R16C con valores corregidos a la tabla B.29.<br>La tabla B.14 y B.29 quedan de la siguiente manera:<br>**Tabla B.14–Milimétricas**<br>**Llantas radiales serie "65"**<br>Clave de identificación / Tipo de carga / Carga máxima (kg) / Presión máxima (kPa) / Rin de medición (mm) / Anchura sección (mm) / Factor mínimo de medida (mm)<br>145/65R13 Normal 325 240 114.3 150 658<br>155/65R13 Normal 365 240 114.3 157 678 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 165/65R13 | Normal | 412 | 240 | 127.0 | 170 | 702 |
| 175/65R13 | Normal | 450 | 240 | 127.0 | 177 | 723 |
| 185/65R13 | Normal | 500 | 240 | 139.7 | 189 | 746 |
| 195/65R13 | Normal | 545 | 240 | 152.4 | 201 | 771 |
| 145/65R14 | Normal | 335 | 240 | 114.3 | 150 | 684 |
| 155/65R14 | Normal | 387 | 240 | 114.3 | 157 | 704 |
| 155/65R14 | Extra | 437 | 280 | 114.3 | 157 | 704 |
| 165/65R14 | Normal | 437 | 240 | 127.0 | 170 | 728 |
| 165/65R14 | Extra | 487 | 280 | 127.0 | 170 | 728 |
| 175/65R14 | Normal | 475 | 240 | 127.0 | 177 | 749 |
| 175/65R14 | Extra | 530 | 280 | 127.0 | 177 | 749 |
| 185/65R14 | Normal | 530 | 240 | 139.7 | 189 | 772 |
| 185/65R14 | Extra | 600 | 280 | 139.7 | 189 | 772 |
| 195/65R14 | Normal | 580 | 240 | 152.4 | 201 | 797 |
| 195/65R14 | Extra | 650 | 280 | 152.4 | 201 | 797 |
| 205/65R14 | Normal | 615 | 240 | 152.4 | 209 | 817 |
| 215/65R14 | Normal | 670 | 240 | 165.1 | 221 | 842 |
| 145/65R15 | Normal | 355 | 240 | 114.3 | 150 | 709 |
| 155/65R15 | Normal | 412 | 240 | 114.3 | 157 | 729 |
| 165/65R15 | Normal | 462 | 240 | 127.0 | 170 | 753 |
| 175/65R15 | Normal | 500 | 240 | 127.0 | 177 | 774 |
| 185/65R15 | Normal | 560 | 240 | 139.7 | 189 | 797 |
| 185/65R15 | Extra | 630 | 280 | 139.7 | 189 | 797 |
| 195/65R15 | Normal | 615 | 240 | 152.4 | 201 | 822 |
| 195/65R15 | Extra | 690 | 280 | 152.4 | 201 | 822 |
| 205/65R15 | Normal | 670 | 240 | 152.4 | 209 | 842 |
| 205/65R15 | Extra | 775 | 280 | 152.4 | 209 | 842 |
| 215/65R15 | Normal | 710 | 240 | 165.1 | 221 | 867 |
| 215/65R15 | Extra | 800 | 280 | 165.1 | 221 | 867 |
| 225/65R15 | Normal | 775 | 240 | 165.1 | 228 | 885 |
| 225/65R15 | Extra | 875 | 280 | 165.1 | 228 | 885 |
| 255/65R15 | Normal | 950 | 240 | 190.5 | 260 | 955 |
| 185/65R16 | Normal | 580 | 240 | 139.7 | 189 | 822 |
| 195/65R16 | Normal | 630 | 240 | 152.4 | 201 | 847 |
| 205/65R16 | Normal | 690 | 240 | 152.4 | 209 | 867 |
| 215/65R16 | Normal | 750 | 240 | 165.1 | 221 | 892 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 215/65R16 | Extra | 850 | 280 | 165.1 | 221 | 892 |
| 225/65R16 | Normal | 800 | 240 | 165.1 | 228 | 910 |
| 235/65R16 | Normal | 875 | 240 | 177.8 | 240 | 936 |
| 235/65R16 | Extra | 975 | 280 | 177.8 | 240 | 936 |
| 255/65R16 | Normal | 1 030 | 240 | 190.5 | 260 | 980 |
| 285/65R16 | Normal | 1 150 | 240 | 215.9 | 292 | 1 048 |
| 185/65R17 | Normal | 600 | 240 | 139.7 | 189 | 848 |
| 225/65R17 | Normal | 850 | 240 | 165.1 | 228 | 936 |
| 225/65R17 | Extra | 950 | 280 | 165.1 | 228 | 936 |
| 235/65R17 | Normal | 900 | 240 | 177.8 | 240 | 962 |
| 235/65R17 | Extra | 1 000 | 280 | 177.8 | 240 | 962 |
| 245/65R17 | Normal | 975 | 240 | 177.8 | 248 | 981 |
| 245/65R17 | Extra | 1 090 | 280 | 177.8 | 248 | 981 |
| 255/65R17 | Normal | 1 060 | 240 | 190.5 | 260 | 1 006 |
| 265/65R17 | Normal | 1 120 | 240 | 203.2 | 272 | 1 030 |
| 265/65R18 | Extra | 1 250 | 290 | 203.2 | 272 | 1 055 |
| 275/65R17 | Normal | 1 215 | 240 | 203.2 | 279 | 1 050 |
| 275/65R17 | Extra | 1 360 | 280 | 203.2 | 279 | 1 050 |
| 225/65R18 | Normal | 875 | 240 | 165.1 | 228 | 961 |
| 235/65R18 | Normal | 950 | 250 | 177.8 | 240 | 987 |
| 235/65R18 | Extra | 1 060 | 280 | 177.8 | 240 | 987 |
| 265/65R18 | Normal | 1 180 | 250 | 203.2 | 272 | 1 055 |
| 285/65R17 | Normal | 1 250 | 250 | 215.9 | 292 | 1 074 |
| 275/65R18 | Extra | 1 250 | 290 | 203.2 | 279 | 1 075 |

**Tabla B.29-Llantas radiales Comerciales “C”**

| Clave de identificación | Carga máxima simple | Presión máxima | Rin de medición | Anchura de sección | Factor mínimo de medida |
|---|---|---|---|---|---|
| | Kg | kPa | mm | mm | mm |
| 215/75R16C | 1 250 | 525 | 152.4 | 216 | 928 |
| 225/75R16C | 1 320 | 525 | 152.4 | 223 | 950 |
| 235/65R16C | 1 215 | 475 | 177.8 | 240 | 936 |
| 235/60R17C | 1 285 | 525 | 177.8 | 240 | 938 |

**Tabla B.15 – Milimétricas**

| Llantas radiales serie "60" | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Clave de identificación | Tipo de carga | Carga máxima | Presión máxima | Rin de medición | Anchura de sección | Factor mínimo de medida |
| | | kg | kPa | mm | mm | mm |
| 275/60R20 | Extra | 1215 | 290 | 215.9 | 279 | 838 |
| 235/60R17C | Extra | 1 285 | 520 | 177.8 | 240 | 714 |
| LT325/60R20 | Extra | 1 400 | 550 | 241.3 | 331 | 898 |

**Tabla B.15 – Milimétricas**

| Llantas radiales serie "60" | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Clave de identificación | Tipo de carga | Carga máxima | Presión máxima | Rin de medición | Anchura de sección | Factor mínimo de medida |
| | | Kg | kPa | Mm | mm | mm |
| 275/60R20 | Normal | 1 215 | 250 | 203.2 | 279 | 1099 |
| VER TABLA 29 | | | | | | |
| VER TABLA 28 | | | | | | |

Se corrigen valores especificados y se reorganizan en tablas para mejorar la clasificación.

**CNIH**

Conforme al artículo 64 de la Ley Federal sobre Metrología y Normalización, el CCONNSE estima que procede, se corrigen valores en la referencia 275/60R20, se traslada la referencia 235/60R17C con valores corregidos a la Tabla 29 y la referencia LT325/60R20 con valores corregidos se traslada a la Tabla B.28.

La tabla B.15, B.29 y B.28 quedan de la siguiente manera:

**Tabla B.15–Milimétricas**

| Llantas radiales serie "60" | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Clave de identificación | Tipo de carga | Carga máxima | Presión máxima | Rin de medición | Anchura sección | Factor mínimo de medida |
| | | kg | kPa | mm | mm | mm |
| 145/60R13 | Normal | 300 | 240 | 114.3 | 150 | 644 |
| 155/60R13 | Normal | 335 | 240 | 114.3 | 157 | 663 |
| 165/60R13 | Normal | 365 | 240 | 127.0 | 170 | 687 |
| 175/60R13 | Normal | 412 | 240 | 127.0 | 177 | 705 |
| 185/60R13 | Normal | 450 | 240 | 139.7 | 189 | 729 |
| 195/60R13 | Normal | 487 | 240 | 152.4 | 201 | 752 |
| 205/60R13 | Normal | 530 | 240 | 152.4 | 209 | 771 |
| 165/60R14 | Normal | 387 | 240 | 127.0 | 170 | 713 |
| 165/60R14 | Extra | 437 | 280 | 127.0 | 170 | 713 |
| 175/60R14 | Normal | 437 | 240 | 127.0 | 177 | 731 |
| 185/60R14 | Normal | 475 | 240 | 139.7 | 189 | 755 |
| 185/60R14 | Extra | 530 | 280 | 139.7 | 189 | 755 |
| 195/60R14 | Normal | 530 | 240 | 152.4 | 201 | 778 |
| 205/60R14 | Normal | 560 | 240 | 152.4 | 209 | 797 |
| 215/60R14 | Normal | 615 | 240 | 165.1 | 221 | 821 |
| 225/60R14 | Normal | 670 | 240 | 165.1 | 228 | 839 |
| 235/60R14 | Normal | 710 | 240 | 177.8 | 240 | 862 |
| 245/60R14 | Normal | 775 | 240 | 177.8 | 248 | 882 |
| 155/60R15 | Normal | 375 | 240 | 114.3 | 157 | 714 |
| 165/60R15 | Normal | 412 | 250 | 127,0 | 170 | 738 |
| 165/60R15 | Extra | 462 | 290 | 127,0 | 170 | 738 |
| 175/60R15 | Normal | 462 | 240 | 127.0 | 177 | 756 |
| 185/60R15 | Normal | 500 | 240 | 139.7 | 189 | 780 |
| 185/60R15 | Extra | 560 | 280 | 139.7 | 189 | 780 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 185/60R15 | Reforzada | 560 | 290 | 139.7 | 189 | 780 |
| 195/60R15 | Normal | 560 | 240 | 152.4 | 201 | 803 |
| 205/60R15 | Normal | 615 | 240 | 152.4 | 209 | 822 |
| 205/60R15 | Extra | 690 | 280 | 152.4 | 209 | 822 |
| 215/60R15 | Normal | 670 | 240 | 165.1 | 221 | 846 |
| 215/60R15 | Extra | 750 | 280 | 165.1 | 221 | 846 |
| 225/60R15 | Normal | 710 | 240 | 165.1 | 228 | 864 |
| 235/60R15 | Normal | 750 | 240 | 177.8 | 240 | 887 |
| 245/60R15 | Normal | 825 | 240 | 177.8 | 248 | 907 |
| 255/60R15 | Normal | 850 | 240 | 190.5 | 260 | 930 |
| 275/60R15 | Normal | 975 | 240 | 203.2 | 279 | 972 |
| 275/60R20 | Normal | 1215 | 250 | 203.2 | 279 | 1 099 |
| 175/60R16 | Normal | 475 | 240 | 127.0 | 177 | 781 |
| 185/60R16 | Normal | 530 | 240 | 139.7 | 189 | 805 |
| 195/60R16 | Normal | 580 | 240 | 152.4 | 201 | 828 |
| 205/60R16 | Normal | 630 | 240 | 152.4 | 209 | 847 |
| 205/60R16 | Extra | 710 | 280 | 152.4 | 209 | 847 |
| 215/60R16 | Normal | 690 | 240 | 165.1 | 221 | 871 |
| 215/60R16 | Extra | 775 | 280 | 165.1 | 221 | 871 |
| 225/60R16 | Normal | 750 | 240 | 165.1 | 228 | 889 |
| 225/60R16 | Extra | 850 | 280 | 165.1 | 228 | 889 |
| 235/60R16 | Normal | 800 | 240 | 177.8 | 240 | 912 |
| 235/60R16 | Extra | 900 | 280 | 177.8 | 240 | 912 |
| 245/60R16 | Normal | 850 | 240 | 177.8 | 248 | 932 |
| 255/60R16 | Normal | 875 | 240 | 190.5 | 260 | 955 |
| 275/60R16 | Normal | 1 030 | 240 | 203.2 | 279 | 997 |
| 215/60R17 | Normal | 710 | 240 | 165.10 | 221 | 897 |
| 225/60R17 | Normal | 775 | 240 | 165.1 | 228 | 915 |
| 235/60R17 | Normal | 850 | 240 | 177.8 | 240 | 938 |
| 235/60R17 | Extra | 950 | 280 | 177.8 | 240 | 938 |
| 245/60R17 | Extra | 1 000 | 280 | 177.8 | 248 | 958 |
| 255/60R17 | Normal | 950 | 240 | 190.5 | 260 | 981 |
| 255/60R17 | Extra | 1 060 | 280 | 190.5 | 260 | 981 |
| 265/60R17 | Normal | 1 000 | 240 | 203.2 | 272 | 1 004 |
| 275/60R17 | Normal | 1 060 | 240 | 203.2 | 279 | 1 023 |
| 285/60R17 | Normal | 1 180 | 240 | 215.9 | 292 | 1 047 |
| 345/60R17 | Normal | 1 550 | 240 | 254.0 | 350 | 1 173 |
| 225/60R18 | Normal | 800 | 240 | 165.1 | 228 | 940 |
| 235/60R18 | Normal | 875 | 240 | 177.8 | 240 | 963 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 235/60R18 | Extra | 975 | 280 | 177.8 | 240 | 963 |
| 245/60R18 | Normal | 925 | 240 | 177.8 | 248 | 983 |
| 255/60R18 | Extra | 1 120 | 280 | 190.5 | 260 | 1 006 |
| 265/60R18 | Normal | 1 060 | 240 | 203.2 | 272 | 1 029 |
| 265/60R18 | Extra | 1 180 | 280 | 203.2 | 272 | 1 029 |
| 275/60R18 | Normal | 1 150 | 240 | 203.2 | 279 | 1 048 |
| 275/60R18 | Extra | 1 285 | 280 | 203.2 | 279 | 1 048 |
| 285/60R18 | Normal | 1 250 | 240 | 215.9 | 292 | 1 072 |
| 285/60R18 | Extra | 1 400 | 280 | 215.9 | 292 | 1 072 |
| 305/60R18 | Normal | 1 400 | 240 | 228.6 | 311 | 1 107 |
| 275/60R20 | Extra | 1 360 | 280 | 203.2 | 279 | 1 099 |

**Tabla B.29-Llantas radiales Comerciales "C"**

| Clave de identificación | Carga máxima simple | Presión máxima | Rin de medición | Anchura de sección | Factor mínimo de medida |
|---|---|---|---|---|---|
| | Kg | kPa | mm | mm | mm |
| 215/75R16C | 1 250 | 525 | 152.4 | 216 | 928 |
| 225/75R16C | 1 320 | 525 | 152.4 | 223 | 950 |
| 235/65R16C | 1 215 | 475 | 177.8 | 240 | 936 |
| 235/60R17C | 1 285 | 525 | 177.8 | 240 | 938 |

**Tabla B.28-Llantas radiales Camión ligero "LT"**

| Clave de identificación | Capacidad de carga | Carga máxima | Presión máxima de inflado | Rin de medición | Anchura de sección | Factor mínimo de medida |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Kg | kPa | mm | mm | mm |
| 205R16 | D | 1 060 | 450 | 152.4 | 208 | 928 |
| 6.00R16 | C | 650 | 345 | 114.3 | 172 | 892 |
| 6.50R16 | C | 730 | 350 | 114.3 | 182 | 925 |
| 7.00R16 | C | 815 | 345 | 139.7 | 201 | 966 |
| 7.00R16 | D | 965 | 450 | 139.7 | 201 | 966 |
| 7.00R16 | E | 1 100 | 550 | 139.7 | 201 | 966 |
| 7.50R16 | C | 925 | 350 | 152.4 | 220 | 1 013 |
| 7.50R16 | D | 1 120 | 450 | 152.4 | 220 | 1 013 |
| 285/60R16 | C | 1 030 | 350 | 215.9 | 292 | 1 021 |
| 205/65R16 | D | 975 | 475 | 152.4 | 209 | 867 |
| 225/70R16 | C | 850 | 350 | 165.1 | 228 | 934 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 255/70R16 | C | 1 000 | 350 | 190.5 | 260 | 1 005 |
| 175/75R16 | D | 825 | 475 | 127 | 177 | 832 |
| 195/75R16 | E | 975 | 475 | 139.7 | 196 | 879 |
| 215/75R16 | D | 1 150 | 475 | 152.4 | 216 | 928 |
| 225/75R16 | C | 880 | 350 | 152.4 | 223 | 950 |
| 225/75R16 | D | 1 060 | 450 | 152.4 | 223 | 950 |
| 245/75R16 | C | 1 000 | 350 | 177.8 | 248 | 1 004 |
| 265/75R16 | C | 1 120 | 350 | 190.5 | 267 | 1 051 |
| 215/80R16 | C | 975 | 340 | 152.4 | 216 | 949 |
| 215/85R16 | C | 880 | 350 | 152.4 | 216 | 971 |
| 215/85R16 | D | 1 060 | 450 | 152.4 | 216 | 971 |
| 235/85R16 | C | 1 000 | 350 | 165.1 | 235 | 1 022 |
| 255/85R16 | C | 1 120 | 350 | 177.8 | 255 | 1 074 |
| 245/70R17 | C | 1 000 | 350 | 177.8 | 248 | 1 006 |
| 265/70R17 | C | 1 120 | 350 | 203.2 | 272 | 1 057 |
| LT235/75R15 | E | 1 250 | 550 | 165.1 | 235 | 950 |
| LT265/75R16 | E | 1 550 | 550 | 190.5 | 267 | 1 051 |
| LT285/75R16 | C | 1 250 | 350 | 203.2 | 286 | 1 099 |
| LT285/75R16 | D | 1 500 | 450 | 203.2 | 286 | 1 099 |
| LT285/75R16 | E | 1 700 | 550 | 203.2 | 286 | 1 099 |
| LT235/80R17 | E | 1 400 | 550 | 165.1 | 235 | 1 025 |
| LT245/70R17 | E | 1 360 | 550 | 177.8 | 248 | 1 006 |
| LT255/70R16 | D | 1 215 | 450 | 190.5 | 260 | 1 005 |
| LT265/70R17 | E | 1 450 | 550 | 203.2 | 272 | 1 057 |
| LT285/70R17 | C | 1 250 | 350 | 215.9 | 292 | 1 103 |
| LT285/70R17 | D | 1 450 | 450 | 215.9 | 292 | 1 103 |
| LT325/60R20 | D | 1 450 | 350 | 241.3 | 331 | 1 207 |
| LT305/55R20 | E | 1 450 | 450 | 241.3 | 316 | 1 140 |
| LT325/45R24 | E | 1 400 | 450 | 279.4 | 326 | 1 209 |

**Tabla B.16 – Milimétricas**

| Llantas radiales serie "55" | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Clave de identificación | Tipo de carga | Carga máxima | Presión máxima | Rin de medición | Anchura de sección | Factor mínimo de medida |
| | | kg | kPa | mm | mm | mm |
| 325/55R22 | Normal | 1 250 | 350 | 254 | 336 | 907 |
| LT305/55R20 | Extra | 1 400 | 550 | 241.3 | 316 | 844 |

**Tabla B.16 – Milimétricas**

| Llantas radiales serie "55" | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Clave de identificación | Tipo de carga | Carga máxima | Presión máxima | Rin de medición | Anchura de sección | Factor mínimo de medida |
| | | Kg | kPa | mm | mm | mm |
| 325/55R22 | Normal | 1 250 | 250 | 254 | 336 | 1232 |
| VER TABLA 28 | | | | | | |

Se corrigen valores especificados y se reorganizan en tablas para mejorar la clasificación.

**CNIH**

Conforme al artículo 64 de la Ley Federal sobre Metrología y Normalización, el CCONNSE estima que procede, se corrigen los valores en la referencia 325/55R22 y se traslada la referencia LT305/55R20 con valores corregidos a la Tabla B.28.

La tabla B.16 y B.28 quedan de la siguiente manera:

**Tabla B.16–Milimétricas**

| Llantas radiales serie "55" | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Clave de identificación | Tipo de carga | Carga máxima | Presión máxima | Rin de medición | Anchura sección | Factor mínimo de medida |
| | | kg | kPa | mm | mm | mm |
| 165/55R13 | Normal | 335 | 240 | 127.0 | 170 | 671 |
| 175/55R13 | Normal | 387 | 240 | 139.7 | 182 | 693 |
| 195/55R13 | Normal | 450 | 240 | 152.4 | 201 | 733 |
| 205/55R13 | Normal | 515 | 240 | 165.1 | 214 | 757 |
| 225/55R13 | Normal | 615 | 240 | 177.8 | 233 | 797 |
| 155/55R14 | Normal | 325 | 240 | 127.0 | 162 | 678 |
| 165/55R14 | Normal | 355 | 240 | 127.0 | 170 | 697 |
| 185/55R14 | Normal | 450 | 240 | 152.4 | 194 | 742 |
| 195/55R14 | Normal | 475 | 240 | 152.4 | 201 | 759 |
| 205/55R14 | Normal | 515 | 240 | 165.1 | 214 | 783 |
| 225/55R14 | Normal | 615 | 240 | 177.8 | 233 | 823 |
| 175/55R15 | Normal | 412 | 240 | 139.7 | 182 | 744 |
| 185/55R15 | Normal | 475 | 240 | 152.4 | 194 | 767 |
| 185/55R15 | Extra | 530 | 280 | 152.4 | 194 | 767 |
| 195/55R15 | Normal | 515 | 240 | 152.4 | 201 | 784 |
| 195/55R15 | Extra | 580 | 280 | 152.4 | 201 | 784 |
| 205/55R15 | Normal | 560 | 240 | 165.1 | 214 | 808 |
| 215/55R15 | Normal | 580 | 240 | 177.8 | 226 | 829 |
| 225/55R15 | Normal | 630 | 240 | 177.8 | 233 | 848 |
| 235/55R15 | Normal | 690 | 240 | 190.5 | 245 | 869 |
| 275/55R15 | Normal | 900 | 240 | 215.9 | 284 | 949 |
| 175/55R16 | Normal | 450 | 240 | 139.7 | 182 | 769 |
| 185/55R16 | Normal | 487 | 240 | 152.4 | 194 | 792 |
| 185/55R16 | Extra | 545 | 280 | 152.4 | 194 | 792 |
| 195/55R16 | Normal | 545 | 240 | 152.4 | 201 | 809 |
| 205/55R16 | Normal | 615 | 240 | 165.1 | 214 | 833 |
| 205/55R16 | Extra | 670 | 240 | 165.1 | 214 | 833 |
| 215/55R16 | Normal | 650 | 240 | 177.8 | 226 | 854 |
| 215/55R16 | Extra | 730 | 280 | 177.8 | 226 | 854 |
| 225/55R16 | Normal | 690 | 240 | 177.8 | 233 | 873 |
| 225/55R16 | Extra | 775 | 280 | 177.8 | 233 | 873 |
| 235/55R16 | Normal | 750 | 240 | 190.5 | 245 | 894 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 245/55R16 | Normal | 800 | 240 | 190.5 | 253 | 913 |
| 245/55R16 | Extra | 900 | 280 | 190.5 | 253 | 913 |
| 255/55R16 | Normal | 875 | 240 | 203.2 | 265 | 935 |
| 175/55R17 | Normal | 462 | 240 | 139.7 | 182 | 795 |
| 205/55R17 | Normal | 615 | 240 | 165.1 | 214 | 859 |
| 205/55R17 | Extra | 690 | 280 | 165.1 | 214 | 859 |
| 215/55R17 | Normal | 670 | 240 | 177.8 | 226 | 880 |
| 215/55R17 | Extra | 750 | 280 | 177.8 | 226 | 880 |
| 225/55R17 | Normal | 730 | 240 | 177.8 | 233 | 899 |
| 225/55R17 | Extra | 825 | 280 | 177.8 | 233 | 899 |
| 235/55R17 | Normal | 775 | 240 | 190.5 | 245 | 920 |
| 235/55R17 | Extra | 875 | 280 | 190.5 | 245 | 920 |
| 245/55R17 | Normal | 850 | 240 | 190.5 | 253 | 939 |
| 255/55R17 | Normal | 850 | 240 | 203.2 | 265 | 961 |
| 255/55R17 | Normal | 1 000 | 280 | 203.2 | 265 | 961 |
| 275/55R17 | Normal | 1 030 | 240 | 215.9 | 284 | 1 000 |
| 205/55R18 | Normal | 615 | 240 | 165.1 | 214 | 884 |
| 215/55R18 | Normal | 690 | 240 | 177.8 | 226 | 905 |
| 215/55R18 | Extra | 775 | 280 | 177.8 | 226 | 905 |
| 225/55R18 | Normal | 750 | 240 | 177.8 | 233 | 924 |
| 235/55R18 | Normal | 800 | 240 | 190.5 | 245 | 945 |
| 235/55R18 | Extra | 900 | 280 | 190.5 | 245 | 945 |
| 245/55R18 | Normal | 875 | 240 | 190.5 | 253 | 964 |
| 255/55R18 | Normal | 925 | 240 | 203.2 | 265 | 986 |
| 255/55R18 | Extra | 1 030 | 280 | 203.2 | 265 | 986 |
| 265/55R18 | Normal | 1 000 | 240 | 215.9 | 277 | 1 009 |
| 285/55R18 | Normal | 1 150 | 240 | 228.6 | 297 | 1 050 |
| 235/55R19 | Normal | 825 | 240 | 190.5 | 245 | 971 |
| 235/55R19 | Extra | 925 | 280 | 190.5 | 245 | 971 |
| 255/55R19 | Normal | 975 | 240 | 203.2 | 265 | 1 012 |
| 255/55R19 | Extra | 1 090 | 280 | 203.2 | 265 | 1 012 |
| 275/55R19 | Normal | 1 090 | 240 | 215.9 | 284 | 1 051 |
| 325/55R22 | Normal | 1 250 | 250 | 254 | 336 | 1 232 |
| 285/55R19 | Normal | 1 180 | 240 | 228.6 | 297 | 1 076 |
| 275/55R20 | Extra | 1 285 | 280 | 215.9 | 284 | 1 076 |
| 285/55R20 | Normal | 1 215 | 240 | 228.6 | 297 | 1 101 |

**Tabla B.28-Llantas radiales Camión ligero "LT"**

| Clave de identificación | Capacidad de carga | Carga máxima | Presión máxima de inflado | Rin de medición | Anchura de sección | Factor mínimo de medida |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Kg | kPa | mm | mm | mm |
| 205R16 | D | 1 060 | 450 | 152.4 | 208 | 928 |
| 6.00R16 | C | 650 | 345 | 114.3 | 172 | 892 |
| 6.50R16 | C | 730 | 350 | 114.3 | 182 | 925 |
| 7.00R16 | C | 815 | 345 | 139.7 | 201 | 966 |
| 7.00R16 | D | 965 | 450 | 139.7 | 201 | 966 |
| 7.00R16 | E | 1 100 | 550 | 139.7 | 201 | 966 |
| 7.50R16 | C | 925 | 350 | 152.4 | 220 | 1 013 |
| 7.50R16 | D | 1 120 | 450 | 152.4 | 220 | 1 013 |
| 285/60R16 | C | 1 030 | 350 | 215.9 | 292 | 1 021 |
| 205/65R16 | D | 975 | 475 | 152.4 | 209 | 867 |
| 225/70R16 | C | 850 | 350 | 165.1 | 228 | 934 |
| 255/70R16 | C | 1 000 | 350 | 190.5 | 260 | 1 005 |
| 175/75R16 | D | 825 | 475 | 127 | 177 | 832 |
| 195/75R16 | E | 975 | 475 | 139.7 | 196 | 879 |
| 215/75R16 | D | 1 150 | 475 | 152.4 | 216 | 928 |
| 225/75R16 | C | 880 | 350 | 152.4 | 223 | 950 |
| 225/75R16 | D | 1 060 | 450 | 152.4 | 223 | 950 |
| 245/75R16 | C | 1 000 | 350 | 177.8 | 248 | 1 004 |
| 265/75R16 | C | 1 120 | 350 | 190.5 | 267 | 1 051 |
| 215/80R16 | C | 975 | 340 | 152.4 | 216 | 949 |
| 215/85R16 | C | 880 | 350 | 152.4 | 216 | 971 |
| 215/85R16 | D | 1 060 | 450 | 152.4 | 216 | 971 |
| 235/85R16 | C | 1 000 | 350 | 165.1 | 235 | 1 022 |
| 255/85R16 | C | 1 120 | 350 | 177.8 | 255 | 1 074 |
| 245/70R17 | C | 1 000 | 350 | 177.8 | 248 | 1 006 |
| 265/70R17 | C | 1 120 | 350 | 203.2 | 272 | 1 057 |
| LT235/75R15 | E | 1 250 | 550 | 165.1 | 235 | 950 |
| LT265/75R16 | E | 1 550 | 550 | 190.5 | 267 | 1 051 |
| LT285/75R16 | C | 1 250 | 350 | 203.2 | 286 | 1 099 |
| LT285/75R16 | D | 1 500 | 450 | 203.2 | 286 | 1 099 |
| LT285/75R16 | E | 1 700 | 550 | 203.2 | 286 | 1 099 |
| LT235/80R17 | E | 1 400 | 550 | 165.1 | 235 | 1 025 |
| LT245/70R17 | E | 1 360 | 550 | 177.8 | 248 | 1 006 |
| LT255/70R16 | D | 1 215 | 450 | 190.5 | 260 | 1 005 |
| LT265/70R17 | E | 1 450 | 550 | 203.2 | 272 | 1 057 |
| LT285/70R17 | C | 1 250 | 350 | 215.9 | 292 | 1 103 |
| LT285/70R17 | D | 1 450 | 450 | 215.9 | 292 | 1 103 |
| LT325/60R20 | D | 1 450 | 350 | 241.3 | 331 | 1 207 |
| LT305/55R20 | E | 1 450 | 450 | 241.3 | 316 | 1 140 |
| LT325/45R24 | E | 1 400 | 450 | 279.4 | 326 | 1 209 |

**Tabla B.18 – Milimétricas**

| Llantas radiales serie "45" | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Clave de identificación | Tipo de carga | Carga máxima | Presión máxima | Rin de medición | Anchura de sección | Factor mínimo de medida |
| | | kg | kPa | mm | mm | mm |
| 285/45R21 | Extra | 1030 | 290 | 241.3 | 285 | 789 |
| LT325/45R24 | Extra | 1 400 | 450 | 279.4 | 326 | 902 |

**Tabla B.18 – Milimétricas**

| Llantas radiales serie "45" | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Clave de identificación | Tipo de carga | Carga máxima | Presión máxima | Rin de medición | Anchura de sección | Factor mínimo de medida |
| | | kg | kPa | mm | mm | mm |
| 285/45R21 | Normal | 1 030 | 250 | 241.3 | 285 | 1 058 |
| 285/45R21 | Extra | 1 150 | 290 | 241.3 | 285 | 1 058 |
| VER TABLA 28 | | | | | | |

Se corrigen valores especificados, se adiciona carga normal porque existe sustento técnico y se reorganizan en tablas para mejorar la clasificación.

**CNIH**

Conforme al artículo 64 de la Ley Federal sobre Metrología y Normalización, el CCONNSE estima que procede, se corrigen los valores en la referencia 285/45R21 extra y en la referencia 285/45R21 normal y la referencia LT325/45R24 con valores corregidos se traslada a la Tabla B.28.

La tabla B.18 y B.28 quedan de la siguiente manera:

**Tabla B.18–Milimétricas**

| Llantas radiales serie "45" | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Clave de identificación | Tipo de carga | Carga máxima | Presión máxima | Rin de medición | Anchura sección | Factor mínimo de medida |
| | | kg | kPa | mm | mm | mm |
| 195/45R13 | Normal | 387 | 240 | 165.1 | 195 | 690 |
| 225/45R13 | Normal | 500 | 240 | 190.5 | 225 | 744 |
| 245/45R13 | Normal | 580 | 240 | 203.2 | 243 | 779 |
| 275/45R13 | Normal | 670 | 240 | 228.6 | 273 | 835 |
| 195/45R14 | Normal | 412 | 240 | 165.1 | 195 | 716 |
| 205/45R14 | Normal | 450 | 240 | 177.8 | 206 | 734 |
| 165/45R15 | Normal | 315 | 240 | 139.7 | 165 | 685 |
| 175/45R15 | Normal | 355 | 240 | 152.4 | 176 | 705 |
| 185/45R15 | Normal | 387 | 240 | 152.4 | 183 | 720 |
| 195/45R15 | Normal | 425 | 240 | 165.1 | 195 | 741 |
| 205/45R15 | Normal | 462 | 240 | 177.8 | 206 | 759 |
| 215/45R15 | Normal | 500 | 240 | 177.8 | 213 | 776 |
| 225/45R15 | Normal | 545 | 240 | 190.5 | 225 | 795 |
| 235/45R15 | Normal | 560 | 240 | 203.2 | 236 | 816 |
| 255/45R15 | Normal | 650 | 240 | 215.9 | 255 | 851 |
| 165/45R16 | Normal | 335 | 240 | 139.7 | 165 | 709 |
| 195/45R16 | Normal | 450 | 240 | 165.1 | 195 | 766 |
| 195/45R16 | Extra | 500 | 280 | 165.1 | 195 | 766 |
| 205/45R16 | Normal | 487 | 240 | 177.8 | 206 | 784 |
| 205/45R16 | Extra | 545 | 280 | 177.8 | 206 | 784 |
| 215/45R16 | Normal | 530 | 240 | 177.8 | 213 | 801 |
| 225/45R16 | Normal | 580 | 240 | 190.5 | 225 | 820 |
| 225/45R16 | Extra | 650 | 280 | 190,5 | 225 | 820 |
| 245/45R16 | Normal | 670 | 240 | 203.2 | 243 | 855 |
| 195/45R17 | Normal | 462 | 240 | 165.1 | 195 | 791 |
| 195/45R17 | Extra | 515 | 280 | 165.1 | 195 | 791 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 205/45R17 | Normal | 500 | 240 | 177.8 | 206 | 810 |
| 205/45R17 | Extra | 560 | 280 | 177.8 | 206 | 810 |
| 215/45R17 | Normal | 545 | 240 | 177.8 | 213 | 827 |
| 215/45R17 | Extra | 615 | 280 | 177.8 | 213 | 827 |
| 225/45R17 90 | Normal | 600 | 250 | 190.5 | 225 | 846 |
| 225/45R17 91 | Normal | 615 | 240 | 190.5 | 225 | 846 |
| 225/45R17 | Extra | 670 | 280 | 190.5 | 225 | 846 |
| 235/45R17 | Normal | 670 | 240 | 203.2 | 236 | 867 |
| 235/45R17 | Extra | 730 | 280 | 203.2 | 236 | 867 |
| 245/45R17 | Normal | 690 | 240 | 203.2 | 243 | 881 |
| 245/45R17 | Extra | 775 | 280 | 203.2 | 243 | 881 |
| 255/45R17 | Normal | 750 | 240 | 215.9 | 255 | 902 |
| 255/45R17 | Extra | 850 | 280 | 215.9 | 255 | 902 |
| 275/45R17 | Normal | 850 | 240 | 228.6 | 273 | 937 |
| 315/45R17 | Normal | 1 090 | 240 | 266.7 | 315 | 1 013 |
| 205/45R18 | Normal | 530 | 240 | 177.8 | 206 | 835 |
| 205/45R18 | Extra | 600 | 280 | 177.8 | 206 | 835 |
| 215/45R18 | Normal | 580 | 240 | 177.8 | 213 | 852 |
| 215/45R18 | Extra | 650 | 280 | 177.8 | 213 | 852 |
| 225/45R18 | Normal | 615 | 240 | 190.5 | 225 | 871 |
| 225/45R18 | Extra | 690 | 280 | 190.5 | 225 | 871 |
| 235/45R18 | Normal | 670 | 240 | 203.2 | 236 | 892 |
| 235/45R18 | Extra | 750 | 280 | 203.2 | 236 | 892 |
| 245/45R18 | Normal | 710 | 240 | 203.2 | 243 | 906 |
| 245/45R18 | Extra | 800 | 280 | 203.2 | 243 | 906 |
| 255/45R18 | Normal | 775 | 240 | 215.9 | 255 | 927 |
| 255/45R18 | Extra | 875 | 280 | 215.9 | 255 | 927 |
| 275/45R18 | Normal | 875 | 240 | 228.6 | 273 | 962 |
| 275/45R18 | Extra | 975 | 280 | 228.6 | 273 | 962 |
| 285/45R18 | Normal | 875 | 240 | 241.3 | 285 | 982 |
| 285/45R21 | Extra | 1 050 | 290 | 241.3 | 285 | 1 058 |
| 295/45R18 | Normal | 1 000 | 240 | 254.0 | 296 | 1 002 |
| 295/45R18 | Extra | 1 120 | 280 | 254.0 | 296 | 1 002 |
| 225/45R19 | Extra | 710 | 280 | 190.5 | 225 | 897 |
| 235/45R19 | Normal | 690 | 240 | 203.2 | 236 | 918 |
| 235/45R19 | Extra | 775 | 280 | 203.2 | 236 | 918 |
| 245/45R19 | Normal | 750 | 240 | 203.2 | 243 | 932 |
| 245/45R19 | Extra | 850 | 280 | 203.2 | 243 | 932 |
| 255/45R19 | Normal | 800 | 240 | 215.9 | 255 | 953 |
| 255/45R19 | Extra | 900 | 280 | 215.9 | 255 | 953 |
| 275/45R19 | Normal | 900 | 240 | 228.6 | 273 | 988 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 275/45R19 | Extra | 1 000 | 280 | 228.6 | 273 | 988 |
| 285/45R19 | Normal | 975 | 240 | 241.3 | 285 | 1 008 |
| 285/45R19 | Extra | 1 090 | 280 | 241.3 | 285 | 1 008 |
| 295/45R19 | Normal | 1 030 | 240 | 254.0 | 296 | 1 028 |
| 295/45R19 | Extra | 1 150 | 280 | 254.0 | 296 | 1 028 |
| 245/45R20 | Normal | 775 | 240 | 203.2 | 243 | 957 |
| 255/45R20 | Normal | 825 | 240 | 215.9 | 255 | 978 |
| 255/45R20 | Extra | 925 | 280 | 215.9 | 255 | 978 |
| 275/45R20 | Extra | 1 060 | 280 | 228.6 | 273 | 1 013 |
| 285/45R20 | Extra | 1 120 | 280 | 241.3 | 285 | 1 033 |
| 295/45R20 | Normal | 1 060 | 240 | 254.0 | 296 | 1 053 |
| 295/45R20 | Extra | 1 180 | 280 | 254.0 | 296 | 1 053 |
| 305/45R20 | Normal | 1 120 | 240 | 254.0 | 303 | 1 068 |
| 305/45R20 | Extra | 1 250 | 280 | 254.0 | 303 | 1 068 |
| 285/45R21 | Normal | 1 030 | 250 | 241.3 | 285 | 1 058 |
| 275/45R22 | Normal | 1 000 | 240 | 228.6 | 273 | 1 064 |
| 275/45R22 | Extra | 1 120 | 280 | 228.6 | 273 | 1 064 |
| 285/45R22 | Extra | 1 180 | 280 | 241.3 | 285 | 1 084 |
| 295/45R22 | Extra | 1 250 | 280 | 254.0 | 296 | 1 104 |
| 305/45R22 | Extra | 1 320 | 280 | 254.0 | 303 | 1 119 |
| 305/45R24 | Extra | 1 400 | 280 | 254.0 | 303 | 1 170 |

**Tabla B.28-Llantas radiales Camión ligero "LT"**

| Clave de identificación | Capacidad de carga | Carga máxima | Presión máxima de inflado | Rin de medición | Anchura de sección | Factor mínimo de medida |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Kg | kPa | mm | mm | mm |
| 205R16 | D | 1 060 | 450 | 152.4 | 208 | 928 |
| 6.00R16 | C | 650 | 345 | 114.3 | 172 | 892 |
| 6.50R16 | C | 730 | 350 | 114.3 | 182 | 925 |
| 7.00R16 | C | 815 | 345 | 139.7 | 201 | 966 |
| 7.00R16 | D | 965 | 450 | 139.7 | 201 | 966 |
| 7.00R16 | E | 1 100 | 550 | 139.7 | 201 | 966 |
| 7.50R16 | C | 925 | 350 | 152.4 | 220 | 1 013 |
| 7.50R16 | D | 1 120 | 450 | 152.4 | 220 | 1 013 |
| 285/60R16 | C | 1 030 | 350 | 215.9 | 292 | 1 021 |
| 205/65R16 | D | 975 | 475 | 152.4 | 209 | 867 |
| 225/70R16 | C | 850 | 350 | 165.1 | 228 | 934 |
| 255/70R16 | C | 1 000 | 350 | 190.5 | 260 | 1 005 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | <table><tr><td>175/75R16</td><td>D</td><td>825</td><td>475</td><td>127</td><td>177</td><td>832</td></tr><tr><td>195/75R16</td><td>E</td><td>975</td><td>475</td><td>139.7</td><td>196</td><td>879</td></tr><tr><td>215/75R16</td><td>D</td><td>1 150</td><td>475</td><td>152.4</td><td>216</td><td>928</td></tr><tr><td>225/75R16</td><td>C</td><td>880</td><td>350</td><td>152.4</td><td>223</td><td>950</td></tr><tr><td>225/75R16</td><td>D</td><td>1 060</td><td>450</td><td>152.4</td><td>223</td><td>950</td></tr><tr><td>245/75R16</td><td>C</td><td>1 000</td><td>350</td><td>177.8</td><td>248</td><td>1 004</td></tr><tr><td>265/75R16</td><td>C</td><td>1 120</td><td>350</td><td>190.5</td><td>267</td><td>1 051</td></tr><tr><td>215/80R16</td><td>C</td><td>975</td><td>340</td><td>152.4</td><td>216</td><td>949</td></tr><tr><td>215/85R16</td><td>C</td><td>880</td><td>350</td><td>152.4</td><td>216</td><td>971</td></tr><tr><td>215/85R16</td><td>D</td><td>1 060</td><td>450</td><td>152.4</td><td>216</td><td>971</td></tr><tr><td>235/85R16</td><td>C</td><td>1 000</td><td>350</td><td>165.1</td><td>235</td><td>1 022</td></tr><tr><td>255/85R16</td><td>C</td><td>1 120</td><td>350</td><td>177.8</td><td>255</td><td>1 074</td></tr><tr><td>245/70R17</td><td>C</td><td>1 000</td><td>350</td><td>177.8</td><td>248</td><td>1 006</td></tr><tr><td>265/70R17</td><td>C</td><td>1 120</td><td>350</td><td>203.2</td><td>272</td><td>1 057</td></tr><tr><td>LT235/75R15</td><td>E</td><td>1 250</td><td>550</td><td>165.1</td><td>235</td><td>950</td></tr><tr><td>LT265/75R16</td><td>E</td><td>1 550</td><td>550</td><td>190.5</td><td>267</td><td>1 051</td></tr><tr><td>LT285/75R16</td><td>C</td><td>1 250</td><td>350</td><td>203.2</td><td>286</td><td>1 099</td></tr><tr><td>LT285/75R16</td><td>D</td><td>1 500</td><td>450</td><td>203.2</td><td>286</td><td>1 099</td></tr><tr><td>LT285/75R16</td><td>E</td><td>1 700</td><td>550</td><td>203.2</td><td>286</td><td>1 099</td></tr><tr><td>LT235/80R17</td><td>E</td><td>1 400</td><td>550</td><td>165.1</td><td>235</td><td>1 025</td></tr><tr><td>LT245/70R17</td><td>E</td><td>1 360</td><td>550</td><td>177.8</td><td>248</td><td>1 006</td></tr><tr><td>LT255/70R16</td><td>D</td><td>1 215</td><td>450</td><td>190.5</td><td>260</td><td>1 005</td></tr><tr><td>LT265/70R17</td><td>E</td><td>1 450</td><td>550</td><td>203.2</td><td>272</td><td>1 057</td></tr><tr><td>LT285/70R17</td><td>C</td><td>1 250</td><td>350</td><td>215.9</td><td>292</td><td>1 103</td></tr><tr><td>LT285/70R17</td><td>D</td><td>1 450</td><td>450</td><td>215.9</td><td>292</td><td>1 103</td></tr><tr><td>LT325/60R20</td><td>D</td><td>1 450</td><td>350</td><td>241.3</td><td>331</td><td>1 207</td></tr><tr><td>LT305/55R20</td><td>E</td><td>1 450</td><td>450</td><td>241.3</td><td>316</td><td>1 140</td></tr><tr><td>LT325/45R24</td><td>E</td><td>1 400</td><td>450</td><td>279.4</td><td>326</td><td>1 209</td></tr></table> |
| **Título de la Tabla B.28**<br>**Tabla B.28 - Llantas radiales “Rin 16”** | **Tabla B.28 - Llantas radiales Camión ligero “LT”** | | **CNIH**<br>Conforme al artículo 64 de la Ley Federal sobre Metrología y Normalización, el CCONNSE estima que procede, quedando el título de la tabla B.28 de la siguiente manera:<br>**Tabla B.28-Llantas radiales Camión ligero “LT”** |

Ciudad de México, a 17 de abril de 2018.- El Director General de Normas y Presidente del Comité Consultivo Nacional de Normalización de la Secretaría de Economía, **Alberto Ulises Esteban Marina**.- Rúbrica.

**LISTADO de documentos en revisión, dictaminados, autorizados, exentos y con opinión por parte de la Comisión Nacional de Mejora Regulatoria en el periodo comprendido entre el 1 y el 31 de agosto de 2018.**

Al margen un sello con el Escudo Nacional, que dice: Estados Unidos Mexicanos.- Secretaría de Economía.- Comisión Nacional de Mejora Regulatoria.

MARIO EMILIO GUTIÉRREZ CABALLERO, Comisionado de la Comisión Nacional de Mejora Regulatoria, órgano administrativo desconcentrado de la Secretaría de Economía, con fundamento en los artículos 23, 26, 27, Séptimo y Décimo Transitorio de la Ley General de Mejora Regulatoria, así como 3, fracción VII, y 9, fracción XV del Reglamento Interior de la Comisión Federal de Mejora Regulatoria, y

**CONSIDERANDO**

Que con fundamento en los artículos 73, 74 y 76 de la Ley General de Mejora Regulatoria en vigor, la Comisión Nacional de Mejora Regulatoria debe hacer públicos las propuestas regulatorias y análisis de impacto regulatorio recibidos y los documentos que emita, y

Que dicha publicación se hará a través del Medio de Difusión, dentro de los primeros siete días hábiles de cada mes, por medio de la lista que le proporcione la Comisión Nacional de Mejora Regulatoria de los títulos de las propuestas regulatorias y análisis de impacto regulatorio recibidos por dicha Comisión, así como de los dictámenes, las autorizaciones y exenciones emitidos; se tiene a bien expedir el siguiente:

**LISTADO DE DOCUMENTOS EN REVISIÓN, DICTAMINADOS, AUTORIZADOS, EXENTOS Y CON OPINIÓN POR PARTE DE LA COMISIÓN NACIONAL DE MEJORA REGULATORIA EN EL PERIODO COMPRENDIDO ENTRE EL 1 Y EL 31 DE AGOSTO DE 2018**

El objeto del presente listado es dar a conocer cada mes, los títulos de las propuestas regulatorias de disposiciones jurídicas y los análisis de impacto regulatorio que la Comisión Nacional de Mejora Regulatoria ha recibido, dictaminado o, en su caso, determinado no dictaminar. Los textos de las propuestas regulatorias y los análisis de impacto regulatorio están a disposición del público y pueden solicitarse a la Comisión por escrito o por medios electrónicos.

La lista, adicionalmente, identifica las propuestas regulatorias que fueron eximidas de la presentación del análisis de impacto regulatorio, y aquéllas donde se solicitó la realización de ampliaciones y correcciones a dicho análisis.

Una lista actualizada en línea puede consultarse en el sitio de Internet: www.cofemer.gob.mx.

Atentamente

Ciudad de México, a 3 de septiembre de 2018.- El Comisionado, **Mario Emilio Gutiérrez Caballero**.- Rúbrica.

| **Listado de documentos en revisión, dictaminados, autorizados, exentos y con opinión por parte de la Comisión Nacional de Mejora Regulatoria en el periodo comprendido entre el primero y el treinta y uno de julio de 2018.** | | |
|---|---|---|
| **Asuntos recibidos** | | |
| **Secretaría de Gobernación** | **Fecha** | **Descripción** |
| Acuerdo por el que se establecen las circunscripciones territoriales de las coordinaciones estatales de la Policía Federal. | 02/08/2018 | Exención de AIR |
| Lineamientos para la instalación y operación de equipos de bloqueo permanente de señales de telefonía celular, de radiocomunicación, o de transmisión de voz, datos o imagen en el perímetro de centros penitenciarios y de internamiento para adolescentes. | 06/08/2018 | Exención de AIR |
| Lineamientos de clasificación de contenidos audiovisuales de las transmisiones radiodifundidas y del servicio de televisión y audio restringido. | 07/08/2018 | AIR de Impacto Moderado |
| Lineamientos para la instalación y operación de equipos de bloqueo permanente de señales de telefonía celular, de radiocomunicación, o de transmisión de voz, datos o imagen en el perímetro de centros penitenciarios y de internamiento para adolescentes. | 08/08/2018 | Exención de AIR |
| Lineamientos para la instalación y operación de equipos de bloqueo permanente de señales de telefonía celular, de radiocomunicación, o de transmisión de voz, datos o imagen en el perímetro de centros penitenciarios y de internamiento para adolescentes. | 08/08/2018 | Baja de AIR |

| | | |
|---|---|---|
| Lineamientos de clasificación de contenidos audiovisuales de las trasmisiones radiodifundidas y del servicio de televisión y audio restringidos. | 14/08/2018 | Exención de AIR |
| Lineamientos de clasificación de contenidos audiovisuales de las transmisiones radiodifundidas y del servicio de televisión y audio restringido. | 14/08/2018 | Baja de AIR |
| Lineamientos para la instalación y operación de equipos de bloqueo permanente de señales de telefonía celular, de radiocomunicación, o de transmisión de voz, datos o imagen en el perímetro de centros penitenciarios y de internamiento para adolescentes. | 15/08/2018 | Baja de AIR |
| Lineamientos de operación del Programa Presupuestario E012 Registro e Identificación de Población. | 21/08/2018 | Exención de AIR |
| Lineamientos de estructura, organización y operación de la Escuela Nacional de Protección Civil. | 29/08/2018 | Exención de AIR |
| **Secretaría de Relaciones Exteriores** | **Fecha** | **Descripción** |
| Acuerdo que modifica al diverso por el que se dan a conocer los formatos de los trámites a cargo de la Secretaría de Relaciones Exteriores que se indican. | 06/08/2018 | Exención de AIR |
| **Secretaría de Hacienda y Crédito Público** | **Fecha** | **Descripción** |
| Acuerdo por el que se emiten los criterios y especificaciones técnicos para la accesibilidad de las personas con discapacidad a los inmuebles de la Administración Pública Federal. | 02/08/2018 | Exención de AIR |
| Disposiciones de carácter general a que se refiere el artículo 58 de la Ley para Regular las Instituciones de Tecnología Financiera. | 06/08/2018 | AIR de Impacto Moderado |
| Disposiciones de carácter general aplicables a las Instituciones de Tecnología Financiera. | 07/08/2018 | AIR de Impacto Moderado |
| Disposiciones de carácter general aplicables a las Instituciones de Tecnología Financiera. | 07/08/2018 | Nueva versión de AIR de Impacto Moderado |
| Manual de Organización General de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público. | 07/08/2018 | Exención de AIR |
| Addendum de convocatoria pública para integrar el Consejo Técnico de la Zona Económica Especial de Salina Cruz. | 08/08/2018 | Exención de AIR |
| Resolución que modifica las Disposiciones de carácter general aplicables a las instituciones de crédito. | 09/08/2018 | Respuesta a solicitud de ampliaciones y correcciones |
| Resolución que modifica las Disposiciones de carácter general aplicables a los requerimientos de información que formulen las autoridades a que se refieren los artículos 142 de la Ley de Instituciones de Crédito, 34 de la Ley de Ahorro y Crédito Popular, 44 de la Ley de Uniones de Crédito, 69 de la Ley para Regular las Actividades de las Sociedades Cooperativas de Ahorro y Préstamo y 55 de la Ley de Fondos de Inversión. | 09/08/2018 | Exención de AIR |
| Resumen de los Lineamientos para la administración de contratos de servicios con componentes tecnológicos de la Administración General de Comunicaciones y Tecnologías de la Información del SAT. | 13/08/2018 | Exención de AIR |
| Resolución que modifica las Disposiciones de carácter general que establecen el procedimiento para la atención de los requerimientos de información y documentación que las autoridades competentes formulan a las entidades financieras sujetas a la supervisión de la Comisión Nacional Bancaria y de Valores, por conducto de ésta. | 15/08/2018 | Exención de AIR |
| Resolución que modifica las Disposiciones de carácter general que regulan los programas de autocorrección. | 15/08/2018 | Exención de AIR |

| | | |
|---|---|---|
| Circular Modificatoria 11/18 de la Única de Seguros y Fianzas (Disposición 4.10.18.; Anexo 4.10.18.). | 17/08/2018 | Exención de AIR |
| Convocatoria para la certificación en materia de prevención de operaciones con recursos de procedencia ilícita y financiamiento al terrorismo. | 20/08/2018 | Exención de AIR |
| Resolución que modifica las Disposiciones de carácter general aplicables a las instituciones de crédito. | 21/08/2018 | Respuesta a solicitud de ampliaciones y correcciones |
| Lista de valores mínimos para desechos de bienes muebles que generen las dependencias y entidades de la Administración Pública Federal. | 21/08/2018 | Exención de AIR |
| Circular Modificatoria 12/18 de la Única de Seguros y Fianzas (Disposiciones 32.8.1., 32.8.2., 32.8.3., 32.8.4., 32.8.5., 32.8.12, 32.9.1., 32.9.3. y 32.9.4.). | 22/08/2018 | AIR de Impacto Moderado |
| Resolución que modifica los Lineamientos para la divulgación de las sanciones que imponga la Comisión Nacional Bancaria y de Valores. | 22/08/2018 | Exención de AIR |
| Decreto por el que se reforman y adicionan diversas disposiciones del Reglamento de Supervisión de la Comisión Nacional Bancaria y de Valores. | 24/08/2018 | Exención de AIR |
| Disposiciones de Carácter General a que se refiere el artículo 58 de la Ley para Regular las Instituciones de Tecnología Financiera. | 29/08/2018 | Respuesta a solicitud de ampliaciones y correcciones |
| Disposiciones de carácter general aplicables a las Instituciones de Tecnología Financiera. | 30/08/2018 | Respuesta a solicitud de ampliaciones y correcciones |
| Acuerdo por el que se reforman los Lineamientos para el Otorgamiento de Permisos, Asignaciones y Autorizaciones en materia de Zonas Económicas Especiales. | 31/08/2018 | Exención de AIR |
| Disposiciones de carácter general aplicables a las Instituciones de Tecnología Financiera. | 31/08/2018 | Nueva versión de AIR de Impacto Moderado |
| **Comisión Nacional para la Protección y Defensa de los Usuarios de Servicios Financieros** | **Fecha** | **Descripción** |
| Reformas y adiciones al Estatuto Orgánico de la Comisión Nacional para la Protección y Defensa de los Usuarios de Servicios Financieros. | 30/08/2018 | Exención de AIR |
| **Secretaría de Desarrollo Social** | **Fecha** | **Descripción** |
| Acuerdo que tiene por objeto dar cumplimiento a lo dispuesto en el último párrafo del artículo 34 de la Ley de Coordinación Fiscal, para los efectos de la formulación del Proyecto de Presupuesto de Egresos de la Federación para el Ejercicio Fiscal 2019. | 02/08/2018 | Exención de AIR |
| Acuerdo por el que se delegan en los servidores públicos de la Secretaría de Desarrollo Social las facultades que se indican. | 02/08/2018 | Exención de AIR |
| Acuerdo por el que se crea el Sistema de Información Social Integral y se emiten sus Lineamientos. | 09/08/2018 | Exención de AIR |
| | 16/08/2018 | Baja de AIR |
| | 16/08/2018 | Exención de AIR |
| | 20/08/2018 | Exención de AIR |
| Aviso por el que se da a conocer el cambio de domicilio oficial del Fondo Nacional de Fomento a las Artesanías (FONART). | 22/08/2018 | Exención de AIR |
| Manual de Organización General del Fondo Nacional para el Fomento de las Artesanías (FONART). | 22/08/2018 | Exención de AIR |
| Lineamientos y criterios generales para el diseño, elaboración, revisión, modificación y publicación de las reglas de operación de los programas a cargo de la Secretaría de Desarrollo Social, sus órganos administrativos desconcentrados y entidades sectorizadas. | 23/08/2018 | Exención de AIR |

| | | |
|---|---|---|
| Aviso general por el que se da a conocer el cambio de domicilio del Órgano Interno de Control en el Fondo Nacional para el Fomento de las Artesanías. | 24/08/2018 | Exención de AIR |
| **Consejo Nacional de Evaluación de la Política de Desarrollo Social** | **Fecha** | **Descripción** |
| Lineamientos y criterios generales para la definición, identificación y medición de la pobreza. | 08/08/2018 | Exención de AIR |
| **Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales** | **Fecha** | **Descripción** |
| Declaratoria de propiedad nacional número 9/2018, de las aguas de la Laguna de Apan (LAPA) con sus Barrancas Principales que a continuación se describen: la Barranca Principal Corral Escondido (BPCE) y sus afluentes, Barranca Corral Escondido 01 (BCE 01), Barranca Corral Escondido 02 (BCE 02), Barranca Corral Escondido 03 (BCE 03); Barranca Principal Magdalena (BPMG) y sus afluentes, Barranca Magdalena 01 (BMG 01), Barranca Magdalena 02 (BMG 02), Barranca Magdalena 02-1 (BMG 02-1), Barranca Magdalena 03 (BMG 03), Barranca Magdalena 04 (BMG 04), Barranca Magdalena 05 (BMG 05), Barranca Magdalena 06 (BMG 06), Barranca Magdalena 07 (BMG 07), Barranca Magdalena 08 (BMG 08), Barranca Magdalena 09 (BMG 09), Barranca Magdalena 10 (BMG 10), Barranca Magdalena 11 (BMG 11), Barranca Magdalena 12 (BMG 12), Barranca Magdalena 13 (BMG 13), Barranca Magdalena 14 (BMG 14), Barranca Magdalena 15 (BMG 15), Barranca Magdalena 16 (BMG 16), Barranca Magdalena 17 (BMG 17), Barranca Magdalena 18 (BMG 18); Barranca Principal Tinajas (BPTIN) y sus afluentes, Barranca Tinajas 01 (BTIN 01), Barranca Tinajas 02 (BTIN 02), Barranca Tinajas 03 (BTIN 03); Barranca Principal sin Nombre (BPSN) y sus afluentes, Barranca sin Nombre 01 (BSN 01), Barranca sin Nombre 02 (BSN 02), Barranca sin Nombre 03 (BSN 03), Barranca sin Nombre 04 (BSN 04), Barranca sin Nombre 05 (BSN 05), Barranca sin Nombre 06 (BSN 06), Barranca sin Nombre 07 (BSN 07), Barranca sin Nombre 08 (BSN 08), Barranca sin Nombre 09 (BSN 09), Barranca sin Nombre 10 (BSN 10), Barranca sin Nombre 11 (BSN 11), Barranca sin Nombre 12 (BSN 12), Barranca sin Nombre 13 (BSN 13), Barranca sin Nombre 14 (BSN 14), Barranca sin Nombre 15 (BSN 15), Barranca sin Nombre 16 (BSN 16), Barranca sin Nombre 17 (BSN 17), Barranca sin Nombre 17 bis (BSN 17 bis), Barranca sin Nombre 18 (BSN 18), Barranca sin Nombre 19 (BSN 19), Barranca sin Nombre 20 (BSN 20), Barranca sin Nombre 21 (BSN 21), Barranca sin Nombre 22 (BSN 22), Barranca sin Nombre 23 (BSN 23), Barranca sin Nombre 24 (BSN 24), Barranca sin Nombre 25 (BSN 25), Barranca sin Nombre 26 (BSN 26), Barranca sin Nombre 27 (BSN 27), Barranca sin Nombre 28 (BSN 28), Barranca sin Nombre 29 (BSN 29), Barranca sin Nombre 30 (BSN 30), Barranca sin Nombre 31 (BSN 31), Barranca sin Nombre 32 (BSN 32), Barranca sin Nombre 33 (BSN 33), Barranca sin Nombre 34 (BSN 34), Barranca sin Nombre 35 (BSN 35), Barranca sin Nombre 36 (BSN 36), Barranca sin Nombre 37 (BSN 37), Barranca sin Nombre 38 (BSN 38), Barranca sin Nombre 39 (BSN 39), Barranca sin Nombre 40 (BSN 40), Barranca sin Nombre 41 (BSN 41), Barranca sin Nombre 42 o el Muerto (BSN 42), Barranca sin Nombre 43 (BSN 43), Barranca sin Nombre 44 (BSN 44), Barranca sin Nombre 45 (BSN 45), Barranca sin Nombre 46 (BSN 46), Barranca sin Nombre 47 o la Leona (BSN 47), Barranca sin Nombre 48 (BSN 48), Barranca sin Nombre 49 (BSN 49), Barranca sin Nombre 50 (BSN 50), Barranca sin Nombre 51 (BSN 51), Barranca sin Nombre 52 (BSN 52), Barranca sin Nombre 53 (BSN 53), Barranca sin Nombre 54 (BSN 54), Barranca sin Nombre 55 (BSN 55), Barranca sin Nombre 56 (BSN 56), Barranca sin Nombre 57 (BSN 57), Barranca sin Nombre 58 (BSN 58), Barranca sin Nombre 59 (BSN 59), Barranca sin Nombre 60 (BSN 60), Barranca sin Nombre 61 (BSN 61), Barranca sin Nombre 62 (BSN 62), Barranca sin Nombre 63 (BSN 63), Barranca sin Nombre 64 (BSN 64), Barranca sin Nombre 65 (BSN 65), Barranca sin Nombre 66 (BSN 66), Barranca sin Nombre 67 | 09/08/2018 | Exención de AIR |

| | | |
|---|---|---|
| (BSN 67), Barranca sin Nombre 68 (BSN 68), Barranca sin Nombre 69 (BSN 69), Barranca sin Nombre 70 (BSN 70), Barranca sin Nombre 71 (BSN 71), Barranca sin Nombre 72 (BSN 72), Barranca sin Nombre 73 (BSN 73), Barranca sin Nombre 74 (BSN 74), Barranca sin Nombre 75 (BSN 75), Barranca sin Nombre 76 (BSN 76), Barranca sin Nombre 77 o los Reyes (BSN 77), Barranca sin Nombre 78 (BSN 78), Barranca sin Nombre 79 (BSN 79), Barranca sin Nombre 80 (BSN 80), Barranca sin Nombre 81 (BSN 81), Barranca sin Nombre 82 (BSN 82), Barranca sin Nombre 83 (BSN 83), Barranca sin Nombre 84 (BSN 84), Barranca sin Nombre 85 (BSN 85), Barranca sin Nombre 86 (BSN 86), Barranca sin Nombre 87 (BSN 87), Barranca sin Nombre 88 (BSN 88), Barranca sin Nombre 89 (BSN 89), Barranca sin Nombre 90 (BSN 90), Barranca sin Nombre 91 (BSN 91), Barranca sin Nombre 92 (BSN 92), Barranca sin Nombre 93 (BSN 93), Barranca sin Nombre 94 (BSN 94), Barranca sin Nombre 95 (BSN 95), Barranca sin Nombre 96 (BSN 96); Barranca Llanos de Apan (BLLA) y el Dren las Ventas (DLVE), localizadas en los municipios de Apan y Tepeapulco, Estado de Hidalgo. | | |
| Norma Oficial Mexicana NOM-169-SEMARNAT-2018, Que establece las especificaciones de marcaje para los ejemplares, partes y derivados de totoaba (*totoaba macdonaldi*) provenientes de unidades de manejo para la conservación de vida silvestre. | 10/08/2018 | Nueva versión de AIR de Impacto Moderado |
| Aviso mediante el cual se da a conocer al público en general la temporada 2018-2019 para llevar a cabo actividades de observación de ballenas. | 13/08/2018 | Exención de AIR |
| Acuerdo por el que se dan a conocer los resultados del estudio técnico de las aguas nacionales subterráneas del acuífero Chupaderos, clave 3226, en el estado de Zacatecas, región hidrológico-administrativa VII, Cuencas Centrales del Norte. | 13/08/2018 | Exención de AIR |
| Acuerdo por el que se establece el instrumento de información a que se refiere el artículo 24, párrafo tercero, de la Ley General de Desarrollo Forestal Sustentable. | 13/08/2018 | Exención de AIR |
| Norma Oficial Mexicana NOM-050-SEMARNAT-2018, Que establece los límites máximos permisibles de emisión de gases contaminantes provenientes del escape de los vehículos automotores en circulación que usan gas licuado de petróleo, gas natural u otros combustibles alternos. | 17/08/2018 | Nueva versión de AIR de Impacto Moderado |
| Aviso por medio del cual se hace del conocimiento que fueron autorizados, por la Dirección General de Gestión de la Calidad del Aire y Registro de Emisiones y Transferencia de Contaminantes de la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales, materiales y equipo de prueba alternativos para su utilización en la Norma Oficial Mexicana NOM-047-SEMARNAT-2014, Que establece las características del equipo y el procedimiento de medición para la verificación de los límites de emisión de contaminantes, provenientes de los vehículos automotores en circulación que usan gasolina, gas licuado de petróleo, gas natural u otros combustibles alternos. | 22/08/2018 | Exención de AIR |
| DACG-XXX-ASEA-2018, Disposiciones administrativas de carácter general que establecen los Lineamientos de Seguridad Industrial, Seguridad Operativa y Protección al Medio Ambiente, para el Expendio simultáneo de Petrolíferos y/o Gas Natural. | 22/08/2018 | AIR de Alto Impacto con Análisis de Impacto en la Competencia y Análisis de Riesgos |
| Acuerdo por el que se establece el instrumento de información a que se refiere el artículo 24, párrafo tercero, de la Ley General de Desarrollo Forestal Sustentable. | 22/08/2018 | Exención de AIR |
| Norma Oficial Mexicana NOM-169-SEMARNAT-2018, Que establece las especificaciones de marcaje para los ejemplares, partes y derivados de totoaba (*totoaba macdonaldi*) provenientes de unidades de manejo para la conservación de vida silvestre. | 22/08/2018 | Nueva versión de AIR de Impacto Moderado |

| | | |
|---|---|---|
| Acuerdo por el que se establece el instrumento de información a que se refiere el artículo 24, párrafo tercero, de la Ley General de Desarrollo Forestal Sustentable. | 23/08/2018 | Exención de AIR |
| Acuerdo por el que se establece el instrumento de información a que se refiere el artículo 24, párrafo tercero, de la Ley General de Desarrollo Forestal Sustentable. | 24/08/2018 | Exención de AIR |
| Aviso de demarcación de la zona federal del Río Presidio, en el tramo comprendido del km 0+000 al km 31+256 margen derecha y del km 0+000 al km 34+292 margen izquierda, ubicado en el municipio de Mazatlán, en el Estado de Sinaloa. | 27/08/2018 | Exención de AIR |
| Aviso de demarcación de la zona federal del Arroyo Chamula, en el tramo comprendido del km 2+502 al km 3+000, ubicado en el Municipio de San Cristóbal de las Casas, en el Estado de Chiapas. | 28/08/2018 | Exención de AIR |
| Decreto por el que se adicionan diversas disposiciones del Reglamento de la Ley General para la Prevención y Gestión Integral de los Residuos. | 29/08/2018 | Exención de AIR |
| Proyecto de modificación a la Norma Oficial Mexicana NOM-163-SEMARNAT-ENER-SCFI-2013, Emisiones de bióxido de carbono ($CO_2$) provenientes del escape y su equivalencia en términos de rendimiento de combustible, aplicable a vehículos automotores nuevos de peso bruto vehicular de hasta 3 857 kilogramos. | 30/08/2018 | AIR de Alto Impacto con Análisis de Riesgos y Análisis de Impacto en el Comercio Exterior |
| **Comisión Nacional Forestal** | **Fecha** | **Descripción** |
| Circular por la que se comunica a las Dependencias, la Procuraduría General de la República y Entidades de la Administración Pública Federal, así como a las empresas productivas del Estado y a las Entidades Federativas, la sentencia dictada por la tercera sala regional de occidente del entonces Tribunal Federal de Justicia Fiscal y Administrativa, durante la tramitación del juicio de nulidad número 14/21531-07-03-02-08-OT, promovido por el C. Jaime Tomás Pelayo Ramírez, en representación legal de la persona moral denominada Grupo Jalisco Constructor, S.A. de C.V. | 10/08/2018 | Exención de AIR |
| Circular por la que se comunica a las Dependencias, la Procuraduría General de la República y Entidades de la Administración Pública Federal, así como a las Empresas productivas del Estado y a las Entidades Federativas, que deberán abstenerse de aceptar propuestas o celebrar contratos con la empresa Grupo Jalisco Constructor, S.A. de C.V. | 21/08/2018 | Exención de AIR |
| **Instituto Mexicano de Tecnología del Agua** | **Fecha** | **Descripción** |
| Acuerdo por el que se modifican las Políticas Bases y Lineamientos en materia de adquisiciones, arrendamientos y servicios del Instituto Mexicano de Tecnología del Agua. | 20/08/2018 | Exención de AIR |
| Acuerdo por el que se publica el Manual de Organización del Órgano Interno de Control en el Centro Público de Investigación Instituto Mexicano de Tecnología del Agua. | 21/08/2018 | Exención de AIR |
| Acuerdo por el que se publica el Manual de Organización del Órgano Interno de Control en el Centro Público de Investigación Instituto Mexicano de Tecnología del Agua. | 23/08/2018 | Exención de AIR |
| Acuerdo por el que se publica el Manual de Organización del Órgano Interno de Control en el Centro Público de Investigación Instituto Mexicano de Tecnología del Agua. | 24/08/2018 | Exención de AIR |
| **Secretaría de Energía** | **Fecha** | **Descripción** |
| Disposiciones Administrativas de carácter general en materia de eficiencia energética en las instalaciones industriales de las empresas productivas del Estado 2018. | 02/08/2018 | Exención de AIR |
| Acuerdo por el que se modifican las Disposiciones administrativas de carácter general que establecen los modelos de títulos de permisos en materia de tratamiento y refinación de petróleo, así como de procesamiento de gas natural. | 20/08/2018 | Exención de AIR |

| | | |
|---|---|---|
| Disposiciones administrativas de carácter general que establecen los Criterios para determinar cuándo un usuario cuenta con un patrón de alto consumo de energía, la forma y periodicidad en las que dichos usuarios, dependencias y entidades de la Administración Pública Federal y empresas productivas del Estado deberán entregar su información al Sistema de Información de Transición Energética a que se refieren los artículos 100 y 101 de la Ley de Transición Energética. | 27/08/2018 | AIR de impacto Moderado |
| **Centro Nacional de Control de Energía** | **Fecha** | **Descripción** |
| Manual de Organización General del Centro Nacional de Control de Energía. | 21/08/2018 | Exención de AIR |
| AVISO por el que se dan a conocer las Tarifas de Operación del Centro Nacional de Control de Energía para el periodo que comprende del 1 agosto al 31 de diciembre de 2018. | 23/08/2018 | Exención de AIR |
| **Comisión Nacional de Hidrocarburos** | **Fecha** | **Descripción** |
| Acuerdo CNH.09.001/18 mediante el cual se expiden las disposiciones aplicables al Servicio Profesional de Carrera en la Comisión Nacional de Hidrocarburos. | 01/08/2018 | Exención de AIR |
| Manual de Organización del Órgano Interno de Control en la Comisión Nacional de Hidrocarburos. | 21/08/2018 | Exención de AIR |
| Acuerdo CNH.E.35.002/18 por el que la Comisión Nacional de Hidrocarburos expide los criterios para determinar el área de extracción asociada a áreas contractuales y de asignación. | 24/08/2018 | Exención de AIR |
| **Comisión Reguladora de Energía** | **Fecha** | **Descripción** |
| Acuerdo por el que la Comisión Reguladora de Energía determina las características de las fases II y III del programa establecido en las resoluciones RES/997/2015 Y RES/048/2017. | 01/08/2018 | AIR de impacto Moderado |
| Acuerdo por el que la Comisión Reguladora de Energía emite la metodología para el cálculo de las garantías financieras para la interconexión de centrales eléctricas y conexión de centros de carga. | 02/08/2018 | Exención de AIR |
| Acuerdo por el que la Comisión Reguladora de Energía determina el procedimiento para citar a comparecer a servidores públicos, representantes de empresas productivas del estado y particulares que realicen actividades reguladas. | 06/08/2018 | Exención de AIR |
| Acuerdo de la Comisión Reguladora de Energía por el cual se emite el criterio de interpretación del artículo 46, fracción I de la Ley de la Industria Eléctrica, en materia de venta de energía eléctrica de un usuario final a un tercero. | 09/08/2018 | AIR de impacto Moderado |
| Acuerdo por el que la Comisión Reguladora de Energía determina las especificaciones internacionales y requisitos previstos en normas mexicanas para la realización de los diagnósticos sobre el sistema de medición, como parte del estudio de instalaciones, conforme a lo establecido en el manual para la interconexión de centrales eléctricas y conexión de centros de carga. | 14/08/2018 | AIR de impacto Moderado con análisis de impacto en la competencia |
| Acuerdo por el que la Comisión Reguladora de Energía modifica las disposiciones administrativas de carácter general en materia de acceso abierto y prestación de los servicios en la red nacional de transmisión y las redes generales de distribución de energía eléctrica y las disposiciones administrativas de carácter general que establecen las condiciones generales para la prestación del suministro eléctrico. | 14/08/2018 | AIR de impacto Moderado |
| Acuerdo por el que la Comisión Reguladora de Energía actualiza los formatos para el cumplimiento de obligaciones referentes a las actividades de Almacenamiento, Distribución, Comercialización, Expendio de petrolíferos, en consistencia con la Política Pública de Almacenamiento Mínimo de Petrolíferos emitida por la Secretaría de Energía. | 14/08/2018 | Exención de AIR |

| | | |
|---|---|---|
| Acuerdo por el que la Comisión Reguladora de Energía emite las disposiciones administrativas de carácter general que establecen el alcance y procedimiento general para el registro estadístico de las transacciones comerciales de los petrolíferos, excepto gas licuado de petróleo. | 14/08/2018 | Exención de AIR |
| Acuerdo por el que la Comisión Reguladora de Energía determina el procedimiento para citar a comparecer a servidores públicos, representantes de empresas productivas del estado y particulares que realicen actividades reguladas. | 22/08/2018 | Exención de AIR |
| Acuerdo por el que la Comisión Reguladora de Energía determina las características de las fases II y III del programa establecido en las resoluciones RES/997/2015 Y RES/048/2017. | 23/08/2018 | AIR de impacto Moderado |
| Acuerdo por el que la Comisión Reguladora de Energía emite la metodología para el cálculo de las garantías financieras para la interconexión de centrales eléctricas y conexión de centros de carga. | 31/08/2018 | Exención de AIR |
| **Secretaría de Economía** | **Fecha** | **Descripción** |
| Proyecto de Procedimiento para la Evaluación de la Conformidad de la Norma Oficial Mexicana NOM-199-SCFI-2017, Bebidas alcohólicas-Denominación, Especificaciones Fisicoquímicas, Información Comercial y Métodos de Prueba. | 02/08/2018 | Respuesta a solicitud de ampliaciones y correcciones |
| Acuerdo mediante el cual se abroga el diverso mediante el cual se da a conocer el Portal de Servicio Esquema Integral de Información sobre Comercialización de Azúcar, y se establecen las condiciones para su uso, publicado en el Diario Oficial de la Federación el 23 de abril de 2012. | 07/08/2018 | Exención de AIR |
| Acuerdo por el que se da a conocer la Decisión No. 95 de la Comisión Administradora del Tratado de Libre Comercio entre los Estados Unidos Mexicanos y la República de Colombia, adoptada el 3 de agosto de 2018. | 09/08/2018 | Exención de AIR |
| Proyecto de Norma Oficial Mexicana PROY-NOM-001-SCFI-2017, Aparatos Electrónicos-Requisitos de Seguridad y Métodos de Prueba (Cancelará a la NOM-001-SCFI-1993). | 10/08/2018 | Respuesta a Dictamen |
| Acuerdo por el que se dan a conocer las Reglas Procesales Aplicables a la Iniciación de los Procedimientos de Conciliación y Arbitraje, las Reglas Procesales Aplicables a los Procedimientos de Conciliación y las Reglas Procesales Aplicables a los Procedimientos de Arbitraje del Centro Internacional de Arreglo de Diferencias Relativas a Inversiones. | 10/08/2018 | Exención de AIR |
| Acuerdo mediante el cual se abroga el diverso mediante el cual se da a conocer el Portal de Servicio Esquema Integral de Información sobre Comercialización de Azúcar, y se establecen las condiciones para su uso, publicado en el Diario Oficial de la Federación el 23 de abril de 2012. | 13/08/2018 | Exención de AIR |
| Acuerdo por el que se dan a conocer los requisitos y procedimientos de asignación de los cupos de importación y exportación. | 13/08/2018 | Respuesta a Ampliaciones y Correcciones |
| Acuerdo que modifica al diverso por el que se da a conocer el mecanismo de asignación para importar frijol bajo arancel-cupo. | 14/08/2018 | Exención de AIR |
| Acuerdo que modifica al diverso por el que se da a conocer el mecanismo de asignación para importar frijol bajo arancel-cupo. | 14/08/2018 | Exención de AIR |
| Acuerdo que modifica al diverso por el que se da a conocer el cupo para importar libre de arancel café tostado y molido en envases individuales con un peso de hasta 40 gramos de las fracciones arancelarias 0901.21.01, 0901.22.01 y 0901.90.99. | 14/08/2018 | Exención de AIR |
| Acuerdo que modifica al diverso por el que la Secretaría de Economía emite reglas y criterios de carácter general en materia de Comercio Exterior. | 15/08/2018 | Exención de AIR |

| | | |
|---|---|---|
| Acuerdo por el que se establece la plataforma denominada Oficialía de Partes Digital Minera para los trámites de la Dirección General de Minas de la Secretaría de Economía y las reglas para su uso. | 15/08/2018 | AIR de Impacto Moderado |
| Acuerdo que modifica al diverso por el que se dan a conocer los formatos que deberán utilizarse para realizar trámites ante la Secretaría de Economía, el Centro Nacional de Metrología, el Servicio Geológico Mexicano, el Fideicomiso de Fomento Minero, la Procuraduría Federal del Consumidor y ProMéxico. | 16/08/2018 | AIR de Impacto Moderado |
| Acuerdo por el que se da a conocer el domicilio oficial de la Secretaría de Economía. | 17/08/2018 | Exención de AIR |
| Acuerdo que modifica al diverso por el que la Secretaría de Economía emite reglas y criterios de carácter general en materia de Comercio Exterior. | 20/08/2018 | Exención de AIR |
| Acuerdo que modifica al diverso por el que la Secretaría de Economía emite reglas y criterios de carácter general en materia de Comercio Exterior. | 21/08/2018 | Baja de AIR |
| Acuerdo por el que se da a conocer el domicilio oficial de la Secretaría de Economía. | 27/08/2018 | Baja de AIR |
| Aviso por el cual se dan a conocer a los interesados los sitios para consulta de las Reglas Procesales Aplicables a la Iniciación de los Procedimientos de Conciliación y Arbitraje, las Reglas Procesales Aplicables a los Procedimientos de Conciliación y las Reglas Procesales Aplicables a los Procedimientos de Arbitraje del Centro Internacional de Arreglo de Diferencias Relativas a Inversiones. | 27/08/2018 | Exención de AIR |
| Proyecto de Norma Oficial Mexicana, PROY-NOM-229-SCFI-2018, Seguridad pública-características, tecnología, infraestructura y sistemas de los Centros de Control, Comando, Cómputo y Comunicaciones a nivel nacional. | 29/08/2018 | Exención de AIR |
| **Instituto Mexicano de la Propiedad Industrial** | **Fecha** | **Descripción** |
| Acuerdo que modifica el diverso por el que se establecen los plazos de respuesta a diversos trámites ante el Instituto Mexicano de la Propiedad Industrial. | 20/08/2018 | Información adicional enviada por la Dependencia |
| Acuerdo que modifica el diverso por el que se establecen los plazos de respuesta a diversos trámites ante el Instituto Mexicano de la Propiedad Industrial. | 21/08/2018 | Información adicional enviada por la Dependencia |
| Acuerdo que modifica al diverso por el que se establecen los lineamientos para la atención de solicitudes, peticiones y promociones presentadas conforme al Protocolo concerniente al Arreglo de Madrid relativo al Registro Internacional de Marcas, ante el Instituto Mexicano de la Propiedad Industrial. | 21/08/2018 | Información Adicional enviada por la Dependencia |
| Acuerdo por el que se declara como día inhábil, por causas de fuerza mayor, el martes 28 de agosto de 2018 en las oficinas del Instituto Mexicano de la Propiedad Industrial. | 29/08/2018 | Exención de AIR |
| **Secretaría de Agricultura, Ganadería, Desarrollo Rural, Pesca y Alimentación** | **Fecha** | **Descripción** |
| Convocatoria para el Premio Nacional de Sanidad Vegetal 2018. | 06/08/2018 | Exención de AIR |
| Acuerdo por el que se modifica el similar por el que se establecen las épocas y zonas de veda para la captura de todas las especies de camarón en aguas marinas y de los sistemas lagunarios estuarinos de jurisdicción federal del Golfo de México y Mar Caribe, publicado en el Diario Oficial de la Federación, el 30 de abril de 2018. | 08/08/2018 | AIR de Actualizaciones Periódicas |
| Aviso por el que se da a conocer información relativa a solicitudes de títulos de obtentor de variedades vegetales, correspondiente al mes de julio de 2018. | 09/08/2018 | Exención de AIR |

| | | |
|---|---|---|
| Acuerdo por el que se modifica el similar por el que se establecen las épocas y zonas de veda para la captura de todas las especies de camarón en aguas marinas y de los sistemas lagunarios estuarinos de jurisdicción federal del Golfo de México y Mar Caribe, publicado en el Diario Oficial de la Federación, el 30 de abril de 2018. | 09/08/2018 | Nueva versión de AIR de Actualizaciones Periódicas |
| Reglamento de la Ley General de Pesca y Acuacultura Sustentables. | 10/08/2018 | AIR de Alto Impacto con Análisis de Impacto en la Competencia, Análisis de Riesgos y Análisis de Impacto en el Comercio Exterior |
| Acuerdo por el que se declaran como zonas libres de moscas de la fruta del género *anastrepha* de importancia cuarentenaria a las entidades federativas, municipios y regiones del territorio nacional que se mencionan. | 10/08/2018 | Exención de AIR |
| Acuerdo por el que se declaran como zonas libres del barrenador grande del hueso del aguacate (*Heilipus lauri*), barrenador pequeño del hueso del aguacate (*Conotrachelus aguacatae* y *C. perseae*) y de la palomilla barrenadora del hueso (*Stenoma catenifer*), a los municipios y regiones del territorio nacional que se mencionan. | 10/08/2018 | Exención de AIR |
| Proyecto de Norma Oficial Mexicana PROY-NOM-004-SAGARPA-2017, Carne de bovino.- Clasificación de canales conforme a sus características de madurez fisiológica y marmoleo. | 24/08/2018 | Respuesta a solicitud de ampliaciones y correcciones |
| Aviso por el que se da a conocer el portal de internet en la que se puede consultar el Manual de Organización de la Agencia de Servicios a la Comercialización y Desarrollo de Mercados Agropecuarios, Órgano Administrativo Desconcentrado de la Secretaría de Agricultura, Ganadería, Desarrollo Rural, Pesca y Alimentación. | 27/08/2018 | Exención de AIR |
| Acuerdo por el que se declaran como zonas libres del picudo del algodonero (*Anthonomus grandis*), a las entidades federativas, municipios y regiones del territorio nacional que se mencionan. | 29/08/2018 | Exención de AIR |
| Acuerdo por el que se declaran como zonas libres del gusano rosado del algodonero (P*ectinophora gossypiella*), a las entidades federativas y municipio del territorio nacional que se mencionan. | 30/08/2018 | Exención de AIR |
| Acuerdo por el que se da a conocer que se levanta la veda temporal prevista en el similar por el que se establece veda temporal para la pesca de todas las especies de camarón en las aguas marinas de jurisdicción federal del Océano Pacífico, incluyendo el Golfo de California, así como de los sistemas lagunarios estuarinos, marismas y bahías de los estados de Baja California Sur, Sonora, Sinaloa, Nayarit, Jalisco y Colima, publicado en el Diario Oficial de la Federación el 14 de marzo de 2018. | 31/08/2018 | Exención de AIR |
| **Secretaría de Comunicaciones y Transportes** | **Fecha** | **Descripción** |
| Aviso por el que se informa a todos los permisionarios de autotransporte federal de carga y de transporte privado de carga, el procedimiento del trámite que deben observar para que, de conformidad con lo que establece el numeral 6.1.2.2.6 de la Norma Oficial Mexicana NOM-012-SCT-2-2017, Sobre el peso y dimensiones máximas con los que pueden circular los vehículos de autotransporte que transitan en las vías generales de comunicación de jurisdicción federal, obtengan Permiso y placa de identificación vehicular de Convertidores o sistemas de acoplamiento, expedido por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes. | 01/08/2018 | AIR de impacto Moderado |
| **Aeropuertos y Servicios Auxiliares** | **Fecha** | **Descripción** |
| Manual de organización del Órgano Interno de Control en Aeropuertos y Servicios Auxiliares. | 31/08/2018 | Exención de AIR |

| Secretaría de Educación Pública | Fecha | Descripción |
|---|---|---|
| Acuerdo número por el que se abrogan las disposiciones que se indican. | 02/08/2018 | Exención de AIR |
| Acuerdo número por el que se modifican las Reglas de Operación del Programa Nacional de Becas para el Ejercicio Fiscal 2018, emitidas mediante diverso número 23/12/17, publicado en el Diario Oficial de la Federación el 28 de diciembre de 2017. | 20/08/2018 | Modificación a Reglas de Operación |
| Aviso por el que se da a conocer el cambio de domicilio de las Direcciones Generales de: Ingreso y Reconcomiendo; Promoción; Permanencia; y Planeación, Seguimiento y Administración, de la Coordinación Nacional del Servicio Profesional Docente. | 31/08/2018 | Exención de AIR |
| **Centro de Enseñanza Técnica Industrial** | **Fecha** | **Descripción** |
| Oficio Circular DG/482/2018 respecto del informe de separación y entrega-recepción de los servidores públicos del Centro de Enseñanza Técnica Industrial. | 03/08/2018 | Exención de AIR |
| **Secretaría de Salud** | **Fecha** | **Descripción** |
| Norma Oficial Mexicana NOM-003-SSA3-2017, Para la práctica de hemodiálisis. | 06/08/2018 | Respuesta a solicitud de ampliaciones y correcciones |
| Acuerdo por el que se modifica el diverso por el que se dan a conocer los trámites y servicios, así como los formatos que aplica la Secretaría de Salud, a través de la Comisión Federal para la Protección contra Riesgos Sanitarios, inscritos en el Registro Federal de Trámites y Servicios de la Comisión Federal de Mejora Regulatoria, publicado en el Diario Oficial de la Federación el 28 de enero de 2011. | 06/08/2018 | Respuesta a solicitud de ampliaciones y correcciones |
| Acuerdo por el que se modifica el diverso por el que se da a conocer la serie de leyendas, imágenes, pictogramas, mensajes sanitarios e información que deberá figurar en todos los paquetes de productos del tabaco y en todo empaquetado y etiquetado externo de los mismos, a partir del 1 de diciembre de 2017 y hasta el 31 de mayo de 2020, publicado en el Diario Oficial de la Federación el 28 de noviembre de 2017. | 14/08/2018 | Exención de AIR |
| Lineamientos para la adquisición de medicamentos con recursos transferidos a las Entidades Federativas por concepto de cuota social y de la aportación solidaria federal del Sistema de Protección Social en Salud asociados al Catálogo Universal de Servicios de Salud y para la adquisición de medicamentos asociados a las intervenciones cubiertas por el Fondo de Protección Contra Gastos Catastróficos. | 16/08/2018 | Exención de AIR |
| Proyecto de Norma Oficial Mexicana PROY-NOM-127-SSA1-2017, Agua para uso y consumo humano. Límites permisibles de la calidad del agua. | 16/08/2018 | Respuesta a solicitud de ampliaciones y correcciones |
| Proyecto de Norma Oficial Mexicana PROY-NOM-179-SSA1-2017, Agua para uso y consumo humano. Control de la calidad del agua distribuida por los sistemas de abastecimiento de agua. | 16/08/2018 | Respuesta a solicitud de ampliaciones y correcciones |
| Acuerdo por el que se determinan los cargos de la Comisión Nacional de Arbitraje Médico con nivel inferior a Director general, cuyos Titulares están sujetos a los ordenamientos jurídicos que en el mismo se señalan. | 21/08/2018 | Exención de AIR |
| Convenio específico de colaboración en materia de transferencia de recursos presupuestarios federales con el carácter de subsidios para la implementación de acciones y proyectos con nuevas modalidades, del Programa Fortalecimiento a la Atención Médica, que celebran por una parte el Ejecutivo Federal, por conducto de la Secretaría de Salud a la que en adelante se le denominará "La Secretaría", representada en este acto por _____, subsecretario de Integración y Desarrollo del Sector Salud, asistido por el _____, Director General de Planeación y Desarrollo en Salud (DGPLADES), y por la otra parte, el | 23/08/2018 | Exención de AIR |

| | | |
|---|---|---|
| ejecutivo del estado libre y soberano de _____(nombre de la entidad federativa según corresponda), al que en lo sucesivo se le denominará ___"La Entidad", representado por el _____, en su carácter de Secretario de Finanzas, _____ (o su equivalente, según corresponda en su entidad federativa), y el _____, en su carácter de Secretario de Salud y/o Director General del instituto y/o titular de los servicios estatales de salud, __ (o su equivalente, según corresponda en la entidad federativa), a quienes cuando actúen de manera conjunta se les denominará como "las partes", conforme a los antecedentes, declaraciones y cláusulas siguientes. | | |
| Aviso general por el que se da a conocer el cambio de domicilio del Órgano Interno de Control en la Secretaría de Salud. | 24/08/2018 | Exención de AIR |
| **Instituto Nacional de Cancerología** | **Fecha** | **Descripción** |
| Aviso por el cual se da a conocer la página electrónica donde puede ser consultado el Manual de Organización Específico del Instituto Nacional de Cancerología (INCAN). | 03/08/2018 | Exención de AIR |
| Aviso por el cual se da a conocer la página electrónica donde puede ser consultado el Manual de Organización Específico del Instituto Nacional de Cancerología (INCAN). | 06/08/2018 | Nueva versión de Exención de AIR |
| **Sistema Nacional para el Desarrollo Integral de la Familia** | **Fecha** | **Descripción** |
| Acuerdo por el que el Titular del Sistema Nacional para el Desarrollo Integral de la Familia delega en el Oficial Mayor, las facultades a que se refieren las fracciones I, V, VII, VIII, X, XVI, XVIII, XXX y XXXI del artículo 10 del Estatuto Orgánico del Sistema Nacional para el Desarrollo Integral de la Familia. | 08/08/2018 | Baja de AIR |
| Acuerdo por el que el Titular del Sistema Nacional para el Desarrollo Integral de la Familia delega en el Oficial Mayor, las facultades a que se refieren las fracciones I, V, VII, VIII, X, XVI, XVIII, XXX y XXXI del artículo 10 del Estatuto Orgánico del Sistema Nacional para el Desarrollo Integral de la Familia. | 22/08/2018 | Exención de AIR |
| **Secretaría del Trabajo y Previsión Social** | **Fecha** | **Descripción** |
| Acuerdo por el que se otorga el Premio Nacional de Trabajo 2018. | 06/08/2018 | Exención de AIR |
| Acuerdo por el que se reforma el diverso por el que se crea la Comisión Intersecretarial para la Prevención y Erradicación del Trabajo Infantil y la protección de adolescentes trabajadores en edad permitida en México. | 09/08/2018 | Exención de AIR |
| Aviso general mediante el cual se da a conocer el cambio de domicilio de la Oficina Federal del Trabajo en el Municipio de Ensenada, Estado de Baja California de la Secretaría del Trabajo y Previsión Social. | 14/08/2018 | Exención de AIR |
| Norma Oficial Mexicana NOM-006-STPS-2018, Almacenamiento y manejo de materiales mediante el uso de maquinaria–condiciones de seguridad en el trabajo. | 15/08/2018 | Exención de AIR |
| Norma Oficial Mexicana NOM-035-STPS-2017, Factores de riesgo psicosocial en el trabajo–identificación, análisis y prevención. | 15/08/2018 | Respuesta a Dictamen Total No Final |
| **Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano** | **Fecha** | **Descripción** |
| Acuerdo por el que se modifican las bases generales de operación del Comité de Administración del Fondo para el Ordenamiento de la Propiedad Rural y los Lineamientos y prioridades para la asignación de los recursos. | 28/08/2018 | Exención de AIR |
| | 29/08/2018 | Baja de AIR |
| **Secretaría de Cultura** | **Fecha** | **Descripción** |
| Decreto por el que se declara Monumento Artístico el inmueble arquitectónico conocido como Centro Escolar Benito Juárez, ubicado en la calle Jalapa número 272, Colonia Roma Sur, Delegación Cuauhtémoc, Ciudad de México, y por el que se reforma el artículo 58 del Reglamento de la Ley Federal del Derecho de Autor. | 02/08/2018 | Nueva versión de AIR de Impacto Moderado |

| | | |
|---|---|---|
| Proyecto de Acuerdo por el que se otorga el Premio Nacional de la Cerámica 2018. | 14/08/2018 | Exención de AIR |
| Proyecto de Acuerdo por el que se declara monumento artístico todos los bienes que constituyen el acervo personal de Octavio Ireneo Paz y Lozano. | 14/08/2018 | Exención de AIR |
| Proyecto de Acuerdo por el que se declara monumento artístico todos los bienes que constituyen el acervo personal de Octavio Ireneo Paz y Lozano. | 15/08/2018 | Exención de AIR |
| Acuerdo de inicio de procedimiento de Declaratoria de Monumento Artístico del acervo de Octavio Ireneo Paz y Lozano, conocido como “Octavio Paz”. | 28/08/2018 | Exención de AIR |
| **Secretaría de Turismo** | **Fecha** | **Descripción** |
| Oficio Circular No. ST/---/2018, por el que se determina que los servidores públicos de la Secretaría de Turismo y sus Órganos Administrativos Desconcentrados de nivel de Director General Adjunto o equivalentes, deberán realizar la entrega-recepción al separarse de su empleo, cargo o comisión. | 14/08/2018 | Exención de AIR |
| **Secretaría de la Función Pública** | **Fecha** | **Descripción** |
| Aviso General por el que se da a conocer el cambio de domicilio del Órgano Interno de Control en la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, así como de sus áreas de Auditoría Interna, Auditoría para Desarrollo y Mejora de la Gestión Pública, Responsabilidades y Quejas. | 07/08/2018 | Exención de AIR |
| Acuerdo por el que se da a conocer el Manual de Operación del Sistema Integral de Información de Padrones de Programas Gubernamentales. | 15/08/2018 | Exención de AIR |
| Acuerdo que reforma el diverso por el que se emiten las disposiciones y el Manual Administrativo de Aplicación General en Materia de Control Interno. | 20/08/2018 | Exención de AIR |
| **Instituto de Seguridad y Servicios Sociales de los Trabajadores del Estado** | **Fecha** | **Descripción** |
| Modificaciones al Reglamento Orgánico del Fondo de la Vivienda del Instituto de Seguridad y Servicios Sociales de los Trabajadores del Estado. | 15/08/2018 | Exención de AIR |
| Lineamientos generales para la administración de las áreas de almacén del ISSSTE. | 22/08/2018 | Exención de AIR |
| Reglamento del otorgamiento y la recuperación de los préstamos personales y su financiamiento. | 22/08/2018 | AIR de Impacto Moderado |
| Reglamento de servicios funerarios del Instituto de Seguridad y Servicios Sociales de los Trabajadores del Estado. | 31/08/2018 | Nueva versión de AIR de Impacto Moderado |
| **Instituto Mexicano del Seguro Social** | **Fecha** | **Descripción** |
| Aviso mediante el cual se designa al C.P. Adolfo Ulloa Arteaga, Titular de la Jefatura Delegacional de Finanzas como la persona que suplirá las ausencias de la C. Dora Cecilia Espinosa González, Delegada Estatal del Instituto Mexicano del Seguro Social en Nayarit. | 07/08/2018 | Exención de AIR |
| Aviso por el cual se da a conocer el cambio de domicilio del Área de Auditoría de Quejas de Responsabilidades del Órgano Interno Control en el Instituto Mexicano del Seguro Social de la delegación Oaxaca. | 09/08/2018 | Exención de AIR |
| Aviso mediante el cual se designa al Jefe Delegacional de Servicios Jurídicos para que supla las ausencias del Lic. Enrique Ramón Orozco Besentahal, Delegado Estatal, en Coahuila de Zaragoza, del Instituto Mexicano del Seguro Social, autorizándole a firmar y despachar la documentación que a este órgano corresponde, incluyendo la suscripción de las resoluciones que debe emitir esta Delegación Estatal en Coahuila de Zaragoza. | 14/08/2018 | Exención de AIR |

| | | |
|---|---|---|
| Aviso mediante el cual se designa al Jefe Delegacional de Servicios Jurídicos para que supla las ausencias del Lic. Enrique Ramón Orozco Besentahal, Delegado Estatal, en Coahuila de Zaragoza, del Instituto Mexicano del Seguro Social, autorizándole a firmar y despachar la documentación que a este órgano corresponde, incluyendo la suscripción de las resoluciones que debe emitir esta Delegación Estatal en Coahuila de Zaragoza. | 20/08/2018 | Exención de AIR |
| Aviso mediante el cual se da a conocer acuerdo del delegado estatal en Yucatán del Instituto Mexicano del Seguro Social para suplir sus ausencias y delegación de facultades. | 22/08/2018 | Exención de AIR |
| ACDO.SA3.HCT._____/.P.DIR, relacionado con la dispensa del otorgamiento de la garantía del interés fiscal, a los patrones y demás sujetos obligados que suscriban convenio para el pago a plazos. | 22/08/2018 | Exención de AIR |
| ACDO.SA3.HCT._____/.P.DIR, relacionado con la presentación de la información a que se refiere el artículo 15-A, quinto párrafo, de la Ley del Seguro Social. | 22/08/2018 | Exención de AIR |
| **Instituto Nacional de las Mujeres** | **Fecha** | **Descripción** |
| Lineamientos de organización y funcionamiento del Grupo Interinstitucional para la Estrategia Nacional para la Prevención del Embarazo en Adolescentes. | 31/08/2018 | Exención de AIR |
| **Instituto Nacional de Ciencias Penales** | **Fecha** | **Descripción** |
| Acuerdo por el que se da a conocer el Manual de Organización específico del Órgano Interno de Control en el Instituto Nacional de Ciencias Penales. | 27/08/2018 | Exención de AIR |
| **AGROASEMEX** | **Fecha** | **Descripción** |
| Oficio Circular No.- 001/2018. | 09/08/2018 | Exención de AIR |
| **Asuntos emitidos** | | |
| **Secretaría de Gobernación** | **Fecha** | **Descripción** |
| Acuerdo por el que se establecen las circunscripciones territoriales de las coordinaciones estatales de la Policía Federal. | 07/08/2018 | Aceptar exención de AIR |
| Decreto por el que se reforman y adicionan diversas disposiciones de la Ley de Migración y se derogan diversas disposiciones de la Ley General de Población. | 08/08/2018 | Dictamen Total Final |
| Lineamientos de clasificación de contenidos audiovisuales de las trasmisiones radiodifundidas y del servicio de televisión y audio restringidos. | 16/08/2018 | Aceptar exención de AIR |
| Lineamientos de operación del programa Presupuestario E012 Registro e Identificación de Población. | 27/08/2018 | Aceptar exención de AIR |
| **Secretaría de Relaciones Exteriores** | **Fecha** | **Descripción** |
| Acuerdo que modifica al diverso por el que se dan a conocer los formatos de los trámites a cargo de la Secretaría de Relaciones Exteriores que se indican. | 08/08/2018 | Aceptar exención de AIR |
| **Secretaría de Hacienda y Crédito Público** | **Fecha** | **Descripción** |
| Resolución que modifica las Disposiciones de carácter general aplicables a las instituciones de crédito. | 01/08/2018 | Resolución a propósito del Acuerdo Presidencial |
| Circular modificatoria 9/18 De La Única de Seguros Y Fianzas (Disposiciones 2.1.1., 2.1.3., 2.1.8., 2.2.2., 2.2.8., 2.2.9., 2.3.2., 2.3.7. y 2.2.10.; Anexos 2.1.2-a., 2.1.2-b., 2.1.3-a., 2.1.3-b., 2.1.3-c., 2.1.3-d., 2.1.3-e., 2.1.3-f., 2.1.3-g., 2.2.3-a. y 2.2.3-b.). | 01/08/2018 | Dictamen Preliminar |

| | | |
|---|---|---|
| Convocatoria pública para integrar el Consejo Técnico de la Zona Económica Especial de Tabasco. | 02/08/2018 | Dictamen Total Final |
| Convocatoria pública para integrar el Consejo Técnico de la Zona Económica Especial de Campeche. | 02/08/2018 | Dictamen Total Final |
| Modificaciones y adiciones a las Disposiciones de carácter general en materia de publicidad y promoción de los Sistemas de Ahorro para el Retiro. | 03/08/2018 | Resolución a propósito del Acuerdo Presidencial |
| Acuerdo por el que se delega en el Director General de Recursos Humanos de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público la facultad que se indica. | 06/08/2018 | Aceptar exención de AIR |
| Resolución que modifica las Disposiciones de carácter general aplicables a las instituciones de crédito. | 08/08/2018 | Dictamen Total Final |
| Manual de Organización General de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público. | 08/08/2018 | Aceptar exención de AIR |
| ACUERDO por el que se establecen los Lineamientos para la accesibilidad de las personas con discapacidad a los inmuebles de la Administración Pública Federal. | 09/08/2018 | Aceptar exención de AIR |
| Addendum de Convocatoria Pública para integrar el Consejo Técnico de la Zona Económica Especial de Salina Cruz. | 14/08/2018 | Aceptar exención de AIR |
| Resolución que modifica las Disposiciones de carácter general aplicables a los requerimientos de información que formulen las autoridades a que se refieren los artículos 142 de la Ley de instituciones de crédito, 34 de la Ley de Ahorro y Crédito Popular, 44 de la Ley de Uniones de Crédito, 69 de la Ley para regular las actividades de las sociedades cooperativas de ahorro y préstamo y 55 de la Ley de fondos de inversión. | 15/08/2018 | Aceptar exención de AIR |
| Resumen de los Lineamientos para la administración de contratos de servicios con componentes tecnológicos de la Administración General de Comunicaciones y Tecnologías de la Información del SAT. | 17/08/2018 | Aceptar exención de AIR |
| Resolución que modifica las Disposiciones de carácter general aplicables a las instituciones de crédito. | 20/08/2018 | Dictamen Total Final |
| Disposiciones de Carácter General a que se refiere el artículo 58 de la Ley para Regular las Instituciones de Tecnología Financiera. | 20/08/2018 | Solicitud de ampliaciones y correcciones al AIR |
| Modificaciones y adiciones a las Disposiciones de carácter general en materia de publicidad y promoción de los Sistemas de Ahorro para el Retiro. | 21/08/2018 | Dictamen Total Final |
| Resolución que modifica las Disposiciones de carácter general aplicables a las instituciones de crédito. | 21/08/2018 | Dictamen Preliminar |
| Disposiciones de carácter general aplicables a las instituciones de Tecnología Financiera. | 21/08/2018 | Solicitud de ampliaciones y correcciones |
| Resolución que modifica las Disposiciones de carácter general que establecen el procedimiento para la atención de los requerimientos de información y documentación que las autoridades competentes formulan a las entidades financieras sujetas a la supervisión de la Comisión Nacional Bancaria y de Valores, por conducto de ésta. | 22/08/2018 | Rechazo exención de AIR |
| Resolución que modifica las disposiciones de carácter general que regulan los programas de autocorrección. | 22/08/2018 | Rechazo exención de AIR |
| Convocatoria para la certificación en materia de prevención de operaciones con recursos de procedencia ilícita y financiamiento al terrorismo. | 23/08/2018 | Aceptar exención de AIR |
| Circular modificatoria 11/18 de la Única de Seguros y Fianzas (Disposición 4.10.18.; anexo 4.10.18.). | 24/08/2018 | Aceptar exención de AIR |

| | | |
|---|---|---|
| Resolución que modifica las Disposiciones de carácter general aplicables a las instituciones de crédito. | 24/08/2018 | Dictamen Total Final |
| Lista de valores mínimos para desechos de bienes muebles que generen las Dependencias y Entidades de la Administración Pública Federal. | 28/08/2018 | Aceptar exención de AIR |
| Resolución que modifica los lineamientos para la divulgación de las sanciones que imponga la Comisión Nacional Bancaria y de Valores. | 28/08/2018 | Aceptar exención de AIR |
| Decreto por el que se reforman y adicionan diversas disposiciones del Reglamento de Supervisión de la Comisión Nacional Bancaria y de Valores. | 31/08/2018 | Aceptar exención de AIR |
| **Secretaría de Desarrollo Social** | **Fecha** | **Descripción** |
| Acuerdo que tiene por objeto dar cumplimiento a lo dispuesto en el último párrafo del artículo 34 de la Ley de Coordinación Fiscal, para los efectos de la formulación del Proyecto de Presupuesto de Egresos de la Federación para el Ejercicio Fiscal 2019. | 07/08/2018 | Aceptar exención de AIR |
| Acuerdo por el que se delegan en los servidores públicos de la Secretaría de Desarrollo Social las facultades que se indican. | 07/08/2018 | Aceptar exención de AIR |
| Acuerdo por el que se crea el Sistema de Información Social Integral y se emiten sus Lineamientos. | 23/08/2018 | Aceptar exención de AIR |
| Manual de Organización General del Fondo Nacional para el Fomento de las Artesanías (FONART). | 27/08/2018 | Aceptar exención de AIR |
| Aviso por el que se da a conocer el cambio de domicilio oficial del Fondo Nacional de Fomento a las Artesanías (FONART). | 28/08/2018 | Aceptar exención de AIR |
| Lineamientos y criterios generales para el diseño, elaboración, revisión, modificación y publicación de las reglas de operación de los programas a cargo de la Secretaría de Desarrollo Social, sus órganos administrativos desconcentrados y entidades sectorizadas. | 29/08/2018 | Aceptar exención de AIR |
| Aviso General por el que se da a conocer el cambio de domicilio del Órgano Interno de Control en el Fondo Nacional para el Fomento de las Artesanías. | 29/08/2018 | Aceptar exención de AIR |
| **Consejo Nacional de Evaluación de la Política de Desarrollo Social** | **Fecha** | **Descripción** |
| Lineamientos y criterios generales para la definición, identificación y medición de la pobreza | 14/08/2018 | Aceptar exención de AIR |
| **Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales** | **Fecha** | **Descripción** |
| Norma Oficial Mexicana NOM-050-SEMARNAT-2018, Que establece los límites máximos permisibles de emisión de gases contaminantes provenientes del escape de los vehículos automotores en circulación que usan gas licuado de petróleo, gas natural u otros combustibles alternos. | 06/08/2018 | Dictamen Total Final |
| Disposiciones administrativas de carácter general que establecen los lineamientos para la prevención y el control integral de las emisiones de metano del sector hidrocarburos. | 10/08/2018 | Resolución a propósito del Acuerdo Presidencial |
| Declaratoria de propiedad nacional número 9/2018, de las aguas de la Laguna de Apan (LAPA) con sus Barrancas Principales que a continuación se describen: la Barranca Principal Corral Escondido (BPCE) y sus afluentes, Barranca Corral Escondido 01 (BCE 01), Barranca Corral Escondido 02 (BCE 02), Barranca Corral Escondido 03 (BCE 03); Barranca Principal Magdalena (BPMG) y sus afluentes, Barranca Magdalena 01 (BMG 01), Barranca Magdalena 02 (BMG 02), Barranca Magdalena 02-1 (BMG 02-1), Barranca Magdalena 03 (BMG 03), Barranca Magdalena 04 (BMG 04), Barranca Magdalena 05 (BMG 05), Barranca Magdalena 06 (BMG 06), Barranca Magdalena 07 (BMG 07), Barranca Magdalena 08 (BMG 08), Barranca Magdalena 09 (BMG 09), Barranca Magdalena 10 (BMG 10), Barranca Magdalena 11 (BMG 11), Barranca Magdalena 12 | 15/08/2018 | Aceptar exención de AIR |

| | | |
|---|---|---|
| (BMG 12), Barranca Magdalena 13 (BMG 13), Barranca Magdalena 14 (BMG 14), Barranca Magdalena 15 (BMG 15), Barranca Magdalena 16 (BMG 16), Barranca Magdalena 17 (BMG 17), Barranca Magdalena 18 (BMG 18); Barranca Principal Tinajas (BPTIN) y sus afluentes, Barranca Tinajas 01 (BTIN 01), Barranca Tinajas 02 (BTIN 02), Barranca Tinajas 03 (BTIN 03); Barranca Principal sin Nombre (BPSN) y sus afluentes, Barranca sin Nombre 01 (BSN 01), Barranca sin Nombre 02 (BSN 02), Barranca sin Nombre 03 (BSN 03), Barranca sin Nombre 04 (BSN 04), Barranca sin Nombre 05 (BSN 05), Barranca sin Nombre 06 (BSN 06), Barranca sin Nombre 07 (BSN 07), Barranca sin Nombre 08 (BSN 08), Barranca sin Nombre 09 (BSN 09), Barranca sin Nombre 10 (BSN 10), Barranca sin Nombre 11 (BSN 11), Barranca sin Nombre 12 (BSN 12), Barranca sin Nombre 13 (BSN 13), Barranca sin Nombre 14 (BSN 14), Barranca sin Nombre 15 (BSN 15), Barranca sin Nombre 16 (BSN 16), Barranca sin Nombre 17 (BSN 17), Barranca sin Nombre 17 bis (BSN 17 bis), Barranca sin Nombre 18 (BSN 18), Barranca sin Nombre 19 (BSN 19), Barranca sin Nombre 20 (BSN 20), Barranca sin Nombre 21 (BSN 21), Barranca sin Nombre 22 (BSN 22), Barranca sin Nombre 23 (BSN 23), Barranca sin Nombre 24 (BSN 24), Barranca sin Nombre 25 (BSN 25), Barranca sin Nombre 26 (BSN 26), Barranca sin Nombre 27 (BSN 27), Barranca sin Nombre 28 (BSN 28), Barranca sin Nombre 29 (BSN 29), Barranca sin Nombre 30 (BSN 30), Barranca sin Nombre 31 (BSN 31), Barranca sin Nombre 32 (BSN 32), Barranca sin Nombre 33 (BSN 33), Barranca sin Nombre 34 (BSN 34), Barranca sin Nombre 35 (BSN 35), Barranca sin Nombre 36 (BSN 36), Barranca sin Nombre 37 (BSN 37), Barranca sin Nombre 38 (BSN 38), Barranca sin Nombre 39 (BSN 39), Barranca sin Nombre 40 (BSN 40), Barranca sin Nombre 41 (BSN 41), Barranca sin Nombre 42 o el Muerto (BSN 42), Barranca sin Nombre 43 (BSN 43), Barranca sin Nombre 44 (BSN 44), Barranca sin Nombre 45 (BSN 45), Barranca sin Nombre 46 (BSN 46), Barranca sin Nombre 47 o la Leona (BSN 47), Barranca sin Nombre 48 (BSN 48), Barranca sin Nombre 49 (BSN 49), Barranca sin Nombre 50 (BSN 50), Barranca sin Nombre 51 (BSN 51), Barranca sin Nombre 52 (BSN 52), Barranca sin Nombre 53 (BSN 53), Barranca sin Nombre 54 (BSN 54), Barranca sin Nombre 55 (BSN 55), Barranca sin Nombre 56 (BSN 56), Barranca sin Nombre 57 (BSN 57), Barranca sin Nombre 58 (BSN 58), Barranca sin Nombre 59 (BSN 59), Barranca sin Nombre 60 (BSN 60), Barranca sin Nombre 61 (BSN 61), Barranca sin Nombre 62 (BSN 62), Barranca sin Nombre 63 (BSN 63), Barranca sin Nombre 64 (BSN 64), Barranca sin Nombre 65 (BSN 65), Barranca sin Nombre 66 (BSN 66), Barranca sin Nombre 67 (BSN 67), Barranca sin Nombre 68 (BSN 68), Barranca sin Nombre 69 (BSN 69), Barranca sin Nombre 70 (BSN 70), Barranca sin Nombre 71 (BSN 71), Barranca sin Nombre 72 (BSN 72), Barranca sin Nombre 73 (BSN 73), Barranca sin Nombre 74 (BSN 74), Barranca sin Nombre 75 (BSN 75), Barranca sin Nombre 76 (BSN 76), Barranca sin Nombre 77 o los Reyes (BSN 77), Barranca sin Nombre 78 (BSN 78), Barranca sin Nombre 79 (BSN 79), Barranca sin Nombre 80 (BSN 80), Barranca sin Nombre 81 (BSN 81), Barranca sin Nombre 82 (BSN 82), Barranca sin Nombre 83 (BSN 83), Barranca sin Nombre 84 (BSN 84), Barranca sin Nombre 85 (BSN 85), Barranca sin Nombre 86 (BSN 86), Barranca sin Nombre 87 (BSN 87), Barranca sin Nombre 88 (BSN 88), Barranca sin Nombre 89 (BSN 89), Barranca sin Nombre 90 (BSN 90), Barranca sin Nombre 91 (BSN 91), Barranca sin Nombre 92 (BSN 92), Barranca sin Nombre 93 (BSN 93), Barranca sin Nombre 94 (BSN 94), Barranca sin Nombre 95 (BSN 95), Barranca sin Nombre 96 (BSN 96); Barranca Llanos de Apan (BLLA) y el Dren las Ventas (DLVE), localizadas en los municipios de Apan y Tepeapulco, Estado de Hidalgo. | | |
| Acuerdo por el que se establece el instrumento de información a que se refiere el artículo 24, párrafo tercero, de la Ley General de Desarrollo Forestal Sustentable. | 17/08/2018 | Aceptar exención de AIR |

| | | |
|---|---|---|
| Aviso mediante el cual se da a conocer al público en general la temporada 2018-2019 para llevar a cabo actividades de observación de ballenas. | 17/08/2018 | Aceptar exención de AIR |
| Acuerdo por el que se dan a conocer los resultados del estudio técnico de las aguas nacionales subterráneas del acuífero Chupaderos, clave 3226, en el estado de Zacatecas, región hidrológico-administrativa VII, Cuencas Centrales del Norte. | 17/08/2018 | Aceptar exención de AIR |
| Aviso por medio del cual se hace del conocimiento que fueron autorizados, por la Dirección General de Gestión de la Calidad del Aire y Registro de Emisiones y Transferencia de Contaminantes de la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales, materiales y equipo de prueba alternativos para su utilización en la Norma Oficial Mexicana NOM-047-SEMARNAT-2014, Que establece las características del equipo y el procedimiento de medición para la verificación de los límites de emisión de contaminantes, provenientes de los vehículos automotores en circulación que usan gasolina, gas licuado de petróleo, gas natural u otros combustibles alternos. | 29/08/2018 | Aceptar exención de AIR |
| Acuerdo por el que se establece el instrumento de información a que se refiere el artículo 24, párrafo tercero, de la Ley General de Desarrollo Forestal Sustentable. | 30/08/18 | Aceptar exención de AIR |
| Norma Oficial Mexicana NOM-050-SEMARNAT-2018, Que establece los límites máximos permisibles de emisión de gases contaminantes provenientes del escape de los vehículos automotores en circulación que usan gas licuado de petróleo, gas natural u otros combustibles alternos. | 31/08/18 | Reiteración de Dictamen Total Final |
| Aviso de demarcación de la zona federal del Río Presidio, en el tramo comprendido del km 0+000 al km 31+256 margen derecha y del km 0+000 al km 34+292 margen izquierda, ubicado en el municipio de Mazatlán, en el Estado de Sinaloa. | 31/08/18 | Aceptar exención de AIR |
| **Comisión Nacional Forestal** | **Fecha** | **Descripción** |
| Circular por la que se comunica a las Dependencias, la Procuraduría General de la República y Entidades de la Administración Pública Federal, así como a las empresas productivas del Estado y a las Entidades Federativas, la sentencia dictada por la tercera sala regional de occidente del entonces Tribunal Federal de Justicia Fiscal y Administrativa, durante la tramitación del juicio de nulidad número 14/21531-07-03-02-08-OT, promovido por el C. Jaime Tomás Pelayo Ramírez, en representación legal de la persona moral denominada Grupo Jalisco Constructor, S.A. DE C.V. | 16/08/2018 | Aceptar exención de AIR |
| Circular por la que se comunica a las Dependencias, la Procuraduría General de la República y Entidades de la Administración Pública Federal, así como a las empresas productivas del Estado y a las Entidades Federativas, que deberán abstenerse de aceptar propuestas o celebrar contratos con la empresa Grupo Jalisco Constructor, S.A. de C.V. | 28/08/2018 | Aceptar exención de AIR |
| **Instituto Mexicano de Tecnología del Agua** | **Fecha** | **Descripción** |
| Acuerdo por el que se modifican las Políticas Bases y Lineamientos en materia de adquisiciones, arrendamientos y servicios del Instituto Mexicano de Tecnología del Agua. | 24/08/2018 | Aceptar exención de AIR |
| Acuerdo por el que se publica el manual de organización del órgano interno de control en el centro público de investigación Instituto Mexicano de Tecnología del Agua. | 29/08/2018 | Aceptar exención de AIR |
| **Secretaría de Energía** | **Fecha** | **Descripción** |
| Disposiciones Administrativas de carácter general en materia de eficiencia energética en las instalaciones industriales de las empresas productivas del estado 2018 | 03/08/2018 | Aceptar exención AIR |
| Acuerdo por el que se modifican las Disposiciones administrativas de carácter general que establecen los modelos de títulos de permisos en materia de tratamiento y refinación de petróleo, así como de procesamiento de gas natural. | 23/08/2018 | Rechazo exención AIR |

| Centro Nacional de Control de Energía | Fecha | Descripción |
|---|---|---|
| Aviso por el que se dan a conocer las Tarifas de Operación del Centro Nacional de Control de Energía para el periodo que comprende del 1 agosto al 31 de diciembre de 2018. | 27/08/2018 | Aceptar exención AIR |
| Manual de Organización General del Centro Nacional de Control de Energía. | 28/08/2018 | Aceptar exención AIR |
| **Comisión Nacional de Hidrocarburos** | **Fecha** | **Descripción** |
| Acuerdo CNH.09.001/18 MEDIANTE el cual se expiden las disposiciones aplicables al servicio profesional de carrera en la Comisión Nacional de Hidrocarburos. | 03/08/2018 | Aceptar exención AIR |
| Manual de Organización del Órgano Interno de Control en la Comisión Nacional de Hidrocarburos. | 27/08/2018 | Aceptar exención AIR |
| Acuerdo CNH.E.35.002/18 por el que la Comisión Nacional de Hidrocarburos expide los criterios para determinar el área de extracción asociada a áreas contractuales y de asignación. | 31/08/2018 | Aceptar exención AIR |
| **Comisión Reguladora de Energía** | **Fecha** | **Descripción** |
| Acuerdo por el que la Comisión Reguladora de Energía emite la metodología para el cálculo de las garantías financieras para la interconexión de centrales eléctricas y conexión de centros de carga. | 09/08/2018 | Aceptar exención AIR |
| Acuerdo por el que la Comisión Reguladora de Energía determina el procedimiento para citar a comparecer a servidores públicos, representantes de empresas productivas del estado y particulares que realicen actividades reguladas. | 13/08/2018 | Aceptar exención AIR |
| Acuerdo por el que la Comisión Reguladora de Energía determina las características de las fases II y III del programa establecido en las resoluciones RES/997/2015 Y RES/048/2017. | 15/08/2018 | Dictamen total No Final |
| Acuerdo de la Comisión Reguladora de Energía que expide las disposiciones administrativas de carácter general que establecen las especificaciones de los requisitos a que se refieren los artículos 50 y 51 de la Ley de Hidrocarburos, el formato de solicitud de permiso y el modelo del título de permiso para realizar la actividad de distribución de gas licuado de petróleo por medio de vehículos de reparto. | 16/08/2018 | Solicitud de información |
| Acuerdo de la Comisión Reguladora de Energía emite las disposiciones administrativas de carácter general que establecen el alcance y procedimiento general para el registro estadístico de las transacciones comerciales de los petrolíferos, excepto gas licuado de petróleo. | 21/08/2018 | Rechazo exención AIR |
| Acuerdo de la Comisión Reguladora de Energía por el cual se emite el criterio de interpretación del artículo 46, fracción I de la Ley de la Industria Eléctrica, en materia de venta de energía eléctrica de un usuario final a un tercero. | 23/08/2018 | Solicitud de Ampliaciones y Correcciones |
| Acuerdo por el que la Comisión Reguladora de Energía determina las especificaciones internacionales y requisitos previstos en normas mexicanas para la realización de los diagnósticos sobre el sistema de medición, como parte del estudio de instalaciones, conforme a lo establecido en el manual para la interconexión de centrales eléctricas y conexión de centros de carga. | 24/08/2018 | Solicitud de Ampliaciones y Correcciones |
| Acuerdo por el que la Comisión Reguladora de Energía determina las características de las fases II y III del programa establecido en las resoluciones RES/997/2015 Y RES/048/2017. | 27/08/2018 | Dictamen Total Final |
| Disposiciones Administrativas de Carácter General mediante las cuales se establecen los Lineamientos para el registro estadístico de Transacciones Comerciales de las actividades reguladas en materia de Gas Natural y Petróleo. | 27/08/2018 | Solicitud de modificación del tipo de impacto del Análisis de Impacto Regulatorio |

| | | |
|---|---|---|
| Acuerdo por el que la Comisión Reguladora de Energía determina el procedimiento para citar a comparecer a servidores públicos, representantes de empresas productivas del estado y particulares que realicen actividades reguladas. | 27/08/2018 | Aceptar exención AIR |
| Acuerdo por el que la Comisión Reguladora de Energía modifica las disposiciones administrativas de carácter general en materia de acceso abierto y prestación de los servicios en la red nacional de transmisión y las redes generales de distribución de energía eléctrica y las disposiciones administrativas de carácter general que establecen las condiciones generales para la prestación del suministro eléctrico. | 28/08/2018 | Solicitud de modificación |
| **Secretaría de Economía** | **Fecha** | **Descripción** |
| Aviso mediante el cual se da a conocer el monto del cupo máximo, para exportar azúcar a los Estados Unidos de América durante el periodo comprendido entre el 1 de octubre de 2018 y el 30 de septiembre de 2019. | 01/08/2018 | Aceptar Exención de AIR |
| Suplemento del Programa Nacional de Normalización 2018. | 02/08/2018 | Aceptar Exención de AIR |
| Acuerdo que modifica al diverso por el que la Secretaría de Economía emite reglas y criterios de carácter general en materia de Comercio Exterior. | 02/08/2018 | Solicitud de Ampliaciones y Correcciones |
| Acuerdo mediante el cual se abroga el diverso mediante el cual se da a conocer el Portal de Servicio Esquema Integral de Información sobre Comercialización de Azúcar, y se establecen las condiciones para su uso, publicado en el Diario Oficial de la Federación el 23 de abril de 2012. | 14/08/2018 | Aceptar Exención de AIR |
| Acuerdo que modifica al diverso por el que se da a conocer el mecanismo de asignación para importar frijol bajo arancel-cupo. | 14/08/2018 | Aceptar Exención de AIR |
| Acuerdo por el que se da a conocer la Decisión No. 95 de la Comisión Administradora del Tratado de Libre Comercio entre los Estados Unidos Mexicanos y la República de Colombia, adoptada el 3 de agosto de 2018. | 14/08/2018 | Aceptar Exención de AIR |
| Proyecto de Procedimiento para la Evaluación de la Conformidad de la Norma Oficial Mexicana NOM-199-SCFI-2017, Bebidas alcohólicas-Denominación, Especificaciones Fisicoquímicas, Información Comercial y Métodos de Prueba. | 16/08/2018 | Dictamen Total no Final |
| Proyecto de Norma Oficial Mexicana PROY-NOM-001-SCFI-2017, Aparatos Electrónicos-Requisitos de Seguridad y Métodos de Prueba (Cancelará a la NOM-001-SCFI-1993). | 17/08/2018 | Dictamen Total Final |
| Acuerdo por el que se dan a conocer las Reglas Procesales Aplicables a la Iniciación de los Procedimientos de Conciliación y Arbitraje, las Reglas Procesales Aplicables a los Procedimientos de Conciliación y las Reglas Procesales Aplicables a los Procedimientos de Arbitraje del Centro Internacional de Arreglo de Diferencias Relativas a Inversiones. | 17/08/2018 | Aceptar Exención de AIR |
| Acuerdo que modifica al diverso por el que se da a conocer el cupo para importar libre de arancel café tostado y molido en envases individuales con un peso de hasta 40 gramos de las fracciones arancelarias 0901.21.01, 0901.22.01 y 0901.90.99. | 17/08/2018 | Aceptar Exención de AIR |
| Acuerdo por el que se dan a conocer los requisitos y procedimientos de asignación de los cupos de importación y exportación. | 27/08/2018 | Dictamen Total Final |
| Acuerdo que modifica al diverso por el que la Secretaría de Economía emite reglas y criterios de carácter general en materia de Comercio Exterior. | 27/08/2018 | Aceptar Exención de AIR |
| Acuerdo por el que se establece la plataforma denominada Oficialía de Partes Digital Minera para los trámites de la Dirección General de Minas de la Secretaría de Economía y las reglas para su uso. | 29/08/2018 | Solicitud de Ampliaciones y Correcciones |

| | | |
|---|---|---|
| Acuerdo que modifica al diverso por el que se dan a conocer los formatos que deberán utilizarse para realizar trámites ante la Secretaría de Economía, el Centro Nacional de Metrología, el Servicio Geológico Mexicano, el Fideicomiso de Fomento Minero, la Procuraduría Federal del Consumidor y ProMéxico. | 30/08/2018 | Solicitud de Ampliaciones y Correcciones |
| Acuerdo por el que se dan a conocer las Reglas Procesales Aplicables a la Iniciación de los Procedimientos de Conciliación y Arbitraje, las Reglas Procesales Aplicables a los Procedimientos de Conciliación y las Reglas Procesales Aplicables a los Procedimientos de Arbitraje del Centro Internacional de Arreglo de Diferencias Relativas a Inversiones. | 30/08/2018 | Aceptar Exención de AIR |
| **Instituto Mexicano de la Propiedad Industrial** | **Fecha** | **Descripción** |
| Acuerdo por el que se modifica el diverso que establece las Reglas para la Presentación de Solicitudes ante el Instituto Mexicano de la Propiedad Industrial. | 01/08/2018 | Dictamen Total Final |
| Acuerdo por el que se modifica el Diverso por el que se da a conocer la tarifa por los servicios que presta el Instituto Mexicano de la Propiedad Industrial. | 01/08/2018 | Aceptar Exención de AIR |
| Acuerdo que modifica el Diverso por el que se establecen los plazos de respuesta a diversos trámites ante el Instituto Mexicano de la Propiedad Industrial. | 06/08/2018 | Aceptar Acuerdo de Calidad Regulatoria |
| Acuerdo que modifica al Diverso por el que se establecen los Lineamientos para la atención de solicitudes, peticiones y promociones presentadas conforme al protocolo concerniente al Arreglo de Madrid relativo al Registro Internacional de Marcas, ante el Instituto Mexicano de la Propiedad Industrial. | 07/08/2018 | Aceptar Acuerdo de Calidad Regulatoria |
| Acuerdo que modifica el Diverso por el que se establecen los plazos de respuesta a diversos trámites ante el Instituto Mexicano de la Propiedad Industrial. | 21/08/2018 | Dictamen Total Final |
| Acuerdo que modifica al Diverso por el que se establecen los Lineamientos para la atención de solicitudes, peticiones y promociones presentadas conforme al protocolo concerniente al Arreglo de Madrid relativo al Registro Internacional de Marcas, ante el Instituto Mexicano de la Propiedad Industrial. | 22/08/2018 | Dictamen Total Final |
| Acuerdo por el que se declara como día inhábil, por causas de fuerza mayor, el martes 28 de agosto de 2018 en las oficinas del Instituto Mexicano de la Propiedad Industrial. | 30/08/2018 | Aceptar Exención de AIR |
| **Secretaría de Agricultura, Ganadería, Desarrollo Rural, Pesca y Alimentación** | **Fecha** | **Descripción** |
| Declaratoria. | 07/08/2018 | Aceptar exención de AIR |
| Acuerdo por el que se modifica el similar por el que se establecen las épocas y zonas de veda para la captura de todas las especies de camarón en aguas marinas y de los sistemas lagunarios estuarinos de jurisdicción federal del Golfo de México y Mar Caribe, publicado en el Diario Oficial de la Federación, el 30 de abril de 2018. | 10/08/2018 | Dictamen Total Final |
| Convocatoria para el premio nacional de sanidad vegetal 2018. | 10/08/2018 | Reiteración de exención AIR |
| Aviso por el que se da a conocer información relativa a solicitudes de títulos de obtentor de variedades vegetales, correspondiente al mes de julio de 2018. | 15/08/2018 | Aceptar exención de AIR |

| | | |
|---|---|---|
| Acuerdo por el que se declaran como zonas libres del barrenador grande del hueso del aguacate (*Heilipus lauri*), barrenador pequeño del hueso del aguacate (*Conotrachelus aguacatae* y *C. perseae*) y de la palomilla barrenadora del hueso (Stenoma catenifer), a los municipios y regiones del territorio nacional que se menciona. | 16/08/2018 | Aceptar exención de AIR |
| Acuerdo por el que se declaran como zonas libres de moscas de la fruta del género *anastrepha* de importancia cuarentenaria a los territorios de los municipios de las entidades federativas, municipios y regiones del territorio nacional que se mencionan. | 16/08/2018 | Aceptar exención de AIR |
| Reglamento de la Ley General de Pesca y Acuacultura Sustentables. | 24/08/2018 | Solicitud de Ampliaciones y Correcciones |
| Aviso por el que se da a conocer el portal de internet en la que se puede consultar el Manual de Organización de la Agencia de Servicios a la Comercialización y Desarrollo de Mercados Agropecuarios, órgano administrativo desconcentrado de la Secretaría de Agricultura, Ganadería, Desarrollo Rural, Pesca y Alimentación. | 31/08/18 | Aceptar exención de AIR |
| **Secretaría de Comunicaciones y Transportes** | **Fecha** | **Descripción** |
| Aviso Por el que se informa a todos los permisionarios de autotransporte federal de carga y de transporte privado de carga, el procedimiento del trámite que deben observar para que, de conformidad con lo que establece el numeral 6.1.2.2.6 de la Norma Oficial Mexicana NOM-012-SCT-2-2017, Sobre el peso y dimensiones máximas con los que pueden circular los vehículos de autotransporte que transitan en las vías generales de comunicación de jurisdicción federal, obtengan Permiso y placa de identificación vehicular de Convertidores o sistemas de acoplamiento, expedido por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes. | 15/08/2018 | Aceptar Acuerdo de Calidad Regulatoria |
| Decreto por el que se reforman y adicionan diversas disposiciones del Reglamento de la Ley de Aviación Civil, del Reglamento de la Ley de Aeropuertos, así como del Reglamento para la Expedición de Permisos, Licencias y Certificados de Capacidad del Personal Técnico Aeronáutico. | 29/08/2018 | Dictamen<br>Final |
| Aviso por el que se informa a todos los permisionarios de autotransporte federal de carga y de transporte privado de carga, el procedimiento del trámite que deben observar para que, de conformidad con lo que establece el numeral 6.1.2.2.6 de la Norma Oficial Mexicana NOM-012-SCT-2-2017, sobre el peso y dimensiones máximas con los que pueden circular los vehículos de autotransporte que transitan en las vías generales de comunicación de jurisdicción federal, obtengan permiso y placa de identificación vehicular de convertidores o sistemas de acoplamiento, expedido por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes. | 29/08/2018 | Dictamen Total No Final |
| **Organismo Promotor de Inversiones en Telecomunicaciones** | **Fecha** | **Descripción** |
| Acuerdo por el que se indican los servidores públicos del Organismo Promotor de Inversiones en Telecomunicaciones que deberán rendir al separarse de su empleo, cargo o comisión, un informe que refiera los asuntos a su cargo y del estado que guardan, y entregar los recursos presupuestarios, financieros, humanos y materiales que, en su caso, hayan tenido asignados para el ejercicio de sus atribuciones. | 03/08/2018 | Aceptar exención AIR |
| **Secretaría de Educación Pública** | **Fecha** | **Descripción** |
| Acuerdo número por el que se abrogan las disposiciones que se indican | 07/08/2018 | Aceptar exención AIR |
| Acuerdo número por el que se modifican las Reglas de Operación del Programa Nacional de Becas para el Ejercicio Fiscal 2018, emitidas mediante diverso número 23/12/17, publicado en el Diario Oficial de la Federación el 28 de diciembre de 2017. | 27/08/2018 | Dictamen regulatorio a Reglas de Operación |

| Centro de Enseñanza Técnica Industrial | Fecha | Descripción |
|---|---|---|
| Oficio Circular DG/482/2018 respecto del informe de separación y entrega-recepción de los servidores públicos del Centro de Enseñanza Técnica Industrial. | 09/08/2018 | Aceptar exención AIR |
| **Secretaría de Salud** | **Fecha** | **Descripción** |
| Norma Oficial Mexicana NOM-003-SSA3-2017, Para la práctica de hemodiálisis. | 17/08/2018 | Solicitud de ampliaciones y correcciones al AIR |
| Acuerdo por el que se modifica el diverso por el que se dan a conocer los trámites y servicios, así como los formatos que aplica la Secretaría de Salud, a través de la Comisión Federal para la Protección contra Riesgos Sanitarios, inscritos en el Registro Federal de Trámites y Servicios de la Comisión Federal de Mejora Regulatoria, publicado en el Diario Oficial de la Federación el 28 de enero de 2011. | 20/08/2018 | Dictamen Total Final |
| Acuerdo por el que se modifica el diverso por el que se da a conocer la serie de leyendas, imágenes, pictogramas, mensajes sanitarios e información que deberá figurar en todos los paquetes de productos del tabaco y en todo empaquetado y etiquetado externo de los mismos, a partir del 1 de diciembre de 2017 y hasta el 31 de mayo de 2020, publicado en el Diario Oficial de la Federación el 28 de noviembre de 2017. | 21/08/2018 | Aceptar exención de AIR |
| Lineamientos para la adquisición de medicamentos con recursos transferidos a las Entidades Federativas por concepto de cuota social y de la aportación solidaria federal del Sistema de Protección Social en Salud asociados al Catálogo Universal de Servicios de Salud y para la adquisición de medicamentos asociados a las intervenciones cubiertas por el Fondo de Protección Contra Gastos Catastróficos. | 22/08/2018 | Aceptar exención de AIR |
| Acuerdo por el que se determinan los cargos de la Comisión Nacional de Arbitraje Médico con nivel inferior a Director General, cuyos Titulares están sujetos a los ordenamientos jurídicos que en el mismo se señalan. | 27/08/2018 | Aceptar exención de AIR |
| Convenio específico de colaboración en materia de transferencia de recursos presupuestarios federales con el carácter de subsidios para la implementación de acciones y proyectos con nuevas modalidades, del Programa Fortalecimiento a la Atención Médica, que celebran por una parte el ejecutivo federal, por conducto de la Secretaría de Salud a la que en adelante se le denominará "La Secretaría", representada en este acto por _____, subsecretario de Integración y Desarrollo del Sector Salud, asistido por el _____, director general de planeación y desarrollo en salud (DGPLADES), y por la otra parte, el ejecutivo del estado libre y soberano de _____(nombre de la entidad federativa según corresponda), al que en lo sucesivo se le denominará ___"La Entidad", representado por el _____, en su carácter de secretario de finanzas, _____ (o su equivalente, según corresponda en su entidad federativa), y el _____, en su carácter de secretario de salud y/o director general del instituto y/o titular de los servicios estatales de salud, __ (o su equivalente, según corresponda en la entidad federativa), a quienes cuando actúen de manera conjunta se les denominará como "las partes", conforme a los antecedentes, declaraciones y cláusulas siguientes. | 29/08/2018 | Aceptar exención de AIR |
| Aviso general por el que se da a conocer el Cambio de domicilio del Órgano Interno de Control en la Secretaría de Salud. | 29/08/2018 | Aceptar exención de AIR |

| | | |
|---|---|---|
| Proyecto de Norma Oficial Mexicana Proy-NOM-127-SSA1-2017, Agua para uso y consumo humano. Límites permisibles de la calidad del agua. | 30/08/2018 | Reiteración de solicitud de ampliaciones y correcciones al AIR |
| Proyecto de Norma Oficial Mexicana PROY-NOM-179-SSA1-2017, Agua para uso y consumo humano. Control de la calidad del agua distribuida por los sistemas de abastecimiento de agua. | 30/08/2018 | Reiteración de solicitud de ampliaciones y correcciones al AIR |
| **Instituto Nacional de Cancerología** | **Fecha** | **Descripción** |
| Aviso por el cual se da a conocer la página electrónica donde puede ser consultado el Manual de Organización Específico del Instituto Nacional de Cancerología (INCAN). | 10/08/2018 | Aceptar exención de AIR |
| **Sistema Nacional para el Desarrollo Integral de la Familia** | **Fecha** | **Descripción** |
| Acuerdo por el que el Titular del Sistema Nacional para el Desarrollo Integral de la Familia delega en el Oficial Mayor, las facultades a que se refieren las fracciones I, V, VII, VIII, X, XVI, XVIII, XXX y XXXI del artículo 10 del Estatuto Orgánico del Sistema Nacional para el Desarrollo Integral de la Familia. | 28/08/2018 | Aceptar exención de AIR |
| **Secretaría del Trabajo y Previsión Social** | **Fecha** | **Descripción** |
| Acuerdo por el que se otorga el Premio Nacional de Trabajo 2018. | 13/08/2018 | Aceptar exención de AIR |
| Acuerdo por el que se reforma el diverso por el que se crea la Comisión Intersecretarial para la prevención y erradicación del trabajo infantil y la protección de adolescentes trabajadores en edad permitida en México. | 15/08/2018 | Aceptar exención de AIR |
| Aviso general mediante el cual se da a conocer el cambio de domicilio de la Oficina Federal del Trabajo en el municipio de Ensenada, estado de Baja California de la Secretaría del Trabajo y Previsión Social. | 21/08/2018 | Aceptar exención de AIR |
| Norma Oficial Mexicana NOM-035-STPS-2017, Factores de riesgo psicosocial en el trabajo–identificación, análisis y prevención. | 22/08/2018 | Dictamen Total Final |
| Norma Oficial Mexicana NOM-006-STPS-2018, Almacenamiento y manejo de materiales mediante el uso de maquinaria–condiciones de seguridad en el trabajo. | 22/08/2018 | Rechazo exención de AIR |
| **Secretaría de Cultura** | **Fecha** | **Descripción** |
| Decreto por el que se declara Monumento Artístico el inmueble arquitectónico conocido como Centro Escolar Benito Juárez, ubicado en la calle Jalapa número 272, Colonia Roma Sur, Delegación Cuauhtémoc, Ciudad de México, y por el que se reforma el artículo 58 del Reglamento de la Ley Federal del Derecho de Autor. | 27/08/2018 | Dictamen Total Final |
| Proyecto de Acuerdo por el que se otorga el Premio Nacional de la Cerámica 2018. | 17/08/2018 | Aceptar exención de AIR |
| Proyecto de Acuerdo por el que se declara monumento artístico todos los bienes que constituyen el acervo personal de Octavio Ireneo Paz y Lozano. | 21/08/2018 | Aceptar exención de AIR |
| Acuerdo de inicio de procedimiento de Declaratoria de Monumento Artístico del acervo de Octavio Ireneo Paz y Lozano, conocido como “Octavio Paz”. | 30/08/2018 | Aceptar exención de AIR |

| **Secretaría de Turismo** | **Fecha** | **Descripción** |
|---|---|---|
| Oficio Circular No. ST/---/2018, por el que se determina que los servidores públicos de la Secretaría de Turismo y sus Órganos Administrativos Desconcentrados de nivel de Director General Adjunto o equivalentes, deberán realizar la entrega-recepción al separarse de su empleo, cargo o comisión. | 21/08/2018 | Aceptar exención AIR |
| **Secretaría de la Función Pública** | **Fecha** | **Descripción** |
| Aviso general por el que se da a conocer el cambio de domicilio del Órgano Interno de Control en la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, así como de sus áreas de Auditoria Interna, Auditoría para Desarrollo y Mejora de la Gestión Pública, Responsabilidades y Quejas. | 13/08/2018 | Aceptar exención de AIR |
| Acuerdo por el que se da a conocer el Manual de Operación del Sistema Integral de Información de Padrones de Programas Gubernamentales. | 21/08/2018 | Aceptar exención de AIR |
| Acuerdo que reforma el diverso por el que se emiten las disposiciones y el Manual Administrativo de Aplicación General en Materia de Control Interno. | 27/08/2018 | Aceptar exención de AIR |
| **Instituto de Seguridad y Servicios Sociales de los Trabajadores del Estado** | **Fecha** | **Descripción** |
| Acuerdo por el que se actualiza el Manual de Organización General del Instituto de Seguridad y Servicios Sociales de los Trabajadores del Estado, en la parte relativa a la Dirección Jurídica. | 06/08/2018 | Aceptar exención de AIR |
| Modificaciones al Reglamento Orgánico del Fondo de la Vivienda del Instituto de Seguridad y Servicios Sociales de los Trabajadores del Estado. | 28/08/2018 | Aceptar exención de AIR |
| Lineamientos generales para la administración de las áreas de almacén del ISSSTE. | 28/08/2018 | Aceptar exención de MIR |
| **Instituto Mexicano del Seguro Social** | **Fecha** | **Descripción** |
| Acuerdo número ACDO.SA2.HCT.250718/195.P.DA, del 25 de julio de 2018, mediante el cual se aprobó la actualización del Manual de Organización del Instituto Mexicano del Seguro Social. | 06/08/2018 | Aceptar exención de AIR |
| Aviso mediante el cual se designa al C.P. Adolfo Ulloa Arteaga, Titular de la Jefatura Delegacional de Finanzas como la persona que suplirá las ausencias de la C. Dora Cecilia Espinosa González, Delegada Estatal del Instituto Mexicano del Seguro Social en Nayarit. | 13/08/2018 | Aceptar exención de AIR |
| Aviso por el cual se da a conocer el cambio de domicilio del Área de Auditoria de Quejas de Responsabilidades del Órgano Interno Control del Instituto Mexicano del Seguro Social de la Delegación Oaxaca. | 15/08/2018 | Aceptar exención de AIR |
| Aviso mediante el cual se designa al Jefe Delegacional de Servicios Jurídicos para que supla las ausencias del Lic. Enrique Ramón Orozco Besentahal, Delegado Estatal, en Coahuila de Zaragoza, del Instituto Mexicano del Seguro Social, autorizándole a firmar y despachar la documentación que a este órgano corresponde, incluyendo la suscripción de las resoluciones que debe emitir esta Delegación Estatal en Coahuila de Zaragoza. | 23/08/2018 | Aceptar exención de AIR |
| **Instituto Nacional de Ciencias Penales** | **Fecha** | **Descripción** |
| Acuerdo por el que se da a conocer el Manual de Organización específico del Órgano Interno de Control en el Instituto Nacional de Ciencias Penales | 30/08/2018 | Aceptar exención de AIR |
| **AGROASEMEX** | **Fecha** | **Descripción** |
| Oficio Circular No.-001/2018. | 16/08/2018 | Aceptar exención de AIR |