

SECRETARIA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO

DECRETO por el que se expropia por causa de utilidad pública la superficie de 57-17-70 hectáreas del ejido "Tenabo", municipio de Tenabo, estado de Campeche, a favor de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V.

Al margen un sello con el Escudo Nacional, que dice: Estados Unidos Mexicanos.- Presidencia de la República.

ANDRÉS MANUEL LÓPEZ OBRADOR, presidente de los Estados Unidos Mexicanos, en ejercicio de la facultad que me confiere el artículo 89, fracción I, de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, con fundamento en los artículos 27, párrafos primero y segundo, de la propia Constitución; 13, 41 y 42 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 93, fracciones I y VII, y 94 de la Ley Agraria; 60, 61 y 75 del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, y

RESULTANDO

1. Que, mediante resolución presidencial publicada en el Diario Oficial de la Federación (DOF) el 6 de febrero 1923, se dotó al pueblo de "Tenabo", municipio de Tenabo, estado de Campeche, la superficie de nueve mil ciento cuarenta hectáreas. Dicha resolución se ejecutó el 28 de julio de 1924;

2. Que, mediante resoluciones presidenciales publicadas en el DOF el 23 de marzo de 1936, 9 de mayo de 1939 y 23 de noviembre de 1940, se concedió por conceptos de primera, segunda y tercera ampliación al poblado de "Tenabo", municipio de Tenabo, estado de Campeche, las superficies de 7,189-48 hectáreas, 5,833 hectáreas y 43,400 hectáreas, respectivamente. Dichas resoluciones se ejecutaron el 1 de mayo de 1936, 30 de junio de 1942 y 12 de enero de 1983, respectivamente;

3. Que, el ejido denominado Tenabo, municipio de Tenabo, estado de Campeche, fue afectado por las siguientes acciones agrarias:

Núm.	Resolución presidencial	Publicación en el DOF	Acción	Superficie (hectáreas)
1.	17 de febrero de 1997	21 de febrero de 1997	Expropiación	43,400-00-00
2.	10 de febrero de 2016	12 de febrero de 2016	Expropiación	58-19-57

4. Que, mediante asamblea general de ejidatarios de 13 de agosto de 2006, se determinó la delimitación, destino y asignación de tierras del ejido "Tenabo", municipio de Tenabo, estado de Campeche;

5. Que, el 24 de agosto de 2006, el ejido "Tenabo", municipio de Tenabo, estado de Campeche, quedó inscrito en el sistema de inscripciones del Registro Agrario Nacional (RAN) con el folio de ejidos y comunidades 04008001106021923R;

6. Que en escritura pública 98,727, de 5 de diciembre de 2018, se protocolizó el cambio de denominación de Fonatur Operadora Portuaria, S.A. de C.V., por el de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. En la cláusula CUARTA de la citada escritura pública consta, como parte de su objeto social:

c) Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos y ejecutar la construcción, operación, explotación, conservación y mantenimiento de vías férreas en el sureste de la República Mexicana.

d) Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos y prestar el servicio público de transporte ferroviario de pasajeros o de carga, por sí mismo mediante asignación o de manera conjunta con concesionarios.

e) Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos para prestar servicios auxiliares ferroviarios, así como todo tipo de servicios relacionados con la infraestructura ferroviaria.

(...)

g) Celebrar todo tipo de actos jurídicos por los cuales otorgue o reciba el uso y aprovechamiento de bienes muebles e inmuebles, así como el adquirirlos o enajenarlos, comprendidos en instalaciones turísticas o inmobiliarias de cualquier naturaleza, en cualquier destino turístico, polos de desarrollo turístico, Centros Integralmente Planeados, y en Centros Turísticos Sustentables del Fondo Nacional del Fomento al Turismo (FONATUR), en el sureste de la República Mexicana.

7. Que el Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, publicado en el DOF el 12 de julio de 2019, establece los programas y proyectos que constituyen las prioridades de atención estratégica a problemas públicos identificados. Asimismo, expone como una de las tareas centrales impulsar la reactivación de la economía, para que esta vuelva a crecer a tasas aceptables y se fortalezca el mercado interno y el empleo mediante programas sectoriales, proyectos regionales y obras de infraestructura;

8. Que, en el capítulo "Proyectos regionales" de dicho plan nacional, se dispone expresamente:

*1. El **Tren Maya** es el más importante proyecto de infraestructura, desarrollo socioeconómico y turismo del presente sexenio. Tendrá un recorrido de mil 525 kilómetros, pasará por los estados de Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo e interconectará las principales ciudades y sitios turísticos de la Península de Yucatán...*

El Tren Maya es un proyecto orientado a incrementar la derrama económica del turismo en la Península de Yucatán, crear empleos, impulsar el desarrollo sostenible, proteger el medio ambiente de la zona desalentando actividades como la tala ilegal y el tráfico de especies y propiciar el ordenamiento territorial de la región. Se procurará integrar a la obra y a sus beneficios a los pobladores; se gestionarán los derechos de vía que aún no se tengan mediante acuerdos con los propietarios de los terrenos respectivos; se buscarán acuerdos benéficos en los casos en los que las vías de propiedad federal se encuentren invadidas y se pedirá la aprobación de las comunidades y pueblos originarios mediante consultas.

9. Que, mediante publicación en el DOF el 21 de abril de 2020, el Gobierno federal otorgó, por conducto de la entonces Secretaría de Comunicaciones y Transportes, a la empresa de participación estatal mayoritaria Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., la asignación para construir, operar y explotar la vía general de comunicación ferroviaria denominada Tren Maya, la cual incluye la prestación del servicio público de transporte ferroviario de carga y de pasajeros, y los permisos para prestar los servicios auxiliares requeridos;

10. Que los programas sectoriales de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano 2020-2024 y de Turismo 2020-2024, publicados en el DOF el 26 de junio y 3 de julio, respectivamente, ambos de 2020, establecen que la construcción del Tren Maya es el compromiso más relevante de infraestructura para impulsar el desarrollo socioeconómico y turístico de la historia del sureste del país y fortalecer la integración de cadenas productivas en la península de Yucatán, así como para elevar la calidad de los servicios turísticos y fomentar la capacitación y profesionalización del capital humano que forma parte de esta industria;

11. Que el Programa Institucional 2020-2024 del Fondo Nacional de Fomento al Turismo, publicado el 20 de noviembre de 2020 en el DOF, tiene como uno de sus objetivos prioritarios en su numeral 7.1 "Relevancia del Objetivo prioritario 1: Desarrollar el Proyecto Regional Tren Maya en los estados de Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo";

12. Que, en cumplimiento del Programa Institucional 2020-2024 del Fondo Nacional de Fomento al Turismo, Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. elaboró dictámenes técnicos de viabilidad del proyecto Tren Maya, en los que se concluye que es de primera necesidad contar con un servicio confiable, eficiente, cómodo y seguro que permita, por una parte, el transporte de mercancías y, por otra, movilizar a sus usuarios con altos estándares de calidad, acceso y cobertura en el área urbana y conurbada. Dichos dictámenes acreditan que el Proyecto Tren Maya satisface el interés colectivo, e impulsa las actividades económicas del sur-sureste del país que garantizan el derecho a la movilidad en condiciones de seguridad, accesibilidad, comodidad, eficiencia, calidad e igualdad. Asimismo, la construcción del Tren Maya permitirá el desarrollo socioeconómico y turístico; reducirá los niveles de pobreza que existen en la zona, y mejorará las condiciones de vida de quienes habitan y transitan por la zona;

13. Que el Programa Institucional 2020-2024 de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., publicado el 24 de diciembre de 2020 en el DOF, tiene como uno de sus objetivos prioritarios en su numeral 6 "Relevancia del objetivo prioritario 1.- Ejecutar el Proyecto Prioritario Integral Tren Maya para mejorar la conectividad, movilidad y el desarrollo integral sostenible del sureste";

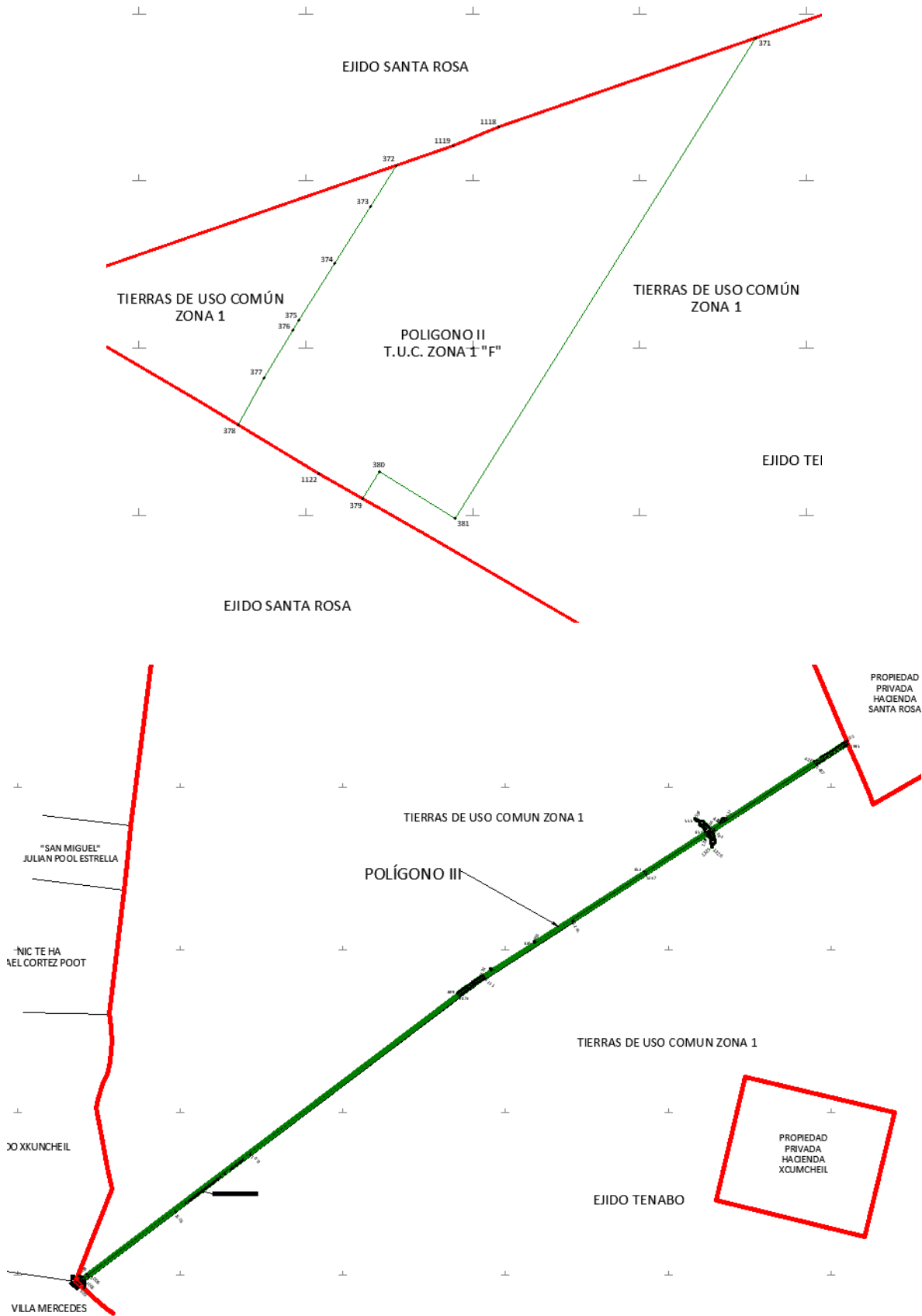
14. Que, el 31 de diciembre de 2021 y 25 de junio de 2022, el ejido "Tenabo", en asambleas generales, aprobó la celebración de los convenios de ocupación previa a título gratuito con Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., respecto de la superficie de 56-45-48.05 hectáreas de tierras de uso común, los cuales fueron suscritos el 31 de diciembre de 2021 y 25 de junio de 2022 por los integrantes del comisariado ejidal. En dichos convenios, se autorizó ocupar a título gratuito la superficie materia del convenio, hasta la expedición del decreto respectivo, así como realizar un pago inmediato como anticipo a cuenta de la indemnización que proceda una vez decretada la expropiación;

15. Que Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., mediante oficio número DJ/APAT/219/2023, de 15 de mayo de 2023, y con fundamento en la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos (CPEUM), la Ley Agraria y el Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural (RLAMOPR), solicitó al titular de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (Sedatu) la expropiación de la superficie de 57-24-99.06 hectáreas del ejido "Tenabo", municipio de Tenabo, estado de Campeche, para destinarla a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria y operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias, en su Tramo 2 Escárcega-Kalkiní;

16. Que la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural (DGOPR) de la Sedatu, el 31 de mayo de 2023, emitió acuerdo de instauración del procedimiento de expropiación con número de expediente DGOPR-DE/SOE-04CC/0056FONATUR TREN MAYA, S.A. de C.V/2023;

17. Que el comisionado técnico del RAN y el comisionado agrario de la Sedatu rindieron el "informe de comisión de Trabajos Técnicos e Informativos de Expropiación", de 4 de agosto de 2023, en el que señalan que la superficie real a expropiar al ejido "Tenabo", municipio de Tenabo, estado de Campeche, es de 57-17-70 hectáreas de temporal de uso común, lo cual se describe en los siguientes planos y cuadros de construcción:





CUADRO DE CONSTRUCCION POLIGONO I AFECTACION A T. U. C. ZONA 1 "A"

LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				1	2,218,729.651	507,346.422
1	2	S 82°17'14" W	16.198	2	2,218,727.477	507,330.370
2	3	S 10°55'18" E	16.378	3	2,218,711.396	507,333.473
3	4	S 09°31'02" E	0.194	4	2,218,711.204	507,333.505
4	5	S 10°43'03" E	5.203	5	2,218,706.092	507,334.473
5	6	S 13°08'26" E	2.342	6	2,218,703.811	507,335.005
6	7	S 16°28'10" E	1.699	7	2,218,702.182	507,335.487
7	8	S 17°31'09" E	0.690	8	2,218,701.524	507,335.695
8	9	S 11°42'40" E	0.513	9	2,218,701.021	507,335.799
9	10	S 58°00'28" W	0.534	10	2,218,700.738	507,335.346
10	11	S 17°54'56" W	1.465	11	2,218,699.344	507,334.895
11	12	S 27°42'35" W	0.217	12	2,218,699.152	507,334.794
12	13	S 35°37'51" W	1.395	13	2,218,698.019	507,333.982
13	14	S 48°55'59" W	0.068	14	2,218,697.974	507,333.931
14	15	S 58°41'42" W	0.817	15	2,218,697.550	507,333.233
15	16	S 46°03'25" W	0.900	16	2,218,696.925	507,332.585
16	17	S 51°25'38" W	0.585	17	2,218,696.561	507,332.127
17	18	S 53°31'46" W	0.426	18	2,218,696.307	507,331.784
18	19	S 66°49'39" W	0.605	19	2,218,696.069	507,331.229
19	20	S 75°26'12" W	6.502	20	2,218,694.434	507,324.936
20	21	S 75°27'15" W	0.445	21	2,218,694.323	507,324.505
21	22	S 72°26'03" W	2.359	22	2,218,693.611	507,322.256
22	23	S 70°16'32" W	2.565	23	2,218,692.745	507,319.842
23	24	S 57°43'04" W	2.450	24	2,218,691.436	507,317.771
24	25	S 61°30'46" W	2.219	25	2,218,690.378	507,315.820
25	26	S 57°41'39" W	2.382	26	2,218,689.105	507,313.807
26	27	S 53°52'12" W	2.379	27	2,218,687.702	507,311.886
27	28	S 50°02'54" W	2.376	28	2,218,686.177	507,310.064
28	29	S 46°14'15" W	2.372	29	2,218,684.537	507,308.352
29	30	S 42°27'18" W	2.557	30	2,218,682.650	507,306.626

30	31	S 31°03'38" W	2.276	31	2,218,680.700	507,305.451
31	32	S 36°28'52" W	2.192	32	2,218,678.937	507,304.148
32	33	S 32°38'33" W	2.348	33	2,218,676.960	507,302.881
33	34	S 28°48'15" W	2.350	34	2,218,674.901	507,301.749
34	35	S 24°57'57" W	2.319	35	2,218,672.799	507,300.770
35	36	S 22°33'31" W	2.330	36	2,218,670.646	507,299.876
36	37	S 18°23'55" W	2.374	37	2,218,668.394	507,299.127
37	38	S 14°11'07" W	2.389	38	2,218,666.078	507,298.541
38	39	S 09°26'41" W	2.357	39	2,218,663.753	507,298.155
39	40	S 06°47'11" W	2.365	40	2,218,661.404	507,297.875
40	41	S 01°47'03" W	2.405	41	2,218,659.000	507,297.800
41	42	S 02°39'55" E	2.365	42	2,218,656.637	507,297.910
42	43	S 05°51'00" E	2.340	43	2,218,654.310	507,298.149
43	44	S 09°07'52" E	2.343	44	2,218,651.997	507,298.521
44	45	S 12°24'14" E	2.345	45	2,218,649.706	507,299.024
45	46	S 15°40'34" E	2.355	46	2,218,647.439	507,299.661
46	47	S 19°09'41" E	2.346	47	2,218,645.223	507,300.431
47	48	S 21°48'15" E	2.423	48	2,218,642.973	507,301.331
48	49	S 28°22'35" E	2.481	49	2,218,640.790	507,302.510
49	50	S 33°37'20" E	2.388	50	2,218,638.801	507,303.832
50	51	S 35°56'19" E	2.335	51	2,218,636.911	507,305.203
51	52	S 38°45'06" E	2.305	52	2,218,635.113	507,306.645
52	53	S 39°31'07" E	2.458	53	2,218,633.217	507,308.209
53	54	S 48°40'49" E	2.514	54	2,218,631.557	507,310.097
54	55	S 52°04'52" E	2.427	55	2,218,630.066	507,312.012
55	56	S 57°20'30" E	2.396	56	2,218,628.773	507,314.029
56	57	S 59°22'11" E	2.370	57	2,218,627.566	507,316.068
57	58	S 63°35'21" E	2.383	58	2,218,626.505	507,318.203
58	59	S 66°14'05" E	0.900	59	2,218,626.143	507,319.026
59	60	S 64°21'14" E	1.964	60	2,218,625.293	507,320.797
60	61	S 62°14'02" E	4.548	61	2,218,623.174	507,324.821
61	62	S 59°58'18" E	4.441	62	2,218,620.952	507,328.666
62	63	S 51°24'44" E	4.329	63	2,218,618.252	507,332.050
63	64	S 43°27'26" E	4.419	64	2,218,615.044	507,335.089
64	65	S 38°55'25" E	4.454	65	2,218,611.579	507,337.887

65	66	S 32°35'48" E	4.429	66	2,218,607.848	507,340.273
66	67	S 26°52'02" E	4.441	67	2,218,603.886	507,342.280
67	68	S 21°08'46" E	4.433	68	2,218,599.751	507,343.880
68	69	S 15°04'25" E	4.489	69	2,218,595.417	507,345.047
69	70	S 11°59'45" E	2.517	70	2,218,592.955	507,345.570
70	71	S 11°57'59" E	27.551	71	2,218,566.003	507,351.282
71	72	S 17°29'26" E	11.538	72	2,218,554.999	507,354.750
72	73	S 13°28'06" E	8.666	73	2,218,546.572	507,356.768
73	74	S 16°56'53" E	14.529	74	2,218,532.674	507,361.004
74	75	S 11°28'11" E	1.007	75	2,218,531.687	507,361.204
75	76	S 08°40'35" E	1.476	76	2,218,530.227	507,361.427
76	77	S 02°43'40" E	1.444	77	2,218,528.785	507,361.495
77	78	S 01°23'33" W	1.488	78	2,218,527.297	507,361.459
78	79	S 05°10'53" W	1.462	79	2,218,525.841	507,361.327
79	80	S 10°42'50" W	1.423	80	2,218,524.444	507,361.063
80	81	S 16°36'21" W	1.506	81	2,218,523.000	507,360.632
81	82	S 18°35'25" W	3.184	82	2,218,519.982	507,359.617
82	86	S 70°18'20" W	114.214	86	2,218,481.492	507,252.084
86	87	S 66°36'19" W	114.214	87	2,218,436.142	507,147.260
87	88	S 62°54'19" W	114.214	88	2,218,384.121	507,045.580
88	89	S 59°12'18" W	114.214	89	2,218,325.647	506,947.470
89	90	S 55°30'18" W	114.214	90	2,218,260.964	506,853.337
90	91	S 51°48'17" W	114.214	91	2,218,190.340	506,763.575
91	92	S 48°06'16" W	114.214	92	2,218,114.071	506,678.558
92	93	S 44°24'16" W	114.214	93	2,218,032.474	506,598.640
93	94	S 40°42'15" W	114.215	94	2,217,945.889	506,524.154
94	95	S 38°36'48" W	14.870	95	2,217,934.270	506,514.875
95	96	S 38°07'54" W	14.870	96	2,217,922.573	506,505.693
96	97	S 37°39'00" W	14.870	97	2,217,910.800	506,496.609
97	98	S 37°10'06" W	14.870	98	2,217,898.950	506,487.626
98	99	S 36°41'12" W	14.870	99	2,217,887.026	506,478.742
99	100	S 36°12'18" W	14.870	100	2,217,875.027	506,469.958

100	101	S 35°43'24" W	14.870	101	2,217,862.955	506,461.276
101	102	S 35°14'30" W	14.870	102	2,217,850.810	506,452.695
102	103	S 34°45'36" W	14.870	103	2,217,838.593	506,444.217
103	104	S 34°29'14" W	1.984	104	2,217,836.959	506,443.094
104	105	S 34°25'25" W	1.995	105	2,217,835.313	506,441.967
105	106	S 34°21'38" W	1.994	106	2,217,833.667	506,440.841
106	107	S 34°17'55" W	1.994	107	2,217,832.020	506,439.718
107	108	S 34°14'14" W	1.994	108	2,217,830.372	506,438.596
108	109	S 34°10'37" W	1.993	109	2,217,828.723	506,437.476
109	110	S 34°07'03" W	1.993	110	2,217,827.072	506,436.358
110	111	S 34°03'31" W	1.993	111	2,217,825.422	506,435.242
111	112	S 34°00'02" W	2.002	112	2,217,823.761	506,434.122
112	113	S 33°56'37" W	1.992	113	2,217,822.109	506,433.010
113	114	S 33°53'15" W	1.992	114	2,217,820.456	506,431.900
114	115	S 33°49'56" W	1.991	115	2,217,818.801	506,430.791
115	116	S 33°46'40" W	1.991	116	2,217,817.146	506,429.684
116	117	S 33°43'28" W	1.991	117	2,217,815.491	506,428.579
117	118	S 33°40'18" W	1.991	118	2,217,813.834	506,427.475
118	119	S 33°37'11" W	1.990	119	2,217,812.177	506,426.373
119	120	S 33°34'07" W	1.990	120	2,217,810.519	506,425.273
120	121	S 33°31'07" W	1.990	121	2,217,808.860	506,424.174
121	122	S 33°28'09" W	1.989	122	2,217,807.200	506,423.077
122	123	S 33°25'15" W	1.989	123	2,217,805.540	506,421.981
123	124	S 33°22'24" W	1.989	124	2,217,803.879	506,420.887
124	125	S 33°19'35" W	1.988	125	2,217,802.218	506,419.795
125	126	S 33°16'50" W	1.988	126	2,217,800.556	506,418.704
126	127	S 33°14'08" W	1.988	127	2,217,798.893	506,417.614
127	128	S 33°11'29" W	1.988	128	2,217,797.230	506,416.526
128	129	S 33°08'53" W	1.987	129	2,217,795.566	506,415.440
129	130	S 33°06'20" W	1.987	130	2,217,793.901	506,414.354
130	131	S 33°03'50" W	1.987	131	2,217,792.237	506,413.271
131	132	S 33°01'23" W	1.986	132	2,217,790.571	506,412.188
132	133	S 32°58'59" W	1.986	133	2,217,788.905	506,411.107
133	134	S 32°56'38" W	1.986	134	2,217,787.239	506,410.027
134	135	S 32°54'20" W	1.985	135	2,217,785.572	506,408.948

135	136	S 32°52'06" W	1985	136	2,217,783.904	506,407.871
136	137	S 32°49'54" W	1985	137	2,217,782.236	506,406.795
137	138	S 32°47'45" W	1985	138	2,217,780.568	506,405.720
138	139	S 32°45'40" W	1984	139	2,217,778.899	506,404.646
139	140	S 32°43'38" W	1984	140	2,217,777.230	506,403.573
140	141	S 32°41'38" W	1984	141	2,217,775.561	506,402.502
141	142	S 32°39'42" W	1983	142	2,217,773.891	506,401.431
142	143	S 32°37'49" W	1983	143	2,217,772.221	506,400.362
143	144	S 32°35'59" W	1983	144	2,217,770.551	506,399.294
144	145	S 32°34'11" W	1983	145	2,217,768.880	506,398.227
145	146	S 32°32'27" W	1982	146	2,217,767.209	506,397.160
146	147	S 32°30'46" W	1982	147	2,217,765.538	506,396.095
147	148	S 32°29'08" W	1982	148	2,217,763.866	506,395.031
148	149	S 32°27'34" W	1981	149	2,217,762.194	506,393.967
149	150	S 32°26'02" W	1981	150	2,217,760.522	506,392.905
150	151	S 32°24'33" W	1981	151	2,217,758.850	506,391.843
151	152	S 32°23'07" W	1980	152	2,217,757.177	506,390.783
152	153	S 32°21'45" W	1980	153	2,217,755.505	506,389.723
153	154	S 32°20'25" W	1980	154	2,217,753.832	506,388.664
154	155	S 32°19'09" W	1980	155	2,217,752.159	506,387.605
155	156	S 32°17'55" W	1979	156	2,217,750.486	506,386.548
156	157	S 32°16'45" W	1979	157	2,217,748.813	506,385.491
157	158	S 32°15'37" W	1979	158	2,217,747.140	506,384.435
158	159	S 32°14'33" W	1978	159	2,217,745.467	506,383.379
159	160	S 32°13'32" W	1978	160	2,217,743.793	506,382.324
160	161	S 32°12'34" W	1978	161	2,217,742.120	506,381.270
161	162	S 32°11'39" W	1977	162	2,217,740.446	506,380.217
162	163	S 32°10'47" W	1977	163	2,217,738.773	506,379.164
163	164	S 32°09'58" W	1977	164	2,217,737.099	506,378.111
164	165	S 32°09'12" W	1977	165	2,217,735.426	506,377.059
165	166	S 32°08'29" W	1976	166	2,217,733.753	506,376.008
166	167	S 32°07'49" W	1976	167	2,217,732.079	506,374.957
167	168	S 32°07'12" W	1976	168	2,217,730.406	506,373.906
168	169	S 32°06'39" W	1975	169	2,217,728.733	506,372.856
169	170	S 32°06'08" W	1975	170	2,217,727.060	506,371.807

170	171	S 32°05'41" W	1.975	171	2,217,725.387	506,370.757
171	172	S 32°05'16" W	1.975	172	2,217,723.714	506,369.709
172	173	S 32°04'55" W	1.974	173	2,217,722.041	506,368.660
173	174	S 32°04'36" W	1.974	174	2,217,720.368	506,367.612
174	175	S 32°04'21" W	1.974	175	2,217,718.696	506,366.564
175	176	S 32°04'09" W	1.973	176	2,217,717.024	506,365.516
176	177	S 32°04'00" W	1.973	177	2,217,715.352	506,364.469
177	178	S 32°03'53" W	1.971	178	2,217,713.682	506,363.422
178	179	S 32°03'50" W	1.962	179	2,217,712.019	506,362.381
179	180	S 32°03'50" W	229.626	180	2,217,517.421	506,240.481
180	181	S 86°51'51" E	45.674	181	2,217,514.922	506,286.086
181	182	N 32°03'50" E	207.521	182	2,217,690.787	506,396.251
182	183	N 32°03'50" E	1.972	183	2,217,692.459	506,397.298
183	184	N 32°03'53" E	1.972	184	2,217,694.130	506,398.345
184	185	N 32°03'59" E	1.972	185	2,217,695.801	506,399.392
185	186	N 32°04'09" E	1.972	186	2,217,697.472	506,400.439
186	187	N 32°04'21" E	1.971	187	2,217,699.142	506,401.485
187	188	N 32°04'36" E	1.971	188	2,217,700.812	506,402.532
188	189	N 32°04'55" E	1.971	189	2,217,702.482	506,403.579
189	190	N 32°05'16" E	1.970	190	2,217,704.151	506,404.625
190	191	N 32°05'41" E	1.970	191	2,217,705.820	506,405.672
191	192	N 32°06'08" E	1.970	192	2,217,707.489	506,406.719
192	193	N 32°06'39" E	1.969	193	2,217,709.157	506,407.766
193	194	N 32°07'12" E	1.969	194	2,217,710.825	506,408.813
194	195	N 32°07'49" E	1.969	195	2,217,712.492	506,409.860
195	196	N 32°08'29" E	1.969	196	2,217,714.159	506,410.907
196	197	N 32°09'12" E	1.968	197	2,217,715.825	506,411.955
197	198	N 32°09'58" E	1.968	198	2,217,717.491	506,413.003
198	199	N 32°10'47" E	1.968	199	2,217,719.157	506,414.051
199	200	N 32°11'39" E	1.967	200	2,217,720.822	506,415.099
200	201	N 32°12'34" E	1.967	201	2,217,722.486	506,416.147
201	202	N 32°13'32" E	1.967	202	2,217,724.150	506,417.196
202	203	N 32°14'33" E	1.967	203	2,217,725.813	506,418.245
203	204	N 32°15'38" E	1.966	204	2,217,727.476	506,419.295
204	205	N 32°16'45" E	1.966	205	2,217,729.138	506,420.345

205	206	N 32°17'55" E	1.966	206	2,217,730.799	506,421.395
206	207	N 32°19'09" E	1.965	207	2,217,732.460	506,422.446
207	208	N 32°20'25" E	1.965	208	2,217,734.120	506,423.497
208	209	N 32°21'45" E	1.965	209	2,217,735.780	506,424.548
209	210	N 32°23'08" E	1.964	210	2,217,737.439	506,425.601
210	211	N 32°24'33" E	1.964	211	2,217,739.097	506,426.653
211	212	N 32°26'02" E	1.964	212	2,217,740.755	506,427.707
212	213	N 32°27'34" E	1.964	213	2,217,742.411	506,428.760
213	214	N 32°29'09" E	1.963	214	2,217,744.067	506,429.815
214	215	N 32°30'47" E	1.963	215	2,217,745.723	506,430.870
215	216	N 32°32'28" E	1.963	216	2,217,747.377	506,431.926
216	217	N 32°34'12" E	1.962	217	2,217,749.031	506,432.982
217	218	N 32°35'59" E	1.962	218	2,217,750.684	506,434.039
218	219	N 32°37'49" E	1.962	219	2,217,752.336	506,435.097
219	220	N 32°39'43" E	1.961	220	2,217,753.987	506,436.155
220	221	N 32°41'39" E	1.961	221	2,217,755.638	506,437.215
221	222	N 32°43'38" E	1.961	222	2,217,757.287	506,438.275
222	223	N 32°45'41" E	1.961	223	2,217,758.936	506,439.336
223	224	N 32°47'46" E	1.960	224	2,217,760.584	506,440.398
224	225	N 32°49'55" E	1.960	225	2,217,762.231	506,441.460
225	226	N 32°52'06" E	1.960	226	2,217,763.877	506,442.524
226	227	N 32°54'21" E	1.959	227	2,217,765.522	506,443.588
227	228	N 32°56'39" E	1.959	228	2,217,767.166	506,444.654
228	229	N 32°59'00" E	1.959	229	2,217,768.809	506,445.720
229	230	N 33°01'24" E	1.958	230	2,217,770.451	506,446.787
230	231	N 33°03'51" E	1.958	231	2,217,772.092	506,447.856
231	232	N 33°06'21" E	1.958	232	2,217,773.732	506,448.925
232	233	N 33°08'54" E	1.958	233	2,217,775.371	506,449.996
233	234	N 33°11'30" E	1.957	234	2,217,777.009	506,451.067
234	235	N 33°14'09" E	1.957	235	2,217,778.646	506,452.140
235	236	N 33°16'51" E	1.957	236	2,217,780.282	506,453.213
236	237	N 33°19'37" E	1.956	237	2,217,781.917	506,454.288
237	238	N 33°22'25" E	1.956	238	2,217,783.550	506,455.364
238	239	N 33°25'16" E	1.956	239	2,217,785.183	506,456.442
239	240	N 33°28'11" E	1.956	240	2,217,786.814	506,457.520

240	241	N 33°31'08" E	1.955	241	2,217,788.444	506,458.600
241	242	N 33°34'09" E	1.955	242	2,217,790.073	506,459.681
242	243	N 33°37'13" E	1.955	243	2,217,791.701	506,460.763
243	244	N 33°40'20" E	1.954	244	2,217,793.327	506,461.847
244	245	N 33°43'29" E	1.954	245	2,217,794.952	506,462.932
245	246	N 33°46'42" E	1.954	246	2,217,796.576	506,464.018
246	247	N 33°49'58" E	1.953	247	2,217,798.199	506,465.105
247	248	N 33°53'17" E	1.953	248	2,217,799.820	506,466.194
248	249	N 33°56'39" E	1.953	249	2,217,801.440	506,467.285
249	250	N 34°00'04" E	1.942	250	2,217,803.051	506,468.371
250	251	N 34°03'31" E	1.952	251	2,217,804.668	506,469.464
251	252	N 34°07'03" E	1.952	252	2,217,806.284	506,470.559
252	253	N 34°10'37" E	1.952	253	2,217,807.898	506,471.655
253	254	N 34°14'14" E	1.951	254	2,217,809.511	506,472.753
254	255	N 34°17'55" E	1.951	255	2,217,811.123	506,473.853
255	256	N 34°21'38" E	1.951	256	2,217,812.733	506,474.954
256	257	N 34°25'25" E	1.950	257	2,217,814.342	506,476.056
257	258	N 34°29'14" E	1.961	258	2,217,815.959	506,477.167
258	259	N 34°41'50" E	10.723	259	2,217,824.775	506,483.270
259	260	N 35°03'09" E	10.723	260	2,217,833.552	506,489.429
260	261	N 35°24'29" E	10.723	261	2,217,842.292	506,495.641
261	262	N 35°45'48" E	10.723	262	2,217,850.992	506,501.908
262	263	N 36°07'07" E	10.723	263	2,217,859.654	506,508.228
263	264	N 36°28'27" E	10.723	264	2,217,868.276	506,514.602
264	265	N 36°49'46" E	10.723	265	2,217,876.859	506,521.030
265	266	N 37°11'05" E	10.723	266	2,217,885.401	506,527.510
266	267	N 37°32'24" E	10.723	267	2,217,893.904	506,534.044
267	268	N 37°56'53" E	17.564	268	2,217,907.754	506,544.845
268	269	N 38°32'44" E	17.564	269	2,217,921.491	506,555.789
269	270	N 39°08'34" E	17.564	270	2,217,935.113	506,566.876
270	271	N 39°44'24" E	17.564	271	2,217,948.618	506,578.105
271	272	N 40°20'14" E	17.564	272	2,217,962.006	506,589.474
272	273	N 40°56'04" E	17.564	273	2,217,975.275	506,600.981
273	274	N 41°31'55" E	17.564	274	2,217,988.423	506,612.627
274	275	N 42°07'45" E	17.564	275	2,218,001.449	506,624.409

275	276	N 42°43'35" E	17.564	276	2,218,014.351	506,636.326
276	277	N 44°35'52" E	99.228	277	2,218,085.007	506,705.996
277	278	N 47°53'15" E	99.228	278	2,218,151.548	506,779.606
278	279	N 51°10'37" E	99.228	279	2,218,213.755	506,856.913
279	280	N 54°28'00" E	99.228	280	2,218,271.424	506,937.662
280	281	N 57°45'23" E	99.227	281	2,218,324.364	507,021.587
281	282	N 61°02'45" E	99.227	282	2,218,372.401	507,108.412
282	283	N 64°20'08" E	99.227	283	2,218,415.376	507,197.850
283	284	N 67°37'30" E	99.227	284	2,218,453.149	507,289.607
284	285	N 70°54'53" E	99.227	285	2,218,485.593	507,383.380
285	286	S 15°53'02" E	2.248	286	2,218,483.431	507,383.995
286	287	N 12°18'31" E	107.226	287	2,218,588.193	507,406.853
287	288	N 21°07'14" W	4.153	288	2,218,592.067	507,405.357
288	289	N 21°54'19" W	16.450	289	2,218,607.330	507,399.219
289	290	N 21°33'18" W	1.461	290	2,218,608.689	507,398.683
290	291	N 19°29'30" W	1.790	291	2,218,610.376	507,398.085
291	292	N 17°11'47" W	1.784	292	2,218,612.081	507,397.558
292	293	N 14°54'29" W	1.817	293	2,218,613.836	507,397.090
293	294	N 14°06'26" W	1.753	294	2,218,615.536	507,396.663
294	295	N 08°49'48" W	1.753	295	2,218,617.268	507,396.394
295	296	N 08°01'45" W	1.816	296	2,218,619.066	507,396.141
296	297	N 05°44'25" W	1.783	297	2,218,620.839	507,395.962
297	298	N 03°26'44" W	1.782	298	2,218,622.618	507,395.855
298	299	N 01°09'23" W	1.782	299	2,218,624.400	507,395.819
299	300	N 01°08'18" E	1.782	300	2,218,626.181	507,395.855
300	301	N 03°25'49" E	1.781	301	2,218,627.959	507,395.961
301	302	N 05°43'10" E	1.781	302	2,218,629.731	507,396.139
302	303	N 08°00'50" E	1.781	303	2,218,631.494	507,396.387
303	304	N 10°18'10" E	1.780	304	2,218,633.246	507,396.705
304	305	N 12°35'53" E	1.780	305	2,218,634.983	507,397.093
305	306	N 14°53'11" E	1.779	306	2,218,636.703	507,397.551
306	307	N 17°10'54" E	1.779	307	2,218,638.402	507,398.076
307	308	N 19°28'14" E	1.779	308	2,218,640.079	507,398.669
308	309	N 21°45'44" E	1.731	309	2,218,641.687	507,399.311
309	310	N 26°12'14" E	1.747	310	2,218,643.254	507,400.082

310	311	N 27°47'18" E	1.820	311	2,218,644.864	507,400.931
311	312	N 28°43'16" E	1.899	312	2,218,646.530	507,401.843
312	313	N 26°34'36" E	1.796	313	2,218,648.136	507,402.647
313	314	N 32°33'27" E	1.232	314	2,218,649.174	507,403.310
314	315	N 32°51'28" E	0.644	315	2,218,649.715	507,403.659
315	316	N 30°22'58" E	2.403	316	2,218,651.788	507,404.874
316	317	N 23°32'04" E	2.304	317	2,218,653.900	507,405.794
317	318	N 25°34'31" E	2.302	318	2,218,655.977	507,406.788
318	319	N 18°43'34" E	2.432	319	2,218,658.280	507,407.569
319	320	N 14°50'26" E	2.366	320	2,218,660.568	507,408.175
320	321	N 10°57'11" E	2.365	321	2,218,662.890	507,408.624
321	322	N 07°04'04" E	2.364	322	2,218,665.236	507,408.915
322	323	N 03°10'48" E	2.363	323	2,218,667.595	507,409.046
323	324	N 00°42'20" W	2.361	324	2,218,669.956	507,409.017
324	325	N 04°35'18" W	2.358	325	2,218,672.306	507,408.829
325	326	N 08°25'47" W	2.355	326	2,218,674.636	507,408.483
326	327	N 12°15'01" W	2.353	327	2,218,676.935	507,407.984
327	328	N 16°04'14" W	2.350	328	2,218,679.193	507,407.334
328	329	N 19°52'40" W	2.359	329	2,218,681.412	507,406.532
329	330	N 24°28'00" W	2.358	330	2,218,683.558	507,405.555
330	331	N 15°58'03" W	2.065	331	2,218,685.543	507,404.987
331	332	N 28°53'51" W	2.572	332	2,218,687.795	507,403.744
332	333	N 32°43'04" W	2.758	333	2,218,690.115	507,402.253
333	334	N 53°48'08" W	1.993	334	2,218,691.292	507,400.645
334	335	N 32°39'39" W	1.995	335	2,218,692.971	507,399.569
335	336	N 39°38'55" W	2.668	336	2,218,695.026	507,397.866
336	337	N 44°49'01" W	2.666	337	2,218,696.917	507,395.988
337	338	N 59°32'12" W	2.471	338	2,218,698.169	507,393.858
338	339	N 55°38'27" W	2.048	339	2,218,699.325	507,392.167
339	340	N 51°51'17" W	2.443	340	2,218,700.834	507,390.246
340	341	N 64°03'04" W	2.612	341	2,218,701.977	507,387.897
341	342	N 68°43'31" W	2.382	342	2,218,702.841	507,385.678
342	343	N 70°21'58" W	2.352	343	2,218,703.632	507,383.462
343	344	N 73°29'09" W	2.444	344	2,218,704.327	507,381.118
344	345	N 78°58'27" W	2.465	345	2,218,704.798	507,378.699

**CUADRO DE CONSTRUCCION POLIGONO II
AFECTACIÓN A T.U.C. ZONA 1 "F"**

LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				371	2,216,792.823	500,634.839
371	1118	S 70°55'21" W	81.557	1118	2,216,766.166	500,557.761
1118	1119	S 67°28'46" W	14.736	1119	2,216,760.522	500,544.149
1119	372	S 71°05'52" W	17.997	372	2,216,754.692	500,527.123
372	373	S 32°07'40" W	14.744	373	2,216,742.206	500,519.282
373	374	S 32°07'40" W	19.987	374	2,216,725.279	500,508.652
374	375	S 32°07'40" W	19.987	375	2,216,708.353	500,498.023
375	376	S 32°07'40" W	3.587	376	2,216,705.315	500,496.115
376	377	S 31°11'14" W	16.523	377	2,216,691.180	500,487.559
377	378	S 29°06'02" W	16.102	378	2,216,677.110	500,479.728
378	1122	S 58°59'57" E	28.355	1122	2,216,662.506	500,504.032
1122	379	S 60°00'40" E	14.927	379	2,216,655.045	500,516.960
379	380	N 32°04'50" E	9.521	380	2,216,663.112	500,522.017
380	381	S 57°55'10" E	26.703	381	2,216,648.930	500,544.643
381	371	N 32°04'50" E	169.825	371	2,216,792.823	500,634.839

SUPERFICIE = 00-93-47.251 ha
00-93-47 ha

CUADRO DE CONSTRUCCION POLIGONO III

LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				382	2,214,565.238	504,193.002
382	383	S 56°57'40" W	0.096	383	2,214,565.185	504,192.921
383	384	S 56°59'46" W	1.961	384	2,214,564.117	504,191.277
384	385	S 57°01'48" W	1.961	385	2,214,563.050	504,189.632
385	386	S 57°03'48" W	1.961	386	2,214,561.984	504,187.986
386	387	S 57°05'44" W	1.961	387	2,214,560.918	504,186.339
387	388	S 57°07'37" W	1.962	388	2,214,559.853	504,184.692
388	389	S 57°09'27" W	1.962	389	2,214,558.789	504,183.043
389	390	S 57°11'14" W	1.962	390	2,214,557.726	504,181.394
390	391	S 57°12'59" W	1.963	391	2,214,556.663	504,179.744
391	392	S 57°14'40" W	1.963	392	2,214,555.601	504,178.093
392	393	S 57°16'18" W	1.963	393	2,214,554.539	504,176.441
393	394	S 57°17'52" W	1.964	394	2,214,553.479	504,174.789
394	395	S 57°19'24" W	1.964	395	2,214,552.418	504,173.136
395	396	S 57°20'53" W	1.964	396	2,214,551.359	504,171.482
396	397	S 57°22'19" W	1.964	397	2,214,550.299	504,169.828
397	398	S 57°23'41" W	1.965	398	2,214,549.241	504,168.173
398	399	S 57°25'01" W	1.965	399	2,214,548.182	504,166.517
399	400	S 57°26'18" W	1.965	400	2,214,547.125	504,164.861
400	401	S 57°27'31" W	1.966	401	2,214,546.067	504,163.203
401	402	S 57°28'41" W	1.966	402	2,214,545.010	504,161.546
402	403	S 57°29'49" W	1.966	403	2,214,543.954	504,159.888
403	404	S 57°29'34" W	2.609	404	2,214,542.551	504,157.687
404	405	S 57°31'23" W	4.997	405	2,214,539.868	504,153.471
405	406	S 57°33'47" W	4.997	406	2,214,537.188	504,149.254
406	407	S 57°38'34" W	4.997	407	2,214,534.514	504,145.033
407	408	S 57°36'10" W	4.997	408	2,214,531.837	504,140.814
408	409	S 57°44'51" W	20.000	409	2,214,521.159	504,125.052
409	410	S 57°37'16" W	20.000	410	2,214,510.443	504,107.016

410	411	S 58°01'28" W	20.000	411	2,214,499.847	504,090.053
411	412	S 57°23'01" W	20.000	412	2,214,489.062	504,073.210
412	413	S 57°44'31" W	20.000	413	2,214,478.383	504,056.300
413	414	S 57°28'28" W	20.000	414	2,214,467.624	504,039.440
414	415	S 57°33'49" W	20.000	415	2,214,456.892	504,022.564
415	416	S 57°31'21" W	20.000	416	2,214,446.146	504,005.695
416	417	S 57°29'29" W	20.000	417	2,214,435.394	503,988.832
417	418	S 57°27'34" W	20.000	418	2,214,424.631	503,971.975
418	419	S 57°25'39" W	20.000	419	2,214,413.859	503,955.124
419	420	S 57°23'44" W	20.000	420	2,214,403.076	503,938.279
420	421	S 57°21'49" W	20.000	421	2,214,392.287	503,921.440
421	422	S 57°19'54" W	20.000	422	2,214,381.466	503,904.606
422	423	S 57°17'00" W	20.000	423	2,214,370.677	503,887.779
423	424	S 57°15'05" W	18.469	424	2,214,360.686	503,872.246
424	425	S 57°22'20" W	54.504	425	2,214,331.305	503,826.353
425	426	S 57°35'39" W	35.389	426	2,214,312.339	503,796.475
426	427	S 57°11'10" W	1,282.050	427	2,213,617.582	502,718.994
427	428	S 88°32'45" W	21.337	428	2,213,617.040	502,697.664
428	429	S 84°51'44" W	1.458	429	2,213,616.910	502,696.213
429	430	S 81°49'48" W	5.255	430	2,213,616.163	502,691.011
430	431	S 77°03'19" W	5.270	431	2,213,614.982	502,685.874
431	432	S 72°16'50" W	5.270	432	2,213,613.378	502,680.854
432	433	S 67°30'21" W	5.270	433	2,213,611.362	502,675.984
433	434	S 62°43'52" W	5.270	434	2,213,608.947	502,671.300
434	435	S 57°57'24" W	5.270	435	2,213,606.151	502,666.832
435	436	S 53°10'55" W	5.270	436	2,213,602.992	502,662.613
436	437	S 48°24'26" W	5.270	437	2,213,599.494	502,658.671
437	438	S 43°37'58" W	5.270	438	2,213,595.679	502,655.034
438	439	S 38°51'29" W	5.270	439	2,213,591.575	502,651.728
439	440	S 34°05'00" W	5.270	440	2,213,587.210	502,648.774
440	441	S 29°18'31" W	5.270	441	2,213,582.614	502,646.194
441	442	S 24°32'03" W	5.275	442	2,213,577.815	502,644.004
442	443	S 25°10'09" W	13.613	443	2,213,565.495	502,638.214
443	444	S 57°11'10" W	142.467	444	2,213,488.290	502,518.480
444	445	N 80°09'26" W	1.607	445	2,213,488.564	502,516.897

445	446	N 75°34'25" W	1.734	446	2,213,488.997	502,515.218
446	447	N 70°59'23" W	1.734	447	2,213,489.562	502,513.578
447	448	N 66°24'22" W	1.734	448	2,213,490.256	502,511.989
448	449	N 61°49'20" W	1.734	449	2,213,491.075	502,510.460
449	450	N 57°14'21" W	1.734	450	2,213,492.013	502,509.001
450	451	N 52°39'19" W	1.734	451	2,213,493.065	502,507.623
451	452	N 48°04'16" W	1.734	452	2,213,494.224	502,506.332
452	453	N 43°29'17" W	1.746	453	2,213,495.491	502,505.131
453	454	N 40°14'48" W	1.935	454	2,213,496.968	502,503.880
454	455	N 40°28'01" W	2.019	455	2,213,498.505	502,502.570
455	456	N 40°50'56" W	2.021	456	2,213,500.033	502,501.248
456	457	N 41°13'51" W	2.021	457	2,213,501.553	502,499.916
457	458	N 41°36'46" W	2.021	458	2,213,503.064	502,498.574
458	459	N 41°59'41" W	2.021	459	2,213,504.566	502,497.222
459	460	N 42°22'36" W	2.021	460	2,213,506.058	502,495.860
460	461	N 42°45'32" W	2.021	461	2,213,507.542	502,494.488
461	462	N 43°08'27" W	2.021	462	2,213,509.017	502,493.106
462	463	N 43°31'22" W	2.021	463	2,213,510.482	502,491.715
463	464	N 43°54'16" W	2.021	464	2,213,511.938	502,490.313
464	465	N 44°17'12" W	2.021	465	2,213,513.384	502,488.902
465	466	N 44°40'06" W	2.021	466	2,213,514.822	502,487.482
466	467	N 45°03'02" W	2.021	467	2,213,516.249	502,486.051
467	468	N 45°25'57" W	2.021	468	2,213,517.667	502,484.612
468	469	N 45°48'53" W	2.021	469	2,213,519.076	502,483.163
469	470	N 46°11'47" W	2.021	470	2,213,520.475	502,481.704
470	471	N 46°34'43" W	2.021	471	2,213,521.864	502,480.237
471	472	N 46°57'37" W	2.021	472	2,213,523.243	502,478.760
472	473	N 47°20'33" W	2.021	473	2,213,524.612	502,477.273
473	474	N 47°43'28" W	2.021	474	2,213,525.971	502,475.778
474	475	N 48°06'23" W	2.021	475	2,213,527.321	502,474.274
475	476	N 48°29'17" W	2.021	476	2,213,528.660	502,472.761
476	477	N 48°52'14" W	2.021	477	2,213,529.989	502,471.239
477	478	N 49°15'08" W	2.021	478	2,213,531.308	502,469.708
478	479	N 49°38'03" W	2.021	479	2,213,532.617	502,468.168
479	480	N 50°00'59" W	2.021	480	2,213,533.916	502,466.620

480	481	N 50°23'53" W	2.037	481	2,213,535.214	502,465.050
481	482	N 52°37'16" W	1.944	482	2,213,536.394	502,463.506
482	483	N 51°05'50" W	0.055	483	2,213,536.428	502,463.464
483	484	N 49°59'06" W	2.005	484	2,213,537.717	502,461.928
484	485	N 50°00'13" W	2.018	485	2,213,539.014	502,460.382
485	486	N 50°18'53" W	2.024	486	2,213,540.307	502,458.825
486	487	N 51°02'27" W	2.021	487	2,213,541.577	502,457.253
487	488	N 50°56'20" W	1.937	488	2,213,542.798	502,455.749
488	489	N 48°45'41" W	1.860	489	2,213,544.024	502,454.351
489	490	N 46°25'10" W	1.862	490	2,213,545.307	502,453.002
490	491	N 44°44'21" W	1.872	491	2,213,546.637	502,451.685
491	492	N 43°46'04" W	1.865	492	2,213,547.984	502,450.394
492	493	N 41°28'34" W	1.854	493	2,213,549.373	502,449.166
493	494	N 39°11'03" W	1.839	494	2,213,550.798	502,448.004
494	495	N 35°05'16" W	1.836	495	2,213,552.300	502,446.949
495	496	N 32°26'15" W	1.851	496	2,213,553.862	502,445.956
496	497	N 30°17'42" W	1.849	497	2,213,555.459	502,445.024
497	498	N 27°43'07" W	1.845	498	2,213,557.092	502,444.166
498	499	N 25°23'14" W	1.843	499	2,213,558.757	502,443.376
499	500	N 22°51'42" W	1.872	500	2,213,560.482	502,442.648
500	501	N 24°13'58" W	1.856	501	2,213,562.174	502,441.886
501	502	N 19°58'53" W	1.843	502	2,213,563.906	502,441.257
502	503	N 19°49'14" W	2.097	503	2,213,565.879	502,440.546
503	504	N 23°10'45" W	2.272	504	2,213,567.967	502,439.652
504	505	N 24°16'19" W	2.325	505	2,213,570.086	502,438.696
505	506	N 32°38'04" W	2.346	506	2,213,572.062	502,437.431
506	507	N 36°04'23" W	2.322	507	2,213,573.939	502,436.064
507	508	N 41°39'41" W	2.333	508	2,213,575.682	502,434.512
508	509	N 46°17'00" W	2.346	509	2,213,577.303	502,432.817
509	510	N 53°24'29" W	2.318	510	2,213,578.685	502,430.956
510	511	N 55°00'32" W	2.297	511	2,213,580.002	502,429.074
511	512	N 60°36'14" W	2.293	512	2,213,581.128	502,427.076
512	513	N 61°50'40" W	2.298	513	2,213,582.213	502,425.049
513	514	N 67°29'05" W	2.353	514	2,213,583.114	502,422.876
514	515	N 74°25'22" W	2.313	515	2,213,583.735	502,420.648

515	516	N 75°27'50" W	2.289	516	2,213,584.309	502,418.432
516	517	N 79°04'30" W	2.365	517	2,213,584.758	502,416.110
517	518	N 87°29'47" W	2.375	518	2,213,584.861	502,413.737
518	519	S 87°55'12" W	2.340	519	2,213,584.776	502,411.398
519	520	S 83°20'11" W	2.340	520	2,213,584.505	502,409.075
520	521	S 78°45'09" W	2.339	521	2,213,584.049	502,406.781
521	522	S 74°10'07" W	2.329	522	2,213,583.413	502,404.540
522	523	S 70°40'56" W	1.227	523	2,213,583.008	502,403.383
523	524	S 68°23'30" W	1.178	524	2,213,582.574	502,402.287
524	525	S 59°38'46" W	2.399	525	2,213,581.361	502,400.217
525	526	S 52°21'01" W	2.233	526	2,213,579.997	502,398.449
526	527	S 61°33'01" W	2.334	527	2,213,578.885	502,396.397
527	528	S 40°55'55" W	2.488	528	2,213,577.006	502,394.767
528	529	S 34°47'18" W	0.705	529	2,213,576.427	502,394.365
529	530	S 65°13'01" W	0.485	530	2,213,576.224	502,393.924
530	531	S 68°08'51" W	0.810	531	2,213,575.922	502,393.172
531	532	S 75°09'42" W	0.981	532	2,213,575.671	502,392.224
532	533	S 56°28'49" W	0.088	533	2,213,575.622	502,392.150
533	534	N 86°10'32" W	0.279	534	2,213,575.640	502,391.872
534	535	N 83°36'46" W	0.804	535	2,213,575.730	502,391.073
535	536	N 79°45'52" W	0.696	536	2,213,575.853	502,390.388
536	537	N 72°26'36" W	0.656	537	2,213,576.051	502,389.762
537	538	N 66°33'59" W	0.709	538	2,213,576.333	502,389.111
538	539	N 68°29'48" W	0.662	539	2,213,576.576	502,388.496
539	540	N 61°30'26" W	0.573	540	2,213,576.849	502,387.992
540	541	N 54°21'59" W	0.625	541	2,213,577.214	502,387.484
541	542	N 45°05'08" W	7.884	542	2,213,582.780	502,381.901
542	543	N 60°00'19" W	5.985	543	2,213,585.772	502,376.717
543	544	N 59°19'58" W	10.043	544	2,213,590.895	502,368.079
544	545	N 61°52'24" W	4.071	545	2,213,592.814	502,364.488
545	546	N 61°54'27" W	14.136	546	2,213,599.470	502,352.018
546	547	N 21°12'43" W	0.860	547	2,213,600.272	502,351.707
547	548	N 58°20'48" W	3.050	548	2,213,601.873	502,349.111
548	549	N 60°00'45" W	4.065	549	2,213,603.904	502,345.590
549	550	N 60°52'42" W	2.214	550	2,213,604.981	502,343.656

550	551	N 68°10'37" W	2.029	551	2,213,605.736	502,341.773
551	552	N 61°00'57" W	3.760	552	2,213,607.557	502,338.484
552	553	N 58°59'18" W	2.019	553	2,213,608.598	502,336.753
553	554	N 61°47'47" W	6.927	554	2,213,611.871	502,330.649
554	555	S 31°05'51" W	11.985	555	2,213,601.609	502,324.459
555	556	S 56°07'42" E	18.875	556	2,213,591.089	502,340.131
556	557	S 56°29'43" E	10.009	557	2,213,585.564	502,348.476
557	558	S 56°21'07" E	14.079	558	2,213,577.763	502,360.197
558	559	S 59°18'22" E	18.740	559	2,213,568.197	502,376.311
559	560	S 84°36'35" E	1.730	560	2,213,568.035	502,378.033
560	561	N 80°58'31" E	2.982	561	2,213,568.503	502,380.979
561	562	S 54°33'02" E	0.842	562	2,213,568.014	502,381.665
562	563	S 47°18'44" E	0.770	563	2,213,567.492	502,382.231
563	564	S 39°10'35" E	0.762	564	2,213,566.902	502,382.712
564	565	S 31°22'20" E	0.757	565	2,213,566.256	502,383.106
565	566	S 22°59'10" E	0.744	566	2,213,565.571	502,383.396
566	567	S 14°26'11" E	0.778	567	2,213,564.817	502,383.590
567	568	S 10°46'35" E	0.673	568	2,213,564.156	502,383.716
568	569	S 06°38'36" E	0.666	569	2,213,563.495	502,383.793
569	570	S 02°31'25" E	0.658	570	2,213,562.837	502,383.822
570	571	S 02°33'21" W	0.642	571	2,213,562.196	502,383.794
571	572	S 08°53'41" W	0.668	572	2,213,561.535	502,383.690
572	573	S 11°20'27" W	0.731	573	2,213,560.818	502,383.546
573	574	S 15°55'18" W	0.170	574	2,213,560.655	502,383.500
574	575	S 12°54'45" W	2.296	575	2,213,558.417	502,382.987
575	576	S 09°10'51" W	2.246	576	2,213,556.200	502,382.628
576	577	S 08°32'50" W	2.218	577	2,213,554.007	502,382.299
577	578	S 07°04'40" W	1.763	578	2,213,552.257	502,382.082
578	579	S 04°49'02" W	0.553	579	2,213,551.706	502,382.035
579	580	S 01°32'57" E	2.333	580	2,213,549.374	502,382.098
580	581	S 09°23'32" E	2.299	581	2,213,547.106	502,382.473
581	582	S 12°06'52" E	2.272	582	2,213,544.884	502,382.950
582	583	S 18°13'23" E	1.952	583	2,213,543.030	502,383.561
583	584	S 13°08'10" E	0.257	584	2,213,542.780	502,383.619
584	585	S 19°24'35" E	2.277	585	2,213,540.632	502,384.376

585	586	S 23°59'37" E	2.262	586	2,213,538.565	502,385.296
586	587	S 28°34'38" E	2.262	587	2,213,536.579	502,386.378
587	588	S 33°09'38" E	2.262	588	2,213,534.685	502,387.615
588	589	S 37°44'40" E	2.262	589	2,213,532.896	502,389.000
589	590	S 42°19'41" E	2.262	590	2,213,531.224	502,390.523
590	591	S 46°54'42" E	2.262	591	2,213,529.678	502,392.175
591	592	S 51°29'44" E	2.262	592	2,213,528.270	502,393.946
592	593	S 56°04'45" E	2.262	593	2,213,527.008	502,395.823
593	594	S 60°39'45" E	2.262	594	2,213,525.899	502,397.795
594	595	S 65°14'48" E	2.262	595	2,213,524.952	502,399.849
595	596	S 69°49'48" E	2.262	596	2,213,524.172	502,401.973
596	597	S 74°24'49" E	2.249	597	2,213,523.568	502,404.139
597	598	S 77°29'41" E	2.011	598	2,213,523.132	502,406.102
598	599	S 75°35'54" E	1.870	599	2,213,522.667	502,407.913
599	600	S 73°18'25" E	1.867	600	2,213,522.131	502,409.701
600	601	S 71°00'54" E	1.867	601	2,213,521.524	502,411.466
601	602	S 68°43'23" E	1.867	602	2,213,520.846	502,413.206
602	603	S 66°25'53" E	1.867	603	2,213,520.100	502,414.917
603	604	S 64°08'22" E	1.867	604	2,213,519.286	502,416.597
604	605	S 61°50'51" E	1.867	605	2,213,518.405	502,418.243
605	606	S 59°33'21" E	1.867	606	2,213,517.459	502,419.852
606	607	S 57°15'50" E	1.867	607	2,213,516.450	502,421.422
607	608	S 54°58'19" E	1.867	608	2,213,515.378	502,422.951
608	609	S 52°40'49" E	1.867	609	2,213,514.247	502,424.435
609	610	S 50°23'18" E	1.867	610	2,213,513.056	502,425.873
610	611	S 48°05'49" E	1.867	611	2,213,511.810	502,427.263
611	612	S 45°48'17" E	1.867	612	2,213,510.508	502,428.601
612	613	S 43°30'47" E	1.867	613	2,213,509.155	502,429.886
613	614	S 41°13'15" E	1.867	614	2,213,507.751	502,431.116
614	615	S 38°55'46" E	1.867	615	2,213,506.298	502,432.289
615	616	S 36°38'15" E	1.867	616	2,213,504.801	502,433.403
616	617	S 34°20'44" E	1.867	617	2,213,503.259	502,434.456
617	618	S 32°03'14" E	1.869	618	2,213,501.676	502,435.448
618	619	S 29°58'14" E	1.925	619	2,213,500.008	502,436.410
619	620	S 29°36'38" E	1.996	620	2,213,498.273	502,437.396

620	621	S 29°36'39" E	3.998	621	2,213,494.797	502,439.371
621	622	S 29°36'39" E	2.018	622	2,213,493.043	502,440.368
622	623	S 31°45'20" E	1.998	623	2,213,491.344	502,441.420
623	624	S 29°22'02" E	1.964	624	2,213,489.633	502,442.383
624	625	S 27°42'34" E	2.019	625	2,213,487.846	502,443.321
625	626	S 31°30'44" E	2.012	626	2,213,486.131	502,444.373
626	627	S 29°05'32" E	1.979	627	2,213,484.401	502,445.335
627	628	S 29°15'51" E	1.996	628	2,213,482.660	502,446.311
628	629	S 28°47'59" E	1.983	629	2,213,480.922	502,447.266
629	630	S 27°24'32" E	1.991	630	2,213,479.155	502,448.183
630	631	S 27°42'23" E	2.007	631	2,213,477.378	502,449.116
631	632	S 28°12'47" E	2.005	632	2,213,475.611	502,450.063
632	633	S 28°15'52" E	2.002	633	2,213,473.848	502,451.011
633	634	S 28°34'05" E	2.003	634	2,213,472.089	502,451.969
634	635	S 28°44'34" E	2.003	635	2,213,470.333	502,452.933
635	636	S 28°59'52" E	1.986	636	2,213,468.596	502,453.895
636	637	S 27°13'39" E	1.770	637	2,213,467.022	502,454.705
637	638	S 22°17'11" E	1.718	638	2,213,465.432	502,455.357
638	639	S 19°32'34" E	1.723	639	2,213,463.808	502,455.933
639	640	S 15°21'21" E	1.706	640	2,213,462.163	502,456.385
640	641	S 10°23'03" E	1.697	641	2,213,460.494	502,456.691
641	642	S 04°58'51" E	1.701	642	2,213,458.800	502,456.838
642	643	S 00°29'01" E	1.710	643	2,213,457.090	502,456.853
643	644	S 03°53'19" W	1.708	644	2,213,455.386	502,456.737
644	645	S 08°30'39" W	1.711	645	2,213,453.694	502,456.484
645	646	S 12°35'31" W	1.707	646	2,213,452.028	502,456.112
646	647	S 17°42'59" W	1.702	647	2,213,450.407	502,455.594
647	648	S 22°24'21" W	1.714	648	2,213,448.822	502,454.940
648	649	S 26°03'54" W	1.720	649	2,213,447.277	502,454.184
649	650	S 30°11'09" W	0.808	650	2,213,446.578	502,453.778
650	651	S 32°48'51" E	0.007	651	2,213,446.572	502,453.782
651	652	S 57°11'09" W	888.137	652	2,212,965.277	501,707.363
652	653	S 57°11'08" W	1,597.836	653	2,212,099.379	500,364.492
653	654	S 85°20'11" W	0.215	654	2,212,099.361	500,364.278
654	655	S 88°21'31" W	0.822	655	2,212,099.338	500,363.456

655	656	N 88°37'31" W	0.823	656	2,212,099.357	500,362.634
656	657	N 85°37'00" W	0.823	657	2,212,099.420	500,361.813
657	658	N 82°35'16" W	0.817	658	2,212,099.526	500,361.003
658	659	N 78°54'44" W	0.829	659	2,212,099.685	500,360.189
659	660	N 77°14'32" W	0.829	660	2,212,099.868	500,359.381
660	661	N 73°33'13" W	0.818	661	2,212,100.100	500,358.596
661	662	N 70°31'54" W	0.824	662	2,212,100.374	500,357.819
662	663	N 67°31'20" W	0.825	663	2,212,100.690	500,357.057
663	664	N 64°30'01" W	0.825	664	2,212,101.045	500,356.312
664	665	N 61°29'28" W	0.825	665	2,212,101.439	500,355.587
665	666	N 58°28'07" W	0.830	666	2,212,101.873	500,354.880
666	667	N 55°57'07" W	0.689	667	2,212,102.258	500,354.309
667	668	N 50°40'04" W	0.088	668	2,212,102.314	500,354.241
668	669	N 52°03'57" W	0.864	669	2,212,102.845	500,353.560
669	670	N 49°03'03" W	0.826	670	2,212,103.386	500,352.936
670	671	N 46°02'05" W	0.826	671	2,212,103.960	500,352.342
671	672	N 43°01'09" W	0.826	672	2,212,104.563	500,351.778
672	673	N 40°00'13" W	0.840	673	2,212,105.207	500,351.238
673	674	S 51°08'08" W	6.657	674	2,212,101.030	500,346.055
674	675	S 40°08'10" E	1.150	675	2,212,100.151	500,346.796
675	676	S 43°08'48" E	1.175	676	2,212,099.294	500,347.599
676	677	S 46°00'33" E	1.169	677	2,212,098.482	500,348.441
677	678	S 48°26'22" E	1.177	678	2,212,097.701	500,349.321
678	679	S 52°04'34" E	1.183	679	2,212,096.974	500,350.254
679	680	S 55°12'32" E	1.177	680	2,212,096.302	500,351.221
680	681	S 58°13'46" E	1.192	681	2,212,095.674	500,352.235
681	682	S 63°03'54" E	1.176	682	2,212,095.142	500,353.284
682	683	S 64°19'57" E	1.133	683	2,212,094.651	500,354.304
683	684	S 71°32'36" E	1.139	684	2,212,094.290	500,355.385
684	685	S 62°13'40" E	1.125	685	2,212,093.766	500,356.381
685	686	S 57°13'05" W	624.269	686	2,211,755.759	499,831.535
686	687	N 07°53'32" E	0.257	687	2,211,756.014	499,831.571
687	688	N 04°05'27" E	1.271	688	2,211,757.282	499,831.661
688	689	N 05°14'19" W	1.259	689	2,211,758.535	499,831.546
689	690	N 08°14'12" W	1.216	690	2,211,759.738	499,831.372

690	691	N 12°31'09" W	1.291	691	2,211,760.999	499,831.092
691	692	N 24°02'49" W	1.273	692	2,211,762.161	499,830.574
692	693	N 25°20'04" W	1.264	693	2,211,763.304	499,830.033
693	694	N 37°13'14" W	1.243	694	2,211,764.294	499,829.281
694	695	N 33°34'37" W	0.400	695	2,211,764.627	499,829.060
695	696	N 21°26'25" W	0.540	696	2,211,765.129	499,828.862
696	697	N 28°00'44" W	1.203	697	2,211,766.191	499,828.297
697	698	N 30°57'46" W	1.175	698	2,211,767.198	499,827.693
698	699	N 34°02'52" W	1.173	699	2,211,768.170	499,827.037
699	700	N 37°03'54" W	1.173	700	2,211,769.106	499,826.330
700	701	N 40°08'06" W	1.170	701	2,211,770.000	499,825.576
701	702	N 42°59'24" W	1.205	702	2,211,770.882	499,824.754
702	703	N 49°41'49" W	1.174	703	2,211,771.641	499,823.858
703	704	N 49°12'42" W	1.127	704	2,211,772.378	499,823.005
704	705	N 51°09'18" W	0.316	705	2,211,772.576	499,822.759
705	706	S 39°43'46" W	6.967	706	2,211,767.217	499,818.306
706	707	S 43°36'50" E	0.182	707	2,211,767.085	499,818.432
707	708	S 38°04'40" E	0.836	708	2,211,766.427	499,818.947
708	709	S 40°26'46" E	0.884	709	2,211,765.754	499,819.521
709	710	S 42°29'56" E	0.832	710	2,211,765.141	499,820.083
710	711	S 39°34'40" E	0.852	711	2,211,764.484	499,820.626
711	712	S 44°04'06" E	0.827	712	2,211,763.890	499,821.201
712	713	S 37°11'05" E	0.691	713	2,211,763.340	499,821.618
713	714	S 26°15'20" E	0.761	714	2,211,762.657	499,821.955
714	715	S 27°20'53" E	0.817	715	2,211,761.931	499,822.330
715	716	S 23°17'04" E	0.804	716	2,211,761.193	499,822.648
716	717	S 23°03'05" E	0.832	717	2,211,760.427	499,822.974
717	718	S 22°10'32" E	0.801	718	2,211,759.685	499,823.277
718	719	S 18°09'09" E	0.793	719	2,211,758.931	499,823.524
719	720	S 16°08'57" E	0.808	720	2,211,758.155	499,823.748
720	721	S 13°31'11" E	0.802	721	2,211,757.375	499,823.936
721	722	S 10°29'32" E	0.782	722	2,211,756.606	499,824.078
722	723	S 05°16'57" E	0.777	723	2,211,755.833	499,824.150
723	724	S 01°31'48" E	0.797	724	2,211,755.036	499,824.171
724	725	S 01°23'09" W	0.805	725	2,211,754.231	499,824.152

725	726	S 04°19'19" W	0.805	726	2,211,753.428	499,824.091
726	727	S 07°15'05" W	0.806	727	2,211,752.628	499,823.989
727	728	S 10°10'27" W	0.807	728	2,211,751.834	499,823.847
728	729	S 13°06'17" W	0.808	729	2,211,751.047	499,823.663
729	730	S 16°02'03" W	0.517	730	2,211,750.551	499,823.521
730	731	S 57°11'07" W	121.797	731	2,211,684.546	499,721.159
731	732	S 57°11'07" W	1.973	732	2,211,683.477	499,719.501
732	733	S 57°11'05" W	1.973	733	2,211,682.408	499,717.843
733	734	S 57°11'01" W	1.973	734	2,211,681.338	499,716.185
734	735	S 57°10'56" W	1.973	735	2,211,680.269	499,714.527
735	736	S 57°10'49" W	1.973	736	2,211,679.199	499,712.868
736	737	S 57°10'41" W	1.974	737	2,211,678.130	499,711.210
737	739	S 57°10'30" W	1.974	739	2,211,677.060	499,709.551
739	740	S 57°10'18" W	1.974	740	2,211,675.990	499,707.893
740	741	S 57°10'04" W	1.974	741	2,211,674.919	499,706.234
741	742	S 57°09'49" W	1.974	742	2,211,673.849	499,704.575
742	743	S 57°09'32" W	1.974	743	2,211,672.778	499,702.916
743	744	S 57°09'13" W	1.975	744	2,211,671.707	499,701.258
744	745	S 57°08'52" W	1.975	745	2,211,670.636	499,699.599
745	746	S 57°08'29" W	1.975	746	2,211,669.564	499,697.940
746	747	S 57°08'05" W	1.975	747	2,211,668.493	499,696.281
747	748	S 57°07'39" W	1.975	748	2,211,667.420	499,694.622
748	749	S 57°07'12" W	1.975	749	2,211,666.348	499,692.963
749	750	S 57°06'42" W	1.976	750	2,211,665.275	499,691.304
750	751	S 57°06'11" W	1.976	751	2,211,664.202	499,689.645
751	752	S 57°05'38" W	1.976	752	2,211,663.129	499,687.986
752	753	S 57°05'04" W	1.976	753	2,211,662.055	499,686.327
753	754	S 57°04'27" W	1.976	754	2,211,660.981	499,684.669
754	755	S 57°03'49" W	1.976	755	2,211,659.906	499,683.010
755	756	S 57°03'10" W	1.977	756	2,211,658.831	499,681.351
756	757	S 57°02'28" W	1.977	757	2,211,657.756	499,679.693
757	758	S 57°01'45" W	1.977	758	2,211,656.680	499,678.034
758	759	S 57°01'00" W	1.977	759	2,211,655.604	499,676.376
759	760	S 57°00'13" W	1.977	760	2,211,654.527	499,674.717

760	761	S 56°59'25" W	1977	761	2,211,653.450	499,673.059
761	762	S 56°58'35" W	1978	762	2,211,652.372	499,671.401
762	763	S 56°57'43" W	1978	763	2,211,651.294	499,669.743
763	764	S 56°56'49" W	1978	764	2,211,650.215	499,668.085
764	765	S 56°55'54" W	1978	765	2,211,649.136	499,666.428
765	766	S 56°54'57" W	1978	766	2,211,648.056	499,664.770
766	767	S 56°53'58" W	1978	767	2,211,646.975	499,663.113
767	768	S 56°52'58" W	1979	768	2,211,645.894	499,661.456
768	769	S 56°51'56" W	1979	769	2,211,644.813	499,659.799
769	770	S 56°50'52" W	1979	770	2,211,643.731	499,658.142
770	771	S 56°49'46" W	1979	771	2,211,642.648	499,656.485
771	772	S 56°48'39" W	1979	772	2,211,641.564	499,654.829
772	773	S 56°47'30" W	1979	773	2,211,640.480	499,653.173
773	774	S 56°46'19" W	1980	774	2,211,639.396	499,651.517
774	775	S 56°45'06" W	1980	775	2,211,638.310	499,649.861
775	776	S 56°43'52" W	1980	776	2,211,637.224	499,648.206
776	777	S 56°42'36" W	1980	777	2,211,636.137	499,646.551
777	778	S 56°41'18" W	1980	778	2,211,635.050	499,644.896
778	779	S 56°39'59" W	1980	779	2,211,633.961	499,643.241
779	780	S 56°38'37" W	1981	780	2,211,632.872	499,641.587
780	781	S 56°37'14" W	1981	781	2,211,631.783	499,639.933
781	782	S 56°35'50" W	1981	782	2,211,630.692	499,638.279
782	783	S 56°34'23" W	1981	783	2,211,629.601	499,636.626
783	784	S 56°32'55" W	1981	784	2,211,628.509	499,634.973
784	785	S 56°31'25" W	1981	785	2,211,627.416	499,633.320
785	786	S 56°29'54" W	1982	786	2,211,626.322	499,631.668
786	787	S 56°28'20" W	1982	787	2,211,625.227	499,630.016
787	788	S 56°26'45" W	1982	788	2,211,624.132	499,628.364
788	789	S 56°25'09" W	1982	789	2,211,623.036	499,626.713
789	790	S 56°23'30" W	1982	790	2,211,621.939	499,625.062
790	791	S 56°21'50" W	1982	791	2,211,620.840	499,623.411
791	792	S 56°20'08" W	1983	792	2,211,619.741	499,621.761
792	793	S 56°18'24" W	1983	793	2,211,618.641	499,620.112
793	794	S 56°16'39" W	1983	794	2,211,617.541	499,618.462
794	795	S 56°14'52" W	1983	795	2,211,616.439	499,616.814

795	796	S 56°13'03" W	1.983	796	2,211,615.336	499,615.165
796	797	S 56°11'12" W	1.983	797	2,211,614.232	499,613.517
797	798	S 56°09'20" W	1.984	798	2,211,613.128	499,611.870
798	799	S 56°07'26" W	1.984	799	2,211,612.022	499,610.223
799	800	S 56°05'30" W	1.984	800	2,211,610.915	499,608.576
800	801	S 56°03'32" W	1.984	801	2,211,609.807	499,606.930
801	802	S 56°01'33" W	1.984	802	2,211,608.698	499,605.285
802	803	S 55°59'32" W	1.984	803	2,211,607.589	499,603.640
803	804	S 55°57'30" W	1.985	804	2,211,606.478	499,601.995
804	805	S 55°55'25" W	1.985	805	2,211,605.366	499,600.351
805	806	S 55°53'19" W	1.985	806	2,211,604.252	499,598.708
806	807	S 55°51'11" W	1.985	807	2,211,603.138	499,597.065
807	808	S 55°49'02" W	1.979	808	2,211,602.026	499,595.428
808	809	S 55°44'39" W	5.978	809	2,211,599.564	499,590.487
809	810	S 55°30'20" W	20.000	810	2,211,587.335	499,574.004
810	811	S 55°08'18" W	20.000	811	2,211,575.903	499,557.593
811	812	S 54°24'13" W	20.000	812	2,211,564.261	499,541.330
812	813	S 54°46'16" W	19.953	813	2,211,552.751	499,525.031
813	814	S 54°12'07" W	1.985	814	2,211,551.590	499,523.421
814	815	S 54°09'57" W	1.985	815	2,211,550.428	499,521.812
815	816	S 54°07'49" W	1.985	816	2,211,549.265	499,520.204
816	817	S 54°05'43" W	1.985	817	2,211,548.101	499,518.596
817	818	S 54°03'39" W	1.984	818	2,211,546.937	499,516.989
818	819	S 54°01'36" W	1.984	819	2,211,545.771	499,515.384
819	820	S 53°59'35" W	1.984	820	2,211,544.605	499,513.779
820	821	S 53°57'36" W	1.984	821	2,211,543.437	499,512.174
821	822	S 53°55'39" W	1.984	822	2,211,542.269	499,510.571
822	823	S 53°53'43" W	1.984	823	2,211,541.101	499,508.968
823	824	S 53°51'49" W	1.983	824	2,211,539.931	499,507.366
824	825	S 53°49'56" W	1.983	825	2,211,538.761	499,505.765
825	826	S 53°48'06" W	1.983	826	2,211,537.589	499,504.165
826	827	S 53°46'17" W	1.983	827	2,211,536.417	499,502.566
827	828	S 53°44'30" W	1.983	828	2,211,535.245	499,500.967
828	829	S 53°42'44" W	1.983	829	2,211,534.071	499,499.369
829	830	S 53°41'01" W	1.982	830	2,211,532.897	499,497.771

830	831	S 53°39'19" W	1982	831	2,211,531.723	499,496.175
831	832	S 53°37'39" W	1982	832	2,211,530.547	499,494.579
832	833	S 53°36'00" W	1982	833	2,211,529.371	499,492.984
833	834	S 53°34'23" W	1982	834	2,211,528.194	499,491.389
834	835	S 53°32'48" W	1982	835	2,211,527.017	499,489.795
835	836	S 53°31'15" W	1981	836	2,211,525.839	499,488.202
836	837	S 53°29'43" W	1981	837	2,211,524.660	499,486.609
837	838	S 53°28'14" W	1981	838	2,211,523.481	499,485.017
838	839	S 53°26'46" W	1981	839	2,211,522.301	499,483.426
839	840	S 53°25'19" W	1981	840	2,211,521.121	499,481.836
840	841	S 53°23'54" W	1981	841	2,211,519.940	499,480.246
841	842	S 53°22'32" W	1980	842	2,211,518.759	499,478.656
842	843	S 53°21'10" W	1980	843	2,211,517.577	499,477.067
843	844	S 53°19'51" W	1980	844	2,211,516.394	499,475.479
844	845	S 53°18'33" W	1980	845	2,211,515.211	499,473.892
845	846	S 53°17'17" W	1980	846	2,211,514.028	499,472.305
846	847	S 53°16'03" W	1980	847	2,211,512.844	499,470.718
847	848	S 53°14'50" W	1979	848	2,211,511.659	499,469.132
848	849	S 53°13'39" W	1979	849	2,211,510.474	499,467.547
849	850	S 53°12'30" W	1979	850	2,211,509.289	499,465.962
850	851	S 53°11'23" W	1979	851	2,211,508.104	499,464.377
851	852	S 53°10'17" W	1979	852	2,211,506.917	499,462.794
852	853	S 53°09'13" W	1979	853	2,211,505.731	499,461.210
853	854	S 53°08'11" W	1978	854	2,211,504.544	499,459.627
854	855	S 53°07'11" W	1978	855	2,211,503.357	499,458.045
855	856	S 53°06'12" W	1978	856	2,211,502.169	499,456.463
856	857	S 53°05'15" W	1978	857	2,211,500.981	499,454.882
857	858	S 53°04'20" W	1978	858	2,211,499.793	499,453.301
858	859	S 53°03'26" W	1978	859	2,211,498.605	499,451.720
859	860	S 53°02'34" W	1977	860	2,211,497.416	499,450.140
860	861	S 53°01'44" W	1977	861	2,211,496.227	499,448.560
861	862	S 53°00'56" W	1977	862	2,211,495.037	499,446.981
862	863	S 53°00'09" W	1977	863	2,211,493.848	499,445.402
863	864	S 52°59'24" W	1977	864	2,211,492.658	499,443.824
864	865	S 52°58'41" W	1977	865	2,211,491.468	499,442.246

865	866	S 52°57'59" W	1.976	866	2,211,490.277	499,440.668
866	867	S 52°57'20" W	1.976	867	2,211,489.087	499,439.091
867	868	S 52°56'42" W	1.976	868	2,211,487.896	499,437.514
868	869	S 52°56'05" W	1.976	869	2,211,486.705	499,435.937
869	870	S 52°55'31" W	1.976	870	2,211,485.514	499,434.361
870	871	S 52°54'58" W	1.976	871	2,211,484.323	499,432.785
871	872	S 52°54'27" W	1.975	872	2,211,483.131	499,431.209
872	873	S 52°53'58" W	1.975	873	2,211,481.940	499,429.634
873	874	S 52°53'30" W	1.975	874	2,211,480.748	499,428.059
874	875	S 52°53'04" W	1.975	875	2,211,479.557	499,426.484
875	876	S 52°52'40" W	1.975	876	2,211,478.365	499,424.909
876	877	S 52°52'17" W	1.975	877	2,211,477.173	499,423.335
877	878	S 52°51'57" W	1.974	878	2,211,475.981	499,421.761
878	879	S 52°51'38" W	1.974	879	2,211,474.789	499,420.187
879	880	S 52°51'20" W	1.974	880	2,211,473.597	499,418.614
880	881	S 52°51'05" W	1.974	881	2,211,472.405	499,417.040
881	882	S 52°50'51" W	1.974	882	2,211,471.213	499,415.467
882	883	S 52°50'39" W	1.974	883	2,211,470.021	499,413.894
883	884	S 52°50'28" W	1.973	884	2,211,468.829	499,412.322
884	885	S 52°50'20" W	1.973	885	2,211,467.637	499,410.749
885	886	S 52°50'13" W	1.973	886	2,211,466.445	499,409.177
886	887	S 52°50'08" W	1.973	887	2,211,465.254	499,407.604
887	888	S 52°50'04" W	1.973	888	2,211,464.062	499,406.032
888	889	S 52°50'02" W	1.973	889	2,211,462.870	499,404.461
889	890	S 52°50'00" W	5,706.723	890	2,208,015.228	494,856.884
890	891	S 52°49'57" W	66.482	891	2,207,975.063	494,803.906
891	892	S 72°15'38" W	0.319	892	2,207,974.966	494,803.602
892	893	S 75°29'32" W	0.860	893	2,207,974.751	494,802.770
893	894	S 77°47'02" W	0.868	894	2,207,974.567	494,801.922
894	895	S 80°04'36" W	0.868	895	2,207,974.418	494,801.067
895	896	S 82°22'04" W	0.868	896	2,207,974.302	494,800.207
896	897	S 84°39'34" W	0.868	897	2,207,974.222	494,799.343
897	898	S 86°57'07" W	0.868	898	2,207,974.175	494,798.476
898	899	S 89°14'35" W	0.868	899	2,207,974.164	494,797.608
899	900	N 88°27'53" W	0.868	900	2,207,974.187	494,796.740

900	901	N 86°10'23" W	0.868	901	2,207,974.245	494,795.874
901	902	N 83°52'52" W	0.867	902	2,207,974.337	494,795.012
902	903	N 81°25'07" W	0.870	903	2,207,974.467	494,794.152
903	904	N 79°28'05" W	0.870	904	2,207,974.626	494,793.297
904	905	N 77°00'18" W	0.854	905	2,207,974.818	494,792.465
905	906	N 73°10'33" W	0.853	906	2,207,975.065	494,791.648
906	907	N 70°43'06" W	0.860	907	2,207,975.349	494,790.837
907	908	N 67°41'32" W	0.860	908	2,207,975.676	494,790.041
908	909	N 65°24'54" W	0.883	909	2,207,976.043	494,789.238
909	910	N 65°07'19" W	0.890	910	2,207,976.417	494,788.430
910	911	N 63°53'42" W	0.872	911	2,207,976.801	494,787.647
911	912	N 61°31'38" W	0.853	912	2,207,977.208	494,786.897
912	913	N 58°01'31" W	0.858	913	2,207,977.662	494,786.170
913	914	N 56°12'55" W	0.859	914	2,207,978.140	494,785.456
914	915	N 52°51'54" W	0.854	915	2,207,978.655	494,784.775
915	916	N 50°33'11" W	0.871	916	2,207,979.209	494,784.102
916	917	N 49°09'19" W	0.118	917	2,207,979.286	494,784.013
917	918	N 49°49'43" W	1.946	918	2,207,980.541	494,782.526
918	919	N 51°25'17" W	2.100	919	2,207,981.851	494,780.884
919	920	N 53°11'50" W	2.125	920	2,207,983.123	494,779.183
920	921	N 57°31'46" W	2.118	921	2,207,984.261	494,777.396
921	922	N 58°32'34" W	2.094	922	2,207,985.353	494,775.610
922	923	N 60°19'47" W	2.102	923	2,207,986.394	494,773.783
923	924	N 62°24'48" W	2.074	924	2,207,987.355	494,771.945
924	925	N 61°05'12" W	2.069	925	2,207,988.355	494,770.134
925	926	N 62°41'18" W	2.096	926	2,207,989.317	494,768.271
926	927	N 64°14'46" W	2.114	927	2,207,990.235	494,766.368
927	928	N 67°41'13" W	2.101	928	2,207,991.033	494,764.424
928	929	N 67°46'41" W	2.097	929	2,207,991.826	494,762.483
929	930	N 70°40'13" W	2.110	930	2,207,992.524	494,760.492
930	931	N 72°18'27" W	2.099	931	2,207,993.162	494,758.492
931	932	N 73°56'40" W	2.099	932	2,207,993.743	494,756.475
932	933	N 75°34'54" W	2.105	933	2,207,994.267	494,754.436
933	934	N 77°54'46" W	2.112	934	2,207,994.709	494,752.371
934	935	N 80°19'09" W	2.104	935	2,207,995.063	494,750.297

935	936	N 81°54'18" W	2.092	936	2,207,995.358	494,748.225
936	937	N 83°07'28" W	2.096	937	2,207,995.608	494,746.144
937	938	N 85°19'01" W	0.691	938	2,207,995.665	494,745.455
938	85	S 21°01'37" W	70.867	85	2,207,929.517	494,720.028
85	84	S 47°49'40" E	22.016	84	2,207,914.736	494,736.345
84	83	S 47°49'40" E	29.638	83	2,207,894.838	494,758.311
83	939	S 47°49'43" E	76.252	939	2,207,843.646	494,814.824
939	940	N 37°53'17" E	0.624	940	2,207,844.139	494,815.207
940	941	N 33°56'07" E	2.085	941	2,207,845.869	494,816.371
941	942	N 34°15'17" E	2.074	942	2,207,847.583	494,817.539
942	943	N 31°33'05" E	2.087	943	2,207,849.362	494,818.631
943	944	N 30°23'23" E	2.076	944	2,207,851.152	494,819.681
944	945	N 28°55'37" E	2.064	945	2,207,852.959	494,820.679
945	946	N 28°58'11" E	0.742	946	2,207,853.608	494,821.089
946	947	N 30°12'34" E	1.318	947	2,207,854.747	494,821.702
947	948	N 26°57'52" E	2.093	948	2,207,856.612	494,822.651
948	949	N 25°36'59" E	2.076	949	2,207,858.484	494,823.549
949	950	N 24°16'06" E	2.076	950	2,207,860.377	494,824.402
950	951	N 22°55'13" E	2.076	951	2,207,862.290	494,825.211
951	952	N 21°34'20" E	2.076	952	2,207,864.221	494,825.974
952	953	N 20°13'26" E	2.076	953	2,207,866.169	494,826.692
953	954	N 18°52'33" E	2.076	954	2,207,868.134	494,827.364
954	955	N 17°31'39" E	2.076	955	2,207,870.114	494,827.989
955	956	N 16°10'47" E	2.076	956	2,207,872.108	494,828.568
956	957	N 14°49'53" E	2.076	957	2,207,874.116	494,829.099
957	958	N 13°29'00" E	2.093	958	2,207,876.151	494,829.587
958	959	N 10°14'18" E	1.268	959	2,207,877.399	494,829.813
959	960	N 12°53'05" E	0.755	960	2,207,878.135	494,829.981
960	961	N 14°18'55" E	2.070	961	2,207,880.141	494,830.493
961	962	N 11°26'05" E	2.111	962	2,207,882.210	494,830.911
962	963	N 08°07'57" E	2.086	963	2,207,884.275	494,831.206
963	964	N 08°10'42" E	2.076	964	2,207,886.330	494,831.502
964	965	N 06°02'13" E	2.087	965	2,207,888.405	494,831.721
965	966	N 04°54'51" E	2.088	966	2,207,890.486	494,831.900
966	967	N 02°42'43" E	2.109	967	2,207,892.592	494,832.000
967	968	N 00°44'57" W	2.105	968	2,207,894.697	494,831.972
968	969	N 02°30'08" W	2.094	969	2,207,896.789	494,831.881
969	970	N 04°49'56" W	2.061	970	2,207,898.843	494,831.707

970	971	N 02°53'02" W	2.047	971	2,207,900.888	494,831.604
971	972	N 04°13'46" W	2.073	972	2,207,902.956	494,831.451
972	973	N 05°18'26" W	2.065	973	2,207,905.012	494,831.260
973	974	N 05°38'23" W	2.091	974	2,207,907.092	494,831.055
974	975	N 09°36'45" W	2.090	975	2,207,909.153	494,830.706
975	976	N 09°50'43" W	2.057	976	2,207,911.180	494,830.354
976	977	N 10°13'51" W	2.053	977	2,207,913.201	494,829.989
977	978	N 10°01'15" W	2.062	978	2,207,915.231	494,829.631
978	979	N 11°07'54" W	2.082	979	2,207,917.274	494,829.229
979	980	N 12°55'36" W	2.097	980	2,207,919.318	494,828.759
980	981	N 15°40'19" W	2.099	981	2,207,921.340	494,828.192
981	982	N 17°42'47" W	2.083	982	2,207,923.324	494,827.559
982	983	N 18°31'27" W	2.068	983	2,207,925.284	494,826.902
983	984	N 18°49'07" W	0.410	984	2,207,925.672	494,826.770
984	985	N 18°17'17" W	0.529	985	2,207,926.174	494,826.604
985	986	N 17°41'20" W	0.874	986	2,207,927.007	494,826.338
986	987	N 15°27'59" W	0.861	987	2,207,927.837	494,826.108
987	988	N 13°22'43" W	0.856	988	2,207,928.670	494,825.910
988	989	N 10°34'40" W	0.852	989	2,207,929.507	494,825.754
989	990	N 07°58'01" W	0.857	990	2,207,930.356	494,825.635
990	991	N 05°40'55" W	0.859	991	2,207,931.210	494,825.550
991	992	N 03°19'10" W	0.858	992	2,207,932.067	494,825.501
992	993	N 00°58'13" W	0.861	993	2,207,932.928	494,825.486
993	994	N 01°00'10" E	0.870	994	2,207,933.798	494,825.501
994	995	N 02°17'43" E	0.872	995	2,207,934.669	494,825.536
995	996	N 04°07'01" E	0.857	996	2,207,935.525	494,825.598
996	997	N 07°12'16" E	0.854	997	2,207,936.372	494,825.705
997	998	N 09°27'33" E	0.857	998	2,207,937.217	494,825.846
998	999	N 12°18'10" E	0.852	999	2,207,938.050	494,826.027
999	1000	N 15°07'20" E	0.864	1000	2,207,938.884	494,826.252
1000	1001	N 16°35'42" E	0.871	1001	2,207,939.718	494,826.501
1001	1002	N 18°39'52" E	0.860	1002	2,207,940.532	494,826.776
1002	1003	N 21°27'06" E	0.851	1003	2,207,941.324	494,827.087
1003	1004	N 24°32'38" E	0.854	1004	2,207,942.101	494,827.442
1004	1005	N 27°00'00" E	0.181	1005	2,207,942.262	494,827.524

1005	1006	N 52°50'55" E	67.479	1006	2,207,983.014	494,881.307
1006	1007	N 52°48'56" E	1,487.342	1007	2,208,881.940	496,066.262
1007	1008	N 52°49'58" E	53.968	1008	2,208,914.544	496,109.267
1008	1009	S 37°10'02" E	0.055	1009	2,208,914.501	496,109.301
1009	1010	N 55°04'37" E	7.996	1010	2,208,919.078	496,115.856
1010	1011	N 52°46'48" E	8.095	1011	2,208,923.974	496,122.302
1011	1012	N 54°29'18" E	11.886	1012	2,208,930.879	496,131.978
1012	1013	N 53°37'37" E	20.013	1013	2,208,942.747	496,148.092
1013	1014	N 53°41'07" E	29.980	1014	2,208,960.502	496,172.249
1014	1015	N 54°03'32" E	9.998	1015	2,208,966.370	496,180.343
1015	1016	N 53°39'04" E	20.003	1016	2,208,978.226	496,196.454
1016	1017	N 53°36'49" E	10.011	1017	2,208,984.165	496,204.513
1017	1018	N 53°05'48" E	20.035	1018	2,208,996.195	496,220.534
1018	1019	N 51°53'22" E	2.480	1019	2,208,997.726	496,222.486
1019	1020	N 22°07'15" E	1.357	1020	2,208,998.983	496,222.997
1020	1021	N 53°58'27" E	6.310	1021	2,209,002.694	496,228.100
1021	1022	N 53°04'58" E	10.017	1022	2,209,008.711	496,236.109
1022	1023	N 52°48'28" E	8.244	1023	2,209,013.694	496,242.676
1023	1024	N 55°27'22" E	1.693	1024	2,209,014.655	496,244.071
1024	1025	N 53°56'04" E	10.025	1025	2,209,020.557	496,252.174
1025	1026	N 53°52'37" E	10.030	1026	2,209,026.470	496,260.276
1026	1027	N 52°06'05" E	10.032	1027	2,209,032.632	496,268.192
1027	1028	N 51°57'01" E	9.949	1028	2,209,038.764	496,276.027
1028	1029	N 54°56'36" E	10.001	1029	2,209,044.508	496,284.213
1029	1030	N 52°03'14" E	10.030	1030	2,209,050.676	496,292.123
1030	1031	N 53°05'49" E	9.993	1031	2,209,056.676	496,300.114
1031	1032	N 52°18'42" E	9.999	1032	2,209,062.789	496,308.026
1032	1033	N 53°00'21" E	9.991	1033	2,209,068.801	496,316.006
1033	1034	N 52°39'13" E	10.019	1034	2,209,074.879	496,323.971
1034	1035	N 51°43'40" E	9.997	1035	2,209,081.071	496,331.819
1035	1036	N 52°43'26" E	9.987	1036	2,209,087.119	496,339.766
1036	1037	N 52°18'28" E	10.005	1037	2,209,093.236	496,347.682
1037	1038	N 52°14'12" E	20.688	1038	2,209,105.906	496,364.038
1038	1039	N 52°24'58" E	9.291	1039	2,209,111.573	496,371.400
1039	1040	N 52°21'06" E	9.988	1040	2,209,117.674	496,379.309

1040	1041	N 52°46'43" E	9.994	1041	2,209,123.719	496,387.267
1041	1042	N 52°24'10" E	10.040	1042	2,209,129.844	496,395.222
1042	1043	N 50°08'46" E	2.010	1043	2,209,131.132	496,396.765
1043	1044	N 52°49'57" E	7.939	1044	2,209,135.929	496,403.091
1044	1045	N 52°26'34" E	10.001	1045	2,209,142.025	496,411.019
1045	1046	N 52°26'34" E	9.958	1046	2,209,148.095	496,418.913
1046	1047	N 54°33'05" E	10.025	1047	2,209,153.909	496,427.080
1047	1048	N 51°03'05" E	10.064	1048	2,209,160.236	496,434.907
1048	1049	N 50°42'22" E	5.176	1049	2,209,163.514	496,438.913
1049	1050	N 52°49'57" E	4.760	1050	2,209,166.389	496,442.706
1050	1051	N 52°26'34" E	10.001	1051	2,209,172.485	496,450.634
1051	1052	N 52°26'34" E	19.013	1052	2,209,184.075	496,465.707
1052	1053	N 52°32'51" E	10.951	1053	2,209,190.734	496,474.400
1053	1054	N 52°56'20" E	29.946	1054	2,209,208.782	496,498.297
1054	1055	N 53°21'43" E	59.953	1055	2,209,244.559	496,546.405
1055	1056	N 53°22'11" E	89.961	1056	2,209,298.234	496,618.598
1056	1057	N 52°57'52" E	10.033	1057	2,209,304.277	496,626.607
1057	1058	N 52°29'51" E	10.189	1058	2,209,310.480	496,634.690
1058	1059	N 51°58'56" E	9.847	1059	2,209,316.545	496,642.448
1059	1060	N 52°05'47" E	16.815	1060	2,209,326.875	496,655.716
1060	1061	N 52°13'43" E	22.511	1061	2,209,340.663	496,673.510
1061	1062	N 51°48'59" E	10.649	1062	2,209,347.246	496,681.880
1062	1063	N 52°05'47" E	0.245	1063	2,209,347.396	496,682.073
1063	1064	N 53°42'09" E	25.252	1064	2,209,362.345	496,702.425
1064	1065	N 51°12'10" E	29.364	1065	2,209,380.743	496,725.310
1065	1066	N 52°05'47" E	5.115	1066	2,209,383.885	496,729.346
1066	1067	N 52°05'47" E	9.994	1067	2,209,390.025	496,737.232
1067	1068	N 52°05'47" E	9.994	1068	2,209,396.165	496,745.118
1068	1069	N 52°05'47" E	9.994	1069	2,209,402.305	496,753.004
1069	1070	N 52°05'47" E	9.994	1070	2,209,408.445	496,760.890
1070	1071	N 52°05'47" E	4.315	1071	2,209,411.096	496,764.295
1071	1072	N 52°48'57" E	123.506	1072	2,209,485.740	496,862.692
1072	1073	N 52°50'01" E	3,219.942	1073	2,211,431.013	499,428.612
1073	1074	N 52°50'02" E	1.973	1074	2,211,432.205	499,430.183
1074	1075	N 52°50'04" E	1.972	1075	2,211,433.396	499,431.755

1075	1076	N 52°50'08" E	1.972	1076	2,211,434.588	499,433.327
1076	1077	N 52°50'13" E	1.972	1077	2,211,435.779	499,434.898
1077	1078	N 52°50'20" E	1.972	1078	2,211,436.970	499,436.470
1078	1079	N 52°50'28" E	1.972	1079	2,211,438.161	499,438.041
1079	1080	N 52°50'39" E	1.972	1080	2,211,439.352	499,439.613
1080	1081	N 52°50'51" E	1.971	1081	2,211,440.542	499,441.184
1081	1082	N 52°51'05" E	1.971	1082	2,211,441.733	499,442.755
1082	1083	N 52°51'20" E	1.971	1083	2,211,442.923	499,444.326
1083	1084	N 52°51'38" E	1.971	1084	2,211,444.113	499,445.897
1084	1085	N 52°51'57" E	1.971	1085	2,211,445.303	499,447.468
1085	1086	N 52°52'17" E	1.971	1086	2,211,446.492	499,449.039
1086	1087	N 52°52'40" E	1.970	1087	2,211,447.681	499,450.610
1087	1088	N 52°53'04" E	1.970	1088	2,211,448.870	499,452.181
1088	1089	N 52°53'30" E	1.970	1089	2,211,450.059	499,453.753
1089	1090	N 52°53'57" E	1.970	1090	2,211,451.247	499,455.324
1090	1091	N 52°54'27" E	1.970	1091	2,211,452.435	499,456.895
1091	1092	N 52°54'58" E	1.970	1092	2,211,453.622	499,458.466
1092	1093	N 52°55'31" E	1.969	1093	2,211,454.810	499,460.037
1093	1094	N 52°56'05" E	1.969	1094	2,211,455.996	499,461.609
1094	1095	N 52°56'42" E	1.969	1095	2,211,457.183	499,463.180
1095	1096	N 52°57'20" E	1.969	1096	2,211,458.369	499,464.751
1096	1097	N 52°57'59" E	1.969	1097	2,211,459.555	499,466.323
1097	1098	N 52°58'41" E	1.969	1098	2,211,460.740	499,467.895
1098	1099	N 52°59'24" E	1.968	1099	2,211,461.925	499,469.466
1099	1100	N 53°00'09" E	1.968	1100	2,211,463.109	499,471.038
1100	1101	N 53°00'56" E	1.968	1101	2,211,464.293	499,472.610
1101	1102	N 53°01'44" E	1.968	1102	2,211,465.477	499,474.183
1102	1103	N 53°02'34" E	1.968	1103	2,211,466.660	499,475.755
1103	1104	N 53°03'26" E	1.968	1104	2,211,467.842	499,477.327
1104	1105	N 53°04'20" E	1.967	1105	2,211,469.024	499,478.900
1105	1106	N 53°05'15" E	1.967	1106	2,211,470.206	499,480.473
1106	1107	N 53°06'12" E	1.967	1107	2,211,471.387	499,482.046
1107	1108	N 53°07'11" E	1.967	1108	2,211,472.567	499,483.619
1108	1109	N 53°08'11" E	1.967	1109	2,211,473.747	499,485.193
1109	1110	N 53°09'13" E	1.967	1110	2,211,474.926	499,486.766

1110	1111	N 53°10'17" E	1.966	1111	2,211,476.105	499,488.340
1111	1112	N 53°11'23" E	1.966	1112	2,211,477.283	499,489.915
1112	1113	N 53°12'30" E	1.966	1113	2,211,478.460	499,491.489
1113	1114	N 53°13'40" E	1.966	1114	2,211,479.637	499,493.064
1114	1115	N 53°14'50" E	1.966	1115	2,211,480.813	499,494.639
1115	1116	N 53°16'03" E	1.966	1116	2,211,481.989	499,496.214
1116	1117	N 53°17'17" E	1.965	1117	2,211,483.164	499,497.789
1117	1120	N 53°18'33" E	1.965	1120	2,211,484.338	499,499.365
1120	1121	N 53°19'51" E	1.965	1121	2,211,485.511	499,500.941
1121	1123	N 53°21'11" E	1.965	1123	2,211,486.684	499,502.518
1123	1124	N 53°22'32" E	1.965	1124	2,211,487.856	499,504.094
1124	1125	N 53°23'55" E	1.964	1125	2,211,489.028	499,505.672
1125	1126	N 53°25'19" E	1.964	1126	2,211,490.198	499,507.249
1126	1127	N 53°26'46" E	1.964	1127	2,211,491.368	499,508.827
1127	1128	N 53°28'14" E	1.964	1128	2,211,492.537	499,510.405
1128	1129	N 53°29'44" E	1.964	1129	2,211,493.705	499,511.984
1129	1130	N 53°31'15" E	1.964	1130	2,211,494.873	499,513.562
1130	1131	N 53°32'49" E	1.963	1131	2,211,496.039	499,515.142
1131	1132	N 53°34'24" E	1.963	1132	2,211,497.205	499,516.721
1132	1133	N 53°36'01" E	1.963	1133	2,211,498.370	499,518.302
1133	1134	N 53°37'39" E	1.963	1134	2,211,499.534	499,519.882
1134	1135	N 53°39'19" E	1.963	1135	2,211,500.697	499,521.463
1135	1136	N 53°41'01" E	1.963	1136	2,211,501.860	499,523.045
1136	1137	N 53°42'45" E	1.962	1137	2,211,503.021	499,524.626
1137	1138	N 53°44'30" E	1.962	1138	2,211,504.182	499,526.209
1138	1139	N 53°46'18" E	1.962	1139	2,211,505.342	499,527.792
1139	1140	N 53°48'06" E	1.962	1140	2,211,506.500	499,529.375
1140	1141	N 53°49'57" E	1.962	1141	2,211,507.658	499,530.959
1141	1142	N 53°51'49" E	1.962	1142	2,211,508.815	499,532.543
1142	1143	N 53°53'43" E	1.961	1143	2,211,509.971	499,534.128
1143	1144	N 53°55'39" E	1.961	1144	2,211,511.125	499,535.713
1144	1145	N 53°57'37" E	1.961	1145	2,211,512.279	499,537.299

1145	1146	N 53°59'36" E	1.961	1146	2,211,513.432	499,538.885
1146	1147	N 54°01'37" E	1.961	1147	2,211,514.584	499,540.472
1147	1148	N 54°03'40" E	1.961	1148	2,211,515.735	499,542.059
1148	1149	N 54°05'44" E	1.960	1149	2,211,516.884	499,543.647
1149	1150	N 54°07'50" E	1.960	1150	2,211,518.033	499,545.236
1150	1151	N 54°09'58" E	1.960	1151	2,211,519.181	499,546.825
1151	1152	N 54°12'08" E	1.960	1152	2,211,520.327	499,548.415
1152	1153	N 54°15'56" E	4.864	1153	2,211,523.167	499,552.363
1153	1154	N 54°29'48" E	20.000	1154	2,211,534.782	499,568.644
1154	1155	N 54°52'08" E	20.000	1155	2,211,546.291	499,585.001
1155	1156	N 55°14'27" E	20.000	1156	2,211,557.694	499,601.432
1156	1157	N 55°36'47" E	19.953	1157	2,211,568.963	499,617.899
1157	1158	N 55°49'02" E	1.966	1158	2,211,570.067	499,619.525
1158	1159	N 55°51'12" E	1.960	1159	2,211,571.168	499,621.147
1159	1160	N 55°53'20" E	1.960	1160	2,211,572.267	499,622.770
1160	1161	N 55°55'26" E	1.960	1161	2,211,573.365	499,624.394
1161	1162	N 55°57'30" E	1.960	1162	2,211,574.463	499,626.019
1162	1163	N 55°59'33" E	1.961	1163	2,211,575.559	499,627.644
1163	1164	N 56°01'34" E	1.961	1164	2,211,576.655	499,629.270
1164	1165	N 56°03'33" E	1.961	1165	2,211,577.750	499,630.897
1165	1166	N 56°05'31" E	1.961	1166	2,211,578.844	499,632.524
1166	1167	N 56°07'26" E	1.961	1167	2,211,579.937	499,634.153
1167	1168	N 56°09'20" E	1.961	1168	2,211,581.030	499,635.782
1168	1169	N 56°11'13" E	1.962	1169	2,211,582.121	499,637.412
1169	1170	N 56°13'03" E	1.962	1170	2,211,583.212	499,639.042
1170	1171	N 56°14'52" E	1.962	1171	2,211,584.302	499,640.674
1171	1172	N 56°16'39" E	1.962	1172	2,211,585.391	499,642.306
1172	1173	N 56°18'25" E	1.962	1173	2,211,586.480	499,643.938
1173	1174	N 56°20'08" E	1.962	1174	2,211,587.568	499,645.572
1174	1175	N 56°21'50" E	1.963	1175	2,211,588.655	499,647.206
1175	1176	N 56°23'30" E	1.963	1176	2,211,589.741	499,648.840
1176	1177	N 56°25'09" E	1.963	1177	2,211,590.827	499,650.476
1177	1178	N 56°26'46" E	1.963	1178	2,211,591.912	499,652.112
1178	1179	N 56°28'21" E	1.963	1179	2,211,592.997	499,653.748
1179	1180	N 56°29'54" E	1.963	1180	2,211,594.081	499,655.386

1180	1181	N 56°31'26" E	1964	1181	2,211,595.164	499,657.024
1181	1182	N 56°32'55" E	1964	1182	2,211,596.246	499,658.662
1182	1183	N 56°34'24" E	1964	1183	2,211,597.328	499,660.301
1183	1184	N 56°35'50" E	1964	1184	2,211,598.409	499,661.941
1184	1185	N 56°37'15" E	1964	1185	2,211,599.490	499,663.581
1185	1186	N 56°38'38" E	1964	1186	2,211,600.570	499,665.222
1186	1187	N 56°39'59" E	1965	1187	2,211,601.650	499,666.864
1187	1188	N 56°41'18" E	1965	1188	2,211,602.729	499,668.506
1188	1189	N 56°42'36" E	1965	1189	2,211,603.807	499,670.148
1189	1190	N 56°43'52" E	1965	1190	2,211,604.886	499,671.791
1190	1191	N 56°45'06" E	1965	1191	2,211,605.963	499,673.435
1191	1192	N 56°46'19" E	1965	1192	2,211,607.040	499,675.079
1192	1193	N 56°47'30" E	1966	1193	2,211,608.117	499,676.724
1193	1194	N 56°48'39" E	1966	1194	2,211,609.193	499,678.369
1194	1195	N 56°49'46" E	1966	1195	2,211,610.268	499,680.014
1195	1196	N 56°50'52" E	1966	1196	2,211,611.344	499,681.661
1196	1197	N 56°51'56" E	1966	1197	2,211,612.418	499,683.307
1197	1198	N 56°52'58" E	1967	1198	2,211,613.493	499,684.954
1198	1199	N 56°53'59" E	1967	1199	2,211,614.567	499,686.602
1199	1200	N 56°54'57" E	1967	1200	2,211,615.641	499,688.250
1200	1201	N 56°55'54" E	1967	1201	2,211,616.714	499,689.898
1201	1202	N 56°56'50" E	1967	1202	2,211,617.787	499,691.547
1202	1203	N 56°57'43" E	1967	1203	2,211,618.859	499,693.196
1203	1204	N 56°58'35" E	1968	1204	2,211,619.932	499,694.846
1204	1205	N 56°59'25" E	1968	1205	2,211,621.004	499,696.496
1205	1206	N 57°00'13" E	1968	1206	2,211,622.075	499,698.146
1206	1207	N 57°01'00" E	1968	1207	2,211,623.147	499,699.797
1207	1208	N 57°01'45" E	1968	1208	2,211,624.218	499,701.448
1208	1209	N 57°02'28" E	1968	1209	2,211,625.289	499,703.100
1209	1210	N 57°03'10" E	1969	1210	2,211,626.359	499,704.752
1210	1211	N 57°03'49" E	1969	1211	2,211,627.429	499,706.404
1211	1212	N 57°04'27" E	1969	1212	2,211,628.500	499,708.057
1212	1213	N 57°05'04" E	1969	1213	2,211,629.570	499,709.710
1213	1214	N 57°05'38" E	1969	1214	2,211,630.639	499,711.363
1214	1215	N 57°06'11" E	1969	1215	2,211,631.709	499,713.016

1215	1216	N 57°06'42" E	1.970	1216	2,211,632.778	499,714.670
1216	1217	N 57°07'12" E	1.970	1217	2,211,633.848	499,716.324
1217	1218	N 57°07'39" E	1.970	1218	2,211,634.917	499,717.979
1218	1219	N 57°08'05" E	1.970	1219	2,211,635.986	499,719.634
1219	1220	N 57°08'29" E	1.970	1220	2,211,637.055	499,721.289
1220	1221	N 57°08'52" E	1.970	1221	2,211,638.124	499,722.944
1221	1222	N 57°09'13" E	1.971	1222	2,211,639.193	499,724.599
1222	1223	N 57°09'32" E	1.971	1223	2,211,640.261	499,726.255
1223	1224	N 57°09'49" E	1.971	1224	2,211,641.330	499,727.911
1224	1225	N 57°10'04" E	1.971	1225	2,211,642.399	499,729.567
1225	1226	N 57°10'18" E	1.971	1226	2,211,643.467	499,731.224
1226	1227	N 57°10'30" E	1.971	1227	2,211,644.536	499,732.880
1227	1228	N 57°10'41" E	1.972	1228	2,211,645.605	499,734.537
1228	1229	N 57°10'49" E	1.972	1229	2,211,646.673	499,736.194
1229	1230	N 57°10'56" E	1.972	1230	2,211,647.742	499,737.851
1230	1231	N 57°11'01" E	1.972	1231	2,211,648.811	499,739.508
1231	1232	N 57°11'05" E	1.972	1232	2,211,649.879	499,741.166
1232	1233	N 57°11'07" E	1.972	1233	2,211,650.948	499,742.823
1233	1234	N 57°11'07" E	1,289.560	1234	2,212,349.790	500,826.606
1234	1235	N 59°36'12" E	2.240	1235	2,212,350.923	500,828.538
1235	1236	N 54°51'51" E	2.333	1236	2,212,352.266	500,830.446
1236	1237	N 57°11'08" E	1,069.190	1237	2,212,931.680	501,729.026
1237	1238	N 57°11'27" E	890.571	1238	2,213,414.231	502,477.532
1238	1239	S 86°01'39" E	0.718	1239	2,213,414.181	502,478.249
1239	1240	S 81°26'36" E	1.734	1240	2,213,413.923	502,479.964
1240	1241	S 76°51'36" E	1.734	1241	2,213,413.529	502,481.653
1241	1242	S 72°16'35" E	1.734	1242	2,213,413.001	502,483.305
1242	1243	S 67°41'34" E	1.734	1243	2,213,412.342	502,484.910
1243	1244	S 63°06'32" E	1.734	1244	2,213,411.558	502,486.457
1244	1245	S 58°31'32" E	1.734	1245	2,213,410.652	502,487.936
1245	1246	S 53°56'30" E	1.734	1246	2,213,409.632	502,489.337
1246	1247	S 49°16'11" E	1.733	1247	2,213,408.501	502,490.651
1247	1248	S 44°38'42" E	1.735	1248	2,213,407.267	502,491.870
1248	1249	S 40°12'12" E	1.752	1249	2,213,405.928	502,493.001
1249	1250	S 37°36'46" E	1.976	1250	2,213,404.363	502,494.207

1250	1251	S 37°58'28" E	2.023	1251	2,213,402.768	502,495.452
1251	1252	S 38°17'07" E	2.024	1252	2,213,401.179	502,496.706
1252	1253	S 38°47'01" E	2.026	1253	2,213,399.600	502,497.975
1253	1254	S 39°17'25" E	2.027	1254	2,213,398.031	502,499.259
1254	1255	S 39°54'06" E	2.027	1255	2,213,396.476	502,500.559
1255	1256	S 40°24'11" E	2.026	1256	2,213,394.933	502,501.872
1256	1257	S 40°50'38" E	2.026	1257	2,213,393.401	502,503.197
1257	1258	S 41°24'06" E	2.030	1258	2,213,391.878	502,504.539
1258	1259	S 42°14'36" E	2.024	1259	2,213,390.380	502,505.900
1259	1260	S 42°10'26" E	2.017	1260	2,213,388.885	502,507.254
1260	1261	S 42°37'00" E	2.003	1261	2,213,387.411	502,508.610
1261	1262	S 41°26'06" E	1.876	1262	2,213,386.004	502,509.852
1262	1263	S 39°08'36" E	1.867	1263	2,213,384.557	502,511.031
1263	1264	S 36°51'05" E	1.867	1264	2,213,383.063	502,512.150
1264	1265	S 34°33'35" E	1.867	1265	2,213,381.525	502,513.209
1265	1266	S 32°16'04" E	1.867	1266	2,213,379.947	502,514.206
1266	1267	S 29°58'33" E	1.867	1267	2,213,378.330	502,515.138
1267	1268	S 27°41'04" E	1.867	1268	2,213,376.677	502,516.006
1268	1269	S 25°23'32" E	1.867	1269	2,213,374.991	502,516.806
1269	1270	S 23°06'01" E	1.867	1270	2,213,373.274	502,517.538
1270	1271	S 20°48'31" E	1.884	1271	2,213,371.513	502,518.208
1271	1272	S 20°26'55" E	1.472	1272	2,213,370.134	502,518.722
1272	1273	S 19°51'43" E	0.384	1273	2,213,369.773	502,518.852
1273	1274	S 15°19'30" E	1.849	1274	2,213,367.989	502,519.341
1274	1275	S 13°01'58" E	1.868	1275	2,213,366.170	502,519.762
1275	1276	S 10°44'25" E	1.866	1276	2,213,364.336	502,520.110
1276	1277	S 08°26'53" E	1.865	1277	2,213,362.491	502,520.384
1277	1278	S 06°09'20" E	1.839	1278	2,213,360.663	502,520.581
1278	1279	S 01°01'05" E	1.866	1279	2,213,358.797	502,520.614
1279	1280	S 01°44'38" E	1.878	1280	2,213,356.920	502,520.671
1280	1281	S 01°17'16" W	1.854	1281	2,213,355.066	502,520.630
1281	1282	S 03°06'47" W	1.859	1282	2,213,353.210	502,520.529
1282	1283	S 05°23'58" W	1.858	1283	2,213,351.361	502,520.354
1283	1284	S 07°13'10" W	1.851	1284	2,213,349.524	502,520.121
1284	1285	S 10°05'46" W	1.848	1285	2,213,347.705	502,519.797

1285	1286	S 12°12'46" W	1.850	1286	2,213,345.896	502,519.406
1286	1287	S 14°38'42" W	1.849	1287	2,213,344.107	502,518.938
1287	1288	S 16°43'42" W	1.861	1288	2,213,342.325	502,518.403
1288	1289	S 17°40'01" W	2.105	1289	2,213,340.319	502,517.764
1289	1290	S 13°36'26" W	2.295	1290	2,213,338.088	502,517.224
1290	1291	S 09°38'22" W	2.305	1291	2,213,335.816	502,516.838
1291	1292	S 04°45'06" W	2.312	1292	2,213,333.512	502,516.646
1292	1293	S 00°22'28" W	2.312	1293	2,213,331.200	502,516.631
1293	1294	S 04°14'29" E	2.319	1294	2,213,328.887	502,516.803
1294	1295	S 09°00'36" E	2.325	1295	2,213,326.591	502,517.167
1295	1296	S 13°59'53" E	2.325	1296	2,213,324.336	502,517.729
1296	1297	S 18°35'31" E	2.323	1297	2,213,322.134	502,518.470
1297	1298	S 23°11'00" E	2.324	1298	2,213,319.998	502,519.384
1298	1299	S 27°46'02" E	2.325	1299	2,213,317.941	502,520.467
1299	1300	S 32°20'55" E	2.326	1300	2,213,315.976	502,521.712
1300	1301	S 36°56'15" E	2.327	1301	2,213,314.116	502,523.110
1301	1302	S 41°30'40" E	2.328	1302	2,213,312.373	502,524.653
1302	1303	S 46°05'15" E	2.313	1303	2,213,310.769	502,526.320
1303	1304	S 48°48'43" E	0.606	1304	2,213,310.369	502,526.776
1304	1305	S 51°06'16" E	1.742	1305	2,213,309.276	502,528.132
1305	1306	S 54°52'56" E	2.326	1306	2,213,307.938	502,530.034
1306	1307	S 59°28'00" E	2.336	1307	2,213,306.751	502,532.046
1307	1308	S 64°03'03" E	2.326	1308	2,213,305.733	502,534.138
1308	1309	S 67°18'36" E	0.939	1309	2,213,305.371	502,535.004
1309	1310	S 62°38'42" E	0.728	1310	2,213,305.037	502,535.651
1310	1311	S 56°05'46" E	0.715	1311	2,213,304.638	502,536.244
1311	1312	S 50°32'59" E	0.725	1312	2,213,304.177	502,536.804
1312	1313	S 45°28'09" E	0.730	1313	2,213,303.666	502,537.324
1313	1314	S 40°22'01" E	0.730	1314	2,213,303.109	502,537.796
1314	1315	S 34°53'49" E	0.699	1315	2,213,302.536	502,538.197
1315	1316	S 27°21'09" E	0.686	1316	2,213,301.926	502,538.512
1316	1317	S 19°32'10" E	0.689	1317	2,213,301.277	502,538.742
1317	1318	S 11°43'06" E	0.699	1318	2,213,300.593	502,538.884
1318	1319	S 04°38'33" E	0.713	1319	2,213,299.882	502,538.942
1319	1320	S 02°05'41" W	0.777	1320	2,213,299.106	502,538.913

1320	1321	S 15°20'57" W	9.003	1321	2,213,290.424	502,536.530
1321	1322	S 24°13'53" W	2.331	1322	2,213,288.299	502,535.574
1322	1323	S 05°44'52" W	19.998	1323	2,213,268.402	502,533.571
1323	1324	S 05°39'13" W	2.005	1324	2,213,266.406	502,533.374
1324	1325	S 05°32'53" W	9.977	1325	2,213,256.476	502,532.409
1325	1326	S 82°18'16" E	11.969	1326	2,213,254.873	502,544.270
1326	1327	N 11°35'00" E	4.580	1327	2,213,259.359	502,545.190
1327	1328	N 14°20'58" W	1.423	1328	2,213,260.737	502,544.837
1328	1329	N 10°42'46" E	20.092	1329	2,213,280.479	502,548.572
1329	1330	N 09°12'43" E	12.010	1330	2,213,292.334	502,550.495
1330	1331	N 04°57'38" W	5.464	1331	2,213,297.777	502,550.022
1331	1332	N 06°40'06" E	0.651	1332	2,213,298.424	502,550.098
1332	1333	N 13°31'07" E	0.592	1333	2,213,298.999	502,550.236
1333	1334	N 21°01'43" E	0.595	1334	2,213,299.555	502,550.450
1334	1335	N 28°08'39" E	0.605	1335	2,213,300.088	502,550.735
1335	1336	N 35°15'42" E	0.612	1336	2,213,300.588	502,551.088
1336	1337	N 42°10'37" E	0.631	1337	2,213,301.055	502,551.512
1337	1338	N 47°45'44" E	0.668	1338	2,213,301.504	502,552.007
1338	1339	N 53°13'42" E	0.680	1339	2,213,301.911	502,552.552
1339	1340	N 58°45'06" E	0.691	1340	2,213,302.270	502,553.142
1340	1341	N 64°41'17" E	0.698	1341	2,213,302.568	502,553.773
1341	1342	N 71°27'25" E	0.660	1342	2,213,302.778	502,554.399
1342	1343	N 83°39'12" E	0.168	1343	2,213,302.797	502,554.566
1343	1344	N 81°24'02" E	2.321	1344	2,213,303.144	502,556.862
1344	1345	N 76°55'05" E	2.341	1345	2,213,303.674	502,559.142
1345	1346	N 72°19'54" E	2.341	1346	2,213,304.384	502,561.372
1346	1347	N 67°45'11" E	2.322	1347	2,213,305.263	502,563.521
1347	1348	N 65°18'55" E	0.075	1348	2,213,305.295	502,563.590
1348	1349	N 63°07'58" E	2.283	1349	2,213,306.327	502,565.627
1349	1350	N 58°34'59" E	2.339	1350	2,213,307.546	502,567.622
1350	1351	N 53°59'57" E	2.338	1351	2,213,308.920	502,569.514
1351	1352	N 49°24'56" E	2.337	1352	2,213,310.441	502,571.289
1352	1353	N 44°49'54" E	2.337	1353	2,213,312.098	502,572.937
1353	1354	N 40°14'54" E	2.336	1354	2,213,313.881	502,574.446
1354	1355	N 35°39'51" E	2.335	1355	2,213,315.778	502,575.808

1355	1356	N 31°04'51" E	2.335	1356	2,213,317.778	502,577.013
1356	1357	N 26°29'48" E	2.334	1357	2,213,319.866	502,578.054
1357	1358	N 21°54'48" E	2.333	1358	2,213,322.031	502,578.925
1358	1359	N 17°19'45" E	2.332	1359	2,213,324.258	502,579.620
1359	1360	N 12°44'45" E	2.332	1360	2,213,326.532	502,580.134
1360	1361	N 08°09'43" E	2.338	1361	2,213,328.846	502,580.466
1361	1362	N 02°46'46" E	2.339	1362	2,213,331.183	502,580.579
1362	1363	N 02°07'37" W	2.330	1363	2,213,333.511	502,580.493
1363	1364	N 06°49'32" W	2.323	1364	2,213,335.817	502,580.217
1364	1365	N 11°27'12" W	2.318	1365	2,213,338.089	502,579.757
1365	1366	N 16°04'24" W	2.313	1366	2,213,340.312	502,579.116
1366	1367	N 20°43'10" W	2.308	1367	2,213,342.470	502,578.300
1367	1368	N 25°16'05" W	2.311	1368	2,213,344.560	502,577.313
1368	1369	N 30°52'59" W	2.303	1369	2,213,346.536	502,576.131
1369	1370	N 35°03'07" W	2.131	1370	2,213,348.280	502,574.908
1370	1371	N 33°38'58" W	1.877	1371	2,213,349.843	502,573.867
1371	1372	N 32°38'36" W	1.878	1372	2,213,351.425	502,572.854
1372	1373	N 30°42'44" W	1.888	1373	2,213,353.048	502,571.890
1373	1374	N 30°15'48" W	0.242	1374	2,213,353.257	502,571.768
1374	1375	N 22°54'32" W	1.512	1375	2,213,354.650	502,571.179
1375	1376	N 20°15'25" W	1.821	1376	2,213,356.358	502,570.549
1376	1377	N 13°03'53" W	1.792	1377	2,213,358.104	502,570.144
1377	1378	N 06°19'07" W	1.914	1378	2,213,360.006	502,569.933
1378	1379	N 11°41'05" W	1.976	1379	2,213,361.941	502,569.533
1379	1380	N 17°13'49" W	1.938	1380	2,213,363.791	502,568.959
1380	1381	N 18°16'19" W	1.851	1381	2,213,365.549	502,568.379
1381	1382	N 11°51'59" W	1.866	1382	2,213,367.376	502,567.995
1382	1383	N 15°17'20" W	1.935	1383	2,213,369.242	502,567.485
1383	1384	N 07°46'19" W	1.970	1384	2,213,371.194	502,567.218
1384	1385	N 08°38'37" W	2.036	1385	2,213,373.207	502,566.912
1385	1386	N 08°39'54" W	2.029	1386	2,213,375.213	502,566.607
1386	1387	N 09°03'44" W	2.040	1387	2,213,377.227	502,566.285
1387	1388	N 09°46'43" W	2.040	1388	2,213,379.237	502,565.939
1388	1389	N 10°29'42" W	2.040	1389	2,213,381.243	502,565.567
1389	1390	N 11°12'39" W	2.040	1390	2,213,383.244	502,565.171

1390	1391	N 11°55'39" W	2.056	1391	2,213,385.256	502,564.746
1391	1392	N 14°27'43" W	0.337	1392	2,213,385.582	502,564.662
1392	1393	N 13°10'00" W	1.679	1393	2,213,387.217	502,564.279
1393	1394	N 11°54'50" W	2.027	1394	2,213,389.201	502,563.861
1394	1395	N 13°03'44" W	2.043	1395	2,213,391.191	502,563.399
1395	1396	N 13°33'12" W	2.042	1396	2,213,393.175	502,562.921
1396	1397	N 14°30'33" W	2.048	1397	2,213,395.158	502,562.407
1397	1398	N 15°40'58" W	2.047	1398	2,213,397.129	502,561.854
1398	1399	N 16°28'51" W	2.035	1399	2,213,399.080	502,561.277
1399	1400	N 16°19'03" W	2.049	1400	2,213,401.047	502,560.701
1400	1401	N 18°37'36" W	2.057	1401	2,213,402.996	502,560.044
1401	1402	N 19°20'34" W	2.038	1402	2,213,404.919	502,559.369
1402	1403	N 19°32'16" W	2.021	1403	2,213,406.824	502,558.693
1403	1404	N 18°20'14" W	2.029	1404	2,213,408.750	502,558.055
1404	1405	N 19°12'34" W	2.074	1405	2,213,410.709	502,557.372
1405	1406	N 23°01'29" W	2.064	1406	2,213,412.608	502,556.565
1406	1407	N 22°50'01" W	2.028	1407	2,213,414.477	502,555.778
1407	1408	N 22°34'19" W	2.035	1408	2,213,416.356	502,554.997
1408	1409	N 23°11'54" W	2.041	1409	2,213,418.232	502,554.193
1409	1410	N 23°32'24" W	2.056	1410	2,213,420.117	502,553.372
1410	1411	N 25°48'50" W	2.065	1411	2,213,421.976	502,552.473
1411	1412	N 27°15'55" W	2.060	1412	2,213,423.807	502,551.529
1412	1413	N 28°55'01" W	2.057	1413	2,213,425.607	502,550.534
1413	1414	N 30°01'10" W	2.097	1414	2,213,427.423	502,549.485
1414	1415	N 36°20'12" W	2.043	1415	2,213,429.069	502,548.274
1415	1416	N 29°28'11" W	0.198	1416	2,213,429.242	502,548.177
1416	1417	N 27°17'50" W	1.770	1417	2,213,430.815	502,547.365
1417	1418	N 31°39'03" W	0.494	1418	2,213,431.236	502,547.106
1418	1419	N 23°27'19" W	1.490	1419	2,213,432.602	502,546.513
1419	1420	N 29°16'14" W	2.176	1420	2,213,434.500	502,545.449
1420	1421	N 40°06'25" W	1.503	1421	2,213,435.650	502,544.481
1421	1422	N 27°28'27" W	0.351	1422	2,213,435.961	502,544.319
1422	1423	N 23°37'04" W	2.043	1423	2,213,437.834	502,543.500
1423	1424	N 24°10'05" W	1.837	1424	2,213,439.510	502,542.748
1424	1425	N 28°47'33" W	1.752	1425	2,213,441.045	502,541.904

1425	1426	N 20°23'29" W	1.681	1426	2,213,442.621	502,541.318
1426	1427	N 16°50'56" W	1.712	1427	2,213,444.259	502,540.822
1427	1428	N 11°51'29" W	1.690	1428	2,213,445.912	502,540.475
1428	1429	N 05°35'59" W	1.670	1429	2,213,447.575	502,540.312
1429	1430	N 01°32'04" E	1.722	1430	2,213,449.296	502,540.358
1430	1431	N 01°30'25" E	1.737	1431	2,213,451.033	502,540.404
1431	1432	N 06°05'29" E	1.707	1432	2,213,452.730	502,540.585
1432	1433	N 09°45'31" E	1.733	1433	2,213,454.437	502,540.879
1433	1434	N 11°46'48" E	0.745	1434	2,213,455.167	502,541.031
1434	1435	N 57°11'27" E	33.277	1435	2,213,473.198	502,569.000
1435	1436	N 32°48'33" W	0.085	1436	2,213,473.270	502,568.954
1436	1437	N 57°11'10" E	1,488.215	1437	2,214,279.751	503,819.702
1437	1438	N 57°11'11" E	0.196	1438	2,214,279.857	503,819.867
1438	1439	N 57°11'12" E	0.196	1439	2,214,279.963	503,820.031
1439	1440	N 57°31'56" E	5.006	1440	2,214,282.650	503,824.254
1440	1441	N 57°25'01" E	20.000	1441	2,214,293.420	503,841.107
1441	1442	N 57°13'56" E	20.000	1442	2,214,304.245	503,857.924
1442	1443	N 57°13'44" E	12.358	1443	2,214,310.934	503,868.315
1443	1444	N 57°23'52" E	20.000	1444	2,214,321.710	503,885.164
1444	1445	N 57°18'16" E	20.000	1445	2,214,332.514	503,901.995
1445	1446	N 57°26'56" E	2.891	1446	2,214,334.070	503,904.432
1446	1447	N 57°24'11" E	4.997	1447	2,214,336.762	503,908.642
1447	1448	N 57°20'42" E	4.997	1448	2,214,339.458	503,912.849
1448	1449	N 57°17'13" E	4.997	1449	2,214,342.158	503,917.053
1449	1450	N 57°28'10" E	27.503	1450	2,214,356.948	503,940.242
1450	1451	N 57°14'17" E	21.494	1451	2,214,368.580	503,958.317
1451	1452	N 57°31'26" E	54.942	1452	2,214,398.080	504,004.666
1452	1453	N 57°13'51" E	8.095	1453	2,214,402.462	504,011.473
1453	1454	N 57°25'35" E	17.886	1454	2,214,412.091	504,026.546
1454	1455	N 57°36'12" E	49.280	1455	2,214,438.495	504,068.156
1455	1456	N 57°36'33" E	50.085	1456	2,214,465.325	504,110.448
1456	1457	N 57°42'26" E	42.450	1457	2,214,488.003	504,146.332
1457	1458	N 56°59'15" E	1.973	1458	2,214,489.078	504,147.987
1458	1459	N 57°41'33" E	1.973	1459	2,214,490.133	504,149.654
1459	1460	N 57°41'27" E	1.973	1460	2,214,491.187	504,151.322

1460	1461	N 57°41'18" E	1.973	1461	2,214,492.242	504,152.989
1461	1462	N 57°41'05" E	1.974	1462	2,214,493.297	504,154.657
1462	1463	N 57°40'50" E	1.974	1463	2,214,494.352	504,156.325
1463	1464	N 57°40'32" E	1.974	1464	2,214,495.408	504,157.994
1464	1465	N 57°40'10" E	1.975	1465	2,214,496.464	504,159.662
1465	1466	N 57°39'46" E	1.975	1466	2,214,497.520	504,161.331
1466	1467	N 57°39'18" E	1.975	1467	2,214,498.577	504,162.999
1467	1468	N 57°38'48" E	1.975	1468	2,214,499.634	504,164.668
1468	1469	N 57°38'14" E	1.976	1469	2,214,500.692	504,166.337
1469	1470	N 57°37'37" E	1.976	1470	2,214,501.750	504,168.006
1470	1471	N 57°36'57" E	1.976	1471	2,214,502.808	504,169.675
1471	1472	N 57°36'15" E	1.977	1472	2,214,503.867	504,171.344
1472	1473	N 57°35'29" E	1.977	1473	2,214,504.927	504,173.013
1473	1474	N 57°34'40" E	1.977	1474	2,214,505.987	504,174.682
1474	1475	N 57°33'48" E	1.978	1475	2,214,507.048	504,176.351
1475	1476	N 57°32'53" E	1.978	1476	2,214,508.109	504,178.020
1476	1477	N 57°31'54" E	1.978	1477	2,214,509.171	504,179.689
1477	1478	N 57°30'53" E	1.978	1478	2,214,510.233	504,181.358
1478	1479	N 57°29'49" E	1.979	1479	2,214,511.297	504,183.026
1479	1480	N 57°28'42" E	1.979	1480	2,214,512.361	504,184.695
1480	1481	N 57°27'31" E	1.979	1481	2,214,513.425	504,186.364
1481	1482	N 57°26'18" E	1.980	1482	2,214,514.491	504,188.032
1482	1483	N 57°25'01" E	1.980	1483	2,214,515.557	504,189.700
1483	1484	N 57°23'42" E	1.980	1484	2,214,516.624	504,191.368
1484	1485	N 57°22'19" E	1.980	1485	2,214,517.692	504,193.036
1485	1486	N 57°20'53" E	1.981	1486	2,214,518.760	504,194.704
1486	1487	N 57°19'25" E	1.981	1487	2,214,519.830	504,196.372
1487	1488	N 57°17'53" E	1.981	1488	2,214,520.900	504,198.039
1488	1489	N 57°16'18" E	1.982	1489	2,214,521.972	504,199.706
1489	1490	N 57°14'40" E	1.982	1490	2,214,523.044	504,201.373
1490	1491	N 57°12'59" E	1.982	1491	2,214,524.118	504,203.039
1491	1492	N 57°11'15" E	1.983	1492	2,214,525.192	504,204.706
1492	1493	N 57°09'28" E	1.983	1493	2,214,526.267	504,206.371
1493	1494	N 57°07'38" E	1.983	1494	2,214,527.344	504,208.037
1494	1495	N 57°05'44" E	0.919	1495	2,214,527.843	504,208.809
1495	738	N 22°54'50" W	30.191	738	2,214,555.652	504,197.054
738	382	N 22°54'47" W	10.407	382	2,214,565.238	504,193.002
SUPERFICIE = 48-80-68.423 ha 48-80-68 ha						

*Meridiano central de referencia 90° 18' para los polígonos I y III, y 90° 15' para el polígono II.

18. Que Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., es una empresa de participación estatal mayoritaria sectorizada a la Secretaría de Turismo, como se indica en la "Relación de Entidades Paraestatales de la Administración Pública Federal", publicada en el DOF el 7 de agosto 2023;

19. Que a los integrantes del comisariado del ejido "Tenabo" se les notificó el 31 de agosto de 2023, la solicitud de expropiación, el acuerdo de instauración y la superficie real a expropiar. Asimismo, se les informó que contaban con 10 días hábiles para que manifestaran lo que a su interés conviniera. En dicho plazo no realizaron manifestaciones;

20. Que el Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales (Indaabin) emitió el dictamen valuatorio y anexo único, con número secuencial 04-23-1933 y genérico G-35994-ZND, de 10 de octubre de 2023, en el que determinó que el monto total de indemnización asciende a \$18,544,306.75 (dieciocho millones quinientos cuarenta y cuatro mil trescientos seis pesos 75/100 M.N.) con base en el valor comercial de la superficie a expropiar;

21. Que la Dirección General de Ordenamiento Territorial de la Sedatu, el 24 de octubre de 2023, emitió opinión técnica condicionada número SOTA/DGOT/078/CAM/FONATUR TM2/0034/2023 "respecto del procedimiento de expropiación a favor de **Fonatur Tren Maya S.A. DE C.V.** por una superficie de **558-91-90 hectáreas**", que corresponden a diversos ejidos, entre ellos, "Tenabo", municipio de Tenabo, estado de Yucatán, por la superficie de 57-17-70 hectáreas;

22. Que la DGOPR, el 25 de octubre de 2023, emitió dictamen en el que determinó "procedente la expropiación por causa de utilidad pública, a favor de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., para destinarse a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria y operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias, con una superficie de 57-17-70 (cincuenta y siete hectáreas, diecisiete áreas, setenta centiáreas) de temporal de uso común del ejido "Tenabo", municipio de Tenabo, estado de Campeche", y

CONSIDERANDO

I. Que, de conformidad con los artículos 27, párrafos primero y segundo, de la CPEUM; 93, fracciones I y VII, y 94 de la Ley Agraria, y 75 del RLAMOPR, procede, mediante indemnización y previo decreto expedido por el titular del Ejecutivo Federal publicado en el DOF, la expropiación por causa de utilidad pública, como lo es la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias;

II. Que la superficie de 57-17-70 hectáreas de terrenos de temporal de uso común, pertenecientes al ejido de "Tenabo", municipio de Tenabo, estado de Campeche, se solicitó para destinarse a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias, así como a la prestación del servicio público de transporte de carga ferroviaria y de pasajeros. Como consecuencia, se acreditan las causas de utilidad pública del establecimiento, explotación o conservación de un servicio o función públicos, y de la construcción de puentes, carreteras, ferrocarriles y demás obras que faciliten el transporte, previstas en el artículo 93, fracciones I y VII, respectivamente, de la Ley Agraria;

III. Que la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias son acordes con el Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, toda vez que se prestará un servicio público de transporte de pasajeros para el beneficio del turismo nacional y extranjero, así como de transporte de carga ferroviario para acelerar el comercio de la península, lo que facilitará el intercambio de mercancías con el resto del país y diversificará los puntos turísticos de la región para generar una derrama económica. Como consecuencia, se generarán oportunidades laborales y se redistribuirá la riqueza a lo largo de la península; se dará protección y rehabilitación a las áreas naturales protegidas y a los sitios patrimoniales. De igual forma, el Tren Maya funcionará como corredor humanitario por medio del cual se entregarán apoyos alimentarios, médicos, etc. para las comunidades indígenas y pueblos marginados del sureste mexicano; tendrá un flujo constante, y solo por su conducto, se podrá llegar a dichos poblados de manera pronta y eficaz; su ubicación geográfica es fundamental para salvaguardar las costas y la zona fronteriza con Centroamérica;

IV. Que, de diversos documentos contenidos en el expediente de expropiación número DGOPR-DE/SOE-04CC/0056FONATUR TREN MAYA, S.A. de C.V./2023, se advierte que la superficie que se solicitó expropiar al ejido "Tenabo" fue de 57-24-99.06 hectáreas; sin embargo, una vez realizados los trabajos técnicos, resultó

que la superficie real es de 57-17-70 hectáreas de temporal de uso común, como consta en el informe de comisión de Trabajos Técnicos e Informativos de Expropiación de 4 de agosto de 2023, motivo por el cual la superficie a expropiar al ejido "Tenabo", municipio de Tenabo, estado de Campeche, debe ser de 57-17-70 hectáreas;

V. Que de las constancias señaladas en el resultando 19 del presente instrumento, se acredita que en el procedimiento DGOPR-DE/SOE-04CC/0056FONATUR TREN MAYA, S.A. de C.V./2023, se otorgó garantía de audiencia al órgano de representación del ejido "Tenabo", municipio de Tenabo, estado de Campeche, toda vez que se les notificó la solicitud de expropiación, el acuerdo de instauración y la superficie real a expropiar, sin que en el plazo concedido realizaran manifestaciones respecto del procedimiento expropiatorio materia del presente decreto; con lo anterior, se dio cumplimiento a los artículos 14 y 16 de la CPEUM y 65 del RLAMOPR;

VI. Que el Indaabin emitió dictamen valuatorio con número secuencial 04-23-1933 y genérico G-35994-ZND, de 10 de octubre de 2023, en el cual determinó que el monto de indemnización, con base al valor comercial de la superficie a expropiar, es de \$18,544,306.75 (dieciocho millones quinientos cuarenta y cuatro mil trescientos seis pesos 75/100 M.N.), con lo que se acredita el cumplimiento a los artículos 94 de la Ley Agraria y 70 del RLAMOPR. Con base en dicho avalúo, procede pagar la indemnización al ejido por las tierras de uso común, en la que se considere el pago anticipado;

VI. Que, en caso de que los bienes expropiados se destinen a un fin distinto al señalado en el decreto respectivo, o si transcurrido un plazo de 5 años no se ha cumplido con la causa de utilidad pública, el Fideicomiso Fondo Nacional de Fomento Ejidal podrá ejercer las acciones necesarias para reclamar la reversión parcial o total, según corresponda, de los bienes expropiados, y operar la incorporación de estos a su patrimonio; ello de conformidad con el artículo 97 de la Ley Agraria. Asimismo, los bienes objeto de la expropiación solo podrán ser ocupados de manera definitiva, mediante el pago que se efectúe al ejido o a las personas que acrediten tener derecho sobre tierras de uso común en la proporción que les corresponda;

VII. Que, de conformidad con los artículos 94 de la Ley Agraria, y 75 y 76 del RLAMOPR, debe ordenarse que el decreto expropiatorio se publique en el DOF, se notifique al núcleo agrario por conducto de su comisariado ejidal y se inscriba en el RAN, en el Registro Público de la Propiedad de la entidad federativa de que se trate y en el Registro Público de la Propiedad Federal, cuando así corresponda, y

VIII. Que, en términos de los artículos 93, 94 y 95 de la Ley Agraria, y 60, 61, 63, 65, 67, 70, 72, 73, 74 y 75 del RLAMOPR, el procedimiento de expropiación se ha tramitado ante la Sedatu y han sido acreditadas las causas de utilidad pública, he tenido a bien expedir el siguiente

DECRETO

PRIMERO. Se expropia por causa de utilidad pública la superficie de 57-17-70 hectáreas (cincuenta y siete hectáreas, diecisiete áreas, setenta centiáreas) de temporal de uso común, del ejido "Tenabo", municipio de Tenabo, estado de Campeche, a favor de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., para destinarla a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias.

SEGUNDO. Queda a cargo de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. pagar, por concepto de indemnización por la superficie que se expropia, la cantidad señalada en el avalúo emitido por el Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales, y en los términos señalados en el considerando VI del presente decreto.

TERCERO. La Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, una vez publicado el presente decreto en el Diario Oficial de la Federación, procederá a su ejecución cuando Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. haya acreditado el pago o depósito de la indemnización señalada en el numeral anterior.

CUARTO. Publíquese en el Diario Oficial de la Federación e inscríbese en el Registro Agrario Nacional, en el Registro Público de la Propiedad Federal y en el Registro Público de la Propiedad estatal o municipal correspondiente. Notifíquese y ejecútase.

Dado en la residencia del Poder Ejecutivo Federal, en Ciudad de México a 21 de diciembre de 2023.-
Andrés Manuel López Obrador.- Rúbrica.- Secretario de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, **Román Guillermo Meyer Falcón.-** Rúbrica.- Secretario de Turismo, **Miguel Tomás Torruco Marqués.-** Rúbrica.

DECRETO por el que se expropia por causa de utilidad pública la superficie de 19-47-41 hectáreas del ejido "Tixkokob", municipio de Tixkokob, estado de Yucatán, a favor de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V.

Al margen un sello con el Escudo Nacional, que dice: Estados Unidos Mexicanos.- Presidencia de la República.

ANDRÉS MANUEL LÓPEZ OBRADOR, presidente de los Estados Unidos Mexicanos, en ejercicio de la facultad que me confiere el artículo 89, fracción I, de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, con fundamento en los artículos 27, párrafos primero y segundo, de la propia Constitución; 13, 41 y 42 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 93, fracciones I y VII, y 94 de la Ley Agraria; 60, 61 y 75 del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, y

RESULTANDO

1. Que, mediante resolución presidencial publicada en el Diario Oficial de la Federación (DOF) el 11 de febrero de 1930, se dotó al pueblo de "Tixkokob", municipio de Tixkokob, estado de Yucatán, la superficie de 2,242-98-64 hectáreas. Dicha resolución se ejecutó el 16 de febrero de 1930;

2. Que, mediante resolución presidencial publicada en el DOF el 5 de septiembre de 1939, se dotó por concepto de ampliación al poblado "Tixkokob", municipio de Tixkokob, estado de Yucatán, la superficie de 2,642-33-20 hectáreas. Dicha resolución se ejecutó el 25 de agosto de 1982;

3. Que el ejido "Tixkokob", municipio de Tixkokob, estado de Yucatán, fue afectado por las siguientes acciones agrarias:

Núm.	Resolución presidencial	Publicación en el DOF	Acción	Superficie (hectáreas)
1.	14 de octubre de 1997	15 de octubre de 1997	Expropiación	14-20-97.80
2.	2 de mayo del 2001	8 de mayo del 2001	Expropiación	00-30-31-53

4. Que, mediante asamblea general de ejidatarios de 28 de diciembre de 1999, se determinó la delimitación, destino y asignación de tierras del ejido "Tixkokob", municipio de Tixkokob, estado de Yucatán;

5. Que, el 13 de septiembre del 2000, el ejido "Tixkokob", municipio de Tixkokob, estado de Yucatán, quedó inscrito en el sistema de inscripciones del Registro Agrario Nacional (RAN) con el folio de ejidos y comunidades 31093004111021930R;

6. Que en escritura pública 98,727, de 5 de diciembre de 2018, se protocolizó el cambio de denominación de Fonatur Operadora Portuaria, S.A. de C.V., por el de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. En la cláusula CUARTA de la citada escritura pública consta, como parte de su objeto social:

c) Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos y ejecutar la construcción, operación, explotación, conservación y mantenimiento de vías férreas en el sureste de la República Mexicana.

d) Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos y prestar el servicio público de transporte ferroviario de pasajeros o de carga, por sí mismo mediante asignación o de manera conjunta con concesionarios.

e) Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos para prestar servicios auxiliares ferroviarios, así como todo tipo de servicios relacionados con la infraestructura ferroviaria.

(...)

g) Celebrar todo tipo de actos jurídicos por los cuales otorgue o reciba el uso y aprovechamiento de bienes muebles e inmuebles, así como el adquirirlos o enajenarlos, comprendidos en instalaciones turísticas o inmobiliarias de cualquier naturaleza, en cualquier destino turístico, polos de desarrollo turístico, Centros Integralmente Planeados, y en Centros Turísticos Sustentables del Fondo Nacional del Fomento al Turismo (FONATUR), en el sureste de la República Mexicana.

7. Que el Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, publicado en el DOF el 12 de julio de 2019, establece los programas y proyectos que constituyen las prioridades de atención estratégica a problemas públicos identificados. Asimismo, expone como una de las tareas centrales impulsar la reactivación de la economía, para que esta vuelva a crecer a tasas aceptables y se fortalezca el mercado interno y el empleo mediante programas sectoriales, proyectos regionales y obras de infraestructura;

8. Que, en el capítulo "Proyectos regionales" de dicho plan nacional, se dispone expresamente:

1. El Tren Maya es el más importante proyecto de infraestructura, desarrollo socioeconómico y turismo del presente sexenio. Tendrá un recorrido de mil 525 kilómetros, pasará por los estados de Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo e interconectará las principales ciudades y sitios turísticos de la Península de Yucatán...

El Tren Maya es un proyecto orientado a incrementar la derrama económica del turismo en la Península de Yucatán, crear empleos, impulsar el desarrollo sostenible, proteger el medio ambiente de la zona desalentando actividades como la tala ilegal y el tráfico de especies y propiciar el ordenamiento territorial de la región. Se procurará integrar a la obra y a sus beneficios a los pobladores; se gestionarán los derechos de vía que aún no se tengan mediante acuerdos con los propietarios de los terrenos respectivos; se buscarán acuerdos benéficos en los casos en los que las vías de propiedad federal se encuentren invadidas y se pedirá la aprobación de las comunidades y pueblos originarios mediante consultas.

9. Que, mediante publicación en el DOF el 21 de abril de 2020, el Gobierno federal otorgó, por conducto de la entonces Secretaría de Comunicaciones y Transportes, a la empresa de participación estatal mayoritaria Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., la asignación para construir, operar y explotar la vía general de comunicación ferroviaria denominada Tren Maya, la cual incluye la prestación del servicio público de transporte ferroviario de carga y de pasajeros, y los permisos para prestar los servicios auxiliares requeridos;

10. Que los programas sectoriales de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano 2020-2024 y de Turismo 2020-2024, publicados en el DOF el 26 de junio y 3 de julio, respectivamente, ambos de 2020, establecen que la construcción del Tren Maya es el compromiso más relevante de infraestructura para impulsar el desarrollo socioeconómico y turístico de la historia del sureste del país y fortalecer la integración de cadenas productivas en la península de Yucatán, así como para elevar la calidad de los servicios turísticos y fomentar la capacitación y profesionalización del capital humano que forma parte de esta industria;

11. Que el Programa Institucional 2020-2024 del Fondo Nacional de Fomento al Turismo, publicado el 20 de noviembre de 2020 en el DOF, tiene como uno de sus objetivos prioritarios en su numeral 7.1 "Relevancia del Objetivo prioritario 1: Desarrollar el Proyecto Regional Tren Maya en los estados de Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo";

12. Que en cumplimiento del Programa Institucional 2020-2024 del Fondo Nacional de Fomento al Turismo, Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. elaboró dictámenes técnicos de viabilidad del proyecto Tren Maya, en los que se concluye que es de primera necesidad contar con un servicio confiable, eficiente, cómodo y seguro que permita, por una parte, el transporte de mercancías y, por otra, movilizar a sus usuarios con altos estándares de calidad, acceso y cobertura en el área urbana y conurbada. Dichos dictámenes acreditan que el proyecto Tren Maya satisface el interés colectivo, e impulsa las actividades económicas del sur-sureste del país que garantizan el derecho a la movilidad en condiciones de seguridad, accesibilidad, comodidad, eficiencia, calidad e igualdad. Asimismo, la construcción del Tren Maya permitirá el desarrollo socioeconómico y turístico; reducirá los niveles de pobreza que existen en la zona, y mejorará las condiciones de vida de quienes habitan y transitan por la zona;

13. Que el Programa Institucional 2020-2024 de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., publicado el 24 de diciembre de 2020 en el DOF, tiene como uno de sus objetivos prioritarios en su numeral 6 "Relevancia del objetivo prioritario 1.- Ejecutar el Proyecto Prioritario Integral Tren Maya para mejorar la conectividad, movilidad y el desarrollo integral sostenible del sureste";

14. Que, el 29 de octubre del 2021, el ejido "Tixkokob" aprobó la celebración del convenio de ocupación previa a título gratuito con Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., respecto de la superficie 00-90-15.14 hectáreas de tierras de uso común mismo que fue suscrito en la misma fecha por los integrantes del comisariado ejidal;

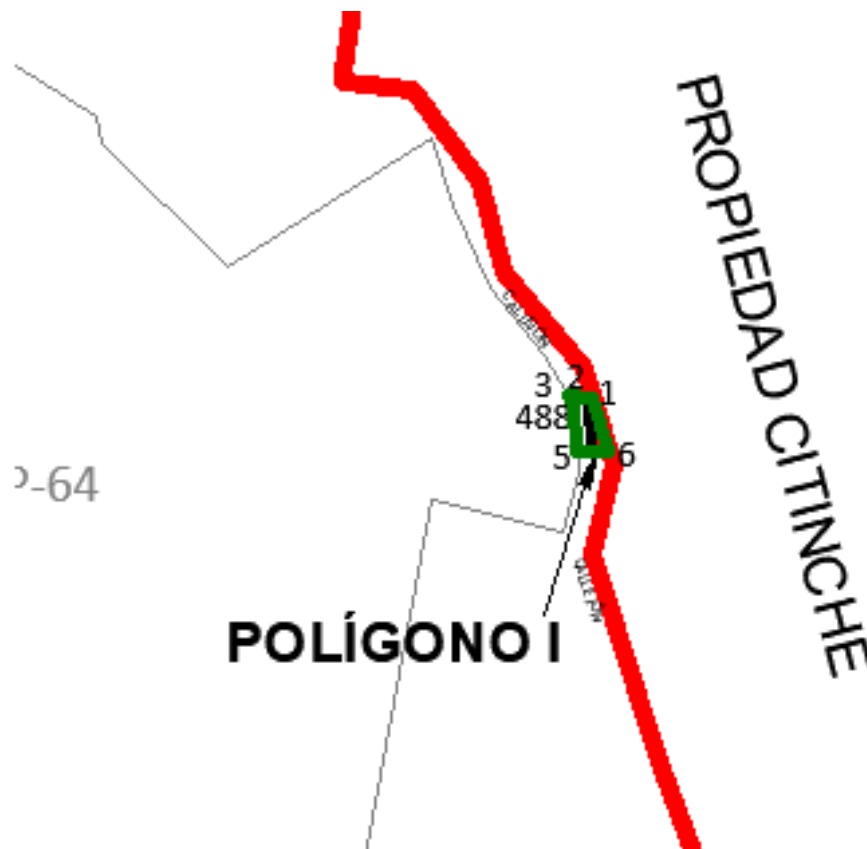
asimismo, el 13 de octubre, 14 y 15 de diciembre de 2021, 11 de enero, 24 de mayo, y 22 de junio de 2022, se suscribieron los convenios de ocupación previa con los ejidatarios afectados, respecto de las tierras de uso parcelado. En dichos convenios, se autorizó ocupar a título gratuito la superficie materia de los convenios, hasta la expedición del decreto respectivo, así como realizar un pago inmediato como anticipo a cuenta de la indemnización que proceda una vez decretada la expropiación;

15. Que Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., mediante oficio número DJ/APAT/236/2023, de 15 de mayo de 2023, y con fundamento en la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos (CPEUM); Ley Agraria y Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural (RLAMOPR), solicitó al titular de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (Sedatu), la expropiación de la superficie de 19-53-28.02 hectáreas de terrenos del ejido "Tixkokob", municipio de Tixkokob, estado de Yucatán, para destinarla a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria y operación del proyecto Tren Maya y sus obras complementarias, Tramo 3 Calkiní-Izamal;

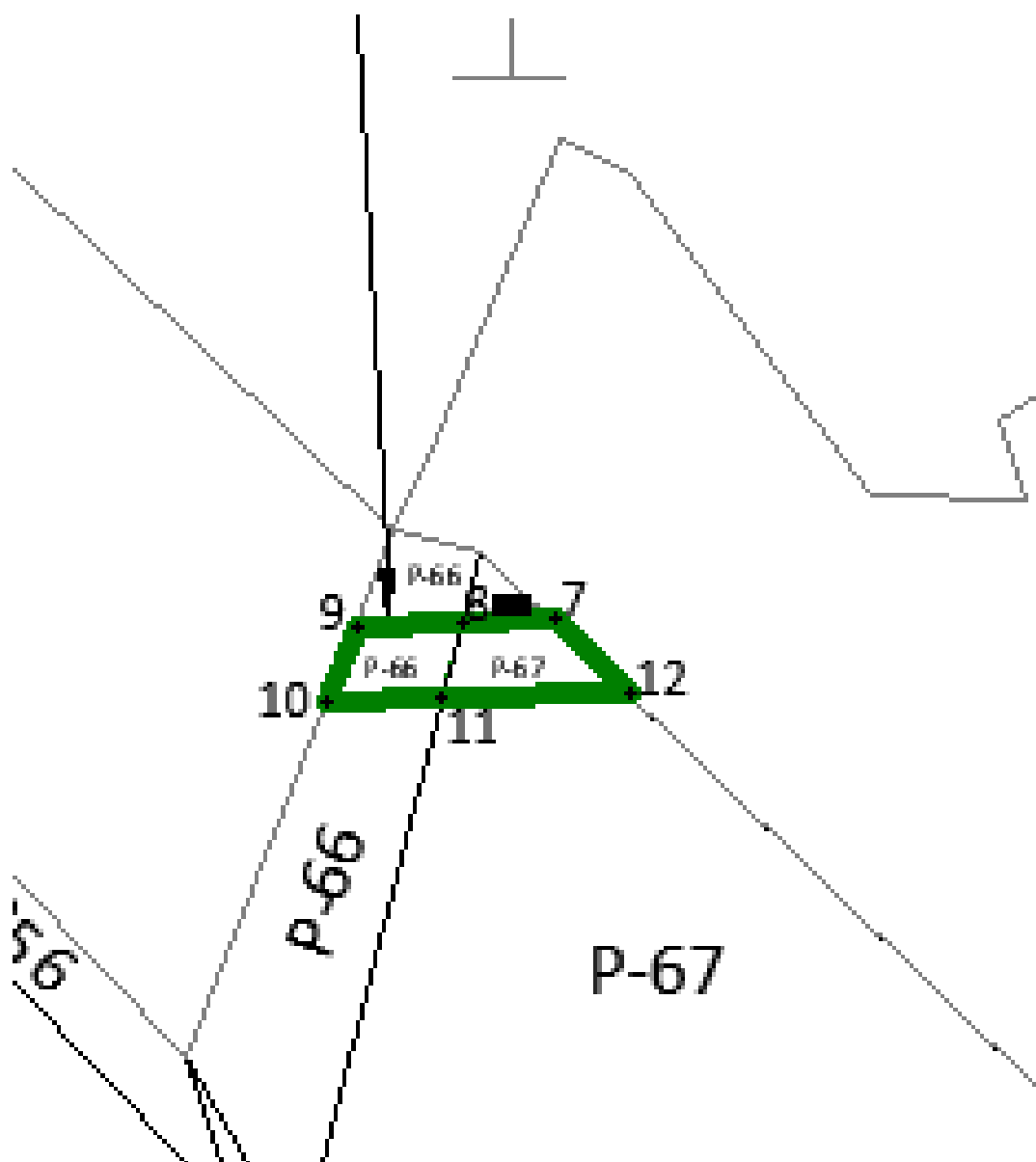
16. Que la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural (DGOPR) de la Sedatu, el 31 de julio de 2023, emitió acuerdo de instauración del procedimiento de expropiación, con número de expediente DGOPR-DE/SOE-31YU/0127FONATUR TREN MAYA, S.A. DE C.V./2023;

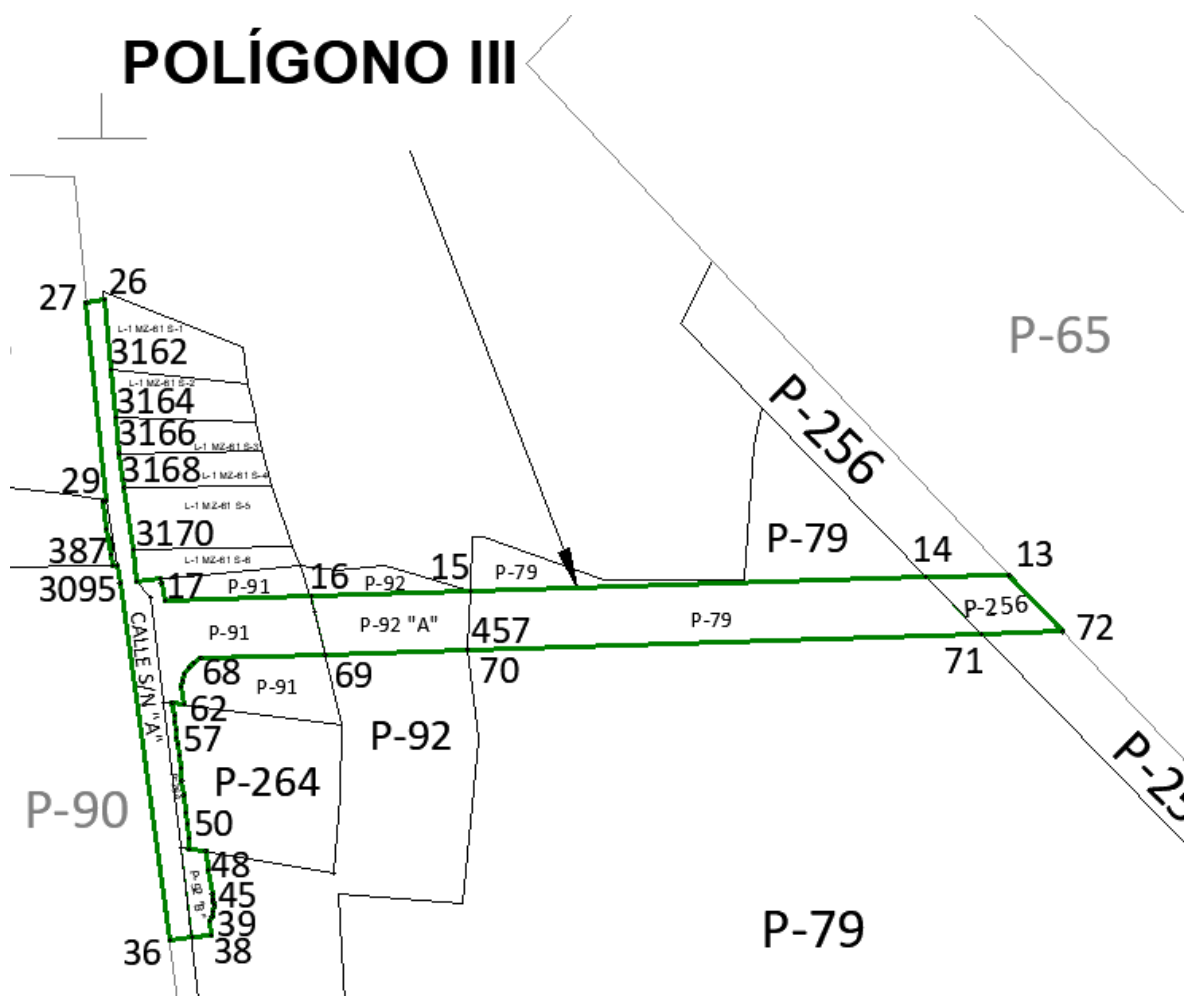
17. Que Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., es una empresa de participación estatal mayoritaria sectorizada a la Secretaría de Turismo, como se indica en la "Relación de Entidades Paraestatales de la Administración Pública Federal", publicada en el DOF el 7 de agosto de 2023;

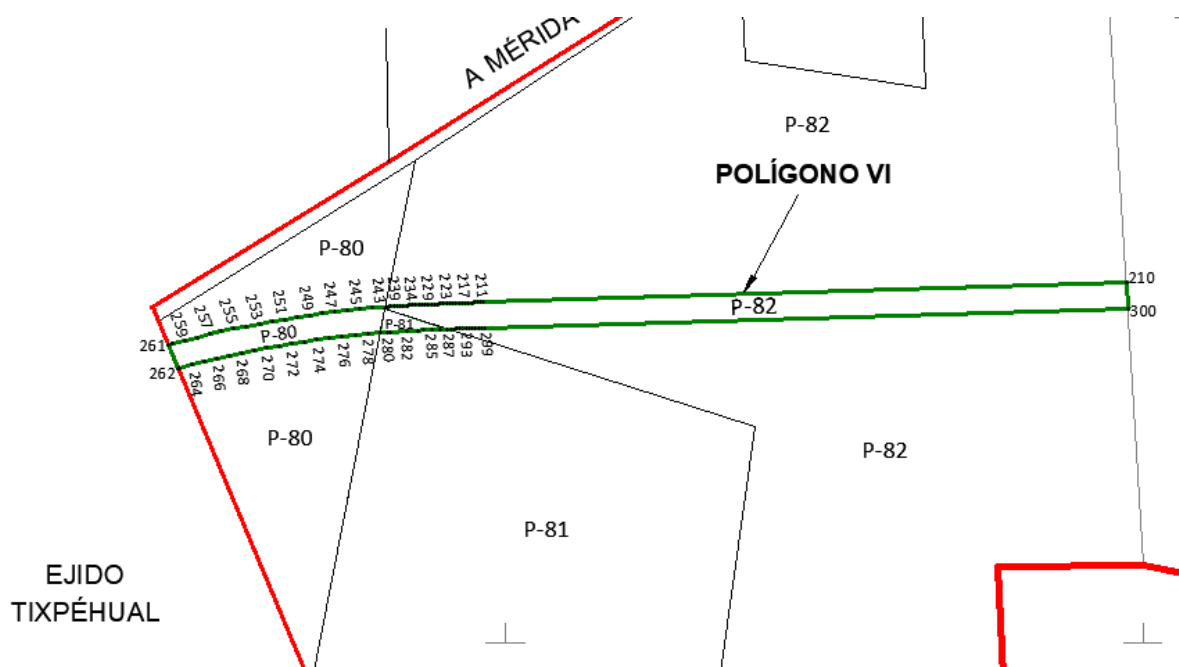
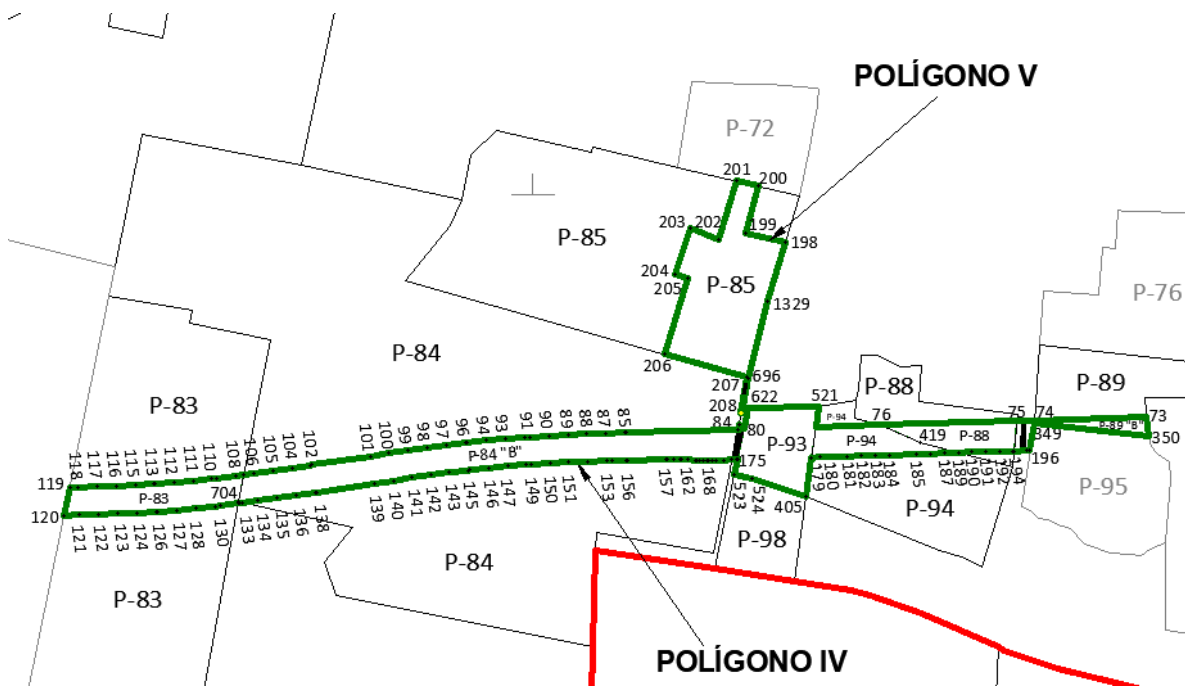
18. Que el comisionado técnico del RAN y el comisionado agrario de la Sedatu rindieron el "informe de comisión de Trabajos Técnicos e Informativos de Expropiación", de 28 de agosto de 2023, en el que se señalan que la superficie real a expropiar al ejido "Tixkokob", municipio de Tixkokob, estado de Yucatán, es de 19-47-41 hectáreas, de las cuales 18-57-53 hectáreas son de temporal de uso parcelado y 00-89-88 hectáreas son de temporal de uso común, lo cual se describe en los siguientes planos y cuadros de construcción:



POLÍGONO II







CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO I						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				1	2,321,707.288	500,827.037
1	2	N 87°06'48" W	0.642	2	2,321,707.321	500,826.396
2	3	N 87°05'11" W	17.354	3	2,321,708.203	500,809.064
3	488	S 31°21'37" E	5.602	488	2,321,703.419	500,811.980
488	5	S 03°56'44" E	35.611	5	2,321,667.892	500,814.430
5	6	S 87°06'07" E	23.706	6	2,321,666.694	500,838.106
6	1	N 15°15'08" W	42.077	1	2,321,707.288	500,827.037
SUPERFICIE = 00-07-87.763 ha 00-07-88 ha						

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO II						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				7	2,321,713.852	500,023.463
7	8	S 88°14'50" W	48.389	8	2,321,712.371	499,975.097
8	9	S 88°14'50" W	56.333	9	2,321,710.648	499,918.791
9	10	S 21°43'59" W	43.597	10	2,321,670.150	499,902.647
10	11	N 88°14'50" E	62.024	11	2,321,672.047	499,964.642
11	12	N 88°14'50" E	98.981	12	2,321,675.075	500,063.577
12	7	N 45°58'14" W	55.792	7	2,321,713.852	500,023.463
SUPERFICIE = 00-53-12.614 ha 00-53-13 ha						

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO III						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				13	2,321,701.519	499,620.452
13	14	S 88°14'50" W	56.713	14	2,321,699.784	499,563.765
14	15	S 88°14'50" W	312.231	15	2,321,690.234	499,251.680
15	16	S 88°14'50" W	108.819	16	2,321,686.906	499,142.911
16	17	S 88°14'50" W	100.177	17	2,321,683.842	499,042.781
17	18	N 11°00'00" W	12.322	18	2,321,695.937	499,040.430
18	19	N 11°00'00" W	2.873	19	2,321,698.757	499,039.882
19	460	S 84°44'56" W	16.098	460	2,321,697.284	499,023.852
460	3170	N 07°18'08" W	21.447	3170	2,321,718.557	499,021.126
3170	3168	N 07°37'23" W	43.014	3168	2,321,761.191	499,015.420
3168	3166	N 08°25'41" W	23.662	3166	2,321,784.597	499,011.952
3166	3164	N 05°58'14" W	24.429	3164	2,321,808.893	499,009.411
3164	3162	N 06°15'57" W	32.874	3162	2,321,841.571	499,005.823
3162	26	N 05°03'00" W	48.004	26	2,321,889.389	499,001.598
26	27	S 83°42'25" W	12.462	27	2,321,888.023	498,989.210
27	437	S 05°38'52" E	136.299	437	2,321,752.386	499,002.624
437	29	N 80°57'24" W	1.633	29	2,321,752.643	499,001.011
29	30	S 06°18'59" E	1.349	30	2,321,751.302	499,001.160
30	31	S 06°24'53" E	18.644	31	2,321,732.775	499,003.243
31	32	S 08°08'03" E	17.755	32	2,321,715.198	499,005.755
32	33	S 10°39'32" E	7.204	33	2,321,708.118	499,007.087
33	387	N 89°11'54" E	3.487	387	2,321,708.167	499,010.574
387	3095	S 07°53'19" E	12.350	3095	2,321,695.934	499,012.269
3095	36	S 07°53'21" E	246.148	36	2,321,452.115	499,046.055
36	37	N 83°28'11" E	15.342	37	2,321,453.860	499,061.298
37	38	N 83°28'11" E	13.689	38	2,321,455.417	499,074.898
38	39	N 06°31'49" W	9.963	39	2,321,465.316	499,073.765
39	40	N 28°05'55" E	3.375	40	2,321,468.293	499,075.354

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO IV

LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	C O O R D E N A D A S	
EST	PV				Y	X
				73	2,321,679.101	498,887.852
73	74	S 88°14'50" W	162.797	74	2,321,674.121	498,725.132
74	75	S 88°14'50" W	24.979	75	2,321,673.357	498,700.164
75	76	S 88°14'50" W	198.335	76	2,321,667.291	498,501.922
76	77	S 88°14'50" W	92.376	77	2,321,664.466	498,409.589
77	521	N 08°17'06" E	29.615	521	2,321,693.771	498,413.856
521	622	S 88°51'01" W	101.526	622	2,321,691.734	498,312.350
622	80	S 12°22'48" W	31.173	80	2,321,661.285	498,305.667
80	81	S 88°14'50" W	9.134	81	2,321,661.006	498,296.537
81	82	N 11°25'23" E	7.599	82	2,321,668.454	498,298.042
82	83	N 78°34'20" W	0.475	83	2,321,668.548	498,297.576
83	84	S 11°25'40" W	7.710	84	2,321,660.991	498,296.048
84	85	S 88°14'50" W	160.796	85	2,321,656.073	498,135.327
85	86	S 88°14'52" W	2.174	86	2,321,656.006	498,133.154
86	87	S 88°12'53" W	27.573	87	2,321,655.147	498,105.594
87	88	S 88°02'10" W	27.663	88	2,321,654.199	498,077.947
88	89	S 87°41'42" W	27.704	89	2,321,653.085	498,050.266
89	90	S 87°11'38" W	27.762	90	2,321,651.726	498,022.538
90	91	S 86°31'27" W	27.760	91	2,321,650.043	497,994.828
91	92	S 86°01'39" W	7.474	92	2,321,649.525	497,987.373
92	93	S 85°30'00" W	27.794	93	2,321,647.345	497,959.665
93	94	S 84°40'07" W	27.847	94	2,321,644.757	497,931.938
94	95	S 83°50'18" W	27.780	95	2,321,641.775	497,904.319
95	96	S 83°23'26" W	2.314	96	2,321,641.509	497,902.021
96	97	S 82°58'32" W	27.743	97	2,321,638.116	497,874.486
97	98	S 82°19'16" W	27.757	98	2,321,634.407	497,846.978
98	99	S 81°49'51" W	27.700	99	2,321,630.471	497,819.559
99	100	S 81°30'06" W	27.643	100	2,321,626.386	497,792.220

100	101	S 81°20'17" W	27.594	101	2,321,622.231	497,764.940
101	102	S 81°18'43" W	85.103	102	2,321,609.375	497,680.814
102	103	S 81°18'28" W	2.150	103	2,321,609.050	497,678.689
103	104	S 81°20'40" W	27.526	104	2,321,604.908	497,651.477
104	105	S 81°31'22" W	27.467	105	2,321,600.859	497,624.310
105	106	S 81°51'44" W	27.409	106	2,321,596.979	497,597.177
106	107	S 82°22'02" W	14.739	107	2,321,595.021	497,582.568
107	108	S 82°22'02" W	12.614	108	2,321,593.346	497,570.066
108	109	S 83°02'03" W	27.353	109	2,321,590.029	497,542.915
109	110	S 83°31'53" W	7.117	110	2,321,589.227	497,535.843
110	111	S 84°03'28" W	27.320	111	2,321,586.398	497,508.670
111	112	S 84°53'23" W	27.267	112	2,321,583.970	497,481.512
112	113	S 85°43'15" W	27.332	113	2,321,581.930	497,454.256
113	114	S 86°10'40" W	2.012	114	2,321,581.796	497,452.248
114	115	S 86°34'57" W	27.372	115	2,321,580.164	497,424.925
115	116	S 87°14'16" W	27.357	116	2,321,578.846	497,397.599
116	117	S 87°43'42" W	27.414	117	2,321,577.759	497,370.207
117	118	S 88°03'25" W	27.471	118	2,321,576.828	497,342.752
118	119	S 88°13'16" W	12.141	119	2,321,576.451	497,330.617
119	120	S 11°35'29" W	41.099	120	2,321,536.190	497,322.359
120	121	N 88°13'16" E	21.702	121	2,321,536.864	497,344.050
121	122	N 88°03'25" E	27.643	122	2,321,537.801	497,371.677
122	123	N 87°43'42" E	27.700	123	2,321,538.899	497,399.355
123	124	N 87°14'16" E	27.757	124	2,321,540.237	497,427.080
124	125	N 86°34'57" E	27.742	125	2,321,541.891	497,454.773
125	126	N 86°10'40" E	2.312	126	2,321,542.045	497,457.080
126	127	N 85°43'15" E	27.782	127	2,321,544.118	497,484.784
127	128	N 84°53'23" E	27.847	128	2,321,546.598	497,512.521
128	129	N 84°03'28" E	27.794	129	2,321,549.476	497,540.166
129	130	N 83°31'53" E	7.474	130	2,321,550.318	497,547.592
130	131	N 83°02'03" E	27.045	131	2,321,553.598	497,574.437
131	132	N 83°02'03" E	0.715	132	2,321,553.684	497,575.146
132	133	N 82°22'02" E	4.941	133	2,321,554.340	497,580.043
133	134	N 82°22'02" E	22.821	134	2,321,557.372	497,602.662
134	135	N 81°51'44" E	27.703	135	2,321,561.293	497,630.087

135	136	N 81°31'22" E	27.648	136	2,321,565.369	497,657.432
136	137	N 81°20'40" E	27.588	137	2,321,569.521	497,684.706
137	138	N 81°18'29" E	2.175	138	2,321,569.849	497,686.856
138	139	N 81°18'43" E	85.100	139	2,321,582.704	497,770.980
139	140	N 81°20'17" E	27.519	140	2,321,586.849	497,798.185
140	141	N 81°30'06" E	27.471	141	2,321,590.908	497,825.354
141	142	N 81°49'51" E	27.414	142	2,321,594.804	497,852.490
142	143	N 82°19'16" E	27.357	143	2,321,598.459	497,879.602
143	144	N 82°58'32" E	27.370	144	2,321,601.806	497,906.767
144	145	N 83°23'26" E	2.013	145	2,321,602.038	497,908.766
145	146	N 83°50'18" E	27.334	146	2,321,604.972	497,935.942
146	147	N 84°40'07" E	27.267	147	2,321,607.505	497,963.091
147	148	N 85°30'00" E	27.319	148	2,321,609.649	497,990.326
148	149	N 86°01'39" E	7.116	149	2,321,610.142	497,997.426
149	150	N 86°31'27" E	27.353	150	2,321,611.800	498,024.728
150	151	N 87°11'38" E	27.353	151	2,321,613.139	498,052.049
151	152	N 87°41'42" E	27.410	152	2,321,614.242	498,079.437
152	153	N 88°02'10" E	27.466	153	2,321,615.183	498,106.887
153	154	N 88°12'55" E	7.223	154	2,321,615.408	498,114.106
154	155	N 88°12'53" E	20.303	155	2,321,616.040	498,134.400
155	156	N 88°14'38" E	2.153	156	2,321,616.106	498,136.551
156	157	N 88°14'50" E	56.544	157	2,321,617.836	498,193.069
157	158	S 87°45'13" E	2.027	158	2,321,617.756	498,195.094
158	159	S 87°45'11" E	8.471	159	2,321,617.424	498,203.559
159	160	S 87°45'13" E	8.840	160	2,321,617.078	498,212.391
160	161	S 87°45'07" E	2.682	161	2,321,616.973	498,215.072
161	162	S 87°45'13" E	8.471	162	2,321,616.641	498,223.536
162	163	S 87°45'13" E	11.522	163	2,321,616.189	498,235.049
163	164	S 87°44'56" E	1.997	164	2,321,616.111	498,237.044
164	165	S 88°02'36" E	4.032	165	2,321,615.973	498,241.074
165	166	S 88°45'19" E	6.040	166	2,321,615.842	498,247.113
166	167	S 89°29'05" E	4.166	167	2,321,615.804	498,251.279
167	168	S 89°54'46" E	1.880	168	2,321,615.801	498,253.159
168	169	N 89°31'28" E	6.040	169	2,321,615.851	498,259.199
169	170	N 88°39'54" E	6.039	170	2,321,615.992	498,265.237

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO V						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				198	2,321,931.257	498,365.271
198	199	N 76°44'54" W	60.079	199	2,321,945.029	498,306.791
199	200	N 16°41'44" E	70.021	200	2,322,012.098	498,326.908
200	201	N 76°45'12" W	32.975	201	2,322,019.654	498,294.810
201	202	S 16°41'44" W	88.014	202	2,321,935.350	498,269.524
202	203	N 69°00'27" W	44.269	203	2,321,951.209	498,228.194
203	204	S 19°19'06" W	70.399	204	2,321,884.774	498,204.905
204	205	S 74°56'06" E	19.993	205	2,321,879.578	498,224.211
205	206	S 16°32'50" W	115.006	206	2,321,769.335	498,191.456
206	207	S 74°11'13" E	122.245	207	2,321,736.023	498,309.075
207	208	S 10°55'29" W	51.866	208	2,321,685.097	498,299.246
208	209	S 79°04'31" E	2.116	209	2,321,684.696	498,301.323
209	696	N 11°25'20" E	51.648	696	2,321,735.322	498,311.551
696	1329	N 14°15'14" E	113.476	1329	2,321,845.304	498,339.491
1329	198	N 16°41'44" E	89.736	198	2,321,931.257	498,365.271

SUPERFICIE = 02-76-29.207 ha

02-76-29 ha

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO VI						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				210	2,321,565.531	496,973.987
210	211	S 88°14'50" W	1,008.069	211	2,321,534.699	495,966.389
211	212	S 88°14'47" W	4.839	212	2,321,534.551	495,961.553
212	213	S 88°14'29" W	4.840	213	2,321,534.402	495,956.715
213	214	S 88°13'52" W	4.842	214	2,321,534.253	495,951.875
214	215	S 88°12'57" W	4.844	215	2,321,534.102	495,947.033
215	216	S 88°11'43" W	4.846	216	2,321,533.949	495,942.190
216	217	S 88°10'11" W	4.848	217	2,321,533.794	495,937.345
217	218	S 88°08'21" W	4.849	218	2,321,533.637	495,932.498
218	219	S 88°06'12" W	4.851	219	2,321,533.476	495,927.650
219	220	S 88°03'45" W	4.853	220	2,321,533.312	495,922.800
220	221	S 88°00'59" W	4.855	221	2,321,533.144	495,917.948
221	222	S 87°57'55" W	4.856	222	2,321,532.972	495,913.094
222	223	S 87°54'33" W	4.848	223	2,321,532.795	495,908.250
223	224	S 87°50'52" W	4.859	224	2,321,532.612	495,903.394
224	225	S 87°46'53" W	4.861	225	2,321,532.424	495,898.537
225	226	S 87°42'35" W	4.863	226	2,321,532.230	495,893.678
226	227	S 87°38'00" W	4.865	227	2,321,532.029	495,888.818
227	228	S 87°33'05" W	4.866	228	2,321,531.821	495,883.956
228	229	S 87°27'52" W	4.868	229	2,321,531.606	495,879.093
229	230	S 87°22'21" W	4.870	230	2,321,531.383	495,874.228
230	231	S 87°16'32" W	4.872	231	2,321,531.151	495,869.362
231	232	S 87°10'24" W	4.873	232	2,321,530.911	495,864.494
232	233	S 87°03'57" W	4.875	233	2,321,530.661	495,859.625
233	234	S 86°57'13" W	4.877	234	2,321,530.402	495,854.755
234	235	S 86°50'10" W	4.879	235	2,321,530.133	495,849.884
235	236	S 86°42'48" W	4.881	236	2,321,529.853	495,845.012
236	237	S 86°35'08" W	4.882	237	2,321,529.562	495,840.138
237	238	S 86°27'10" W	4.884	238	2,321,529.260	495,835.263
238	239	S 86°18'53" W	4.886	239	2,321,528.946	495,830.387
239	240	S 86°10'18" W	4.888	240	2,321,528.620	495,825.511

240	241	S 86°01'24" W	4.889	241	2,321,528.280	495,820.633
241	242	S 85°52'12" W	4.877	242	2,321,527.929	495,815.768
242	243	S 85°44'00" W	3.644	243	2,321,527.658	495,812.134
243	244	S 85°21'01" W	20.001	244	2,321,526.037	495,792.199
244	245	S 84°42'10" W	19.995	245	2,321,524.191	495,772.289
245	246	S 84°03'19" W	19.999	246	2,321,522.119	495,752.397
246	247	S 83°24'27" W	19.986	247	2,321,519.825	495,732.543
247	248	S 82°45'37" W	19.999	248	2,321,517.305	495,712.703
248	249	S 82°06'46" W	20.001	249	2,321,514.560	495,692.892
249	250	S 81°27'54" W	20.001	250	2,321,511.592	495,673.113
250	251	S 80°49'02" W	20.001	251	2,321,508.400	495,653.368
251	252	S 80°10'11" W	20.001	252	2,321,504.985	495,633.661
252	253	S 79°31'19" W	20.002	253	2,321,501.348	495,613.993
253	254	S 78°52'27" W	20.001	254	2,321,497.488	495,594.368
254	255	S 78°13'36" W	19.999	255	2,321,493.407	495,574.790
255	256	S 77°34'44" W	20.001	256	2,321,489.105	495,555.257
256	257	S 76°55'52" W	20.001	257	2,321,484.583	495,535.775
257	258	S 76°17'01" W	20.001	258	2,321,479.840	495,516.345
258	259	S 75°38'09" W	20.001	259	2,321,474.878	495,496.969
259	260	S 74°59'17" W	20.001	260	2,321,469.698	495,477.651
260	261	S 74°33'08" W	6.922	261	2,321,467.854	495,470.979
261	262	S 22°48'09" E	40.314	262	2,321,430.691	495,486.603
262	263	N 74°39'23" E	2.953	263	2,321,431.472	495,489.450
263	264	N 75°02'15" E	20.000	264	2,321,436.636	495,508.772
264	265	N 75°42'02" E	20.001	265	2,321,441.576	495,528.154
265	266	N 76°21'47" E	20.001	266	2,321,446.292	495,547.591
266	267	N 77°01'32" E	20.000	267	2,321,450.782	495,567.080
267	268	N 77°41'18" E	20.001	268	2,321,455.047	495,586.621
268	269	N 78°21'04" E	20.000	269	2,321,459.085	495,606.209
269	270	N 79°00'49" E	20.002	270	2,321,462.897	495,625.844
270	271	N 79°40'35" E	20.001	271	2,321,466.481	495,645.521
271	272	N 79°40'33" E	19.999	272	2,321,470.065	495,665.196
272	273	N 81°39'51" E	20.007	273	2,321,472.966	495,684.992
273	274	N 81°39'51" E	19.999	274	2,321,475.865	495,704.780
274	275	N 82°19'37" E	20.002	275	2,321,478.536	495,724.603

275	276	N 82°59'23" E	20.001	276	2,321,480.977	495,744.454
276	277	N 83°39'08" E	20.001	277	2,321,483.188	495,764.332
277	278	N 84°18'54" E	19.999	278	2,321,485.170	495,784.233
278	279	N 84°58'39" E	20.002	279	2,321,486.921	495,804.158
279	280	N 85°28'59" E	10.236	280	2,321,487.727	495,814.362
280	281	N 85°42'36" E	4.281	281	2,321,488.047	495,818.632
281	282	N 86°11'58" E	26.236	282	2,321,489.786	495,844.810
282	283	N 86°54'53" E	19.245	283	2,321,490.822	495,864.027
283	284	N 86°54'53" E	6.980	284	2,321,491.197	495,870.997
284	285	N 87°28'18" E	13.020	285	2,321,491.772	495,884.004
285	286	N 87°28'18" E	13.257	286	2,321,492.357	495,897.249
286	287	N 87°47'23" E	11.793	287	2,321,492.811	495,909.033
287	288	N 87°54'05" E	5.524	288	2,321,493.014	495,914.553
288	289	N 87°57'56" E	4.817	289	2,321,493.185	495,919.367
289	290	N 88°01'00" E	4.819	290	2,321,493.352	495,924.183
290	291	N 88°03'45" E	4.821	291	2,321,493.515	495,929.002
291	292	N 88°06'12" E	4.823	292	2,321,493.674	495,933.821
292	293	N 88°08'21" E	4.824	293	2,321,493.831	495,938.643
293	294	N 88°10'11" E	4.826	294	2,321,493.985	495,943.467
294	295	N 88°11'43" E	4.828	295	2,321,494.137	495,948.293
295	296	N 88°12'57" E	4.830	296	2,321,494.287	495,953.120
296	297	N 88°13'52" E	4.832	297	2,321,494.436	495,957.949
297	298	N 88°14'29" E	4.833	298	2,321,494.585	495,962.780
298	299	N 88°14'47" E	4.835	299	2,321,494.733	495,967.613
299	300	N 88°14'50" E	1,009.276	300	2,321,525.602	496,976.417
300	210	N 03°28'55" W	40.003	210	2,321,565.531	496,973.987
SUPERFICIE = 06-00-80.420 ha 06-00-80 ha						

*Meridiano central de referencia 89° 23'.

Asimismo, señala que las tierras de uso parcelado son las siguientes:

[illegible]

6	67	Ejidatario	Temporal	II	00-29-46
		Ejidatario	Temporal		
		Ejidatario	Temporal		
		Ejidatario	Temporal		
		Ejidatario	Temporal		
		Ejidatario	Temporal		
		Ejidatario	Temporal		
		Ejidatario	Temporal		
		Ejidatario	Temporal		
		Ejidatario	Temporal		
		Ejidatario	Temporal		
7	84	Ejidatario	Temporal	IV y V	02-90-94
8	93	Ejidatario	Temporal	IV	01-17-95.337
9	94	Ejidatario	Temporal	IV	00-63-71
10	91	Ejidatario	Temporal	III	00-51-17
11	264	Ejidatario	Temporal	III	00-05-67
12	88	Ejidatario	Temporal	IV	00-64-17
13	66	Ejidatario	Temporal	II	00-23-66
		Ejidatario	Temporal		
		Ejidatario	Temporal		
14	80	Ejidatario	Temporal	VI	01-33-87
15	81	Ejidatario	Temporal	VI	00-18-69
		Ejidatario	Temporal		
16	83	Ejidatario	Temporal	IV	01-01-07
		Ejidatario	Temporal		
		Ejidatario	Temporal		
		Ejidatario	Temporal		
		Ejidatario	Temporal		
		Ejidatario	Temporal		
17	92	Ejidatario	Temporal	III	00-50-87
18	79	Ejidatario	Temporal	III	01-32-73
		Ejidatario	Temporal		

Superficie de uso individual: 18-57-53 ha.

Uso común			
Número	Tipo	Calidad de la tierra	Sup. Afectada (ha)
1	Calle S/N "A"	Temporal	00-67-80
2	Calle S/N "B"		00-10-35
3	Callejón "A"		00-07-88
4	Callejón "B"		00-03-85

Superficie uso común: 00-89-88 ha.

Superficie total a expropiar: 19-47-41 ha.

19. Que la Dirección General de Ordenamiento Territorial de la Sedatu, el 20 de septiembre de 2023, emitió opinión técnica condicionada número SOTA/DGOT/073/YUC/FONATUR TM3/002/2023 “respecto del procedimiento de expropiación a favor de **Fonatur Tren Maya S.A. de C.V.**, por una superficie de **443-29-22 hectáreas**”, que corresponde a diversos ejidos, entre ellos, “Tixkokob”, municipio de Tixkokob, estado de Yucatán, por la superficie de 19-47-41 hectáreas;

20. Que a los integrantes del comisariado y afectados del ejido “Tixkokob” se les notificó el 1 de octubre de 2023, la solicitud de expropiación, el oficio en alcance de 25 de julio de 2023, el acuerdo de instauración y la superficie real a expropiar. Asimismo, se les informó que contaba con 10 días hábiles para que manifestaran lo que a sus intereses conviniera. En dicho plazo no realizaron manifestaciones;

21. Que el Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales (Indaabin) emitió el dictamen valuatorio y anexo único, con número secuencial 04-23-2085 y genérico G-37054-ZND, de 27 de octubre de 2023, en el que determinó que el monto total de indemnización asciende a \$12,489,000.00 (doce millones cuatrocientos ochenta y nueve mil pesos 00/100 M.N.) con base en el valor comercial de la superficie a expropiar;

22. Que la DGOPR, el 31 de octubre de 2023, emitió dictamen en el que determinó “procedente la expropiación por causa de utilidad pública, a favor de Fonatur Tren Maya S.A. de C.V. para destinarse a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria y operación del proyecto Tren Maya y sus obras complementarias, con una superficie de 19-47-41 (diecinueve hectáreas, cuarenta y siete áreas, cuarenta y un centiáreas) de temporal, de las cuales 18-57-53 hectáreas (dieciocho hectáreas, cincuenta y siete áreas, cincuenta y tres centiáreas) son de uso parcelado y 00-89-88 hectáreas (cero hectáreas, ochenta y nueve áreas, ochenta y ocho centiáreas) son de uso común son de uso común del ejido Tixkokob, municipio de Tixkokob, estado de Yucatán”, y

CONSIDERANDO

I. Que, de conformidad con los artículos 27, párrafos primero y segundo, de la CPEUM; 93, fracciones I y VII, y 94 de la Ley Agraria, y 75 del RLAMOPR, procede, mediante indemnización y previo decreto expedido por el titular del Ejecutivo Federal publicado en el DOF, la expropiación por causa de utilidad pública, como lo es la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias;

II. Que la superficie de 19-47-41 hectáreas, de las cuales 18-57-53 son de temporal de uso parcelado y 00-89-88 hectáreas son de temporal de uso común, pertenecientes al ejido “Tixkokob”, municipio de Tixkokob, estado de Yucatán, se solicitó para destinarse a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias, así como a la prestación del servicio público de transporte de carga ferroviaria y de pasajeros. Como consecuencia, se acreditan las causas de utilidad pública del establecimiento, explotación o conservación de un servicio o función públicos, y de la construcción de puentes, carreteras, ferrocarriles y demás obras que faciliten el transporte, previstas en el artículo 93, fracciones I y VII, respectivamente, de la Ley Agraria;

III. Que la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias son acordes con el Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, toda vez que se prestará un servicio público de transporte de pasajeros para el beneficio del turismo nacional y extranjero, así como de transporte de carga ferroviario para acelerar el comercio de la península, lo que facilitará el intercambio de mercancías con el resto del país y diversificará los puntos turísticos de la región para generar una derrama económica. Como consecuencia, se generarán oportunidades laborales y se redistribuirá la riqueza a lo largo de la península; se dará protección y rehabilitación a las áreas naturales protegidas y a los sitios patrimoniales. De igual forma, el Tren Maya funcionará como corredor humanitario por medio del cual se entregarán apoyos alimentarios, médicos, etc. para las comunidades indígenas y pueblos marginados del sureste mexicano; tendrá un flujo constante, y solo por su conducto, se podrá llegar a dichos poblados de manera pronta y eficaz; su ubicación geográfica es fundamental para salvaguardar las costas y la zona fronteriza con Centroamérica;

IV. Que de diversos documentos contenidos en el expediente de expropiación número DGOPR-DE/SOE-31YU/0127FONATUR TREN MAYA, S.A. de C.V./2023, se advierte que la superficie que se solicitó expropiar al ejido “Tixkokob” fue de 19-53-28.02 hectáreas; sin embargo, una vez realizados los trabajos técnicos, resultó que la superficie real es de 19-47-41 hectáreas, de las cuales 18-57-53 hectáreas son de temporal uso parcelado y 00-89-88 hectáreas son de temporal de uso común, como consta en el informe de comisión de Trabajos Técnicos e Informativos de Expropiación, de 28 de agosto de 2023, motivo por el cual la superficie a expropiar al ejido “Tixkokob”, municipio de Tixkokob, estado de Yucatán, debe ser de 19-47-41 hectáreas;

V. Que de las constancias señaladas en el resultando 20 del presente instrumento, se acredita que en el procedimiento DGOPR-DE/SOE-31YU/0127FONATUR TREN MAYA, S.A. de C.V./2023, se otorgó garantía de audiencia al órgano de representación y afectados del ejido de "Tixkokob", municipio de Tixkokob, estado de Yucatán, toda vez que se les notificó la solicitud de expropiación, el oficio en alcance de 25 de julio de 2023, el acuerdo de instauración y la superficie real a expropiar, sin que en el plazo concedido realizaran manifestaciones respecto del procedimiento expropiatorio materia del presente decreto; con lo anterior, se dio cumplimiento a los artículos 14 y 16 de la CPEUM y 65 del RLAMOPR;

VI. Que el Indaabin emitió dictamen valuatorio con número secuencial 04-23-2085 y genérico G-37054-ZND, de 27 de octubre de 2023, en el cual determinó que el monto de indemnización, con base al valor comercial de la superficie por expropiar, es de \$12,489,000.00 (doce millones cuatrocientos ochenta y nueve mil pesos 00/100 M.N.), con lo que se acredita el cumplimiento a los artículos 94 de la Ley Agraria y 70 del RLAMOPR. Con base en dicho avalúo, procede pagar la indemnización al ejido por el uso común y a los titulares de las parcelas afectadas, en la que se considere el pago anticipado;

VII. Que, en caso de que los bienes expropiados se destinen a un fin distinto al señalado en el decreto respectivo, o si transcurrido un plazo de 5 años no se ha cumplido con la causa de utilidad pública, el Fideicomiso Fondo Nacional de Fomento Ejidal podrá ejercer las acciones necesarias para reclamar la reversión parcial o total, según corresponda, de los bienes expropiados, y operar la incorporación de estos a su patrimonio; ello de conformidad con el artículo 97 de la Ley Agraria. Asimismo, los bienes objeto de la expropiación solo podrán ser ocupados de manera definitiva, mediante el pago que se efectúe al ejido o a las personas que acrediten tener derecho sobre tierras de uso común en la proporción que les corresponda;

VIII. Que, de conformidad con los artículos 94 de la Ley Agraria, y 75 y 76 del RLAMOPR, debe ordenarse que el decreto expropiatorio se publique en el DOF, se notifique al núcleo agrario por conducto de su comisariado ejidal y afectados, y se inscriba en el RAN, en el Registro Público de la Propiedad de la entidad federativa de que se trate y en el Registro Público de la Propiedad Federal, cuando así corresponda, y

IX. Que, en términos de los artículos 93, 94 y 95 de la Ley Agraria, y 60, 61, 63, 65, 67, 70, 72, 73, 74 y 75 del RLAMOPR, el procedimiento de expropiación se ha tramitado ante la Sedatu y han sido acreditadas las causas de utilidad pública, he tenido a bien expedir el siguiente

DECRETO

PRIMERO. Se expropia por causa de utilidad pública la superficie de 19-47-41 hectáreas (diecinueve hectáreas, cuarenta y siete áreas, cuarenta y un centiáreas), de la cuales 18-57-53 hectáreas (dieciocho hectáreas, cincuenta y siete áreas, cincuenta y tres centiáreas) son de temporal de uso parcelado y 00-89-88 hectáreas (cero hectáreas, ochenta y nueve áreas, ochenta y ocho centiáreas) son de temporal de uso común del ejido "Tixkokob", municipio de Tixkokob, estado de Yucatán, a favor de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., para destinarla a la Construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya, y sus obras complementarias.

SEGUNDO. Queda a cargo de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. pagar, por concepto de indemnización por la superficie que se expropia, la cantidad señalada en el avalúo emitido por el Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales, y en los términos señalados en el considerando VI del presente decreto.

TERCERO. La Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, una vez publicado el presente decreto en el Diario Oficial de la Federación, procederá a su ejecución cuando Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. haya acreditado el pago o depósito de la indemnización señalada en el numeral anterior.

CUARTO. Publíquese en el Diario Oficial de la Federación e inscribábase en el Registro Agrario Nacional, en el Registro Público de la Propiedad Federal y en el Registro Público de la Propiedad estatal o municipal correspondiente. Notifíquese y ejecútase.

Dado en la residencia del Poder Ejecutivo Federal, en Ciudad de México a 21 de diciembre de 2023.-
Andrés Manuel López Obrador.- Rúbrica.- Secretario de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, **Román Guillermo Meyer Falcón.-** Rúbrica.- Secretario de Turismo, **Miguel Tomás Torruco Marqués.-** Rúbrica.

DECRETO por el que se expropia por causa de utilidad pública la superficie de 12-02-28 hectáreas del ejido "El Cañaveral", municipio de Champotón, estado de Campeche, a favor de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V.

Al margen un sello con el Escudo Nacional, que dice: Estados Unidos Mexicanos.- Presidencia de la República.

ANDRÉS MANUEL LÓPEZ OBRADOR, presidente de los Estados Unidos Mexicanos, en ejercicio de la facultad que me confiere el artículo 89, fracción I, de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, con fundamento en los artículos 27, párrafos primero y segundo, de la propia Constitución; 13, 41 y 42 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 93, fracciones I y VII, y 94 de la Ley Agraria; 60, 61 y 75 del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, y

RESULTANDO

1. Que, mediante sentencia emitida por el Tribunal Superior Agrario dentro del juicio agrario 601/92, publicada en el Diario Oficial de la Federación (DOF) el 2 de junio de 1993, se dotó al poblado denominado "El Cañaveral", municipio Champotón, estado de Campeche, la superficie de 4,171-10-10.85 hectáreas. Dicha resolución se ejecutó el 14 de agosto de 1996;

2. Que, mediante asamblea general de ejidatarios de 26 de diciembre de 1998, se determinó la delimitación, destino y asignación de tierras del ejido "El Cañaveral", municipio de Champotón, estado de Campeche;

3. Que, el 30 de diciembre de 1998, el ejido "El Cañaveral", municipio de Champotón, estado de Campeche, quedó inscrito en el sistema de inscripciones del Registro Agrario Nacional (RAN) con el folio de ejidos y comunidades 04004050102061993S;

4. Que en escritura pública 98,727, de 5 de diciembre de 2018, se protocolizó el cambio de denominación de Fonatur Operadora Portuaria, S.A. de C.V., por el de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. En la cláusula CUARTA de la citada escritura pública consta, como parte de su objeto social:

c) Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos y ejecutar la construcción, operación, explotación, conservación y mantenimiento de vías férreas en el sureste de la República Mexicana.

d) Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos y prestar el servicio público de transporte ferroviario de pasajeros o de carga, por sí mismo mediante asignación o de manera conjunta con concesionarios.

e) Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos para prestar servicios auxiliares ferroviarios, así como todo tipo de servicios relacionados con la infraestructura ferroviaria.

(...)

g) Celebrar todo tipo de actos jurídicos por los cuales otorgue o reciba el uso y aprovechamiento de bienes muebles e inmuebles, así como el adquirirlos o enajenarlos, comprendidos en instalaciones turísticas o inmobiliarias de cualquier naturaleza, en cualquier destino turístico, polos de desarrollo turístico, Centros Integralmente Planeados, y en Centros Turísticos Sustentables del Fondo Nacional del Fomento al Turismo (FONATUR), en el sureste de la República Mexicana.

5. Que el Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, publicado en el DOF el 12 de julio de 2019, establece los programas y proyectos que constituyen las prioridades de atención estratégica a problemas públicos identificados. Asimismo, expone como una de las tareas centrales impulsar la reactivación de la economía, para que esta vuelva a crecer a tasas aceptables y se fortalezca el mercado interno y el empleo mediante programas sectoriales, proyectos regionales y obras de infraestructura;

6. Que, en el capítulo "Proyectos regionales" de dicho plan nacional, se dispone expresamente:

1. El Tren Maya es el más importante proyecto de infraestructura, desarrollo socioeconómico y turismo del presente sexenio. Tendrá un recorrido de mil 525 kilómetros, pasará por los estados de Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo e interconectará las principales ciudades y sitios turísticos de la Península de Yucatán...

El Tren Maya es un proyecto orientado a incrementar la derrama económica del turismo en la Península de Yucatán, crear empleos, impulsar el desarrollo sostenible, proteger el medio ambiente de la zona desalentando actividades como la tala ilegal y el tráfico de especies y propiciar el ordenamiento territorial de la región. Se procurará integrar a la obra y a sus beneficios a los pobladores; se gestionarán los derechos de vía que aún no se tengan mediante acuerdos con los propietarios de los terrenos respectivos; se buscarán acuerdos benéficos en los casos en los que las vías de propiedad federal se encuentren invadidas y se pedirá la aprobación de las comunidades y pueblos originarios mediante consultas.

7. Que, mediante publicación en el DOF el 21 de abril de 2020, el Gobierno federal otorgó, por conducto de la entonces Secretaría de Comunicaciones y Transportes, a la empresa de participación estatal mayoritaria Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., la asignación para construir, operar y explotar la vía general de comunicación ferroviaria denominada Tren Maya, la cual incluye la prestación del servicio público de transporte ferroviario de carga y de pasajeros, y los permisos para prestar los servicios auxiliares requeridos;

8. Que los programas sectoriales de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano 2020-2024 y de Turismo 2020-2024, publicados en el DOF el 26 de junio y 3 de julio, respectivamente, ambos de 2020, establecen que la construcción del Tren Maya es el compromiso más relevante de infraestructura para impulsar el desarrollo socioeconómico y turístico de la historia del sureste del país y fortalecer la integración de cadenas productivas en la península de Yucatán, así como para elevar la calidad de los servicios turísticos y fomentar la capacitación y profesionalización del capital humano que forma parte de esta industria;

9. Que el Programa Institucional 2020-2024 del Fondo Nacional de Fomento al Turismo, publicado el 20 de noviembre de 2020 en el DOF, tiene como uno de sus objetivos prioritarios en su numeral 7.1 "Relevancia del Objetivo prioritario 1: Desarrollar el Proyecto Regional Tren Maya en los estados de Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo";

10. Que, en cumplimiento del Programa Institucional 2020-2024 del Fondo Nacional de Fomento al Turismo, Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. elaboró dictámenes técnicos de viabilidad del proyecto Tren Maya, en los que se concluye que es de primera necesidad contar con un servicio confiable, eficiente, cómodo y seguro que permita, por una parte, el transporte de mercancías y, por otra, movilizar a sus usuarios con altos estándares de calidad, acceso y cobertura en el área urbana y conurbada. Dichos dictámenes acreditan que el Proyecto Tren Maya satisface el interés colectivo, e impulsa las actividades económicas del sur-sureste del país que garantizan el derecho a la movilidad en condiciones de seguridad, accesibilidad, comodidad, eficiencia, calidad e igualdad. Asimismo, la construcción del Tren Maya permitirá el desarrollo socioeconómico y turístico; reducirá los niveles de pobreza que existen en la zona, y mejorará las condiciones de vida de quienes habitan y transitan por la zona;

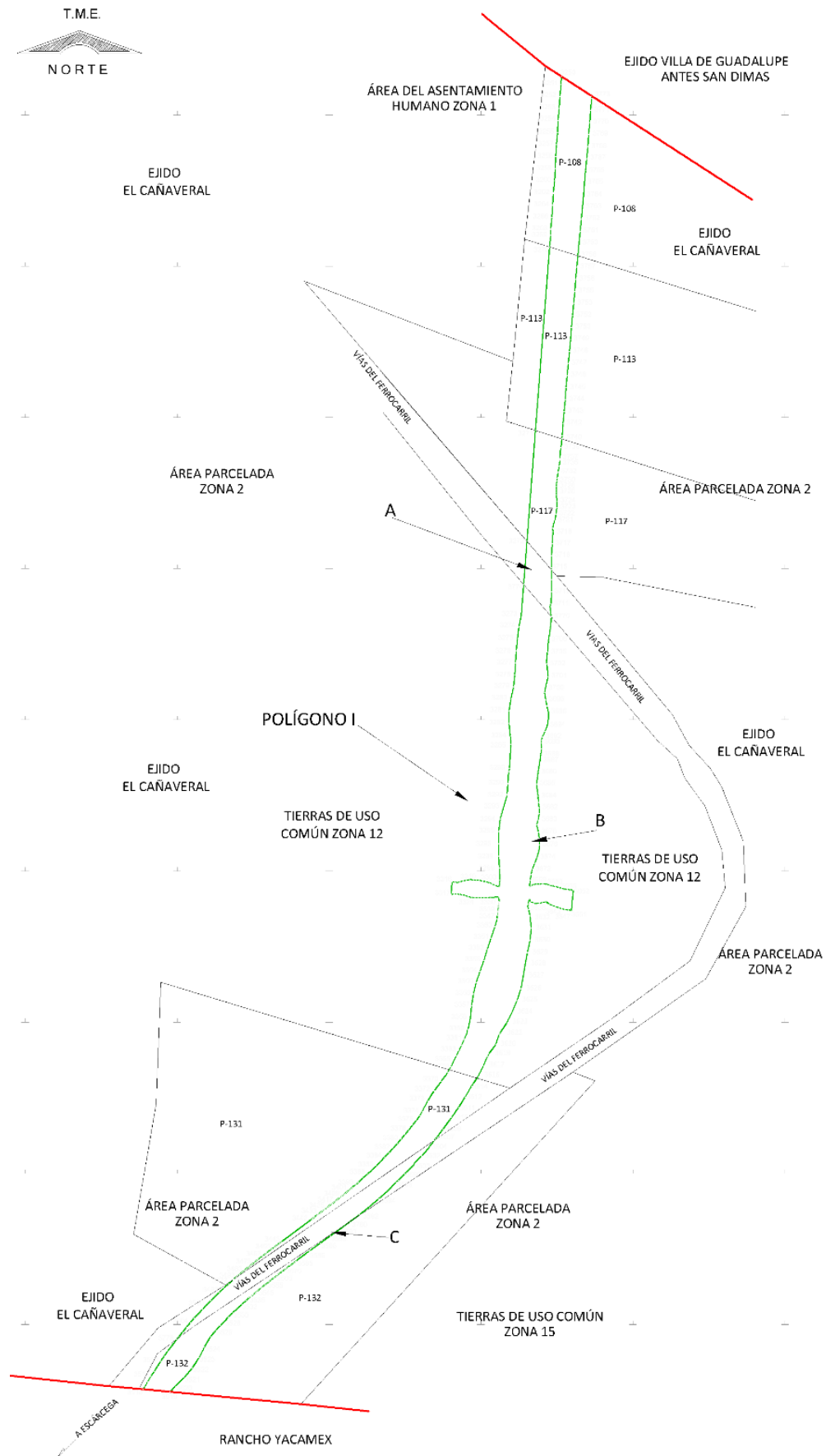
11. Que el Programa Institucional 2020-2024 de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., publicado el 24 de diciembre de 2020 en el DOF, tiene como uno de sus objetivos prioritarios en su numeral 6 "Relevancia del objetivo prioritario 1.- Ejecutar el Proyecto Prioritario Integral Tren Maya para mejorar la conectividad, movilidad y el desarrollo integral sostenible del sureste";

12. Que, el 24 de junio, 3 de agosto y 17 de diciembre todas de 2021, el ejido "El Cañaveral", en asambleas generales, aprobó la celebración de los convenios de ocupación previa a título gratuito con Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., respecto de la superficie de 06-06-62.08 hectáreas de tierras de uso común, mismos que fueron suscritos el 6 de agosto y 17 de diciembre de 2021 por los integrantes del comisariado ejidal; asimismo, el 9 y 10 de diciembre de 2021, se suscribieron diversos convenios de ocupación previa con los ejidatarios afectados, respecto de tierras uso parcelado. En dichos convenios, se autorizó ocupar a título gratuito la superficie materia de los convenios, hasta la expedición del decreto respectivo, así como realizar un pago inmediato como anticipo a cuenta de la indemnización que proceda una vez decretada la expropiación;

13. Que Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., mediante oficio número DJ/APAT/191/2023, de 15 de mayo de 2023, y con fundamento en la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos (CPEUM), la Ley Agraria y el Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural (RLAMOPR), solicitó al titular de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (Sedatu) la expropiación de la superficie de 12-03-44.16 hectáreas del ejido "El Cañaveral", municipio de Champotón, estado de Campeche, para destinarla a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del proyecto Tren Maya y sus obras complementarias;

14. Que, la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural (DGOPR) de la Sedatu, el 29 de mayo de 2023, emitió acuerdo de instauración del procedimiento de expropiación con número de expediente DGOPR-DE/SOE-04CC/0089FONATUR TREN MAYA, S.A. de C.V./2023;

15. Que el comisionado técnico del RAN y el comisionado agrario de la Sedatu rindieron el "informe de comisión de Trabajos Técnicos e Informativos de Expropiación", de 28 de julio de 2023, en el que señalan que la superficie real a expropiar al ejido "El Cañaveral", municipio de Champotón, estado de Campeche es de 12-02-28 hectáreas de temporal, de las cuales 06-47-23 hectáreas son de uso común y 05-55-05 hectáreas son de uso parcelado, lo cual se describe en el siguiente plano y cuadros de construcción:



CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO I

LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				3250	2,125,313.744	498,632.451
3250	3251	S 04°02'17" W	13.042	3251	2,125,300.734	498,631.532
3251	3252	S 04°25'34" W	19.961	3252	2,125,280.833	498,629.992
3252	3253	S 04°52'36" W	20.006	3253	2,125,260.899	498,628.291
3253	3254	S 03°59'22" W	20.047	3254	2,125,240.901	498,626.896
3254	3255	S 03°16'56" W	19.966	3255	2,125,220.968	498,625.753
3255	3256	S 04°48'27" W	0.542	3256	2,125,220.427	498,625.708
3256	3257	S 04°49'21" W	19.460	3257	2,125,201.036	498,624.072
3257	3258	S 02°55'27" W	20.065	3258	2,125,180.997	498,623.048
3258	3259	S 02°51'53" W	19.973	3259	2,125,161.049	498,622.050
3259	3260	S 03°38'34" W	19.920	3260	2,125,141.169	498,620.784
3260	3261	S 04°56'08" W	19.975	3261	2,125,121.269	498,619.066
3261	3262	S 04°06'59" W	0.624	3262	2,125,120.646	498,619.021
3262	3263	S 04°07'55" W	19.411	3263	2,125,101.285	498,617.622
3263	3264	S 03°38'08" W	0.612	3264	2,125,100.675	498,617.583
3264	3265	S 03°40'11" W	19.383	3265	2,125,081.331	498,616.343
3265	3266	S 04°00'39" W	0.584	3266	2,125,080.748	498,616.302
3266	3267	S 04°00'58" W	19.415	3267	2,125,061.381	498,614.942
3267	3268	S 03°24'54" W	0.617	3268	2,125,060.765	498,614.905
3268	3269	S 03°25'22" W	9.285	3269	2,125,051.496	498,614.351
3269	3270	S 04°24'15" W	20.010	3270	2,125,031.546	498,612.814
3270	3271	S 04°24'15" W	304.046	3271	2,124,728.397	498,589.467
3271	3272	S 04°24'14" W	183.576	3272	2,124,545.364	498,575.370
3272	3273	S 04°24'14" W	123.162	3273	2,124,422.565	498,565.913
3273	3274	S 10°55'54" W	18.756	3274	2,124,404.150	498,562.356
3274	3275	S 06°41'12" W	20.166	3275	2,124,384.121	498,560.008

3275	3276	S 06°21'02" W	20.107	3276	2,124,364.137	498,557.784
3276	3277	S 03°40'19" W	20.123	3277	2,124,344.055	498,556.495
3277	3278	S 02°36'12" W	19.944	3278	2,124,324.132	498,555.589
3278	3279	S 05°17'06" W	19.633	3279	2,124,304.583	498,553.781
3279	3280	S 12°54'30" W	20.055	3280	2,124,285.034	498,549.301
3280	3281	S 09°47'01" W	20.559	3281	2,124,264.774	498,545.807
3281	3282	S 00°50'03" E	20.623	3282	2,124,244.153	498,546.107
3282	3283	S 05°54'36" E	20.429	3283	2,124,223.833	498,548.211
3283	3284	S 03°58'52" E	0.570	3284	2,124,223.264	498,548.250
3284	3285	S 04°57'52" E	14.172	3285	2,124,209.146	498,549.477
3285	3286	S 04°24'14" W	39.826	3286	2,124,169.437	498,546.419
3286	3287	S 07°44'08" W	4.810	3287	2,124,164.671	498,545.771
3287	3288	S 05°17'09" W	0.686	3288	2,124,163.988	498,545.708
3288	3289	S 05°14'19" W	19.490	3289	2,124,144.580	498,543.929
3289	3290	S 02°32'34" W	0.693	3290	2,124,143.888	498,543.898
3290	3291	S 02°31'01" W	16.752	3291	2,124,127.152	498,543.162
3291	3292	S 04°24'14" W	2.410	3292	2,124,124.748	498,542.977
3292	3293	S 17°44'56" W	19.821	3293	2,124,105.871	498,536.935
3293	3294	S 14°31'46" W	20.682	3294	2,124,085.850	498,531.746
3294	3295	S 07°00'24" W	20.473	3295	2,124,065.530	498,529.249
3295	3296	S 01°17'52" W	20.268	3296	2,124,045.267	498,528.790
3296	3297	S 00°06'50" E	20.214	3297	2,124,025.053	498,528.830
3297	3298	S 03°19'22" E	0.758	3298	2,124,024.296	498,528.874
3298	3299	S 04°35'32" E	19.537	3299	2,124,004.821	498,530.438
3299	3300	S 00°31'06" E	19.759	3300	2,123,985.063	498,530.617
3300	3301	S 03°49'16" W	10.866	3301	2,123,974.221	498,529.893
3301	3302	N 69°58'46" W	7.357	3302	2,123,976.739	498,522.980
3302	3303	N 67°31'40" W	5.152	3303	2,123,978.709	498,518.219
3303	3304	N 67°49'55" W	5.432	3304	2,123,980.759	498,513.188
3304	3305	N 71°59'31" W	5.612	3305	2,123,982.493	498,507.852

3305	3306	N 78°46'15" W	5.405	3306	2,123,983.546	498,502.550
3306	3307	N 80°35'09" W	5.391	3307	2,123,984.428	498,497.232
3307	3308	N 87°23'50" W	5.184	3308	2,123,984.663	498,492.054
3308	3309	N 84°46'11" W	4.832	3309	2,123,985.104	498,487.242
3309	3310	N 83°36'13" W	5.541	3310	2,123,985.721	498,481.735
3310	3311	S 82°52'20" W	6.142	3311	2,123,984.959	498,475.640
3311	3312	S 72°45'48" W	5.566	3312	2,123,983.310	498,470.325
3312	3313	S 78°51'57" W	5.053	3313	2,123,982.334	498,465.366
3313	3314	S 76°02'18" W	4.571	3314	2,123,981.231	498,460.931
3314	3315	N 85°06'28" W	3.894	3315	2,123,981.563	498,457.051
3315	3316	N 78°49'31" W	4.755	3316	2,123,982.485	498,452.387
3316	3317	S 04°22'43" W	21.014	3317	2,123,961.532	498,450.782
3317	3318	N 86°43'12" E	4.948	3318	2,123,961.815	498,455.722
3318	3319	N 88°59'32" E	4.746	3319	2,123,961.898	498,460.468
3319	3320	S 86°55'33" E	4.461	3320	2,123,961.659	498,464.923
3320	3321	S 78°40'37" E	4.583	3321	2,123,960.759	498,469.417
3321	3322	S 76°41'22" E	4.637	3322	2,123,959.691	498,473.929
3322	3323	S 69°07'42" E	5.235	3323	2,123,957.826	498,478.820
3323	3324	S 77°26'26" E	5.672	3324	2,123,956.593	498,484.357
3324	3325	S 83°30'10" E	5.448	3325	2,123,955.977	498,489.770
3325	3326	S 87°42'43" E	5.227	3326	2,123,955.768	498,494.992
3326	3327	S 88°39'05" E	5.095	3327	2,123,955.648	498,500.086
3327	3328	S 89°44'50" E	5.186	3328	2,123,955.625	498,505.273
3328	3329	N 87°22'38" E	5.266	3329	2,123,955.866	498,510.533
3329	3330	N 85°03'49" E	5.139	3330	2,123,956.308	498,515.652
3330	3331	N 85°48'24" E	13.712	3331	2,123,957.311	498,529.327
3331	3332	S 00°15'34" E	6.686	3332	2,123,950.625	498,529.358
3332	3333	S 05°12'01" W	0.507	3333	2,123,950.119	498,529.312
3333	3334	S 05°16'22" W	1.934	3334	2,123,948.194	498,529.134
3334	3335	S 05°20'54" W	1.933	3335	2,123,946.269	498,528.954

3335	3336	S 05°25'37" W	1.932	3336	2,123,944.346	498,528.771
3336	3337	S 05°30'32" W	1.931	3337	2,123,942.424	498,528.586
3337	3338	S 05°35'38" W	1.930	3338	2,123,940.503	498,528.398
3338	3339	S 05°40'55" W	1.929	3339	2,123,938.584	498,528.207
3339	3340	S 05°46'23" W	1.927	3340	2,123,936.667	498,528.013
3340	3341	S 05°52'03" W	1.926	3341	2,123,934.750	498,527.816
3341	3342	S 05°57'54" W	1.925	3342	2,123,932.836	498,527.616
3342	3343	S 06°03'57" W	1.924	3343	2,123,930.922	498,527.413
3343	3344	S 06°10'11" W	1.923	3344	2,123,929.010	498,527.206
3344	3345	S 06°16'36" W	1.922	3345	2,123,927.100	498,526.996
3345	3346	S 06°23'12" W	1.921	3346	2,123,925.191	498,526.782
3346	3347	S 06°30'00" W	1.920	3347	2,123,923.284	498,526.565
3347	3348	S 06°36'59" W	1.919	3348	2,123,921.378	498,526.344
3348	3349	S 06°44'10" W	1.171	3349	2,123,920.214	498,526.206
3349	3350	S 15°54'53" W	13.114	3350	2,123,907.603	498,522.610
3350	3351	S 18°02'42" W	19.602	3351	2,123,888.966	498,516.539
3351	3352	S 19°11'44" W	19.593	3352	2,123,870.462	498,510.097
3352	3353	S 17°45'20" W	19.390	3353	2,123,851.996	498,504.183
3353	3354	S 18°37'29" W	19.274	3354	2,123,833.732	498,498.028
3354	3355	S 18°13'11" W	19.407	3355	2,123,815.297	498,491.960
3355	3356	S 12°39'05" W	19.514	3356	2,123,796.257	498,487.686
3356	3357	S 09°47'31" W	19.695	3357	2,123,776.849	498,484.337
3357	3358	S 05°31'45" W	20.004	3358	2,123,756.939	498,482.409
3358	3359	S 11°59'30" W	19.335	3359	2,123,738.026	498,478.392
3359	3360	S 17°13'43" W	7.756	3360	2,123,730.618	498,476.095
3360	3361	S 23°30'40" W	9.997	3361	2,123,721.452	498,472.107
3361	3362	S 24°21'13" W	9.994	3362	2,123,712.347	498,467.986
3362	3363	S 25°11'47" W	9.995	3363	2,123,703.303	498,463.731
3363	3364	S 26°02'19" W	9.995	3364	2,123,694.322	498,459.343
3364	3365	S 26°52'53" W	9.995	3365	2,123,685.407	498,454.824

3365	3366	S 27°43'26" W	9.995	3366	2,123,676.559	498,450.174
3366	3367	S 28°34'00" W	9.996	3367	2,123,667.780	498,445.394
3367	3368	S 29°13'01" W	5.432	3368	2,123,663.040	498,442.743
3368	3369	S 38°16'13" W	12.998	3369	2,123,652.835	498,434.692
3369	3370	S 35°30'22" W	0.652	3370	2,123,652.304	498,434.313
3370	3371	S 36°18'00" W	19.056	3371	2,123,636.946	498,423.032
3371	3372	S 32°15'37" W	0.692	3372	2,123,636.361	498,422.662
3372	3373	S 33°05'06" W	19.011	3373	2,123,620.432	498,412.285
3373	3374	S 27°40'39" W	19.806	3374	2,123,602.893	498,403.085
3374	3375	S 27°29'40" W	7.903	3375	2,123,595.882	498,399.437
3375	3376	S 36°36'26" W	9.995	3376	2,123,587.859	498,393.476
3376	3377	S 37°26'59" W	9.995	3377	2,123,579.924	498,387.398
3377	3378	S 38°17'33" W	9.995	3378	2,123,572.079	498,381.205
3378	3379	S 39°08'06" W	9.995	3379	2,123,564.326	498,374.896
3379	3380	S 39°58'39" W	9.995	3380	2,123,556.667	498,368.474
3380	3381	S 40°49'13" W	9.995	3381	2,123,549.103	498,361.941
3381	3382	S 41°39'46" W	9.995	3382	2,123,541.636	498,355.296
3382	3383	S 42°30'19" W	9.995	3383	2,123,534.267	498,348.543
3383	3384	S 43°20'53" W	9.995	3384	2,123,526.998	498,341.682
3384	3385	S 44°11'26" W	9.995	3385	2,123,519.832	498,334.715
3385	3386	S 45°02'00" W	9.995	3386	2,123,512.768	498,327.643
3386	3387	S 45°52'33" W	9.995	3387	2,123,505.809	498,320.468
3387	3388	S 46°43'06" W	9.995	3388	2,123,498.957	498,313.192
3388	3389	S 47°33'40" W	9.995	3389	2,123,492.212	498,305.815
3389	3390	S 48°24'13" W	9.995	3390	2,123,485.576	498,298.340
3390	3391	S 48°53'06" W	1.429	3391	2,123,484.636	498,297.264
3391	3392	S 49°01'34" W	1.918	3392	2,123,483.379	498,295.815
3392	3393	S 49°11'01" W	1.905	3393	2,123,482.133	498,294.373
3393	3394	S 49°20'16" W	1.907	3394	2,123,480.891	498,292.927
3394	3395	S 49°29'19" W	1.908	3395	2,123,479.651	498,291.477

3395	3396	S 49°38'12" W	1.909	3396	2,123,478.415	498,290.022
3396	3397	S 49°46'53" W	1.910	3397	2,123,477.182	498,288.564
3397	3398	S 49°55'23" W	1.911	3398	2,123,475.952	498,287.102
3398	3399	S 50°03'41" W	1.912	3399	2,123,474.724	498,285.636
3399	3400	S 50°11'48" W	1.913	3400	2,123,473.499	498,284.166
3400	3401	S 50°19'44" W	1.914	3401	2,123,472.277	498,282.692
3401	3402	S 50°27'29" W	1.915	3402	2,123,471.058	498,281.215
3402	3403	S 50°35'02" W	1.916	3403	2,123,469.841	498,279.735
3403	3404	S 50°42'24" W	1.918	3404	2,123,468.627	498,278.251
3404	3405	S 50°49'34" W	1.919	3405	2,123,467.415	498,276.763
3405	3406	S 50°56'33" W	1.920	3406	2,123,466.205	498,275.272
3406	3407	S 51°03'21" W	1.921	3407	2,123,464.998	498,273.778
3407	3408	S 51°09'58" W	1.922	3408	2,123,463.793	498,272.281
3408	3409	S 51°16'23" W	1.923	3409	2,123,462.589	498,270.781
3409	3410	S 51°22'37" W	1.924	3410	2,123,461.388	498,269.278
3410	3411	S 51°28'39" W	1.925	3411	2,123,460.189	498,267.772
3411	3412	S 51°34'30" W	1.926	3412	2,123,458.992	498,266.262
3412	3413	S 51°40'10" W	1.927	3413	2,123,457.797	498,264.750
3413	3414	S 51°45'39" W	1.929	3414	2,123,456.603	498,263.236
3414	3415	S 51°50'56" W	1.930	3415	2,123,455.411	498,261.718
3415	3416	S 51°56'02" W	1.931	3416	2,123,454.221	498,260.198
3416	3417	S 52°00'57" W	1.932	3417	2,123,453.032	498,258.675
3417	3418	S 52°05'40" W	1.933	3418	2,123,451.844	498,257.150
3418	3419	S 52°10'12" W	1.934	3419	2,123,450.658	498,255.623
3419	3420	S 52°14'32" W	1.935	3420	2,123,449.473	498,254.093
3420	3421	S 52°18'41" W	1.936	3421	2,123,448.289	498,252.561
3421	3422	S 52°22'39" W	1.937	3422	2,123,447.107	498,251.026
3422	3423	S 52°26'26" W	1.938	3423	2,123,445.925	498,249.489
3423	3424	S 52°30'00" W	1.930	3424	2,123,444.750	498,247.959
3424	3425	S 52°33'24" W	1.941	3425	2,123,443.570	498,246.417

3425	3426	S 52°36'37" W	1.942	3426	2,123,442.391	498,244.874
3426	3427	S 52°39'38" W	1.943	3427	2,123,441.212	498,243.329
3427	3428	S 52°42'28" W	1.944	3428	2,123,440.034	498,241.782
3428	3429	S 52°45'07" W	1.946	3429	2,123,438.856	498,240.233
3429	3430	S 52°47'34" W	1.947	3430	2,123,437.679	498,238.683
3430	3431	S 52°49'50" W	1.948	3431	2,123,436.502	498,237.131
3431	3432	S 52°51'55" W	1.949	3432	2,123,435.326	498,235.577
3432	3433	S 52°53'48" W	1.950	3433	2,123,434.149	498,234.022
3433	3434	S 52°55'30" W	1.951	3434	2,123,432.973	498,232.465
3434	3435	S 52°57'01" W	1.952	3435	2,123,431.797	498,230.907
3435	3436	S 52°58'20" W	1.953	3436	2,123,430.621	498,229.348
3436	3437	S 52°59'28" W	1.954	3437	2,123,429.444	498,227.787
3437	3438	S 53°00'25" W	1.955	3438	2,123,428.268	498,226.225
3438	3439	S 53°01'10" W	1.957	3439	2,123,427.091	498,224.662
3439	3440	S 53°01'44" W	1.958	3440	2,123,425.913	498,223.098
3440	3441	S 53°02'07" W	1.959	3441	2,123,424.736	498,221.533
3441	3442	S 53°02'18" W	1.960	3442	2,123,423.557	498,219.968
3442	3443	S 53°02'20" W	60.790	3443	2,123,387.006	498,171.394
3443	3444	S 53°02'18" W	1.961	3444	2,123,385.827	498,169.827
3444	3445	S 53°02'07" W	1.962	3445	2,123,384.647	498,168.259
3445	3446	S 53°01'43" W	1.963	3446	2,123,383.466	498,166.691
3446	3447	S 53°01'08" W	1.964	3447	2,123,382.285	498,165.122
3447	3448	S 53°00'22" W	1.966	3448	2,123,381.102	498,163.552
3448	3449	S 52°59'23" W	1.967	3449	2,123,379.918	498,161.981
3449	3450	S 52°58'13" W	1.968	3450	2,123,378.733	498,160.410
3450	3451	S 52°56'51" W	1.969	3451	2,123,377.547	498,158.839
3451	3452	S 52°55'18" W	1.970	3452	2,123,376.359	498,157.267
3452	3453	S 52°53'33" W	1.971	3453	2,123,375.170	498,155.695
3453	3454	S 52°51'36" W	1.972	3454	2,123,373.979	498,154.123
3454	3455	S 52°49'28" W	1.973	3455	2,123,372.787	498,152.551

3455	3456	S 52°47'08" W	1.975	3456	2,123,371.592	498,150.978
3456	3457	S 52°44'36" W	1.976	3457	2,123,370.396	498,149.406
3457	3458	S 52°41'53" W	1.977	3458	2,123,369.198	498,147.833
3458	3459	S 52°38'58" W	1.978	3459	2,123,367.998	498,146.261
3459	3460	S 52°35'51" W	1.979	3460	2,123,366.796	498,144.689
3460	3461	S 52°32'34" W	1.970	3461	2,123,365.598	498,143.125
3461	3462	S 52°29'04" W	1.981	3462	2,123,364.392	498,141.554
3462	3463	S 52°25'22" W	1.982	3463	2,123,363.183	498,139.983
3463	3464	S 52°21'29" W	1.983	3464	2,123,361.972	498,138.413
3464	3465	S 52°17'24" W	1.984	3465	2,123,360.759	498,136.843
3465	3466	S 52°13'08" W	1.985	3466	2,123,359.542	498,135.274
3466	3467	S 52°08'39" W	1.986	3467	2,123,358.323	498,133.706
3467	3468	S 52°04'00" W	1.988	3468	2,123,357.102	498,132.138
3468	3469	S 51°59'08" W	1.989	3469	2,123,355.877	498,130.571
3469	3470	S 51°54'05" W	1.990	3470	2,123,354.649	498,129.005
3470	3471	S 51°48'50" W	1.991	3471	2,123,353.418	498,127.441
3471	3472	S 51°43'23" W	1.992	3472	2,123,352.184	498,125.877
3472	3473	S 51°37'45" W	1.993	3473	2,123,350.947	498,124.314
3473	3474	S 51°31'55" W	1.994	3474	2,123,349.706	498,122.753
3474	3475	S 51°25'54" W	1.995	3475	2,123,348.462	498,121.192
3475	3476	S 51°19'41" W	1.997	3476	2,123,347.215	498,119.634
3476	3477	S 51°13'16" W	1.998	3477	2,123,345.963	498,118.076
3477	3478	S 51°06'39" W	1.999	3478	2,123,344.709	498,116.520
3478	3479	S 50°59'51" W	2.000	3479	2,123,343.450	498,114.966
3479	3480	S 50°52'51" W	2.001	3480	2,123,342.187	498,113.414
3480	3481	S 50°45'40" W	2.002	3481	2,123,340.921	498,111.863
3481	3482	S 50°38'17" W	2.003	3482	2,123,339.650	498,110.314
3482	3483	S 50°30'42" W	2.004	3483	2,123,338.375	498,108.767
3483	3484	S 50°22'55" W	2.006	3484	2,123,337.097	498,107.222
3484	3485	S 50°14'57" W	2.007	3485	2,123,335.813	498,105.679

3485	3486	S 50°06'47" W	2.008	3486	2,123,334.526	498,104.139
3486	3487	S 49°58'26" W	2.009	3487	2,123,333.234	498,102.600
3487	3488	S 49°49'53" W	2.010	3488	2,123,331.937	498,101.064
3488	3489	S 49°41'08" W	2.011	3489	2,123,330.636	498,099.530
3489	3490	S 49°32'11" W	2.012	3490	2,123,329.330	498,097.999
3490	3491	S 49°23'03" W	2.014	3491	2,123,328.019	498,096.471
3491	3492	S 49°13'44" W	2.015	3492	2,123,326.703	498,094.945
3492	3493	S 49°04'12" W	2.016	3493	2,123,325.383	498,093.422
3493	3494	S 48°54'29" W	2.002	3494	2,123,324.067	498,091.913
3494	3495	S 48°34'17" W	9.995	3495	2,123,317.453	498,084.419
3495	3496	S 47°34'26" W	9.996	3496	2,123,310.709	498,077.041
3496	3497	S 46°48'23" W	9.996	3497	2,123,303.868	498,069.753
3497	3498	S 45°56'12" W	9.995	3498	2,123,296.916	498,062.571
3498	3499	S 45°09'24" W	9.996	3499	2,123,289.868	498,055.484
3499	3500	S 44°19'08" W	9.996	3500	2,123,282.716	498,048.500
3500	3501	S 43°30'36" W	9.996	3501	2,123,275.467	498,041.618
3501	3502	S 42°41'12" W	9.996	3502	2,123,268.119	498,034.841
3502	3503	S 41°52'14" W	9.996	3503	2,123,260.676	498,028.170
3503	3504	S 41°03'03" W	9.996	3504	2,123,253.138	498,021.605
3504	3505	S 40°05'47" W	9.995	3505	2,123,245.492	498,015.168
3505	3506	S 39°43'16" W	9.997	3506	2,123,237.803	498,008.779
3506	3507	S 38°04'01" W	9.994	3507	2,123,229.935	498,002.617
3507	3508	S 38°00'30" W	9.996	3508	2,123,222.058	497,996.462
3508	3509	S 36°45'50" W	9.994	3509	2,123,214.052	497,990.480
3509	3510	S 36°22'01" W	9.996	3510	2,123,206.003	497,984.553
3510	3511	S 35°17'43" W	9.955	3511	2,123,197.878	497,978.801
3511	3512	S 34°36'05" W	9.995	3512	2,123,189.651	497,973.125
3512	3513	S 33°26'38" W	10.032	3513	2,123,181.280	497,967.596
3513	3514	S 33°03'08" W	9.994	3514	2,123,172.904	497,962.146
3514	3515	S 32°25'38" W	9.996	3515	2,123,164.466	497,956.786

3515	3516	S 30°43'26" W	10.000	3516	2,123,155.870	497,951.677
3516	3517	S 30°31'15" W	9.992	3517	2,123,147.263	497,946.602
3517	3518	S 29°43'46" W	4.890	3518	2,123,143.016	497,944.177
3518	3519	S 84°34'34" E	44.303	3519	2,123,138.829	497,988.282
3519	3520	N 43°18'59" E	13.109	3520	2,123,148.366	497,997.275
3520	3521	N 45°18'36" E	20.315	3521	2,123,162.653	498,011.717
3521	3522	N 40°51'15" E	20.429	3522	2,123,178.105	498,025.080
3522	3523	N 32°25'14" E	20.394	3523	2,123,195.320	498,036.014
3523	3524	N 27°00'02" E	19.984	3524	2,123,213.126	498,045.087
3524	3525	N 31°01'15" E	19.811	3525	2,123,230.103	498,055.296
3525	3526	N 39°16'51" E	13.824	3526	2,123,240.803	498,064.048
3526	3527	N 42°39'51" E	9.995	3527	2,123,248.153	498,070.822
3527	3528	N 43°38'27" E	9.995	3528	2,123,255.387	498,077.720
3528	3529	N 44°17'31" E	9.996	3529	2,123,262.542	498,084.700
3529	3530	N 45°16'07" E	9.996	3530	2,123,269.576	498,091.801
3530	3531	N 46°08'12" E	9.996	3531	2,123,276.503	498,099.008
3531	3532	N 47°06'48" E	9.995	3532	2,123,283.305	498,106.331
3532	3533	N 47°52'23" E	9.995	3533	2,123,290.009	498,113.744
3533	3534	N 48°33'57" E	5.960	3534	2,123,293.954	498,118.213
3534	3535	N 48°54'29" E	1.917	3535	2,123,295.214	498,119.658
3535	3536	N 49°04'12" E	1.904	3536	2,123,296.461	498,121.096
3536	3537	N 49°13'44" E	1.905	3537	2,123,297.705	498,122.539
3537	3538	N 49°23'03" E	1.906	3538	2,123,298.946	498,123.986
3538	3539	N 49°32'11" E	1.907	3539	2,123,300.184	498,125.437
3539	3540	N 49°41'08" E	1.908	3540	2,123,301.418	498,126.892
3540	3541	N 49°49'53" E	1.910	3541	2,123,302.650	498,128.351
3541	3542	N 49°58'26" E	1.911	3542	2,123,303.879	498,129.815
3542	3543	N 50°06'47" E	1.912	3543	2,123,305.105	498,131.282
3543	3544	N 50°14'57" E	1.913	3544	2,123,306.328	498,132.752
3544	3545	N 50°22'55" E	1.914	3545	2,123,307.549	498,134.227

3545	3546	N 50°30'42" E	1.915	3546	2,123,308.767	498,135.705
3546	3547	N 50°38'17" E	1.916	3547	2,123,309.982	498,137.186
3547	3548	N 50°45'40" E	1.917	3548	2,123,311.195	498,138.671
3548	3549	N 50°52'51" E	1.919	3549	2,123,312.406	498,140.160
3549	3550	N 50°59'51" E	1.920	3550	2,123,313.614	498,141.652
3550	3551	N 51°06'39" E	1.921	3551	2,123,314.820	498,143.147
3551	3552	N 51°13'16" E	1.922	3552	2,123,316.023	498,144.645
3552	3553	N 51°19'41" E	1.923	3553	2,123,317.225	498,146.147
3553	3554	N 51°25'54" E	1.924	3554	2,123,318.425	498,147.651
3554	3555	N 51°31'55" E	1.925	3555	2,123,319.623	498,149.159
3555	3556	N 51°37'45" E	1.927	3556	2,123,320.818	498,150.669
3556	3557	N 51°43'23" E	1.928	3557	2,123,322.012	498,152.182
3557	3558	N 51°48'50" E	1.929	3558	2,123,323.205	498,153.698
3558	3559	N 51°54'05" E	1.930	3559	2,123,324.396	498,155.217
3559	3560	N 51°59'08" E	1.931	3560	2,123,325.585	498,156.739
3560	3561	N 52°04'00" E	1.932	3561	2,123,326.773	498,158.262
3561	3562	N 52°08'39" E	1.933	3562	2,123,327.959	498,159.789
3562	3563	N 52°13'08" E	1.934	3563	2,123,329.144	498,161.318
3563	3564	N 52°17'24" E	1.936	3564	2,123,330.328	498,162.849
3564	3565	N 52°21'29" E	1.937	3565	2,123,331.511	498,164.383
3565	3566	N 52°25'22" E	1.938	3566	2,123,332.693	498,165.918
3566	3567	N 52°29'04" E	1.939	3567	2,123,333.873	498,167.456
3567	3568	N 52°32'34" E	1.950	3568	2,123,335.059	498,169.004
3568	3569	N 52°35'53" E	1.941	3569	2,123,336.238	498,170.546
3569	3570	N 52°39'00" E	1.942	3570	2,123,337.416	498,172.089
3570	3571	N 52°41'54" E	1.943	3571	2,123,338.593	498,173.635
3571	3572	N 52°44'38" E	1.944	3572	2,123,339.770	498,175.182
3572	3573	N 52°47'09" E	1.945	3573	2,123,340.947	498,176.731
3573	3574	N 52°49'29" E	1.946	3574	2,123,342.123	498,178.282
3574	3575	N 52°51'37" E	1.947	3575	2,123,343.298	498,179.834

3575	3576	N 52°53'34" E	1.949	3576	2,123,344.474	498,181.388
3576	3577	N 52°55'19" E	1.950	3577	2,123,345.650	498,182.944
3577	3578	N 52°56'52" E	1.951	3578	2,123,346.825	498,184.501
3578	3579	N 52°58'13" E	1.952	3579	2,123,348.000	498,186.059
3579	3580	N 52°59'23" E	1.953	3580	2,123,349.176	498,187.619
3580	3581	N 53°00'22" E	1.954	3581	2,123,350.352	498,189.179
3581	3582	N 53°01'08" E	1.955	3582	2,123,351.528	498,190.741
3582	3583	N 53°01'43" E	1.956	3583	2,123,352.705	498,192.304
3583	3584	N 53°02'07" E	1.958	3584	2,123,353.882	498,193.869
3584	3585	N 53°02'18" E	1.959	3585	2,123,355.060	498,195.434
3585	3586	N 53°02'20" E	27.513	3586	2,123,371.603	498,217.418
3586	3587	N 54°15'03" E	2.554	3587	2,123,373.095	498,219.490
3587	3588	N 53°52'09" E	19.991	3588	2,123,384.882	498,235.636
3588	3589	N 54°15'04" E	19.985	3589	2,123,396.557	498,251.855
3589	3590	N 54°18'43" E	19.999	3590	2,123,408.224	498,268.099
3590	3591	N 53°36'19" E	20.045	3591	2,123,420.118	498,284.234
3591	3592	N 53°11'25" E	20.099	3592	2,123,432.161	498,300.326
3592	3593	N 51°32'13" E	20.120	3593	2,123,444.676	498,316.081
3593	3594	N 49°55'40" E	20.115	3594	2,123,457.625	498,331.473
3594	3595	N 48°59'37" E	20.179	3595	2,123,470.865	498,346.701
3595	3596	N 43°14'13" E	20.185	3596	2,123,485.570	498,360.528
3596	3597	N 44°22'40" E	4.707	3597	2,123,488.935	498,363.820
3597	3598	N 46°03'30" E	15.308	3598	2,123,499.558	498,374.843
3598	3599	N 44°35'31" E	20.303	3599	2,123,514.016	498,389.097
3599	3600	N 29°06'46" E	3.373	3600	2,123,516.963	498,390.738
3600	3601	N 42°43'42" E	16.686	3601	2,123,529.220	498,402.060
3601	3602	S 47°16'18" E	0.456	3602	2,123,528.911	498,402.394
3602	3603	N 41°11'06" E	20.087	3603	2,123,544.029	498,415.622
3603	3604	N 43°54'23" W	0.502	3604	2,123,544.390	498,415.274
3604	3605	N 36°56'23" E	12.044	3605	2,123,554.017	498,422.512

3605	3606	N 36°56'23" E	4.061	3606	2,123,557.262	498,424.952
3606	3607	N 46°51'35" E	3.964	3607	2,123,559.973	498,427.845
3607	3608	N 35°18'05" E	16.364	3608	2,123,573.328	498,437.302
3608	3609	N 38°05'30" E	3.837	3609	2,123,576.348	498,439.669
3609	3610	N 36°27'15" E	20.085	3610	2,123,592.504	498,451.603
3610	3611	N 35°09'39" E	20.134	3611	2,123,608.964	498,463.198
3611	3612	N 32°08'13" E	20.146	3612	2,123,626.023	498,473.914
3612	3613	N 29°55'52" E	20.102	3613	2,123,643.444	498,483.944
3613	3614	N 27°11'38" E	0.834	3614	2,123,644.186	498,484.326
3614	3615	N 34°35'08" E	16.039	3615	2,123,657.390	498,493.430
3615	3616	N 34°35'08" E	3.284	3616	2,123,660.094	498,495.294
3616	3617	N 25°18'23" E	20.253	3617	2,123,678.403	498,503.952
3617	3618	N 24°14'02" E	16.864	3618	2,123,693.781	498,510.874
3618	3619	N 26°14'43" E	4.061	3619	2,123,697.424	498,512.669
3619	3620	N 36°04'01" E	19.219	3620	2,123,712.959	498,523.984
3620	3621	N 18°08'45" E	17.723	3621	2,123,729.801	498,529.504
3621	3622	N 32°44'38" E	2.218	3622	2,123,731.666	498,530.703
3622	3623	N 33°49'50" E	20.381	3623	2,123,748.597	498,542.051
3623	3624	N 26°38'27" E	20.419	3624	2,123,766.848	498,551.206
3624	3625	N 23°30'54" E	20.434	3625	2,123,785.585	498,559.359
3625	3626	N 17°46'04" E	20.491	3626	2,123,805.099	498,565.613
3626	3627	N 10°27'29" E	20.442	3627	2,123,825.201	498,569.323
3627	3628	N 09°31'15" E	20.203	3628	2,123,845.126	498,572.665
3628	3629	N 10°45'42" E	20.169	3629	2,123,864.940	498,576.431
3629	3630	N 11°39'00" E	20.459	3630	2,123,884.977	498,580.562
3630	3631	N 05°16'22" E	20.607	3631	2,123,905.497	498,582.456
3631	3632	N 04°46'29" W	20.646	3632	2,123,926.072	498,580.737
3632	3633	N 13°40'39" W	10.364	3633	2,123,936.142	498,578.287
3633	3634	N 16°09'55" W	5.466	3634	2,123,941.391	498,576.765
3634	3635	N 15°05'10" E	3.981	3635	2,123,945.235	498,577.801

3635	3636	N 10°57'32" E	8.680	3636	2,123,953.756	498,579.451
3636	3637	S 30°30'23" E	4.998	3637	2,123,949.451	498,581.988
3637	3638	S 57°05'02" E	4.998	3638	2,123,946.735	498,586.184
3638	3639	S 79°35'21" E	3.482	3639	2,123,946.106	498,589.608
3639	3640	N 81°17'17" E	5.948	3640	2,123,947.006	498,595.487
3640	3641	N 80°55'23" E	5.290	3641	2,123,947.841	498,600.711
3641	3642	N 78°00'36" E	5.538	3642	2,123,948.991	498,606.129
3642	3643	N 73°36'38" E	1.201	3643	2,123,949.330	498,607.281
3643	3644	S 49°38'46" E	6.268	3644	2,123,945.272	498,612.058
3644	3645	S 70°42'25" E	5.847	3645	2,123,943.340	498,617.576
3645	3646	S 65°05'35" E	5.274	3646	2,123,941.119	498,622.360
3646	3647	S 69°34'52" E	5.605	3647	2,123,939.163	498,627.613
3647	3648	S 74°36'15" E	5.274	3648	2,123,937.763	498,632.697
3648	3649	S 73°54'30" E	5.341	3649	2,123,936.283	498,637.829
3649	3650	S 80°12'21" E	5.651	3650	2,123,935.322	498,643.398
3650	3651	S 88°25'39" E	5.365	3651	2,123,935.174	498,648.761
3651	3652	N 04°45'19" E	33.021	3652	2,123,968.082	498,651.498
3652	3653	N 82°06'10" W	4.901	3653	2,123,968.755	498,646.643
3653	3654	N 79°43'27" W	4.985	3654	2,123,969.645	498,641.738
3654	3655	N 81°16'26" W	4.899	3655	2,123,970.388	498,636.896
3655	3656	N 77°11'24" W	4.637	3656	2,123,971.416	498,632.374
3656	3657	N 71°52'52" W	5.003	3657	2,123,972.972	498,627.619
3657	3658	N 74°07'28" W	5.349	3658	2,123,974.435	498,622.475
3658	3659	N 77°44'45" W	5.203	3659	2,123,975.539	498,617.390
3659	3660	N 77°47'59" W	4.839	3660	2,123,976.562	498,612.660
3660	3661	N 73°12'03" W	5.307	3661	2,123,978.096	498,607.579
3661	3662	N 82°17'57" W	5.977	3662	2,123,978.897	498,601.657
3662	3663	S 84°34'52" W	5.387	3663	2,123,978.388	498,596.293
3663	3664	N 89°21'05" W	4.885	3664	2,123,978.443	498,591.409
3664	3665	S 84°09'35" W	4.998	3665	2,123,977.935	498,586.437

3665	3666	S 64°37'24" W	4.998	3666	2,123,975.793	498,581.922
3666	3667	S 49°37'59" W	2.681	3667	2,123,974.056	498,579.879
3667	3668	N 00°12'41" W	0.744	3668	2,123,974.800	498,579.876
3668	3669	N 04°46'55" E	9.678	3669	2,123,984.445	498,580.683
3669	3670	N 11°45'14" E	9.791	3670	2,123,994.031	498,582.677
3670	3671	N 07°27'03" E	4.913	3671	2,123,998.903	498,583.315
3671	3672	N 17°30'43" E	4.700	3672	2,124,003.385	498,584.729
3672	3673	N 21°28'50" E	10.269	3673	2,124,012.941	498,588.489
3673	3674	N 20°29'09" E	10.456	3674	2,124,022.735	498,592.148
3674	3675	N 15°42'03" E	10.587	3675	2,124,032.927	498,595.013
3675	3676	N 06°36'55" E	10.591	3676	2,124,043.447	498,596.233
3676	3677	N 01°50'59" W	10.581	3677	2,124,054.023	498,595.892
3677	3678	N 09°01'47" W	10.563	3678	2,124,064.455	498,594.234
3678	3679	N 13°47'01" W	12.620	3679	2,124,076.711	498,591.227
3679	3680	N 20°53'52" E	8.208	3680	2,124,084.379	498,594.155
3680	3681	N 09°12'42" E	10.340	3681	2,124,094.586	498,595.810
3681	3682	N 01°06'25" W	9.721	3682	2,124,104.305	498,595.622
3682	3683	N 05°14'11" W	9.591	3683	2,124,113.856	498,594.747
3683	3684	N 03°33'56" W	9.687	3684	2,124,123.524	498,594.145
3684	3685	N 07°28'56" W	20.198	3685	2,124,143.551	498,591.515
3685	3686	N 07°27'32" E	19.845	3686	2,124,163.228	498,594.091
3686	3687	N 07°43'47" E	19.685	3687	2,124,182.734	498,596.738
3687	3688	N 09°41'26" E	9.640	3688	2,124,192.236	498,598.361
3688	3689	N 07°51'01" E	9.807	3689	2,124,201.951	498,599.701
3689	3690	N 02°50'52" W	10.271	3690	2,124,212.209	498,599.190
3690	3691	N 04°57'26" W	4.305	3691	2,124,216.498	498,598.818
3691	3692	N 24°04'45" E	5.221	3692	2,124,221.265	498,600.948
3692	3693	N 23°24'11" E	10.459	3693	2,124,230.863	498,605.103
3693	3694	N 20°03'15" E	10.703	3694	2,124,240.918	498,608.773
3694	3695	N 11°37'52" E	10.813	3695	2,124,251.509	498,610.953

3695	3696	N 01°31'29" W	10.838	3696	2,124,262.342	498,610.664
3696	3697	N 12°38'54" W	10.727	3697	2,124,272.809	498,608.316
3697	3698	N 10°46'01" W	10.102	3698	2,124,282.733	498,606.428
3698	3699	N 06°59'16" W	12.639	3699	2,124,295.278	498,604.891
3699	3700	N 10°34'20" E	6.650	3700	2,124,301.815	498,606.111
3700	3701	N 12°37'30" E	20.096	3701	2,124,321.425	498,610.503
3701	3702	N 06°36'26" W	20.631	3702	2,124,341.920	498,608.129
3702	3703	N 05°25'52" W	3.810	3703	2,124,345.712	498,607.769
3703	3704	N 05°23'38" E	15.962	3704	2,124,361.603	498,609.269
3704	3705	S 88°56'41" E	0.424	3705	2,124,361.595	498,609.693
3705	3706	N 03°42'21" E	19.926	3706	2,124,381.480	498,610.981
3706	3707	N 08°53'12" E	20.022	3707	2,124,401.261	498,614.074
3707	3708	N 05°12'08" E	20.354	3708	2,124,421.531	498,615.920
3708	3709	N 68°16'03" W	0.460	3709	2,124,421.702	498,615.492
3709	3710	N 07°13'07" W	17.040	3710	2,124,438.606	498,613.351
3710	3711	N 31°18'24" E	3.345	3711	2,124,441.465	498,615.090
3711	3712	N 02°08'03" E	20.458	3712	2,124,461.908	498,615.851
3712	3713	N 00°09'34" E	20.038	3713	2,124,481.946	498,615.907
3713	3714	N 00°24'11" W	16.083	3714	2,124,498.028	498,615.794
3714	3715	N 00°24'11" W	3.611	3715	2,124,501.639	498,615.769
3715	3716	N 00°04'10" E	19.615	3716	2,124,521.254	498,615.792
3716	3717	N 03°48'01" E	19.646	3717	2,124,540.857	498,617.094
3717	3718	N 03°12'53" E	19.920	3718	2,124,560.745	498,618.212
3718	3719	N 06°01'01" W	5.904	3719	2,124,566.617	498,617.593
3719	3720	N 13°33'08" E	14.054	3720	2,124,580.279	498,620.886
3720	3721	S 79°24'10" E	0.463	3721	2,124,580.194	498,621.341
3721	3722	N 10°37'03" E	10.305	3722	2,124,590.323	498,623.240
3722	3723	N 06°47'25" E	10.393	3723	2,124,600.643	498,624.469
3723	3724	N 02°00'26" E	10.424	3724	2,124,611.061	498,624.834
3724	3725	N 03°26'41" W	10.375	3725	2,124,621.417	498,624.210

3725	3726	N 04°24'58" W	4.742	3726	2,124,626.145	498,623.845
3726	3727	N 00°38'58" E	4.626	3727	2,124,630.771	498,623.898
3727	3728	N 00°39'11" W	4.688	3728	2,124,635.459	498,623.844
3728	3729	N 01°20'31" E	4.641	3729	2,124,640.098	498,623.953
3729	3730	N 06°33'22" E	4.664	3730	2,124,644.732	498,624.485
3730	3731	N 07°52'19" E	4.825	3731	2,124,649.511	498,625.146
3731	3732	N 09°59'55" E	10.214	3732	2,124,659.570	498,626.920
3732	3733	N 08°16'54" E	10.206	3733	2,124,669.669	498,628.390
3733	3734	N 53°00'31" W	0.043	3734	2,124,669.695	498,628.355
3734	3735	N 05°43'03" E	4.838	3735	2,124,674.509	498,628.837
3735	3736	N 06°57'06" E	5.337	3736	2,124,679.807	498,629.483
3736	3737	N 02°28'50" E	2.566	3737	2,124,682.370	498,629.594
3737	3738	N 05°03'10" E	17.407	3738	2,124,699.710	498,631.127
3738	3739	S 84°56'50" E	0.306	3739	2,124,699.683	498,631.432
3739	3740	N 05°29'05" E	14.877	3740	2,124,714.492	498,632.854
3740	3741	N 05°29'05" E	5.123	3741	2,124,719.591	498,633.343
3741	3742	N 04°48'28" E	19.997	3742	2,124,739.517	498,635.019
3742	3743	N 05°00'06" E	19.993	3743	2,124,759.434	498,636.762
3743	3744	N 04°37'09" E	19.994	3744	2,124,779.363	498,638.372
3744	3745	N 04°48'06" E	19.988	3745	2,124,799.281	498,640.046
3745	3746	N 04°49'09" E	19.985	3746	2,124,819.196	498,641.725
3746	3747	N 05°10'41" E	19.988	3747	2,124,839.102	498,643.529
3747	3748	N 05°01'48" E	19.985	3748	2,124,859.010	498,645.281
3748	3749	N 05°33'41" E	19.997	3749	2,124,878.913	498,647.219
3749	3750	N 04°37'10" E	20.003	3750	2,124,898.851	498,648.830
3750	3751	N 84°56'50" W	0.095	3751	2,124,898.859	498,648.735
3751	3752	N 05°03'10" E	19.979	3752	2,124,918.761	498,650.495
3752	3753	N 05°03'10" E	20.002	3753	2,124,938.685	498,652.256
3753	3754	S 84°56'50" E	0.193	3754	2,124,938.668	498,652.448
3754	3755	N 04°37'11" E	19.986	3755	2,124,958.589	498,654.058

3755	3756	N 05°00'05" E	19.978	3756	2,124,978.491	498,655.800
3756	3757	N 05°32'43" E	19.989	3757	2,124,998.386	498,657.731
3757	3758	N 05°11'06" E	18.698	3758	2,125,017.008	498,659.421
3758	3759	N 05°11'06" E	1.294	3759	2,125,018.296	498,659.538
3759	3760	N 05°26'59" E	19.992	3760	2,125,038.198	498,661.436
3760	3761	N 05°04'48" E	19.994	3761	2,125,058.113	498,663.207
3761	3762	N 05°12'10" E	19.989	3762	2,125,078.020	498,665.019
3762	3763	N 05°13'46" E	19.995	3763	2,125,097.931	498,666.842
3763	3764	N 04°50'56" E	20.004	3764	2,125,117.863	498,668.533
3764	3765	N 04°14'14" E	19.983	3765	2,125,137.792	498,670.009
3765	3766	N 05°34'27" E	19.974	3766	2,125,157.671	498,671.949
3766	3767	N 05°34'32" E	20.004	3767	2,125,177.580	498,673.893
3767	3768	N 04°35'45" E	20.002	3768	2,125,197.517	498,675.496
3768	3769	N 04°55'21" E	20.000	3769	2,125,217.444	498,677.212
3769	3770	N 04°46'54" E	20.015	3770	2,125,237.389	498,678.880
3770	3771	N 04°01'19" E	20.000	3771	2,125,257.340	498,680.283
3771	3772	N 04°21'17" E	19.986	3772	2,125,277.268	498,681.800
3772	3773	N 04°22'27" E	4.250	3773	2,125,281.506	498,682.125
3773	3250	N 57°01'01" W	59.218	3250	2,125,313.744	498,632.451
SUPERFICIE = 12-02-28.126 ha						
12-02-28 ha						

*Meridiano central de referencia 90° 27'

Uso Individual				
Núm.	Núm. parcela	Calidad agraria	Calidad de la tierra	Sup. afectada (ha)
1	132	Ejidatario	Temporal	00-82-67
2	117	Ejidatario		00-85-60
3	113	Posesionario		01-39-28
4	131	Avecindado		01-09-68
5	108	Ejidatario		01-37-82

16. Que Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., es una empresa de participación estatal mayoritaria sectorizada a la Secretaría de Turismo, como se indica en la "Relación de Entidades Paraestatales de la Administración Pública Federal", publicada en el DOF el 7 de agosto de 2023;

17. Que a los integrantes del comisariado y afectados del ejido "El Cañaveral" se les notificó entre el 30 y 31 de agosto de 2023, la solicitud de expropiación, el acuerdo de instauración y la superficie real a expropiar. Asimismo, se les informó que contaban con 10 días hábiles para que manifestaran lo que a sus intereses conviniera. En dicho plazo no realizaron manifestaciones;

18. Que el Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales (Indaabin) emitió el dictamen valuatorio y anexo único, con número secuencial 04-23-1818 y genérico G-35821-ZND, de 20 de octubre de 2023, en el que determinó que el monto total de indemnización asciende a \$4,255,180.76 (cuatro millones doscientos cincuenta y cinco mil ciento ochenta pesos 76/100 M.N.) con base en el valor comercial de la superficie a expropiar;

19. Que la Dirección General de Ordenamiento Territorial de la Sedatu, el 24 de octubre de 2023, emitió opinión técnica condicionada número SOTA/DGOT/078/CAM/FONATUR TM2/0034/2023 "respecto del procedimiento de expropiación a favor de **FONATUR Tren Maya S.A. de C.V.**, por una superficie de **558-91-90 hectáreas**", que corresponde a diversos ejidos, entre ellos, "El Cañaveral", municipio de Champotón, estado de Campeche, por la superficie de 12-02-28 hectáreas;

20. Que la DGOPR, el 30 de octubre de 2023, emitió dictamen en el que determinó "procedente la expropiación por causa de utilidad pública, a favor de FONATUR Tren Maya S.A. de C.V. para destinarse a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del proyecto Tren Maya y sus obras complementarias, con una superficie de 12-02-28 hectáreas (doce hectáreas, dos áreas y veintiocho centiáreas) de las cuales 05-55-05 hectáreas, (cinco hectáreas, cincuenta y cinco áreas, cinco centiáreas), son de uso parcelado y 06-47-23 hectáreas, (seis hectáreas, cuarenta y siete áreas, veintitrés centiáreas) son de uso común; de terrenos de temporal, del ejido "El Cañaveral", municipio de Champotón, estado de Campeche", y

CONSIDERANDO

I. Que, de conformidad con los artículos 27, párrafos primero y segundo, de la CPEUM; 93, fracciones I y VII, y 94 de la Ley Agraria, y 75 del RLAMOPR, procede, mediante indemnización y previo decreto expedido por el titular del Ejecutivo Federal publicado en el DOF, la expropiación por causa de utilidad pública, como lo es la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias;

II. Que la superficie de 12-02-28 hectáreas de terrenos de temporal, de las cuales 06-47-23 hectáreas son de uso común y 05-55-05 hectáreas son de uso parcelado, pertenecientes al ejido "El Cañaveral", municipio de Champotón, estado de Campeche, se solicitó para destinarse a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias, así como a la prestación del servicio público de transporte de carga ferroviaria y de pasajeros. Como consecuencia, se acreditan las causas de utilidad pública del establecimiento, explotación o conservación de un servicio o función públicos, y de la construcción de puentes, carreteras, ferrocarriles y demás obras que faciliten el transporte, previstas en el artículo 93, fracciones I y VII, respectivamente, de la Ley Agraria;

III. Que la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias son acordes con el Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, toda vez que se prestará un servicio público de transporte de pasajeros para el beneficio del turismo nacional y extranjero, así como de transporte de carga ferroviario para acelerar el comercio de la península, lo que facilitará el intercambio de mercancías con el resto del país y diversificará los puntos turísticos de la región para generar una derrama económica. Como consecuencia, se generarán oportunidades laborales y se redistribuirá la riqueza a lo largo de la península; se dará protección y rehabilitación a las áreas naturales protegidas y a los sitios patrimoniales. De igual forma, el Tren Maya funcionará como corredor humanitario por medio del cual se entregarán apoyos alimentarios, médicos, etc. para las comunidades indígenas y pueblos marginados del sureste mexicano; tendrá un flujo constante, y solo por su conducto, se podrá llegar a dichos poblados de manera pronta y eficaz; su ubicación geográfica es fundamental para salvaguardar las costas y la zona fronteriza con Centroamérica;

IV. Que, de diversos documentos contenidos en el expediente de expropiación número DGOPR-DE/SOE-04CC/0089FONATUR TREN MAYA, S.A. de C.V./2023, se advierte que la superficie que se solicitó expropiar al ejido "El Cañaveral" fue de 12-03-44.16 hectáreas; sin embargo, una vez realizados los trabajos técnicos,

resultó que la superficie real es de 12-02-28 hectáreas de terrenos de temporal, de las cuales de las cuales 06-47-23 hectáreas son de uso común y 05-55-05 hectáreas son de uso parcelado, como consta en el informe de comisión de Trabajos Técnicos e Informativos de Expropiación de 28 de julio de 2023, motivo por el cual la superficie a expropiar al ejido de "El Cañaveral", municipio de Champotón, estado de Campeche debe ser 12-02-28 hectáreas;

V. Que de las constancias señaladas en el resultando 17 del presente instrumento, se acredita que en el procedimiento DGOPR-DE/SOE-04CC/0089FONATUR TREN MAYA, S.A. de C.V./2023, se otorgó garantía de audiencia al órgano de representación y afectados del ejido "El Cañaveral", municipio de Champotón, estado de Campeche, toda vez que se les notificó la solicitud de expropiación, el acuerdo de instauración y la superficie real a expropiar, sin que en el plazo concedido realizaran manifestaciones respecto del procedimiento expropiatorio materia del presente decreto; con lo anterior, se dio cumplimiento a los artículos 14 y 16 de la CPEUM y 65 del RLAMOPR;

VI. Que el Indaabin emitió dictamen valuatorio con número secuencial 04-23-1818 y genérico G-35821-ZND, de 20 de octubre de 2023, en el cual determinó que el monto de indemnización, con base al valor comercial de la superficie a expropiar, es de \$4,255,180.76 (cuatro millones doscientos cincuenta y cinco mil ciento ochenta pesos 76/100 M.N), con lo que se acredita el cumplimiento a los artículos 94 de la Ley Agraria y 70 del RLAMOPR. Con base en dicho avalúo, procede pagar la indemnización al ejido por las tierras de uso común y a los titulares de las parcelas afectadas, en la que se considere el pago anticipado;

VII. Que, en caso de que los bienes expropiados se destinen a un fin distinto al señalado en el decreto respectivo, o si transcurrido un plazo de 5 años no se ha cumplido con la causa de utilidad pública, el Fideicomiso Fondo Nacional de Fomento Ejidal podrá ejercer las acciones necesarias para reclamar la reversión parcial o total, según corresponda, de los bienes expropiados, y operar la incorporación de estos a su patrimonio; ello de conformidad con el artículo 97 de la Ley Agraria. Asimismo, los bienes objeto de la expropiación solo podrán ser ocupados de manera definitiva, mediante el pago que se efectúe al ejido o a las personas que acrediten tener derecho sobre tierras de uso común y de uso parcelado en la proporción que les corresponda;

VIII. Que, de conformidad con los artículos 94 de la Ley Agraria, y 75 y 76 del RLAMOPR, debe ordenarse que el decreto expropiatorio se publique en el DOF, se notifique al núcleo agrario por conducto de su comisariado ejidal y afectados, y se inscriba en el RAN, en el Registro Público de la Propiedad de la entidad federativa de que se trate y en el Registro Público de la Propiedad Federal, cuando así corresponda, y

IX. Que, en términos de los artículos 93, 94 y 95 de la Ley Agraria, y 60, 61, 63, 65, 67, 70, 72, 73, 74 y 75 del RLAMOPR, el procedimiento de expropiación se ha tramitado ante la Sedatu y han sido acreditadas las causas de utilidad pública, he tenido a bien expedir el siguiente

DECRETO

PRIMERO. Se expropia por causa de utilidad pública la superficie de 12-02-28 hectáreas de temporal (doce hectáreas, dos áreas, veintiocho centiáreas), de las cuales 05-55-05 hectáreas (cinco hectáreas, cincuenta y cinco áreas, cinco centiáreas) son de uso parcelado y 06-47-23 hectáreas (seis hectáreas, cuarenta y siete áreas, veintitrés centiáreas) son de uso común del ejido "El Cañaveral", municipio Champotón, estado de Campeche, a favor de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., para destinarla a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias.

SEGUNDO. Queda a cargo de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. pagar, por concepto de indemnización por la superficie que se expropia, la cantidad señalada en el avalúo emitido por el Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales, y en los términos señalados en el considerando VI del presente decreto.

TERCERO. La Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, una vez publicado el presente decreto en el Diario Oficial de la Federación, procederá a su ejecución cuando Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. haya acreditado el pago o depósito de la indemnización señalada en el numeral anterior.

CUARTO. Publíquese en el Diario Oficial de la Federación e inscribábase en el Registro Agrario Nacional, en el Registro Público de la Propiedad Federal y en el Registro Público de la Propiedad estatal o municipal correspondiente. Notifíquese y ejecútase.

Dado en la residencia del Poder Ejecutivo Federal, en Ciudad de México a 21 de diciembre de 2023.-
Andrés Manuel López Obrador.- Rúbrica.- Secretario de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, **Román Guillermo Meyer Falcón.-** Rúbrica.- Secretario de Turismo, **Miguel Tomás Torruco Marqués.-** Rúbrica.

DECRETO por el que se expropia por causa de utilidad pública la superficie de 30-48-34 hectáreas del ejido "Villa de Guadalupe", municipio de Champotón, estado de Campeche, a favor de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V.

Al margen un sello con el Escudo Nacional, que dice: Estados Unidos Mexicanos.- Presidencia de la República.

ANDRÉS MANUEL LÓPEZ OBRADOR, presidente de los Estados Unidos Mexicanos, en ejercicio de la facultad que me confiere el artículo 89, fracción I, de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, con fundamento en los artículos 27, párrafos primero y segundo, de la propia Constitución; 13, 41 y 42 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 93, fracciones I y VII, y 94 de la Ley Agraria; 60, 61 y 75 del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, y

RESULTANDO

1. Que, mediante resolución presidencial publicada en el Diario Oficial de la Federación (DOF) el 5 de octubre de 1938, se dotó al poblado "San Dimas", municipio de Champotón, estado de Campeche, la superficie de 5,050 hectáreas. Dicha resolución se ejecutó el 13 de diciembre de 1945;

2. Que, mediante resolución presidencial de 19 de septiembre de 1961, se dotó por concepto de ampliación al poblado de "Villa de Guadalupe", antes "San Dimas", municipio de Champotón, estado de Campeche, la superficie de 7,500 hectáreas, dicha resolución se ejecutó el 6 de mayo de 1992;

3. Que, mediante asambleas generales de ejidatarios de 1 de junio de 1997 y 19 de diciembre de 2004, se determinó la delimitación, destino y asignación de tierras del ejido "Villa de Guadalupe", municipio de Champotón, estado de Campeche;

4. Que, el 26 de diciembre de 2004, el ejido "Villa de Guadalupe", municipio de Champotón, estado de Campeche, quedó inscrito en el sistema de inscripciones del Registro Agrario Nacional (RAN) con el folio de ejidos y comunidades 04004011105101938R;

5. Que en escritura pública 98,727, de 5 de diciembre de 2018, se protocolizó el cambio de denominación de Fonatur Operadora Portuaria, S.A. de C.V., por el de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. En la cláusula CUARTA de la citada escritura pública consta, como parte de su objeto social:

c) Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos y ejecutar la construcción, operación, explotación, conservación y mantenimiento de vías férreas en el sureste de la República Mexicana.

d) Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos y prestar el servicio público de transporte ferroviario de pasajeros o de carga, por sí mismo mediante asignación o de manera conjunta con concesionarios.

e) Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos para prestar servicios auxiliares ferroviarios, así como todo tipo de servicios relacionados con la infraestructura ferroviaria.

(...)

g) Celebrar todo tipo de actos jurídicos por los cuales otorgue o reciba el uso y aprovechamiento de bienes muebles e inmuebles, así como el adquirirlos o enajenarlos, comprendidos en instalaciones turísticas o inmobiliarias de cualquier naturaleza, en cualquier destino turístico, polos de desarrollo turístico, Centros Integralmente Planeados, y en Centros Turísticos Sustentables del Fondo Nacional del Fomento al Turismo (FONATUR), en el sureste de la República Mexicana.

6. Que el Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, publicado en el DOF el 12 de julio de 2019, establece los programas y proyectos que constituyen las prioridades de atención estratégica a problemas públicos identificados. Asimismo, expone como una de las tareas centrales impulsar la reactivación de la economía, para que esta vuelva a crecer a tasas aceptables y se fortalezca el mercado interno y el empleo mediante programas sectoriales, proyectos regionales y obras de infraestructura;

7. Que, en el capítulo "Proyectos regionales" de dicho plan nacional, se dispone expresamente:

1. El Tren Maya es el más importante proyecto de infraestructura, desarrollo socioeconómico y turismo del presente sexenio. Tendrá un recorrido de mil 525 kilómetros, pasará por los estados de Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo e interconectará las principales ciudades y sitios turísticos de la Península de Yucatán...

El Tren Maya es un proyecto orientado a incrementar la derrama económica del turismo en la Península de Yucatán, crear empleos, impulsar el desarrollo sostenible, proteger el medio ambiente de la zona desalentando actividades como la tala ilegal y el tráfico de especies y propiciar el ordenamiento territorial de la región. Se procurará integrar a la obra y a sus beneficios a los pobladores; se gestionarán los derechos de vía que aún no se tengan mediante acuerdos con los propietarios de los terrenos respectivos; se buscarán acuerdos benéficos en los casos en los que las vías de propiedad federal se encuentren invadidas y se pedirá la aprobación de las comunidades y pueblos originarios mediante consultas.

8. Que, mediante publicación en el DOF el 21 de abril de 2020, el Gobierno federal otorgó, por conducto de la entonces Secretaría de Comunicaciones y Transportes, a la empresa de participación estatal mayoritaria Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., la asignación para construir, operar y explotar la vía general de comunicación ferroviaria denominada Tren Maya, la cual incluye la prestación del servicio público de transporte ferroviario de carga y de pasajeros, y los permisos para prestar los servicios auxiliares requeridos;

9. Que los programas sectoriales de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano 2020-2024 y de Turismo 2020-2024, publicados en el DOF el 26 de junio y 3 de julio, respectivamente, ambos de 2020, establecen que la construcción del Tren Maya es el compromiso más relevante de infraestructura para impulsar el desarrollo socioeconómico y turístico de la historia del sureste del país y fortalecer la integración de cadenas productivas en la península de Yucatán, así como para elevar la calidad de los servicios turísticos y fomentar la capacitación y profesionalización del capital humano que forma parte de esta industria;

10. Que el Programa Institucional 2020-2024 del Fondo Nacional de Fomento al Turismo, publicado el 20 de noviembre de 2020 en el DOF, tiene como uno de sus objetivos prioritarios en su numeral 7.1 "Relevancia del Objetivo prioritario 1: Desarrollar el Proyecto Regional Tren Maya en los estados de Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo";

11. Que, en cumplimiento del Programa Institucional 2020-2024 del Fondo Nacional de Fomento al Turismo, Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. elaboró dictámenes técnicos de viabilidad del proyecto Tren Maya, en los que se concluye que es de primera necesidad contar con un servicio confiable, eficiente, cómodo y seguro que permita, por una parte, el transporte de mercancías y, por otra, movilizar a sus usuarios con altos estándares de calidad, acceso y cobertura en el área urbana y conurbada. Dichos dictámenes acreditan que el Proyecto Tren Maya satisface el interés colectivo, e impulsa las actividades económicas del sur-sureste del país que garantizan el derecho a la movilidad en condiciones de seguridad, accesibilidad, comodidad, eficiencia, calidad e igualdad. Asimismo, la construcción del Tren Maya permitirá el desarrollo socioeconómico y turístico; reducirá los niveles de pobreza que existen en la zona, y mejorará las condiciones de vida de quienes habitan y transitan por la zona;

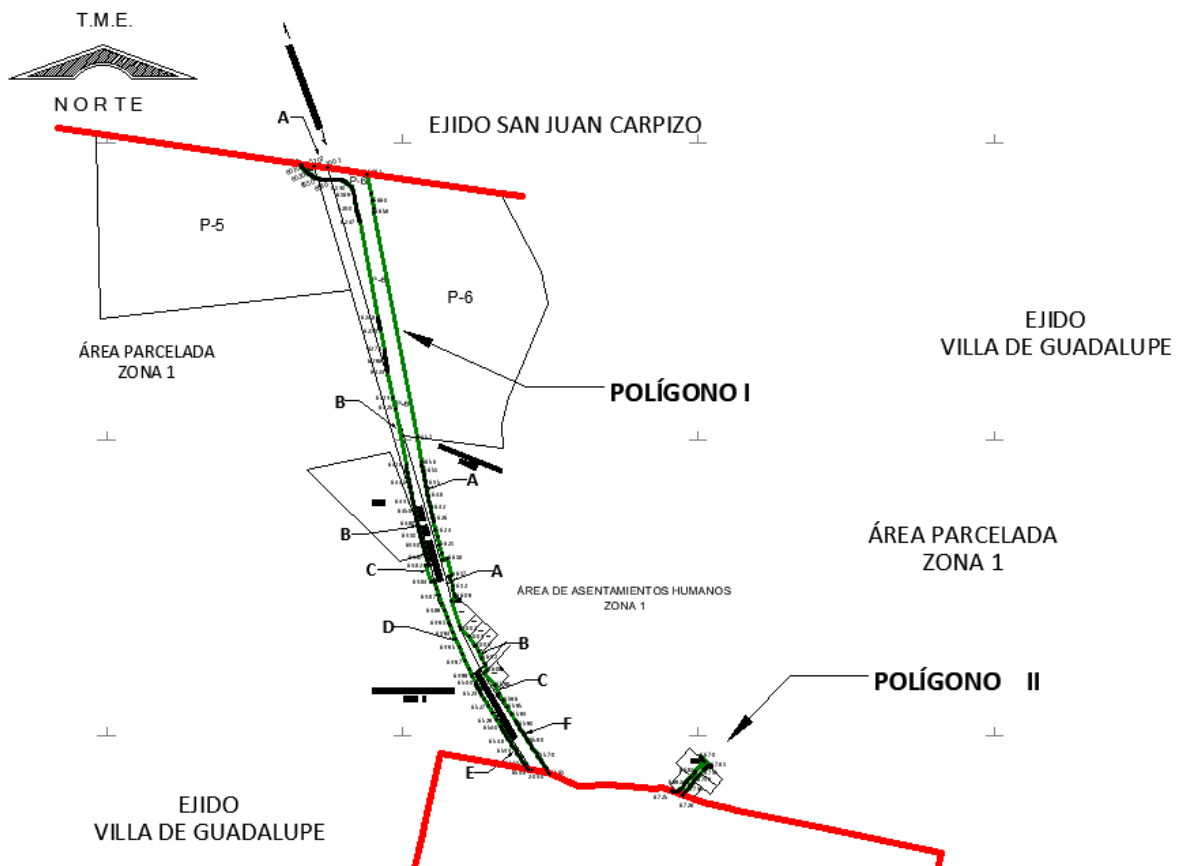
12. Que el Programa Institucional 2020-2024 de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., publicado el 24 de diciembre de 2020 en el DOF, tiene como uno de sus objetivos prioritarios en su numeral 6 "Relevancia del objetivo prioritario 1.- Ejecutar el Proyecto Prioritario Integral Tren Maya para mejorar la conectividad, movilidad y el desarrollo integral sostenible del sureste";

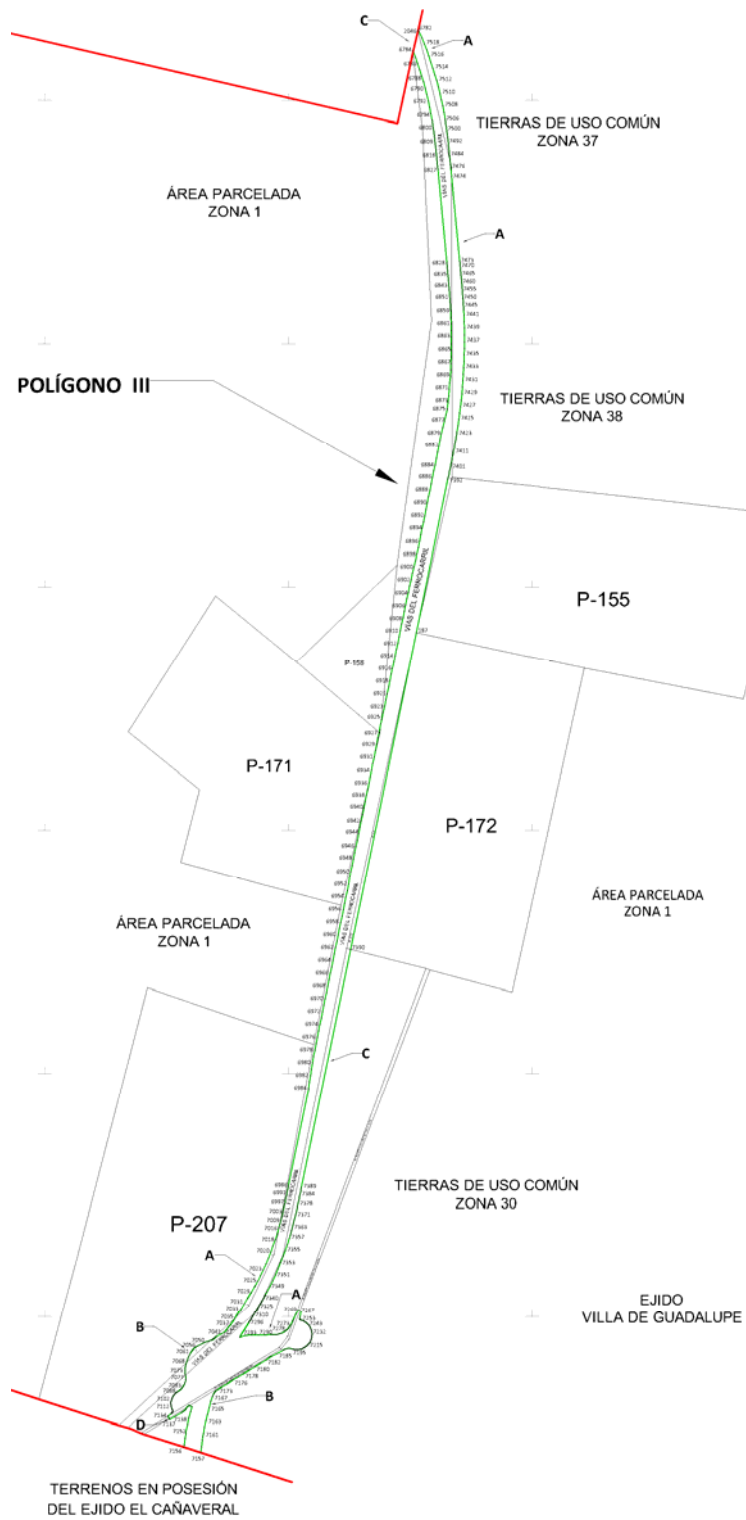
13. Que, el 12 de junio de 2021 y el 17 de diciembre de 2021, el ejido "Villa de Guadalupe", en asambleas generales, aprobó la celebración de los convenios de ocupación previa a título gratuito con Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., respecto de las tierras de uso común, mismos que fueron suscritos el 13 de agosto de 2021 y el 30 de diciembre de 2021, respectivamente, por los integrantes del comisariado ejidal; asimismo, entre el 23 de julio de 2020 y 18 de mayo de 2023, se suscribieron diversos convenios de ocupación previa con los ejidatarios afectados, respecto de tierras uso parcelado. En dichos convenios, se autorizó ocupar a título gratuito la superficie materia de los convenios, hasta la expedición del decreto respectivo, así como realizar un pago inmediato como anticipo a cuenta de la indemnización que proceda una vez decretada la expropiación;

14. Que Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., mediante oficios DJ/APAT/222/2023, de 15 de mayo de 2023; de 6 de junio de 2023, y DJ/APAT/936/2023, de 10 de agosto de 2023, y con fundamento en la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos (CPEUM), la Ley Agraria y el Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural (RLAMOPR), solicitó al titular de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (Sedatu) la expropiación de la superficie de 30-68-49.22 hectáreas de terrenos del ejido "Villa de Guadalupe", municipio de Champotón, estado de Campeche, para destinarla a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del proyecto Tren Maya y sus obras complementarias, Tramo 2 Escárcega-Calkiní;

15. Que la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural (DGOPR) de la Sedatu, el 15 de agosto de 2023, emitió acuerdo de instauración del procedimiento de expropiación con número de expediente DGOPR-DE/SOE-04CC/0136FONATUR TREN MAYA, S.A. de C.V/2023;

16. Que el comisionado técnico del RAN y el comisionado agrario de la Sedatu rindieron el “informe de comisión de Trabajos Técnicos e Informativos de Expropiación”, de 20 de septiembre de 2023, en el que señalan que la superficie real a expropiar al ejido “Villa de Guadalupe”, municipio de Champotón, estado de Campeche, es de 30-48-34 hectáreas, de las cuales 26-47-43 hectáreas son de temporal de uso común y 04-00-91 hectáreas son de temporal de uso parcelado, lo cual se describe en los siguientes planos y cuadros de construcción:





CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO I

LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				6000	2,132,947.504	501,491.985
6000	6001	S 30°19'59" E	0.794	6001	2,132,946.819	501,492.386
6001	6002	S 31°04'01" E	1.058	6002	2,132,945.913	501,492.932
6002	6003	S 31°48'05" E	1.058	6003	2,132,945.014	501,493.489
6003	6004	S 32°32'11" E	1.058	6004	2,132,944.122	501,494.058
6004	6005	S 33°15'55" E	1.058	6005	2,132,943.238	501,494.638
6005	6006	S 34°00'20" E	1.058	6006	2,132,942.361	501,495.229
6006	6007	S 34°44'02" E	1.057	6007	2,132,941.492	501,495.832
6007	6008	S 35°28'10" E	1.057	6008	2,132,940.631	501,496.446
6008	6009	S 36°12'13" E	1.057	6009	2,132,939.778	501,497.070
6009	6010	S 36°56'16" E	1.057	6010	2,132,938.932	501,497.706
6010	6011	S 37°40'03" E	1.057	6011	2,132,938.096	501,498.352
6011	6012	S 38°24'25" E	1.057	6012	2,132,937.267	501,499.009
6012	6013	S 39°08'13" E	1.057	6013	2,132,936.447	501,499.676
6013	6014	S 39°52'15" E	1.057	6014	2,132,935.635	501,500.354
6014	6015	S 40°36'20" E	1.057	6015	2,132,934.833	501,501.042
6015	6016	S 41°20'24" E	1.057	6016	2,132,934.039	501,501.740
6016	6017	S 42°04'27" E	1.057	6017	2,132,933.254	501,502.448
6017	6018	S 42°48'14" E	1.056	6018	2,132,932.479	501,503.166
6018	6019	S 43°28'19" E	1.056	6019	2,132,931.713	501,503.893
6019	6020	S 44°12'03" E	1.057	6020	2,132,930.955	501,504.630
6020	6021	S 44°56'30" E	1.057	6021	2,132,930.207	501,505.376
6021	6022	S 45°40'32" E	1.057	6022	2,132,929.468	501,506.133
6022	6023	S 46°24'37" E	1.057	6023	2,132,928.740	501,506.898
6023	6024	S 47°08'41" E	1.057	6024	2,132,928.021	501,507.673
6024	6025	S 47°52'45" E	1.057	6025	2,132,927.312	501,508.457

6025	6026	S 48°36'52" E	1.057	6026	2,132,926.613	501,509.250
6026	6027	S 49°20'55" E	1.057	6027	2,132,925.924	501,510.052
6027	6028	S 50°04'58" E	1.057	6028	2,132,925.246	501,510.863
6028	6029	S 50°49'03" E	1.057	6029	2,132,924.578	501,511.682
6029	6030	S 51°33'28" E	1.057	6030	2,132,923.921	501,512.510
6030	6031	S 52°17'11" E	1.057	6031	2,132,923.275	501,513.346
6031	6032	S 53°01'37" E	1.057	6032	2,132,922.639	501,514.190
6032	6033	S 53°45'42" E	1.057	6033	2,132,922.014	501,515.043
6033	6034	S 54°29'25" E	1.057	6034	2,132,921.401	501,515.903
6034	6035	S 55°13'50" E	1.057	6035	2,132,920.798	501,516.771
6035	6036	S 55°57'55" E	1.057	6036	2,132,920.206	501,517.647
6036	6037	S 56°41'58" E	1.057	6037	2,132,919.626	501,518.530
6037	6038	S 57°26'03" E	1.050	6038	2,132,919.061	501,519.415
6038	6039	S 57°39'02" E	1.050	6039	2,132,918.499	501,520.302
6039	6040	S 58°23'24" E	1.057	6040	2,132,917.945	501,521.202
6040	6041	S 59°07'07" E	1.057	6041	2,132,917.403	501,522.109
6041	6042	S 59°51'14" E	1.057	6042	2,132,916.872	501,523.023
6042	6043	S 60°35'19" E	1.057	6043	2,132,916.353	501,523.944
6043	6044	S 61°19'23" E	1.057	6044	2,132,915.845	501,524.872
6044	6045	S 62°03'27" E	1.057	6045	2,132,915.350	501,525.806
6045	6046	S 62°47'30" E	1.058	6046	2,132,914.866	501,526.746
6046	6047	S 63°31'38" E	1.058	6047	2,132,914.395	501,527.693
6047	6048	S 64°15'40" E	1.058	6048	2,132,913.935	501,528.646
6048	6049	S 65°00'06" E	1.058	6049	2,132,913.488	501,529.605
6049	6050	S 65°43'51" E	1.058	6050	2,132,913.054	501,530.569
6050	6051	S 66°29'14" E	1.059	6051	2,132,912.631	501,531.540
6051	6052	S 67°14'57" E	1.059	6052	2,132,912.222	501,532.516
6052	6053	S 68°00'22" E	1.059	6053	2,132,911.825	501,533.498
6053	6054	S 68°46'05" E	1.059	6054	2,132,911.442	501,534.485
6054	6055	S 69°31'49" E	0.672	6055	2,132,911.207	501,535.115

6055	6056	S 69°31'49" E	0.387	6056	2,132,911.071	501,535.477
6056	6057	S 70°17'14" E	1.059	6057	2,132,910.714	501,536.474
6057	6058	S 71°02'56" E	1.059	6058	2,132,910.370	501,537.476
6058	6059	S 71°48'40" E	1.064	6059	2,132,910.038	501,538.487
6059	6060	S 72°56'15" E	1.064	6060	2,132,909.726	501,539.504
6060	6061	S 73°41'55" E	1.059	6061	2,132,909.429	501,540.521
6061	6062	S 74°27'42" E	1.059	6062	2,132,909.145	501,541.541
6062	6063	S 75°13'04" E	1.059	6063	2,132,908.875	501,542.565
6063	6064	S 75°58'48" E	1.059	6064	2,132,908.618	501,543.592
6064	6065	S 76°44'32" E	1.059	6065	2,132,908.375	501,544.623
6065	6066	S 77°29'55" E	1.059	6066	2,132,908.146	501,545.657
6066	6067	S 78°15'40" E	1.059	6067	2,132,907.931	501,546.693
6067	6068	S 79°01'24" E	1.059	6068	2,132,907.729	501,547.733
6068	6069	S 79°46'45" E	1.059	6069	2,132,907.541	501,548.774
6069	6070	S 80°32'32" E	1.059	6070	2,132,907.367	501,549.819
6070	6071	S 81°18'15" E	1.058	6071	2,132,907.207	501,550.865
6071	6072	S 82°03'57" E	1.058	6072	2,132,907.061	501,551.913
6072	6073	S 82°49'24" E	1.058	6073	2,132,906.929	501,552.963
6073	6074	S 83°35'06" E	1.058	6074	2,132,906.811	501,554.014
6074	6075	S 84°20'31" E	1.058	6075	2,132,906.707	501,555.067
6075	6076	S 85°06'34" E	1.058	6076	2,132,906.616	501,556.121
6076	6077	S 85°52'00" E	1.058	6077	2,132,906.540	501,557.176
6077	6078	S 86°37'22" E	1.058	6078	2,132,906.478	501,558.232
6078	6079	S 87°23'26" E	1.059	6079	2,132,906.430	501,559.289
6079	6080	S 88°14'29" E	1.059	6080	2,132,906.397	501,560.347
6080	6081	S 89°00'34" E	1.057	6081	2,132,906.379	501,561.404
6081	6082	S 89°45'57" E	1.057	6082	2,132,906.375	501,562.461
6082	6083	N 89°28'37" E	1.057	6083	2,132,906.384	501,563.518
6083	6084	N 88°42'54" E	1.057	6084	2,132,906.408	501,564.574
6084	6085	N 87°57'09" E	1.056	6085	2,132,906.446	501,565.630

6085	6086	N 87°11'24" E	1.056	6086	2,132,906.497	501,566.685
6086	6087	N 86°26'00" E	1.056	6087	2,132,906.563	501,567.738
6087	6088	N 85°40'36" E	1.056	6088	2,132,906.643	501,568.791
6088	6089	N 84°54'31" E	0.828	6089	2,132,906.716	501,569.616
6089	6090	N 84°54'31" E	0.228	6090	2,132,906.736	501,569.843
6090	6091	N 84°09'05" E	1.055	6091	2,132,906.844	501,570.892
6091	6092	N 83°23'40" E	1.055	6092	2,132,906.965	501,571.940
6092	6093	N 82°39'15" E	1.054	6093	2,132,907.100	501,572.985
6093	6094	N 81°37'41" E	1.383	6094	2,132,907.301	501,574.354
6094	6095	N 84°40'39" E	0.633	6095	2,132,907.360	501,574.985
6095	6096	N 83°56'47" E	1.055	6096	2,132,907.471	501,576.034
6096	6097	N 83°12'39" E	1.055	6097	2,132,907.596	501,577.082
6097	6098	N 82°28'50" E	1.054	6098	2,132,907.734	501,578.127
6098	6099	N 81°51'58" E	0.782	6099	2,132,907.845	501,578.902
6099	6100	N 84°10'54" E	1.106	6100	2,132,907.957	501,580.002
6100	6101	N 84°06'04" E	0.918	6101	2,132,908.051	501,580.915
6101	6102	N 85°22'15" E	0.899	6102	2,132,908.124	501,581.812
6102	6103	N 86°39'33" E	0.898	6103	2,132,908.176	501,582.709
6103	6104	N 87°56'07" E	0.898	6104	2,132,908.209	501,583.606
6104	6105	N 89°12'37" E	0.897	6105	2,132,908.221	501,584.502
6105	6106	S 89°30'48" E	0.895	6106	2,132,908.213	501,585.397
6106	6107	S 88°12'04" E	0.893	6107	2,132,908.185	501,586.290
6107	6108	S 86°48'26" E	0.891	6108	2,132,908.136	501,587.179
6108	6109	S 85°24'05" E	0.890	6109	2,132,908.064	501,588.066
6109	6110	S 83°59'43" E	0.926	6110	2,132,907.968	501,588.987
6110	6111	S 85°24'31" E	0.924	6111	2,132,907.894	501,589.907
6111	6112	S 84°00'17" E	0.887	6112	2,132,907.801	501,590.789
6112	6113	S 82°36'25" E	0.887	6113	2,132,907.687	501,591.669
6113	6114	S 81°12'58" E	0.887	6114	2,132,907.551	501,592.545
6114	6115	S 79°48'47" E	0.886	6115	2,132,907.395	501,593.417

6115	6116	S 78°25'14" E	0.886	6116	2,132,907.217	501,594.286
6116	6117	S 77°01'23" E	0.886	6117	2,132,907.018	501,595.149
6117	6118	S 75°37'31" E	0.885	6118	2,132,906.798	501,596.006
6118	6119	S 74°13'38" E	1.449	6119	2,132,906.404	501,597.401
6119	6120	S 70°17'13" E	1.175	6120	2,132,906.008	501,598.507
6120	6121	S 68°53'32" E	0.884	6121	2,132,905.690	501,599.332
6121	6122	S 67°29'05" E	0.883	6122	2,132,905.352	501,600.147
6122	6123	S 66°05'02" E	0.882	6123	2,132,904.994	501,600.953
6123	6124	S 64°40'58" E	0.881	6124	2,132,904.618	501,601.749
6124	6125	S 63°16'49" E	0.880	6125	2,132,904.222	501,602.534
6125	6126	S 61°52'37" E	0.878	6126	2,132,903.808	501,603.309
6126	6127	S 60°28'27" E	0.877	6127	2,132,903.376	501,604.073
6127	6128	S 59°04'16" E	0.876	6128	2,132,902.925	501,604.824
6128	6129	S 57°39'59" E	1.446	6129	2,132,902.152	501,606.046
6129	6130	S 55°29'12" E	1.191	6130	2,132,901.477	501,607.027
6130	6131	S 54°05'42" E	0.871	6131	2,132,900.966	501,607.733
6131	6132	S 52°42'13" E	0.870	6132	2,132,900.439	501,608.425
6132	6133	S 51°18'39" E	0.869	6133	2,132,899.896	501,609.103
6133	6134	S 49°55'28" E	0.868	6134	2,132,899.338	501,609.767
6134	6135	S 48°32'16" E	0.866	6135	2,132,898.764	501,610.416
6135	6136	S 47°08'35" E	0.865	6136	2,132,898.176	501,611.050
6136	6137	S 45°45'22" E	0.864	6137	2,132,897.573	501,611.669
6137	6138	S 44°22'00" E	1.033	6138	2,132,896.834	501,612.391
6138	6139	S 56°00'59" E	1.044	6139	2,132,896.251	501,613.257
6139	6140	S 54°51'51" E	0.880	6140	2,132,895.744	501,613.977
6140	6141	S 53°43'04" E	0.883	6141	2,132,895.221	501,614.689
6141	6142	S 52°34'53" E	0.887	6142	2,132,894.682	501,615.394
6142	6143	S 51°26'39" E	0.891	6143	2,132,894.127	501,616.090
6143	6144	S 50°19'22" E	0.895	6144	2,132,893.556	501,616.779
6144	6145	S 49°14'14" E	0.901	6145	2,132,892.968	501,617.461

6145	6146	S 48°15'24" E	0.907	6146	2,132,892.364	501,618.138
6146	6147	S 47°18'11" E	1.569	6147	2,132,891.300	501,619.291
6147	6148	S 43°47'19" E	1.129	6148	2,132,890.485	501,620.073
6148	6149	S 42°32'37" E	0.911	6149	2,132,889.814	501,620.688
6149	6150	S 41°12'12" E	1.197	6150	2,132,888.913	501,621.477
6150	6151	S 26°32'14" E	1.216	6151	2,132,887.825	501,622.020
6151	6152	S 25°10'51" E	0.903	6152	2,132,887.007	501,622.405
6152	6153	S 23°50'12" E	0.902	6153	2,132,886.182	501,622.769
6153	6154	S 22°28'25" E	0.901	6154	2,132,885.350	501,623.113
6154	6155	S 21°06'36" E	0.900	6155	2,132,884.511	501,623.438
6155	6156	S 19°45'53" E	0.933	6156	2,132,883.633	501,623.753
6156	6157	S 21°00'40" E	0.930	6157	2,132,882.765	501,624.086
6157	6158	S 19°38'42" E	0.895	6158	2,132,881.922	501,624.387
6158	6159	S 18°17'29" E	0.895	6159	2,132,881.072	501,624.668
6159	6160	S 16°55'51" E	0.895	6160	2,132,880.216	501,624.929
6160	6161	S 15°34'17" E	0.894	6161	2,132,879.355	501,625.169
6161	6162	S 14°12'40" E	0.894	6162	2,132,878.488	501,625.388
6162	6163	S 12°51'25" E	0.893	6163	2,132,877.618	501,625.587
6163	6164	S 11°29'45" E	0.893	6164	2,132,876.743	501,625.765
6164	6165	S 24°21'55" E	1.766	6165	2,132,875.135	501,626.493
6165	6166	S 07°55'52" E	0.161	6166	2,132,874.975	501,626.516
6166	6167	S 09°14'03" E	1.060	6167	2,132,873.928	501,626.686
6167	6168	S 11°47'22" E	1.035	6168	2,132,872.915	501,626.897
6168	6169	S 10°59'16" E	1.000	6169	2,132,871.933	501,627.088
6169	6170	S 07°19'15" E	4.921	6170	2,132,867.053	501,627.715
6170	6171	S 06°16'48" E	1.007	6171	2,132,866.051	501,627.825
6171	6172	S 06°06'12" E	1.006	6172	2,132,865.051	501,627.932
6172	6173	S 05°56'38" E	1.023	6173	2,132,864.034	501,628.038
6173	6174	S 07°03'27" E	1.042	6174	2,132,863.000	501,628.166
6174	6175	S 08°22'59" E	1.022	6175	2,132,861.989	501,628.315

6175	6176	S 07°58'24" E	1.008	6176	2,132,860.991	501,628.455
6176	6177	S 08°12'15" E	1.020	6177	2,132,859.981	501,628.600
6177	6178	S 08°44'27" E	1.026	6178	2,132,858.967	501,628.756
6178	6179	S 09°25'30" E	1.036	6179	2,132,857.946	501,628.926
6179	6180	S 10°42'58" E	1.027	6180	2,132,856.937	501,629.117
6180	6181	S 10°43'34" E	1.017	6181	2,132,855.938	501,629.306
6181	6182	S 11°16'25" E	1.012	6182	2,132,854.945	501,629.504
6182	6183	S 10°55'36" E	0.994	6183	2,132,853.969	501,629.692
6183	6184	S 10°04'25" E	1.013	6184	2,132,852.971	501,629.869
6184	6185	S 11°09'40" E	1.045	6185	2,132,851.947	501,630.072
6185	6186	S 12°43'47" E	1.042	6186	2,132,850.930	501,630.301
6186	6187	S 13°38'27" E	1.022	6187	2,132,849.937	501,630.542
6187	6188	S 13°37'20" E	1.005	6188	2,132,848.960	501,630.779
6188	6189	S 13°13'46" E	1.017	6189	2,132,847.970	501,631.012
6189	6190	S 14°10'07" E	1.040	6190	2,132,846.962	501,631.266
6190	6191	S 15°30'16" E	1.018	6191	2,132,845.981	501,631.538
6191	6192	S 14°43'57" E	0.992	6192	2,132,845.022	501,631.790
6192	6193	S 14°07'49" E	0.992	6193	2,132,844.061	501,632.033
6193	6194	S 13°23'25" E	1.008	6194	2,132,843.080	501,632.266
6194	6195	S 14°03'50" E	1.041	6195	2,132,842.070	501,632.519
6195	6196	S 15°50'33" E	1.033	6196	2,132,841.076	501,632.801
6196	6197	S 29°58'54" E	0.478	6197	2,132,840.662	501,633.040
6197	6198	S 07°37'31" W	0.996	6198	2,132,839.674	501,632.908
6198	6199	S 10°06'00" W	1.236	6199	2,132,838.458	501,632.691
6199	6200	S 02°08'20" E	1.211	6200	2,132,837.248	501,632.736
6200	6201	S 03°21'33" E	1.055	6201	2,132,836.195	501,632.798
6201	6202	S 03°54'41" E	1.077	6202	2,132,835.120	501,632.872
6202	6203	S 06°54'33" E	1.107	6203	2,132,834.021	501,633.005
6203	6204	S 10°16'56" E	1.049	6204	2,132,832.989	501,633.192
6204	6205	S 09°19'18" E	1.097	6205	2,132,831.907	501,633.370

6205	6206	S 16°09'16" E	1.177	6206	2,132,830.776	501,633.697
6206	6207	S 21°53'21" E	1.154	6207	2,132,829.705	501,634.128
6207	6208	S 27°29'54" E	1.024	6208	2,132,828.796	501,634.601
6208	6209	S 22°03'11" E	0.770	6209	2,132,828.082	501,634.890
6209	6210	S 09°31'41" E	0.890	6210	2,132,827.205	501,635.037
6210	6211	S 13°17'41" E	1.196	6211	2,132,826.041	501,635.312
6211	6212	S 24°26'54" E	1.172	6212	2,132,824.974	501,635.797
6212	6213	S 25°31'06" E	0.951	6213	2,132,824.116	501,636.207
6213	6214	S 19°30'54" E	0.921	6214	2,132,823.248	501,636.514
6214	6215	S 19°17'33" E	1.022	6215	2,132,822.284	501,636.852
6215	6216	S 21°02'41" E	1.012	6216	2,132,821.339	501,637.215
6216	6217	S 19°53'09" E	0.925	6217	2,132,820.469	501,637.530
6217	6218	S 15°09'22" E	0.862	6218	2,132,819.637	501,637.756
6218	6219	S 09°23'29" E	0.991	6219	2,132,818.659	501,637.917
6219	6220	S 14°04'44" E	1.150	6220	2,132,817.543	501,638.197
6220	6221	S 20°52'51" E	1.092	6221	2,132,816.523	501,638.587
6221	6222	S 20°51'07" E	0.975	6222	2,132,815.611	501,638.934
6222	6223	S 18°39'32" E	0.950	6223	2,132,814.711	501,639.238
6223	6224	S 16°55'34" E	1.005	6224	2,132,813.750	501,639.530
6224	6225	S 19°03'32" E	1.001	6225	2,132,812.804	501,639.857
6225	6226	S 16°52'08" E	0.968	6226	2,132,811.878	501,640.138
6226	6227	S 16°36'19" E	0.987	6227	2,132,810.932	501,640.420
6227	6228	S 15°51'39" E	0.852	6228	2,132,810.113	501,640.652
6228	6229	S 05°19'37" E	0.878	6229	2,132,809.239	501,640.734
6229	6230	S 05°25'15" E	1.069	6230	2,132,808.175	501,640.835
6230	6231	S 09°25'52" E	1.082	6231	2,132,807.107	501,641.012
6231	6232	S 11°19'06" E	1.051	6232	2,132,806.076	501,641.219
6232	6233	S 13°11'53" E	1.078	6233	2,132,805.026	501,641.465
6233	6234	S 17°17'12" E	1.065	6234	2,132,804.009	501,641.781
6234	6235	S 18°10'23" E	1.005	6235	2,132,803.055	501,642.095

6235	6236	S 17°35'26" E	1.026	6236	2,132,802.077	501,642.405
6236	6237	S 20°07'28" E	0.263	6237	2,132,801.830	501,642.495
6237	6238	S 10°41'53" E	245.124	6238	2,132,560.967	501,687.998
6238	6239	S 06°17'48" E	1.132	6239	2,132,559.842	501,688.122
6239	6240	S 06°36'37" E	1.025	6240	2,132,558.824	501,688.240
6240	6241	S 06°53'48" E	1.025	6241	2,132,557.807	501,688.363
6241	6242	S 07°11'00" E	1.025	6242	2,132,556.791	501,688.491
6242	6243	S 07°28'10" E	1.025	6243	2,132,555.775	501,688.624
6243	6244	S 07°45'22" E	1.025	6244	2,132,554.760	501,688.762
6244	6245	S 08°02'33" E	1.025	6245	2,132,553.746	501,688.906
6245	6246	S 08°19'44" E	1.025	6246	2,132,552.732	501,689.054
6246	6247	S 08°36'57" E	1.024	6247	2,132,551.719	501,689.208
6247	6248	S 08°54'06" E	1.025	6248	2,132,550.707	501,689.366
6248	6249	S 09°11'21" E	1.025	6249	2,132,549.695	501,689.530
6249	6250	S 09°28'29" E	1.025	6250	2,132,548.685	501,689.698
6250	6251	S 09°45'41" E	1.025	6251	2,132,547.675	501,689.872
6251	6252	S 10°02'53" E	1.025	6252	2,132,546.666	501,690.051
6252	6253	S 10°20'04" E	1.025	6253	2,132,545.658	501,690.235
6253	6254	S 10°37'15" E	1.025	6254	2,132,544.651	501,690.423
6254	6255	S 10°54'27" E	1.025	6255	2,132,543.645	501,690.617
6255	6256	S 11°11'39" E	1.025	6256	2,132,542.640	501,690.816
6256	6257	S 11°28'49" E	1.024	6257	2,132,541.636	501,691.020
6257	6258	S 11°46'00" E	1.025	6258	2,132,540.633	501,691.229
6258	6259	S 12°03'12" E	1.025	6259	2,132,539.632	501,691.443
6259	6260	S 12°20'23" E	1.025	6260	2,132,538.631	501,691.662
6260	6261	S 12°37'35" E	1.025	6261	2,132,537.631	501,691.886
6261	6262	S 12°54'46" E	1.025	6262	2,132,536.632	501,692.115
6262	6263	S 13°11'57" E	1.025	6263	2,132,535.635	501,692.349
6263	6264	S 13°29'08" E	1.025	6264	2,132,534.639	501,692.588
6264	6265	S 13°46'20" E	1.025	6265	2,132,533.644	501,692.832

6265	6266	S 14°03'30" E	1.025	6266	2,132,532.650	501,693.080
6266	6267	S 14°20'44" E	1.025	6267	2,132,531.657	501,693.334
6267	6268	S 14°37'53" E	1.025	6268	2,132,530.666	501,693.593
6268	6269	S 14°55'07" E	1.025	6269	2,132,529.676	501,693.857
6269	6270	S 15°12'16" E	0.654	6270	2,132,529.045	501,694.028
6270	6271	S 10°41'53" E	51.364	6271	2,132,478.574	501,703.563
6271	6272	S 06°40'53" E	3.059	6272	2,132,475.535	501,703.919
6272	6273	S 07°03'51" E	1.016	6273	2,132,474.527	501,704.044
6273	6274	S 07°15'21" E	1.016	6274	2,132,473.519	501,704.172
6274	6275	S 07°26'46" E	1.016	6275	2,132,472.511	501,704.304
6275	6276	S 07°38'17" E	1.016	6276	2,132,471.504	501,704.439
6276	6277	S 07°49'43" E	1.016	6277	2,132,470.497	501,704.578
6277	6278	S 08°01'10" E	1.016	6278	2,132,469.491	501,704.719
6278	6279	S 08°12'39" E	1.016	6279	2,132,468.485	501,704.865
6279	6280	S 08°24'04" E	1.016	6280	2,132,467.480	501,705.013
6280	6281	S 08°35'34" E	1.016	6281	2,132,466.475	501,705.165
6281	6282	S 08°47'02" E	1.015	6282	2,132,465.472	501,705.320
6282	6283	S 08°56'18" E	1.009	6283	2,132,464.475	501,705.477
6283	6284	S 09°00'46" E	1.006	6284	2,132,463.482	501,705.634
6284	6285	S 09°05'06" E	1.006	6285	2,132,462.488	501,705.793
6285	6286	S 09°09'22" E	1.006	6286	2,132,461.495	501,705.953
6286	6287	S 09°13'41" E	1.006	6287	2,132,460.503	501,706.114
6287	6288	S 09°17'59" E	1.006	6288	2,132,459.510	501,706.277
6288	6289	S 09°22'16" E	1.006	6289	2,132,458.518	501,706.441
6289	6290	S 09°26'35" E	1.006	6290	2,132,457.526	501,706.606
6290	6291	S 09°30'50" E	1.006	6291	2,132,456.534	501,706.772
6291	6292	S 09°35'10" E	1.006	6292	2,132,455.542	501,706.939
6292	6293	S 09°39'28" E	1.006	6293	2,132,454.550	501,707.108
6293	6294	S 09°43'44" E	1.006	6294	2,132,453.559	501,707.278
6294	6295	S 09°48'04" E	1.006	6295	2,132,452.568	501,707.449

6295	6296	S 09°52'20" E	1.006	6296	2,132,451.577	501,707.622
6296	6297	S 09°56'38" E	1.006	6297	2,132,450.586	501,707.795
6297	6298	S 10°00'57" E	1.006	6298	2,132,449.596	501,707.970
6298	6299	S 10°05'15" E	1.006	6299	2,132,448.606	501,708.146
6299	6300	S 10°09'32" E	1.006	6300	2,132,447.616	501,708.324
6300	6301	S 10°13'50" E	1.006	6301	2,132,446.626	501,708.503
6301	6302	S 10°18'08" E	1.006	6302	2,132,445.636	501,708.682
6302	6303	S 10°22'27" E	1.006	6303	2,132,444.647	501,708.864
6303	6304	S 10°26'44" E	1.006	6304	2,132,443.658	501,709.046
6304	6305	S 10°31'00" E	1.006	6305	2,132,442.669	501,709.229
6305	6306	S 10°35'19" E	1.006	6306	2,132,441.681	501,709.414
6306	6307	S 10°39'38" E	1.006	6307	2,132,440.692	501,709.600
6307	6308	S 10°43'55" E	1.006	6308	2,132,439.704	501,709.788
6308	6309	S 10°48'12" E	1.006	6309	2,132,438.716	501,709.976
6309	6310	S 10°52'31" E	1.006	6310	2,132,437.728	501,710.166
6310	6311	S 10°56'50" E	1.006	6311	2,132,436.741	501,710.357
6311	6312	S 11°01'05" E	1.006	6312	2,132,435.754	501,710.549
6312	6313	S 11°05'24" E	1.006	6313	2,132,434.767	501,710.743
6313	6314	S 11°09'44" E	1.006	6314	2,132,433.780	501,710.937
6314	6315	S 11°13'59" E	1.004	6315	2,132,432.795	501,711.133
6315	6316	S 11°16'18" E	1.002	6316	2,132,431.813	501,711.329
6316	6317	S 11°16'18" E	1.000	6317	2,132,430.833	501,711.524
6317	6318	S 11°16'18" E	3.998	6318	2,132,426.912	501,712.305
6318	6319	S 11°16'18" E	1.000	6319	2,132,425.931	501,712.501
6319	6320	S 11°16'18" E	1.000	6320	2,132,424.951	501,712.696
6320	6321	S 11°16'16" E	0.999	6321	2,132,423.971	501,712.892
6321	6322	S 11°16'18" E	1.000	6322	2,132,422.991	501,713.087
6322	6323	S 11°16'18" E	1.000	6323	2,132,422.010	501,713.282
6323	6324	S 11°16'18" E	66.861	6324	2,132,356.439	501,726.351
6324	6325	S 11°16'18" E	27.093	6325	2,132,329.869	501,731.647

6325	6326	S 10°42'06" E	146.573	6326	2,132,185.845	501,758.865
6326	6327	S 10°41'56" E	4.838	6327	2,132,181.091	501,759.763
6327	6328	S 10°42'15" E	4.840	6328	2,132,176.335	501,760.662
6328	6329	S 10°42'52" E	4.842	6329	2,132,171.578	501,761.562
6329	6330	S 10°43'47" E	4.844	6330	2,132,166.819	501,762.464
6330	6331	S 10°45'00" E	4.845	6331	2,132,162.059	501,763.368
6331	6332	S 10°46'32" E	4.847	6332	2,132,157.297	501,764.274
6332	6333	S 10°48'23" E	4.849	6333	2,132,152.534	501,765.183
6333	6334	S 10°50'32" E	4.851	6334	2,132,147.770	501,766.095
6334	6335	S 10°52'59" E	4.852	6335	2,132,143.005	501,767.011
6335	6336	S 10°55'45" E	4.854	6336	2,132,138.239	501,767.932
6336	6337	S 10°58'49" E	4.856	6337	2,132,133.472	501,768.857
6337	6338	S 11°02'11" E	4.847	6338	2,132,128.714	501,769.785
6338	6339	S 11°05'51" E	4.859	6339	2,132,123.946	501,770.720
6339	6340	S 11°09'51" E	4.860	6340	2,132,119.178	501,771.661
6340	6341	S 11°14'08" E	4.862	6341	2,132,114.409	501,772.608
6341	6342	S 11°18'44" E	4.864	6342	2,132,109.639	501,773.562
6342	6343	S 11°23'38" E	4.866	6343	2,132,104.869	501,774.524
6343	6344	S 11°28'51" E	4.868	6344	2,132,100.099	501,775.492
6344	6345	S 11°34'22" E	4.869	6345	2,132,095.329	501,776.469
6345	6346	S 11°40'12" E	4.871	6346	2,132,090.558	501,777.455
6346	6347	S 11°46'20" E	4.873	6347	2,132,085.788	501,778.449
6347	6348	S 11°53'08" E	5.146	6348	2,132,080.753	501,779.509
6348	6349	S 11°59'31" E	4.606	6349	2,132,076.247	501,780.466
6349	6350	S 12°06'34" E	4.878	6350	2,132,071.478	501,781.489
6350	6351	S 12°13'56" E	1.913	6351	2,132,069.608	501,781.894
6351	6352	S 08°06'32" E	2.414	6352	2,132,067.218	501,782.235
6352	6353	S 08°26'27" E	1.016	6353	2,132,066.213	501,782.384
6353	6354	S 08°37'54" E	1.016	6354	2,132,065.208	501,782.537
6354	6355	S 08°49'22" E	1.016	6355	2,132,064.204	501,782.692

6355	6356	S 09°00'49" E	1.016	6356	2,132,063.200	501,782.852
6356	6357	S 09°12'18" E	1.016	6357	2,132,062.197	501,783.014
6357	6358	S 09°23'45" E	1.016	6358	2,132,061.195	501,783.180
6358	6359	S 09°35'11" E	1.016	6359	2,132,060.193	501,783.349
6359	6360	S 09°46'41" E	1.016	6360	2,132,059.191	501,783.522
6360	6361	S 09°58'07" E	1.016	6361	2,132,058.190	501,783.698
6361	6362	S 10°09'34" E	1.016	6362	2,132,057.190	501,783.877
6362	6363	S 10°21'02" E	1.016	6363	2,132,056.190	501,784.060
6363	6364	S 10°32'31" E	1.016	6364	2,132,055.191	501,784.245
6364	6365	S 10°43'58" E	1.016	6365	2,132,054.193	501,784.435
6365	6366	S 10°55'24" E	1.016	6366	2,132,053.195	501,784.627
6366	6367	S 11°06'53" E	1.016	6367	2,132,052.198	501,784.823
6367	6368	S 11°18'19" E	1.016	6368	2,132,051.202	501,785.022
6368	6369	S 11°29'49" E	1.016	6369	2,132,050.206	501,785.225
6369	6370	S 11°41'15" E	1.016	6370	2,132,049.211	501,785.431
6370	6371	S 11°52'43" E	1.016	6371	2,132,048.216	501,785.640
6371	6372	S 12°04'10" E	1.016	6372	2,132,047.223	501,785.852
6372	6373	S 12°15'38" E	1.016	6373	2,132,046.230	501,786.068
6373	6374	S 12°27'06" E	1.016	6374	2,132,045.237	501,786.287
6374	6375	S 12°38'33" E	1.016	6375	2,132,044.246	501,786.510
6375	6376	S 12°50'00" E	1.016	6376	2,132,043.255	501,786.735
6376	6377	S 13°01'29" E	1.016	6377	2,132,042.265	501,786.964
6377	6378	S 13°12'55" E	1.016	6378	2,132,041.276	501,787.197
6378	6379	S 13°24'22" E	1.016	6379	2,132,040.287	501,787.432
6379	6380	S 13°35'52" E	1.015	6380	2,132,039.301	501,787.671
6380	6381	S 13°43'49" E	1.005	6381	2,132,038.325	501,787.909
6381	6382	S 13°45'49" E	1.002	6382	2,132,037.351	501,788.148
6382	6383	S 13°47'46" E	1.002	6383	2,132,036.378	501,788.387
6383	6384	S 13°49'39" E	1.002	6384	2,132,035.404	501,788.626
6384	6385	S 13°51'34" E	1.002	6385	2,132,034.431	501,788.867

6385	6386	S 13°53'29" E	1.002	6386	2,132,033.458	501,789.107
6386	6387	S 13°55'24" E	1.002	6387	2,132,032.485	501,789.348
6387	6388	S 13°57'18" E	1.002	6388	2,132,031.513	501,789.590
6388	6389	S 13°59'12" E	1.002	6389	2,132,030.540	501,789.832
6389	6390	S 14°01'06" E	1.002	6390	2,132,029.568	501,790.075
6390	6391	S 14°03'03" E	1.002	6391	2,132,028.595	501,790.318
6391	6392	S 14°04'56" E	1.002	6392	2,132,027.623	501,790.562
6392	6393	S 14°06'51" E	1.002	6393	2,132,026.651	501,790.807
6393	6394	S 14°08'44" E	1.002	6394	2,132,025.679	501,791.052
6394	6395	S 14°10'39" E	1.002	6395	2,132,024.707	501,791.297
6395	6396	S 14°12'35" E	1.002	6396	2,132,023.736	501,791.543
6396	6397	S 14°14'28" E	1.002	6397	2,132,022.764	501,791.790
6397	6398	S 14°16'24" E	1.002	6398	2,132,021.793	501,792.037
6398	6399	S 14°18'19" E	1.002	6399	2,132,020.822	501,792.285
6399	6400	S 14°20'12" E	1.002	6400	2,132,019.851	501,792.533
6400	6401	S 14°22'07" E	1.002	6401	2,132,018.880	501,792.782
6401	6402	S 14°24'01" E	1.002	6402	2,132,017.909	501,793.031
6402	6403	S 14°25'57" E	0.966	6403	2,132,016.974	501,793.271
6403	6404	S 14°27'48" E	1.039	6404	2,132,015.968	501,793.531
6404	6405	S 14°29'45" E	1.002	6405	2,132,014.997	501,793.782
6405	6406	S 14°31'40" E	1.002	6406	2,132,014.027	501,794.033
6406	6407	S 14°33'35" E	1.002	6407	2,132,013.057	501,794.285
6407	6408	S 14°35'30" E	1.002	6408	2,132,012.087	501,794.538
6408	6409	S 14°37'25" E	1.002	6409	2,132,011.117	501,794.791
6409	6410	S 14°39'18" E	1.002	6410	2,132,010.147	501,795.044
6410	6411	S 14°41'14" E	1.002	6411	2,132,009.178	501,795.299
6411	6412	S 14°43'08" E	1.002	6412	2,132,008.209	501,795.553
6412	6413	S 14°45'01" E	1.002	6413	2,132,007.239	501,795.808
6413	6414	S 14°46'57" E	1.002	6414	2,132,006.270	501,796.064

6414	6415	S 14°48'52" E	1.002	6415	2,132,005.301	501,796.320
6415	6416	S 14°50'46" E	1.002	6416	2,132,004.332	501,796.577
6416	6417	S 14°52'42" E	1.002	6417	2,132,003.364	501,796.835
6417	6418	S 14°54'35" E	1.002	6418	2,132,002.395	501,797.092
6418	6419	S 14°56'29" E	1.002	6419	2,132,001.427	501,797.351
6419	6420	S 14°58'24" E	1.002	6420	2,132,000.458	501,797.610
6420	6421	S 15°00'21" E	1.002	6421	2,131,999.490	501,797.869
6421	6422	S 15°02'14" E	1.002	6422	2,131,998.522	501,798.129
6422	6423	S 15°04'08" E	1.002	6423	2,131,997.554	501,798.390
6423	6424	S 15°06'03" E	1.002	6424	2,131,996.587	501,798.651
6424	6425	S 15°07'57" E	1.002	6425	2,131,995.619	501,798.913
6425	6426	S 15°09'53" E	1.002	6426	2,131,994.652	501,799.175
6426	6427	S 15°11'47" E	1.002	6427	2,131,993.685	501,799.438
6427	6428	S 15°13'41" E	1.002	6428	2,131,992.717	501,799.701
6428	6429	S 15°15'36" E	1.002	6429	2,131,991.750	501,799.965
6429	6430	S 15°17'31" E	1.002	6430	2,131,990.784	501,800.229
6430	6431	S 15°19'24" E	1.002	6431	2,131,989.817	501,800.494
6431	6432	S 15°21'21" E	1.002	6432	2,131,988.850	501,800.759
6432	6433	S 15°23'16" E	1.002	6433	2,131,987.884	501,801.025
6433	6434	S 15°25'08" E	1.002	6434	2,131,986.918	501,801.292
6434	6435	S 15°27'04" E	1.002	6435	2,131,985.952	501,801.559
6435	6436	S 15°28'58" E	1.002	6436	2,131,984.986	501,801.826
6436	6437	S 15°30'54" E	1.002	6437	2,131,984.020	501,802.094
6437	6438	S 15°32'47" E	1.002	6438	2,131,983.054	501,802.363
6438	6439	S 15°34'42" E	1.002	6439	2,131,982.089	501,802.632
6439	6440	S 15°36'36" E	1.002	6440	2,131,981.124	501,802.902
6440	6441	S 15°38'31" E	1.002	6441	2,131,980.158	501,803.172
6441	6442	S 15°40'26" E	1.002	6442	2,131,979.193	501,803.443
6442	6443	S 15°42'20" E	1.002	6443	2,131,978.229	501,803.714
6443	6444	S 15°44'14" E	1.002	6444	2,131,977.264	501,803.986
6444	6445	S 15°46'10" E	1.002	6445	2,131,976.299	501,804.259

6445	6446	S 15°48'04" E	1.002	6446	2,131,975.335	501,804.532
6446	6447	S 15°49'58" E	1.002	6447	2,131,974.371	501,804.805
6447	6448	S 15°51'55" E	1.002	6448	2,131,973.406	501,805.079
6448	6449	S 15°53'46" E	1.002	6449	2,131,972.443	501,805.354
6449	6450	S 15°55'43" E	1.002	6450	2,131,971.479	501,805.629
6450	6451	S 15°57'37" E	1.002	6451	2,131,970.515	501,805.904
6451	6452	S 15°59'31" E	1.002	6452	2,131,969.552	501,806.180
6452	6453	S 16°01'28" E	1.002	6453	2,131,968.588	501,806.457
6453	6454	S 16°03'20" E	1.002	6454	2,131,967.625	501,806.734
6454	6455	S 16°05'16" E	1.002	6455	2,131,966.662	501,807.012
6455	6456	S 16°07'10" E	1.002	6456	2,131,965.699	501,807.290
6456	6457	S 16°09'05" E	1.002	6457	2,131,964.736	501,807.569
6457	6458	S 16°10'59" E	1.002	6458	2,131,963.774	501,807.848
6458	6459	S 16°12'53" E	1.002	6459	2,131,962.811	501,808.128
6459	6460	S 16°14'47" E	1.002	6460	2,131,961.849	501,808.409
6460	6461	S 16°16'44" E	1.002	6461	2,131,960.887	501,808.690
6461	6462	S 16°18'33" E	0.971	6462	2,131,959.955	501,808.962
6462	6463	S 16°20'33" E	1.034	6463	2,131,958.963	501,809.253
6463	6464	S 16°22'27" E	1.002	6464	2,131,958.001	501,809.536
6464	6465	S 16°24'20" E	1.002	6465	2,131,957.040	501,809.819
6465	6466	S 16°26'16" E	1.002	6466	2,131,956.079	501,810.102
6466	6467	S 16°28'11" E	1.002	6467	2,131,955.117	501,810.387
6467	6468	S 16°30'05" E	1.002	6468	2,131,954.156	501,810.671
6468	6469	S 16°32'00" E	1.002	6469	2,131,953.196	501,810.957
6469	6470	S 16°33'54" E	1.002	6470	2,131,952.235	501,811.242
6470	6471	S 16°35'49" E	1.002	6471	2,131,951.274	501,811.529
6471	6472	S 16°37'44" E	1.002	6472	2,131,950.314	501,811.815
6472	6473	S 16°39'36" E	1.002	6473	2,131,949.354	501,812.103
6473	6474	S 16°41'32" E	1.002	6474	2,131,948.394	501,812.391
6474	6475	S 16°43'28" E	1.002	6475	2,131,947.434	501,812.679

6475	6476	S 16°45'22" E	1.002	6476	2,131,946.474	501,812.968
6476	6477	S 16°47'17" E	1.002	6477	2,131,945.514	501,813.258
6477	6478	S 16°49'33" E	1.240	6478	2,131,944.328	501,813.616
6478	6479	S 16°22'35" E	4.998	6479	2,131,939.533	501,815.026
6479	6480	S 16°32'17" E	4.998	6480	2,131,934.742	501,816.448
6480	6481	S 16°38'46" E	1.670	6481	2,131,933.142	501,816.927
6481	6482	S 72°35'03" W	8.949	6482	2,131,930.463	501,808.388
6482	6483	S 17°24'57" E	41.394	6483	2,131,890.967	501,820.777
6483	6484	N 72°11'41" E	8.896	6484	2,131,893.687	501,829.247
6484	6485	S 18°20'07" E	7.156	6485	2,131,886.895	501,831.498
6485	6486	S 18°20'07" E	12.835	6486	2,131,874.712	501,835.536
6486	6487	S 18°58'58" E	19.990	6487	2,131,855.808	501,842.038
6487	6488	S 19°37'48" E	19.990	6488	2,131,836.980	501,848.754
6488	6489	S 20°16'38" E	19.990	6489	2,131,818.228	501,855.682
6489	6490	S 20°55'29" E	19.990	6490	2,131,799.556	501,862.821
6490	6491	S 21°34'19" E	13.671	6491	2,131,786.843	501,867.848
6491	6492	S 21°34'19" E	6.320	6492	2,131,780.966	501,870.171
6492	6493	S 22°13'10" E	19.990	6493	2,131,762.460	501,877.731
6493	6494	S 22°52'00" E	19.990	6494	2,131,744.040	501,885.499
6494	6495	S 23°30'51" E	19.990	6495	2,131,725.710	501,893.475
6495	6496	S 24°09'41" E	19.990	6496	2,131,707.471	501,901.657
6496	6497	S 24°48'32" E	19.990	6497	2,131,689.325	501,910.045
6497	6498	S 25°27'22" E	19.990	6498	2,131,671.275	501,918.637
6498	6499	S 26°06'13" E	19.990	6499	2,131,653.324	501,927.433
6499	6500	S 26°44'08" E	19.048	6500	2,131,636.312	501,936.002
6500	6501	S 12°22'21" E	3.530	6501	2,131,632.864	501,936.758
6501	6502	S 16°13'11" E	1.166	6502	2,131,631.745	501,937.084
6502	6503	S 18°07'46" E	1.166	6503	2,131,630.636	501,937.447
6503	6504	S 20°02'22" E	1.166	6504	2,131,629.541	501,937.846
6504	6505	S 21°56'55" E	1.166	6505	2,131,628.459	501,938.282

6505	6506	S 23°51'33" E	1.166	6506	2,131,627.393	501,938.754
6506	6507	S 25°46'08" E	1.166	6507	2,131,626.343	501,939.261
6507	6508	S 27°40'44" E	1.166	6508	2,131,625.310	501,939.802
6508	6509	S 29°35'18" E	1.166	6509	2,131,624.296	501,940.378
6509	6510	S 31°29'55" E	1.166	6510	2,131,623.302	501,940.987
6510	6511	S 33°24'29" E	1.165	6511	2,131,622.329	501,941.629
6511	6512	S 35°16'30" E	1.113	6512	2,131,621.421	501,942.272
6512	6513	S 35°44'11" E	0.994	6513	2,131,620.614	501,942.852
6513	6514	S 35°26'59" E	0.975	6514	2,131,619.820	501,943.418
6514	6515	S 35°09'48" E	0.975	6515	2,131,619.023	501,943.979
6515	6516	S 34°52'36" E	0.975	6516	2,131,618.224	501,944.536
6516	6517	S 34°35'24" E	0.975	6517	2,131,617.421	501,945.089
6517	6518	S 34°18'15" E	0.975	6518	2,131,616.616	501,945.639
6518	6519	S 34°01'04" E	0.975	6519	2,131,615.809	501,946.184
6519	6520	S 33°43'49" E	0.975	6520	2,131,614.998	501,946.725
6520	6521	S 33°26'11" E	1.004	6521	2,131,614.161	501,947.278
6521	6522	S 33°09'29" E	0.946	6522	2,131,613.369	501,947.795
6522	6524	S 32°47'23" E	1.364	6524	2,131,612.223	501,948.534
6524	6525	S 28°14'53" E	7.310	6525	2,131,605.783	501,951.993
6525	6526	S 28°14'53" E	12.724	6526	2,131,594.575	501,958.015
6526	6527	S 28°53'48" E	20.013	6527	2,131,577.054	501,967.686
6527	6528	S 29°32'40" E	19.991	6528	2,131,559.662	501,977.543
6528	6529	S 30°11'33" E	20.035	6529	2,131,542.345	501,987.619
6529	6530	S 30°50'25" E	19.968	6530	2,131,525.200	501,997.856
6530	6531	S 31°16'52" E	7.254	6531	2,131,519.001	502,001.623
6531	6532	S 31°28'36" E	4.877	6532	2,131,514.841	502,004.169
6532	6533	S 31°37'48" E	4.889	6533	2,131,510.679	502,006.733
6533	6534	S 31°46'41" E	4.887	6534	2,131,506.524	502,009.307
6534	6535	S 31°55'16" E	4.885	6535	2,131,502.377	502,011.890

6535	6536	S 32°03'33" E	4.884	6536	2,131,498.239	502,014.482
6536	6537	S 32°11'31" E	4.882	6537	2,131,494.107	502,017.083
6537	6538	S 32°19'11" E	4.880	6538	2,131,489.983	502,019.692
6538	6539	S 32°26'33" E	4.878	6539	2,131,485.866	502,022.309
6539	6540	S 32°33'36" E	4.877	6540	2,131,481.756	502,024.934
6540	6541	S 32°40'21" E	4.875	6541	2,131,477.653	502,027.565
6541	6542	S 32°46'47" E	4.873	6542	2,131,473.556	502,030.203
6542	6543	S 32°52'55" E	4.871	6543	2,131,469.465	502,032.848
6543	6544	S 32°58'44" E	4.869	6544	2,131,465.380	502,035.499
6544	6545	S 33°04'16" E	4.868	6545	2,131,461.301	502,038.155
6545	6546	S 33°09'28" E	4.866	6546	2,131,457.228	502,040.816
6546	6547	S 33°14'23" E	4.864	6547	2,131,453.159	502,043.482
6547	6548	S 33°18'59" E	4.862	6548	2,131,449.096	502,046.153
6548	6549	S 33°23'16" E	4.860	6549	2,131,445.038	502,048.828
6549	6550	S 33°27'15" E	4.859	6550	2,131,440.984	502,051.506
6550	6551	S 33°30'57" E	4.867	6551	2,131,436.927	502,054.193
6551	6552	S 33°34'19" E	4.854	6552	2,131,432.882	502,056.878
6552	6553	S 33°37'23" E	4.852	6553	2,131,428.842	502,059.565
6553	6554	S 33°40'08" E	4.851	6554	2,131,424.805	502,062.254
6554	6555	S 33°42'36" E	4.849	6555	2,131,420.771	502,064.945
6555	6556	S 33°44'44" E	1.668	6556	2,131,419.384	502,065.871
6556	6557	S 33°44'44" E	3.179	6557	2,131,416.741	502,067.637
6557	6558	S 33°46'35" E	1.401	6558	2,131,415.576	502,068.416
6558	2040	S 80°00'14" E	9.922	2040	2,131,413.854	502,078.188
2040	2041	S 81°02'17" E	40.140	2041	2,131,407.601	502,117.838
2041	6561	S 67°04'08" E	6.147	6561	2,131,405.206	502,123.499
6561	6562	N 33°51'14" W	11.653	6562	2,131,414.883	502,117.008
6562	6563	N 33°51'10" W	4.836	6563	2,131,418.899	502,114.314
6563	6564	N 33°50'52" W	4.835	6564	2,131,422.915	502,111.621
6564	6565	N 33°50'15" W	4.833	6565	2,131,426.929	502,108.930
6565	6566	N 33°49'20" W	4.831	6566	2,131,430.942	502,106.241

6566	6567	N 33°48'06" W	4.829	6567	2,131,434.955	502,103.554
6567	6568	N 33°46'34" W	4.827	6568	2,131,438.968	502,100.870
6568	6569	N 33°44'44" W	4.826	6569	2,131,442.981	502,098.189
6569	6570	N 33°42'35" W	4.824	6570	2,131,446.994	502,095.512
6570	6571	N 33°40'08" W	4.822	6571	2,131,451.007	502,092.839
6571	6572	N 33°37'22" W	4.820	6572	2,131,455.021	502,090.170
6572	6573	N 33°34'18" W	4.819	6573	2,131,459.035	502,087.505
6573	6574	N 33°30'56" W	4.806	6574	2,131,463.042	502,084.851
6574	6575	N 33°27'15" W	4.814	6575	2,131,467.059	502,082.198
6575	6576	N 33°23'16" W	4.812	6576	2,131,471.077	502,079.549
6576	6577	N 33°18'59" W	4.811	6577	2,131,475.097	502,076.907
6577	6578	N 33°14'23" W	4.809	6578	2,131,479.119	502,074.271
6578	6579	N 33°09'28" W	4.807	6579	2,131,483.143	502,071.642
6579	6580	N 33°04'16" W	4.805	6580	2,131,487.170	502,069.020
6580	6581	N 32°58'44" W	4.803	6581	2,131,491.199	502,066.405
6581	6582	N 32°52'55" W	4.802	6582	2,131,495.232	502,063.798
6582	6583	N 32°46'47" W	4.800	6583	2,131,499.267	502,061.200
6583	6584	N 32°40'21" W	4.798	6584	2,131,503.306	502,058.610
6584	6585	N 32°33'36" W	4.796	6585	2,131,507.349	502,056.028
6585	6586	N 32°26'33" W	4.794	6586	2,131,511.395	502,053.456
6586	6587	N 32°19'11" W	4.793	6587	2,131,515.445	502,050.894
6587	6588	N 32°11'31" W	4.791	6588	2,131,519.499	502,048.341
6588	6589	N 32°03'33" W	4.789	6589	2,131,523.558	502,045.799
6589	6590	N 31°55'16" W	4.787	6590	2,131,527.622	502,043.268
6590	6591	N 31°46'41" W	4.786	6591	2,131,531.690	502,040.748
6591	6592	N 31°37'47" W	4.784	6592	2,131,535.763	502,038.239
6592	6593	N 31°28'36" W	4.796	6593	2,131,539.853	502,035.735
6593	6594	N 30°44'07" W	19.990	6594	2,131,557.035	502,025.519
6594	6595	N 30°44'07" W	19.990	6595	2,131,574.218	502,015.302

6595	6596	N 29°44'30" W	19.990	6596	2,131,591.575	502,005.385
6596	6597	N 29°04'46" W	19.990	6597	2,131,609.045	501,995.669
6597	6598	N 28°20'22" W	22.637	6598	2,131,628.970	501,984.923
6598	4037	N 40°27'01" W	41.708	4037	2,131,660.708	501,957.864
4037	6600	N 43°10'02" E	10.106	6600	2,131,668.079	501,964.778
6600	6601	N 26°25'47" W	13.330	6601	2,131,680.016	501,958.845
6601	6602	N 25°46'03" W	19.990	6602	2,131,698.019	501,950.155
6602	6603	N 25°06'18" W	19.990	6603	2,131,716.121	501,941.673
6603	6604	N 24°33'36" W	12.912	6604	2,131,727.864	501,936.306
6604	4006	N 52°36'40" W	3.089	4006	2,131,729.740	501,933.852
4006	4004	N 36°07'15" W	26.497	4004	2,131,751.144	501,918.232
4004	4002	N 44°52'45" W	27.511	4002	2,131,770.638	501,898.820
4002	4000	N 18°06'47" W	76.627	4000	2,131,843.468	501,874.997
4000	6609	N 53°37'21" E	13.657	6609	2,131,851.568	501,885.993
6609	6610	N 19°45'15" W	9.997	6610	2,131,860.977	501,882.614
6610	6611	N 19°25'23" W	9.995	6611	2,131,870.403	501,879.290
6611	6612	N 19°05'31" W	9.995	6612	2,131,879.849	501,876.021
6612	6613	N 18°45'38" W	9.995	6613	2,131,889.313	501,872.806
6613	6614	N 18°25'46" W	9.995	6614	2,131,898.795	501,869.646
6614	6615	N 18°08'42" W	7.171	6615	2,131,905.610	501,867.413
6615	6616	N 72°35'03" E	8.501	6616	2,131,908.155	501,875.525
6616	6617	N 30°01'57" E	0.530	6617	2,131,908.614	501,875.790
6617	6618	N 17°24'57" W	40.998	6618	2,131,947.732	501,863.519
6618	6619	S 73°16'53" W	8.837	6619	2,131,945.189	501,855.055
6619	6620	N 16°19'16" W	19.990	6620	2,131,964.374	501,849.438
6620	6621	N 15°39'31" W	19.990	6621	2,131,983.623	501,844.042
6621	6622	N 14°59'47" W	19.990	6622	2,132,002.933	501,838.870
6622	6623	N 14°20'02" W	19.990	6623	2,132,022.301	501,833.920
6623	6624	N 13°40'18" W	19.990	6624	2,132,041.725	501,829.196
6624	6625	N 13°14'50" W	5.619	6625	2,132,047.194	501,827.908

6625	6626	N 13°04'31" W	4.796	6626	2,132,051.866	501,826.823
6626	6627	N 12°55'19" W	4.784	6627	2,132,056.528	501,825.753
6627	6628	N 12°46'26" W	4.786	6628	2,132,061.196	501,824.695
6628	6629	N 12°37'51" W	4.787	6629	2,132,065.867	501,823.648
6629	6630	N 12°29'34" W	4.789	6630	2,132,070.543	501,822.612
6630	6631	N 12°21'36" W	4.791	6631	2,132,075.223	501,821.587
6631	6632	N 12°13'56" W	4.793	6632	2,132,079.907	501,820.571
6632	6633	N 12°06'34" W	4.795	6633	2,132,084.595	501,819.565
6633	6634	N 11°59'31" W	4.796	6634	2,132,089.286	501,818.569
6634	6635	N 11°52'46" W	4.798	6635	2,132,093.981	501,817.581
6635	6636	N 11°46'20" W	4.800	6636	2,132,098.680	501,816.602
6636	6637	N 11°40'12" W	4.802	6637	2,132,103.383	501,815.631
6637	6638	N 11°34'22" W	4.803	6638	2,132,108.088	501,814.667
6638	6639	N 11°28'51" W	4.805	6639	2,132,112.798	501,813.711
6639	6640	N 11°23'38" W	4.807	6640	2,132,117.510	501,812.761
6640	6641	N 11°18'44" W	4.809	6641	2,132,122.225	501,811.818
6641	6642	N 11°14'08" W	4.811	6642	2,132,126.943	501,810.880
6642	6643	N 11°09'51" W	4.812	6643	2,132,131.665	501,809.949
6643	6644	N 11°05'51" W	4.814	6644	2,132,136.389	501,809.022
6644	6645	N 11°02'11" W	4.826	6645	2,132,141.125	501,808.098
6645	6646	N 10°58'48" W	4.817	6646	2,132,145.854	501,807.181
6646	6647	N 10°55'44" W	4.819	6647	2,132,150.585	501,806.267
6647	6648	N 10°52'58" W	4.820	6648	2,132,155.319	501,805.357
6648	6649	N 10°50'31" W	4.822	6649	2,132,160.055	501,804.450
6649	6650	N 10°48'23" W	4.824	6650	2,132,164.793	501,803.546
6650	6651	N 10°46'32" W	4.826	6651	2,132,169.534	501,802.643
6651	6652	N 10°45'00" W	4.827	6652	2,132,174.277	501,801.743
6652	6653	N 10°43'47" W	4.829	6653	2,132,179.021	501,800.844
6653	6654	N 10°42'52" W	4.831	6654	2,132,183.768	501,799.946
6654	6655	N 10°42'15" W	4.833	6655	2,132,188.517	501,799.048

6655	6656	N 10°41'56" W	4.835	6656	2,132,193.268	501,798.151
6656	6657	N 10°41'53" W	62.605	6657	2,132,254.784	501,786.529
6657	6658	N 10°41'53" W	582.238	6658	2,132,826.902	501,678.447
6658	6659	N 04°55'24" W	9.293	6659	2,132,836.161	501,677.649
6659	6660	N 09°32'07" W	20.347	6660	2,132,856.227	501,674.279
6660	6661	N 15°01'02" W	17.897	6661	2,132,873.513	501,669.641
6661	6662	N 10°41'52" W	50.626	6662	2,132,923.259	501,660.244
6662	2001	N 81°53'40" W	100.374	2001	2,132,937.411	501,560.873
2001	5207	N 81°44'37" W	35.417	5207	2,132,942.497	501,525.823
5207	6000	N 81°34'58" W	34.207	6000	2,132,947.504	501,491.985
SUPERFICIE = 06-66-99.480 ha 06-66-99 ha						

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO II, AFECTACIÓN A ZONA DE ASENTAMIENTO HUMANO ZONA 1						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	C O O R D E N A D A S	
EST	PV				Y	X
				6670	2,131,448.093	502,506.734
6670	6671	S 05°33'31.16" W	2.612	6671	2,131,445.493	502,506.481
6671	6672	S 45°10'06.55" E	0.878	6672	2,131,444.874	502,507.103
6672	6673	S 41°04'00.25" E	0.804	6673	2,131,444.268	502,507.631
6673	6674	S 36°52'12.85" E	0.799	6674	2,131,443.629	502,508.111
6674	6675	S 32°34'31.32" E	0.793	6675	2,131,442.961	502,508.538
6675	6676	S 28°08'30.08" E	0.785	6676	2,131,442.268	502,508.908
6676	6677	S 23°31'28.13" E	0.779	6677	2,131,441.555	502,509.219
6677	6678	S 18°53'01.38" E	0.775	6678	2,131,440.821	502,509.470
6678	6679	S 14°17'41.70" E	0.776	6679	2,131,440.069	502,509.661
6679	6680	S 09°51'43.18" E	0.533	6680	2,131,439.545	502,509.752

6680	4293	S 46°43'06.21" E	6.670	4293	2,131,434.972	502,514.608
4293	6682	S 41°44'24.44" W	32.949	6682	2,131,410.387	502,492.672
6682	6683	S 36°58'38.81" W	0.810	6683	2,131,409.740	502,492.185
6683	6684	S 40°59'10.51" W	5.600	6684	2,131,405.512	502,488.512
6684	6685	S 42°11'10.49" W	8.752	6685	2,131,399.027	502,482.635
6685	6686	S 37°25'52.58" W	2.107	6686	2,131,397.354	502,481.354
6686	6687	S 38°12'20.78" W	4.064	6687	2,131,394.160	502,478.840
6687	6688	S 43°04'26.46" W	4.515	6688	2,131,390.862	502,475.757
6688	6689	S 41°15'03.41" W	5.074	6689	2,131,387.048	502,472.412
6689	6690	S 40°29'50.96" W	4.318	6690	2,131,383.764	502,469.607
6690	6691	S 40°33'10.83" W	0.694	6691	2,131,383.237	502,469.156
6691	6692	S 40°29'49.56" W	4.996	6692	2,131,379.438	502,465.912
6692	6693	S 40°34'46.50" W	5.016	6693	2,131,375.628	502,462.649
6693	6694	S 39°27'28.04" W	5.007	6694	2,131,371.763	502,459.467
6694	6695	S 40°04'31.78" W	4.982	6695	2,131,367.950	502,456.260
6695	6696	S 40°20'59.48" W	2.143	6696	2,131,366.317	502,454.872
6696	6697	S 40°19'07.38" W	2.844	6697	2,131,364.148	502,453.032
6697	6698	S 40°42'07.84" W	0.353	6698	2,131,363.881	502,452.801
6698	6699	S 39°21'34.75" W	0.835	6699	2,131,363.235	502,452.272
6699	6700	S 42°46'31.72" W	0.740	6700	2,131,362.692	502,451.769
6700	6701	S 46°02'35.57" W	0.716	6701	2,131,362.195	502,451.254
6701	6702	S 50°46'42.39" W	0.684	6702	2,131,361.763	502,450.724
6702	6703	S 55°59'38.74" W	0.709	6703	2,131,361.366	502,450.136
6703	6704	S 59°18'00.74" W	0.743	6704	2,131,360.987	502,449.497
6704	6705	S 62°34'40.87" W	0.758	6705	2,131,360.637	502,448.824
6705	6706	S 65°00'48.41" W	0.806	6706	2,131,360.297	502,448.094
6706	6707	S 65°39'26.78" W	0.837	6707	2,131,359.952	502,447.331
6707	6708	S 66°38'29.74" W	0.820	6708	2,131,359.626	502,446.578
6708	6709	S 68°49'53.90" W	0.798	6709	2,131,359.338	502,445.834
6709	6710	S 71°42'55.44" W	0.791	6710	2,131,359.090	502,445.082

6710	6711	S 74°50'52.74" W	0.737	6711	2,131,358.898	502,444.371
6711	6712	S 81°31'01.89" W	0.288	6712	2,131,358.855	502,444.086
6712	6713	N 70°01'15.73" W	0.795	6713	2,131,359.127	502,443.339
6713	6714	S 89°51'58.86" W	1.184	6714	2,131,359.124	502,442.155
6714	6715	N 86°12'43.77" W	0.765	6715	2,131,359.174	502,441.391
6715	6716	N 82°16'54.23" W	0.770	6716	2,131,359.278	502,440.628
6716	6717	N 78°21'28.59" W	0.775	6717	2,131,359.434	502,439.869
6717	6718	N 74°26'34.62" W	0.780	6718	2,131,359.643	502,439.118
6718	6719	N 70°31'49.26" W	0.783	6719	2,131,359.904	502,438.380
6719	6720	N 66°37'04.45" W	0.787	6720	2,131,360.217	502,437.658
6720	6721	N 62°42'32.60" W	0.790	6721	2,131,360.579	502,436.956
6721	6722	N 58°48'36.75" W	0.793	6722	2,131,360.990	502,436.277
6722	6723	N 54°54'32.28" W	0.797	6723	2,131,361.448	502,435.625
6723	6724	N 51°00'36.88" W	0.867	6724	2,131,361.993	502,434.951
6724	6725	S 31°34'47.33" W	3.224	6725	2,131,359.247	502,433.263
6725	6726	S 69°50'15.85" E	28.244	6726	2,131,349.512	502,459.776
6726	6727	N 24°52'19.26" E	0.584	6727	2,131,350.042	502,460.022
6727	6728	N 27°55'03.65" E	0.752	6728	2,131,350.706	502,460.374
6728	6729	N 31°04'01.45" E	0.746	6729	2,131,351.345	502,460.759
6729	6730	N 34°10'33.81" E	0.743	6730	2,131,351.960	502,461.177
6730	6731	N 37°15'34.04" E	0.741	6731	2,131,352.550	502,461.626
6731	6732	N 40°18'57.29" E	0.127	6732	2,131,352.647	502,461.708
6732	6733	N 40°18'57.29" E	0.665	6733	2,131,353.154	502,462.138
6733	6734	N 39°08'27.89" E	2.199	6734	2,131,354.860	502,463.526
6734	6735	N 39°08'33.07" E	0.360	6735	2,131,355.139	502,463.753
6735	6736	N 39°08'14.99" E	2.851	6736	2,131,357.350	502,465.553
6736	6737	N 39°08'20.07" E	2.147	6737	2,131,359.016	502,466.908
6737	6738	N 39°08'25.70" E	4.996	6738	2,131,362.891	502,470.062
6738	6739	N 39°13'38.89" E	5.000	6739	2,131,366.764	502,473.224
6739	6740	N 39°01'04.06" E	5.002	6740	2,131,370.650	502,476.373

6740	6741	N 39°01'08.26" E	4.998	6741	2,131,374.534	502,479.520
6741	6742	N 39°00'47.35" E	0.692	6742	2,131,375.071	502,479.955
6742	6743	N 39°01'07.13" E	4.305	6743	2,131,378.416	502,482.666
6743	6744	N 37°31'32.96" E	2.644	6744	2,131,380.513	502,484.276
6744	6745	N 31°03'12.64" E	5.340	6745	2,131,385.088	502,487.031
6745	6746	N 39°47'53.49" E	2.090	6746	2,131,386.694	502,488.369
6746	6747	N 39°47'57.62" E	4.998	6747	2,131,390.533	502,491.568
6747	6748	N 39°47'35.62" E	0.588	6748	2,131,390.985	502,491.944
6748	6749	N 39°52'40.48" E	4.402	6749	2,131,394.363	502,494.767
6749	6750	N 40°32'22.47" E	4.991	6750	2,131,398.156	502,498.011
6750	6751	N 40°40'57.79" E	4.996	6751	2,131,401.945	502,501.267
6751	6752	N 40°47'44.47" E	0.590	6752	2,131,402.391	502,501.653
6752	6753	N 40°33'35.74" E	4.402	6753	2,131,405.736	502,504.515
6753	6754	N 46°43'34.98" E	10.531	6754	2,131,412.955	502,512.183
6754	6755	N 43°07'27.90" E	4.409	6755	2,131,416.173	502,515.197
6755	6756	N 43°12'28.82" E	0.760	6756	2,131,416.727	502,515.717
6756	6757	N 42°50'16.38" E	3.127	6757	2,131,419.020	502,517.843
6757	6758	N 38°51'56.04" E	1.306	6758	2,131,420.036	502,518.662
6758	6759	N 37°13'20.26" E	0.722	6759	2,131,420.612	502,519.100
6759	6760	N 33°20'22.81" E	0.686	6760	2,131,421.185	502,519.477
6760	6761	N 34°20'44.68" E	0.676	6761	2,131,421.743	502,519.858
6761	6762	N 38°30'53.51" E	0.687	6762	2,131,422.281	502,520.286
6762	6763	N 42°53'43.66" E	0.696	6763	2,131,422.791	502,520.760
6763	6764	N 47°27'18.95" E	0.685	6764	2,131,423.254	502,521.265
6764	6765	N 53°23'51.48" E	0.622	6765	2,131,423.625	502,521.764
6765	6766	N 62°11'11.08" E	0.624	6766	2,131,423.916	502,522.316
6766	6767	N 68°07'13.35" E	0.692	6767	2,131,424.174	502,522.957
6767	6768	N 73°22'51.13" E	0.711	6768	2,131,424.377	502,523.639
6768	6769	N 78°37'37.95" E	0.759	6769	2,131,424.527	502,524.383
6769	6770	N 81°26'05.86" E	0.763	6770	2,131,424.640	502,525.137

6770	6771	N 87°03'23.04" E	0.746	6771	2,131,424.679	502,525.882
6771	6772	S 88°47'05.88" E	0.772	6772	2,131,424.662	502,526.654
6772	6773	S 84°09'13.54" E	0.765	6773	2,131,424.584	502,527.415
6773	6774	S 79°08'26.19" E	0.754	6774	2,131,424.442	502,528.155
6774	6775	S 73°23'54.53" E	0.743	6775	2,131,424.230	502,528.867
6775	6776	S 67°29'52.48" E	0.748	6776	2,131,423.944	502,529.558
6776	6777	S 61°47'15.23" E	0.758	6777	2,131,423.586	502,530.226
6777	6778	S 56°18'21.92" E	0.766	6778	2,131,423.160	502,530.864
6778	6779	S 50°57'21.70" E	0.044	6779	2,131,423.133	502,530.898
6779	6780	S 58°49'30.93" E	1.003	6780	2,131,422.613	502,531.756
6780	6781	N 59°28'07.81" E	2.196	6781	2,131,423.729	502,533.647
6781	6670	N 47°50'47.89" W	36.304	6670	2,131,448.093	502,506.734
SUPERFICIE = 00-15-24.817 ha 00-15-25 ha						

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO III

LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	C O O R D E N A D A S	
EST	PV				Y	X
				6782	2,130,216.635	502,899.886
6782	2046	S 12°27'53" W	4.068	2046	2,130,212.663	502,899.008
2046	6784	S 13°29'22" W	63.940	6784	2,130,150.486	502,884.093
6784	6785	S 20°36'06" E	19.987	6785	2,130,131.778	502,891.126
6785	6786	S 19°32'26" E	19.990	6786	2,130,112.939	502,897.812
6786	6787	S 18°28'47" E	19.990	6787	2,130,093.979	502,904.148
6787	6788	S 17°25'07" E	19.990	6788	2,130,074.906	502,910.132
6788	6789	S 16°21'27" E	19.990	6789	2,130,055.724	502,915.762
6789	6790	S 15°17'47" E	19.990	6790	2,130,036.442	502,921.036

6790	6791	S 14°14'08" E	19.990	6791	2,130,017.066	502,925.952
6791	6792	S 13°10'28" E	19.990	6792	2,129,997.602	502,930.508
6792	6793	S 12°06'48" E	19.990	6793	2,129,978.056	502,934.703
6793	6794	S 11°03'08" E	19.990	6794	2,129,958.437	502,938.535
6794	6795	S 09°59'29" E	19.990	6795	2,129,938.750	502,942.003
6795	6796	S 09°23'34" E	2.563	6796	2,129,936.221	502,942.422
6796	6797	S 09°11'56" E	4.772	6797	2,129,931.511	502,943.184
6797	6798	S 08°57'18" E	4.753	6798	2,129,926.816	502,943.924
6798	6799	S 08°43'09" E	4.756	6799	2,129,922.115	502,944.645
6799	6800	S 08°29'30" E	4.758	6800	2,129,917.409	502,945.348
6800	6801	S 08°16'19" E	4.761	6801	2,129,912.697	502,946.033
6801	6802	S 08°03'39" E	4.764	6802	2,129,907.980	502,946.701
6802	6803	S 07°51'27" E	4.767	6803	2,129,903.258	502,947.352
6803	6804	S 07°39'44" E	4.770	6804	2,129,898.531	502,947.988
6804	6805	S 07°28'31" E	4.773	6805	2,129,893.799	502,948.609
6805	6806	S 07°17'47" E	4.775	6806	2,129,889.063	502,949.216
6806	6807	S 07°07'33" E	4.778	6807	2,129,884.321	502,949.809
6807	6808	S 06°57'47" E	4.781	6808	2,129,879.575	502,950.388
6808	6809	S 06°48'31" E	4.784	6809	2,129,874.825	502,950.955
6809	6810	S 06°39'44" E	4.787	6810	2,129,870.071	502,951.511
6810	6811	S 06°31'27" E	4.790	6811	2,129,865.312	502,952.055
6811	6812	S 06°23'39" E	4.792	6812	2,129,860.550	502,952.589
6812	6813	S 06°16'20" E	4.795	6813	2,129,855.783	502,953.112
6813	6814	S 06°09'30" E	4.798	6814	2,129,851.013	502,953.627
6814	6815	S 06°03'09" E	4.801	6815	2,129,846.239	502,954.133
6815	6816	S 05°57'18" E	4.804	6816	2,129,841.461	502,954.632
6816	6817	S 05°51'56" E	4.807	6817	2,129,836.679	502,955.123
6817	6818	S 05°47'03" E	4.809	6818	2,129,831.895	502,955.608
6818	6819	S 05°42'40" E	4.812	6819	2,129,827.106	502,956.087
6819	6820	S 05°38'46" E	4.805	6820	2,129,822.324	502,956.559

6820	6821	S 05°35'21" E	4.819	6821	2,129,817.528	502,957.029
6821	6822	S 05°32'26" E	4.822	6822	2,129,812.728	502,957.494
6822	6823	S 05°29'59" E	4.825	6823	2,129,807.925	502,957.957
6823	6824	S 05°28'02" E	4.828	6824	2,129,803.120	502,958.417
6824	6825	S 05°26'34" E	4.831	6825	2,129,798.311	502,958.875
6825	6826	S 05°25'36" E	4.834	6826	2,129,793.499	502,959.332
6826	6827	S 05°25'06" E	4.836	6827	2,129,788.684	502,959.789
6827	6828	S 05°25'02" E	290.990	6828	2,129,498.994	502,987.260
6828	6829	S 05°24'59" E	4.835	6829	2,129,494.181	502,987.716
6829	6830	S 05°24'40" E	4.833	6830	2,129,489.370	502,988.172
6830	6831	S 05°24'04" E	4.831	6831	2,129,484.561	502,988.627
6831	6832	S 05°23'09" E	4.829	6832	2,129,479.753	502,989.080
6832	6833	S 05°21'55" E	4.827	6833	2,129,474.946	502,989.531
6833	6834	S 05°20'23" E	4.826	6834	2,129,470.142	502,989.980
6834	6835	S 05°18'33" E	4.824	6835	2,129,465.338	502,990.427
6835	6836	S 05°16'24" E	4.822	6836	2,129,460.537	502,990.870
6836	6837	S 05°13'57" E	4.820	6837	2,129,455.736	502,991.310
6837	6838	S 05°11'11" E	4.819	6838	2,129,450.938	502,991.745
6838	6839	S 05°08'07" E	4.817	6839	2,129,446.140	502,992.176
6839	6840	S 05°04'45" E	4.826	6840	2,129,441.334	502,992.604
6840	6841	S 05°01'04" E	4.814	6841	2,129,436.538	502,993.025
6841	6842	S 04°57'05" E	4.812	6842	2,129,431.744	502,993.440
6842	6843	S 04°52'47" E	4.811	6843	2,129,426.950	502,993.849
6843	6844	S 04°48'11" E	4.809	6844	2,129,422.159	502,994.252
6844	6845	S 04°43'17" E	4.807	6845	2,129,417.368	502,994.647
6845	6846	S 04°38'04" E	4.805	6846	2,129,412.579	502,995.036
6846	6847	S 04°32'33" E	4.803	6847	2,129,407.790	502,995.416
6847	6848	S 04°26'43" E	4.802	6848	2,129,403.003	502,995.788
6848	6849	S 04°20'36" E	4.800	6849	2,129,398.217	502,996.152
6849	6850	S 04°14'09" E	4.798	6850	2,129,393.432	502,996.506

6850	6851	S 04°07'24" E	4.796	6851	2,129,388.648	502,996.851
6851	6852	S 04°00'21" E	4.794	6852	2,129,383.866	502,997.186
6852	6853	S 03°53'00" E	4.793	6853	2,129,379.084	502,997.511
6853	6854	S 03°45'20" E	4.791	6854	2,129,374.303	502,997.824
6854	6855	S 03°37'22" E	4.789	6855	2,129,369.524	502,998.127
6855	6856	S 03°29'05" E	4.787	6856	2,129,364.745	502,998.418
6856	6857	S 03°20'30" E	4.786	6857	2,129,359.968	502,998.697
6857	6858	S 03°11'36" E	4.784	6858	2,129,355.192	502,998.963
6858	6859	S 03°02'24" E	4.796	6859	2,129,350.402	502,999.218
6859	6860	S 02°37'48" E	19.990	6860	2,129,330.433	503,000.135
6860	6861	S 01°58'04" E	19.990	6861	2,129,310.455	503,000.821
6861	6862	S 01°18'19" E	19.990	6862	2,129,290.469	503,001.277
6862	6863	S 00°38'35" E	19.990	6863	2,129,270.480	503,001.501
6863	6864	S 00°01'10" W	19.990	6864	2,129,250.490	503,001.494
6864	6865	S 00°40'54" W	19.990	6865	2,129,230.501	503,001.257
6865	6866	S 01°20'39" W	19.988	6866	2,129,210.518	503,000.788
6866	6867	S 02°00'23" W	19.992	6867	2,129,190.538	503,000.088
6867	6868	S 02°40'08" W	19.990	6868	2,129,170.570	502,999.157
6868	6869	S 03°19'53" W	19.990	6869	2,129,150.613	502,997.995
6869	6870	S 03°59'37" W	19.990	6870	2,129,130.671	502,996.603
6870	6871	S 04°39'22" W	19.990	6871	2,129,110.747	502,994.980
6871	6872	S 05°19'06" W	19.990	6872	2,129,090.843	502,993.127
6872	6873	S 05°58'51" W	19.990	6873	2,129,070.961	502,991.044
6873	6874	S 06°38'35" W	19.990	6874	2,129,051.105	502,988.732
6874	6875	S 07°01'32" W	3.099	6875	2,129,048.030	502,988.353
6875	6876	S 12°15'51" W	16.449	6876	2,129,031.956	502,984.859
6876	6877	S 14°33'22" W	19.796	6877	2,129,012.795	502,979.883
6877	6878	S 15°30'01" W	20.138	6878	2,128,993.390	502,974.502
6878	6879	S 12°01'46" W	20.293	6879	2,128,973.542	502,970.272
6879	6880	S 10°46'55" W	20.023	6880	2,128,953.873	502,966.526

6880	6881	S 10°45'54" W	19.914	6881	2,128,934.309	502,962.807
6881	6882	S 11°03'25" W	19.970	6882	2,128,914.709	502,958.977
6882	6883	S 11°32'56" W	19.987	6883	2,128,895.127	502,954.975
6883	6884	S 11°11'06" W	19.990	6884	2,128,875.516	502,951.098
6884	6885	S 11°32'56" W	19.974	6885	2,128,855.946	502,947.099
6885	6886	S 11°47'40" W	20.002	6886	2,128,836.366	502,943.010
6886	6887	S 11°06'36" W	19.997	6887	2,128,816.744	502,939.157
6887	6888	S 11°32'38" W	19.945	6888	2,128,797.203	502,935.166
6888	6889	S 12°51'30" W	20.054	6889	2,128,777.651	502,930.703
6889	6890	S 09°21'35" W	20.045	6890	2,128,757.873	502,927.443
6890	6891	S 11°14'22" W	19.929	6891	2,128,738.326	502,923.558
6891	6892	S 11°41'46" W	19.968	6892	2,128,718.773	502,919.510
6892	6893	S 12°06'22" W	20.011	6893	2,128,699.207	502,915.314
6893	6894	S 10°57'30" W	19.960	6894	2,128,679.611	502,911.519
6894	6895	S 13°17'19" W	20.026	6895	2,128,660.121	502,906.916
6895	6896	S 09°50'50" W	20.010	6896	2,128,640.405	502,903.494
6896	6897	S 12°03'11" W	19.887	6897	2,128,620.957	502,899.341
6897	6898	S 13°02'23" W	19.988	6898	2,128,601.485	502,894.832
6898	6899	S 11°14'13" W	19.973	6899	2,128,581.895	502,890.939
6899	6900	S 13°10'23" W	19.922	6900	2,128,562.497	502,886.399
6900	6901	S 13°22'43" W	20.000	6901	2,128,543.039	502,881.772
6901	6902	S 13°02'10" W	20.027	6902	2,128,523.528	502,877.254
6902	6903	S 12°39'15" W	20.028	6903	2,128,503.986	502,872.867
6903	6904	S 12°16'19" W	20.028	6904	2,128,484.416	502,868.610
6904	6905	S 11°53'24" W	20.026	6905	2,128,464.819	502,864.484
6905	6906	S 11°35'34" W	20.005	6906	2,128,445.222	502,860.463
6906	6907	S 11°34'17" W	19.990	6907	2,128,425.638	502,856.454
6907	6908	S 11°34'17" W	19.990	6908	2,128,406.054	502,852.444
6908	6909	S 11°34'17" W	19.990	6909	2,128,386.470	502,848.434
6909	6910	S 11°34'17" W	19.990	6910	2,128,366.886	502,844.424

6910	6911	S 11°34'17" W	19.990	6911	2,128,347.302	502,840.414
6911	6912	S 11°34'17" W	19.990	6912	2,128,327.718	502,836.405
6912	6913	S 11°34'17" W	19.990	6913	2,128,308.134	502,832.395
6913	6914	S 11°34'17" W	19.990	6914	2,128,288.550	502,828.385
6914	6915	S 11°34'16" W	19.990	6915	2,128,268.966	502,824.375
6915	6916	S 11°34'17" W	19.990	6916	2,128,249.382	502,820.365
6916	6917	S 11°34'17" W	19.990	6917	2,128,229.798	502,816.356
6917	6918	S 11°34'16" W	19.990	6918	2,128,210.214	502,812.346
6918	6919	S 11°34'16" W	19.990	6919	2,128,190.630	502,808.336
6919	6920	S 11°34'16" W	19.990	6920	2,128,171.046	502,804.326
6920	6921	S 11°34'16" W	1.911	6921	2,128,169.174	502,803.943
6921	6922	S 11°51'40" W	18.066	6922	2,128,151.494	502,800.230
6922	6923	S 11°50'30" W	19.964	6923	2,128,131.954	502,796.133
6923	6924	S 12°50'36" W	19.997	6924	2,128,112.458	502,791.688
6924	6925	S 11°46'49" W	20.028	6925	2,128,092.851	502,787.599
6925	6926	S 11°23'46" W	16.226	6926	2,128,076.945	502,784.393
6926	6927	S 11°26'01" W	26.751	6927	2,128,050.725	502,779.090
6927	6928	S 11°23'24" W	17.006	6928	2,128,034.054	502,775.731
6928	6929	S 11°21'31" W	19.970	6929	2,128,014.475	502,771.798
6929	6930	S 12°08'20" W	20.013	6930	2,127,994.910	502,767.590
6930	6931	S 10°32'45" W	20.009	6931	2,127,975.239	502,763.928
6931	6932	S 11°32'58" W	19.971	6932	2,127,955.672	502,759.930
6932	6934	S 11°19'47" W	21.723	6934	2,127,934.373	502,755.662
6934	6935	S 11°40'08" W	18.238	6935	2,127,916.512	502,751.973
6935	6936	S 11°56'16" W	20.014	6936	2,127,896.930	502,747.833
6936	6937	S 10°45'44" W	19.993	6937	2,127,877.288	502,744.100
6937	6938	S 11°53'42" W	19.971	6938	2,127,857.746	502,739.983
6938	6939	S 11°29'50" W	20.008	6939	2,127,838.139	502,735.995
6939	6940	S 11°12'59" W	19.982	6940	2,127,818.538	502,732.108

6940	6941	S 11°49'29" W	19.982	6941	2,127,798.980	502,728.014
6941	6942	S 11°32'21" W	19.995	6942	2,127,779.389	502,724.014
6942	6943	S 11°38'30" W	19.991	6943	2,127,759.809	502,719.980
6943	6944	S 11°30'00" W	19.991	6944	2,127,740.219	502,715.994
6944	6945	S 11°36'17" W	19.970	6945	2,127,720.657	502,711.977
6945	6946	S 12°15'38" W	20.012	6946	2,127,701.102	502,707.727
6946	6947	S 10°50'09" W	19.999	6947	2,127,681.459	502,703.967
6947	6948	S 11°59'02" W	19.989	6948	2,127,661.905	502,699.817
6948	6949	S 10°53'33" W	19.995	6949	2,127,642.270	502,696.039
6949	6950	S 11°51'08" W	19.986	6950	2,127,622.710	502,691.934
6950	6951	S 11°03'54" W	13.712	6951	2,127,609.254	502,689.302
6951	6952	S 08°36'30" W	26.301	6952	2,127,583.249	502,685.365
6952	6953	S 11°29'46" W	19.989	6953	2,127,563.661	502,681.382
6953	6954	S 11°32'07" W	19.986	6954	2,127,544.078	502,677.385
6954	6955	S 11°50'23" W	19.984	6955	2,127,524.519	502,673.285
6955	6956	S 12°01'25" W	20.002	6956	2,127,504.956	502,669.118
6956	6957	S 11°00'08" W	19.998	6957	2,127,485.326	502,665.301
6957	6958	S 11°31'20" W	19.980	6958	2,127,465.749	502,661.310
6958	6959	S 11°49'09" W	19.991	6959	2,127,446.182	502,657.216
6959	6960	S 11°30'50" W	19.994	6960	2,127,426.590	502,653.225
6960	6961	S 11°30'59" W	19.992	6961	2,127,407.001	502,649.234
6961	6962	S 11°27'46" W	19.981	6962	2,127,387.418	502,645.263
6962	6963	S 12°11'22" W	19.986	6963	2,127,367.883	502,641.043
6963	6964	S 11°52'20" W	20.003	6964	2,127,348.308	502,636.928
6964	6965	S 11°14'46" W	20.001	6965	2,127,328.691	502,633.027
6965	6966	S 11°06'26" W	19.987	6966	2,127,309.078	502,629.177
6966	6967	S 11°31'56" W	19.984	6967	2,127,289.497	502,625.181
6967	6968	S 11°33'47" W	19.992	6968	2,127,269.912	502,621.174
6968	6969	S 11°30'46" W	19.991	6969	2,127,250.322	502,617.184
6969	6970	S 11°26'32" W	19.987	6970	2,127,230.732	502,613.219

6970	6971	S 11°45'22" W	19.991	6971	2,127,211.161	502,609.146
6971	6972	S 11°24'30" W	19.987	6972	2,127,191.569	502,605.193
6972	6973	S 12°02'37" W	19.990	6973	2,127,172.019	502,601.022
6973	6974	S 11°30'11" W	19.993	6974	2,127,152.428	502,597.035
6974	6975	S 11°49'31" W	19.998	6975	2,127,132.854	502,592.936
6975	6976	S 10°53'55" W	20.003	6976	2,127,113.211	502,589.154
6976	6977	S 11°22'29" W	19.995	6977	2,127,093.609	502,585.211
6977	6978	S 11°24'39" W	20.011	6978	2,127,073.993	502,581.252
6978	6979	S 10°42'22" W	20.039	6979	2,127,054.304	502,577.529
6979	6980	S 09°42'16" W	20.044	6980	2,127,034.546	502,574.150
6980	6981	S 09°29'53" W	20.036	6981	2,127,014.784	502,570.844
6981	6982	S 09°02'08" W	20.056	6982	2,126,994.977	502,567.694
6982	6983	S 07°26'51" W	20.046	6983	2,126,975.100	502,565.096
6983	6984	S 07°49'00" W	20.002	6984	2,126,955.284	502,562.376
6984	6985	S 06°47'41" W	3.694	6985	2,126,951.616	502,561.939
6985	6986	S 11°39'33" W	301.756	6986	2,126,656.087	502,500.957
6986	6987	S 11°39'39" W	4.833	6987	2,126,651.353	502,499.980
6987	6988	S 11°40'15" W	4.829	6988	2,126,646.624	502,499.003
6988	6989	S 11°41'26" W	4.826	6989	2,126,641.898	502,498.025
6989	6990	S 11°43'13" W	4.823	6990	2,126,637.176	502,497.046
6990	6991	S 11°45'36" W	4.819	6991	2,126,632.458	502,496.064
6991	6992	S 11°48'35" W	4.826	6992	2,126,627.734	502,495.076
6992	6993	S 11°52'10" W	4.814	6993	2,126,623.023	502,494.086
6993	6994	S 11°56'20" W	4.810	6994	2,126,618.317	502,493.091
6994	6995	S 12°01'07" W	4.807	6995	2,126,613.615	502,492.090
6995	6996	S 12°06'29" W	4.803	6996	2,126,608.919	502,491.082
6996	6997	S 12°12'26" W	4.800	6997	2,126,604.227	502,490.067
6997	6998	S 12°19'00" W	4.797	6998	2,126,599.541	502,489.044
6998	6999	S 12°26'09" W	4.793	6999	2,126,594.861	502,488.012
6999	7000	S 12°33'54" W	4.790	7000	2,126,590.186	502,486.970

7000	7001	S 12°42'15" W	4.786	7001	2,126,585.517	502,485.917
7001	7002	S 12°51'11" W	4.783	7002	2,126,580.854	502,484.853
7002	7003	S 13°00'44" W	4.779	7003	2,126,576.198	502,483.777
7003	7004	S 13°10'52" W	4.776	7004	2,126,571.548	502,482.688
7004	7005	S 13°21'36" W	4.772	7005	2,126,566.905	502,481.586
7005	7006	S 13°32'55" W	4.769	7006	2,126,562.269	502,480.469
7006	7007	S 13°44'51" W	4.765	7007	2,126,557.640	502,479.336
7007	7008	S 13°57'22" W	4.762	7008	2,126,553.019	502,478.188
7008	7009	S 14°10'29" W	4.758	7009	2,126,548.405	502,477.022
7009	7010	S 14°24'12" W	4.755	7010	2,126,543.800	502,475.840
7010	7011	S 14°38'30" W	4.751	7011	2,126,539.202	502,474.639
7011	7012	S 14°53'25" W	4.748	7012	2,126,534.614	502,473.419
7012	7014	S 15°14'25" W	7.207	7014	2,126,527.661	502,471.524
7014	7015	S 15°25'00" W	2.279	7015	2,126,525.464	502,470.918
7015	7016	S 15°41'42" W	3.481	7016	2,126,522.112	502,469.977
7016	7017	S 16°19'53" W	15.686	7017	2,126,507.059	502,465.566
7017	7018	S 18°05'15" W	19.893	7018	2,126,488.150	502,459.390
7018	7019	S 18°38'48" W	19.894	7019	2,126,469.300	502,453.029
7019	7020	S 20°22'50" W	19.890	7020	2,126,450.655	502,446.102
7020	7021	S 21°20'06" W	19.886	7021	2,126,432.132	502,438.867
7021	7022	S 23°27'12" W	19.886	7022	2,126,413.888	502,430.952
7022	7023	S 24°23'19" W	19.898	7023	2,126,395.766	502,422.736
7023	7024	S 25°21'36" W	19.896	7024	2,126,377.787	502,414.215
7024	7025	S 26°20'47" W	19.892	7025	2,126,359.961	502,405.386
7025	7026	S 27°49'53" W	15.585	7026	2,126,346.179	502,398.110
7026	7027	S 27°49'53" W	0.198	7027	2,126,346.003	502,398.018
7027	7028	S 27°49'53" W	4.092	7028	2,126,342.385	502,396.107
7028	7029	S 30°14'35" W	19.840	7029	2,126,325.245	502,386.114
7029	7030	S 34°32'18" W	20.059	7030	2,126,308.722	502,374.742

7030	7031	S 30°02'51" W	20.039	7031	2,126,291.376	502,364.708
7031	7032	S 30°51'43" W	19.932	7032	2,126,274.266	502,354.484
7032	7033	S 34°44'14" W	5.792	7033	2,126,269.507	502,351.183
7033	7034	S 34°44'14" W	14.252	7034	2,126,257.794	502,343.062
7034	7035	S 32°13'52" W	15.257	7035	2,126,244.889	502,334.925
7035	7036	S 32°13'52" W	4.751	7036	2,126,240.870	502,332.391
7036	7037	S 34°42'21" W	19.206	7037	2,126,225.081	502,321.456
7037	7038	S 36°55'51" W	9.060	7038	2,126,217.839	502,316.012
7038	7039	S 37°40'42" W	9.112	7039	2,126,210.627	502,310.443
7039	7040	S 43°24'33" W	9.056	7040	2,126,204.048	502,304.220
7040	7041	S 55°34'35" W	9.767	7041	2,126,198.527	502,296.163
7041	7042	S 60°22'51" W	20.246	7042	2,126,188.521	502,278.563
7042	7043	S 51°40'51" W	4.598	7043	2,126,185.670	502,274.955
7043	7044	S 48°26'04" W	4.220	7044	2,126,182.870	502,271.798
7044	7045	S 51°28'49" W	4.151	7045	2,126,180.285	502,268.550
7045	7046	S 60°04'05" W	3.996	7046	2,126,178.291	502,265.087
7046	7047	S 75°30'26" W	4.367	7047	2,126,177.198	502,260.860
7047	7048	S 70°15'33" W	4.139	7048	2,126,175.800	502,256.964
7048	7049	S 74°54'30" W	5.176	7049	2,126,174.453	502,251.967
7049	7050	S 70°49'32" W	5.597	7050	2,126,172.614	502,246.680
7050	7051	S 64°24'36" W	5.558	7051	2,126,170.214	502,241.668
7051	7052	S 62°59'49" W	5.364	7052	2,126,167.778	502,236.888
7052	7053	S 66°19'10" W	5.283	7053	2,126,165.656	502,232.050
7053	7054	S 67°08'28" W	5.432	7054	2,126,163.546	502,227.044
7054	7055	S 61°18'42" W	5.474	7055	2,126,160.918	502,222.242
7055	7056	S 59°16'35" W	5.454	7056	2,126,158.132	502,217.554
7056	7057	S 56°32'20" W	5.537	7057	2,126,155.079	502,212.935
7057	7058	S 49°59'31" W	5.617	7058	2,126,151.468	502,208.633
7058	7059	S 41°10'25" W	5.600	7059	2,126,147.253	502,204.946
7059	7060	S 36°28'28" W	5.503	7060	2,126,142.828	502,201.675

7060	7061	S 33° 39' 10" W	5.439	7061	2,126,138.301	502,198.661
7061	7062	S 31° 01' 23" W	5.446	7062	2,126,133.634	502,195.854
7062	7063	S 25° 02' 23" W	5.408	7063	2,126,128.734	502,193.565
7063	7064	S 24° 42' 58" W	5.308	7064	2,126,123.912	502,191.346
7064	7065	S 21° 43' 15" W	5.305	7065	2,126,118.984	502,189.382
7065	7066	S 19° 44' 04" W	5.267	7066	2,126,114.026	502,187.604
7066	7068	S 17° 31' 01" W	5.568	7068	2,126,108.716	502,185.928
7068	7069	S 12° 20' 47" W	5.014	7069	2,126,103.818	502,184.856
7069	7070	S 11° 02' 35" W	5.197	7070	2,126,098.717	502,183.860
7070	7071	S 10° 56' 48" W	5.206	7071	2,126,093.606	502,182.872
7071	7072	S 09° 20' 13" W	5.340	7072	2,126,088.336	502,182.005
7072	7073	S 00° 52' 38" W	5.347	7073	2,126,082.990	502,181.923
7073	7074	S 01° 32' 31" E	5.311	7074	2,126,077.680	502,182.066
7074	7075	S 07° 39' 08" E	5.298	7075	2,126,072.429	502,182.772
7075	7076	S 09° 11' 29" E	2.351	7076	2,126,070.108	502,183.147
7076	7077	S 10° 01' 12" E	7.547	7077	2,126,062.677	502,184.461
7077	7078	S 09° 55' 00" W	4.616	7078	2,126,058.129	502,183.666
7078	7079	S 16° 53' 55" E	2.495	7079	2,126,055.742	502,184.391
7079	7080	S 17° 53' 22" W	6.504	7080	2,126,049.552	502,182.393
7080	7081	S 19° 52' 27" W	4.513	7081	2,126,045.309	502,180.859
7081	7082	S 26° 23' 49" W	4.481	7082	2,126,041.295	502,178.867
7082	7083	S 28° 47' 05" W	4.497	7083	2,126,037.354	502,176.702
7083	7084	S 31° 34' 11" W	4.445	7084	2,126,033.567	502,174.375
7084	7085	S 38° 27' 46" W	4.395	7085	2,126,030.125	502,171.641
7085	7086	S 45° 44' 20" W	4.380	7086	2,126,027.069	502,168.504
7086	7087	S 53° 52' 54" W	4.388	7087	2,126,024.482	502,164.960
7087	7088	S 59° 53' 57" W	5.693	7088	2,126,021.627	502,160.035
7088	7089	S 56° 31' 42" W	2.317	7089	2,126,020.349	502,158.102
7089	7090	S 53° 39' 38" W	2.312	7090	2,126,018.979	502,156.239

7090	7091	S 50°47'52" W	2.314	7091	2,126,017.517	502,154.446
7091	7092	S 47°55'48" W	2.344	7092	2,126,015.946	502,152.706
7092	7093	S 42°49'34" W	2.330	7093	2,126,014.237	502,151.122
7093	7094	S 41°01'54" W	2.328	7094	2,126,012.480	502,149.594
7094	7095	S 35°52'58" W	2.342	7095	2,126,010.583	502,148.221
7095	7096	S 32°57'55" W	2.263	7096	2,126,008.684	502,146.989
7096	7097	S 33°28'35" W	2.258	7097	2,126,006.800	502,145.744
7097	7098	S 30°33'37" W	2.304	7098	2,126,004.816	502,144.572
7098	7099	S 27°38'56" W	2.305	7099	2,126,002.775	502,143.503
7099	7100	S 24°46'25" W	2.307	7100	2,126,000.680	502,142.536
7100	7101	S 21°46'50" W	2.307	7101	2,125,998.538	502,141.680
7101	7102	S 18°54'18" W	2.262	7102	2,125,996.397	502,140.947
7102	7103	S 19°24'09" W	2.197	7103	2,125,994.325	502,140.217
7103	7104	S 22°12'43" W	2.343	7104	2,125,992.156	502,139.331
7104	7105	S 14°29'43" W	2.465	7105	2,125,989.770	502,138.714
7105	7106	S 07°14'55" W	2.488	7106	2,125,987.301	502,138.400
7106	7107	S 02°23'32" E	2.440	7107	2,125,984.864	502,138.502
7107	7108	S 05°17'16" E	2.304	7108	2,125,982.570	502,138.715
7108	7109	S 05°32'43" E	2.285	7109	2,125,980.295	502,138.935
7109	7110	S 08°34'59" E	2.295	7110	2,125,978.026	502,139.278
7110	7111	S 10°10'49" E	2.302	7111	2,125,975.760	502,139.685
7111	7112	S 14°28'32" E	2.346	7112	2,125,973.489	502,140.271
7112	7113	S 19°45'44" E	4.567	7113	2,125,969.190	502,141.815
7113	7114	S 23°36'47" E	0.825	7114	2,125,968.435	502,142.146
7114	7115	S 25°14'37" E	1.461	7115	2,125,967.113	502,142.769
7115	7116	S 27°17'39" E	2.253	7116	2,125,965.111	502,143.802
7116	7117	S 30°30'41" E	0.257	7117	2,125,964.890	502,143.932
7117	7118	S 25°07'43" E	1.009	7118	2,125,963.977	502,144.360
7118	7119	S 10°12'18" E	0.582	7119	2,125,963.404	502,144.464
7119	7120	S 04°06'21" E	0.735	7120	2,125,962.670	502,144.516

7120	7121	S 01°17'03" E	0.756	7121	2,125,961.915	502,144.533
7121	7122	S 02°28'06" W	0.670	7122	2,125,961.246	502,144.504
7122	7123	S 11°34'44" W	0.635	7123	2,125,960.624	502,144.377
7123	7124	S 17°51'43" W	0.621	7124	2,125,960.033	502,144.187
7124	7125	S 27°39'36" W	0.652	7125	2,125,959.456	502,143.884
7125	7126	S 29°46'00" W	0.760	7126	2,125,958.796	502,143.507
7126	7127	S 30°08'00" W	0.613	7127	2,125,958.266	502,143.199
7127	7128	S 42°38'52" W	0.540	7128	2,125,957.868	502,142.833
7128	7129	S 48°46'40" W	0.618	7129	2,125,957.461	502,142.368
7129	7130	S 54°36'03" W	0.612	7130	2,125,957.107	502,141.869
7130	7131	S 60°27'19" W	0.600	7131	2,125,956.811	502,141.347
7131	7132	S 66°19'11" W	2.353	7132	2,125,955.866	502,139.193
7132	7133	S 30°24'31" E	2.541	7133	2,125,953.674	502,140.479
7133	7134	S 59°59'54" W	13.325	7134	2,125,947.011	502,128.939
7134	7135	S 30°18'21" E	0.676	7135	2,125,946.428	502,129.280
7135	7136	S 30°18'21" E	7.704	7136	2,125,939.776	502,133.168
7136	7137	S 30°18'21" E	3.685	7137	2,125,936.595	502,135.028
7137	7138	N 60°19'35" E	21.499	7138	2,125,947.238	502,153.707
7138	7139	N 59°46'46" E	20.008	7139	2,125,957.308	502,170.996
7139	7140	N 59°00'47" E	5.154	7140	2,125,959.962	502,175.414
7140	7141	N 56°10'55" E	5.538	7141	2,125,963.044	502,180.015
7141	7142	N 51°25'06" E	6.155	7142	2,125,966.882	502,184.826
7142	7143	N 04°01'51" E	3.146	7143	2,125,970.021	502,185.047
7143	7144	N 46°15'07" E	5.765	7144	2,125,974.007	502,189.212
7144	7145	N 46°15'07" E	5.253	7145	2,125,977.640	502,193.007
7145	7146	N 52°35'57" E	2.231	7146	2,125,978.995	502,194.779
7146	7147	S 73°09'17" E	1.815	7147	2,125,978.469	502,196.516
7147	7148	S 73°09'17" E	7.836	7148	2,125,976.198	502,204.016
7148	7149	S 16°50'43" W	15.912	7149	2,125,960.969	502,199.405
7149	7150	S 14°51'39" W	20.658	7150	2,125,941.002	502,194.107

7150	7151	S 12°45'33" W	20.646	7151	2,125,920.866	502,189.547
7151	7152	S 11°18'21" W	20.669	7152	2,125,900.598	502,185.495
7152	7153	S 08°48'03" W	6.995	7153	2,125,893.686	502,184.425
7153	7154	S 08°48'03" W	13.645	7154	2,125,880.201	502,182.337
7154	7155	S 08°05'12" W	20.520	7155	2,125,859.885	502,179.450
7155	7156	S 06°50'33" W	7.020	7156	2,125,852.915	502,178.614
7156	7157	S 72°15'34" E	54.870	7157	2,125,836.196	502,230.875
7157	7158	N 06°04'16" E	18.979	7158	2,125,855.068	502,232.883
7158	7159	N 07°41'24" E	19.883	7159	2,125,874.772	502,235.543
7159	7160	N 08°50'16" E	10.835	7160	2,125,885.479	502,237.208
7160	7161	N 08°50'16" E	9.045	7161	2,125,894.416	502,238.597
7161	7162	N 10°39'12" E	19.876	7162	2,125,913.950	502,242.272
7162	7163	N 12°05'09" E	19.879	7163	2,125,933.388	502,246.434
7163	7164	N 13°31'06" E	19.887	7164	2,125,952.724	502,251.083
7164	7165	N 14°09'10" E	19.884	7165	2,125,972.004	502,255.944
7165	7166	N 15°53'53" E	19.880	7166	2,125,991.124	502,261.390
7166	7167	N 17°06'17" E	14.786	7167	2,126,005.256	502,265.739
7167	7168	N 21°52'00" E	4.626	7168	2,126,009.549	502,267.462
7168	7169	N 28°04'50" E	4.522	7169	2,126,013.538	502,269.590
7169	7170	N 33°48'36" E	4.575	7170	2,126,017.340	502,272.136
7170	7171	N 39°32'23" E	4.575	7171	2,126,020.868	502,275.048
7171	7172	N 45°16'09" E	3.616	7172	2,126,023.413	502,277.618
7172	7173	N 53°17'34" E	5.481	7173	2,126,026.689	502,282.012
7173	7174	N 57°14'09" E	14.665	7174	2,126,034.625	502,294.343
7174	7175	N 58°49'04" E	19.968	7175	2,126,044.964	502,311.426
7175	7176	N 58°58'03" E	19.987	7176	2,126,055.268	502,328.553
7176	7177	N 59°04'40" E	19.994	7177	2,126,065.542	502,345.704
7177	7178	N 58°45'38" E	19.997	7178	2,126,075.913	502,362.802
7178	7179	N 58°32'31" E	19.989	7179	2,126,086.344	502,379.853
7179	7180	N 58°54'36" E	19.989	7180	2,126,096.667	502,396.971

7180	7181	N 58°37'09" E	19.999	7181	2,126,107.081	502,414.045
7181	7182	N 58°14'13" E	19.996	7182	2,126,117.607	502,431.046
7182	7183	N 57°51'09" E	12.307	7183	2,126,124.156	502,441.467
7183	7184	N 60°38'37" E	7.614	7184	2,126,127.888	502,448.103
7184	7185	N 61°30'07" E	20.021	7185	2,126,137.441	502,465.698
7185	7186	N 60°07'15" E	19.651	7186	2,126,147.230	502,482.737
7186	7187	N 64°50'49" E	4.400	7187	2,126,149.100	502,486.720
7187	7188	N 72°57'38" E	4.397	7188	2,126,150.389	502,490.924
7188	7189	N 77°40'58" E	4.533	7189	2,126,151.356	502,495.353
7189	7190	N 74°36'27" E	4.498	7190	2,126,152.550	502,499.689
7190	7191	N 87°46'24" E	4.331	7191	2,126,152.718	502,504.017
7191	7192	S 83°21'06" E	4.411	7192	2,126,152.208	502,508.398
7192	7193	S 76°27'47" E	4.513	7193	2,126,151.151	502,512.785
7193	7194	S 76°51'09" E	2.997	7194	2,126,150.470	502,515.704
7194	7195	S 76°57'03" E	2.279	7195	2,126,149.955	502,517.924
7195	7196	S 82°06'01" E	2.307	7196	2,126,149.638	502,520.210
7196	7197	S 84°21'32" E	2.280	7197	2,126,149.414	502,522.478
7197	7198	S 87°28'22" E	2.269	7198	2,126,149.314	502,524.745
7198	7199	S 88°57'14" E	2.282	7199	2,126,149.272	502,527.027
7199	7200	N 87°00'19" E	2.284	7200	2,126,149.391	502,529.309
7200	7201	N 85°25'00" E	2.206	7201	2,126,149.568	502,531.508
7201	7202	N 87°28'29" E	2.287	7202	2,126,149.668	502,533.792
7202	7203	N 81°09'29" E	2.363	7203	2,126,150.032	502,536.128
7203	7204	N 77°14'07" E	2.334	7204	2,126,150.547	502,538.404
7204	7205	N 73°23'06" E	2.320	7205	2,126,151.211	502,540.627
7205	7206	N 70°35'40" E	2.326	7206	2,126,151.984	502,542.821
7206	7207	N 66°25'04" E	2.328	7207	2,126,152.915	502,544.954
7207	7208	N 63°27'09" E	2.317	7208	2,126,153.951	502,547.027
7208	7209	N 59°58'35" E	2.320	7209	2,126,155.112	502,549.036
7209	7210	N 56°41'19" E	2.297	7210	2,126,156.373	502,550.955

7210	7211	N 54°47'19" E	2.278	7211	2,126,157.686	502,552.816
7211	7212	N 52°42'40" E	2.289	7212	2,126,159.073	502,554.637
7212	7213	N 49°52'27" E	2.277	7213	2,126,160.540	502,556.378
7213	7214	N 48°39'10" E	2.302	7214	2,126,162.061	502,558.107
7214	7215	N 44°07'56" E	2.257	7215	2,126,163.681	502,559.678
7215	7216	N 46°22'04" E	2.301	7216	2,126,165.269	502,561.344
7216	7217	N 39°31'32" E	2.371	7217	2,126,167.098	502,562.853
7217	7218	N 36°15'22" E	2.315	7218	2,126,168.965	502,564.222
7218	7219	N 33°47'48" E	2.319	7219	2,126,170.892	502,565.512
7219	7220	N 30°23'52" E	2.315	7220	2,126,172.889	502,566.684
7220	7221	N 28°19'32" E	2.333	7221	2,126,174.943	502,567.791
7221	7222	N 23°42'33" E	2.330	7222	2,126,177.076	502,568.728
7222	7223	N 21°56'25" E	2.318	7223	2,126,179.226	502,569.594
7223	7224	N 18°16'50" E	2.325	7224	2,126,181.434	502,570.323
7224	7225	N 15°57'12" E	2.290	7225	2,126,183.636	502,570.953
7225	7226	N 15°00'27" E	2.362	7226	2,126,185.918	502,571.564
7226	7227	N 07°31'48" E	2.314	7227	2,126,188.212	502,571.868
7227	7228	N 10°17'37" E	2.283	7228	2,126,190.459	502,572.276
7228	7229	N 05°22'41" E	2.277	7229	2,126,192.726	502,572.489
7229	7230	N 08°41'56" E	2.384	7230	2,126,195.083	502,572.850
7230	7231	N 02°14'27" W	2.453	7231	2,126,197.534	502,572.754
7231	7232	N 05°06'21" W	2.346	7232	2,126,199.870	502,572.545
7232	7233	N 07°58'15" W	2.344	7233	2,126,202.192	502,572.220
7233	7234	N 10°50'10" W	2.343	7234	2,126,204.493	502,571.779
7234	7235	N 13°42'03" W	2.342	7235	2,126,206.769	502,571.225
7235	7236	N 16°33'58" W	2.341	7236	2,126,209.013	502,570.557
7236	7237	N 19°25'52" W	2.340	7237	2,126,211.220	502,569.779
7237	7238	N 22°17'46" W	2.351	7238	2,126,213.395	502,568.887
7238	7239	N 26°06'01" W	2.325	7239	2,126,215.483	502,567.864
7239	7240	N 27°05'14" W	2.313	7240	2,126,217.543	502,566.810

7240	7241	N 30°08'39" W	2.338	7241	2,126,219.564	502,565.636
7241	7242	N 32°57'12" W	2.328	7242	2,126,221.518	502,564.370
7242	7243	N 35°14'47" W	2.323	7243	2,126,223.415	502,563.029
7243	7244	N 37°32'45" W	2.353	7244	2,126,225.281	502,561.595
7244	7245	N 41°59'17" W	2.382	7245	2,126,227.051	502,560.002
7245	7246	N 46°23'32" W	2.370	7246	2,126,228.686	502,558.286
7246	7247	N 49°59'58" W	2.299	7247	2,126,230.163	502,556.525
7247	7248	N 49°14'49" W	2.259	7248	2,126,231.638	502,554.813
7248	7249	N 50°02'41" W	2.363	7249	2,126,233.156	502,553.002
7249	7250	N 56°40'24" W	2.390	7250	2,126,234.469	502,551.005
7250	7251	N 59°32'09" W	2.339	7251	2,126,235.655	502,548.989
7251	7252	N 62°24'12" W	2.338	7252	2,126,236.738	502,546.917
7252	7253	N 65°16'06" W	2.346	7253	2,126,237.719	502,544.786
7253	7254	N 68°49'05" W	4.441	7254	2,126,239.324	502,540.645
7254	7255	N 79°27'31" W	1.435	7255	2,126,239.586	502,539.235
7255	7256	N 67°28'20" W	1.239	7256	2,126,240.061	502,538.091
7256	7257	N 62°02'42" W	0.599	7257	2,126,240.342	502,537.561
7257	7258	N 60°19'22" W	0.611	7258	2,126,240.645	502,537.030
7258	7259	N 55°13'51" W	0.566	7259	2,126,240.967	502,536.566
7259	7260	N 49°25'57" W	0.569	7260	2,126,241.337	502,536.133
7260	7261	N 44°05'45" W	0.553	7261	2,126,241.734	502,535.749
7261	7262	N 36°29'18" W	0.550	7262	2,126,242.177	502,535.421
7262	7263	N 30°37'24" W	0.510	7263	2,126,242.615	502,535.162
7263	7264	N 19°34'07" W	0.587	7264	2,126,243.168	502,534.965
7264	7265	N 19°34'07" W	1.351	7265	2,126,244.441	502,534.513
7265	7266	N 18°56'57" E	5.891	7266	2,126,250.013	502,536.426
7266	7267	N 10°16'10" E	16.266	7267	2,126,266.018	502,539.326
7267	7268	N 68°55'58" W	4.757	7268	2,126,267.728	502,534.886
7268	7269	N 68°57'23" W	5.584	7269	2,126,269.733	502,529.675
7269	7270	S 29°47'35" W	10.016	7270	2,126,261.041	502,524.698

7270	7271	S 29°47'35" W	6.160	7271	2,126,255.695	502,521.637
7271	7272	S 24°28'31" W	20.075	7272	2,126,237.424	502,513.320
7272	7273	S 26°02'18" W	14.429	7273	2,126,224.460	502,506.986
7273	7274	S 34°30'11" W	4.292	7274	2,126,220.923	502,504.555
7274	7275	S 37°08'26" W	4.385	7275	2,126,217.428	502,501.908
7275	7276	S 34°40'37" W	4.217	7276	2,126,213.960	502,499.509
7276	7277	S 45°27'22" W	4.214	7277	2,126,211.004	502,496.505
7277	7278	S 45°08'27" W	4.132	7278	2,126,208.089	502,493.576
7278	7279	S 56°57'14" W	4.193	7279	2,126,205.803	502,490.062
7279	7280	S 56°16'02" W	4.180	7280	2,126,203.481	502,486.585
7280	7281	S 60°14'54" W	6.930	7281	2,126,200.042	502,480.568
7281	7282	S 72°24'40" W	5.254	7282	2,126,198.454	502,475.559
7282	7283	S 69°01'38" W	3.260	7283	2,126,197.288	502,472.516
7283	7284	S 75°00'03" W	4.599	7284	2,126,196.097	502,468.073
7284	7285	S 79°40'35" W	3.862	7285	2,126,195.405	502,464.274
7285	7286	S 83°18'18" W	3.841	7286	2,126,194.957	502,460.459
7286	7287	S 85°59'11" W	3.784	7287	2,126,194.693	502,456.684
7287	7288	S 89°36'03" W	3.801	7288	2,126,194.666	502,452.884
7288	7289	S 87°47'52" W	4.911	7289	2,126,194.477	502,447.976
7289	7290	S 89°21'39" W	20.165	7290	2,126,194.252	502,427.813
7290	7291	S 88°27'40" W	20.133	7291	2,126,193.712	502,407.687
7291	7292	S 89°19'45" W	20.179	7292	2,126,193.475	502,387.509
7292	7293	S 87°53'55" W	20.364	7293	2,126,192.729	502,367.159
7293	7294	S 70°03'46" W	18.337	7294	2,126,186.476	502,349.921
7294	7295	N 31°49'44" E	5.653	7295	2,126,191.279	502,352.902
7295	7296	N 31°49'44" E	47.456	7296	2,126,231.599	502,377.930
7296	7297	N 31°49'43" E	1.960	7297	2,126,233.264	502,378.963
7297	7298	N 31°49'34" E	1.961	7298	2,126,234.930	502,379.997
7298	7299	N 31°49'16" E	1.962	7299	2,126,236.597	502,381.031
7299	7300	N 31°48'50" E	1.962	7300	2,126,238.264	502,382.066

7300	7301	N 31°48'15" E	1.963	7301	2,126,239.933	502,383.101
7301	7302	N 31°47'31" E	1.964	7302	2,126,241.602	502,384.135
7302	7303	N 31°46'38" E	1.965	7303	2,126,243.273	502,385.170
7303	7304	N 31°45'36" E	1.966	7304	2,126,244.944	502,386.205
7304	7305	N 31°44'26" E	1.967	7305	2,126,246.617	502,387.239
7305	7306	N 31°43'06" E	1.968	7306	2,126,248.290	502,388.274
7306	7307	N 31°41'38" E	1.968	7307	2,126,249.965	502,389.308
7307	7308	N 31°40'01" E	1.969	7308	2,126,251.641	502,390.342
7308	7309	N 31°38'16" E	1.970	7309	2,126,253.318	502,391.375
7309	7310	N 31°36'21" E	1.971	7310	2,126,254.997	502,392.408
7310	7311	N 31°34'18" E	1.972	7311	2,126,256.677	502,393.441
7311	7312	N 31°32'06" E	1.973	7312	2,126,258.358	502,394.472
7312	7313	N 31°29'45" E	1.974	7313	2,126,260.041	502,395.503
7313	7314	N 31°28'43" E	1.271	7314	2,126,261.125	502,396.167
7314	7315	N 31°24'37" E	2.678	7315	2,126,263.411	502,397.563
7315	7316	N 31°21'49" E	1.976	7316	2,126,265.098	502,398.591
7316	7317	N 31°18'53" E	1.977	7317	2,126,266.787	502,399.619
7317	7318	N 31°15'48" E	1.978	7318	2,126,268.478	502,400.645
7318	7319	N 31°12'34" E	1.979	7319	2,126,270.170	502,401.671
7319	7320	N 31°09'12" E	1.990	7320	2,126,271.873	502,402.700
7320	7321	N 31°05'39" E	1.981	7321	2,126,273.569	502,403.723
7321	7322	N 31°01'59" E	1.982	7322	2,126,275.267	502,404.744
7322	7323	N 30°58'10" E	1.982	7323	2,126,276.967	502,405.765
7323	7324	N 30°54'12" E	1.983	7324	2,126,278.669	502,406.783
7324	7325	N 30°50'05" E	1.984	7325	2,126,280.372	502,407.800
7325	7326	N 30°45'50" E	1.985	7326	2,126,282.078	502,408.816
7326	7327	N 30°41'25" E	1.986	7327	2,126,283.786	502,409.829
7327	7328	N 30°36'52" E	1.987	7328	2,126,285.496	502,410.841
7328	7329	N 30°32'10" E	1.988	7329	2,126,287.208	502,411.851
7329	7330	N 30°27'20" E	1.988	7330	2,126,288.922	502,412.859

7330	7331	N 30°22'20" E	1.989	7331	2,126,290.638	502,413.865
7331	7332	N 30°17'12" E	1.990	7332	2,126,292.356	502,414.868
7332	7333	N 30°11'54" E	1.991	7333	2,126,294.077	502,415.870
7333	7334	N 30°06'28" E	1.992	7334	2,126,295.800	502,416.869
7334	7335	N 30°00'54" E	1.993	7335	2,126,297.526	502,417.866
7335	7336	N 29°55'10" E	1.153	7336	2,126,298.525	502,418.441
7336	7337	N 29°51'02" E	2.835	7337	2,126,300.984	502,419.852
7337	7338	N 29°43'16" E	1.995	7338	2,126,302.717	502,420.841
7338	7339	N 29°37'06" E	1.996	7339	2,126,304.452	502,421.828
7339	7340	N 29°30'47" E	1.997	7340	2,126,306.190	502,422.811
7340	7341	N 29°24'19" E	1.998	7341	2,126,307.931	502,423.792
7341	7342	N 29°17'43" E	1.999	7342	2,126,309.674	502,424.770
7342	7343	N 29°10'58" E	2.000	7343	2,126,311.419	502,425.745
7343	7344	N 29°04'04" E	2.000	7344	2,126,313.168	502,426.717
7344	7345	N 28°57'01" E	2.001	7345	2,126,314.919	502,427.686
7345	7346	N 28°49'49" E	2.002	7346	2,126,316.673	502,428.651
7346	7347	N 28°42'28" E	1.992	7347	2,126,318.420	502,429.608
7347	7348	N 28°24'36" E	9.645	7348	2,126,326.903	502,434.197
7348	7349	N 27°31'16" E	19.989	7349	2,126,344.630	502,443.433
7349	7350	N 26°16'32" E	19.992	7350	2,126,362.556	502,452.283
7350	7351	N 25°01'48" E	19.990	7351	2,126,380.669	502,460.741
7351	7352	N 23°47'04" E	19.990	7352	2,126,398.962	502,468.803
7352	7353	N 22°32'20" E	19.990	7353	2,126,417.425	502,476.466
7353	7354	N 21°17'36" E	19.990	7354	2,126,436.051	502,483.725
7354	7355	N 20°02'51" E	19.990	7355	2,126,454.830	502,490.578
7355	7356	N 18°48'07" E	19.990	7356	2,126,473.754	502,497.021
7356	7357	N 17°33'23" E	19.990	7357	2,126,492.813	502,503.051
7357	7358	N 16°40'58" E	8.051	7358	2,126,500.525	502,505.362
7358	7359	N 16°16'53" E	4.915	7359	2,126,505.243	502,506.740
7359	7360	N 15°59'00" E	4.939	7360	2,126,509.991	502,508.100

7360	7361	N 15°41'42" E	4.935	7361	2,126,514.742	502,509.435
7361	7362	N 15°25'01" E	4.932	7362	2,126,519.496	502,510.746
7362	7363	N 15°08'55" E	4.928	7363	2,126,524.253	502,512.034
7363	7364	N 14°53'25" E	4.925	7364	2,126,529.012	502,513.299
7364	7365	N 14°38'30" E	4.921	7365	2,126,533.774	502,514.543
7365	7366	N 14°24'12" E	4.918	7366	2,126,538.537	502,515.766
7366	7367	N 14°10'29" E	4.914	7367	2,126,543.302	502,516.970
7367	7368	N 13°57'22" E	4.911	7368	2,126,548.068	502,518.154
7368	7369	N 13°44'51" E	4.907	7369	2,126,552.835	502,519.320
7369	7370	N 13°32'55" E	4.904	7370	2,126,557.602	502,520.469
7370	7371	N 13°21'36" E	4.901	7371	2,126,562.370	502,521.602
7371	7372	N 13°10'52" E	4.897	7372	2,126,567.138	502,522.718
7372	7373	N 13°00'44" E	4.894	7373	2,126,571.906	502,523.820
7373	7374	N 12°51'11" E	4.890	7374	2,126,576.674	502,524.908
7374	7375	N 12°42'15" E	4.887	7375	2,126,581.441	502,525.983
7375	7376	N 12°33'54" E	4.883	7376	2,126,586.207	502,527.045
7376	7377	N 12°26'09" E	4.880	7377	2,126,590.972	502,528.096
7377	7378	N 12°19'00" E	4.876	7378	2,126,595.736	502,529.136
7378	7379	N 12°12'26" E	4.873	7379	2,126,600.499	502,530.166
7379	7380	N 12°06'28" E	4.869	7380	2,126,605.260	502,531.188
7380	7381	N 12°01'07" E	4.866	7381	2,126,610.019	502,532.201
7381	7382	N 11°56'20" E	4.862	7382	2,126,614.776	502,533.207
7382	7383	N 11°52'10" E	4.859	7383	2,126,619.531	502,534.206
7383	7384	N 11°48'35" E	4.847	7384	2,126,624.275	502,535.198
7384	7385	N 11°45'37" E	4.854	7385	2,126,629.027	502,536.187
7385	7386	N 11°43'14" E	4.850	7386	2,126,633.776	502,537.173
7386	7387	N 11°41'26" E	4.847	7387	2,126,638.523	502,538.155
7387	7388	N 11°40'15" E	4.843	7388	2,126,643.266	502,539.134
7388	7389	N 11°39'39" E	4.840	7389	2,126,648.006	502,540.113
7389	7390	N 11°39'33" E	749.309	7390	2,127,381.854	502,691.541

7390	187	N 11°39'57" E	998.316	187	2,128,359.548	502,893.402
187	7392	N 11°38'49" E	480.340	7392	2,128,829.998	502,990.374
7392	7393	N 11°39'33" E	4.837	7393	2,128,834.735	502,991.352
7393	7394	N 11°39'14" E	4.838	7394	2,128,839.473	502,992.329
7394	7395	N 11°38'38" E	4.840	7395	2,128,844.213	502,993.306
7395	7396	N 11°37'42" E	4.842	7396	2,128,848.956	502,994.282
7396	7397	N 11°36'29" E	4.843	7397	2,128,853.700	502,995.256
7397	7398	N 11°34'57" E	4.845	7398	2,128,858.447	502,996.229
7398	7399	N 11°33'07" E	4.847	7399	2,128,863.196	502,997.200
7399	7400	N 11°30'58" E	4.849	7400	2,128,867.947	502,998.168
7400	7401	N 11°28'31" E	4.851	7401	2,128,872.700	502,999.133
7401	7402	N 11°25'45" E	4.852	7402	2,128,877.457	503,000.094
7402	7403	N 11°22'41" E	4.854	7403	2,128,882.215	503,001.052
7403	7404	N 11°19'19" E	4.867	7404	2,128,886.987	503,002.008
7404	7405	N 11°15'38" E	4.859	7405	2,128,891.753	503,002.956
7405	7406	N 11°11'39" E	3.520	7406	2,128,895.206	503,003.640
7406	7407	N 11°08'17" E	6.203	7407	2,128,901.291	503,004.838
7407	7408	N 11°02'45" E	4.864	7408	2,128,906.065	503,005.770
7408	7409	N 10°57'51" E	4.866	7409	2,128,910.842	503,006.695
7409	7410	N 10°52'38" E	4.868	7410	2,128,915.622	503,007.614
7410	7411	N 10°47'07" E	4.869	7411	2,128,920.406	503,008.525
7411	7412	N 10°41'17" E	4.871	7412	2,128,925.192	503,009.428
7412	7413	N 10°35'09" E	4.873	7413	2,128,929.982	503,010.324
7413	7414	N 10°28'43" E	4.875	7414	2,128,934.776	503,011.210
7414	7415	N 10°21'58" E	4.876	7415	2,128,939.573	503,012.088
7415	7416	N 10°14'55" E	4.878	7416	2,128,944.373	503,012.955
7416	7417	N 10°07'34" E	4.880	7417	2,128,949.177	503,013.813
7417	7418	N 09°59'54" E	4.882	7418	2,128,953.985	503,014.661
7418	7419	N 09°51'55" E	4.884	7419	2,128,958.796	503,015.498
7419	7420	N 09°43'39" E	4.885	7420	2,128,963.611	503,016.323

7420	7421	N 09°35'04" E	4.887	7421	2,128,968.430	503,017.137
7421	7422	N 09°26'10" E	4.889	7422	2,128,973.253	503,017.938
7422	7423	N 09°16'58" E	4.877	7423	2,128,978.066	503,018.725
7423	7424	N 08°52'52" E	19.990	7424	2,128,997.817	503,021.811
7424	7425	N 08°14'02" E	19.990	7425	2,129,017.601	503,024.674
7425	7426	N 07°35'11" E	19.990	7426	2,129,037.416	503,027.313
7426	7427	N 06°56'20" E	19.990	7427	2,129,057.260	503,029.728
7427	7428	N 06°17'30" E	19.990	7428	2,129,077.130	503,031.919
7428	7429	N 05°38'39" E	19.990	7429	2,129,097.023	503,033.885
7429	7430	N 04°59'48" E	19.990	7430	2,129,116.938	503,035.626
7430	7431	N 04°20'58" E	19.990	7431	2,129,136.870	503,037.142
7431	7432	N 03°42'07" E	19.990	7432	2,129,156.819	503,038.433
7432	7433	N 03°03'16" E	19.990	7433	2,129,176.781	503,039.498
7433	7434	N 02°24'26" E	19.990	7434	2,129,196.754	503,040.338
7434	7435	N 01°45'35" E	19.990	7435	2,129,216.734	503,040.952
7435	7436	N 01°06'44" E	19.989	7436	2,129,236.719	503,041.340
7436	7437	N 00°27'54" E	19.990	7437	2,129,256.709	503,041.502
7437	7438	N 00°10'57" W	19.990	7438	2,129,276.699	503,041.438
7438	7439	N 00°49'47" W	19.990	7439	2,129,296.687	503,041.149
7439	7440	N 01°28'38" W	19.990	7440	2,129,316.671	503,040.633
7440	7441	N 02°07'29" W	19.990	7441	2,129,336.648	503,039.892
7441	7442	N 02°42'19" W	15.865	7442	2,129,352.495	503,039.144
7442	7443	N 03°02'24" W	4.877	7443	2,129,357.365	503,038.885
7443	7444	N 03°11'36" W	4.889	7444	2,129,362.247	503,038.613
7444	7445	N 03°20'30" W	4.887	7445	2,129,367.126	503,038.328
7445	7446	N 03°29'05" W	4.885	7446	2,129,372.002	503,038.031
7446	7447	N 03°37'22" W	4.884	7447	2,129,376.876	503,037.722
7447	7448	N 03°45'20" W	4.882	7448	2,129,381.747	503,037.402
7448	7449	N 03°53'00" W	4.880	7449	2,129,386.616	503,037.072
7449	7450	N 04°00'21" W	4.878	7450	2,129,391.482	503,036.731

7450	7451	N 04°07'24" W	4.876	7451	2,129,396.346	503,036.380
7451	7452	N 04°14'09" W	4.875	7452	2,129,401.208	503,036.020
7452	7453	N 04°20'36" W	4.873	7453	2,129,406.066	503,035.651
7453	7454	N 04°26'43" W	4.871	7454	2,129,410.923	503,035.274
7454	7455	N 04°32'33" W	4.869	7455	2,129,415.777	503,034.888
7455	7456	N 04°38'04" W	4.868	7456	2,129,420.629	503,034.495
7456	7457	N 04°43'17" W	4.866	7457	2,129,425.478	503,034.094
7457	7458	N 04°48'11" W	4.864	7458	2,129,430.325	503,033.687
7458	7459	N 04°52'47" W	4.862	7459	2,129,435.169	503,033.274
7459	7460	N 04°57'05" W	4.860	7460	2,129,440.012	503,032.854
7460	7461	N 05°01'04" W	4.859	7461	2,129,444.852	503,032.429
7461	7462	N 05°04'45" W	4.847	7462	2,129,449.680	503,032.000
7462	7463	N 05°08'07" W	4.856	7463	2,129,454.516	503,031.565
7463	7464	N 05°11'11" W	4.854	7464	2,129,459.351	503,031.127
7464	7465	N 05°13'56" W	4.852	7465	2,129,464.183	503,030.684
7465	7466	N 05°16'24" W	4.851	7466	2,129,469.013	503,030.238
7466	7467	N 05°18'32" W	4.849	7467	2,129,473.841	503,029.790
7467	7468	N 05°20'23" W	4.847	7468	2,129,478.667	503,029.338
7468	7469	N 05°21'55" W	4.845	7469	2,129,483.491	503,028.885
7469	7470	N 05°23'08" W	4.843	7470	2,129,488.313	503,028.431
7470	7471	N 05°24'04" W	4.842	7471	2,129,493.133	503,027.975
7471	7472	N 05°24'40" W	4.840	7472	2,129,497.952	503,027.519
7472	7473	N 05°24'59" W	4.838	7473	2,129,502.768	503,027.062
7473	7474	N 05°25'02" W	264.864	7474	2,129,766.450	503,002.057
7474	7475	N 05°25'02" W	26.126	7475	2,129,792.459	502,999.591
7475	7476	N 05°25'06" W	4.837	7476	2,129,797.274	502,999.134
7476	7477	N 05°25'36" W	4.839	7477	2,129,802.092	502,998.676
7477	7478	N 05°26'34" W	4.842	7478	2,129,806.912	502,998.217
7478	7479	N 05°28'23" W	5.910	7479	2,129,812.795	502,997.653
7479	7480	N 05°29'59" W	3.783	7480	2,129,816.560	502,997.291

7480	7481	N 05°32'25" W	4.851	7481	2,129,821.388	502,996.823
7481	7482	N 05°35'21" W	4.853	7482	2,129,826.218	502,996.350
7482	7483	N 05°38'45" W	4.868	7483	2,129,831.062	502,995.871
7483	7484	N 05°42'40" W	4.860	7484	2,129,835.899	502,995.387
7484	7485	N 05°47'03" W	4.863	7485	2,129,840.737	502,994.897
7485	7486	N 05°51'56" W	4.866	7486	2,129,845.578	502,994.400
7486	7487	N 05°57'18" W	4.869	7487	2,129,850.420	502,993.895
7487	7488	N 06°03'09" W	4.872	7488	2,129,855.265	502,993.381
7488	7489	N 06°09'30" W	4.875	7489	2,129,860.112	502,992.858
7489	7490	N 06°16'20" W	4.877	7490	2,129,864.960	502,992.325
7490	7491	N 06°23'39" W	4.880	7491	2,129,869.810	502,991.782
7491	7492	N 06°31'27" W	4.883	7492	2,129,874.661	502,991.227
7492	7493	N 06°39'44" W	4.886	7493	2,129,879.514	502,990.660
7493	7494	N 06°48'31" W	4.889	7494	2,129,884.369	502,990.080
7494	7495	N 06°57'47" W	4.892	7495	2,129,889.224	502,989.487
7495	7496	N 07°07'33" W	4.895	7496	2,129,894.081	502,988.880
7496	7497	N 07°17'47" W	4.897	7497	2,129,898.939	502,988.258
7497	7498	N 07°28'31" W	4.900	7498	2,129,903.797	502,987.621
7498	7499	N 07°39'44" W	4.903	7499	2,129,908.657	502,986.967
7499	7500	N 07°51'27" W	4.906	7500	2,129,913.516	502,986.296
7500	7501	N 08°03'39" W	4.909	7501	2,129,918.377	502,985.608
7501	7502	N 08°16'19" W	4.912	7502	2,129,923.237	502,984.901
7502	7503	N 08°29'30" W	4.914	7503	2,129,928.098	502,984.176
7503	7504	N 08°43'09" W	4.917	7504	2,129,932.958	502,983.430
7504	7505	N 08°57'18" W	4.920	7505	2,129,937.818	502,982.664
7505	7506	N 09°11'56" W	4.901	7506	2,129,942.656	502,981.881
7506	7507	N 09°50'02" W	19.990	7507	2,129,962.352	502,978.467
7507	7508	N 10°51'26" W	19.990	7508	2,129,981.985	502,974.701
7508	7509	N 11°52'49" W	19.990	7509	2,130,001.547	502,970.586
7509	7510	N 12°54'12" W	19.990	7510	2,130,021.032	502,966.122

7510	7511	N 13°55'36" W	19.990	7511	2,130,040.435	502,961.311
7511	7512	N 14°56'59" W	19.990	7512	2,130,059.749	502,956.154
7512	7513	N 15°58'22" W	19.990	7513	2,130,078.967	502,950.653
7513	7514	N 16°59'46" W	19.990	7514	2,130,098.084	502,944.810
7514	7515	N 18°01'09" W	19.990	7515	2,130,117.094	502,938.626
7515	7516	N 19°02'32" W	19.990	7516	2,130,135.991	502,932.104
7516	7517	N 20°03'56" W	19.990	7517	2,130,154.768	502,925.245
7517	7518	N 21°05'19" W	19.990	7518	2,130,173.419	502,918.052
7518	7519	N 22°06'42" W	19.990	7519	2,130,191.939	502,910.528
7519	7520	N 23°08'06" W	19.990	7520	2,130,210.322	502,902.674
7520	6782	N 23°49'23" W	6.901	6782	2,130,216.635	502,899.886
SUPERFICIE = 23-66-09.874 ha 23-66-10 ha						

*Meridiano central de referencia 90° 29'.

Asimismo, señalan que las tierras de uso parcelado son las siguientes:

Uso Individual					
Núm.	Núm. Parcela	Calidad Agraria	Calidad de la Tierra	Polígono en el que se localiza	Sup. Afectada (ha)
1	158	Posesionario	Temporal	III	00-00-37
2	5	Ejidatario	Temporal	I	00-06-90
3	171	Posesionario	Temporal	III	00-01-68
4	6	Ejidatario	Temporal	I	02-87-94
5	21	Ejidatario	Temporal	I	00-01-70
6	172	Ejidatario	Temporal	III	00-66-02
7	207	Avecindado	Temporal	III	00-36-30

Superficie a expropiar de uso individual: 04-00-91 ha.

Superficie total a expropiar: 30-48-34 hectáreas.

17. Que Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., es una empresa de participación estatal mayoritaria sectorizada a la Secretaría de Turismo, como se indica en la "Relación de Entidades Paraestatales de la Administración Pública Federal", publicada en el DOF el 7 de agosto de 2023, y

18. Que a los integrantes del comisariado y afectados del ejido "Villa de Guadalupe" se les notificó entre el 12 y 13 de octubre de 2023, la solicitud de expropiación, alcance a la solicitud de expropiación, oficio aclaratorio número DJ/APAT/936/2023, acuerdo de instauración y la superficie real a expropiar. Asimismo, se les informó que contaban con 10 días hábiles para que manifestaran lo que a sus intereses conviniera. En dicho plazo no realizaron manifestaciones;

19. Que la Dirección General de Ordenamiento Territorial de la Sedatu, el 24 de octubre de 2023, emitió opinión técnica condicionada número SOTA/DGOT/078/CAM/FONATUR TM2/0034/2023 "respecto del procedimiento de expropiación a favor de **FONATUR Tren Maya S.A. de C.V.** por una superficie de **558-91-90 hectáreas**", que corresponde a diversos ejidos, entre ellos, "Villa de Guadalupe", municipio de Champotón, estado de Campeche, por la superficie de 30-48-34 hectáreas;

20. Que el Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales (Indaabin) emitió el dictamen valuatorio y anexo único con número secuencial 04-23-2086 y genérico G-37055-ZND, de 27 de octubre de 2023, en el que determinó que el monto total de indemnización asciende a \$13,080,000.00 (trece millones ochenta mil pesos 00/100 M.N.) con base en el valor comercial de la superficie a expropiar;

21. Que la DGOPR, el 30 de octubre de 2023, emitió dictamen en el que determinó "procedente la expropiación por causa de utilidad pública, a favor de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., para destinarse a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del proyecto Tren Maya y sus obras complementarias, con una superficie de 30-48-34 hectáreas (treinta hectáreas, cuarenta y ocho áreas, treinta y cuatro centiáreas), de terrenos de temporal de las cuales 26-47-43 (veintiséis hectáreas, cuarenta y siete áreas, cuarenta y tres centiáreas) son de uso común y 04-00-91 (cuatro hectáreas, noventa y un centiáreas) son de uso parcelado del ejido "Villa de Guadalupe", Municipio de Champotón, Estado de Campeche";

CONSIDERANDO

I. Que, de conformidad con los artículos 27, párrafos primero y segundo, de la CPEUM; 93, fracciones I y VII, y 94 de la Ley Agraria, y 75 del RLAMOPR, procede, mediante indemnización y previo decreto expedido por el titular del Ejecutivo Federal publicado en el DOF, la expropiación por causa de utilidad pública, como lo es a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria y operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias;

II. Que el documento señalado en el resultando 1, del presente instrumento indica que el ejido se denominaba "San Dimas" y se ubica en el municipio de Champotón, estado de Campeche; sin embargo, del instrumento referido en el resultando 4, los datos actuales y correctos del ejido son "Villa Guadalupe", municipio de Champotón, estado de Campeche, tal y como consta en la inscripción del Registro Agrario Nacional y en el informe de comisión de Trabajos Técnicos e Informativos de Expropiación, por lo que el presente procedimiento debe culminar con estos últimos;

III. Que la superficie de 30-48-34 hectáreas, de las cuales 26-47-43 hectáreas son de temporal de uso común y 04-00-91 hectáreas son de temporal de uso parcelado, pertenecientes al ejido "Villa de Guadalupe", municipio de Champotón, estado de Campeche, se solicitó para destinarse a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del proyecto Tren Maya y sus obras complementarias, así como a la prestación del servicio público de transporte de carga ferroviaria y de pasajeros. Como consecuencia, se acreditan las causas de utilidad pública del establecimiento, explotación o conservación de un servicio o función públicos, y de la construcción de puentes, carreteras, ferrocarriles y demás obras que faciliten el transporte, previstas en el artículo 93, fracciones I y VII, respectivamente, de la Ley Agraria;

IV. Que la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias son acordes con el Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, toda vez que se prestará un servicio público de transporte de pasajeros para el beneficio del turismo nacional y extranjero, así como de transporte de carga ferroviario para acelerar el comercio de la península, lo que facilitará el intercambio de mercancías con el resto del país y diversificará los puntos turísticos de la región para generar una derrama económica. Como consecuencia, se generarán oportunidades laborales y se redistribuirá la riqueza a lo largo de la península; se dará protección y rehabilitación a las áreas naturales protegidas y a los sitios patrimoniales. De igual forma, el Tren Maya funcionará como corredor humanitario por medio del cual se entregarán apoyos alimentarios, médicos, etc. para las comunidades indígenas y pueblos marginados del sureste mexicano; tendrá un flujo constante, y solo por su conducto, se podrá llegar a dichos poblados de manera pronta y eficaz; su ubicación geográfica es fundamental para salvaguardar las costas y la zona fronteriza con Centroamérica;

V. Que, de diversos documentos contenidos en el expediente de expropiación número DGOPR-DE/SOE-04CC/0136FONATUR TREN MAYA, S.A. de C.V./2023, se advierte que la superficie que se solicitó expropiar al ejido "Villa de Guadalupe" fue de 30-68-49.22 hectáreas; sin embargo, una vez realizados los trabajos técnicos, resultó que la superficie real es de 30-48-34 hectáreas, de las cuales 26-47-43 hectáreas son de temporal de uso común y 04-00-91 hectáreas son de temporal de uso parcelado, como consta en el informe de comisión de Trabajos Técnicos e Informativos de Expropiación de 20 de septiembre de 2023, motivo por el cual la superficie a expropiar al ejido "Villa de Guadalupe", municipio de Champotón, estado de Campeche, debe ser de 30-48-34 hectáreas;

VI. Que de las constancias señaladas en el resultando 18 del presente instrumento, se acredita que en el procedimiento DGOPR-DE/SOE-04CC/0136FONATUR TREN MAYA, S.A. de C.V./2023, se otorgó garantía de audiencia al órgano de representación y afectados del ejido "Villa de Guadalupe", municipio de Champotón, estado de Campeche, toda vez que se les notificó la solicitud de expropiación, alcance a la solicitud de expropiación, oficio aclaratorio número DJ/APAT/936/2023, acuerdo de instauración y la superficie real a expropiar, sin que en el plazo concedido realizaran manifestaciones respecto del procedimiento expropiatorio materia del presente decreto; con lo anterior, se dio cumplimiento a los artículos 14 y 16 de la CPEUM y 65 del RLAMOPR;

VII. Que el Indaabin emitió dictamen valuatorio con número secuencial 04-23-2086 y genérico G-37055-ZND, de 27 de octubre de 2023, en el cual determinó que el monto de indemnización, con base al valor comercial de la superficie por expropiar, es de \$13,080,000.00 (trece millones ochenta mil pesos 00/100 M.N.), con lo que se acredita el cumplimiento a los artículos 94 de la Ley Agraria y 70 del RLAMOPR. Con base en dicho avalúo, procede pagar la indemnización al ejido por las tierras de uso común y a los titulares de las parcelas afectadas, en la que se considere el pago anticipado;

VIII. Que, en caso de que los bienes expropiados se destinen a un fin distinto al señalado en el decreto respectivo, o si transcurrido un plazo de 5 años no se ha cumplido con la causa de utilidad pública, el Fideicomiso Fondo Nacional de Fomento Ejidal podrá ejercer las acciones necesarias para reclamar la reversión parcial o total, según corresponda, de los bienes expropiados, y operar la incorporación de estos a su patrimonio; ello de conformidad con el artículo 97 de la Ley Agraria. Asimismo, los bienes objeto de la expropiación solo podrán ser ocupados de manera definitiva, mediante el pago que se efectúe al ejido o a las personas que acrediten tener derecho sobre tierras de uso común y parcelado en la proporción que les corresponda;

IX. Que, de conformidad con los artículos 94 de la Ley Agraria, y 75 y 76 del RLAMOPR, debe ordenarse que el decreto expropiatorio se publique en el DOF, se notifique al núcleo agrario por conducto de su comisariado ejidal y afectados, y se inscriba en el RAN, en el Registro Público de la Propiedad de la entidad federativa de que se trate y en el Registro Público de la Propiedad Federal, cuando así corresponda, y

X. Que, en términos de los artículos 93, 94 y 95 de la Ley Agraria, y 60, 61, 63, 65, 67, 70, 72, 73, 74 y 75 del RLAMOPR, el procedimiento de expropiación se ha tramitado ante la Sedatu y han sido acreditadas las causas de utilidad pública, he tenido a bien expedir el siguiente

DECRETO

PRIMERO. Se expropia por causa de utilidad pública la superficie de 30-48-34 hectáreas (treinta hectáreas, cuarenta y ocho áreas, treinta y cuatro centiáreas), de las cuales 26-47-43 hectáreas (veintiséis hectáreas, cuarenta y siete áreas, cuarenta y tres centiáreas) son de temporal de uso común y 04-00-91 hectáreas (cuatro hectáreas, noventa y un centiáreas) son de temporal de uso parcelado, pertenecientes al ejido "Villa de Guadalupe", municipio de Champotón, estado de Campeche, a favor de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., para destinarla a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias.

SEGUNDO. Queda a cargo de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. pagar, por concepto de indemnización por la superficie que se expropia, la cantidad señalada en el avalúo emitido por el Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales, y en los términos señalados en el considerando VII del presente decreto.

TERCERO. La Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, una vez publicado el presente decreto en el Diario Oficial de la Federación, procederá a su ejecución cuando Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. haya acreditado el pago o depósito de la indemnización señalada en el numeral anterior.

CUARTO. Publíquese en el Diario Oficial de la Federación e inscribábase en el Registro Agrario Nacional, en el Registro Público de la Propiedad Federal y en el Registro Público de la Propiedad estatal o municipal correspondiente. Notifíquese y ejecútase.

Dado en la residencia del Poder Ejecutivo Federal, en Ciudad de México a 21 de diciembre de 2023.-
Andrés Manuel López Obrador.- Rúbrica.- Secretario de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, **Román Guillermo Meyer Falcón.-** Rúbrica.- Secretario de Turismo, **Miguel Tomás Torruco Marqués.-** Rúbrica.

DECRETO por el que se expropia por causa de utilidad pública la superficie de 13-06-17 hectáreas del ejido "Sisbicchén", municipio de Chemax, estado de Yucatán, a favor de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V.

Al margen un sello con el Escudo Nacional, que dice: Estados Unidos Mexicanos.- Presidencia de la República.

ANDRÉS MANUEL LÓPEZ OBRADOR, presidente de los Estados Unidos Mexicanos, en ejercicio de la facultad que me confiere el artículo 89, fracción I, de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, con fundamento en los artículos 27, párrafos primero y segundo, de la propia Constitución; 13, 41 y 42 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 93, fracciones I y VII, y 94 de la Ley Agraria; 60, 61 y 75 del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, y

RESULTANDO

1. Que, mediante resolución presidencial publicada en el Diario Oficial de la Federación (DOF) el 10 de mayo de 1935, se dotó al poblado "Sisbicchén", municipio de Chemax, estado de Yucatán, la superficie de 4,574-99-60 hectáreas. Dicha resolución se ejecutó el 12 de diciembre de 1935;

2. Que, mediante decreto publicado en el DOF el 27 de diciembre de 1993, se expropió por causa de utilidad pública la superficie de 29-69-92 hectáreas del ejido "Sisbicchén", municipio de Chemax, estado de Yucatán, para destinarla al derecho de vía de la carretera concesionada Mérida-Cancún, tramo Piste Cancún;

3. Que, mediante asamblea general de ejidatarios de 29 de abril de 1994, se determinó la delimitación, destino y asignación de tierras del ejido "Sisbicchén", municipio de Chemax, estado de Yucatán;

4. Que, el 18 de mayo de 1994, el ejido "Sisbicchén", municipio de Chemax, estado de Yucatán, quedó inscrito en el sistema de inscripciones del Registro Agrario Nacional (RAN) con el folio de ejidos y comunidades 31019004110051935R;

5. Que en escritura pública 98,727, de 5 de diciembre de 2018, se protocolizó el cambio de denominación de Fonatur Operadora Portuaria, S.A. de C.V., por el de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. En la cláusula CUARTA de la citada escritura pública consta, como parte de su objeto social:

c) Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos y ejecutar la construcción, operación, explotación, conservación y mantenimiento de vías férreas en el sureste de la República Mexicana.

d) Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos y prestar el servicio público de transporte ferroviario de pasajeros o de carga, por sí mismo mediante asignación o de manera conjunta con concesionarios.

e) Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos para prestar servicios auxiliares ferroviarios, así como todo tipo de servicios relacionados con la infraestructura ferroviaria.

(...)

g) Celebrar todo tipo de actos jurídicos por los cuales otorgue o reciba el uso y aprovechamiento de bienes muebles e inmuebles, así como el adquirirlos o enajenarlos, comprendidos en instalaciones turísticas o inmobiliarias de cualquier naturaleza, en cualquier destino turístico, polos de desarrollo turístico, Centros Integralmente Planeados, y en Centros Turísticos Sustentables del Fondo Nacional del Fomento al Turismo (FONATUR), en el sureste de la República Mexicana.

6. Que el Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, publicado en el DOF el 12 de julio de 2019, establece los programas y proyectos que constituyen las prioridades de atención estratégica a problemas públicos identificados. Asimismo, expone como una de las tareas centrales impulsar la reactivación de la economía, para que esta vuelva a crecer a tasas aceptables y se fortalezca el mercado interno y el empleo mediante programas sectoriales, proyectos regionales y obras de infraestructura;

7. Que, en el capítulo "Proyectos regionales" de dicho plan nacional, se dispone expresamente:

1. **El Tren Maya** es el más importante proyecto de infraestructura, desarrollo socioeconómico y turismo del presente sexenio. Tendrá un recorrido de mil 525 kilómetros, pasará por los estados de Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo e interconectará las principales ciudades y sitios turísticos de la Península de Yucatán...

El Tren Maya es un proyecto orientado a incrementar la derrama económica del turismo en la Península de Yucatán, crear empleos, impulsar el desarrollo sostenible, proteger el medio ambiente de la zona desalentando actividades como la tala ilegal y el tráfico de especies y propiciar el ordenamiento territorial de la región. Se procurará integrar a la obra y a sus beneficios a los pobladores; se gestionarán los derechos de vía que aún no se tengan mediante acuerdos con los propietarios de los terrenos respectivos; se buscarán acuerdos benéficos en los casos en los que las vías de propiedad federal se encuentren invadidas y se pedirá la aprobación de las comunidades y pueblos originarios mediante consultas.

8. Que, mediante publicación en el DOF el 21 de abril de 2020, el Gobierno federal otorgó, por conducto de la entonces Secretaría de Comunicaciones y Transportes, a la empresa de participación estatal mayoritaria Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., la asignación para construir, operar y explotar la vía general de comunicación ferroviaria denominada Tren Maya, la cual incluye la prestación del servicio público de transporte ferroviario de carga y de pasajeros, y los permisos para prestar los servicios auxiliares requeridos;

9. Que los programas sectoriales de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano 2020-2024 y de Turismo 2020-2024, publicados en el DOF el 26 de junio y 3 de julio, respectivamente, ambos de 2020, establecen que la construcción del Tren Maya es el compromiso más relevante de infraestructura para impulsar el desarrollo socioeconómico y turístico de la historia del sureste del país y fortalecer la integración de cadenas productivas en la península de Yucatán, así como para elevar la calidad de los servicios turísticos y fomentar la capacitación y profesionalización del capital humano que forma parte de esta industria;

10. Que el Programa Institucional 2020-2024 del Fondo Nacional de Fomento al Turismo, publicado el 20 de noviembre de 2020 en el DOF, tiene como uno de sus objetivos prioritarios en su numeral 7.1 "Relevancia del Objetivo prioritario 1: Desarrollar el Proyecto Regional Tren Maya en los estados de Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo";

11. Que, en cumplimiento del Programa Institucional 2020-2024 del Fondo Nacional de Fomento al Turismo, Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. elaboró dictámenes técnicos de viabilidad del proyecto Tren Maya, en los que se concluye que es de primera necesidad contar con un servicio confiable, eficiente, cómodo y seguro que permita, por una parte, el transporte de mercancías y, por otra, movilizar a sus usuarios con altos estándares de calidad, acceso y cobertura en el área urbana y conurbada. Dichos dictámenes acreditan que el Proyecto Tren Maya satisface el interés colectivo, e impulsa las actividades económicas del sur-sureste del país que garantizan el derecho a la movilidad en condiciones de seguridad, accesibilidad, comodidad, eficiencia, calidad e igualdad. Asimismo, la construcción del Tren Maya permitirá el desarrollo socioeconómico y turístico; reducirá los niveles de pobreza que existen en la zona, y mejorará las condiciones de vida de quienes habitan y transitan por la zona;

12. Que el Programa Institucional 2020-2024 de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., publicado el 24 de diciembre de 2020 en el DOF, tiene como uno de sus objetivos prioritarios en su numeral 6 "Relevancia del objetivo prioritario 1.- Ejecutar el Proyecto Prioritario Integral Tren Maya para mejorar la conectividad, movilidad y el desarrollo integral sostenible del sureste";

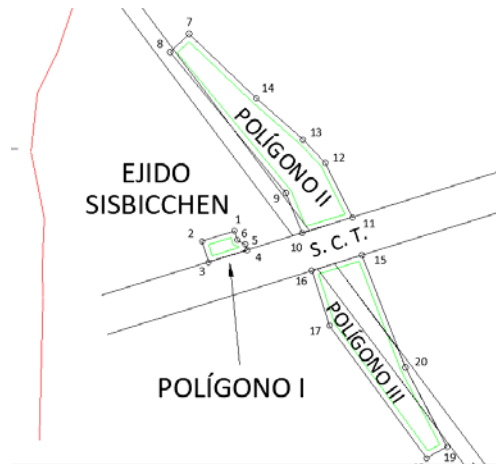
13. Que, el 20 de junio de 2021, 7 de enero y 13 de mayo de 2022, el ejido "Sisbicchén", en asambleas generales, aprobó la celebración de diversos convenios de ocupación previa a título gratuito con Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., respecto de las superficies de 11-02-39.49, 20-48.470 y 2-20-57.61 hectáreas de tierras de uso común, mismos que fueron suscritos el 8 de agosto de 2021, 7 de enero y 13 de mayo de 2022, respectivamente, por los integrantes del comisariado ejidal. En dichos convenios, se autorizó ocupar a título gratuito las superficies materia de los convenios, hasta la expedición del decreto respectivo, así como realizar un pago inmediato como anticipo a cuenta de la indemnización que proceda una vez decretada la expropiación;

14. Que Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., mediante oficio número FTM/AZH/2157/2022, de 18 de diciembre de 2022, y con fundamento en la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos (CPEUM), la Ley Agraria y el Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural (RLAMOPR), solicitó al titular de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (Sedatu) la expropiación de la superficie de 13-43-45.57 hectáreas de terrenos del ejido "Sisbicchén", municipio de Chemax, estado de Yucatán, para destinarla a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria y operación del proyecto Tren Maya, Tramo 4 Izamal-Cancún;

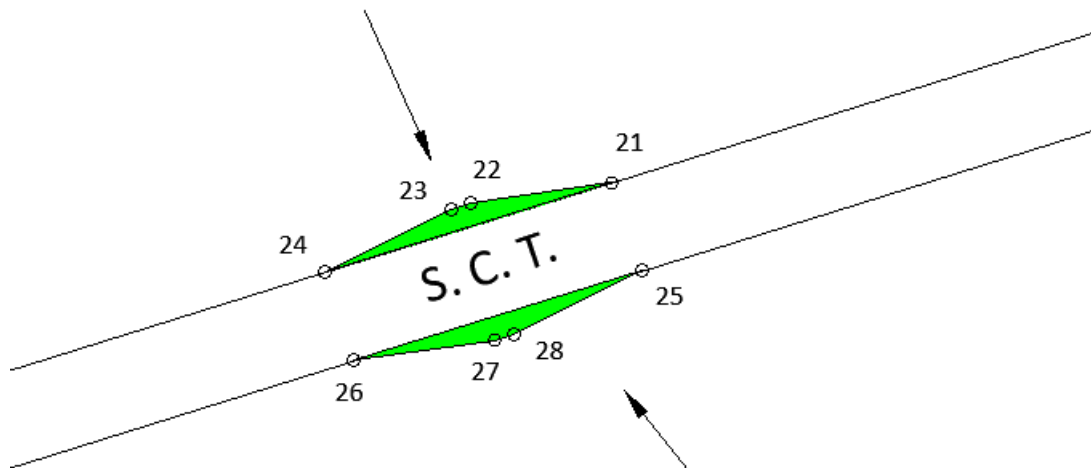
15. Que Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., mediante oficio FTM/AZH/028-14/2023, de 6 de enero de 2023, comunicó que el destino de la superficie a expropiar es para "la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias";

16. Que la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural (DGOPR) de la Sedatu, el 12 de enero de 2023, emitió acuerdo de instauración del procedimiento de expropiación con número de expediente DGOPR-DE/SOE-31YU/012FONATUR TREN MAYA, S.A. de C.V/2023;

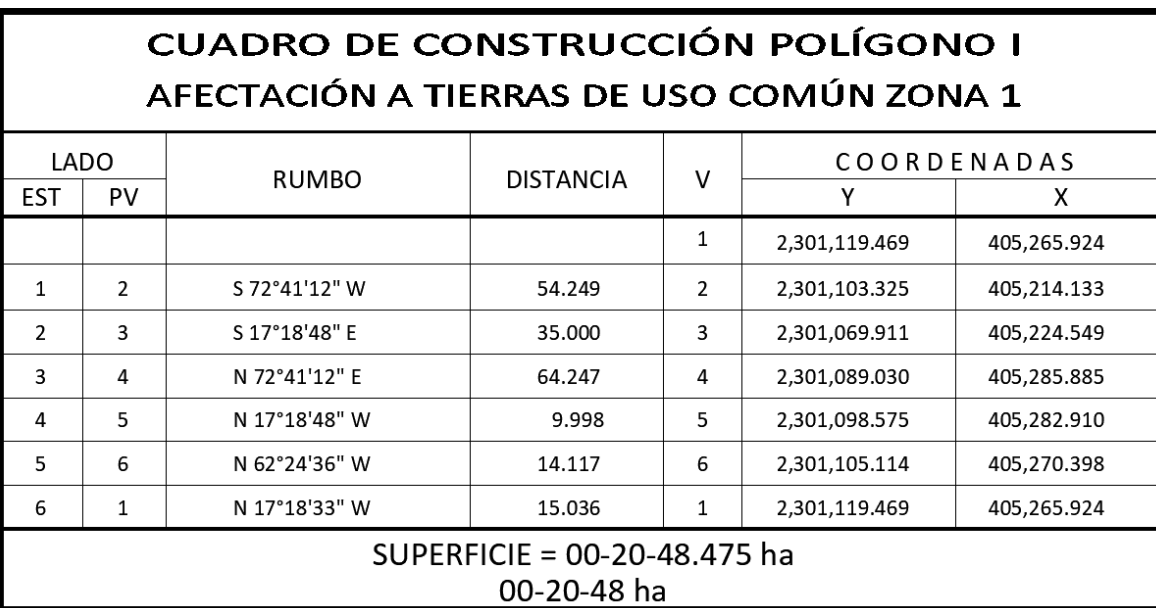
17. Que el comisionado técnico del RAN y el comisionado agrario de la Sedatu rindieron el "informe de comisión de Trabajos Técnicos e Informativos de Expropiación", de 30 de junio de 2023, en el que señalan que la superficie real a expropiar al ejido "Sisbicchén", municipio de Chemax, estado de Yucatán, es de 13-06-17 hectáreas de terrenos de agostadero de uso común, lo cual se describe en los siguientes planos y cuadros de construcción:



POLÍGONO IV



POLÍGONO V



CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO III

LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				7	2,301,433.200	405,193.659
7	8	S 46°06'33" W	42.098	8	2,301,404.013	405,163.320
8	9	S 39°28'19" E	290.088	9	2,301,180.084	405,347.729
9	10	S 22°02'24" E	68.757	10	2,301,116.351	405,373.531
10	11	N 72°41'12" E	83.402	11	2,301,141.171	405,453.154
11	12	N 26°13'50" W	96.770	12	2,301,227.976	405,410.383
12	13	N 43°48'51" W	51.449	13	2,301,265.102	405,374.764
13	14	N 48°32'47" W	99.602	14	2,301,331.039	405,300.113
14	7	N 46°10'45" W	147.544	7	2,301,433.200	405,193.659
SUPERFICIE = 02-43-72.408 ha 02-43-72 ha						

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO III						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	C O O R D E N A D A S	
EST	PV				Y	X
				15	2,301,081.435	405,468.548
15	16	S 72°41'48" W	83.548	16	2,301,056.585	405,388.782
16	17	S 17°54'11" E	92.277	17	2,300,968.777	405,417.149
17	18	S 36°11'46" E	260.799	18	2,300,758.312	405,571.164
18	19	N 61°39'17" E	37.223	19	2,300,775.985	405,603.924
19	20	N 27°32'27" W	142.839	20	2,300,902.638	405,537.878
20	15	N 21°11'39" W	191.768	15	2,301,081.435	405,468.548

SUPERFICIE = 02-26-24.438 ha

02-26-24 ha

**CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO IV
AFECTACIÓN A TIERRAS DE USO COMÚN ZONA 1**

LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	C O O R D E N A D A S	
EST	PV				Y	X
				21	2,301,444.456	406,426.092
21	22	S 81°52'31" W	94.947	22	2,301,431.037	406,332.098
22	23	S 71°22'22" W	13.235	23	2,301,426.809	406,319.556
23	24	S 63°36'48" W	94.219	24	2,301,384.936	406,235.153
24	21	N 72°41'12" E	200.000	21	2,301,444.456	406,426.092
SUPERFICIE = 00-16-00.339 ha 00-16-00 ha						

**CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO V
AFECTACIÓN A TIERRAS DE USO COMÚN ZONA 1**

LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				25	2,301,385.880	406,445.804
25	26	S 72°41'48" W	200.000	26	2,301,326.393	406,254.856
26	27	N 81°46'12" E	94.219	27	2,301,339.881	406,348.104
27	28	N 74°00'38" E	13.235	28	2,301,343.526	406,360.827
28	25	N 63°30'29" E	94.947	25	2,301,385.880	406,445.804
SUPERFICIE = 00-16-00.339 ha 00-16-00 ha						

SUPERFICIE = 04-93-22.202 ha
04-93-22 ha

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO VIII AFECTACIÓN A TIERRAS DE USO COMÚN ZONA 1						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				41	2,302,359.819	409,572.113
41	42	S 72°41'48" W	93.247	42	2,302,332.085	409,483.086
42	43	S 65°01'43" E	12.051	43	2,302,326.997	409,494.010
43	44	S 65°52'06" E	12.864	44	2,302,321.738	409,505.751
44	45	S 72°54'28" E	12.332	45	2,302,318.113	409,517.538
45	46	N 86°59'57" E	12.758	46	2,302,318.781	409,530.279
46	47	N 78°51'37" E	11.299	47	2,302,320.964	409,541.365
47	48	N 61°05'52" E	11.963	48	2,302,326.746	409,551.838
48	49	N 53°33'59" E	12.948	49	2,302,334.436	409,562.256
49	50	N 14°23'34" E	6.196	50	2,302,340.437	409,563.796
50	41	N 23°13'31" E	21.091	41	2,302,359.819	409,572.113
SUPERFICIE = 00-17-48.868 ha 00-17-49 ha						

18. Que Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., es una empresa de participación estatal mayoritaria sectorizada a la Secretaría de Turismo, como se indica en la "Relación de Entidades Paraestatales de la Administración Pública Federal", publicada en el DOF el 7 de agosto de 2023;

19. Que el Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales (Indaabin) emitió el dictamen valuatorio y anexo único, con número secuencial 04-23-1665 y genérico G-35587-ZND, de 1 de septiembre de 2023, en el que determinó que el monto total de indemnización asciende a \$2,129,057.10 (dos millones ciento veintinueve mil cincuenta y siete pesos 10/100 M.N.) con base en el valor comercial de la superficie a expropiar;

20. Que a los integrantes del comisariado del ejido "Sisbicchén" se les notificó el 11 de septiembre de 2023, la solicitud de expropiación, oficio en alcance de 6 de enero de 2023, acuerdo de instauración, la superficie real a expropiar, y el dictamen valuatorio y anexo único con número secuencial 04-23-1665 y genérico G-35587-ZND. Asimismo, se les informó que contaban con 10 días hábiles para que manifestaran lo que a sus intereses conviniera. En dicho plazo no realizaron manifestaciones;

21. Que la Dirección General de Ordenamiento Territorial de la Sedatu, el 22 de agosto de 2023, emitió opinión técnica condicionada número SOTA/DGOT/071/QROO YUC/FONATUR TM4/025/2023 "respecto del procedimiento de expropiación a favor de **Fonatur Tren Maya S.A. DE C.V.**, por una superficie de **428-97-56.7 hectáreas**", que corresponden a diversos ejidos, entre ellos, "Sisbicchén", municipio de Chemax, estado de Yucatán, por la superficie de 13-06-17 hectáreas;

22. Que la DGOPR, el 19 de septiembre de 2023, emitió dictamen en el que determinó "procedente la expropiación por causa de utilidad pública, a favor de Fonatur Tren Maya S.A. de C.V. para destinarse a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya con una superficie de 13-06-17 hectáreas (trece hectáreas, seis áreas, diecisiete centiáreas), de terrenos de agostadero de uso común, del ejido "Sisbicchén", municipio de Chemax, estado de Yucatán;

23. Que la DGOPR, el 8 de noviembre 2023, emitió acuerdo en el que aclara que "...Se dictamina procedente la expropiación por causa de utilidad pública, a favor de Fonatur Tren Maya S.A. de C.V. para destinarse a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya **y sus obras complementarias**, con una superficie de 13-06-17 hectáreas (trece hectáreas, seis áreas, diecisiete centiáreas) de terrenos de agostadero de uso común, del ejido "Sisbicchén", municipio de Chemax, estado de Yucatán...", y

CONSIDERANDO

I. Que, de conformidad con los artículos 27, párrafos primero y segundo, de la CPEUM; 93, fracciones I y VII, y 94 de la Ley Agraria, y 75 del RLAMOPR, procede, mediante indemnización y previo decreto expedido por el titular del Ejecutivo Federal publicado en el DOF, la expropiación por causa de utilidad pública, como lo es la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias;

II. Que la superficie de 13-06-17 hectáreas de terrenos de agostadero de uso común, pertenecientes al ejido "Sisbicchén", municipio de Chemax, estado de Yucatán, se solicitó para destinarse a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias, así como a la prestación del servicio público de transporte de carga ferroviaria y de pasajeros. Como consecuencia, se acreditan las causas de utilidad pública del establecimiento, explotación o conservación de un servicio o función públicos, y de la construcción de puentes, carreteras, ferrocarriles y demás obras que faciliten el transporte, previstas en el artículo 93, fracciones I y VII, respectivamente, de la Ley Agraria;

III. Que la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias son acordes con el Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, toda vez que se prestará un servicio público de transporte de pasajeros para el beneficio del turismo nacional y extranjero, así como de transporte de carga ferroviario para acelerar el comercio de la península, lo que facilitará el intercambio de mercancías con el resto del país y diversificará los puntos turísticos de la región para generar una derrama económica. Como consecuencia, se generarán oportunidades laborales y se redistribuirá la riqueza a lo largo de la península; se dará protección y rehabilitación a las áreas naturales protegidas y a los sitios patrimoniales. De igual forma, el Tren Maya funcionará como corredor humanitario por medio del cual se entregarán apoyos alimentarios, médicos, etc. para las comunidades indígenas y pueblos marginados del sureste mexicano; tendrá un flujo constante, y solo por su conducto, se podrá llegar a dichos poblados de manera pronta y eficaz; su ubicación geográfica es fundamental para salvaguardar las costas y la zona fronteriza con Centroamérica;

IV. Que, de diversos documentos contenidos en el expediente de expropiación número DGOPR-DE/SOE-31YU/012FONATUR TREN MAYA, S.A. de C.V./2023, se advierte que la superficie que se solicitó expropiar al ejido "Sisbicchén", fue de 13-43-45.57 hectáreas; sin embargo, una vez realizados los trabajos técnicos, resultó que la superficie real es de 13-06-17 hectáreas de terrenos de agostadero de uso común, como consta en el informe de comisión de Trabajos Técnicos e Informativos de Expropiación de 30 de junio de 2023, motivo por el cual la superficie a expropiar al ejido de "Sisbicchén", municipio de Chemax, estado de Yucatán, debe ser de 13-06-17 hectáreas;

V. Que, de las constancias señaladas en el resultando 20 del presente instrumento, se acredita que en el procedimiento DGOPR-DE/SOE-31YU/012FONATUR TREN MAYA, S.A. de C.V./2023, se otorgó garantía de audiencia al órgano de representación del ejido "Sisbicchén", municipio de Chemax, estado de Yucatán, toda vez que se les notificó la solicitud de expropiación, oficio en alcance de 6 de enero de 2023, acuerdo de

instalación, la superficie real a expropiar y el dictamen valuatorio y anexo único, sin que en el plazo concedido realizaran manifestaciones respecto del procedimiento expropiatorio materia del presente decreto; con lo anterior, se dio cumplimiento a los artículos 14 y 16 de la CPEUM y 65 del RLAMOPR;

VI. Que el Indaabin emitió dictamen valuatorio con número secuencial 04-23-1665 y genérico G-35587-ZND, de 1 de septiembre de 2023, en el cual determinó que el monto de indemnización, con base al valor comercial de la superficie a expropiar, es de \$2,129,057.10 (dos millones ciento veintinueve mil cincuenta y siete pesos 10/100 M.N.), con lo que se acredita el cumplimiento a los artículos 94 de la Ley Agraria y 70 del RLAMOPR. Con base en dicho avalúo, procede pagar la indemnización al ejido por las tierras de uso común, en la que se considere el pago anticipado;

VII. Que, en caso de que los bienes expropiados se destinen a un fin distinto al señalado en el decreto respectivo, o si transcurrido un plazo de 5 años no se ha cumplido con la causa de utilidad pública, el Fideicomiso Fondo Nacional de Fomento Ejidal podrá ejercer las acciones necesarias para reclamar la reversión parcial o total, según corresponda, de los bienes expropiados, y operar la incorporación de estos a su patrimonio; ello de conformidad con el artículo 97 de la Ley Agraria. Asimismo, los bienes objeto de la expropiación solo podrán ser ocupados de manera definitiva, mediante el pago que se efectúe al ejido o a las personas que acrediten tener derecho sobre tierras de uso común en la proporción que les corresponda;

VIII. Que, de conformidad con los artículos 94 de la Ley Agraria, y 75 y 76 del RLAMOPR, debe ordenarse que el decreto expropiatorio se publique en el DOF, se notifique al núcleo agrario por conducto de su comisariado ejidal, y se inscriba en el RAN, en el Registro Público de la Propiedad de la entidad federativa de que se trate y en el Registro Público de la Propiedad Federal, cuando así corresponda, y

IX. Que, en términos de los artículos 93, 94 y 95 de la Ley Agraria, y 60, 61, 63, 65, 67, 70, 72, 73, 74 y 75 del RLAMOPR, el procedimiento de expropiación se ha tramitado ante la Sedatu y han sido acreditadas las causas de utilidad pública, he tenido a bien expedir el siguiente

DECRETO

PRIMERO. Se expropia por causa de utilidad pública la superficie de 13-06-17 hectáreas (trece hectáreas, seis áreas, diecisiete centiáreas) de agostadero de uso común del ejido "Sisbicchén", municipio de Chemax, estado de Yucatán, a favor de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., para destinarla a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias.

SEGUNDO. Queda a cargo de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. pagar, por concepto de indemnización por la superficie que se expropia, la cantidad señalada en el avalúo emitido por el Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales, y en los términos señalados en el considerando VI del presente decreto.

TERCERO. La Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, una vez publicado el presente decreto en el Diario Oficial de la Federación, procederá a su ejecución cuando Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. haya acreditado el pago o depósito de la indemnización señalada en el numeral anterior.

CUARTO. Publíquese en el Diario Oficial de la Federación e inscribábase en el Registro Agrario Nacional, en el Registro Público de la Propiedad Federal y en el Registro Público de la Propiedad estatal o municipal correspondiente. Notifíquese y ejecútese.

Dado en la residencia del Poder Ejecutivo Federal, en Ciudad de México a 21 de diciembre de 2023.-
Andrés Manuel López Obrador.- Rúbrica.- Secretario de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, **Román Guillermo Meyer Falcón.**- Rúbrica.- Secretario de Turismo, **Miguel Tomás Torruco Marqués.**- Rúbrica.

DECRETO por el que se expropia por causa de utilidad pública la superficie de 12-33-11 hectáreas del ejido "Tesoco", municipio de Valladolid, estado de Yucatán, a favor de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V.

Al margen un sello con el Escudo Nacional, que dice: Estados Unidos Mexicanos.- Presidencia de la República.

ANDRÉS MANUEL LÓPEZ OBRADOR, presidente de los Estados Unidos Mexicanos, en ejercicio de la facultad que me confiere el artículo 89, fracción I, de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, con fundamento en los artículos 27, párrafos primero y segundo, de la propia Constitución; 13, 41 y 42 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 93, fracciones I y VII, y 94 de la Ley Agraria; 60, 61 y 75 del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, y

RESULTANDO

1. Que, mediante resolución presidencial publicada en el Diario Oficial de la Federación (DOF) el 17 de julio 1925, se dotó al poblado "Tesoco", municipio y departamento de Valladolid, estado de Yucatán, la superficie de 1,561-95-20 hectáreas. Dicha resolución se ejecutó el 06 de septiembre de 1926;

2. Que, mediante decreto presidencial publicado en el DOF el 10 de diciembre de 1993, se expropió por causa de utilidad pública la superficie de 23-00-40 hectáreas de terrenos de agostadero de uso común del ejido "Tesoco", municipio de Valladolid, estado de Yucatán, para destinarla al derecho de vía de la carretera concesionada Mérida-Cancún, tramo Kantunil-Tintal;

3. Que, mediante asamblea general de ejidatarios de 20 de julio del 1998, se determinó la delimitación, destino y asignación de tierras del ejido "Tesoco", municipio de Valladolid, estado de Yucatán;

4. Que, el 03 de septiembre de 1998, el ejido "Tesoco", municipio de Valladolid, estado de Yucatán, quedó inscrito en el sistema de inscripciones del Registro Agrario Nacional (RAN) con el folio de ejidos y comunidades 31102002117071925R;

5. Que en escritura pública 98,727, de 5 de diciembre de 2018, se protocolizó el cambio de denominación de Fonatur Operadora Portuaria, S.A. de C.V., por el de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. En la cláusula CUARTA de la citada escritura pública consta, como parte de su objeto social:

- c) Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos y ejecutar la construcción, operación, explotación, conservación y mantenimiento de vías férreas en el sureste de la República Mexicana.*
- d) Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos y prestar el servicio público de transporte ferroviario de pasajeros o de carga, por sí mismo mediante asignación o de manera conjunta con concesionarios.*
- e) Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos para prestar servicios auxiliares ferroviarios, así como todo tipo de servicios relacionados con la infraestructura ferroviaria.*

(...)

- g) Celebrar todo tipo de actos jurídicos por los cuales otorgue o reciba el uso y aprovechamiento de bienes muebles e inmuebles, así como el adquirirlos o enajenarlos, comprendidos en instalaciones turísticas o inmobiliarias de cualquier naturaleza, en cualquier destino turístico, polos de desarrollo turístico, Centros Integralmente Planeados, y en Centros Turísticos Sustentables del Fondo Nacional del Fomento al Turismo (Fonatur), en el sureste de la República Mexicana.*

6. Que el Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, publicado en el DOF el 12 de julio de 2019, establece los programas y proyectos que constituyen las prioridades de atención estratégica a problemas públicos identificados. Asimismo, expone como una de las tareas centrales impulsar la reactivación de la economía, para que esta vuelva a crecer a tasas aceptables y se fortalezca el mercado interno y el empleo mediante programas sectoriales, proyectos regionales y obras de infraestructura;

7. Que, en el capítulo "Proyectos regionales" de dicho plan nacional, se dispone expresamente:

- 1. El Tren Maya es el más importante proyecto de infraestructura, desarrollo socioeconómico y turismo del presente sexenio. Tendrá un recorrido de mil 525 kilómetros, pasará por los estados de Chiapas, Tabasco, Campeche Yucatán y Quintana Roo e interconectará las principales ciudades y sitios turísticos de la Península de Yucatán...*

El Tren Maya es un proyecto orientado a incrementar la derrama económica del turismo en la Península de Yucatán, crear empleos, impulsar el desarrollo sostenible, proteger el medio ambiente de la zona desalentando actividades como la tala ilegal y el tráfico de especies y propiciar el ordenamiento territorial de la región. Se procurará integrar a la obra y a sus beneficios a los pobladores; se gestionarán los derechos de vía que aún no se tengan mediante acuerdos con los propietarios de los terrenos respectivos; se buscarán acuerdos benéficos en los casos en los que las vías de propiedad federal se encuentren invadidas y se pedirá la aprobación de las comunidades y pueblos originarios mediante consultas.

8. Que, mediante publicación en el DOF el 21 de abril de 2020, el Gobierno federal otorgó, por conducto de la entonces Secretaría de Comunicaciones y Transportes, a la empresa de participación estatal mayoritaria Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., la asignación para construir, operar y explotar la vía general de comunicación ferroviaria denominada Tren Maya, la cual incluye la prestación del servicio público de transporte ferroviario de carga y de pasajeros, y los permisos para prestar los servicios auxiliares requeridos;

9. Que los programas sectoriales de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano 2020-2024 y de Turismo 2020-2024, publicados en el DOF el 26 de junio y 3 de julio, respectivamente, ambos de 2020, establecen que la construcción del Tren Maya es el compromiso más relevante de infraestructura para impulsar el desarrollo socioeconómico y turístico de la historia del sureste del país y fortalecer la integración de cadenas productivas en la península de Yucatán, así como para elevar la calidad de los servicios turísticos y fomentar la capacitación y profesionalización del capital humano que forma parte de esta industria;

10. Que el Programa Institucional 2020-2024 del Fondo Nacional de Fomento al Turismo, publicado el 20 de noviembre de 2020 en el DOF, tiene como uno de sus objetivos prioritarios en su numeral 7.1 "Relevancia del Objetivo prioritario 1: Desarrollar el Proyecto Regional Tren Maya en los estados de Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo";

11. Que, en cumplimiento del Programa Institucional 2020-2024 del Fondo Nacional de Fomento al Turismo, Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. elaboró dictámenes técnicos de la viabilidad del proyecto Tren Maya, en los que se concluye que es de primera necesidad contar con un servicio confiable, eficiente, cómodo y seguro que permita, por una parte, el transporte de mercancías, y por otra, movilizar a sus usuarios con altos estándares de calidad, acceso y cobertura en el área urbana y conurbada. Dichos dictámenes acreditan que el proyecto Tren Maya satisface el interés colectivo, e impulsa las actividades económicas del sur-sureste del país que garantizan el derecho a la movilidad en condiciones de seguridad, accesibilidad, comodidad, eficiencia, calidad e igualdad. Asimismo, la construcción del Tren Maya permitirá el desarrollo socioeconómico y turístico; reducirá los niveles de pobreza que existen en la zona, y mejorará las condiciones de vida de quienes habitan y transitan por la zona;

12. Que el Programa Institucional 2020-2024 de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., publicado el 24 de diciembre de 2020 en el DOF, tiene como uno de sus objetivos prioritarios en su numeral 6 "Relevancia del objetivo prioritario 1.- Ejecutar el Proyecto Prioritario Integral Tren Maya para mejorar la conectividad, movilidad y el desarrollo integral sostenible del sureste";

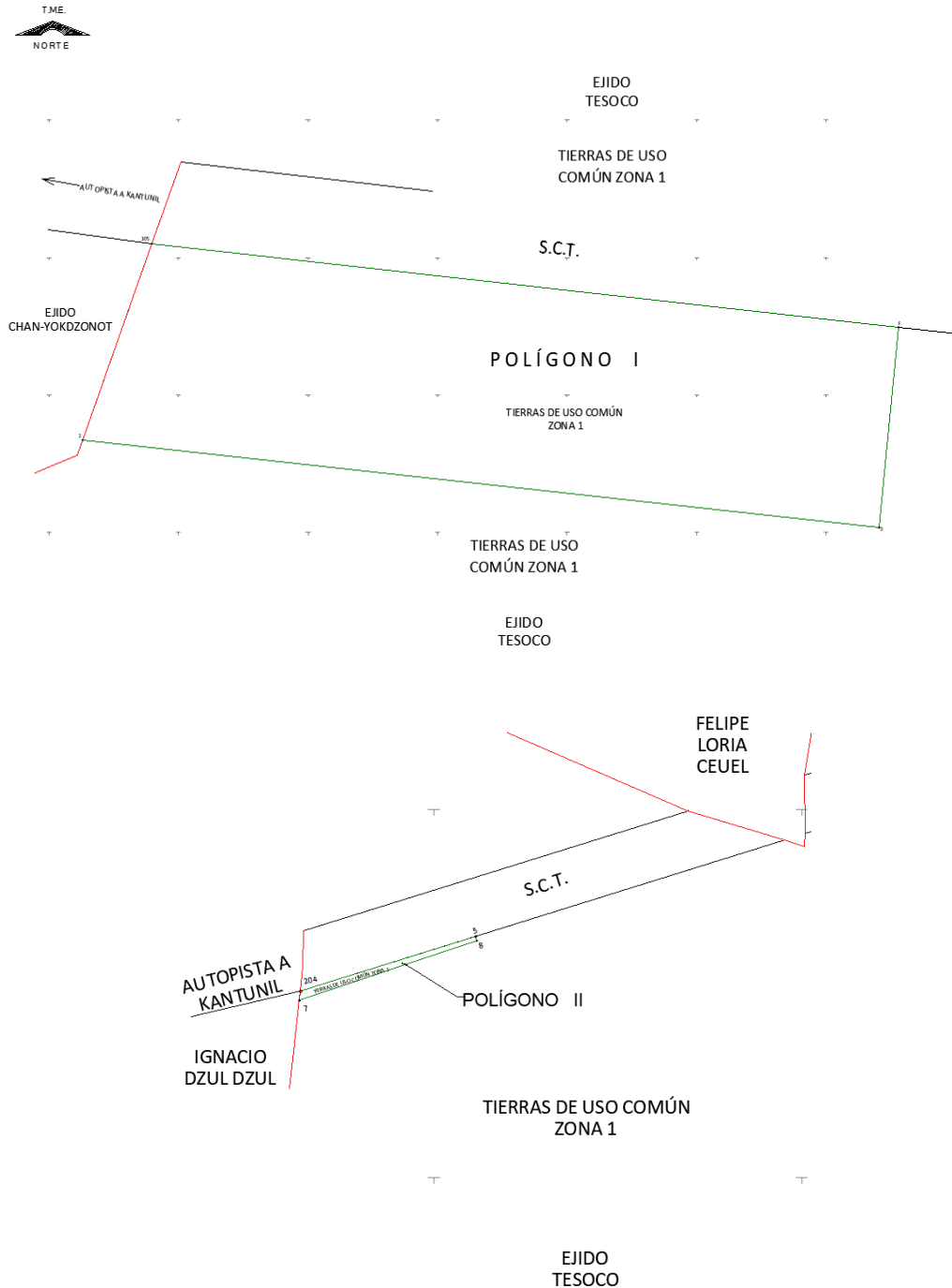
13. Que, el 18 de junio de 2021 y 27 de julio de 2022, el ejido "Tesoco", en asambleas generales, aprobó la celebración de los convenios de ocupación previa a título gratuito con Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., respecto de las tierras de uso común, mismos que fueron suscritos el 28 de octubre del 2021 y 27 de julio del 2022, respectivamente, por los integrantes del comisariado ejidal. En dichos convenios, se autorizó ocupar a título gratuito la superficie materia de los convenios, hasta la expedición del decreto respectivo, así como realizar un pago inmediato como anticipo a cuenta de la indemnización que proceda una vez decretada la expropiación;

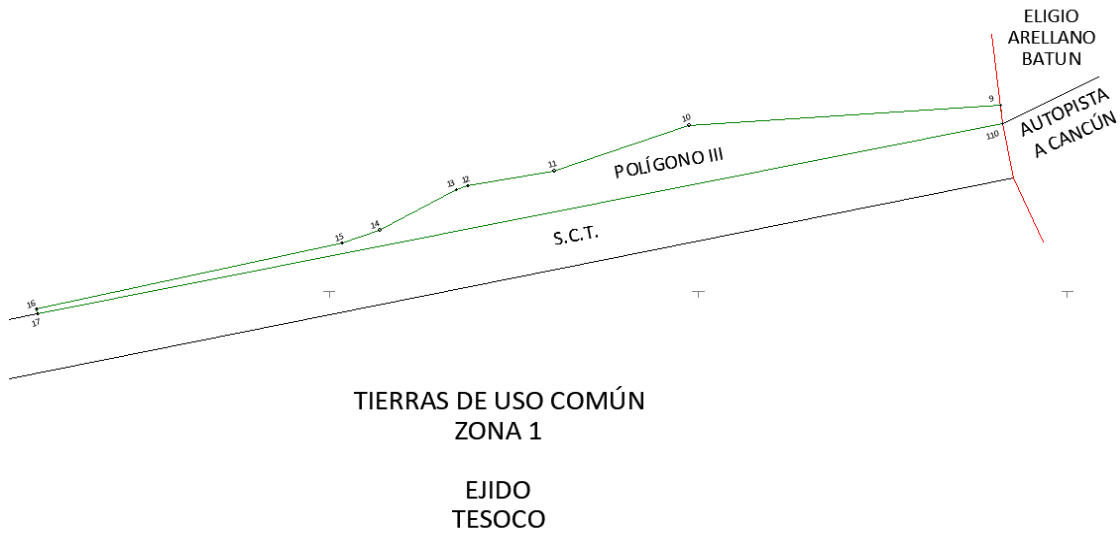
14. Que Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., mediante oficio número FTM/AZH/2155/2022, de 18 de diciembre de 2022, y con fundamento en la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos (CPEUM), la Ley Agraria y el Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural (RLAMOPR), solicitó al titular de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (Sedatu) la expropiación de la superficie de 12-32-56.19 hectáreas de terrenos del ejido "Tesoco", municipio de Valladolid, estado de Yucatán, para destinarse a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria y operación del Proyecto Tren maya, Tramo 4 Izamal-Cancún;

15. Que Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., mediante oficio número FTM/AZH/028-16/2023, de 6 de enero de 2023, comunicó que el destino de la superficie a expropiar es para "la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias";

16. Que la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural (DGOPR) de la Sedatu, el 12 de enero de 2023, emitió acuerdo de instauración del procedimiento de expropiación con número de expediente DGOPR-DE/SOE-31YU/0010FONATUR TREN MAYA, S.A. DE C.V/2023;

17. Que el comisionado técnico del RAN y el comisionado agrario de la Sedatu rindieron el "informe de comisión de Trabajos Técnicos e Informativos de Expropiación", de 9 de junio del 2023, en el que se señalan que la superficie real a expropiar al ejido "Tesoco", municipio de Valladolid, estado de Yucatán, es de 12-33-11 hectáreas de terrenos de temporal de uso común, lo cual se describe en los siguientes planos y cuadros de construcción:





CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO I, AFECTACIÓN A TIERRAS DE USO COMÚN ZONA 1

LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				305	2,294,209.646	499,979.429
305	2	S 20°28'45" W	152.226	2	2,294,067.041	499,926.170
2	3	S 84°08'35" E	617.845	3	2,294,003.994	500,540.790
3	4	N 05°49'09" E	146.182	4	2,294,149.423	500,555.611
4	305	N 84°01'59" W	579.321	305	2,294,209.646	499,979.429

SUPERFICIE = 08-78-45.983 ha
08-78-46 ha

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO II, AFECTACIÓN A TIERRAS DE USO COMÚN ZONA 1						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				5	2,295,462.137	498,045.421
5	204	S 72°36'24" W	199.345	204	2,295,402.547	497,855.191
204	7	S 06°28'18" W	9.937	7	2,295,392.673	497,854.071
7	8	N 71°27'40" E	203.400	8	2,295,457.344	498,046.916
8	5	N 17°19'24" W	5.021	5	2,295,462.137	498,045.421
SUPERFICIE = 00-14-16.290 ha 00-14-16 ha						

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO III, AFECTACIÓN A TIERRAS DE USO COMÚN ZONA 1						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				9	2,296,206.522	500,727.314
9	10	S 86°16'19" W	338.242	10	2,296,184.529	500,389.787
10	11	S 70°52'33" W	154.708	11	2,296,133.844	500,243.617
11	12	S 80°03'50" W	94.969	12	2,296,117.457	500,150.072
12	13	S 70°00'35" W	13.213	13	2,296,112.940	500,137.655
13	14	S 61°48'07" W	94.242	14	2,296,068.409	500,054.598
14	15	S 70°52'37" W	42.967	15	2,296,054.333	500,014.002
15	16	S 77°28'35" W	339.247	16	2,295,980.770	499,682.827
16	17	S 11°22'14" E	5.001	17	2,295,975.867	499,683.813
17	110	N 78°37'55" E	1,066.869	110	2,296,186.158	500,729.751
110	9	N 06°49'31" W	20.509	9	2,296,206.522	500,727.314
SUPERFICIE = 03-40-48.811 ha 03-40-49 ha						

Meridiano central de referencia para el Polígono I, 88° 11', y para los Polígono II y III, 88° 06'.

Superficie total a expropiar de uso común: 12-33-11 ha

18. Que Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., es una empresa de participación estatal mayoritaria sectorizada a la Secretaría de Turismo, como se indica en la "Relación de Entidades Paraestatales de la Administración Pública Federal", publicada en el DOF el 7 de agosto de 2023;

19. Que a los integrantes del comisariado ejidal del ejido "Tesoco" se les notificó el 10 de agosto de 2023, la solicitud de expropiación, el oficio de 6 de enero de 2023, el acuerdo de instauración, y la superficie real a expropiar. Asimismo, se les informó que contaban con 10 días hábiles para que manifestaran lo que a sus intereses conviniera. En dicho plazo no realizaron manifestaciones;

20. Que la Dirección General de Ordenamiento Territorial de la Sedatu, el 22 de agosto del 2023, emitió opinión técnica condicionada número SOTA/DGOT/071/QROO YUC/FONATUR TM4/025/2023 "respecto del procedimiento de expropiación a favor de **Fonatur Tren Maya S.A. de C.V.** por una superficie de **428-97-56.57 hectáreas**", que corresponde a diversos ejidos, entre ellos, "Tesoco", municipio de Valladolid, estado de Yucatán, por la superficie de **12-33-11 hectáreas**;

21. Que el Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales (Indaabin) emitió el dictamen valuatorio y anexo único, con número secuencial 04-23-1661 y genérico G-35583-ZND, de 24 de agosto de 2023, en el que determinó que el monto total de indemnización asciende a \$1,803,133.71 (un millón ochocientos tres mil ciento treinta y tres pesos 71/100 M.N.) con base en el valor comercial de la superficie a expropiar;

22. Que la DGOPR, el 29 de agosto del 2023, emitió dictamen en el que determinó "procedente la expropiación por causa de utilidad pública, a favor de FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V. para destinarse a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del proyecto Tren Maya y sus obras complementarias, con una superficie de 12-33-11 (doce hectáreas, treinta y tres áreas, once centiáreas), de terrenos de temporal de uso común del ejido "Tesoco", municipio de Valladolid, estado de Yucatán", y

CONSIDERANDO

I. Que, de conformidad con los artículos 27, párrafos primero y segundo, de la CPEUM; 93, fracciones I y VII, y 94 de la Ley Agraria, y 75 del RLAMOPR, procede, mediante indemnización y previo decreto expedido por el titular del Ejecutivo Federal publicado en el DOF, la expropiación por causa de utilidad pública, como lo es la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias;

II. Que la superficie de 12-33-11 hectáreas de terrenos de temporal de uso común, pertenecientes al ejido de "Tesoco", municipio de Valladolid, estado de Yucatán, se solicitó para destinarse a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias, así como la prestación del servicio público de transporte de carga ferroviaria y de pasajeros. Como consecuencia, se acreditan las causas de utilidad pública del establecimiento, explotación o conservación de un servicio o función públicos, y de la construcción de puentes, carreteras, ferrocarriles y demás obras que faciliten el transporte, previstas en el artículo 93, fracciones I y VII, respectivamente, de la Ley Agraria;

III. Que la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias son acordes con el Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, toda vez que se prestará un servicio público de transporte de pasajeros para el beneficio del turismo nacional y extranjero, así como de transporte de carga ferroviario para acelerar el comercio de la península, lo que facilitará el intercambio de mercancías con el resto del país y diversificará los puntos turísticos de la región para generar una derrama económica. Como consecuencia, se generarán oportunidades laborales y se redistribuirá la riqueza a lo largo de la península; se dará protección y rehabilitación a las áreas naturales protegidas y a los sitios patrimoniales. De igual forma, el Tren Maya funcionará como corredor humanitario por medio del cual se entregarán apoyos alimentarios, médicos, etc. para las comunidades indígenas y pueblos marginados del sureste mexicano; tendrá un flujo constante, y solo por su conducto, se podrá llegar a dichos poblados de manera pronta y eficaz; su ubicación geográfica es fundamental para salvaguardar las costas y la zona fronteriza con Centroamérica;

IV. Que, de diversos documentos contenidos del expediente de expropiación número DGOPR-DE/SOE-31YU/0010FONATUR TREN MAYA, S.A. DE C.V./2023, se advierte que la superficie que se solicitó expropiar al ejido "Tesoco" fue de 12-32-56.19 hectáreas; sin embargo, una vez realizados los trabajos técnicos, resultó

que la superficie real es de 12-33-11 hectáreas de terrenos de temporal de uso común, como consta en el informe de comisión de Trabajos Técnicos Informativos de Expropiación de 09 de junio de 2023, motivo por el cual la superficie a expropiar al ejido "Tesoco", municipio de Valladolid, estado de Yucatán, debe ser 12-33-11 hectáreas;

V. Que de las constancias señaladas en el resultando 19 del presente instrumento, se acredita que en el procedimiento DGOPR-DE/SOE-31YU/0010FONATUR TREN MAYA, S.A. DE C.V./2023, se otorgó garantía de audiencia al órgano de representación del ejido "Tesoco", municipio de Valladolid, estado de Yucatán, toda vez que se les notificó la solicitud de expropiación, el oficio de 6 de enero de 2023, el acuerdo de instauración, y la superficie real a expropiar, sin que en el plazo concedido realizaran manifestaciones respecto del procedimiento expropiatorio materia del presente decreto; con lo anterior, se dio cumplimiento a los artículos 14 y 16 de la CPEUM y 65 del RLAMOPR;

VI. Que el Indaabin emitió dictamen valuatorio con número secuencial 04-23-1661 y genérico G-35583-ZND, de 24 de agosto del 2023, en el cual determinó que el monto de indemnización, con base al valor comercial de la superficie a expropiar, es de \$1,803,133.71 (un millón ochocientos tres mil ciento treinta y tres pesos 71/100 M.N.), con lo que se acredita el cumplimiento a los artículos 94 de la Ley Agraria y 70 del RLAMOPR. Con base en dicho avalúo, procede pagar la indemnización al ejido por las tierras de uso común, en la que se considere el pago anticipado;

VII. Que, en caso de que los bienes expropiados se destinen a un fin distinto al señalado en el decreto respectivo, o si transcurrido un plazo de 5 años no se ha cumplido con la causa de utilidad pública, el Fideicomiso Fondo Nacional de Fomento Ejidal podrá ejercer las acciones necesarias para reclamar la reversión parcial o total, según corresponda, de los bienes expropiados, y operar la incorporación de estos a su patrimonio; ello de conformidad con el artículo 97 de la Ley Agraria. Asimismo, los bienes objeto de la expropiación solo podrán ser ocupados de manera definitiva, mediante el pago que se efectúe al ejido o a las personas que acrediten tener derecho sobre las tierras de uso común en la proporción que les corresponda;

VIII. Que, de conformidad con los artículos 94 de la Ley Agraria, y 75 y 76 del RLAMOPR, debe ordenarse que el decreto expropiatorio se publique en el DOF, se notifique al núcleo agrario por conducto de su comisariado ejidal y afectados, y se inscriba en el RAN, en el Registro Público de la Propiedad de la entidad federativa de que se trate y en el Registro Público de la Propiedad Federal, cuando así corresponda, y

IX. Que, en términos de los artículos 93, 94 y 95 de la Ley Agraria, y 60, 61, 63, 65, 67, 70, 72, 73, 74 y 75 del RLAMOPR, el procedimiento de expropiación se ha tramitado ante la Sedatu y han sido acreditadas las causas de utilidad pública, he tenido a bien expedir el siguiente

DECRETO

PRIMERO. Se expropia por causa de utilidad pública la superficie de 12-33-11 hectáreas (doce hectáreas, treinta y tres áreas, once centiáreas), de temporal de uso común del ejido "Tesoco", municipio de Valladolid, estado de Yucatán, a favor de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., para destinarla a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias.

SEGUNDO. Queda a cargo de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., pagar, por concepto de indemnización por la superficie que se expropia, la cantidad señalada en el avalúo emitido por el Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales, y en los términos señalados en el considerando VI del presente decreto.

TERCERO. La Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, una vez publicado el presente decreto en el Diario Oficial de la Federación, procederá a su ejecución cuando Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., haya acreditado el pago o depósito de la indemnización señalada en el numeral anterior.

CUARTO. Publíquese en el Diario Oficial de la Federación e inscribábase en el Registro Agrario Nacional, en el Registro Público de la Propiedad Federal y en el Registro Público de la Propiedad estatal o municipal correspondiente. Notifíquese y ejecútese.

Dado en la residencia del Poder Ejecutivo Federal, en Ciudad de México a 21 de diciembre de 2023.-
Andrés Manuel López Obrador.- Rúbrica.- Secretario de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, **Román Guillermo Meyer Falcón.-** Rúbrica.- Secretario de Turismo, **Miguel Tomás Torruco Marqués.-** Rúbrica.

DECRETO por el que se expropia por causa de utilidad pública la superficie de 00-32-01 hectáreas del ejido "San Francisco", municipio de Tinum, estado de Yucatán, a favor de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V.

Al margen un sello con el Escudo Nacional, que dice: Estados Unidos Mexicanos.- Presidencia de la República.

ANDRÉS MANUEL LÓPEZ OBRADOR, presidente de los Estados Unidos Mexicanos, en ejercicio de la facultad que me confiere el artículo 89, fracción I, de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, con fundamento en los artículos 27, párrafos primero y segundo, de la propia Constitución; 13, 41 y 42 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 93, fracciones I y VII, y 94 de la Ley Agraria; 60, 61 y 75 del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, y

RESULTANDO

1. Que, mediante resolución presidencial publicada en el Diario Oficial de la Federación (DOF) el 6 de diciembre de 1935, se dotó al poblado "San Francisco", municipio de Tinum, estado de Yucatán, la superficie de 1,296 hectáreas. Dicha resolución se ejecutó el 16 de diciembre de 1935;

2. Que, mediante resoluciones presidenciales publicadas en el DOF el 6 de enero de 1943 y 22 de febrero de 1994, se concedió por conceptos de primera y segunda ampliación al ejido "San Francisco", municipio Tinum, estado de Yucatán, las superficies de 238 hectáreas y 115-95-52.63 hectáreas, respectivamente. Dichas resoluciones se ejecutaron el 31 de diciembre de 1945 y 30 de mayo de 1995, respectivamente;

3. Que mediante decreto publicado en el DOF el 23 de diciembre de 1993, se expropió por causa de utilidad pública la superficie de 25-14-54.25 hectáreas del ejido "San Francisco", municipio de Tinum, estado de Yucatán, para destinarla al derecho de vía de la carretera concesionada Mérida-Cancún, tramo Kantunil-Tintal;

4. Que, mediante asamblea general de ejidatarios de 28 de junio de 1997, se determinó la delimitación, destino y asignación de tierras, del ejido "San Francisco", municipio de Tinum, estado de Yucatán;

5. Que, el 26 de agosto de 1997, el ejido "San Francisco", municipio de Tinum, estado de Yucatán, quedó inscrito en el sistema de inscripciones del Registro Agrario Nacional (RAN) con el folio de ejidos y comunidades 31091004106121935R;

6. Que en escritura pública 98,727, de 5 de diciembre de 2018, se protocolizó el cambio de denominación de Fonatur Operadora Portuaria, S.A. de C.V., por el de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. En la cláusula CUARTA de la citada escritura pública consta, como parte de su objeto social:

- c) *Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos y ejecutar la construcción, operación, explotación, conservación y mantenimiento de vías férreas en el sureste de la República Mexicana.*
- d) *Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos y prestar el servicio público de transporte ferroviario de pasajeros o de carga, por sí mismo mediante asignación o de manera conjunta con concesionarios.*
- e) *Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos para prestar servicios auxiliares ferroviarios, así como todo tipo de servicios relacionados con la infraestructura ferroviaria.*

(...)

- g) *Celebrar todo tipo de actos jurídicos por los cuales otorgue o reciba el uso y aprovechamiento de bienes muebles e inmuebles, así como el adquirirlos o enajenarlos, comprendidos en instalaciones turísticas o inmobiliarias de cualquier naturaleza, en cualquier destino turístico, polos de desarrollo turístico, Centros Integralmente Planeados, y en Centros Turísticos Sustentables del Fondo Nacional del Fomento al Turismo (Fonatur), en el sureste de la República Mexicana.*

7. Que el Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, publicado en el DOF el 12 de julio de 2019, establece los programas y proyectos que constituyen las prioridades de atención estratégica a problemas públicos identificados. Asimismo, expone como una de las tareas centrales impulsar la reactivación de la economía, para que esta vuelva a crecer a tasas aceptables y se fortalezca el mercado interno y el empleo mediante programas sectoriales, proyectos regionales y obras de infraestructura;

8. Que, en el capítulo "Proyectos regionales" de dicho plan nacional, se dispone expresamente:

- 1. ***El Tren Maya es el más importante proyecto de infraestructura, desarrollo socioeconómico y turismo del presente sexenio. Tendrá un recorrido de mil 525 kilómetros, pasará por los estados de Chiapas, Tabasco, Campeche Yucatán y Quintana Roo e interconectará las principales ciudades y sitios turísticos de la Península de Yucatán...***

El Tren Maya es un proyecto orientado a incrementar la derrama económica del turismo en la Península de Yucatán, crear empleos, impulsar el desarrollo sostenible, proteger el medio ambiente de la zona desalentando actividades como la tala ilegal y el tráfico de especies y propiciar el ordenamiento territorial de la región. Se procurará integrar a la obra y a sus beneficios a los pobladores; se gestionarán los derechos de vía que aún no se tengan mediante acuerdos con los propietarios de los terrenos respectivos; se buscarán acuerdos benéficos en los casos en los que las vías de propiedad federal se encuentren invadidas y se pedirá la aprobación de las comunidades y pueblos originarios mediante consultas.

9. Que, mediante publicación en el DOF el 21 de abril de 2020, el Gobierno federal otorgó, por conducto de la entonces Secretaría de Comunicaciones y Transportes, a la empresa de participación estatal mayoritaria Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., la asignación para construir, operar y explotar la vía general de comunicación ferroviaria denominada Tren Maya, la cual incluye la prestación del servicio público de transporte ferroviario de carga y de pasajeros, y los permisos para prestar los servicios auxiliares requeridos;

10. Que los programas sectoriales de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano 2020-2024 y de Turismo 2020-2024, publicados en el DOF el 26 de junio y 3 de julio, respectivamente, ambos de 2020, establecen que la construcción del Tren Maya es el compromiso más relevante de infraestructura para impulsar el desarrollo socioeconómico y turístico de la historia del sureste del país y fortalecer la integración de cadenas productivas en la península de Yucatán, así como para elevar la calidad de los servicios turísticos y fomentar la capacitación y profesionalización del capital humano que forma parte de esta industria;

11. Que el Programa Institucional 2020-2024 del Fondo Nacional de Fomento al Turismo, publicado el 20 de noviembre de 2020 en el DOF, tiene como uno de sus objetivos prioritarios en su numeral 7.1 "Relevancia del Objetivo prioritario 1: Desarrollar el Proyecto Regional Tren Maya en los estados de Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo";

12. Que, en cumplimiento del Programa Institucional 2020-2024 del Fondo Nacional de Fomento al Turismo, Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. elaboró dictámenes técnicos de viabilidad del proyecto Tren Maya, en los que se concluye que es de primera necesidad contar con un servicio confiable, eficiente, cómodo y seguro que permita, por una parte, el transporte de mercancías y, por otra, movilizar a sus usuarios con altos estándares de calidad, acceso y cobertura en el área urbana y conurbada. Dichos dictámenes acreditan que el proyecto Tren Maya satisface el interés colectivo, e impulsa las actividades económicas del sur-sureste del país que garantizan el derecho a la movilidad en condiciones de seguridad, accesibilidad, comodidad, eficiencia, calidad e igualdad. Asimismo, la construcción del Tren Maya permitirá el desarrollo socioeconómico y turístico; reducirá los niveles de pobreza que existen en la zona, y mejorará las condiciones de vida de quienes habitan y transitan por la zona;

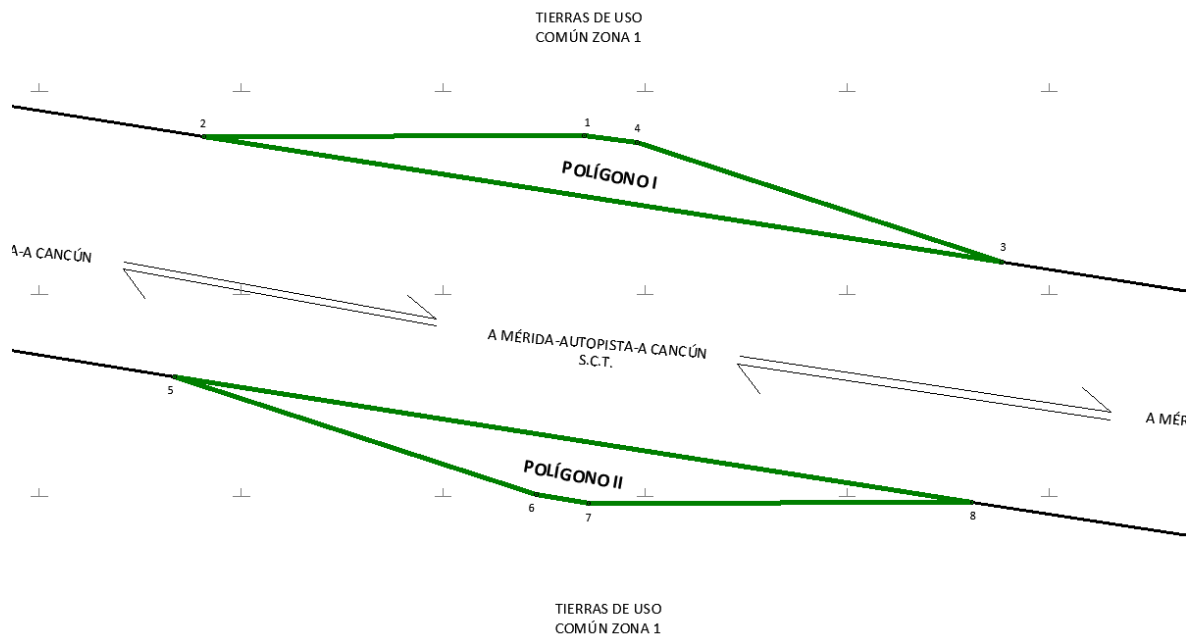
13. Que el Programa Institucional 2020-2024 de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., publicado el 24 de diciembre de 2020 en el DOF, tiene como uno de sus objetivos prioritarios en su numeral 6 "Relevancia del objetivo prioritario 1.- Ejecutar el Proyecto Prioritario Integral Tren Maya para mejorar la conectividad, movilidad y el desarrollo integral sostenible del sureste";

14. Que, el 12 de junio de 2021, el ejido "San Francisco", en asamblea general, aprobó la celebración del convenio de ocupación previa a título gratuito con Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., respecto de la superficie de 00-32-00.68 hectáreas de tierras de uso común, mismo que fue suscrito el 7 de agosto de 2021 por los integrantes del comisariado ejidal. En dicho convenio, se autorizó ocupar a título gratuito la superficie materia del convenio, hasta la expedición del decreto respectivo, así como realizar un pago inmediato como anticipo a cuenta de la indemnización que proceda una vez decretada la expropiación;

15. Que Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., mediante oficio número FTM/AZH/2151/2022, de 18 de diciembre de 2022, y con fundamento en la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos (CPEUM), la Ley Agraria y el Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural (RLAMOPR), solicitó al titular de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (Sedatu) la expropiación de la superficie de 00-32-00.68 hectáreas de terrenos del ejido "San Francisco", municipio de Tinum, estado de Yucatán, para destinarla a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria y operación del Proyecto Tren Maya, Tramo 4 Izamal-Cancún;

16. Que Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., mediante oficio FTM/AZH/028-11/2023, de 6 de enero de 2023, comunicó que el destino de la superficie a expropiar es para "la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias";

19. Que el comisionado técnico del RAN y el comisionado agrario de la Sedatu rindieron el "informe de comisión de Trabajos Técnicos e Informativos de Expropiación", de 16 de junio de 2023, en el que señalan que la superficie real a expropiar al ejido "San Francisco", municipio Tinum, estado de Yucatán, es de 00-32-01 hectáreas de terrenos de temporal de uso común, lo cual se describe en el siguiente plano y cuadros de construcción:



CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO I						
AFECTACIÓN A TIERRAS DE USO COMÚN ZONA 1						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	C O O R D E N A D A S	
EST	PV				Y	X
				1	2,291,389.198	500,584.941
1	2	S 89°49'29" W	94.228	2	2,291,388.909	500,490.713
2	3	S 81°06'07" E	200.020	3	2,291,357.970	500,688.326
3	4	N 71°54'47" W	94.956	4	2,291,387.451	500,598.062
4	1	N 82°24'57" W	13.237	1	2,291,389.198	500,584.941

SUPERFICIE = 00-16-00.677 ha

00-16-01 ha

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO II AFECTACIÓN A TIERRAS DE USO COMÚN ZONA 1						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				5	2,291,329.599	500,483.412
5	6	S 71°59'58" E	94.228	6	2,291,300.481	500,573.028
6	7	S 79°45'31" E	13.237	7	2,291,298.127	500,586.054
7	8	N 89°44'19" E	94.956	8	2,291,298.560	500,681.009
8	5	N 81°04'22" W	200.020	5	2,291,329.599	500,483.412
SUPERFICIE = 00-16-00.651 ha 00-16-00 ha						

*Meridiano central de referencia 88° 30'

Superficie total a expropiar de uso común: 00-32-01 ha

20. Que Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., es una empresa de participación estatal mayoritaria sectorizada a la Secretaría de Turismo, como se indica en la "Relación de Entidades Paraestatales de la Administración Pública Federal", publicada en el DOF el 7 de agosto de 2023;

21. Que la Dirección General de Ordenamiento Territorial de la Sedatu, el 22 de agosto de 2023, emitió opinión técnica condicionada número SOTA/DGOT/071/QROO YUC/FONATUR TM4/025/2023 "respecto del procedimiento de expropiación a favor de **Fonatur Tren Maya S.A. de C.V.** por una superficie de **428-97-56.57 hectáreas**", que corresponde a diversos ejidos, entre ellos, "San Francisco", municipio de Tinum, estado de Yucatán, por la superficie de 00-32-01 hectáreas;

22. Que a los integrantes del comisariado del ejido "San Francisco" se les notificó el 10 de septiembre de 2023, la solicitud de expropiación, acuerdo de instauración, el oficio de 6 de enero de 2023, el acuerdo de regularización y la superficie real a expropiar. Asimismo, se les informó que contaban con 10 días hábiles para que manifestaran lo que a sus intereses conviniera. En dicho plazo no realizaron manifestaciones;

23. Que el Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales (Indaabin) emitió el dictamen valuatorio y anexo único, con número secuencial 04-23-1656 y genérico G-35547-ZND, de 21 de septiembre de 2023, en el que determinó que el monto total de indemnización asciende a \$48,010.20 (cuarenta y ocho mil diez pesos 20/100 M.N.) con base en el valor comercial de la superficie a expropiar;

24. Que la DGOPR, el 20 de octubre de 2023, emitió dictamen en el que determinó "procedente la expropiación por causa de utilidad pública, a favor de Fonatur Tren Maya S.A. de C.V. para destinarse a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del proyecto Tren Maya, con una superficie de 00-32-01 hectáreas, de terrenos de temporal de uso común del ejido "San Francisco", municipio de Tinum, estado de Yucatán", y

CONSIDERANDO

I. Que, de conformidad con los artículos 27, párrafos primero y segundo, de la CPEUM; 93, fracciones I y VII, y 94 de la Ley Agraria, y 75 del RLAMOPR, procede, mediante indemnización y previo decreto expedido por el titular del Ejecutivo Federal publicado en el DOF, la expropiación por causa de utilidad pública, como lo es la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias;

II. Que la superficie de 00-32-01 hectáreas de terrenos de temporal de uso común, pertenecientes al ejido "San Francisco", municipio de Tinum, estado de Yucatán, se solicitó para destinarse a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias, así como la prestación del servicio público de transporte de carga ferroviaria y de pasajeros. Como consecuencia, se acreditan las causas de utilidad pública del establecimiento, explotación o conservación de un servicio o función públicos, y de la construcción de puentes, carreteras, ferrocarriles y demás obras que faciliten el transporte, previstas en el artículo 93, fracciones I y VII, respectivamente, de la Ley Agraria;

III. Que la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias son acordes al Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, toda vez que se prestará un servicio público de transporte de pasajeros para el beneficio del turismo nacional y extranjero, así como de transporte de carga ferroviario para acelerar el comercio de la península, lo que facilitará el intercambio de

mercancías con el resto del país y diversificará los puntos turísticos de la región para generar una derrama económica. Como consecuencia, se generarán oportunidades laborales y se redistribuirá la riqueza a lo largo de la península; se dará protección y rehabilitación a las áreas naturales protegidas y a los sitios patrimoniales. De igual forma, el Tren Maya funcionará como corredor humanitario por medio del cual se entregarán apoyos alimentarios, médicos, etc. para las comunidades indígenas y pueblos marginados del sureste mexicano; tendrá un flujo constante, y solo por su conducto, se podrá llegar a dichos poblados de manera pronta y eficaz; su ubicación geográfica es fundamental para salvaguardar las costas y la zona fronteriza con Centroamérica;

IV. Que, de diversos documentos contenidos en el expediente de expropiación número DGOPR-DE/SOE-31YU/013FONATUR TREN MAYA, S.A. de C.V./2023, se advierte que la superficie que se solicitó expropiar al ejido "San Francisco" fue de 00-32-00.68 hectáreas; sin embargo, una vez realizados los trabajos técnicos, resultó que la superficie real es de 00-32-01 hectáreas de terrenos de temporal de uso común, como consta en el informe de comisión de Trabajos Técnicos e Informativos de Expropiación de 16 de junio de 2023, motivo por el cual la superficie a expropiar al ejido "San Francisco", municipio de Tinum, estado de Yucatán, debe ser de 00-32-01 hectáreas;

V. Que de las constancias señaladas en el resultando 22 del presente instrumento, se acredita que en el procedimiento DGOPR-DE/SOE-31YU/013FONATUR TREN MAYA, S.A. de C.V./2023, se otorgó garantía de audiencia al órgano de representación del ejido "San Francisco", municipio de Tinum, estado de Yucatán, toda vez que se les notificó la solicitud de expropiación, acuerdo de instauración, el oficio de 6 de enero de 2023, el acuerdo de regularización y la superficie real a expropiar, sin que en el plazo concedido realizaran manifestaciones respecto del procedimiento expropiatorio materia del presente decreto; con lo anterior, se dio cumplimiento a los artículos 14 y 16 de la CPEUM y 65 del RLAMOPR;

VI. Que el Indaabin emitió dictamen valuatorio con número secuencial 04-23-1656 y genérico G-35547-ZND, de 21 de septiembre de 2023, en el cual determinó que el monto de indemnización, con base al valor comercial de la superficie a expropiar, es de \$48,010.20 (cuarenta y ocho mil diez pesos 20/100 M.N.), con lo que se acredita el cumplimiento a los artículos 94 de la Ley Agraria y 70 del RLAMOPR. Con base en dicho avalúo, procede pagar la indemnización al ejido por las tierras de uso común, en la que se considere el pago anticipado;

VII. Que, en caso de que los bienes expropiados se destinen a un fin distinto al señalado en el decreto respectivo, o si transcurrido el plazo de 5 años no se ha cumplido con la causa de utilidad pública, el Fideicomiso Fondo Nacional de Fomento Ejidal podrá ejercer las acciones necesarias para reclamar la reversión parcial o total, según corresponda, de los bienes expropiados, y operar la incorporación de estos a su patrimonio; ello de conformidad con el artículo 97 de la Ley Agraria. Asimismo, los bienes objeto de la expropiación solo podrán ser ocupados de manera definitiva, mediante el pago que se efectúe al ejido o a las personas que acrediten tener derecho sobre las tierras de uso común en la proporción que les corresponda;

VIII. Que, de conformidad con los artículos 94 de la Ley Agraria, y 75 y 76 del RLAMOPR, debe ordenarse que el decreto expropiatorio se publique en el DOF, se notifique al núcleo agrario por conducto de su comisariado ejidal y afectados, y se inscriba en el RAN, en el Registro Público de la Propiedad de la entidad federativa de que se trate y en el Registro Público de la Propiedad Federal, cuando así corresponda, y

IX. Que, en términos de los artículos 93, 94 y 95 de la Ley Agraria, y 60, 61, 63, 65, 67, 70, 72, 73, 74 y 75 del RLAMOPR, el procedimiento de expropiación se ha tramitado ante la Sedatu y han sido acreditadas las causas de utilidad pública, he tenido a bien expedir el siguiente

DECRETO

PRIMERO. Se expropia por causa de utilidad pública la superficie de 00-32-01 hectáreas (treinta y dos áreas, una centiárea) de temporal de uso común del ejido "San Francisco", municipio de Tinum, estado de Yucatán, a favor de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., para destinarla a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias.

SEGUNDO. Queda a cargo de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. pagar, por concepto de indemnización por la superficie que se expropia, la cantidad señalada en el avalúo emitido por el Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales, y en los términos señalados en el considerando VI del presente decreto.

TERCERO. La Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, una vez publicado el presente decreto en el Diario Oficial de la Federación, procederá a su ejecución cuando Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. haya acreditado el pago o depósito de la indemnización señalada en el numeral anterior.

CUARTO. Publíquese en el Diario Oficial de la Federación e inscribáse en el Registro Agrario Nacional, en el Registro Público de la Propiedad Federal, y en el Registro Público de la Propiedad estatal o municipal correspondiente. Notifíquese y ejecútase.

Dado en la residencia del Poder Ejecutivo Federal, en Ciudad de México a 21 de diciembre de 2023.-
Andrés Manuel López Obrador.- Rúbrica.- Secretario de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, **Román Guillermo Meyer Falcón.-** Rúbrica.- Secretario de Turismo, **Miguel Tomás Torruco Marqués.-** Rúbrica.

DECRETO por el que se expropia por causa de utilidad pública la superficie de 96-31-24 hectáreas del ejido "Conhuas", municipio de Calakmul, estado de Campeche, a favor de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V.

Al margen un sello con el Escudo Nacional, que dice: Estados Unidos Mexicanos.- Presidencia de la República.

ANDRÉS MANUEL LÓPEZ OBRADOR, presidente de los Estados Unidos Mexicanos, en ejercicio de la facultad que me confiere el artículo 89, fracción I, de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, con fundamento en los artículos 27, párrafos primero y segundo, de la propia Constitución; 13, 41 y 42 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 93, fracciones I y VII, 94 de la Ley Agraria; 60, 61 y 75 del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, y

RESULTANDO

1. Que, mediante resolución presidencial publicada en el Diario Oficial de la Federación (DOF) el 15 de febrero de 1930, se dotó al poblado "Conhuas", municipio de Champotón, estado de Campeche, la superficie de 3,840 hectáreas. Dicha resolución se ejecutó el 18 de julio de 1931;

2. Que, mediante resolución presidencial publicada en el DOF el 21 de septiembre de 1940, se dotó por concepto de ampliación al poblado "Conhuas", municipio de Champotón, estado de Campeche, la superficie de 55,300 hectáreas. Dicha resolución se ejecutó el 29 de julio de 1990;

3. Que, el 23 de diciembre de 1996, el ejido "Conhuas", municipio de Calakmul, estado de Campeche, quedó inscrito en el sistema de inscripciones del Registro Agrario Nacional (RAN) con el folio de ejidos y comunidades 04010002115021930R;

4. Que el Congreso Constitucional del Estado Libre y Soberano de Campeche, mediante decreto número 244 publicado en el Periódico Oficial del estado de Campeche el 31 de diciembre de 1996, creó el municipio libre de Calakmul, al cual le corresponde, entre otros, el pueblo de "Conhuas";

5. Que, mediante asamblea general de ejidatarios de 29 de agosto de 2004, se determinó la delimitación, destino y asignación de tierras del ejido "Conhuas", municipio de Calakmul, estado de Campeche;

6. Que en escritura pública 98,727, de 5 de diciembre de 2018, se protocolizó el cambio de denominación de Fonatur Operadora Portuaria, S.A. de C.V., por el de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. En la cláusula CUARTA de la citada escritura pública consta, como parte de su objeto social:

c) Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos y ejecutar la construcción, operación, explotación, conservación y mantenimiento de vías férreas en el sureste de la República Mexicana.

d) Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos y prestar el servicio público de transporte ferroviario de pasajeros o de carga, por sí mismo mediante asignación o de manera conjunta con concesionarios.

e) Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos para prestar servicios auxiliares ferroviarios, así como todo tipo de servicios relacionados con la infraestructura ferroviaria.

(...)

g) Celebrar todo tipo de actos jurídicos por los cuales otorgue o reciba el uso y aprovechamiento de bienes muebles e inmuebles, así como el adquirirlos o enajenarlos, comprendidos en instalaciones turísticas o inmobiliarias de cualquier naturaleza, en cualquier destino turístico, polos de desarrollo turístico, Centros Integralmente Planeados, y en Centros Turísticos Sustentables del Fondo Nacional del Fomento al Turismo (FONATUR), en el sureste de la República Mexicana.

7. Que el Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, publicado en el DOF el 12 de julio de 2019, establece los programas y proyectos que constituyen las prioridades de atención estratégica a problemas públicos identificados. Asimismo, expone como una de las tareas centrales impulsar la reactivación de la economía, para que esta vuelva a crecer a tasas aceptables y se fortalezca el mercado interno y el empleo mediante programas sectoriales, proyectos regionales y obras de infraestructura;

8. Que, en el capítulo "Proyectos regionales" de dicho plan nacional, se dispone expresamente:

1. El Tren Maya es el más importante proyecto de infraestructura, desarrollo socioeconómico y turismo del presente sexenio. Tendrá un recorrido de mil 525 kilómetros, pasará por los estados de Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo e interconectará las principales ciudades y sitios turísticos de la Península de Yucatán...

El Tren Maya es un proyecto orientado a incrementar la derrama económica del turismo en la Península de Yucatán, crear empleos, impulsar el desarrollo sostenible, proteger el medio ambiente de la zona desalentando actividades como la tala ilegal y el tráfico de especies y propiciar el ordenamiento territorial de la región. Se procurará integrar a la obra y a sus beneficios a los pobladores; se gestionarán los derechos de vía que aún no se tengan mediante acuerdos con los propietarios de los terrenos respectivos; se buscarán acuerdos benéficos en los casos en los que las vías de propiedad federal se encuentren invadidas y se pedirá la aprobación de las comunidades y pueblos originarios mediante consultas.

9. Que, mediante publicación en el DOF el 21 de abril de 2020, el Gobierno federal otorgó, por conducto de la entonces Secretaría de Comunicaciones y Transportes, a la empresa de participación estatal mayoritaria Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., la asignación para construir, operar y explotar la vía general de comunicación ferroviaria denominada Tren Maya, la cual incluye la prestación del servicio público de transporte ferroviario de carga y de pasajeros, y los permisos para prestar los servicios auxiliares requeridos;

10. Que los programas sectoriales de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano 2020-2024 y de Turismo 2020-2024, publicados en el DOF el 26 de junio y 3 de julio, respectivamente, ambos de 2020, establecen que la construcción del Tren Maya es el compromiso más relevante de infraestructura para impulsar el desarrollo socioeconómico y turístico de la historia del sureste del país y fortalecer la integración de cadenas productivas en la península de Yucatán, así como para elevar la calidad de los servicios turísticos y fomentar la capacitación y profesionalización del capital humano que forma parte de esta industria;

11. Que el Programa Institucional 2020-2024 del Fondo Nacional de Fomento al Turismo, publicado el 20 de noviembre de 2020 en el DOF, tiene como uno de sus objetivos prioritarios en su numeral 7.1 "Relevancia del Objetivo prioritario 1: Desarrollar el Proyecto Regional Tren Maya en los estados de Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo";

12. Que, en cumplimiento del Programa Institucional 2020-2024 del Fondo Nacional de Fomento al Turismo, Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. elaboró dictámenes técnicos de viabilidad del proyecto Tren Maya, en los que se concluye que es de primera necesidad contar con un servicio confiable, eficiente, cómodo y seguro que permita, por una parte, el transporte de mercancías y, por otra, movilizar a sus usuarios con altos estándares de calidad, acceso y cobertura en el área urbana y conurbada. Dichos dictámenes acreditan que el Proyecto Tren Maya satisface el interés colectivo, e impulsa las actividades económicas del sur-sureste del país que garantizan el derecho a la movilidad en condiciones de seguridad, accesibilidad, comodidad, eficiencia, calidad e igualdad. Asimismo, la construcción del Tren Maya permitirá el desarrollo socioeconómico y turístico; reducirá los niveles de pobreza que existen en la zona, y mejorará las condiciones de vida de quienes habitan y transitan por la zona;

13. Que el Programa Institucional 2020-2024 de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., publicado el 24 de diciembre de 2020 en el DOF, tiene como uno de sus objetivos prioritarios en su numeral 6 "Relevancia del objetivo prioritario 1.- Ejecutar el Proyecto Prioritario Integral Tren Maya para mejorar la conectividad, movilidad y el desarrollo integral sostenible del sureste";

14. Que, el 13 de octubre de 2022, el ejido "Conhuas", en asamblea general, aprobó la celebración de convenios de ocupación previa a título gratuito con Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., respecto de la superficie total de 95-67-77.61 hectáreas de tierras de uso común y parcelas con destino específico, los cuales fueron suscritos en la misma fecha por los integrantes del comisariado ejidal. En dichos convenios, se autorizó ocupar a título gratuito la superficie materia de los convenios, hasta la expedición del decreto respectivo, así como realizar un pago inmediato como anticipo a cuenta de la indemnización que proceda una vez decretada la expropiación;

15. Que Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., mediante oficio número FTM/AZH/1714/2022, de 1 de noviembre de 2022, y con fundamento en la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos (CPEUM), la Ley Agraria y el Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural (RLAMOPR), solicitó al titular de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (Sedatu) la expropiación de la superficie de 95-67-77.61 hectáreas de terrenos del ejido "Conhuas", municipio de Calakmul, estado de Campeche, para destinarla a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria y operación del proyecto Tren Maya Tramo 7 Chetumal-Escárcega;

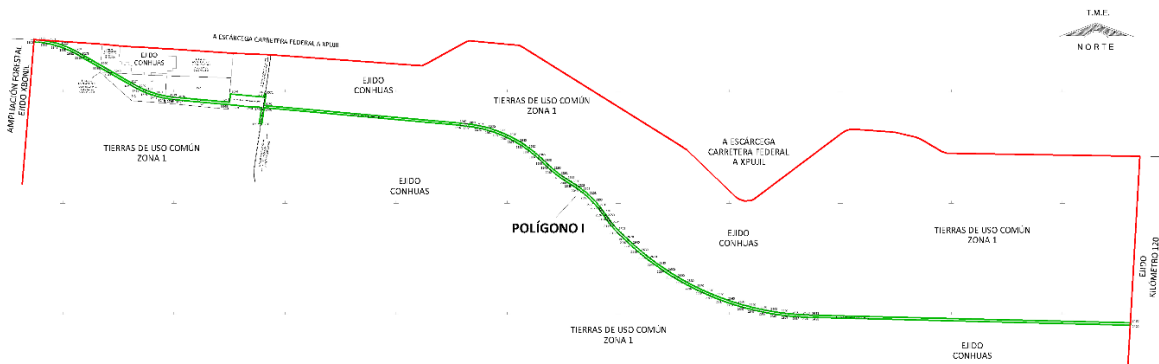
16. Que la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural (DGOPR) de la Sedatu, el 10 de noviembre de 2022, emitió acuerdo de instauración del procedimiento de expropiación con número de expediente DGOPR-DE/SOE04CC/0053FONATUR TREN MAYA, S.A. de C.V/2022;

17. Que a los integrantes del comisariado del ejido "Conhuas" se les notificó el 3 de diciembre de 2022, la solicitud de expropiación y el acuerdo de instauración. Asimismo, se les informó que contaban con 10 días hábiles para que manifestaran lo que a sus intereses conviniera. En dicho plazo no realizaron manifestaciones;

18. Que Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., mediante oficio FTM/AZH/171/2023, de 2 de febrero de 2023, aclaró que la superficie a expropiar es de 96-38-83.83 hectáreas y el destino de que se le dará es la "construcción de obras de infraestructura ferroviaria y operación del proyecto Tren Maya y sus obras complementarias";

19. Que, el 2 de marzo de 2023, la DGOPR emitió acuerdo que regulariza el procedimiento expropiatorio y señala que "la superficie real solicitada (...) es **96-38-83.83 hectáreas**, para destinarse a '**la construcción de obras de infraestructura ferroviaria y operación del proyecto Tren Maya y sus obras complementarias**'";

20. Que el comisionado técnico del RAN y el comisionado agrario de la Sedatu rindieron el "informe de comisión de Trabajos Técnicos e Informativos de Expropiación", de 2 de mayo de 2023, en el que señalan que la superficie real a expropiar al ejido "Conhuas", municipio de Calakmul, estado de Campeche, es de 96-31-24 hectáreas de terrenos de temporal, de las cuales 87-42-50 hectáreas son de uso común y 08-88-74 hectáreas son de uso parcelado con destino específico, lo cual se describe en el siguiente plano y cuadros de construcción:



CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO I						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				5	2,050,940.765	497,479.809

5	1602	S 04°38'19.66" W	36.567	1602	2,050,904.317	497,476.852
1602	1603	S 85°56'32.04" E	3.595	1603	2,050,904.063	497,480.438
1603	1604	S 85°54'14.87" E	4.176	1604	2,050,903.765	497,484.603
1604	1605	S 85°51'43.99" E	4.175	1605	2,050,903.463	497,488.767
1605	1606	S 85°48'59.39" E	4.174	1606	2,050,903.159	497,492.930
1606	1607	S 85°46'01.07" E	4.172	1607	2,050,902.851	497,497.091
1607	1608	S 85°42'49.03" E	4.171	1608	2,050,902.539	497,501.250
1608	1609	S 85°39'23.27" E	4.170	1609	2,050,902.223	497,505.408
1609	1610	S 85°35'43.80" E	4.168	1610	2,050,901.903	497,509.564
1610	1611	S 85°31'50.62" E	4.167	1611	2,050,901.579	497,513.718
1611	1612	S 85°27'43.71" E	4.166	1612	2,050,901.249	497,517.871
1612	1613	S 85°23'23.09" E	4.164	1613	2,050,900.914	497,522.021
1613	1614	S 85°18'48.75" E	4.163	1614	2,050,900.574	497,526.170
1614	1615	S 85°14'00.70" E	4.162	1615	2,050,900.228	497,530.318
1615	1616	S 85°08'58.92" E	4.160	1616	2,050,899.877	497,534.463
1616	1617	S 85°03'43.43" E	4.159	1617	2,050,899.519	497,538.607
1617	1618	S 84°58'14.23" E	4.158	1618	2,050,899.154	497,542.748
1618	1619	S 84°52'31.30" E	4.156	1619	2,050,898.783	497,546.888
1619	1620	S 84°46'34.66" E	4.155	1620	2,050,898.405	497,551.026
1620	1621	S 84°40'24.31" E	4.154	1621	2,050,898.019	497,555.162
1621	1622	S 84°34'00.23" E	4.152	1622	2,050,897.626	497,559.295
1622	1623	S 84°27'22.44" E	4.151	1623	2,050,897.225	497,563.427
1623	1624	S 84°20'30.94" E	4.150	1624	2,050,896.816	497,567.556
1624	1625	S 81°17'46.49" E	6.602	1625	2,050,895.817	497,574.082

1625	1626	S 81°05'48.66" E	6.598	1626	2,050,894.796	497,580.600
1626	1627	S 80°53'15.95" E	6.593	1627	2,050,893.751	497,587.110
1627	1628	S 83°20'52.49" E	19.984	1628	2,050,891.436	497,606.960
1628	1629	S 82°41'24.28" E	19.984	1629	2,050,888.894	497,626.782
1629	1630	S 82°01'56.06" E	19.984	1630	2,050,886.124	497,646.573
1630	1631	S 81°22'27.84" E	19.984	1631	2,050,883.126	497,666.331
1631	1632	S 80°42'59.62" E	19.984	1632	2,050,879.903	497,686.053
1632	1633	S 80°03'31.40" E	19.984	1633	2,050,876.453	497,705.738
1633	1634	S 79°24'03.18" E	19.984	1634	2,050,872.777	497,725.381
1634	1635	S 78°44'34.96" E	19.984	1635	2,050,868.876	497,744.981
1635	1636	S 78°05'06.74" E	19.984	1636	2,050,864.750	497,764.534
1636	1637	S 77°25'38.52" E	19.984	1637	2,050,860.400	497,784.039
1637	1638	S 76°46'10.30" E	19.984	1638	2,050,855.826	497,803.493
1638	1639	S 76°06'42.08" E	19.984	1639	2,050,851.029	497,822.893
1639	1640	S 75°27'13.86" E	19.984	1640	2,050,846.010	497,842.237
1640	1641	S 74°47'45.64" E	19.984	1641	2,050,840.769	497,861.522
1641	1642	S 74°08'17.41" E	19.984	1642	2,050,835.307	497,880.745
1642	1643	S 73°28'49.19" E	19.984	1643	2,050,829.624	497,899.904
1643	1644	S 72°49'20.97" E	19.984	1644	2,050,823.722	497,918.997
1644	1645	S 72°09'52.75" E	19.984	1645	2,050,817.602	497,938.021
1645	1646	S 71°30'24.52" E	19.984	1646	2,050,811.263	497,956.973
1646	1647	S 70°50'56.30" E	19.984	1647	2,050,804.707	497,975.851
1647	1648	S 70°11'28.07" E	19.984	1648	2,050,797.934	497,994.653
1648	1649	S 69°31'59.85" E	19.984	1649	2,050,790.947	498,013.376
1649	1650	S 68°52'31.62" E	19.984	1650	2,050,783.744	498,032.017
1650	1651	S 68°13'03.40" E	19.984	1651	2,050,776.329	498,050.575
1651	1652	S 67°33'35.17" E	19.984	1652	2,050,768.700	498,069.046
1652	1653	S 66°54'06.95" E	19.881	1653	2,050,760.901	498,087.333
1653	1654	S 66°14'50.93" E	20.088	1654	2,050,752.810	498,105.719
1654	1655	S 65°35'10.49" E	19.984	1655	2,050,744.550	498,123.916

1655	1656	S 64°55'42.27" E	19.984	1656	2,050,736.081	498,142.018
1656	1657	S 64°16'14.04" E	19.984	1657	2,050,727.406	498,160.021
1657	1658	S 63°36'45.81" E	19.984	1658	2,050,718.524	498,177.923
1658	1659	S 63°00'53.22" E	16.345	1659	2,050,711.107	498,192.488
1659	1660	S 65°32'05.40" E	6.593	1660	2,050,708.377	498,198.489
1660	1661	S 65°19'32.68" E	6.598	1661	2,050,705.623	498,204.484
1661	1662	S 65°07'34.85" E	6.602	1662	2,050,702.846	498,210.474
1662	1663	S 62°04'50.40" E	4.150	1663	2,050,700.903	498,214.141
1663	1664	S 61°57'58.89" E	4.151	1664	2,050,698.952	498,217.805
1664	1665	S 61°51'21.10" E	4.152	1665	2,050,696.993	498,221.466
1665	1666	S 61°44'57.02" E	4.154	1666	2,050,695.027	498,225.125
1666	1667	S 61°38'46.66" E	4.155	1667	2,050,693.054	498,228.781
1667	1668	S 61°32'50.02" E	4.156	1668	2,050,691.074	498,232.436
1668	1669	S 61°27'07.09" E	4.158	1669	2,050,689.087	498,236.088
1669	1670	S 61°21'37.89" E	4.159	1670	2,050,687.093	498,239.738
1670	1671	S 61°16'22.39" E	4.160	1671	2,050,685.094	498,243.386
1671	1672	S 61°11'20.62" E	4.162	1672	2,050,683.088	498,247.033
1672	1673	S 61°06'32.56" E	4.163	1673	2,050,681.077	498,250.678
1673	1674	S 61°01'58.22" E	4.164	1674	2,050,679.060	498,254.321
1674	1675	S 60°57'37.60" E	4.166	1675	2,050,677.038	498,257.963
1675	1676	S 60°53'30.69" E	4.167	1676	2,050,675.011	498,261.604
1676	1677	S 60°49'37.50" E	4.168	1677	2,050,672.979	498,265.244
1677	1678	S 60°45'58.02" E	4.170	1678	2,050,670.942	498,268.882
1678	1679	S 60°42'32.27" E	4.171	1679	2,050,668.902	498,272.520
1679	1680	S 60°39'20.23" E	4.172	1680	2,050,666.857	498,276.157
1680	1681	S 60°36'21.91" E	4.174	1681	2,050,664.809	498,279.793
1681	1682	S 60°33'37.30" E	4.175	1682	2,050,662.757	498,283.429
1682	1683	S 60°31'06.41" E	4.176	1683	2,050,660.701	498,287.065
1683	1684	S 60°28'49.24" E	4.178	1684	2,050,658.643	498,290.700
1684	1685	S 60°26'45.78" E	4.179	1685	2,050,656.582	498,294.335

1685	1686	S 60°24'56.04" E	4.180	1686	2,050,654.518	498,297.970
1686	1687	S 60°23'20.02" E	4.182	1687	2,050,652.452	498,301.606
1687	1688	S 60°21'57.72" E	4.183	1688	2,050,650.383	498,305.242
1688	1689	S 60°20'49.13" E	4.184	1689	2,050,648.313	498,308.878
1689	1690	S 60°19'54.26" E	4.186	1690	2,050,646.241	498,312.515
1690	1691	S 60°19'13.11" E	4.187	1691	2,050,644.168	498,316.153
1691	1692	S 60°18'45.67" E	4.188	1692	2,050,642.094	498,319.791
1692	1693	S 60°18'31.95" E	4.190	1693	2,050,640.019	498,323.431
1693	1694	S 60°18'29.25" E	1,030.265	1694	2,050,129.692	499,218.423
1694	1695	S 60°18'31.88" E	4.836	1695	2,050,127.297	499,222.624
1695	1696	S 60°18'50.14" E	4.838	1696	2,050,124.901	499,226.827
1696	1697	S 60°19'26.66" E	4.839	1697	2,050,122.505	499,231.032
1697	1698	S 60°20'21.44" E	4.841	1698	2,050,120.109	499,235.238
1698	1699	S 60°21'34.49" E	4.843	1699	2,050,117.714	499,239.448
1699	1700	S 60°23'05.80" E	4.845	1700	2,050,115.320	499,243.659
1700	1701	S 60°24'55.37" E	4.846	1701	2,050,112.927	499,247.874
1701	1702	S 60°27'03.20" E	4.848	1702	2,050,110.536	499,252.092
1702	1703	S 60°29'29.29" E	4.850	1703	2,050,108.148	499,256.312
1703	1704	S 60°32'13.65" E	4.852	1704	2,050,105.761	499,260.537
1704	1705	S 60°35'16.27" E	4.854	1705	2,050,103.378	499,264.765
1705	1706	S 60°38'37.15" E	4.855	1706	2,050,100.997	499,268.997
1706	1707	S 60°42'16.29" E	4.857	1707	2,050,098.621	499,273.232
1707	1708	S 60°46'13.69" E	4.859	1708	2,050,096.248	499,277.473
1708	1709	S 60°50'29.36" E	4.861	1709	2,050,093.880	499,281.717
1709	1710	S 60°55'03.29" E	4.862	1710	2,050,091.517	499,285.967
1710	1711	S 60°59'55.48" E	4.864	1711	2,050,089.158	499,290.221
1711	1712	S 61°05'05.93" E	4.866	1712	2,050,086.806	499,294.480
1712	1713	S 61°10'34.65" E	4.868	1713	2,050,084.459	499,298.745
1713	1714	S 61°16'21.63" E	4.869	1714	2,050,082.118	499,303.015
1714	1715	S 61°22'26.87" E	4.871	1715	2,050,079.785	499,307.291

1715	1716	S 61°28'50.37" E	4.873	1716	2,050,077.458	499,311.572
1716	1717	S 61°35'32.13" E	4.875	1717	2,050,075.139	499,315.860
1717	1718	S 61°42'32.16" E	4.877	1718	2,050,072.828	499,320.154
1718	1719	S 61°49'50.45" E	4.878	1719	2,050,070.525	499,324.455
1719	1720	S 61°57'27.00" E	4.880	1720	2,050,068.230	499,328.762
1720	1721	S 62°05'21.81" E	4.882	1721	2,050,065.945	499,333.076
1721	1722	S 62°13'34.89" E	4.884	1722	2,050,063.670	499,337.397
1722	1723	S 62°22'06.22" E	4.885	1723	2,050,061.404	499,341.725
1723	1724	S 62°30'55.82" E	4.887	1724	2,050,059.148	499,346.060
1724	1725	S 62°40'03.68" E	4.889	1725	2,050,056.904	499,350.404
1725	1726	S 63°04'00.56" E	19.984	1726	2,050,047.852	499,368.220
1726	1727	S 63°42'34.30" E	19.984	1727	2,050,039.000	499,386.138
1727	1728	S 64°21'08.04" E	19.984	1728	2,050,030.350	499,404.153
1728	1729	S 64°59'41.78" E	19.984	1729	2,050,021.903	499,422.264
1729	1730	S 65°38'15.52" E	19.984	1730	2,050,013.659	499,440.469
1730	1731	S 66°16'49.26" E	19.984	1731	2,050,005.620	499,458.766
1731	1732	S 66°55'23.00" E	19.984	1732	2,049,997.787	499,477.151
1732	1733	S 67°33'56.74" E	19.984	1733	2,049,990.160	499,495.623
1733	1734	S 68°12'30.48" E	19.984	1734	2,049,982.741	499,514.179
1734	1735	S 68°51'04.23" E	19.984	1735	2,049,975.531	499,532.818
1735	1736	S 69°29'37.97" E	19.984	1736	2,049,968.530	499,551.536
1736	1737	S 70°08'11.71" E	19.984	1737	2,049,961.740	499,570.332
1737	1738	S 70°46'45.46" E	19.984	1738	2,049,955.161	499,589.202
1738	1739	S 71°25'19.20" E	19.985	1739	2,049,948.794	499,608.145
1739	1740	S 72°03'52.94" E	19.985	1740	2,049,942.640	499,627.159
1740	1741	S 72°42'26.69" E	19.985	1741	2,049,936.699	499,646.240
1741	1742	S 73°21'00.43" E	19.985	1742	2,049,930.973	499,665.386
1742	1743	S 73°59'34.18" E	19.985	1743	2,049,925.463	499,684.596
1743	1744	S 74°38'07.92" E	19.985	1744	2,049,920.167	499,703.866
1744	1745	S 75°16'41.67" E	19.985	1745	2,049,915.089	499,723.195

1745	1746	S 75°55'18.82" E	20.043	1746	2,049,910.213	499,742.636
1746	1747	S 76°33'52.56" E	19.926	1747	2,049,905.584	499,762.017
1747	1748	S 77°12'22.91" E	19.985	1748	2,049,901.158	499,781.505
1748	1749	S 77°50'56.66" E	19.985	1749	2,049,896.952	499,801.042
1749	1750	S 78°29'30.40" E	19.985	1750	2,049,892.965	499,820.625
1750	1751	S 79°08'04.15" E	19.985	1751	2,049,889.198	499,840.251
1751	1752	S 79°46'37.90" E	19.985	1752	2,049,885.651	499,859.918
1752	1753	S 80°25'11.65" E	19.985	1753	2,049,882.325	499,879.624
1753	1754	S 81°03'45.40" E	19.985	1754	2,049,879.220	499,899.366
1754	1755	S 81°42'19.15" E	19.985	1755	2,049,876.337	499,919.141
1755	1756	S 82°12'54.23" E	11.716	1756	2,049,874.750	499,930.749
1756	1757	S 82°28'52.44" E	4.889	1757	2,049,874.110	499,935.596
1757	1758	S 82°38'00.30" E	4.887	1758	2,049,873.484	499,940.443
1758	1759	S 82°46'49.90" E	4.885	1759	2,049,872.870	499,945.290
1759	1760	S 82°55'21.24" E	4.884	1760	2,049,872.268	499,950.136
1760	1761	S 83°03'34.32" E	4.882	1761	2,049,871.678	499,954.982
1761	1762	S 83°11'29.14" E	4.880	1762	2,049,871.100	499,959.828
1762	1763	S 83°19'05.69" E	4.878	1763	2,049,870.532	499,964.673
1763	1764	S 83°26'23.98" E	4.877	1764	2,049,869.975	499,969.518
1764	1765	S 83°33'24.01" E	4.875	1765	2,049,869.428	499,974.362
1765	1766	S 83°40'05.78" E	4.873	1766	2,049,868.890	499,979.205
1766	1767	S 83°46'29.28" E	4.871	1767	2,049,868.362	499,984.047
1767	1768	S 83°52'34.52" E	4.869	1768	2,049,867.843	499,988.889
1768	1769	S 83°58'21.50" E	4.868	1769	2,049,867.332	499,993.730
1769	1770	S 84°03'50.22" E	4.866	1770	2,049,866.828	499,998.570
1770	1771	S 84°09'00.68" E	4.864	1771	2,049,866.333	500,003.409
1771	1772	S 84°13'52.87" E	4.862	1772	2,049,865.844	500,008.246
1772	1773	S 84°18'26.80" E	4.861	1773	2,049,865.362	500,013.083
1773	1774	S 84°22'42.47" E	4.859	1774	2,049,864.886	500,017.918
1774	1775	S 84°26'39.88" E	4.857	1775	2,049,864.416	500,022.753

1775	1776	S 84°30'19.03" E	4.855	1776	2,049,863.951	500,027.586
1776	1777	S 84°33'39.91" E	4.854	1777	2,049,863.491	500,032.417
1777	1778	S 84°36'42.53" E	4.852	1778	2,049,863.035	500,037.248
1778	1779	S 84°39'26.89" E	4.850	1779	2,049,862.583	500,042.077
1779	1780	S 84°41'52.99" E	4.848	1780	2,049,862.135	500,046.904
1780	1781	S 84°44'00.82" E	4.846	1781	2,049,861.691	500,051.730
1781	1782	S 84°45'50.40" E	4.845	1782	2,049,861.249	500,056.555
1782	1783	S 84°47'21.71" E	4.843	1783	2,049,860.809	500,061.378
1783	1784	S 84°48'34.76" E	4.841	1784	2,049,860.371	500,066.199
1784	1785	S 84°49'29.54" E	4.839	1785	2,049,859.934	500,071.019
1785	1786	S 84°50'06.07" E	4.838	1786	2,049,859.499	500,075.837
1786	1787	S 84°50'24.33" E	4.836	1787	2,049,859.064	500,080.653
1787	1788	S 84°50'27.28" E	1,097.700	1788	2,049,760.357	501,173.906
1788	1789	S 05°09'32.82" W	7.994	1789	2,049,752.396	501,173.187
1789	1790	S 84°50'27.15" E	259.802	1790	2,049,729.034	501,431.936
1790	1791	N 05°09'32.86" E	7.994	1791	2,049,736.995	501,432.655
1791	1792	S 84°50'27.13" E	150.546	1792	2,049,723.458	501,582.591
1792	1793	S 09°13'49.08" W	292.601	1793	2,049,434.645	501,535.657
1793	1794	S 80°52'02.29" E	44.971	1794	2,049,427.507	501,580.058
1794	1795	N 09°09'22.35" E	295.699	1795	2,049,719.438	501,627.111
1795	1796	S 84°50'26.82" E	3,546.799	1796	2,049,400.497	505,159.541
1796	1797	S 84°50'24.76" E	4.190	1797	2,049,400.120	505,163.714
1797	1798	S 84°50'14.21" E	4.189	1798	2,049,399.743	505,167.886
1798	1799	S 84°49'53.11" E	4.188	1799	2,049,399.366	505,172.057
1799	1800	S 84°49'21.45" E	4.187	1800	2,049,398.988	505,176.227
1800	1801	S 84°48'39.25" E	4.186	1801	2,049,398.609	505,180.395
1801	1802	S 84°47'46.49" E	4.185	1802	2,049,398.230	505,184.563
1802	1803	S 84°46'43.18" E	4.184	1803	2,049,397.849	505,188.729
1803	1804	S 84°45'29.32" E	4.183	1804	2,049,397.467	505,192.895
1804	1805	S 84°44'04.91" E	4.182	1805	2,049,397.083	505,197.059

1805	1806	S 84°42'29.94" E	4.181	1806	2,049,396.698	505,201.222
1806	1807	S 84°40'44.43" E	4.180	1807	2,049,396.310	505,205.383
1807	1808	S 84°38'48.36" E	4.179	1808	2,049,395.920	505,209.544
1808	1809	S 84°36'41.74" E	4.178	1809	2,049,395.528	505,213.703
1809	1810	S 84°34'24.57" E	4.177	1810	2,049,395.133	505,217.861
1810	1811	S 84°31'56.85" E	4.176	1811	2,049,394.735	505,222.018
1811	1812	S 84°29'18.58" E	4.175	1812	2,049,394.334	505,226.173
1812	1813	S 84°26'29.75" E	4.174	1813	2,049,393.930	505,230.327
1813	1814	S 84°23'30.38" E	4.173	1814	2,049,393.522	505,234.480
1814	1815	S 84°20'20.45" E	4.172	1815	2,049,393.110	505,238.631
1815	1816	S 84°16'59.97" E	4.171	1816	2,049,392.695	505,242.781
1816	1817	S 84°13'28.94" E	4.170	1817	2,049,392.275	505,246.929
1817	1818	S 84°09'47.36" E	4.168	1818	2,049,391.852	505,251.076
1818	1819	S 84°05'55.23" E	4.167	1819	2,049,391.423	505,255.221
1819	1820	S 84°01'52.54" E	4.166	1820	2,049,390.990	505,259.365
1820	1821	S 83°57'39.31" E	4.165	1821	2,049,390.552	505,263.508
1821	1822	S 83°53'15.52" E	4.164	1822	2,049,390.108	505,267.648
1822	1823	S 83°48'41.18" E	4.163	1823	2,049,389.659	505,271.787
1823	1824	S 83°43'56.29" E	4.162	1824	2,049,389.205	505,275.925
1824	1825	S 83°39'00.85" E	4.161	1825	2,049,388.745	505,280.061
1825	1826	S 83°33'54.86" E	4.160	1826	2,049,388.278	505,284.195
1826	1827	S 83°28'38.31" E	4.159	1827	2,049,387.806	505,288.327
1827	1828	S 80°28'26.30" E	6.618	1828	2,049,386.711	505,294.854
1828	1829	S 80°19'14.16" E	6.615	1829	2,049,385.599	505,301.374
1829	1830	S 80°09'35.18" E	6.611	1830	2,049,384.469	505,307.888
1830	1831	S 82°42'48.19" E	19.985	1831	2,049,381.934	505,327.712
1831	1832	S 82°12'31.54" E	19.985	1832	2,049,379.225	505,347.513
1832	1833	S 81°42'14.89" E	19.985	1833	2,049,376.341	505,367.289
1833	1834	S 81°11'58.24" E	19.985	1834	2,049,373.283	505,387.039
1834	1835	S 80°41'41.59" E	19.985	1835	2,049,370.052	505,406.762

1835	1836	S 80°11'24.94" E	19.985	1836	2,049,366.647	505,426.455
1836	1837	S 79°41'08.29" E	19.985	1837	2,049,363.069	505,446.117
1837	1838	S 79°10'51.64" E	19.985	1838	2,049,359.317	505,465.747
1838	1839	S 78°40'34.99" E	19.985	1839	2,049,355.393	505,485.344
1839	1840	S 78°10'18.34" E	19.985	1840	2,049,351.296	505,504.905
1840	1841	S 77°40'01.69" E	19.985	1841	2,049,347.028	505,524.429
1841	1842	S 77°09'45.04" E	19.985	1842	2,049,342.587	505,543.915
1842	1843	S 76°39'28.38" E	19.985	1843	2,049,337.975	505,563.361
1843	1844	S 76°09'11.73" E	19.985	1844	2,049,333.192	505,582.766
1844	1845	S 75°38'55.08" E	19.985	1845	2,049,328.239	505,602.127
1845	1846	S 75°08'38.42" E	19.985	1846	2,049,323.114	505,621.445
1846	1847	S 74°38'21.77" E	19.985	1847	2,049,317.820	505,640.716
1847	1848	S 74°08'05.12" E	19.985	1848	2,049,312.357	505,659.940
1848	1849	S 73°37'48.46" E	19.985	1849	2,049,306.724	505,679.116
1849	1850	S 73°07'31.81" E	19.985	1850	2,049,300.923	505,698.240
1850	1851	S 72°37'15.16" E	19.985	1851	2,049,294.954	505,717.314
1851	1852	S 72°06'58.50" E	19.985	1852	2,049,288.816	505,736.333
1852	1853	S 71°36'41.85" E	19.985	1853	2,049,282.512	505,755.298
1853	1854	S 71°06'25.19" E	19.985	1854	2,049,276.040	505,774.207
1854	1855	S 70°36'08.54" E	19.985	1855	2,049,269.403	505,793.058
1855	1856	S 70°05'51.88" E	19.985	1856	2,049,262.599	505,811.850
1856	1857	S 69°35'35.22" E	19.985	1857	2,049,255.631	505,830.581
1857	1858	S 69°05'18.57" E	19.985	1858	2,049,248.497	505,849.250
1858	1859	S 68°35'01.91" E	19.985	1859	2,049,241.200	505,867.856
1859	1860	S 68°04'45.25" E	19.985	1860	2,049,233.739	505,886.396
1860	1861	S 67°34'28.60" E	19.985	1861	2,049,226.115	505,904.870
1861	1862	S 67°04'11.94" E	19.985	1862	2,049,218.328	505,923.276
1862	1863	S 66°33'55.28" E	19.985	1863	2,049,210.380	505,941.613
1863	1864	S 66°03'38.62" E	19.985	1864	2,049,202.271	505,959.880
1864	1865	S 65°33'21.97" E	19.985	1865	2,049,194.001	505,978.074

1865	1866	S 65°03'05.31" E	19.985	1866	2,049,185.571	505,996.194
1866	1867	S 64°32'48.65" E	19.985	1867	2,049,176.981	506,014.240
1867	1868	S 64°02'31.99" E	19.985	1868	2,049,168.234	506,032.209
1868	1869	S 63°32'15.33" E	19.985	1869	2,049,159.328	506,050.101
1869	1870	S 63°01'58.67" E	19.985	1870	2,049,150.265	506,067.913
1870	1871	S 62°31'42.01" E	19.985	1871	2,049,141.045	506,085.645
1871	1872	S 62°01'25.35" E	19.985	1872	2,049,131.670	506,103.295
1872	1873	S 61°31'08.69" E	19.985	1873	2,049,122.140	506,120.862
1873	1874	S 61°00'52.03" E	19.985	1874	2,049,112.455	506,138.344
1874	1875	S 60°30'35.37" E	19.985	1875	2,049,102.617	506,155.740
1875	1876	S 60°00'18.71" E	19.985	1876	2,049,092.625	506,173.049
1876	1877	S 59°30'02.05" E	19.986	1877	2,049,082.482	506,190.269
1877	1878	S 58°59'45.39" E	19.986	1878	2,049,072.188	506,207.399
1878	1879	S 58°29'28.73" E	19.986	1879	2,049,061.743	506,224.438
1879	1880	S 57°59'12.07" E	19.986	1880	2,049,051.148	506,241.385
1880	1881	S 57°28'55.40" E	19.986	1881	2,049,040.405	506,258.237
1881	1882	S 56°58'38.74" E	19.986	1882	2,049,029.513	506,274.994
1882	1883	S 56°28'22.08" E	19.986	1883	2,049,018.474	506,291.654
1883	1884	S 55°58'05.42" E	19.986	1884	2,049,007.289	506,308.217
1884	1885	S 55°27'48.75" E	19.986	1885	2,048,995.959	506,324.680
1885	1886	S 54°57'32.09" E	19.986	1886	2,048,984.484	506,341.043
1886	1887	S 54°27'15.43" E	19.986	1887	2,048,972.865	506,357.304
1887	1888	S 53°56'58.77" E	19.986	1888	2,048,961.104	506,373.463
1888	1889	S 53°26'42.10" E	19.986	1889	2,048,949.201	506,389.517
1889	1890	S 52°56'25.44" E	19.986	1890	2,048,937.157	506,405.465
1890	1891	S 52°26'08.77" E	19.986	1891	2,048,924.972	506,421.307
1891	1892	S 51°55'52.11" E	19.986	1892	2,048,912.649	506,437.041
1892	1893	S 51°25'35.44" E	19.986	1893	2,048,900.188	506,452.666
1893	1894	S 50°55'09.33" E	19.986	1894	2,048,887.589	506,468.180
1894	1895	S 50°25'11.56" E	19.986	1895	2,048,874.855	506,483.584

1895	1896	S 49°54'45.45" E	19.986	1896	2,048,861.985	506,498.874
1896	1897	S 49°24'28.78" E	19.986	1897	2,048,848.981	506,514.050
1897	1898	S 48°57'31.17" E	15.606	1898	2,048,838.734	506,525.821
1898	1899	S 51°34'03.22" E	6.611	1899	2,048,834.625	506,530.999
1899	1900	S 51°24'24.24" E	6.615	1900	2,048,830.499	506,536.169
1900	1901	S 51°15'12.09" E	6.618	1901	2,048,826.356	506,541.331
1901	1902	S 48°15'00.08" E	4.159	1902	2,048,823.587	506,544.434
1902	1903	S 48°09'43.53" E	4.160	1903	2,048,820.812	506,547.534
1903	1904	S 48°04'37.53" E	4.161	1904	2,048,818.031	506,550.630
1904	1905	S 47°59'42.09" E	4.162	1905	2,048,815.246	506,553.723
1905	1906	S 47°54'57.19" E	4.163	1906	2,048,812.456	506,556.813
1906	1907	S 47°50'22.85" E	4.164	1907	2,048,809.660	506,559.900
1907	1908	S 47°45'59.06" E	4.165	1908	2,048,806.860	506,562.984
1908	1909	S 47°41'45.82" E	4.166	1909	2,048,804.056	506,566.066
1909	1910	S 47°37'43.13" E	4.168	1910	2,048,801.248	506,569.144
1910	1911	S 47°33'50.99" E	4.169	1911	2,048,798.435	506,572.221
1911	1912	S 47°30'09.41" E	4.170	1912	2,048,795.618	506,575.295
1912	1913	S 47°26'38.38" E	4.171	1913	2,048,792.797	506,578.367
1913	1914	S 47°23'17.89" E	4.172	1914	2,048,789.973	506,581.437
1914	1915	S 47°20'07.96" E	4.173	1915	2,048,787.145	506,584.506
1915	1916	S 47°17'08.58" E	4.174	1916	2,048,784.314	506,587.572
1916	1917	S 47°14'19.75" E	4.175	1917	2,048,781.480	506,590.637
1917	1918	S 47°11'41.48" E	4.176	1918	2,048,778.642	506,593.701
1918	1919	S 47°09'13.75" E	4.177	1919	2,048,775.802	506,596.763
1919	1920	S 47°06'56.58" E	4.178	1920	2,048,772.959	506,599.824
1920	1921	S 47°04'49.96" E	4.179	1921	2,048,770.113	506,602.885
1921	1922	S 47°02'53.89" E	4.180	1922	2,048,767.265	506,605.944
1922	1923	S 47°01'08.37" E	4.181	1923	2,048,764.415	506,609.002
1923	1924	S 46°59'33.40" E	4.182	1924	2,048,761.563	506,612.060
1924	1925	S 46°58'08.98" E	4.183	1925	2,048,758.708	506,615.118

1925	1926	S 46°56'55.12" E	4.184	1926	2,048,755.852	506,618.175
1926	1927	S 46°55'51.81" E	4.185	1927	2,048,752.994	506,621.233
1927	1928	S 46°54'59.05" E	4.186	1928	2,048,750.135	506,624.290
1928	1929	S 46°54'16.84" E	4.187	1929	2,048,747.275	506,627.347
1929	1930	S 46°53'45.18" E	4.188	1930	2,048,744.413	506,630.405
1930	1931	S 46°53'24.07" E	4.189	1931	2,048,741.550	506,633.463
1931	1932	S 46°53'13.51" E	4.190	1932	2,048,738.686	506,636.522
1932	1933	S 46°53'11.74" E	19.986	1933	2,048,725.027	506,651.111
1933	1934	S 46°53'11.72" E	20.009	1934	2,048,711.352	506,665.718
1934	1935	S 46°53'11.70" E	19.985	1935	2,048,697.693	506,680.308
1935	1936	S 46°53'11.68" E	19.967	1936	2,048,684.047	506,694.884
1936	1937	S 46°53'59.19" E	0.634	1937	2,048,683.614	506,695.346
1937	1938	S 46°53'08.50" E	4.836	1938	2,048,680.308	506,698.877
1938	1939	S 46°53'33.12" E	4.838	1939	2,048,677.002	506,702.409
1939	1940	S 46°54'09.91" E	4.840	1940	2,048,673.696	506,705.943
1940	1941	S 46°55'05.10" E	4.841	1941	2,048,670.389	506,709.479
1941	1942	S 46°56'18.68" E	4.843	1942	2,048,667.082	506,713.017
1942	1943	S 46°57'50.66" E	4.845	1943	2,048,663.775	506,716.559
1943	1944	S 46°59'41.04" E	4.847	1944	2,048,660.470	506,720.103
1944	1945	S 47°01'49.82" E	4.849	1945	2,048,657.165	506,723.651
1945	1946	S 47°04'16.99" E	4.850	1946	2,048,653.861	506,727.202
1946	1947	S 47°07'02.57" E	4.852	1947	2,048,650.559	506,730.758
1947	1948	S 47°10'06.53" E	4.854	1948	2,048,647.259	506,734.317
1948	1949	S 47°13'28.90" E	4.856	1949	2,048,643.962	506,737.882
1949	1950	S 47°17'09.66" E	4.858	1950	2,048,640.667	506,741.451
1950	1951	S 47°21'08.82" E	4.859	1951	2,048,637.375	506,745.025
1951	1952	S 47°25'26.38" E	4.861	1952	2,048,634.086	506,748.604
1952	1953	S 47°30'02.34" E	4.863	1953	2,048,630.800	506,752.190
1953	1954	S 47°34'56.69" E	4.865	1954	2,048,627.519	506,755.781
1954	1955	S 47°40'09.44" E	4.866	1955	2,048,624.242	506,759.379

1955	1956	S 47°45'40.59" E	4.868	1956	2,048,620.970	506,762.983
1956	1957	S 47°51'30.13" E	4.870	1957	2,048,617.702	506,766.594
1957	1958	S 47°57'38.08" E	4.872	1958	2,048,614.440	506,770.212
1958	1959	S 48°04'04.41" E	4.874	1959	2,048,611.183	506,773.838
1959	1960	S 48°10'49.15" E	4.875	1960	2,048,607.932	506,777.471
1960	1961	S 48°17'52.29" E	4.877	1961	2,048,604.687	506,781.112
1961	1962	S 48°25'13.82" E	4.879	1962	2,048,601.450	506,784.762
1962	1963	S 48°32'53.75" E	4.881	1963	2,048,598.219	506,788.420
1963	1964	S 48°40'52.07" E	4.882	1964	2,048,594.995	506,792.087
1964	1965	S 48°49'08.80" E	4.884	1965	2,048,591.779	506,795.763
1965	1966	S 48°57'43.92" E	4.886	1966	2,048,588.571	506,799.448
1966	1967	S 49°06'37.43" E	4.888	1967	2,048,585.371	506,803.144
1967	1968	S 49°15'49.35" E	4.890	1968	2,048,582.181	506,806.848
1968	1969	S 49°39'56.76" E	19.986	1969	2,048,569.245	506,822.083
1969	1970	S 50°18'47.42" E	19.986	1970	2,048,556.482	506,837.463
1970	1971	S 50°57'38.09" E	19.986	1971	2,048,543.894	506,852.986
1971	1972	S 51°36'28.76" E	19.986	1972	2,048,531.483	506,868.650
1972	1973	S 52°15'19.43" E	19.986	1973	2,048,519.249	506,884.454
1973	1974	S 52°54'10.10" E	19.986	1974	2,048,507.194	506,900.395
1974	1975	S 53°33'00.77" E	19.986	1975	2,048,495.320	506,916.471
1975	1976	S 54°11'51.44" E	19.986	1976	2,048,483.629	506,932.680
1976	1977	S 54°41'00.23" E	10.007	1977	2,048,477.844	506,940.845
1977	1978	S 54°55'25.77" E	4.890	1978	2,048,475.034	506,944.846
1978	1979	S 55°04'37.69" E	4.888	1979	2,048,472.236	506,948.854
1979	1980	S 55°13'31.21" E	4.886	1980	2,048,469.449	506,952.867
1980	1981	S 55°22'06.33" E	4.884	1981	2,048,466.673	506,956.886
1981	1982	S 55°30'23.05" E	4.882	1982	2,048,463.908	506,960.910
1982	1983	S 55°38'21.38" E	4.881	1983	2,048,461.154	506,964.939
1983	1984	S 55°46'01.31" E	4.879	1984	2,048,458.409	506,968.973
1984	1985	S 55°53'22.84" E	4.877	1985	2,048,455.674	506,973.011

1985	1986	S 56°00'25.98" E	4.875	1986	2,048,452.948	506,977.053
1986	1987	S 56°07'10.71" E	4.874	1987	2,048,450.231	506,981.099
1987	1988	S 56°13'37.05" E	4.872	1988	2,048,447.523	506,985.149
1988	1989	S 56°19'45.00" E	4.870	1989	2,048,444.823	506,989.202
1989	1990	S 56°25'34.54" E	4.868	1990	2,048,442.131	506,993.258
1990	1991	S 56°31'05.69" E	4.866	1991	2,048,439.446	506,997.317
1991	1992	S 56°36'18.44" E	4.865	1992	2,048,436.769	507,001.378
1992	1993	S 56°41'12.80" E	4.863	1993	2,048,434.098	507,005.442
1993	1994	S 56°45'48.75" E	4.861	1994	2,048,431.434	507,009.508
1994	1995	S 56°50'06.31" E	4.859	1995	2,048,428.775	507,013.576
1995	1996	S 56°54'05.47" E	4.858	1996	2,048,426.123	507,017.645
1996	1997	S 56°57'46.24" E	4.856	1997	2,048,423.476	507,021.716
1997	1998	S 57°01'08.60" E	4.854	1998	2,048,420.833	507,025.788
1998	1999	S 57°04'12.57" E	4.852	1999	2,048,418.196	507,029.860
1999	2000	S 57°06'58.15" E	4.850	2000	2,048,415.562	507,033.933
2000	2001	S 57°09'25.32" E	4.849	2001	2,048,412.933	507,038.007
2001	2002	S 57°11'34.10" E	4.847	2002	2,048,410.307	507,042.081
2002	2003	S 57°13'24.48" E	4.845	2003	2,048,407.684	507,046.154
2003	2004	S 57°14'56.46" E	4.843	2004	2,048,405.063	507,050.228
2004	2005	S 57°16'10.05" E	4.841	2005	2,048,402.446	507,054.300
2005	2006	S 57°17'05.24" E	4.840	2006	2,048,399.830	507,058.372
2006	2007	S 57°17'42.03" E	4.838	2007	2,048,397.216	507,062.443
2007	2008	S 57°18'00.42" E	4.836	2008	2,048,394.603	507,066.513
2008	2009	S 57°18'03.48" E	19.986	2009	2,048,383.807	507,083.331
2009	2010	S 57°18'03.46" E	19.986	2010	2,048,373.010	507,100.150
2010	2011	S 57°18'03.44" E	19.986	2011	2,048,362.213	507,116.968
2011	2012	S 57°18'03.42" E	19.986	2012	2,048,351.416	507,133.786
2012	2013	S 57°18'03.41" E	19.986	2013	2,048,340.620	507,150.605
2013	2014	S 57°18'03.40" E	2.416	2014	2,048,339.314	507,152.638
2014	2015	S 57°18'01.09" E	4.189	2015	2,048,337.051	507,156.163

2015	2016	S 57°17'47.27" E	4.189	2016	2,048,334.788	507,159.688
2016	2017	S 57°17'19.63" E	4.187	2017	2,048,332.525	507,163.211
2017	2018	S 57°16'38.17" E	4.186	2018	2,048,330.262	507,166.732
2018	2019	S 57°15'42.89" E	4.185	2019	2,048,327.999	507,170.252
2019	2020	S 57°14'33.80" E	4.183	2020	2,048,325.736	507,173.770
2020	2021	S 57°13'10.88" E	4.182	2021	2,048,323.472	507,177.286
2021	2022	S 57°11'34.15" E	4.180	2022	2,048,321.207	507,180.800
2022	2023	S 57°09'43.60" E	4.179	2023	2,048,318.941	507,184.311
2023	2024	S 57°07'39.23" E	4.178	2024	2,048,316.673	507,187.820
2024	2025	S 57°05'21.04" E	4.176	2025	2,048,314.404	507,191.326
2025	2026	S 57°02'49.04" E	4.175	2026	2,048,312.133	507,194.830
2026	2027	S 57°00'03.21" E	4.174	2027	2,048,309.860	507,198.330
2027	2028	S 56°57'03.57" E	4.172	2028	2,048,307.584	507,201.828
2028	2029	S 56°53'50.11" E	4.171	2029	2,048,305.306	507,205.322
2029	2030	S 56°50'22.83" E	4.170	2030	2,048,303.025	507,208.812
2030	2031	S 56°46'41.73" E	4.168	2031	2,048,300.741	507,212.300
2031	2032	S 56°42'46.81" E	4.167	2032	2,048,298.454	507,215.783
2032	2033	S 56°38'38.08" E	4.166	2033	2,048,296.164	507,219.262
2033	2034	S 56°34'15.52" E	4.164	2034	2,048,293.870	507,222.738
2034	2035	S 56°29'39.15" E	4.163	2035	2,048,291.572	507,226.209
2035	2036	S 56°24'48.96" E	4.162	2036	2,048,289.269	507,229.676
2036	2037	S 56°19'44.95" E	4.160	2037	2,048,286.963	507,233.139
2037	2038	S 56°14'27.12" E	4.159	2038	2,048,284.651	507,236.596
2038	2039	S 56°08'55.48" E	4.158	2039	2,048,282.335	507,240.049
2039	2040	S 56°03'10.01" E	4.156	2040	2,048,280.014	507,243.497
2040	2041	S 55°57'10.73" E	4.155	2041	2,048,277.688	507,246.940
2041	2042	S 55°50'57.63" E	4.154	2042	2,048,275.356	507,250.378
2042	2043	S 55°44'30.71" E	4.152	2043	2,048,273.019	507,253.810
2043	2044	S 55°37'49.97" E	4.151	2044	2,048,270.675	507,257.236
2044	2045	S 55°30'55.41" E	4.150	2045	2,048,268.326	507,260.656

2045	2046	S 52°28'06.07" E	6.602	2046	2,048,264.304	507,265.892
2046	2047	S 52°16'02.92" E	6.597	2047	2,048,260.267	507,271.110
2047	2048	S 52°03'24.63" E	6.593	2048	2,048,256.213	507,276.309
2048	2049	S 54°30'50.35" E	19.986	2049	2,048,244.611	507,292.582
2049	2050	S 53°51'04.38" E	19.986	2050	2,048,232.822	507,308.721
2050	2051	S 53°11'18.40" E	19.986	2051	2,048,220.847	507,324.721
2051	2052	S 52°31'32.43" E	19.986	2052	2,048,208.687	507,340.583
2052	2053	S 51°51'46.45" E	19.986	2053	2,048,196.345	507,356.302
2053	2054	S 51°12'00.47" E	19.986	2054	2,048,183.822	507,371.878
2054	2055	S 50°32'14.50" E	19.986	2055	2,048,171.120	507,387.307
2055	2056	S 49°52'28.52" E	19.986	2056	2,048,158.240	507,402.589
2056	2057	S 49°12'42.54" E	19.986	2057	2,048,145.184	507,417.721
2057	2058	S 48°32'56.56" E	19.986	2058	2,048,131.954	507,432.701
2058	2059	S 47°53'10.59" E	19.986	2059	2,048,118.551	507,447.526
2059	2060	S 47°13'24.61" E	19.986	2060	2,048,104.978	507,462.196
2060	2061	S 46°33'38.63" E	19.986	2061	2,048,091.236	507,476.708
2061	2062	S 45°53'52.65" E	19.986	2062	2,048,077.327	507,491.059
2062	2063	S 45°14'06.67" E	19.986	2063	2,048,063.254	507,505.249
2063	2064	S 44°34'20.69" E	19.986	2064	2,048,049.016	507,519.275
2064	2065	S 43°54'34.71" E	19.986	2065	2,048,034.618	507,533.136
2065	2066	S 42°35'02.78" E	19.986	2066	2,048,019.903	507,546.660
2066	2067	S 42°35'02.75" E	19.983	2067	2,048,005.190	507,560.182
2067	2068	S 42°35'02.73" E	19.986	2068	2,047,990.474	507,573.705
2068	2069	S 41°15'30.79" E	19.986	2069	2,047,975.450	507,586.885
2069	2070	S 39°55'58.86" E	19.986	2070	2,047,960.125	507,599.714
2070	2071	S 39°55'58.83" E	19.983	2071	2,047,944.803	507,612.541
2071	2072	S 39°55'58.81" E	19.986	2072	2,047,929.478	507,625.369
2072	2073	S 38°49'37.73" E	6.737	2073	2,047,924.229	507,629.593
2073	2074	S 41°30'14.31" E	6.593	2074	2,047,919.292	507,633.962
2074	2075	S 41°17'36.02" E	6.597	2075	2,047,914.335	507,638.316

2075	2076	S 41°05'32.87" E	6.602	2076	2,047,909.359	507,642.655
2076	2077	S 38°02'43.53" E	4.150	2077	2,047,906.091	507,645.213
2077	2078	S 37°55'48.97" E	4.151	2078	2,047,902.817	507,647.764
2078	2079	S 37°49'08.23" E	4.152	2079	2,047,899.537	507,650.310
2079	2080	S 37°42'41.31" E	4.154	2080	2,047,896.251	507,652.851
2080	2081	S 37°36'28.20" E	4.155	2081	2,047,892.959	507,655.387
2081	2082	S 37°30'28.92" E	4.156	2082	2,047,889.662	507,657.918
2082	2083	S 37°24'43.45" E	4.158	2083	2,047,886.360	507,660.444
2083	2084	S 37°19'11.81" E	4.159	2084	2,047,883.052	507,662.965
2084	2085	S 37°13'53.98" E	4.160	2085	2,047,879.740	507,665.482
2085	2086	S 37°08'49.97" E	4.162	2086	2,047,876.422	507,667.995
2086	2087	S 37°03'59.77" E	4.163	2087	2,047,873.100	507,670.505
2087	2088	S 36°59'23.40" E	4.164	2088	2,047,869.774	507,673.010
2088	2089	S 36°55'00.84" E	4.166	2089	2,047,866.444	507,675.513
2089	2090	S 36°50'52.11" E	4.167	2090	2,047,863.109	507,678.012
2090	2091	S 36°46'57.19" E	4.168	2091	2,047,859.770	507,680.508
2091	2092	S 36°43'16.09" E	4.170	2092	2,047,856.428	507,683.001
2092	2093	S 36°39'48.81" E	4.171	2093	2,047,853.082	507,685.491
2093	2094	S 36°36'35.34" E	4.172	2094	2,047,849.733	507,687.980
2094	2095	S 36°33'35.70" E	4.174	2095	2,047,846.380	507,690.466
2095	2096	S 36°30'49.87" E	4.175	2096	2,047,843.025	507,692.950
2096	2097	S 36°28'17.86" E	4.176	2097	2,047,839.666	507,695.433
2097	2098	S 36°25'59.67" E	4.178	2098	2,047,836.305	507,697.914
2098	2099	S 36°23'55.30" E	4.179	2099	2,047,832.941	507,700.394
2099	2100	S 36°22'04.75" E	4.181	2100	2,047,829.575	507,702.873
2100	2101	S 36°20'28.02" E	4.182	2101	2,047,826.206	507,705.351
2101	2102	S 36°19'05.10" E	4.183	2102	2,047,822.836	507,707.829
2102	2103	S 36°17'56.00" E	4.185	2103	2,047,819.463	507,710.306
2103	2104	S 36°17'00.73" E	4.186	2104	2,047,816.089	507,712.783
2104	2105	S 36°16'19.27" E	4.187	2105	2,047,812.713	507,715.260

2105	2106	S 36°15'51.62" E	4.189	2106	2,047,809.336	507,717.738
2106	2107	S 36°15'37.80" E	4.190	2107	2,047,805.957	507,720.216
2107	2108	S 36°15'35.48" E	19.986	2108	2,047,789.842	507,732.036
2108	2109	S 36°15'35.46" E	19.986	2109	2,047,773.727	507,743.857
2109	2110	S 36°15'35.43" E	19.986	2110	2,047,757.611	507,755.677
2110	2111	S 36°15'35.40" E	19.986	2111	2,047,741.496	507,767.498
2111	2112	S 36°15'35.39" E	4.628	2112	2,047,737.764	507,770.235
2112	2113	S 36°15'38.45" E	4.836	2113	2,047,733.865	507,773.095
2113	2114	S 36°15'56.84" E	4.838	2114	2,047,729.964	507,775.957
2114	2115	S 36°16'33.63" E	4.840	2115	2,047,726.062	507,778.821
2115	2116	S 36°17'28.82" E	4.841	2116	2,047,722.160	507,781.686
2116	2117	S 36°18'42.40" E	4.843	2117	2,047,718.257	507,784.555
2117	2118	S 36°20'14.38" E	4.845	2118	2,047,714.354	507,787.425
2118	2119	S 36°22'04.76" E	4.847	2119	2,047,710.452	507,790.299
2119	2120	S 36°24'13.54" E	4.849	2120	2,047,706.549	507,793.177
2120	2121	S 36°26'40.71" E	4.850	2121	2,047,702.647	507,796.058
2121	2122	S 36°29'26.28" E	4.852	2122	2,047,698.746	507,798.944
2122	2123	S 36°32'30.25" E	4.854	2123	2,047,694.847	507,801.834
2123	2124	S 36°35'52.61" E	4.856	2124	2,047,690.948	507,804.729
2124	2125	S 36°39'33.37" E	4.858	2125	2,047,687.051	507,807.629
2125	2126	S 36°43'32.53" E	4.859	2126	2,047,683.157	507,810.535
2126	2127	S 36°47'50.09" E	4.861	2127	2,047,679.264	507,813.447
2127	2128	S 36°52'26.04" E	4.863	2128	2,047,675.374	507,816.365
2128	2129	S 36°57'20.40" E	4.865	2129	2,047,671.487	507,819.289
2129	2130	S 37°02'33.15" E	4.866	2130	2,047,667.602	507,822.221
2130	2131	S 37°08'04.29" E	4.868	2131	2,047,663.721	507,825.160
2131	2132	S 37°13'53.84" E	4.870	2132	2,047,659.844	507,828.106
2132	2133	S 37°20'01.78" E	4.872	2133	2,047,655.970	507,831.061
2133	2134	S 37°26'28.12" E	4.874	2134	2,047,652.101	507,834.024
2134	2135	S 37°33'12.85" E	4.875	2135	2,047,648.235	507,836.995

2135	2136	S 37°40'15.98" E	4.877	2136	2,047,644.375	507,839.976
2136	2137	S 37°47'37.52" E	4.879	2137	2,047,640.520	507,842.966
2137	2138	S 37°55'17.44" E	4.881	2138	2,047,636.669	507,845.965
2138	2139	S 38°03'15.77" E	4.883	2139	2,047,632.825	507,848.975
2139	2140	S 38°11'32.49" E	4.884	2140	2,047,628.986	507,851.995
2140	2141	S 38°20'07.61" E	4.886	2141	2,047,625.153	507,855.026
2141	2142	S 38°29'01.13" E	4.888	2142	2,047,621.327	507,858.067
2142	2143	S 38°38'13.04" E	4.890	2143	2,047,617.508	507,861.120
2143	2144	S 39°02'20.45" E	19.986	2144	2,047,601.985	507,873.708
2144	2145	S 39°41'11.11" E	19.986	2145	2,047,586.605	507,886.471
2145	2146	S 40°20'01.77" E	19.986	2146	2,047,571.370	507,899.407
2146	2147	S 40°58'52.44" E	19.986	2147	2,047,556.282	507,912.513
2147	2148	S 41°37'43.10" E	19.986	2148	2,047,541.343	507,925.790
2148	2149	S 42°16'33.77" E	19.986	2149	2,047,526.556	507,939.234
2149	2150	S 42°55'24.43" E	19.986	2150	2,047,511.921	507,952.845
2150	2151	S 43°34'15.10" E	19.986	2151	2,047,497.441	507,966.620
2151	2152	S 44°13'19.78" E	16.548	2152	2,047,485.582	507,978.162
2152	2153	S 44°18'25.69" E	4.886	2153	2,047,482.085	507,981.575
2153	2154	S 44°39'43.77" E	4.888	2154	2,047,478.609	507,985.010
2154	2155	S 44°48'37.29" E	4.886	2155	2,047,475.142	507,988.454
2155	2156	S 44°57'12.41" E	4.884	2156	2,047,471.686	507,991.905
2156	2157	S 45°05'29.14" E	4.883	2157	2,047,468.239	507,995.363
2157	2158	S 45°13'27.46" E	4.881	2158	2,047,464.801	507,998.828
2158	2159	S 45°21'07.39" E	4.879	2159	2,047,461.372	508,002.299
2159	2160	S 45°28'28.92" E	4.877	2160	2,047,457.952	508,005.776
2160	2161	S 45°35'32.06" E	4.875	2161	2,047,454.541	508,009.259
2161	2162	S 45°42'16.79" E	4.874	2162	2,047,451.137	508,012.747
2162	2163	S 45°48'43.13" E	4.872	2163	2,047,447.742	508,016.240
2163	2164	S 45°54'51.07" E	4.870	2164	2,047,444.353	508,019.738
2164	2165	S 46°00'40.62" E	4.868	2165	2,047,440.972	508,023.241

2165	2166	S 46°06'11.76" E	4.866	2166	2,047,437.598	508,026.748
2166	2167	S 46°11'24.51" E	4.865	2167	2,047,434.230	508,030.258
2167	2168	S 46°16'18.87" E	4.863	2168	2,047,430.869	508,033.772
2168	2169	S 46°20'54.82" E	4.861	2169	2,047,427.513	508,037.290
2169	2170	S 46°25'12.38" E	4.859	2170	2,047,424.164	508,040.810
2170	2171	S 46°29'11.54" E	4.858	2171	2,047,420.819	508,044.332
2171	2172	S 46°32'52.30" E	4.856	2172	2,047,417.480	508,047.858
2172	2173	S 46°36'14.67" E	4.854	2173	2,047,414.145	508,051.385
2173	2174	S 46°39'18.64" E	4.852	2174	2,047,410.814	508,054.913
2174	2175	S 46°42'04.21" E	4.850	2175	2,047,407.488	508,058.443
2175	2176	S 46°44'31.38" E	4.849	2176	2,047,404.165	508,061.974
2176	2177	S 46°46'40.16" E	4.847	2177	2,047,400.846	508,065.506
2177	2178	S 46°48'30.54" E	4.845	2178	2,047,397.530	508,069.039
2178	2179	S 46°50'02.52" E	4.843	2179	2,047,394.216	508,072.571
2179	2180	S 46°51'16.11" E	4.842	2180	2,047,390.905	508,076.104
2180	2181	S 46°52'11.29" E	4.840	2181	2,047,387.597	508,079.636
2181	2182	S 46°52'48.08" E	4.838	2182	2,047,384.290	508,083.167
2182	2183	S 46°53'06.48" E	4.836	2183	2,047,380.984	508,086.698
2183	2184	S 46°53'09.53" E	19.986	2184	2,047,367.325	508,101.287
2184	2185	S 46°53'09.51" E	19.986	2185	2,047,353.666	508,115.877
2185	2186	S 46°53'09.49" E	20.087	2186	2,047,339.937	508,130.540
2186	2187	S 46°53'09.46" E	19.884	2187	2,047,326.347	508,145.056
2187	2188	S 46°53'09.45" E	2.863	2188	2,047,324.391	508,147.145
2188	2189	S 46°53'10.02" E	2.579	2189	2,047,322.628	508,149.028
2189	2190	S 46°53'13.48" E	2.579	2190	2,047,320.865	508,150.911
2190	2191	S 46°53'20.38" E	2.580	2191	2,047,319.102	508,152.794
2191	2192	S 46°53'30.74" E	2.580	2192	2,047,317.339	508,154.678
2192	2193	S 46°53'44.56" E	2.580	2193	2,047,315.576	508,156.562
2193	2194	S 46°54'01.83" E	2.581	2194	2,047,313.813	508,158.446
2194	2195	S 46°54'22.56" E	2.581	2195	2,047,312.049	508,160.331

2195	2196	S 46°54'46.74" E	2.581	2196	2,047,310.286	508,162.216
2196	2197	S 46°55'14.37" E	2.582	2197	2,047,308.523	508,164.102
2197	2198	S 46°55'45.46" E	2.582	2198	2,047,306.759	508,165.988
2198	2199	S 46°56'20.01" E	2.582	2199	2,047,304.996	508,167.874
2199	2200	S 46°56'58.00" E	2.583	2200	2,047,303.233	508,169.762
2200	2201	S 46°57'39.46" E	2.583	2201	2,047,301.470	508,171.650
2201	2202	S 46°58'24.37" E	2.583	2202	2,047,299.708	508,173.538
2202	2203	S 46°59'12.73" E	2.584	2203	2,047,297.945	508,175.427
2203	2204	S 47°00'04.55" E	2.584	2204	2,047,296.183	508,177.317
2204	2205	S 47°00'59.82" E	2.584	2205	2,047,294.421	508,179.208
2205	2206	S 47°01'58.55" E	2.585	2206	2,047,292.659	508,181.099
2206	2207	S 47°03'00.73" E	2.585	2207	2,047,290.898	508,182.991
2207	2208	S 47°04'06.37" E	2.585	2208	2,047,289.137	508,184.884
2208	2209	S 47°05'15.46" E	2.586	2209	2,047,287.377	508,186.778
2209	2210	S 47°06'28.01" E	2.586	2210	2,047,285.616	508,188.672
2210	2211	S 47°07'44.01" E	2.586	2211	2,047,283.857	508,190.568
2211	2212	S 47°09'03.46" E	2.587	2212	2,047,282.098	508,192.464
2212	2213	S 47°10'26.37" E	2.587	2213	2,047,280.339	508,194.362
2213	2214	S 47°11'52.74" E	2.587	2214	2,047,278.581	508,196.260
2214	2215	S 47°13'22.56" E	2.588	2215	2,047,276.824	508,198.159
2215	2216	S 47°14'55.83" E	2.588	2216	2,047,275.067	508,200.060
2216	2217	S 47°16'32.56" E	2.588	2217	2,047,273.311	508,201.961
2217	2218	S 47°18'12.75" E	2.589	2218	2,047,271.555	508,203.864
2218	2219	S 47°19'56.39" E	2.589	2219	2,047,269.801	508,205.768
2219	2220	S 47°27'42.68" E	19.986	2220	2,047,256.289	508,220.494
2220	2221	S 47°41'29.33" E	19.986	2221	2,047,242.836	508,235.274
2221	2222	S 47°55'15.98" E	19.986	2222	2,047,229.442	508,250.108
2222	2223	S 48°09'02.63" E	19.986	2223	2,047,216.108	508,264.995
2223	2224	S 48°22'49.28" E	19.986	2224	2,047,202.834	508,279.936
2224	2225	S 48°36'35.93" E	19.986	2225	2,047,189.620	508,294.930

2225	2226	S 48°50'22.58" E	19.986	2226	2,047,176.466	508,309.977
2226	2227	S 49°04'09.23" E	19.986	2227	2,047,163.372	508,325.076
2227	2228	S 49°17'55.88" E	19.986	2228	2,047,150.339	508,340.228
2228	2229	S 49°31'42.53" E	19.986	2229	2,047,137.367	508,355.431
2229	2230	S 49°45'29.18" E	19.986	2230	2,047,124.456	508,370.687
2230	2231	S 49°59'15.83" E	19.986	2231	2,047,111.606	508,385.994
2231	2232	S 50°13'02.48" E	19.986	2232	2,047,098.817	508,401.353
2232	2233	S 50°26'49.13" E	19.986	2233	2,047,086.090	508,416.763
2233	2234	S 50°40'35.78" E	19.986	2234	2,047,073.425	508,432.223
2234	2235	S 50°54'22.43" E	19.986	2235	2,047,060.822	508,447.735
2235	2236	S 51°08'09.08" E	19.986	2236	2,047,048.282	508,463.296
2236	2237	S 51°21'55.73" E	19.986	2237	2,047,035.804	508,478.908
2237	2238	S 51°35'42.38" E	19.986	2238	2,047,023.388	508,494.570
2238	2239	S 51°49'29.04" E	19.986	2239	2,047,011.036	508,510.281
2239	2240	S 52°03'15.69" E	19.986	2240	2,046,998.746	508,526.042
2240	2241	S 52°17'02.34" E	19.986	2241	2,046,986.520	508,541.852
2241	2242	S 52°30'48.99" E	19.986	2242	2,046,974.357	508,557.711
2242	2243	S 52°44'35.64" E	19.986	2243	2,046,962.258	508,573.618
2243	2244	S 52°58'22.29" E	19.986	2244	2,046,950.222	508,589.574
2244	2245	S 53°12'08.94" E	19.986	2245	2,046,938.251	508,605.578
2245	2246	S 53°39'42.27" E	19.986	2246	2,046,926.408	508,621.677
2246	2247	S 53°55'55.58" E	19.986	2247	2,046,914.501	508,637.729
2247	2248	S 53°53'28.90" E	19.986	2248	2,046,902.723	508,653.875
2248	2249	S 54°07'15.55" E	19.986	2249	2,046,891.010	508,670.069
2249	2250	S 54°21'02.20" E	19.986	2250	2,046,879.362	508,686.309
2250	2251	S 54°34'48.86" E	19.986	2251	2,046,867.779	508,702.596
2251	2252	S 54°48'35.51" E	19.986	2252	2,046,856.261	508,718.930
2252	2253	S 55°02'22.16" E	19.986	2253	2,046,844.809	508,735.309
2253	2254	S 55°16'08.81" E	19.986	2254	2,046,833.422	508,751.734
2254	2255	S 55°29'55.47" E	19.986	2255	2,046,822.102	508,768.205

2255	2256	S 55°43'42.12" E	19.986	2256	2,046,810.848	508,784.721
2256	2257	S 55°57'28.77" E	19.986	2257	2,046,799.659	508,801.282
2257	2258	S 56°11'15.43" E	19.986	2258	2,046,788.538	508,817.887
2258	2259	S 56°25'02.08" E	19.986	2259	2,046,777.483	508,834.537
2259	2260	S 56°52'35.40" E	19.986	2260	2,046,766.562	508,851.275
2260	2261	S 56°38'48.71" E	19.986	2261	2,046,755.573	508,867.969
2261	2262	S 57°06'22.04" E	19.986	2262	2,046,744.719	508,884.751
2262	2263	S 57°20'08.69" E	19.986	2263	2,046,733.933	508,901.576
2263	2264	S 57°33'53.17" E	19.986	2264	2,046,723.213	508,918.444
2264	2265	S 57°47'44.17" E	19.986	2265	2,046,712.562	508,935.355
2265	2266	S 58°01'28.65" E	19.986	2266	2,046,701.978	508,952.309
2266	2267	S 58°15'15.31" E	19.986	2267	2,046,691.463	508,969.305
2267	2268	S 58°29'01.96" E	19.986	2268	2,046,681.015	508,986.343
2268	2269	S 58°42'48.61" E	19.986	2269	2,046,670.636	509,003.422
2269	2270	S 58°56'35.27" E	19.986	2270	2,046,660.326	509,020.543
2270	2271	S 59°10'21.93" E	19.986	2271	2,046,650.084	509,037.706
2271	2272	S 59°24'08.58" E	19.986	2272	2,046,639.911	509,054.909
2272	2273	S 59°37'55.23" E	19.986	2273	2,046,629.807	509,072.153
2273	2274	S 59°51'41.89" E	19.986	2274	2,046,619.772	509,089.437
2274	2275	S 60°05'28.54" E	19.986	2275	2,046,609.807	509,106.761
2275	2276	S 60°19'15.20" E	19.986	2276	2,046,599.911	509,124.125
2276	2277	S 60°33'01.85" E	19.986	2277	2,046,590.085	509,141.529
2277	2278	S 60°46'48.51" E	19.986	2278	2,046,580.328	509,158.971
2278	2279	S 61°00'35.16" E	19.986	2279	2,046,570.642	509,176.453
2279	2280	S 61°14'21.82" E	19.986	2280	2,046,561.026	509,193.974
2280	2281	S 61°28'08.47" E	19.986	2281	2,046,551.480	509,211.532
2281	2282	S 61°41'55.13" E	19.986	2282	2,046,542.004	509,229.129
2282	2283	S 61°55'41.79" E	19.986	2283	2,046,532.599	509,246.764
2283	2284	S 62°09'28.44" E	19.986	2284	2,046,523.265	509,264.437
2284	2285	S 62°23'15.10" E	19.986	2285	2,046,514.002	509,282.146

2285	2286	S 62°37'01.75" E	19.986	2286	2,046,504.810	509,299.893
2286	2287	S 62°50'48.41" E	19.986	2287	2,046,495.689	509,317.676
2287	2288	S 63°04'35.07" E	19.986	2288	2,046,486.639	509,335.496
2288	2289	S 63°18'21.72" E	19.986	2289	2,046,477.661	509,353.352
2289	2290	S 63°32'08.38" E	19.986	2290	2,046,468.754	509,371.243
2290	2291	S 63°45'55.03" E	19.986	2291	2,046,459.919	509,389.171
2291	2292	S 63°59'41.69" E	19.986	2292	2,046,451.156	509,407.133
2292	2293	S 64°13'28.35" E	19.986	2293	2,046,442.466	509,425.131
2293	2294	S 64°27'15.01" E	19.986	2294	2,046,433.847	509,443.163
2294	2295	S 64°41'01.66" E	19.986	2295	2,046,425.301	509,461.229
2295	2296	S 64°54'48.32" E	19.986	2296	2,046,416.827	509,479.330
2296	2297	S 65°08'34.98" E	19.986	2297	2,046,408.426	509,497.464
2297	2298	S 65°22'21.63" E	19.986	2298	2,046,400.097	509,515.632
2298	2299	S 65°36'08.29" E	19.986	2299	2,046,391.842	509,533.834
2299	2300	S 65°49'54.95" E	19.986	2300	2,046,383.659	509,552.068
2300	2301	S 66°03'41.61" E	19.986	2301	2,046,375.550	509,570.335
2301	2302	S 66°17'28.26" E	19.986	2302	2,046,367.514	509,588.634
2302	2303	S 66°31'14.92" E	19.986	2303	2,046,359.551	509,606.965
2303	2304	S 66°45'01.58" E	19.986	2304	2,046,351.662	509,625.328
2304	2305	S 66°58'48.24" E	19.986	2305	2,046,343.846	509,643.723
2305	2306	S 67°12'34.90" E	19.986	2306	2,046,336.104	509,662.149
2306	2307	S 67°26'21.56" E	19.986	2307	2,046,328.436	509,680.605
2307	2308	S 67°40'08.21" E	19.986	2308	2,046,320.843	509,699.092
2308	2309	S 68°07'41.54" E	19.986	2309	2,046,313.397	509,717.640
2309	2310	S 67°53'54.86" E	19.986	2310	2,046,305.877	509,736.157
2310	2311	S 68°21'28.19" E	19.986	2311	2,046,298.506	509,754.734
2311	2312	S 68°35'14.85" E	19.986	2312	2,046,291.210	509,773.341
2312	2313	S 68°49'01.51" E	19.986	2313	2,046,283.988	509,791.976
2313	2314	S 69°02'48.17" E	19.986	2314	2,046,276.841	509,810.641
2314	2315	S 69°16'34.83" E	19.986	2315	2,046,269.769	509,829.334

2315	2316	S 69°30'21.49" E	19.986	2316	2,046,262.771	509,848.055
2316	2317	S 69°44'08.15" E	19.986	2317	2,046,255.849	509,866.804
2317	2318	S 69°57'54.81" E	19.986	2318	2,046,249.002	509,885.580
2318	2319	S 70°11'41.47" E	19.986	2319	2,046,242.230	509,904.384
2319	2320	S 70°25'28.13" E	19.986	2320	2,046,235.534	509,923.215
2320	2321	S 70°39'14.79" E	19.986	2321	2,046,228.913	509,942.073
2321	2322	S 70°53'01.45" E	19.986	2322	2,046,222.368	509,960.957
2322	2323	S 71°06'48.11" E	19.986	2323	2,046,215.899	509,979.867
2323	2324	S 71°20'34.77" E	19.986	2324	2,046,209.505	509,998.803
2324	2325	S 71°34'21.43" E	19.986	2325	2,046,203.187	510,017.764
2325	2326	S 71°48'08.09" E	19.986	2326	2,046,196.946	510,036.750
2326	2327	S 72°01'54.75" E	19.986	2327	2,046,190.780	510,055.762
2327	2328	S 72°15'41.41" E	19.986	2328	2,046,184.691	510,074.798
2328	2329	S 72°29'28.07" E	19.986	2329	2,046,178.678	510,093.858
2329	2330	S 72°43'14.73" E	19.986	2330	2,046,172.742	510,112.942
2330	2331	S 72°57'01.39" E	19.986	2331	2,046,166.882	510,132.050
2331	2332	S 73°10'48.05" E	19.986	2332	2,046,161.099	510,151.181
2332	2333	S 73°24'34.71" E	19.986	2333	2,046,155.392	510,170.335
2333	2334	S 73°38'21.38" E	19.986	2334	2,046,149.762	510,189.511
2334	2335	S 73°52'08.04" E	19.986	2335	2,046,144.209	510,208.711
2335	2336	S 74°05'54.70" E	19.986	2336	2,046,138.733	510,227.932
2336	2337	S 74°19'41.36" E	19.986	2337	2,046,133.335	510,247.175
2337	2338	S 74°33'28.02" E	19.986	2338	2,046,128.013	510,266.440
2338	2339	S 74°47'14.69" E	19.986	2339	2,046,122.769	510,285.726
2339	2340	S 75°01'01.35" E	19.986	2340	2,046,117.602	510,305.032
2340	2341	S 75°14'48.01" E	19.986	2341	2,046,112.512	510,324.359
2341	2342	S 75°28'34.67" E	19.986	2342	2,046,107.500	510,343.707
2342	2343	S 75°42'21.34" E	19.986	2343	2,046,102.565	510,363.074
2343	2344	S 75°56'08.00" E	19.986	2344	2,046,097.708	510,382.461
2344	2345	S 76°10'49.73" E	19.986	2345	2,046,092.934	510,401.869

2345	2346	S 76°22'46.25" E	19.986	2346	2,046,088.228	510,421.293
2346	2347	S 76°38'17.99" E	20.005	2347	2,046,083.605	510,440.757
2347	2348	S 76°50'25.34" E	19.967	2348	2,046,079.059	510,460.199
2348	2349	S 77°05'01.31" E	19.986	2349	2,046,074.592	510,479.680
2349	2350	S 77°18'47.98" E	19.986	2350	2,046,070.202	510,499.178
2350	2351	S 77°32'34.64" E	19.986	2351	2,046,065.891	510,518.694
2351	2352	S 77°46'21.31" E	19.986	2352	2,046,061.658	510,538.226
2352	2353	S 78°00'07.97" E	19.986	2353	2,046,057.504	510,557.776
2353	2354	S 78°13'54.63" E	19.986	2354	2,046,053.427	510,577.342
2354	2355	S 78°27'41.30" E	19.986	2355	2,046,049.430	510,596.924
2355	2356	S 78°41'27.96" E	19.986	2356	2,046,045.510	510,616.522
2356	2357	S 78°55'14.63" E	19.986	2357	2,046,041.670	510,636.136
2357	2358	S 79°09'01.29" E	19.986	2358	2,046,037.908	510,655.765
2358	2359	S 79°22'47.96" E	19.986	2359	2,046,034.224	510,675.409
2359	2360	S 79°36'34.62" E	19.986	2360	2,046,030.620	510,695.067
2360	2361	S 79°50'21.28" E	19.986	2361	2,046,027.094	510,714.740
2361	2362	S 80°04'07.95" E	19.986	2362	2,046,023.647	510,734.427
2362	2363	S 80°17'54.62" E	19.986	2363	2,046,020.279	510,754.127
2363	2364	S 80°31'41.28" E	19.986	2364	2,046,016.990	510,773.841
2364	2365	S 80°45'27.95" E	19.986	2365	2,046,013.780	510,793.567
2365	2366	S 80°59'14.61" E	19.986	2366	2,046,010.649	510,813.307
2366	2367	S 81°13'01.28" E	19.986	2367	2,046,007.597	510,833.059
2367	2368	S 81°26'47.94" E	19.986	2368	2,046,004.625	510,852.823
2368	2369	S 81°40'34.61" E	19.986	2369	2,046,001.732	510,872.598
2369	2370	S 81°54'21.27" E	19.986	2370	2,045,998.917	510,892.385
2370	2371	S 82°08'07.94" E	19.986	2371	2,045,996.183	510,912.184
2371	2372	S 82°21'54.61" E	19.986	2372	2,045,993.527	510,931.993
2372	2373	S 82°35'41.27" E	19.986	2373	2,045,990.951	510,951.812
2373	2374	S 82°49'27.94" E	19.986	2374	2,045,988.455	510,971.642
2374	2375	S 83°03'14.61" E	19.986	2375	2,045,986.038	510,991.481

2375	2376	S 83° 17' 01.27" E	19.986	2376	2,045,983.701	511,011.331
2376	2377	S 83° 30' 47.94" E	19.986	2377	2,045,981.443	511,031.189
2377	2378	S 83° 44' 34.61" E	19.986	2378	2,045,979.264	511,051.056
2378	2379	S 83° 58' 21.27" E	19.986	2379	2,045,977.166	511,070.932
2379	2380	S 84° 12' 52.97" E	19.986	2380	2,045,975.151	511,090.816
2380	2381	S 84° 25' 09.56" E	19.987	2381	2,045,973.207	511,110.708
2381	2382	S 84° 39' 41.28" E	19.986	2382	2,045,971.348	511,130.607
2382	2383	S 84° 53' 27.94" E	19.986	2383	2,045,969.568	511,150.514
2383	2384	S 85° 07' 14.61" E	19.986	2384	2,045,967.868	511,170.428
2384	2385	S 85° 21' 01.28" E	19.986	2385	2,045,966.248	511,190.348
2385	2386	S 85° 34' 47.95" E	19.986	2386	2,045,964.708	511,210.275
2386	2387	S 85° 48' 34.62" E	19.986	2387	2,045,963.247	511,230.208
2387	2388	S 86° 02' 21.28" E	19.986	2388	2,045,961.867	511,250.147
2388	2389	S 86° 16' 07.95" E	19.986	2389	2,045,960.566	511,270.090
2389	2390	S 86° 29' 54.62" E	19.986	2390	2,045,959.346	511,290.039
2390	2391	S 86° 43' 41.29" E	19.986	2391	2,045,958.205	511,309.993
2391	2392	S 86° 57' 27.96" E	19.986	2392	2,045,957.144	511,329.951
2392	2393	S 87° 11' 14.63" E	19.986	2393	2,045,956.164	511,349.913
2393	2394	S 87° 25' 01.30" E	19.986	2394	2,045,955.263	511,369.879
2394	2395	S 87° 38' 46.52" E	19.916	2395	2,045,954.445	511,389.779
2395	2396	S 87° 52' 31.74" E	19.986	2396	2,045,953.704	511,409.751
2396	2397	S 88° 04' 03.28" E	13.452	2397	2,045,953.250	511,423.196
2397	2398	S 88° 09' 34.45" E	2.589	2398	2,045,953.167	511,425.784
2398	2399	S 88° 11' 18.09" E	2.589	2399	2,045,953.085	511,428.371
2399	2400	S 88° 12' 58.28" E	2.588	2400	2,045,953.005	511,430.958
2400	2401	S 88° 14' 35.01" E	2.588	2401	2,045,952.925	511,433.545
2401	2402	S 88° 16' 08.29" E	2.588	2402	2,045,952.847	511,436.132
2402	2403	S 88° 17' 38.11" E	2.587	2403	2,045,952.770	511,438.718
2403	2404	S 88° 19' 04.48" E	2.587	2404	2,045,952.694	511,441.304
2404	2405	S 88° 20' 27.39" E	2.587	2405	2,045,952.619	511,443.890

2405	2406	S 88°21'46.85" E	2.586	2406	2,045,952.546	511,446.475
2406	2407	S 88°23'02.86" E	2.586	2407	2,045,952.473	511,449.060
2407	2408	S 88°24'15.41" E	2.586	2408	2,045,952.401	511,451.645
2408	2409	S 88°25'24.50" E	2.585	2409	2,045,952.329	511,454.229
2409	2410	S 88°26'30.14" E	2.585	2410	2,045,952.259	511,456.813
2410	2411	S 88°27'32.32" E	2.585	2411	2,045,952.190	511,459.397
2411	2412	S 88°28'31.05" E	2.584	2412	2,045,952.121	511,461.981
2412	2413	S 88°29'26.33" E	2.584	2413	2,045,952.053	511,464.564
2413	2414	S 88°30'18.15" E	2.584	2414	2,045,951.985	511,467.147
2414	2415	S 88°31'06.52" E	2.583	2415	2,045,951.919	511,469.729
2415	2416	S 88°31'51.43" E	2.583	2416	2,045,951.852	511,472.311
2416	2417	S 88°32'32.88" E	2.583	2417	2,045,951.787	511,474.893
2417	2418	S 88°33'10.89" E	2.582	2418	2,045,951.721	511,477.475
2418	2419	S 88°33'45.43" E	2.582	2419	2,045,951.657	511,480.056
2419	2420	S 88°34'16.53" E	2.582	2420	2,045,951.592	511,482.637
2420	2421	S 88°34'44.16" E	2.581	2421	2,045,951.528	511,485.218
2421	2422	S 88°35'08.35" E	2.581	2422	2,045,951.465	511,487.798
2422	2423	S 88°35'29.07" E	2.581	2423	2,045,951.401	511,490.378
2423	2424	S 88°35'46.35" E	2.580	2424	2,045,951.338	511,492.958
2424	2425	S 88°36'00.17" E	2.580	2425	2,045,951.275	511,495.537
2425	2426	S 88°36'10.53" E	2.580	2426	2,045,951.212	511,498.116
2426	2427	S 88°36'17.44" E	2.579	2427	2,045,951.149	511,500.694
2427	2428	S 88°36'20.89" E	2.579	2428	2,045,951.086	511,503.273
2428	2429	S 88°36'21.29" E	5,722.249	2429	2,045,811.870	517,223.828
2429	2430	N 03°14'59.13" E	39.995	2430	2,045,851.801	517,226.095
2430	2431	N 88°36'21.35" W	5,723.544	2431	2,045,991.047	511,504.245
2431	2432	N 88°36'21.21" W	1.934	2432	2,045,991.094	511,502.312
2432	2433	N 88°36'19.27" W	1.934	2433	2,045,991.141	511,500.378
2433	2434	N 88°36'15.38" W	1.934	2434	2,045,991.188	511,498.445
2434	2435	N 88°36'09.55" W	1.933	2435	2,045,991.236	511,496.512

2435	2436	N 88°36'01.78" W	1.933	2436	2,045,991.283	511,494.580
2436	2437	N 88°35'52.06" W	1.933	2437	2,045,991.330	511,492.647
2437	2438	N 88°35'40.40" W	1.933	2438	2,045,991.378	511,490.715
2438	2439	N 88°35'26.80" W	1.933	2439	2,045,991.425	511,488.782
2439	2440	N 88°35'11.25" W	1.933	2440	2,045,991.473	511,486.851
2440	2441	N 88°34'53.76" W	1.932	2441	2,045,991.521	511,484.919
2441	2442	N 88°34'34.33" W	1.932	2442	2,045,991.569	511,482.987
2442	2443	N 88°34'12.95" W	1.932	2443	2,045,991.617	511,481.056
2443	2444	N 88°33'49.64" W	1.932	2444	2,045,991.665	511,479.125
2444	2445	N 88°33'24.37" W	1.932	2445	2,045,991.714	511,477.194
2445	2446	N 88°32'57.17" W	1.931	2446	2,045,991.763	511,475.263
2446	2447	N 88°32'28.02" W	1.931	2447	2,045,991.812	511,473.332
2447	2448	N 88°31'56.93" W	1.931	2448	2,045,991.861	511,471.402
2448	2449	N 88°31'23.89" W	1.931	2449	2,045,991.911	511,469.471
2449	2450	N 88°30'48.91" W	1.931	2450	2,045,991.961	511,467.541
2450	2451	N 88°30'11.99" W	1.930	2451	2,045,992.012	511,465.612
2451	2452	N 88°29'33.12" W	1.930	2452	2,045,992.062	511,463.682
2452	2453	N 88°28'52.31" W	1.930	2453	2,045,992.114	511,461.753
2453	2454	N 88°28'09.56" W	1.930	2454	2,045,992.165	511,459.823
2454	2455	N 88°27'24.87" W	1.930	2455	2,045,992.217	511,457.894
2455	2456	N 88°26'38.23" W	1.930	2456	2,045,992.270	511,455.965
2456	2457	N 88°25'49.65" W	1.929	2457	2,045,992.322	511,454.037
2457	2458	N 88°24'59.12" W	1.929	2458	2,045,992.376	511,452.108
2458	2459	N 88°24'06.65" W	1.929	2459	2,045,992.429	511,450.180
2459	2460	N 88°23'12.24" W	1.929	2460	2,045,992.484	511,448.252
2460	2461	N 88°22'15.89" W	1.929	2461	2,045,992.539	511,446.324
2461	2462	N 88°21'17.59" W	1.928	2462	2,045,992.594	511,444.397
2462	2463	N 85°26'42.39" W	6.649	2463	2,045,993.122	511,437.769
2463	2464	N 85°22'47.73" W	6.646	2464	2,045,993.657	511,431.144
2464	2465	N 85°18'29.89" W	6.644	2465	2,045,994.201	511,424.522

2465	2466	N 88°05'17.83" W	9.770	2466	2,045,994.527	511,414.758
2466	2467	N 87°54'57.35" W	19.986	2467	2,045,995.253	511,394.785
2467	2468	N 87°41'03.83" W	19.986	2468	2,045,996.061	511,374.815
2468	2469	N 87°27'10.31" W	19.986	2469	2,045,996.949	511,354.849
2469	2470	N 87°13'16.79" W	19.986	2470	2,045,997.918	511,334.886
2470	2471	N 86°59'23.28" W	19.986	2471	2,045,998.968	511,314.927
2471	2472	N 86°45'29.76" W	19.986	2472	2,046,000.098	511,294.973
2472	2473	N 86°31'36.24" W	19.986	2473	2,046,001.309	511,275.023
2473	2474	N 86°17'42.73" W	19.986	2474	2,046,002.600	511,255.079
2474	2475	N 86°03'49.21" W	19.986	2475	2,046,003.972	511,235.140
2475	2476	N 85°49'55.69" W	19.986	2476	2,046,005.425	511,215.206
2476	2477	N 85°36'02.18" W	19.986	2477	2,046,006.958	511,195.279
2477	2478	N 85°22'08.66" W	19.986	2478	2,046,008.571	511,175.358
2478	2479	N 85°08'19.56" W	19.774	2479	2,046,010.247	511,155.655
2479	2480	N 84°54'30.46" W	19.986	2480	2,046,012.021	511,135.747
2480	2481	N 84°40'36.95" W	19.986	2481	2,046,013.875	511,115.847
2481	2482	N 84°26'43.43" W	19.986	2482	2,046,015.810	511,095.955
2482	2483	N 84°12'49.92" W	19.986	2483	2,046,017.825	511,076.070
2483	2484	N 83°58'56.40" W	19.986	2484	2,046,019.920	511,056.194
2484	2485	N 83°45'02.89" W	19.986	2485	2,046,022.095	511,036.327
2485	2486	N 83°31'09.37" W	19.986	2486	2,046,024.351	511,016.468
2486	2487	N 83°17'15.86" W	19.986	2487	2,046,026.687	510,996.619
2487	2488	N 83°03'22.34" W	19.986	2488	2,046,029.104	510,976.779
2488	2489	N 82°51'20.68" W	14.622	2489	2,046,030.922	510,962.271
2489	2490	N 82°39'19.02" W	19.986	2490	2,046,033.477	510,942.448
2490	2491	N 82°25'25.50" W	19.986	2491	2,046,036.112	510,922.637
2491	2492	N 82°11'31.99" W	19.986	2492	2,046,038.827	510,902.836
2492	2493	N 81°57'38.47" W	19.986	2493	2,046,041.622	510,883.046
2493	2494	N 81°43'44.96" W	19.986	2494	2,046,044.497	510,863.268
2494	2495	N 81°29'51.45" W	19.986	2495	2,046,047.452	510,843.501

2495	2496	N 81°15'57.93" W	19.986	2496	2,046,050.487	510,823.747
2496	2497	N 81°02'04.42" W	19.986	2497	2,046,053.602	510,804.005
2497	2498	N 80°48'10.90" W	19.986	2498	2,046,056.796	510,784.275
2498	2499	N 80°34'17.39" W	19.986	2499	2,046,060.070	510,764.559
2499	2500	N 80°20'23.88" W	19.986	2500	2,046,063.424	510,744.856
2500	2501	N 80°06'30.36" W	19.986	2501	2,046,066.857	510,725.167
2501	2502	N 79°52'36.85" W	19.986	2502	2,046,070.370	510,705.492
2502	2503	N 79°38'43.34" W	19.986	2503	2,046,073.963	510,685.832
2503	2504	N 79°24'49.82" W	19.986	2504	2,046,077.634	510,666.186
2504	2505	N 79°10'56.31" W	19.986	2505	2,046,081.385	510,646.555
2505	2506	N 78°57'02.80" W	19.986	2506	2,046,085.216	510,626.939
2506	2507	N 78°43'09.29" W	19.986	2507	2,046,089.125	510,607.339
2507	2508	N 78°29'15.77" W	19.986	2508	2,046,093.114	510,587.755
2508	2509	N 78°15'22.26" W	19.986	2509	2,046,097.182	510,568.187
2509	2510	N 78°01'28.75" W	19.986	2510	2,046,101.329	510,548.636
2510	2511	N 77°47'35.24" W	19.986	2511	2,046,105.555	510,529.101
2511	2512	N 77°33'41.72" W	19.986	2512	2,046,109.860	510,509.584
2512	2513	N 77°19'48.21" W	19.986	2513	2,046,114.243	510,490.085
2513	2514	N 77°05'54.70" W	19.986	2514	2,046,118.706	510,470.603
2514	2515	N 76°52'01.19" W	19.986	2515	2,046,123.247	510,451.140
2515	2516	N 76°38'07.68" W	19.986	2516	2,046,127.867	510,431.695
2516	2517	N 76°24'14.17" W	19.986	2517	2,046,132.565	510,412.269
2517	2518	N 76°10'20.66" W	19.986	2518	2,046,137.342	510,392.862
2518	2519	N 75°56'27.14" W	19.986	2519	2,046,142.197	510,373.475
2519	2520	N 75°42'33.63" W	19.986	2520	2,046,147.130	510,354.107
2520	2521	N 75°28'40.12" W	19.986	2521	2,046,152.142	510,334.759
2521	2522	N 75°14'46.61" W	19.986	2522	2,046,157.231	510,315.432
2522	2523	N 75°00'53.10" W	19.986	2523	2,046,162.399	510,296.126
2523	2524	N 74°46'59.59" W	19.986	2524	2,046,167.645	510,276.840
2524	2525	N 74°33'06.08" W	19.986	2525	2,046,172.969	510,257.576

2525	2526	N 74°19'12.57" W	19.986	2526	2,046,178.370	510,238.334
2526	2527	N 74°05'19.06" W	19.986	2527	2,046,183.849	510,219.113
2527	2528	N 73°51'25.55" W	19.986	2528	2,046,189.406	510,199.915
2528	2529	N 73°37'32.04" W	19.986	2529	2,046,195.041	510,180.740
2529	2530	N 73°23'38.53" W	19.986	2530	2,046,200.752	510,161.587
2530	2531	N 73°09'45.02" W	19.986	2531	2,046,206.542	510,142.458
2531	2532	N 72°55'51.51" W	19.986	2532	2,046,212.408	510,123.352
2532	2533	N 72°41'58.00" W	19.986	2533	2,046,218.351	510,104.270
2533	2534	N 72°28'04.49" W	19.986	2534	2,046,224.372	510,085.213
2534	2535	N 72°14'10.98" W	19.986	2535	2,046,230.470	510,066.180
2535	2536	N 72°00'17.47" W	19.986	2536	2,046,236.644	510,047.171
2536	2537	N 71°46'23.96" W	19.986	2537	2,046,242.895	510,028.188
2537	2538	N 71°32'30.46" W	19.986	2538	2,046,249.223	510,009.230
2538	2539	N 71°18'36.95" W	19.986	2539	2,046,255.628	509,990.298
2539	2540	N 71°04'43.44" W	19.986	2540	2,046,262.108	509,971.392
2540	2541	N 70°50'49.93" W	19.986	2541	2,046,268.666	509,952.512
2541	2542	N 70°36'56.42" W	19.986	2542	2,046,275.299	509,933.659
2542	2543	N 70°23'02.91" W	19.986	2543	2,046,282.009	509,914.833
2543	2544	N 70°09'09.41" W	19.986	2544	2,046,288.794	509,896.034
2544	2545	N 69°55'15.90" W	19.986	2545	2,046,295.656	509,877.262
2545	2546	N 69°41'22.39" W	19.986	2546	2,046,302.593	509,858.519
2546	2547	N 69°27'28.88" W	19.986	2547	2,046,309.606	509,839.804
2547	2548	N 69°13'35.37" W	19.986	2548	2,046,316.694	509,821.117
2548	2549	N 68°59'41.87" W	19.986	2549	2,046,323.858	509,802.459
2549	2550	N 68°45'48.36" W	19.986	2550	2,046,331.098	509,783.830
2550	2551	N 68°31'54.85" W	19.986	2551	2,046,338.412	509,765.231
2551	2552	N 68°18'01.35" W	19.986	2552	2,046,345.802	509,746.661
2552	2553	N 68°04'07.84" W	19.986	2553	2,046,353.267	509,728.121
2553	2554	N 67°50'14.33" W	19.986	2554	2,046,360.806	509,709.612
2554	2555	N 67°36'20.82" W	19.986	2555	2,046,368.420	509,691.133

2555	2556	N 67°22'27.32" W	19.986	2556	2,046,376.109	509,672.685
2556	2557	N 67°08'33.81" W	19.986	2557	2,046,383.872	509,654.269
2557	2558	N 66°54'40.30" W	19.986	2558	2,046,391.710	509,635.883
2558	2559	N 66°40'46.80" W	19.986	2559	2,046,399.622	509,617.530
2559	2560	N 66°26'53.29" W	19.986	2560	2,046,407.608	509,599.209
2560	2561	N 66°12'59.79" W	19.986	2561	2,046,415.668	509,580.920
2561	2562	N 65°59'06.28" W	19.986	2562	2,046,423.802	509,562.664
2562	2563	N 65°45'12.77" W	19.986	2563	2,046,432.009	509,544.441
2563	2564	N 65°31'19.27" W	19.986	2564	2,046,440.290	509,526.252
2564	2565	N 65°17'25.76" W	19.986	2565	2,046,448.645	509,508.096
2565	2566	N 65°03'32.26" W	19.986	2566	2,046,457.073	509,489.973
2566	2567	N 64°49'38.75" W	19.986	2567	2,046,465.574	509,471.885
2567	2568	N 64°35'45.25" W	19.986	2568	2,046,474.148	509,453.832
2568	2569	N 64°21'51.74" W	19.986	2569	2,046,482.795	509,435.813
2569	2570	N 64°07'58.24" W	19.986	2570	2,046,491.514	509,417.830
2570	2571	N 63°54'04.73" W	19.986	2571	2,046,500.306	509,399.882
2571	2572	N 63°40'11.23" W	19.986	2572	2,046,509.171	509,381.969
2572	2573	N 63°26'17.72" W	19.986	2573	2,046,518.108	509,364.093
2573	2574	N 63°12'24.22" W	19.986	2574	2,046,527.117	509,346.252
2574	2575	N 62°58'30.71" W	19.986	2575	2,046,536.198	509,328.449
2575	2576	N 62°44'37.21" W	19.986	2576	2,046,545.351	509,310.682
2576	2577	N 62°30'43.70" W	19.986	2577	2,046,554.576	509,292.952
2577	2578	N 62°16'50.20" W	19.986	2578	2,046,563.872	509,275.260
2578	2579	N 62°02'56.70" W	19.986	2579	2,046,573.240	509,257.605
2579	2580	N 61°49'03.19" W	19.986	2580	2,046,582.679	509,239.989
2580	2581	N 61°35'09.69" W	19.986	2581	2,046,592.189	509,222.410
2581	2582	N 61°21'16.18" W	19.986	2582	2,046,601.770	509,204.871
2582	2583	N 61°07'22.68" W	19.986	2583	2,046,611.422	509,187.370
2583	2584	N 60°53'29.18" W	19.986	2584	2,046,621.144	509,169.908
2584	2585	N 60°39'35.67" W	19.986	2585	2,046,630.937	509,152.486

2585	2586	N 60°25'42.17" W	19.986	2586	2,046,640.801	509,135.103
2586	2587	N 60°11'48.67" W	19.986	2587	2,046,650.734	509,117.761
2587	2588	N 59°57'55.16" W	19.986	2588	2,046,660.738	509,100.458
2588	2589	N 59°44'01.66" W	19.986	2589	2,046,670.811	509,083.197
2589	2590	N 59°30'08.16" W	19.986	2590	2,046,680.954	509,065.976
2590	2591	N 59°16'14.66" W	19.986	2591	2,046,691.166	509,048.796
2591	2592	N 59°02'21.15" W	19.986	2592	2,046,701.448	509,031.658
2592	2593	N 58°48'27.65" W	19.986	2593	2,046,711.799	509,014.561
2593	2594	N 58°34'34.15" W	19.986	2594	2,046,722.219	508,997.506
2594	2595	N 58°20'40.65" W	19.986	2595	2,046,732.708	508,980.494
2595	2596	N 58°06'47.14" W	19.986	2596	2,046,743.265	508,963.524
2596	2597	N 57°52'53.64" W	19.986	2597	2,046,753.891	508,946.597
2597	2598	N 57°39'00.14" W	19.986	2598	2,046,764.585	508,929.713
2598	2599	N 57°25'06.64" W	19.986	2599	2,046,775.348	508,912.872
2599	2600	N 57°11'13.14" W	19.986	2600	2,046,786.178	508,896.075
2600	2601	N 56°57'19.63" W	19.986	2601	2,046,797.076	508,879.322
2601	2602	N 56°43'26.13" W	19.986	2602	2,046,808.042	508,862.613
2602	2603	N 56°29'32.63" W	19.986	2603	2,046,819.075	508,845.949
2603	2604	N 56°15'39.13" W	19.986	2604	2,046,830.176	508,829.329
2604	2605	N 56°01'45.63" W	19.986	2605	2,046,841.343	508,812.754
2605	2606	N 55°47'52.13" W	19.986	2606	2,046,852.578	508,796.225
2606	2607	N 55°33'58.63" W	19.986	2607	2,046,863.879	508,779.741
2607	2608	N 55°20'07.56" W	19.928	2608	2,046,875.213	508,763.350
2608	2609	N 55°06'11.62" W	20.044	2609	2,046,886.680	508,746.910
2609	2610	N 54°52'18.12" W	19.986	2610	2,046,898.180	508,730.564
2610	2611	N 54°38'24.62" W	19.986	2611	2,046,909.746	508,714.265
2611	2612	N 54°24'31.12" W	19.986	2612	2,046,921.378	508,698.013
2612	2613	N 54°10'37.62" W	19.986	2613	2,046,933.075	508,681.808
2613	2614	N 53°56'44.12" W	19.986	2614	2,046,944.838	508,665.650
2614	2615	N 53°42'50.62" W	19.986	2615	2,046,956.666	508,649.540

2615	2616	N 53°28'57.12" W	19.986	2616	2,046,968.559	508,633.478
2616	2617	N 53°15'03.62" W	19.986	2617	2,046,980.517	508,617.464
2617	2618	N 53°01'10.12" W	19.986	2618	2,046,992.539	508,601.498
2618	2619	N 52°47'16.62" W	19.986	2619	2,047,004.626	508,585.582
2619	2620	N 52°33'23.12" W	19.986	2620	2,047,016.777	508,569.714
2620	2621	N 52°19'29.62" W	19.986	2621	2,047,028.992	508,553.895
2621	2622	N 52°05'36.12" W	19.986	2622	2,047,041.271	508,538.126
2622	2623	N 51°51'42.62" W	19.986	2623	2,047,053.613	508,522.407
2623	2624	N 51°37'49.12" W	19.986	2624	2,047,066.019	508,506.737
2624	2625	N 51°23'55.62" W	19.986	2625	2,047,078.488	508,491.118
2625	2626	N 51°10'02.13" W	19.986	2626	2,047,091.020	508,475.550
2626	2627	N 50°56'08.63" W	19.986	2627	2,047,103.615	508,460.032
2627	2628	N 50°42'15.13" W	19.986	2628	2,047,116.273	508,444.565
2628	2629	N 50°28'21.63" W	19.986	2629	2,047,128.993	508,429.150
2629	2630	N 50°14'28.13" W	19.986	2630	2,047,141.775	508,413.786
2630	2631	N 50°00'34.63" W	19.986	2631	2,047,154.619	508,398.474
2631	2632	N 49°46'41.13" W	19.986	2632	2,047,167.525	508,383.213
2632	2633	N 49°32'47.63" W	19.986	2633	2,047,180.492	508,368.005
2633	2634	N 49°18'54.13" W	19.986	2634	2,047,193.521	508,352.850
2634	2635	N 49°05'00.64" W	19.986	2635	2,047,206.611	508,337.747
2635	2636	N 48°51'07.14" W	19.986	2636	2,047,219.762	508,322.698
2636	2637	N 48°37'13.64" W	19.986	2637	2,047,232.973	508,307.702
2637	2638	N 48°23'20.14" W	19.986	2638	2,047,246.245	508,292.759
2638	2639	N 48°09'26.64" W	19.986	2639	2,047,259.577	508,277.870
2639	2640	N 47°55'33.15" W	19.986	2640	2,047,272.970	508,263.035
2640	2641	N 47°41'39.65" W	19.986	2641	2,047,286.422	508,248.254
2641	2642	N 47°27'46.15" W	19.986	2642	2,047,299.934	508,233.528
2642	2643	N 50°11'01.06" W	6.644	2643	2,047,304.188	508,228.425
2643	2644	N 50°06'43.23" W	6.646	2644	2,047,308.450	508,223.325
2644	2645	N 50°02'48.57" W	6.649	2645	2,047,312.719	508,218.228

2645	2646	N 47°08'13.38" W	1.928	2646	2,047,314.031	508,216.815
2646	2647	N 47°07'15.08" W	1.929	2647	2,047,315.343	508,215.402
2647	2648	N 47°06'18.73" W	1.929	2648	2,047,316.656	508,213.989
2648	2649	N 47°05'24.32" W	1.929	2649	2,047,317.970	508,212.576
2649	2650	N 47°04'31.85" W	1.929	2650	2,047,319.283	508,211.163
2650	2651	N 47°03'41.33" W	1.929	2651	2,047,320.598	508,209.751
2651	2652	N 47°02'52.75" W	1.929	2652	2,047,321.912	508,208.338
2652	2653	N 47°02'06.11" W	1.930	2653	2,047,323.228	508,206.926
2653	2654	N 47°01'21.42" W	1.930	2654	2,047,324.543	508,205.514
2654	2655	N 47°00'38.67" W	1.930	2655	2,047,325.859	508,204.103
2655	2656	N 46°59'57.86" W	1.930	2656	2,047,327.176	508,202.691
2656	2657	N 46°59'19.00" W	1.930	2657	2,047,328.492	508,201.279
2657	2658	N 46°58'42.08" W	1.931	2658	2,047,329.810	508,199.868
2658	2659	N 46°58'07.10" W	1.931	2659	2,047,331.127	508,198.457
2659	2660	N 46°57'34.07" W	1.931	2660	2,047,332.445	508,197.045
2660	2661	N 46°57'02.98" W	1.931	2661	2,047,333.764	508,195.634
2661	2662	N 46°56'33.83" W	1.931	2662	2,047,335.082	508,194.223
2662	2663	N 46°56'06.63" W	1.932	2663	2,047,336.401	508,192.812
2663	2664	N 46°55'41.37" W	1.932	2664	2,047,337.720	508,191.400
2664	2665	N 46°55'18.05" W	1.932	2665	2,047,339.040	508,189.989
2665	2666	N 46°54'56.68" W	1.932	2666	2,047,340.360	508,188.578
2666	2667	N 46°54'37.25" W	1.932	2667	2,047,341.680	508,187.167
2667	2668	N 46°54'19.76" W	1.933	2668	2,047,343.000	508,185.756
2668	2669	N 46°54'04.21" W	1.933	2669	2,047,344.320	508,184.345
2669	2670	N 46°53'50.61" W	1.933	2670	2,047,345.641	508,182.933
2670	2671	N 46°53'38.96" W	1.933	2671	2,047,346.962	508,181.522
2671	2672	N 46°53'29.24" W	1.933	2672	2,047,348.283	508,180.111
2672	2673	N 46°53'21.47" W	1.933	2673	2,047,349.605	508,178.699
2673	2674	N 46°53'15.64" W	1.934	2674	2,047,350.926	508,177.288
2674	2675	N 46°53'11.76" W	1.934	2675	2,047,352.248	508,175.876

2675	2676	N 46°53'09.82" W	1.934	2676	2,047,353.570	508,174.464
2676	2677	N 46°53'09.50" W	2.862	2677	2,047,355.526	508,172.375
2677	2678	N 46°53'09.51" W	19.986	2678	2,047,369.185	508,157.785
2678	2679	N 46°53'09.53" W	19.986	2679	2,047,382.845	508,143.196
2679	2680	N 46°53'09.55" W	19.986	2680	2,047,396.504	508,128.606
2680	2681	N 46°53'09.57" W	19.986	2681	2,047,410.164	508,114.016
2681	2682	N 46°53'07.28" W	4.190	2682	2,047,413.027	508,110.958
2682	2683	N 46°52'53.47" W	4.189	2683	2,047,415.890	508,107.900
2683	2684	N 46°52'25.84" W	4.187	2684	2,047,418.752	508,104.844
2684	2685	N 46°51'44.39" W	4.186	2685	2,047,421.615	508,101.790
2685	2686	N 46°50'49.12" W	4.185	2686	2,047,424.477	508,098.737
2686	2687	N 46°49'40.03" W	4.183	2687	2,047,427.339	508,095.686
2687	2688	N 46°48'17.13" W	4.182	2688	2,047,430.201	508,092.637
2688	2689	N 46°46'40.40" W	4.181	2689	2,047,433.064	508,089.591
2689	2690	N 46°44'49.86" W	4.179	2690	2,047,435.928	508,086.547
2690	2691	N 46°42'45.50" W	4.178	2691	2,047,438.792	508,083.506
2691	2692	N 46°40'27.32" W	4.177	2692	2,047,441.658	508,080.468
2692	2693	N 46°37'55.32" W	4.175	2693	2,047,444.525	508,077.433
2693	2694	N 46°35'09.50" W	4.174	2694	2,047,447.394	508,074.401
2694	2695	N 46°32'09.87" W	4.172	2695	2,047,450.264	508,071.372
2695	2696	N 46°28'56.42" W	4.171	2696	2,047,453.136	508,068.348
2696	2697	N 46°25'29.14" W	4.170	2697	2,047,456.010	508,065.327
2697	2698	N 46°21'48.05" W	4.168	2698	2,047,458.887	508,062.310
2698	2699	N 46°17'53.15" W	4.167	2699	2,047,461.766	508,059.297
2699	2700	N 46°13'44.42" W	4.166	2700	2,047,464.648	508,056.289
2700	2701	N 46°09'21.87" W	4.164	2701	2,047,467.532	508,053.285
2701	2702	N 46°04'45.51" W	4.163	2702	2,047,470.420	508,050.287
2702	2703	N 45°59'55.33" W	4.162	2703	2,047,473.311	508,047.293
2703	2704	N 45°54'51.33" W	4.160	2704	2,047,476.206	508,044.305
2704	2705	N 45°49'33.51" W	4.159	2705	2,047,479.104	508,041.322

2705	2706	N 45°44'01.87" W	4.158	2706	2,047,482.006	508,038.344
2706	2707	N 45°38'16.41" W	4.156	2707	2,047,484.912	508,035.373
2707	2708	N 45°32'17.14" W	4.155	2708	2,047,487.823	508,032.407
2708	2709	N 45°26'04.05" W	4.154	2709	2,047,490.738	508,029.448
2709	2710	N 45°19'37.13" W	4.152	2710	2,047,493.657	508,026.495
2710	2711	N 45°12'56.40" W	4.151	2711	2,047,496.581	508,023.549
2711	2712	N 45°06'01.86" W	4.150	2712	2,047,499.510	508,020.609
2712	2713	N 42°03'12.52" W	6.602	2713	2,047,504.412	508,016.187
2713	2714	N 41°51'09.39" W	6.597	2714	2,047,509.327	508,011.785
2714	2715	N 41°38'31.12" W	6.593	2715	2,047,514.254	508,007.404
2715	2716	N 44°13'26.22" W	12.458	2716	2,047,523.181	507,998.715
2716	2717	N 43°41'09.65" W	19.986	2717	2,047,537.633	507,984.911
2717	2718	N 43°01'23.72" W	19.986	2718	2,047,552.244	507,971.275
2718	2719	N 42°21'37.78" W	19.986	2719	2,047,567.012	507,957.809
2719	2720	N 41°41'51.85" W	19.986	2720	2,047,581.935	507,944.514
2720	2721	N 41°02'05.92" W	19.986	2721	2,047,597.010	507,931.393
2721	2722	N 40°22'19.98" W	19.986	2722	2,047,612.237	507,918.447
2722	2723	N 39°42'34.05" W	19.986	2723	2,047,627.612	507,905.678
2723	2724	N 39°02'48.12" W	19.986	2724	2,047,643.133	507,893.088
2724	2725	N 41°30'13.87" W	6.593	2725	2,047,648.071	507,888.720
2725	2726	N 41°17'35.59" W	6.597	2726	2,047,653.028	507,884.366
2726	2727	N 41°05'32.46" W	6.602	2727	2,047,658.003	507,880.026
2727	2728	N 38°02'43.13" W	4.150	2728	2,047,661.271	507,877.469
2728	2729	N 37°55'48.58" W	4.151	2729	2,047,664.545	507,874.917
2729	2730	N 37°49'07.85" W	4.152	2730	2,047,667.826	507,872.371
2730	2731	N 37°42'40.94" W	4.154	2731	2,047,671.112	507,869.830
2731	2732	N 37°36'27.85" W	4.155	2732	2,047,674.403	507,867.295
2732	2733	N 37°30'28.58" W	4.156	2733	2,047,677.701	507,864.764
2733	2734	N 37°24'43.12" W	4.158	2734	2,047,681.003	507,862.238
2734	2735	N 37°19'11.48" W	4.159	2735	2,047,684.311	507,859.717

2735	2736	N 37°13'53.66" W	4.160	2736	2,047,687.623	507,857.199
2736	2737	N 37°08'49.66" W	4.162	2737	2,047,690.940	507,854.686
2737	2738	N 37°03'59.48" W	4.163	2738	2,047,694.262	507,852.177
2738	2739	N 36°59'23.12" W	4.164	2739	2,047,697.589	507,849.671
2739	2740	N 36°55'00.57" W	4.166	2740	2,047,700.919	507,847.169
2740	2741	N 36°50'51.85" W	4.167	2741	2,047,704.254	507,844.670
2741	2742	N 36°46'56.94" W	4.168	2742	2,047,707.592	507,842.174
2742	2743	N 36°43'15.85" W	4.170	2743	2,047,710.935	507,839.681
2743	2744	N 36°39'48.58" W	4.171	2744	2,047,714.281	507,837.190
2744	2745	N 36°36'35.13" W	4.172	2745	2,047,717.630	507,834.702
2745	2746	N 36°33'35.49" W	4.174	2746	2,047,720.983	507,832.216
2746	2747	N 36°30'49.68" W	4.175	2747	2,047,724.338	507,829.731
2747	2748	N 36°28'17.68" W	4.177	2748	2,047,727.697	507,827.249
2748	2749	N 36°25'59.50" W	4.178	2749	2,047,731.058	507,824.768
2749	2750	N 36°23'55.14" W	4.179	2750	2,047,734.422	507,822.288
2750	2751	N 36°22'04.60" W	4.181	2751	2,047,737.788	507,819.809
2751	2752	N 36°20'27.88" W	4.182	2752	2,047,741.157	507,817.331
2752	2753	N 36°19'04.97" W	4.183	2753	2,047,744.527	507,814.853
2753	2754	N 36°17'55.88" W	4.185	2754	2,047,747.900	507,812.376
2754	2755	N 36°17'00.62" W	4.186	2755	2,047,751.274	507,809.899
2755	2756	N 36°16'19.17" W	4.187	2756	2,047,754.650	507,807.422
2756	2757	N 36°15'51.53" W	4.189	2757	2,047,758.027	507,804.944
2757	2758	N 36°15'37.72" W	4.190	2758	2,047,761.405	507,802.466
2758	2759	N 36°15'35.43" W	4.628	2759	2,047,765.138	507,799.728
2759	2760	N 36°15'35.44" W	19.986	2760	2,047,781.253	507,787.908
2760	2761	N 36°15'35.47" W	19.986	2761	2,047,797.368	507,776.087
2761	2762	N 36°15'35.49" W	19.986	2762	2,047,813.484	507,764.267
2762	2763	N 36°15'35.52" W	19.985	2763	2,047,829.598	507,752.447
2763	2764	N 36°15'38.60" W	4.836	2764	2,047,833.498	507,749.586
2764	2765	N 36°15'57.00" W	4.838	2765	2,047,837.399	507,746.724

2765	2766	N 36°16'33.81" W	4.840	2766	2,047,841.300	507,743.861
2766	2767	N 36°17'29.00" W	4.841	2767	2,047,845.203	507,740.995
2767	2768	N 36°18'42.60" W	4.843	2768	2,047,849.106	507,738.127
2768	2769	N 36°20'14.59" W	4.845	2769	2,047,853.008	507,735.256
2769	2770	N 36°22'04.98" W	4.847	2770	2,047,856.911	507,732.382
2770	2771	N 36°24'13.77" W	4.849	2771	2,047,860.814	507,729.505
2771	2772	N 36°26'40.96" W	4.850	2772	2,047,864.715	507,726.623
2772	2773	N 36°29'26.54" W	4.852	2773	2,047,868.616	507,723.738
2773	2774	N 36°32'30.52" W	4.854	2774	2,047,872.516	507,720.848
2774	2775	N 36°35'52.90" W	4.856	2775	2,047,876.415	507,717.953
2775	2776	N 36°39'33.67" W	4.858	2776	2,047,880.311	507,715.052
2776	2777	N 36°43'32.85" W	4.859	2777	2,047,884.206	507,712.147
2777	2778	N 36°47'50.42" W	4.861	2778	2,047,888.099	507,709.235
2778	2779	N 36°52'26.38" W	4.863	2779	2,047,891.989	507,706.317
2779	2780	N 36°57'20.75" W	4.865	2780	2,047,895.876	507,703.392
2780	2781	N 37°02'33.51" W	4.866	2781	2,047,899.760	507,700.461
2781	2782	N 37°08'04.67" W	4.868	2782	2,047,903.642	507,697.522
2782	2783	N 37°13'54.22" W	4.870	2783	2,047,907.519	507,694.575
2783	2784	N 37°20'02.18" W	4.872	2784	2,047,911.393	507,691.621
2784	2785	N 37°26'28.53" W	4.874	2785	2,047,915.262	507,688.658
2785	2786	N 37°33'13.27" W	4.875	2786	2,047,919.127	507,685.686
2786	2787	N 37°40'16.42" W	4.877	2787	2,047,922.988	507,682.706
2787	2788	N 37°47'37.96" W	4.879	2788	2,047,926.843	507,679.716
2788	2789	N 37°55'17.90" W	4.881	2789	2,047,930.693	507,676.716
2789	2790	N 38°03'16.24" W	4.882	2790	2,047,934.538	507,673.706
2790	2791	N 38°11'32.98" W	4.884	2791	2,047,938.377	507,670.686
2791	2792	N 38°20'08.11" W	4.886	2792	2,047,942.209	507,667.656
2792	2793	N 38°29'01.64" W	4.888	2793	2,047,946.035	507,664.614
2793	2794	N 38°38'13.56" W	4.890	2794	2,047,949.855	507,661.561
2794	2795	N 39°00'44.27" W	18.327	2795	2,047,964.095	507,650.025

2795	2796	N 39°37'58.25" W	19.986	2796	2,047,979.487	507,637.276
2796	2797	N 40°16'48.96" W	19.986	2797	2,047,994.734	507,624.355
2797	2798	N 40°55'39.67" W	19.986	2798	2,048,009.834	507,611.262
2798	2799	N 41°34'30.38" W	19.986	2799	2,048,024.785	507,598.000
2799	2800	N 42°13'21.10" W	19.986	2800	2,048,039.585	507,584.569
2800	2801	N 42°52'11.81" W	19.986	2801	2,048,054.232	507,570.972
2801	2802	N 43°31'02.52" W	19.986	2802	2,048,068.725	507,557.211
2802	2803	N 44°09'53.23" W	19.986	2803	2,048,083.062	507,543.286
2803	2804	N 44°48'43.94" W	19.986	2804	2,048,097.240	507,529.200
2804	2805	N 45°26'40.73" W	19.757	2805	2,048,111.102	507,515.122
2805	2806	N 46°06'51.72" W	20.214	2806	2,048,125.115	507,500.553
2806	2807	N 46°45'16.07" W	19.986	2807	2,048,138.807	507,485.995
2807	2808	N 47°24'06.78" W	19.986	2808	2,048,152.335	507,471.283
2808	2809	N 48°02'57.49" W	19.986	2809	2,048,165.695	507,456.419
2809	2810	N 48°41'48.20" W	19.986	2810	2,048,178.886	507,441.406
2810	2811	N 49°20'38.91" W	19.986	2811	2,048,191.907	507,426.244
2811	2812	N 49°59'29.62" W	19.986	2812	2,048,204.756	507,410.936
2812	2813	N 50°38'20.33" W	19.986	2813	2,048,217.431	507,395.483
2813	2814	N 51°17'11.04" W	19.986	2814	2,048,229.931	507,379.889
2814	2815	N 51°56'01.74" W	19.986	2815	2,048,242.253	507,364.154
2815	2816	N 52°34'52.45" W	19.986	2816	2,048,254.397	507,348.281
2816	2817	N 53°13'43.16" W	19.986	2817	2,048,266.361	507,332.272
2817	2818	N 53°52'33.87" W	19.986	2818	2,048,278.144	507,316.129
2818	2819	N 54°31'25.36" W	19.986	2819	2,048,289.743	507,299.853
2819	2820	N 54°55'25.47" W	4.834	2820	2,048,292.520	507,295.898
2820	2821	N 55°04'37.40" W	4.888	2821	2,048,295.318	507,291.890
2821	2822	N 55°13'30.92" W	4.886	2822	2,048,298.105	507,287.877
2822	2823	N 55°22'06.05" W	4.884	2823	2,048,300.881	507,283.858
2823	2824	N 55°30'22.79" W	4.882	2824	2,048,303.646	507,279.834
2824	2825	N 55°38'21.12" W	4.881	2825	2,048,306.401	507,275.805

2825	2826	N 55°46'01.06" W	4.879	2826	2,048,309.145	507,271.771
2826	2827	N 55°53'22.60" W	4.877	2827	2,048,311.880	507,267.733
2827	2828	N 56°00'25.75" W	4.875	2828	2,048,314.606	507,263.691
2828	2829	N 56°07'10.49" W	4.874	2829	2,048,317.323	507,259.645
2829	2830	N 56°13'36.84" W	4.872	2830	2,048,320.031	507,255.595
2830	2831	N 56°19'44.79" W	4.870	2831	2,048,322.731	507,251.542
2831	2832	N 56°25'34.35" W	4.868	2832	2,048,325.423	507,247.486
2832	2833	N 56°31'05.51" W	4.866	2833	2,048,328.108	507,243.427
2833	2834	N 56°36'18.26" W	4.865	2834	2,048,330.786	507,239.366
2834	2835	N 56°41'12.63" W	4.863	2835	2,048,333.456	507,235.302
2835	2836	N 56°45'48.59" W	4.861	2836	2,048,336.121	507,231.236
2836	2837	N 56°50'06.16" W	4.859	2837	2,048,338.779	507,227.168
2837	2838	N 56°54'05.33" W	4.858	2838	2,048,341.432	507,223.099
2838	2839	N 56°57'46.10" W	4.856	2839	2,048,344.079	507,219.028
2839	2840	N 57°01'08.48" W	4.854	2840	2,048,346.721	507,214.956
2840	2841	N 57°04'12.46" W	4.852	2841	2,048,349.359	507,210.884
2841	2842	N 57°06'58.04" W	4.850	2842	2,048,351.992	507,206.811
2842	2843	N 57°09'25.22" W	4.849	2843	2,048,354.622	507,202.737
2843	2844	N 57°11'34.01" W	4.847	2844	2,048,357.248	507,198.663
2844	2845	N 57°13'24.40" W	4.845	2845	2,048,359.871	507,194.590
2845	2846	N 57°14'56.39" W	4.843	2846	2,048,362.491	507,190.516
2846	2847	N 57°16'09.98" W	4.841	2847	2,048,365.109	507,186.443
2847	2848	N 57°17'05.18" W	4.840	2848	2,048,367.725	507,182.372
2848	2849	N 57°17'41.98" W	4.838	2849	2,048,370.339	507,178.301
2849	2850	N 57°18'00.38" W	4.836	2850	2,048,372.951	507,174.231
2850	2851	N 57°18'03.45" W	2.416	2851	2,048,374.256	507,172.198
2851	2852	N 57°18'03.46" W	19.986	2852	2,048,385.053	507,155.380
2852	2853	N 57°18'03.48" W	19.986	2853	2,048,395.850	507,138.561
2853	2854	N 57°18'03.49" W	19.986	2854	2,048,406.646	507,121.743
2854	2855	N 57°18'03.51" W	19.986	2855	2,048,417.443	507,104.925

2855	2856	N 57°18'03.53" W	19.986	2856	2,048,428.240	507,088.107
2856	2857	N 57°18'01.24" W	4.190	2857	2,048,430.504	507,084.581
2857	2858	N 57°17'47.42" W	4.189	2858	2,048,432.767	507,081.056
2858	2859	N 57°17'19.79" W	4.187	2859	2,048,435.029	507,077.533
2859	2860	N 57°16'38.34" W	4.186	2860	2,048,437.292	507,074.011
2860	2861	N 57°15'43.07" W	4.185	2861	2,048,439.555	507,070.492
2861	2862	N 57°14'33.98" W	4.183	2862	2,048,441.818	507,066.974
2862	2863	N 57°13'11.07" W	4.182	2863	2,048,444.083	507,063.458
2863	2864	N 57°11'34.35" W	4.180	2864	2,048,446.348	507,059.944
2864	2865	N 57°09'43.80" W	4.179	2865	2,048,448.614	507,056.433
2865	2866	N 57°07'39.44" W	4.178	2866	2,048,450.881	507,052.924
2866	2867	N 57°05'21.26" W	4.176	2867	2,048,453.151	507,049.418
2867	2868	N 57°02'49.26" W	4.175	2868	2,048,455.422	507,045.914
2868	2869	N 57°00'03.45" W	4.174	2869	2,048,457.695	507,042.414
2869	2870	N 56°57'03.81" W	4.172	2870	2,048,459.970	507,038.916
2870	2871	N 56°53'50.36" W	4.171	2871	2,048,462.248	507,035.422
2871	2872	N 56°50'23.08" W	4.170	2872	2,048,464.529	507,031.932
2872	2873	N 56°46'41.99" W	4.168	2873	2,048,466.813	507,028.444
2873	2874	N 56°42'47.08" W	4.167	2874	2,048,469.100	507,024.961
2874	2875	N 56°38'38.35" W	4.166	2875	2,048,471.391	507,021.481
2875	2876	N 56°34'15.81" W	4.164	2876	2,048,473.685	507,018.006
2876	2877	N 56°29'39.44" W	4.163	2877	2,048,475.983	507,014.535
2877	2878	N 56°24'49.26" W	4.162	2878	2,048,478.285	507,011.068
2878	2879	N 56°19'45.26" W	4.160	2879	2,048,480.592	507,007.605
2879	2880	N 56°14'27.44" W	4.159	2880	2,048,482.903	507,004.147
2880	2881	N 56°08'55.80" W	4.158	2881	2,048,485.219	507,000.695
2881	2882	N 56°03'10.34" W	4.156	2882	2,048,487.540	506,997.247
2882	2883	N 55°57'11.07" W	4.155	2883	2,048,489.866	506,993.804
2883	2884	N 55°50'57.97" W	4.154	2884	2,048,492.198	506,990.366
2884	2885	N 55°44'31.06" W	4.152	2885	2,048,494.535	506,986.934

2885	2886	N 55°37'50.33" W	4.151	2886	2,048,496.879	506,983.508
2886	2887	N 55°30'55.78" W	4.150	2887	2,048,499.228	506,980.087
2887	2888	N 52°28'06.45" W	6.602	2888	2,048,503.250	506,974.852
2888	2889	N 52°16'03.31" W	6.597	2889	2,048,507.288	506,969.634
2889	2890	N 52°03'25.04" W	6.593	2890	2,048,511.341	506,964.435
2890	2891	N 54°44'41.36" W	6.071	2891	2,048,514.846	506,959.477
2891	2892	N 54°18'46.00" W	19.986	2892	2,048,526.505	506,943.245
2892	2893	N 53°39'00.06" W	19.986	2893	2,048,538.350	506,927.148
2893	2894	N 52°59'14.12" W	19.986	2894	2,048,550.382	506,911.190
2894	2895	N 52°19'28.18" W	19.986	2895	2,048,562.597	506,895.371
2895	2896	N 51°39'42.25" W	19.986	2896	2,048,574.994	506,879.695
2896	2897	N 50°59'56.31" W	19.986	2897	2,048,587.571	506,864.164
2897	2898	N 50°20'10.37" W	19.986	2898	2,048,600.328	506,848.779
2898	2899	N 49°40'24.44" W	19.986	2899	2,048,613.261	506,833.542
2899	2900	N 52°07'50.18" W	6.593	2900	2,048,617.308	506,828.338
2900	2901	N 51°55'11.91" W	6.597	2901	2,048,621.377	506,823.145
2901	2902	N 51°43'08.77" W	6.602	2902	2,048,625.468	506,817.962
2902	2903	N 48°40'19.44" W	4.150	2903	2,048,628.208	506,814.846
2903	2904	N 48°33'24.89" W	4.151	2904	2,048,630.955	506,811.735
2904	2905	N 48°26'44.16" W	4.152	2905	2,048,633.710	506,808.627
2905	2906	N 48°20'17.25" W	4.154	2906	2,048,636.471	506,805.524
2906	2907	N 48°14'04.16" W	4.155	2907	2,048,639.238	506,802.425
2907	2908	N 48°08'04.88" W	4.156	2908	2,048,642.012	506,799.330
2908	2909	N 48°02'19.43" W	4.158	2909	2,048,644.792	506,796.238
2909	2910	N 47°56'47.79" W	4.159	2910	2,048,647.578	506,793.150
2910	2911	N 47°51'29.97" W	4.160	2911	2,048,650.370	506,790.065
2911	2912	N 47°46'25.97" W	4.162	2912	2,048,653.167	506,786.983
2912	2913	N 47°41'35.79" W	4.163	2913	2,048,655.969	506,783.904
2913	2914	N 47°36'59.42" W	4.164	2914	2,048,658.776	506,780.828
2914	2915	N 47°32'36.88" W	4.166	2915	2,048,661.588	506,777.755

2915	2916	N 47°28'28.15" W	4.167	2916	2,048,664.405	506,774.684
2916	2917	N 47°24'33.24" W	4.168	2917	2,048,667.226	506,771.615
2917	2918	N 47°20'52.15" W	4.170	2918	2,048,670.051	506,768.548
2918	2919	N 47°17'24.88" W	4.171	2919	2,048,672.880	506,765.483
2919	2920	N 47°14'11.43" W	4.172	2920	2,048,675.713	506,762.420
2920	2921	N 47°11'11.79" W	4.174	2921	2,048,678.549	506,759.358
2921	2922	N 47°08'25.97" W	4.175	2922	2,048,681.389	506,756.298
2922	2923	N 47°05'53.98" W	4.176	2923	2,048,684.233	506,753.238
2923	2924	N 47°03'35.80" W	4.178	2924	2,048,687.079	506,750.180
2924	2925	N 47°01'31.43" W	4.179	2925	2,048,689.927	506,747.122
2925	2926	N 46°59'40.89" W	4.180	2926	2,048,692.779	506,744.065
2926	2927	N 46°58'04.17" W	4.182	2927	2,048,695.632	506,741.008
2927	2928	N 46°56'41.26" W	4.183	2928	2,048,698.488	506,737.952
2928	2929	N 46°55'32.18" W	4.185	2929	2,048,701.346	506,734.895
2929	2930	N 46°54'36.91" W	4.186	2930	2,048,704.206	506,731.838
2930	2931	N 46°53'55.46" W	4.187	2931	2,048,707.067	506,728.781
2931	2932	N 46°53'27.82" W	4.189	2932	2,048,709.929	506,725.723
2932	2933	N 46°53'14.01" W	4.190	2933	2,048,712.793	506,722.664
2933	2934	N 46°53'11.71" W	0.639	2934	2,048,713.230	506,722.198
2934	2935	N 46°53'11.72" W	19.986	2935	2,048,726.889	506,707.608
2935	2936	N 46°53'11.74" W	19.986	2936	2,048,740.548	506,693.019
2936	2937	N 46°53'11.76" W	19.986	2937	2,048,754.207	506,678.429
2937	2938	N 46°53'11.79" W	19.986	2938	2,048,767.866	506,663.840
2938	2939	N 46°53'14.14" W	4.835	2939	2,048,771.170	506,660.310
2939	2940	N 46°53'28.20" W	4.837	2940	2,048,774.476	506,656.778
2940	2941	N 46°53'56.30" W	4.839	2941	2,048,777.782	506,653.245
2941	2942	N 46°54'38.45" W	4.840	2942	2,048,781.089	506,649.711
2942	2943	N 46°55'34.64" W	4.841	2943	2,048,784.395	506,646.174
2943	2944	N 46°56'44.89" W	4.843	2944	2,048,787.701	506,642.636
2944	2945	N 46°58'09.18" W	4.844	2945	2,048,791.007	506,639.095

2945	2946	N 46°59'47.52" W	4.845	2946	2,048,794.312	506,635.551
2946	2947	N 47°01'39.91" W	4.847	2947	2,048,797.615	506,632.005
2947	2948	N 47°03'46.34" W	4.848	2948	2,048,800.918	506,628.455
2948	2949	N 47°06'06.83" W	4.850	2949	2,048,804.219	506,624.903
2949	2950	N 47°08'41.36" W	4.851	2950	2,048,807.518	506,621.347
2950	2951	N 47°11'29.94" W	4.852	2951	2,048,810.816	506,617.787
2951	2952	N 47°14'32.57" W	4.854	2952	2,048,814.111	506,614.223
2952	2953	N 47°17'49.24" W	4.855	2953	2,048,817.403	506,610.656
2953	2954	N 47°21'19.96" W	4.856	2954	2,048,820.693	506,607.083
2954	2955	N 47°25'04.73" W	4.858	2955	2,048,823.980	506,603.507
2955	2956	N 47°29'03.55" W	4.859	2956	2,048,827.264	506,599.925
2956	2957	N 47°33'16.42" W	4.860	2957	2,048,830.544	506,596.338
2957	2958	N 47°37'43.33" W	4.862	2958	2,048,833.820	506,592.747
2958	2959	N 47°42'24.29" W	4.863	2959	2,048,837.093	506,589.149
2959	2960	N 47°47'19.30" W	4.864	2960	2,048,840.361	506,585.546
2960	2961	N 47°52'28.36" W	4.866	2961	2,048,843.625	506,581.937
2961	2962	N 47°57'51.47" W	4.867	2962	2,048,846.884	506,578.322
2962	2963	N 48°03'28.62" W	4.869	2963	2,048,850.138	506,574.701
2963	2964	N 48°09'19.82" W	4.870	2964	2,048,853.387	506,571.073
2964	2965	N 48°15'25.07" W	4.871	2965	2,048,856.630	506,567.439
2965	2966	N 48°21'44.37" W	4.873	2966	2,048,859.868	506,563.797
2966	2967	N 48°28'17.71" W	4.874	2967	2,048,863.099	506,560.148
2967	2968	N 48°35'05.10" W	4.875	2968	2,048,866.324	506,556.492
2968	2969	N 48°42'06.54" W	4.877	2969	2,048,869.543	506,552.828
2969	2970	N 49°00'34.16" W	19.986	2970	2,048,882.652	506,537.743
2970	2971	N 49°30'18.61" W	19.986	2971	2,048,895.630	506,522.544
2971	2972	N 50°00'07.20" W	20.079	2972	2,048,908.536	506,507.163
2972	2973	N 50°29'55.80" W	19.986	2973	2,048,921.249	506,491.742
2973	2974	N 50°59'40.25" W	19.986	2974	2,048,933.827	506,476.211
2974	2975	N 51°29'24.70" W	19.986	2975	2,048,946.271	506,460.573

2975	2976	N 51°59'09.14" W	19.986	2976	2,048,958.580	506,444.827
2976	2977	N 52°28'53.59" W	19.986	2977	2,048,970.751	506,428.975
2977	2978	N 52°58'38.03" W	19.986	2978	2,048,982.785	506,413.019
2978	2979	N 53°28'22.48" W	19.986	2979	2,048,994.680	506,396.959
2979	2980	N 53°58'06.93" W	19.986	2980	2,049,006.436	506,380.797
2980	2981	N 54°27'51.37" W	19.986	2981	2,049,018.052	506,364.533
2981	2982	N 54°57'35.82" W	19.986	2982	2,049,029.527	506,348.170
2982	2983	N 55°27'20.26" W	19.986	2983	2,049,040.860	506,331.708
2983	2984	N 55°57'04.71" W	19.986	2984	2,049,052.049	506,315.149
2984	2985	N 56°26'49.15" W	19.986	2985	2,049,063.096	506,298.494
2985	2986	N 56°56'33.60" W	19.986	2986	2,049,073.997	506,281.743
2986	2987	N 57°26'18.04" W	19.986	2987	2,049,084.754	506,264.899
2987	2988	N 57°56'02.48" W	19.986	2988	2,049,095.364	506,247.963
2988	2989	N 58°25'46.93" W	19.986	2989	2,049,105.827	506,230.935
2989	2990	N 58°55'31.37" W	19.986	2990	2,049,116.143	506,213.818
2990	2991	N 59°25'15.81" W	19.986	2991	2,049,126.310	506,196.612
2991	2992	N 59°55'00.26" W	19.986	2992	2,049,136.328	506,179.318
2992	2993	N 60°24'44.70" W	19.986	2993	2,049,146.196	506,161.939
2993	2994	N 60°54'29.14" W	19.985	2994	2,049,155.913	506,144.475
2994	2995	N 61°24'13.58" W	19.985	2995	2,049,165.479	506,126.927
2995	2996	N 61°53'58.03" W	19.985	2996	2,049,174.892	506,109.297
2996	2997	N 62°23'42.47" W	19.985	2997	2,049,184.153	506,091.587
2997	2998	N 62°53'26.91" W	19.985	2998	2,049,193.260	506,073.797
2998	2999	N 63°23'11.35" W	19.985	2999	2,049,202.213	506,055.929
2999	3000	N 63°52'55.79" W	19.985	3000	2,049,211.011	506,037.984
3000	3001	N 64°22'40.23" W	19.985	3001	2,049,219.653	506,019.964
3001	3002	N 64°52'24.67" W	19.985	3002	2,049,228.140	506,001.870
3002	3003	N 65°22'09.11" W	19.985	3003	2,049,236.469	505,983.703
3003	3004	N 65°51'53.55" W	19.985	3004	2,049,244.641	505,965.464
3004	3005	N 66°21'37.99" W	19.985	3005	2,049,252.654	505,947.156

3005	3006	N 66°51'22.43" W	19.985	3006	2,049,260.510	505,928.779
3006	3007	N 67°21'06.87" W	19.985	3007	2,049,268.205	505,910.334
3007	3008	N 67°50'51.31" W	19.985	3008	2,049,275.741	505,891.824
3008	3009	N 68°20'35.75" W	19.985	3009	2,049,283.117	505,873.250
3009	3010	N 68°50'20.19" W	19.985	3010	2,049,290.331	505,854.612
3010	3011	N 69°20'04.63" W	19.985	3011	2,049,297.384	505,835.912
3011	3012	N 69°49'49.07" W	19.985	3012	2,049,304.275	505,817.152
3012	3013	N 70°19'33.50" W	19.985	3013	2,049,311.004	505,798.334
3013	3014	N 70°49'17.94" W	19.985	3014	2,049,317.569	505,779.457
3014	3015	N 71°19'02.38" W	19.985	3015	2,049,323.971	505,760.525
3015	3016	N 71°48'46.82" W	19.985	3016	2,049,330.209	505,741.538
3016	3017	N 72°18'31.25" W	19.985	3017	2,049,336.282	505,722.498
3017	3018	N 72°48'15.69" W	19.985	3018	2,049,342.191	505,703.406
3018	3019	N 73°18'00.13" W	19.985	3019	2,049,347.934	505,684.263
3019	3020	N 73°47'44.56" W	19.985	3020	2,049,353.511	505,665.072
3020	3021	N 74°17'29.00" W	19.985	3021	2,049,358.922	505,645.833
3021	3022	N 74°47'13.43" W	19.985	3022	2,049,364.166	505,626.548
3022	3023	N 75°16'57.87" W	19.985	3023	2,049,369.244	505,607.218
3023	3024	N 75°46'42.30" W	19.985	3024	2,049,374.153	505,587.845
3024	3025	N 76°16'26.74" W	19.985	3025	2,049,378.896	505,568.430
3025	3026	N 76°46'11.17" W	19.985	3026	2,049,383.469	505,548.975
3026	3027	N 77°15'55.61" W	19.985	3027	2,049,387.875	505,529.481
3027	3028	N 77°45'40.04" W	19.985	3028	2,049,392.112	505,509.950
3028	3029	N 78°24'08.71" W	19.974	3029	2,049,396.127	505,490.384
3029	3030	N 78°36'24.26" W	19.996	3030	2,049,400.077	505,470.782
3030	3031	N 79°14'53.34" W	19.985	3031	2,049,403.806	505,451.147
3031	3032	N 79°44'37.77" W	19.985	3032	2,049,407.364	505,431.481
3032	3033	N 80°14'22.21" W	19.985	3033	2,049,410.752	505,411.785
3033	3034	N 80°44'06.64" W	19.985	3034	2,049,413.970	505,392.060
3034	3035	N 81°13'51.07" W	19.985	3035	2,049,417.017	505,372.309

3035	3036	N 81°43'36.72" W	20.013	3036	2,049,419.896	505,352.504
3036	3037	N 82°13'23.69" W	19.958	3037	2,049,422.597	505,332.730
3037	3038	N 82°43'01.83" W	19.985	3038	2,049,425.130	505,312.905
3038	3039	N 83°01'31.97" W	4.877	3039	2,049,425.723	505,308.065
3039	3040	N 83°08'33.41" W	4.875	3040	2,049,426.305	505,303.224
3040	3041	N 83°15'20.80" W	4.874	3041	2,049,426.877	505,298.384
3041	3042	N 83°21'54.14" W	4.873	3042	2,049,427.440	505,293.544
3042	3043	N 83°28'13.43" W	4.871	3043	2,049,427.994	505,288.705
3043	3044	N 83°34'18.67" W	4.870	3044	2,049,428.539	505,283.865
3044	3045	N 83°40'09.87" W	4.869	3045	2,049,429.076	505,279.026
3045	3046	N 83°45'47.02" W	4.867	3046	2,049,429.605	505,274.188
3046	3047	N 83°51'10.12" W	4.866	3047	2,049,430.126	505,269.350
3047	3048	N 83°56'19.17" W	4.864	3048	2,049,430.639	505,264.513
3048	3049	N 84°01'14.18" W	4.863	3049	2,049,431.146	505,259.676
3049	3050	N 84°05'55.13" W	4.862	3050	2,049,431.646	505,254.841
3050	3051	N 84°10'22.04" W	4.860	3051	2,049,432.139	505,250.005
3051	3052	N 84°14'34.91" W	4.859	3052	2,049,432.627	505,245.171
3052	3053	N 84°18'33.72" W	4.858	3053	2,049,433.108	505,240.337
3053	3054	N 84°22'18.49" W	4.856	3054	2,049,433.585	505,235.504
3054	3055	N 84°25'49.20" W	4.855	3055	2,049,434.056	505,230.672
3055	3056	N 84°29'05.88" W	4.854	3056	2,049,434.522	505,225.841
3056	3057	N 84°32'08.50" W	4.852	3057	2,049,434.984	505,221.011
3057	3058	N 84°34'57.07" W	4.851	3058	2,049,435.442	505,216.182
3058	3059	N 84°37'31.60" W	4.849	3059	2,049,435.897	505,211.354
3059	3060	N 84°39'52.08" W	4.848	3060	2,049,436.347	505,206.527
3060	3061	N 84°41'58.51" W	4.847	3061	2,049,436.795	505,201.701
3061	3062	N 84°43'50.89" W	4.845	3062	2,049,437.240	505,196.876
3062	3063	N 84°45'29.23" W	4.844	3063	2,049,437.683	505,192.052
3063	3064	N 84°46'53.52" W	4.843	3064	2,049,438.123	505,187.229
3064	3065	N 84°48'03.76" W	4.841	3065	2,049,438.562	505,182.408

3065	3066	N 84°48'59.95" W	4.840	3066	2,049,438.999	505,177.588
3066	3067	N 84°49'42.10" W	4.839	3067	2,049,439.435	505,172.769
3067	3068	N 84°50'10.19" W	4.837	3068	2,049,439.871	505,167.951
3068	3069	N 84°50'24.24" W	4.836	3069	2,049,440.306	505,163.135
3069	3070	N 84°50'26.88" W	3,550.688	3070	2,049,759.595	501,626.832
3070	3071	N 09°08'53.03" E	204.331	3071	2,049,961.328	501,659.318
3071	3072	N 80°51'00.63" W	31.787	3072	2,049,966.383	501,627.936
3072	3073	S 09°08'52.74" W	55.075	3073	2,049,912.008	501,619.179
3073	3074	N 84°48'49.17" W	605.490	3074	2,049,966.741	501,016.168
3074	3075	S 05°11'10.90" W	151.395	3075	2,049,815.966	501,002.483
3075	3076	N 84°50'27.36" W	921.971	3076	2,049,898.871	500,084.247
3076	3077	N 84°50'25.15" W	4.190	3077	2,049,899.248	500,080.074
3077	3078	N 84°50'11.43" W	4.188	3078	2,049,899.625	500,075.903
3078	3079	N 84°49'44.00" W	4.187	3079	2,049,900.002	500,071.733
3079	3080	N 84°49'02.85" W	4.186	3080	2,049,900.380	500,067.564
3080	3081	N 84°48'07.98" W	4.184	3081	2,049,900.759	500,063.397
3081	3082	N 84°46'59.40" W	4.183	3082	2,049,901.140	500,059.232
3082	3083	N 84°45'37.10" W	4.182	3083	2,049,901.522	500,055.067
3083	3084	N 84°44'01.08" W	4.180	3084	2,049,901.905	500,050.905
3084	3085	N 84°42'11.35" W	4.179	3085	2,049,902.291	500,046.744
3085	3086	N 84°40'07.90" W	4.178	3086	2,049,902.679	500,042.584
3086	3087	N 84°37'50.73" W	4.176	3087	2,049,903.070	500,038.426
3087	3088	N 84°35'19.84" W	4.175	3088	2,049,903.464	500,034.270
3088	3089	N 84°32'35.24" W	4.174	3089	2,049,903.861	500,030.115
3089	3090	N 84°29'36.92" W	4.172	3090	2,049,904.261	500,025.962
3090	3091	N 84°26'24.89" W	4.171	3091	2,049,904.665	500,021.810
3091	3092	N 84°22'59.13" W	4.170	3092	2,049,905.073	500,017.661
3092	3093	N 84°19'19.66" W	4.168	3093	2,049,905.486	500,013.513
3093	3094	N 84°15'26.48" W	4.167	3094	2,049,905.903	500,009.366
3094	3095	N 84°11'19.58" W	4.166	3095	2,049,906.324	500,005.222

3095	3096	N 84°06'58.96" W	4.164	3096	2,049,906.751	500,001.080
3096	3097	N 84°02'24.62" W	4.163	3097	2,049,907.183	499,996.939
3097	3098	N 83°57'36.56" W	4.162	3098	2,049,907.621	499,992.800
3098	3099	N 83°52'34.79" W	4.160	3099	2,049,908.065	499,988.664
3099	3100	N 83°47'19.31" W	4.159	3100	2,049,908.515	499,984.529
3100	3101	N 83°41'50.10" W	4.158	3101	2,049,908.972	499,980.396
3101	3102	N 83°36'07.18" W	4.156	3102	2,049,909.435	499,976.266
3102	3103	N 83°30'10.54" W	4.155	3103	2,049,909.905	499,972.138
3103	3104	N 83°24'00.19" W	4.154	3104	2,049,910.382	499,968.011
3104	3105	N 83°17'36.11" W	4.152	3105	2,049,910.867	499,963.887
3105	3106	N 83°10'58.32" W	4.151	3106	2,049,911.360	499,959.766
3106	3107	N 83°04'06.82" W	4.150	3107	2,049,911.861	499,955.646
3107	3108	N 80°01'22.37" W	6.602	3108	2,049,913.005	499,949.144
3108	3109	N 79°49'24.55" W	6.598	3109	2,049,914.170	499,942.650
3109	3110	N 79°36'51.84" W	6.593	3110	2,049,915.359	499,936.165
3110	3111	N 82°06'47.07" W	17.644	3111	2,049,917.780	499,918.688
3111	3112	N 81°29'37.54" W	19.985	3112	2,049,920.736	499,898.923
3112	3113	N 80°50'09.33" W	19.985	3113	2,049,923.919	499,879.194
3113	3114	N 80°10'41.12" W	19.985	3114	2,049,927.328	499,859.502
3114	3115	N 79°31'12.91" W	19.985	3115	2,049,930.963	499,839.851
3115	3116	N 78°51'44.71" W	19.985	3116	2,049,934.823	499,820.243
3116	3117	N 78°12'16.50" W	19.985	3117	2,049,938.908	499,800.680
3117	3118	N 77°32'48.29" W	19.985	3118	2,049,943.218	499,781.166
3118	3119	N 76°53'23.57" W	19.926	3119	2,049,947.738	499,761.759
3119	3120	N 76°13'55.36" W	20.043	3120	2,049,952.508	499,742.292
3120	3121	N 75°34'23.68" W	19.985	3121	2,049,957.487	499,722.938
3121	3122	N 74°54'55.47" W	19.985	3122	2,049,962.688	499,703.642
3122	3123	N 74°15'27.27" W	19.985	3123	2,049,968.110	499,684.407
3123	3124	N 73°35'59.06" W	19.985	3124	2,049,973.752	499,665.235
3124	3125	N 72°56'30.86" W	19.985	3125	2,049,979.614	499,646.130

3125	3126	N 72°17'02.66" W	19.985	3126	2,049,985.696	499,627.093
3126	3127	N 71°37'34.45" W	19.985	3127	2,049,991.995	499,608.128
3127	3128	N 70°58'06.25" W	19.985	3128	2,049,998.512	499,589.235
3128	3129	N 70°18'38.05" W	19.984	3129	2,050,005.245	499,570.419
3129	3130	N 69°39'09.85" W	19.984	3130	2,050,012.194	499,551.682
3130	3131	N 68°59'41.64" W	19.984	3131	2,050,019.357	499,533.025
3131	3132	N 68°20'13.44" W	19.984	3132	2,050,026.734	499,514.452
3132	3133	N 67°40'45.24" W	19.984	3133	2,050,034.324	499,495.965
3133	3134	N 67°01'17.04" W	19.984	3134	2,050,042.126	499,477.567
3134	3135	N 66°21'48.84" W	19.984	3135	2,050,050.138	499,459.259
3135	3136	N 65°42'20.64" W	19.984	3136	2,050,058.361	499,441.044
3136	3137	N 65°03'05.94" W	19.871	3137	2,050,066.742	499,423.027
3137	3138	N 64°23'24.24" W	20.098	3138	2,050,075.429	499,404.904
3138	3139	N 63°43'56.04" W	19.984	3139	2,050,084.274	499,386.983
3139	3140	N 63°04'27.84" W	19.984	3140	2,050,093.323	499,369.165
3140	3141	N 65°32'04.40" W	6.593	3141	2,050,096.054	499,363.164
3141	3142	N 65°19'31.69" W	6.598	3142	2,050,098.808	499,357.169
3142	3143	N 65°07'33.87" W	6.602	3143	2,050,101.585	499,351.179
3143	3144	N 62°04'49.43" W	4.150	3144	2,050,103.528	499,347.512
3144	3145	N 61°57'57.93" W	4.151	3145	2,050,105.479	499,343.848
3145	3146	N 61°51'20.14" W	4.152	3146	2,050,107.438	499,340.187
3146	3147	N 61°44'56.07" W	4.154	3147	2,050,109.404	499,336.528
3147	3148	N 61°38'45.72" W	4.155	3148	2,050,111.377	499,332.871
3148	3149	N 61°32'49.08" W	4.156	3149	2,050,113.358	499,329.217
3149	3150	N 61°27'06.16" W	4.158	3150	2,050,115.345	499,325.565
3150	3151	N 61°21'36.96" W	4.159	3151	2,050,117.338	499,321.914
3151	3152	N 61°16'21.47" W	4.160	3152	2,050,119.338	499,318.266
3152	3153	N 61°11'19.71" W	4.162	3153	2,050,121.343	499,314.619
3153	3154	N 61°06'31.65" W	4.163	3154	2,050,123.355	499,310.975
3154	3155	N 61°01'57.32" W	4.164	3155	2,050,125.371	499,307.331

3155	3156	N 60°57'36.70" W	4.166	3156	2,050,127.394	499,303.689
3156	3157	N 60°53'29.80" W	4.167	3157	2,050,129.421	499,300.048
3157	3158	N 60°49'36.62" W	4.168	3158	2,050,131.453	499,296.409
3158	3159	N 60°45'57.15" W	4.170	3159	2,050,133.489	499,292.770
3159	3160	N 60°42'31.40" W	4.171	3160	2,050,135.530	499,289.132
3160	3161	N 60°39'19.37" W	4.172	3161	2,050,137.574	499,285.496
3161	3162	N 60°36'21.05" W	4.174	3162	2,050,139.623	499,281.859
3162	3163	N 60°33'36.45" W	4.175	3163	2,050,141.675	499,278.223
3163	3164	N 60°31'05.57" W	4.176	3164	2,050,143.730	499,274.588
3164	3165	N 60°28'48.40" W	4.178	3165	2,050,145.789	499,270.952
3165	3166	N 60°26'44.96" W	4.179	3166	2,050,147.850	499,267.317
3166	3167	N 60°24'55.22" W	4.180	3167	2,050,149.914	499,263.682
3167	3168	N 60°23'19.21" W	4.182	3168	2,050,151.980	499,260.046
3168	3169	N 60°21'56.91" W	4.183	3169	2,050,154.048	499,256.410
3169	3170	N 60°20'48.33" W	4.184	3170	2,050,156.119	499,252.774
3170	3171	N 60°19'53.47" W	4.186	3171	2,050,158.190	499,249.137
3171	3172	N 60°19'12.32" W	4.187	3172	2,050,160.264	499,245.500
3172	3173	N 60°18'44.89" W	4.188	3173	2,050,162.338	499,241.861
3173	3174	N 60°18'31.18" W	4.190	3174	2,050,164.413	499,238.221
3174	3175	N 60°18'29.30" W	1,030.265	3175	2,050,674.740	498,343.228
3175	3176	N 60°18'32.76" W	4.836	3176	2,050,677.135	498,339.028
3176	3177	N 60°18'51.03" W	4.838	3177	2,050,679.531	498,334.825
3177	3178	N 60°19'27.56" W	4.839	3178	2,050,681.927	498,330.620
3178	3179	N 60°20'22.35" W	4.841	3179	2,050,684.322	498,326.413
3179	3180	N 60°21'35.40" W	4.843	3180	2,050,686.717	498,322.204
3180	3181	N 60°23'06.72" W	4.845	3181	2,050,689.111	498,317.993
3181	3182	N 60°24'56.29" W	4.846	3182	2,050,691.504	498,313.778
3182	3183	N 60°27'04.13" W	4.848	3183	2,050,693.895	498,309.560
3183	3184	N 60°29'30.24" W	4.850	3184	2,050,696.284	498,305.339
3184	3185	N 60°32'14.60" W	4.852	3185	2,050,698.670	498,301.115

3185	3186	N 60°35'17.23" W	4.853	3186	2,050,701.054	498,296.887
3186	3187	N 60°38'38.11" W	4.855	3187	2,050,703.434	498,292.655
3187	3188	N 60°42'17.26" W	4.857	3188	2,050,705.810	498,288.420
3188	3189	N 60°46'14.68" W	4.859	3189	2,050,708.183	498,284.179
3189	3190	N 60°50'30.35" W	4.861	3190	2,050,710.551	498,279.935
3190	3191	N 60°55'04.29" W	4.862	3191	2,050,712.915	498,275.686
3191	3192	N 60°59'56.49" W	4.864	3192	2,050,715.273	498,271.431
3192	3193	N 61°05'06.95" W	4.866	3193	2,050,717.626	498,267.172
3193	3194	N 61°10'35.67" W	4.868	3194	2,050,719.972	498,262.907
3194	3195	N 61°16'22.66" W	4.869	3195	2,050,722.313	498,258.637
3195	3196	N 61°22'27.90" W	4.871	3196	2,050,724.646	498,254.362
3196	3197	N 61°28'51.41" W	4.873	3197	2,050,726.973	498,250.080
3197	3198	N 61°35'33.18" W	4.875	3198	2,050,729.292	498,245.792
3198	3199	N 61°42'33.22" W	4.876	3199	2,050,731.603	498,241.498
3199	3200	N 61°49'51.51" W	4.878	3200	2,050,733.906	498,237.198
3200	3201	N 61°57'28.07" W	4.880	3201	2,050,736.200	498,232.891
3201	3202	N 62°05'22.89" W	4.882	3202	2,050,738.486	498,228.577
3202	3203	N 62°13'35.98" W	4.884	3203	2,050,740.761	498,224.256
3203	3204	N 62°22'07.32" W	4.885	3204	2,050,743.027	498,219.927
3204	3205	N 62°30'56.93" W	4.887	3205	2,050,745.282	498,215.592
3205	3206	N 62°40'04.80" W	4.889	3206	2,050,747.527	498,211.249
3206	3207	N 62°54'22.17" W	9.974	3207	2,050,752.070	498,202.370
3207	3208	N 63°23'16.43" W	19.984	3208	2,050,761.021	498,184.502
3208	3209	N 64°01'50.20" W	19.984	3209	2,050,769.772	498,166.536
3209	3210	N 64°40'23.97" W	19.984	3210	2,050,778.321	498,148.473
3210	3211	N 65°18'57.74" W	19.984	3211	2,050,786.667	498,130.314
3211	3212	N 65°57'31.51" W	19.984	3212	2,050,794.808	498,112.064
3212	3213	N 66°36'05.28" W	19.984	3213	2,050,802.745	498,093.723
3213	3214	N 67°14'39.04" W	19.984	3214	2,050,810.475	498,075.294
3214	3215	N 67°53'12.81" W	19.984	3215	2,050,817.997	498,056.780

3215	3216	N 68°31'46.58" W	19.984	3216	2,050,825.312	498,038.182
3216	3217	N 69°10'20.34" W	19.984	3217	2,050,832.418	498,019.504
3217	3218	N 69°48'54.11" W	19.984	3218	2,050,839.313	498,000.747
3218	3219	N 70°27'27.87" W	19.984	3219	2,050,845.998	497,981.914
3219	3220	N 71°06'01.64" W	19.984	3220	2,050,852.471	497,963.007
3220	3221	N 71°44'35.40" W	19.984	3221	2,050,858.732	497,944.029
3221	3222	N 72°23'09.17" W	19.984	3222	2,050,864.779	497,924.981
3222	3223	N 73°01'42.93" W	19.984	3223	2,050,870.612	497,905.868
3223	3224	N 73°40'16.70" W	19.984	3224	2,050,876.231	497,886.689
3224	3225	N 74°18'50.46" W	19.984	3225	2,050,881.634	497,867.449
3225	3226	N 74°57'24.22" W	19.984	3226	2,050,886.821	497,848.150
3226	3227	N 75°35'57.99" W	19.984	3227	2,050,891.791	497,828.794
3227	3228	N 76°14'31.75" W	19.984	3228	2,050,896.544	497,809.383
3228	3229	N 76°53'05.51" W	19.984	3229	2,050,901.078	497,789.920
3229	3230	N 77°31'39.27" W	19.984	3230	2,050,905.394	497,770.407
3230	3231	N 78°10'13.04" W	19.984	3231	2,050,909.491	497,750.847
3231	3232	N 78°48'46.80" W	19.984	3232	2,050,913.368	497,731.243
3232	3233	N 79°27'20.56" W	19.984	3233	2,050,917.025	497,711.596
3233	3234	N 80°05'54.32" W	19.984	3234	2,050,920.462	497,691.910
3234	3235	N 80°44'30.33" W	20.023	3235	2,050,923.683	497,672.147
3235	3236	N 81°23'04.09" W	19.945	3236	2,050,926.671	497,652.427
3236	3237	N 82°01'35.60" W	19.984	3237	2,050,929.443	497,632.636
3237	3238	N 82°40'09.36" W	19.983	3238	2,050,931.993	497,612.816
3238	5	N 86°13'35.85" W	133.296	5	2,050,940.765	497,479.809
SUPERFICIE = 96-31-23.666 ha 96-31-24 ha						

*Meridiano central de referencia 89° 55'

Superficie uso común: 87-42-50 ha

Uso individual					
Núm.	Nombre	Núm. Parcela	Calidad Agraria	Calidad de la Tierra	Sup. Afectada (ha)
1	Parcela Escolar	2	Ejidal	Temporal	04-59-64
2	Unidad Agrícola Industrial de la mujer	1	Ejidal	Temporal	04-29-10

Superficie uso individual: 08-88-74 ha

Superficie total a expropiar: 96-31-24 ha

21. Que la Dirección General de Ordenamiento Territorial de la Sedatu, el 30 de mayo de 2023, emitió opinión número SOTA/DGOT/049/CAM/FONATUR TM/0020/2023, en la que "emite **Opinión Técnica Condicionada** respecto del procedimiento de expropiación a favor de **FONATUR Tren Maya S.A DE C.V.**, por una superficie de **96-31-24 hectáreas** conformadas por **un (I) polígono de terreno** perteneciente a el **Conhuas**, ubicado en el **municipio Calakmul, estado de Campeche**";

22. Que Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., es una empresa de participación estatal mayoritaria sectorizada a la Secretaría de Turismo, como se indica en la "Relación de Entidades Paraestatales de la Administración Pública Federal", publicada en el DOF el 7 de agosto de 2023;

23. Que el Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales (Indaabin) emitió el dictamen valuatorio y anexo único, con número secuencial 04-23-1332 y genérico G-34952-ZND, de 1 de septiembre de 2023, en el que determinó que el monto total de indemnización asciende a \$17,894,843.92 (diecisiete millones ochocientos noventa y cuatro mil ochocientos cuarenta y tres pesos 92/100 M.N.) con base en el valor comercial de la superficie a expropiar;

24. Que a los integrantes del comisariado del ejido "Conhuas" se les notificó el 13 de octubre de 2023, el oficio de 2 de febrero de 2023, el acuerdo de regularización, la superficie real a expropiar, y el dictamen valuatorio y anexo único con número secuencial 04-23-1332 y genérico G-34952-ZND. Asimismo, se les informó que contaban con 10 días hábiles para que manifestaran lo que a sus intereses conviniera. En dicho plazo no realizaron manifestaciones;

25. Que la DGOPR, el 23 de octubre de 2023, emitió dictamen en el que determinó "procedente la expropiación por causa de utilidad pública, a favor de FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V. para destinarse a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria y operación del proyecto Tren Maya y sus obras complementarias, con una superficie de 96-31-24 hectáreas (noventa y seis hectáreas, treinta y un áreas, veinte y cuatro centiáreas) de terrenos de temporal de los cuales 87-42-50 hectáreas (ochenta y siete hectáreas, cuarenta y dos áreas, cincuenta centiáreas) son de uso común y 08-88-74 hectáreas (ocho hectáreas, ochenta y ocho áreas, setenta y cuatro centiáreas) de uso parcelado del ejido "Conhuas", municipio de Calakmul, Estado de Campeche", y

CONSIDERANDO

I. Que, de conformidad con los artículos 27, párrafos primero y segundo, de la CPEUM; 93, fracciones I y VII, y 94 de la Ley Agraria, y 75 del RLAMOPR, procede, mediante indemnización y previo decreto expedido por el titular del Ejecutivo Federal publicado en el DOF, la expropiación por causa de utilidad pública, como lo es la construcción de obras de infraestructura ferroviaria y operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias;

II. Que los documentos señalados en los resultandos 1 y 2 del presente instrumento indican que el ejido “Conhuas” se ubica en el municipio de Champotón, estado de Campeche; sin embargo, de la publicación referida en el resultado 4, los datos actuales y correctos del ejido son “Conhuas”, municipio de Calakmul, estado de Campeche, tal como consta en la inscripción del Registro Agrario Nacional y en el informe de comisión de Trabajos Técnicos e Informativos de Expropiación, por lo que el presente procedimiento debe culminar con estos últimos;

III. Que la superficie de 96-31-24 hectáreas de terrenos de temporal de uso común y de uso parcelado con destino específico, pertenecientes al ejido “Conhuas”, municipio de Calakmul, estado de Campeche, se solicitó para destinarse a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria y operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias, así como a la prestación del servicio público de transporte de carga ferroviaria y de pasajeros. Como consecuencia, se acreditan las causas de utilidad pública del establecimiento, explotación o conservación de un servicio o función públicos, y de la construcción de puentes, carreteras, ferrocarriles y demás obras que faciliten el transporte, previstas en el artículo 93, fracciones I y VII, respectivamente, de la Ley Agraria;

IV. Que la construcción de obras de infraestructura ferroviaria y Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias son acordes con el Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, toda vez que se prestará un servicio público de transporte de pasajeros para el beneficio del turismo nacional y extranjero, así como de transporte de carga ferroviario para acelerar el comercio de la península, lo que facilitará el intercambio de mercancías con el resto del país y diversificará los puntos turísticos de la región para generar una derrama económica. Como consecuencia, se generarán oportunidades laborales y se redistribuirá la riqueza a lo largo de la península; se dará protección y rehabilitación a las áreas naturales protegidas y a los sitios patrimoniales. De igual forma, el Tren Maya funcionará como corredor humanitario por medio del cual se entregarán apoyos alimentarios, médicos, etc. para las comunidades indígenas y pueblos marginados del sureste mexicano; tendrá un flujo constante, y solo por su conducto, se podrá llegar a dichos poblados de manera pronta y eficaz; su ubicación geográfica es fundamental para salvaguardar las costas y la zona fronteriza con Centroamérica;

V. Que, de diversos documentos contenidos en el expediente de expropiación número DGOPR-DE/SOE04CC/0053FONATUR TREN MAYA, S.A. de C.V/2022, se advierte que la superficie que se solicitó expropiar al ejido “Conhuas” fue de 96-38-83.83 hectáreas; sin embargo, una vez realizados los trabajos técnicos, resultó que la superficie real es de 96-31-24 hectáreas de terrenos de temporal, de las cuales 87-42-50 hectáreas son de uso común y 08-88-74 hectáreas son de uso parcelado con destino específico, como consta en el informe de comisión de Trabajos Técnicos e Informativos de Expropiación de 2 de mayo de 2023, motivo por el cual la superficie a expropiar al ejido “Conhuas”, municipio de Calakmul, estado de Campeche, debe ser de 96-31-24 hectáreas;

VI. Que de las constancias señaladas en los resultandos 17 y 24 del presente instrumento, se acredita que en el procedimiento DGOPR-DE/SOE04CC/0053FONATUR TREN MAYA, S.A. de C.V/2022, se otorgó garantía de audiencia al órgano de representación del ejido “Conhuas”, municipio de Calakmul, estado de Campeche, toda vez que se les notificó la solicitud de expropiación, el acuerdo de instauración, el oficio de 2 de febrero de 2023, el acuerdo de regularización, la superficie real a expropiar, y el dictamen valuatorio y anexo único, sin que en el plazo concedido realizaran manifestaciones respecto del procedimiento expropiatorio materia del presente decreto; con lo anterior, se dio cumplimiento a los artículos 14 y 16 de la CPEUM y 65 del RLAMOPR;

VII. Que el Indaabin emitió dictamen valuatorio con número secuencial 04-23-1332 y genérico G-34952-ZND, de 1 de septiembre de 2023, en el cual determinó que el monto de indemnización, con base al valor comercial de la superficie por expropiar, es de \$17,894,843.92 (diecisiete millones ochocientos noventa y cuatro mil ochocientos cuarenta y tres pesos 92/100 M.N.), con lo que se acredita el cumplimiento a los artículos 94 de la Ley Agraria y 70 del RLAMOPR. Con base en dicho avalúo, procede pagar la indemnización al ejido por las tierras de uso común y parcelas con destino específico, en la que se considere el pago anticipado;

VIII. Que, en caso de que los bienes expropiados se destinen a un fin distinto al señalado en el decreto respectivo, o si transcurrido un plazo de 5 años no se ha cumplido con la causa de utilidad pública, el Fideicomiso Fondo Nacional de Fomento Ejidal podrá ejercer las acciones necesarias para reclamar la reversión parcial o total, según corresponda, de los bienes expropiados, y operar la incorporación de estos a su patrimonio; ello de conformidad con el artículo 97 de la Ley Agraria. Asimismo, los bienes objeto de la expropiación solo podrán ser ocupados de manera definitiva, mediante el pago que se efectúe al ejido o a las personas que acrediten tener derecho sobre tierras de uso común y parcelas con destino específico en la proporción que les corresponda;

IX. Que, de conformidad con los artículos 94 de la Ley Agraria, y 75 y 76 del RLAMOPR, debe ordenarse que el decreto expropiatorio se publique en el DOF, se notifique al núcleo agrario por conducto de su comisariado ejidal y afectados, y se inscriba en el RAN, en el Registro Público de la Propiedad de la entidad federativa de que se trate y en el Registro Público de la Propiedad Federal, cuando así corresponda, y

X. Que, en términos de los artículos 93, 94 y 95 de la Ley Agraria, y 60, 61, 63, 65, 67, 70, 72, 73, 74 y 75 del RLAMOPR, el procedimiento de expropiación se ha tramitado ante la Sedatu y han sido acreditadas las causas de utilidad pública, he tenido a bien expedir el siguiente

DECRETO

PRIMERO. Se expropia por causa de utilidad pública la superficie de 96-31-24 hectáreas (noventa y seis hectáreas, treinta y un áreas, veinticuatro centiáreas) de temporal, de las cuales 87-42-50 hectáreas son de uso común y 08-88-74 hectáreas son de uso parcelado con destino específico, del ejido "Conhuas", municipio de Calakmul, estado de Campeche, a favor de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., para destinarla a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria y operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias.

SEGUNDO. Queda a cargo de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. pagar, por concepto de indemnización por la superficie que se expropia, la cantidad señalada en el avalúo emitido por el Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales, y en los términos señalados en el considerando VII del presente decreto.

TERCERO. La Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, una vez publicado el presente decreto en el Diario Oficial de la Federación, procederá a su ejecución cuando Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. haya acreditado el pago o depósito de la indemnización señalada en el numeral anterior.

CUARTO. Publíquese en el Diario Oficial de la Federación e inscribábase en el Registro Agrario Nacional, en el Registro Público de la Propiedad Federal y en el Registro Público de la Propiedad estatal o municipal correspondiente. Notifíquese y ejecútase.

Dado en la residencia del Poder Ejecutivo Federal, en Ciudad de México a 21 de diciembre de 2023.-
Andrés Manuel López Obrador.- Rúbrica.- Secretario de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, **Román Guillermo Meyer Falcón.-** Rúbrica.- Secretario de Turismo, **Miguel Tomás Torruco Marqués.-** Rúbrica.

DECRETO por el que se expropia por causa de utilidad pública la superficie de 215,171.16 M² (doscientos quince mil ciento setenta y uno punto dieciséis metros cuadrados) a favor de la Federación para la construcción del Tramo 2 del Proyecto Tren Maya, correspondiente a 75 (setenta y cinco) inmuebles de propiedad privada, en los municipios de Escárcega, Champotón y Campeche en el estado de Campeche.

Al margen un sello con el Escudo Nacional, que dice: Estados Unidos Mexicanos.- Presidencia de la República.

ANDRÉS MANUEL LÓPEZ OBRADOR, presidente de los Estados Unidos Mexicanos, en ejercicio de la facultad que me confiere el artículo 89, fracción I, de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, con fundamento en los artículos 27 y 28 de la propia Constitución; 41 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1o., fracción III Bis, 2o., 3o., 4o., 7o., 8o. Bis, 9o., 10, 19 y 20 de la Ley de Expropiación; 143, fracción VII, de la Ley General de Bienes Nacionales, y

CONSIDERANDO

Que el artículo 27 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos establece que “[l]a propiedad de las tierras y aguas comprendidas dentro de los límites del territorio nacional, corresponde originariamente a la Nación, la cual ha tenido y tiene el derecho de transmitir el dominio de ellas a los particulares, constituyendo la propiedad privada” y que “[l]as expropiaciones sólo podrán hacerse por causa de utilidad pública y mediante indemnización”; en tanto que el artículo 28 de la misma Constitución, en su párrafo cuarto, señala expresamente que “...los ferrocarriles son áreas prioritarias para el desarrollo nacional en los términos del artículo 25 de esta Constitución; el Estado al ejercer en ellas su rectoría, protegerá la seguridad y la soberanía de la Nación”;

Que la Ley de Expropiación es de interés público, y establece como causa de utilidad pública la “construcción de obras de infraestructura pública y la prestación de servicios públicos, que requieran de bienes inmuebles y sus mejoras, derivada de concesión, de contrato o de cualquier acto jurídico celebrado en términos de las disposiciones legales aplicables” (artículo 1o. fracción III Bis);

Que la citada ley establece que procede la expropiación, previa declaratoria de utilidad pública, y mediante la indemnización a quien en derecho corresponda (artículos 2o. y 4o.);

Que el Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, publicado el 12 de julio de 2019 en el Diario Oficial de la Federación (DOF), establece los programas y proyectos que constituyen las prioridades de atención estratégica a problemas públicos identificados. Asimismo, expone como una de las tareas centrales impulsar la reactivación de la economía, para que vuelva a crecer a tasas aceptables y se fortalezca el mercado interno y el empleo mediante programas sectoriales, proyectos regionales y obras de infraestructura;

Que en el capítulo “Proyectos regionales” de dicho Plan, se dispone expresamente:

1. El Tren Maya es el más importante proyecto de infraestructura, desarrollo socioeconómico y turismo del presente sexenio. Tendrá un recorrido de mil 525 kilómetros, pasará por los estados de Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo e interconectará las principales ciudades y sitios turísticos de la Península de Yucatán...

El Tren Maya es un proyecto orientado a incrementar la derrama económica del turismo en la Península de Yucatán, crear empleos, impulsar el desarrollo sostenible, proteger el medio ambiente de la zona desalentando actividades como la tala ilegal y el tráfico de especies y propiciar el ordenamiento territorial de la región. Se procurará integrar a la obra y a sus beneficios a los pobladores; se gestionarán los derechos de vía que aún no se tengan mediante acuerdos con los propietarios de los terrenos respectivos; se buscarán acuerdos benéficos en los casos en los que las vías de propiedad federal se encuentren invadidas y se pedirá la aprobación de las comunidades y pueblos originarios mediante consultas.

Que el Tren Maya funcionará como corredor humanitario por medio del cual se entregarán apoyos alimentarios, médicos, etc., para las comunidades indígenas y pueblos marginados del sureste mexicano. Tendrá un flujo constante, y solo por su conducto, se podrá llegar a dichos poblados de manera pronta y eficaz; igualmente, por su ubicación geográfica, es fundamental para salvaguardar las costas y la zona fronteriza con Centroamérica;

Que en escritura pública 98,727, de 5 de diciembre de 2018, se protocolizó el cambio de denominación de Fonatur Operadora Portuaria, S.A. de C.V., por el de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. En la cláusula CUARTA de la citada escritura pública consta, como parte de su objeto social:

c) Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos y ejecutar la construcción, operación, explotación, conservación y mantenimiento de vías férreas en el sureste de la República Mexicana.

d) Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos y prestar el servicio público de transporte ferroviario de pasajeros o de carga, por sí mismo mediante asignación o de manera conjunta con concesionarios.

e) Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos para prestar servicios auxiliares ferroviarios, así como todo tipo de servicios relacionados con la infraestructura ferroviaria.

(...)

g) Celebrar todo tipo de actos jurídicos por los cuales otorgue o reciba el uso y aprovechamiento de bienes muebles e inmuebles, así como el adquirirlos o enajenarlos, comprendidos en instalaciones turísticas o inmobiliarias de cualquier naturaleza, en cualquier destino turístico, polos de desarrollo turístico, Centros Integralmente Planeados, y en Centros Turísticos Sustentables del Fondo Nacional del Fomento al Turismo (FONATUR), en el sureste de la República Mexicana.

Que, mediante publicación en el DOF el 21 de abril de 2020, el Gobierno Federal otorgó, por conducto de la entonces Secretaría de Comunicaciones y Transportes, a la empresa de participación estatal mayoritaria Fonatur Tren Maya S.A. de C.V., la asignación para construir, operar y explotar la vía general de comunicación ferroviaria denominada Tren Maya, la cual incluye la prestación del servicio público de transporte ferroviario de carga y de pasajeros, y los permisos para prestar los servicios auxiliares requeridos;

Que los programas sectoriales de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano 2020-2024 y de Turismo 2020-2024, publicados en el DOF el 26 de junio y 3 de julio, respectivamente, ambos 2020, establecen que la construcción del Tren Maya es el compromiso más relevante de infraestructura para impulsar el desarrollo socioeconómico y turístico de la historia del sureste del país y fortalecer la integración de cadenas productivas en la península de Yucatán, así como para elevar la calidad de los servicios turísticos y fomentar la capacitación y profesionalización del capital humano que forma parte de esta industria;

Que el Programa Institucional 2020-2024 del Fondo Nacional de Fomento al Turismo, publicado el 20 de noviembre de 2020 en el DOF, tiene como uno de sus objetivos prioritarios en su numeral 7.1 "Relevancia del Objetivo prioritario 1: Desarrollar el Proyecto Regional Tren Maya en los estados de Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo";

Que, en cumplimiento del Programa Institucional 2020-2024 del Fondo Nacional de Fomento al Turismo, Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. elaboró dictámenes técnicos de viabilidad del Proyecto Tren Maya, en los que se concluye que es de primera necesidad contar con un servicio confiable, eficiente, cómodo y seguro que permita, por una parte, el transporte de mercancías, y por otra, movilizar a sus usuarios con altos estándares de calidad, acceso y cobertura en el área urbana y conurbada. Dichos dictámenes acreditan que el Proyecto Tren Maya satisface el interés colectivo, e impulsa las actividades económicas del sur-sureste del país que garantizan el derecho a la movilidad en condiciones de seguridad, accesibilidad, comodidad, eficiencia, calidad e igualdad. Asimismo, la construcción del Tren Maya permitirá el desarrollo socioeconómico y turístico; reducirá los niveles de pobreza que existen en la zona, y mejorará las condiciones de vida de quienes habitan y transitan por la zona;

Que Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., mediante oficios números DJ/APAT/165/2023 de 11 de mayo de 2023, DJ/APAT/878/2023 de 24 de junio de 2023, DJ/APAT/877/2023 del 24 de julio de 2023, DJ/EDVPP/010/2023 de 04 de agosto de 2023, DJ/EDVPP/022/2023 de 04 de agosto de 2023 y DJ/SJCC/GJ/EDVPP/33/2023 del 31 de agosto de 2023, respectivamente, solicitó a la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (Sedatu), realice las acciones que resulten necesarias para la adquisición de aquellos inmuebles que se requieren para la ejecución del Tramo 2 del Proyecto Tren Maya, señalados en el dictamen técnico emitido por Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., y sean puestos a su disposición;

Que, derivado de las solicitudes antes señaladas, la Sedatu, por conducto de la Unidad de Asuntos Jurídicos, integró el expediente de expropiación número SEDATU.1S.13.1110.UAJ.009.2023, en el cual consta el dictamen técnico en el que Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. señala que, los inmuebles descritos en este son los más apropiados e idóneos para el desarrollo del Proyecto Tren Maya;

Que, de las constancias que integran el expediente de expropiación número SEDATU.1S.13.1110.UAJ.009.2023, se advierte que los bienes inmuebles tienen naturaleza jurídica de propiedad privada y se sustenta el motivo de su inclusión en el presente decreto;

Que la Sedatu emitió la "Declaratoria de causa de utilidad pública relativa a 215,530.00 m² (doscientos quince mil quinientos treinta metros cuadrados), correspondientes a 77 (setenta y siete) inmuebles de propiedad privada en los municipios de Escárcega, Champotón y Campeche, en el Estado de Campeche, que serán destinados para la construcción de obras de infraestructura pública relacionadas con el Proyecto Tren Maya", publicada en el DOF el 8 de septiembre de 2023 y su segunda publicación el 11 de ese mes y año;

Que de conformidad con los artículos 14 y 16 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, la Sedatu cumplió con el procedimiento establecido en la Ley de Expropiación y otorgó garantía de audiencia previa a los propietarios de los inmuebles de propiedad privada objeto del presente decreto;

Que el Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales emitió los dictámenes valuatorios en los que determinó el monto unitario por metro cuadrado a indemnizar por la expropiación de cada uno de los bienes inmuebles que refiere el presente decreto;

Que la Sedatu, el 24 de noviembre de 2023, emitió resolución en términos del artículo 2o., fracciones V y VI, de la Ley de Expropiación, en la que confirma la causa de utilidad pública establecida en la "Declaratoria de causa de utilidad pública relativa a 215,530.00 m² (doscientos quince mil quinientos treinta metros cuadrados), correspondientes a 77 (setenta y siete) inmuebles de propiedad privada en los municipios de Escárcega, Champotón y Campeche, en el Estado de Campeche, que serán destinados para la construcción de obras de infraestructura pública relacionadas con el Proyecto Tren Maya", únicamente respecto de 75 (setenta y cinco) bienes inmuebles de propiedad privada, y de los cuales es necesario que el Ejecutivo Federal decrete su expropiación en términos del artículo 4o. de la citada ley;

Que Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., es una empresa de participación estatal mayoritaria sectorizada a la Secretaría de Turismo, como se indica en la "Relación de Entidades Paraestatales de la Administración Pública Federal", publicada en el DOF el 7 de agosto de 2023, y

Que, los bienes inmuebles que se pretenden expropiar son apropiados e idóneos para el Proyecto Tren Maya, los cuales se detallan a continuación:

En el Tramo 2

Municipio de Escárcega, estado de Campeche:

No.	Polígono	Nomenclatura	Folio	Superficie metros cuadrados
1.	T2-31368	89-CAM-ESC-EXPR-PRIV	31368	1,295.00
2.	T2-33200	189-CAM-ESC-EXPR-PRIV	33200	8,293.71
3.	T2-27209	191-CAM-ESC-EXPR-PRIV	27209	1,782.75

Municipio de Champotón, estado de Campeche:

No.	Polígono	Nomenclatura	Folio	Superficie metros cuadrados
4.	T2-31063	110-CAM-CHA-EXPR-PRIV	31063	363.66
5.	T2-31168	111-CAM-CHA-EXPR-PRIV	31168	358.58
6.	T2-566600	240-CAM-CHA-EXPR-PRIV	566600	1,233.07

Municipio de Campeche, estado de Campeche:

No.	Polígono	Nomenclatura	Folio	Superficie metros cuadrados
7.	T2-538366	05-CAM-CAM-EXPR-PRIV	538366, 538367, 538368 y 538369	9,972.02
8.	T2-522732	06-CAM-CAM-EXPR-PRIV	522732	408.20
9.	T2-544397	07-CAM-CAM-EXPR-PRIV	544397	2,798.69
10.	T2-535311	08-CAM-CAM-EXPR-PRIV	535311	2,262.69
11.	T2-131137	29-CAM-CAM-EXPR-PRIV	131137	232.33
12.	T2-152142	31-CAM-CAM-EXPR-PRIV	152142	124.64
13.	T2-131139	32-CAM-CAM-EXPR-PRIV	131139	70.79
14.	T2-55013a	33-CAM-CAM-EXPR-PRIV	55013	17.87
15.	T2-131171	34-CAM-CAM-EXPR-PRIV	131171	1,000.00
16.	T2-131172	35-CAM-CAM-EXPR-PRIV	131172	621.79
17.	T2-131176	36-CAM-CAM-EXPR-PRIV	131176	764.51
18.	T2-131181	37-CAM-CAM-EXPR-PRIV	131181	818.35
19.	T2-131182	38-CAM-CAM-EXPR-PRIV	131182	872.20
20.	T2-131183	39-CAM-CAM-EXPR-PRIV	131183	937.37
21.	T2-131184	40-CAM-CAM-EXPR-PRIV	131184	1,000.00
22.	T2-131185	41-CAM-CAM-EXPR-PRIV	131185	1,000.00
23.	T2-131186	42-CAM-CAM-EXPR-PRIV	131186	1,000.00
24.	T2-131187	43-CAM-CAM-EXPR-PRIV	131187	1,000.00
25.	T2-131191	44-CAM-CAM-EXPR-PRIV	131191	32.54
26.	T2-131192	45-CAM-CAM-EXPR-PRIV	131192	118.11
27.	T2-131195	46-CAM-CAM-EXPR-PRIV	131195	989.87
28.	T2-131196	47-CAM-CAM-EXPR-PRIV	131196	940.05
29.	T2-131197	48-CAM-CAM-EXPR-PRIV	131197	886.21
30.	T2-131198	49-CAM-CAM-EXPR-PRIV	131198	832.37
31.	T2-131199	50-CAM-CAM-EXPR-PRIV	131199	778.52
32.	T2-131200	51-CAM-CAM-EXPR-PRIV	131200	741.92
33.	T2-131201	52-CAM-CAM-EXPR-PRIV	131201	737.42
34.	T2-131202	53-CAM-CAM-EXPR-PRIV	131202	733.64
35.	T2-152147	54-CAM-CAM-EXPR-PRIV	152147	418.73
36.	T2-131203	55-CAM-CAM-EXPR-PRIV	131203	472.57
37.	T2-131205	56-CAM-CAM-EXPR-PRIV	131205	580.26
38.	T2-131207	57-CAM-CAM-EXPR-PRIV	131207	655.92

No.	Polígono	Nomenclatura	Folio	Superficie metros cuadrados
39.	T2-131209	58-CAM-CAM-EXPR-PRIV	131209	683.24
40.	T2-131220	59-CAM-CAM-EXPR-PRIV	131220	830.68
41.	T2-131228	60-CAM-CAM-EXPR-PRIV	131228	1,000.00
42.	T2-131204	61-CAM-CAM-EXPR-PRIV	131204	526.42
43.	T2-131208	62-CAM-CAM-EXPR-PRIV	131208	669.58
44.	T2-131210	63-CAM-CAM-EXPR-PRIV	131210	727.39
45.	T2-131214	64-CAM-CAM-EXPR-PRIV	131214	439.19
46.	T2-131215	65-CAM-CAM-EXPR-PRIV	131215	230.60
47.	T2-131221	66-CAM-CAM-EXPR-PRIV	131221	884.49
48.	T2-131222	67-CAM-CAM-EXPR-PRIV	131222	938.35
49.	T2-131229	68-CAM-CAM-EXPR-PRIV	131229	1,000.00
50.	T2-131193	69-CAM-CAM-EXPR-PRIV	131193	225.25
51.	T2-131206	70-CAM-CAM-EXPR-PRIV	131206	632.33
52.	T2-131211	71-CAM-CAM-EXPR-PRIV	131211	689.70
53.	T2-131216	72-CAM-CAM-EXPR-PRIV	131216	164.79
54.	T2-131217	73-CAM-CAM-EXPR-PRIV	131217	702.25
55.	T2-131218	74-CAM-CAM-EXPR-PRIV	131218	725.09
56.	T2-131223	75-CAM-CAM-EXPR-PRIV	131223	988.82
57.	T2-131212	76-CAM-CAM-EXPR-PRIV	131212	634.57
58.	T2-131213	77-CAM-CAM-EXPR-PRIV	131213	544.83
59.	T2-72491	78-CAM-CAM-EXPR-PRIV	72491	333.58
60.	T2-131227	79-CAM-CAM-EXPR-PRIV	131227	621.52
61.	T2-131224	80-CAM-CAM-EXPR-PRIV	131224	1,000.00
62.	T2-131219	81-CAM-CAM-EXPR-PRIV	131219	776.83
63.	T2-131194	82-CAM-CAM-EXPR-PRIV	131194	320.74
64.	T2-55013b	83-CAM-CAM-EXPR-PRIV	55013	4,118.48
65.	T2-70500	02-CAM-CAM-EXPR-PRIV	70500	25,710.16
66.	T2-570567	03-CAM-CAM-EXPR-PRIV	570567	289.57
67.	T2-501579	04-CAM-CAM-EXPR-PRIV	501579	520.97
68.	T2-83987	13-CAM-CAM-EXPR-PRIV	83987	7,361.09
69.	T2-570716	16-CAM-CAM-EXPR-PRIV	570716	22,955.05
70.	T2-567966	17-CAM-CAM-EXPR-PRIV	567966	15,822.00
71.	T2-18694	21-CAM-CAM-EXPR-PRIV	18694	7,938.52

No.	Polígono	Nomenclatura	Folio	Superficie metros cuadrados
72.	T2-3405	22-CAM-CAM-EXPR-PRIV	3405	12,413.08
73.	T2-56210	25-CAM-CAM-EXPR-PRIV	56210	8,193.80
74.	T2-544325	147-CAM-CAM-EXPR-PRIV	544325	219.89
75.	T2-71361	T2/CAM-ESC/PRIV-EXPR/12	71361	46,191.96

De lo que resulta la superficie de 215,171.16 m² (doscientos quince mil ciento setenta y uno punto dieciséis metros cuadrados), correspondientes a 75 (setenta y cinco) inmuebles de propiedad privada;

Que en términos de los artículos 8 Bis y 9o. de la Ley de Expropiación, deben llevarse a cabo las inscripciones correspondientes, y en caso de que los bienes inmuebles materia de la declaratoria de expropiación no fueran destinados total o parcialmente al fin que dio causa a la declaratoria respectiva, al término de cinco años, los propietarios afectados podrán solicitar a la autoridad que haya tramitado el expediente, la reversión total o parcial del bien de que se trate, y

Que la Sedatu propuso decretar la expropiación de los inmuebles para llevar a cabo la construcción del Proyecto Tren Maya, en su Tramo 2 en el estado de Campeche, he tenido a bien expedir el siguiente

DECRETO

PRIMERO. Se expropia por causa de utilidad pública la superficie de 215,171.16 m² (doscientos quince mil ciento setenta y uno punto dieciséis metros cuadrados) a favor de la Federación para la ejecución del Tramo 2 del Proyecto Tren Maya, correspondiente a 75 (setenta y cinco) inmuebles de propiedad privada, ubicados en los municipios de Escárcega, Champotón y Campeche en el estado de Campeche.

La expropiación incluye las construcciones e instalaciones que se encuentren en los bienes inmuebles y que formen parte de ellos.

SEGUNDO. La Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano procede a la ocupación inmediata de los bienes materia de esta expropiación.

La interposición de cualquier medio de defensa no suspende la ocupación señalada en el párrafo anterior.

TERCERO. Con motivo de la entrada en vigor del presente decreto, Fonatur, Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. y la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, deben coordinarse para cubrir con su presupuesto autorizado el monto de la indemnización que en términos de ley deba pagarse a quienes acrediten su legítimo derecho, de conformidad con los avalúos que emitió el Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales.

Dentro de los diez días hábiles siguientes a la notificación de este decreto, los interesados podrán acudir al procedimiento judicial a que se refiere el artículo 11 de la Ley de Expropiación, con el único objeto de controvertir el monto de la indemnización.

CUARTO. Si los bienes a que se refiere el presente decreto no son destinados a la realización de las acciones que dieron causa a la expropiación, el afectado podrá solicitar la insubsistencia de la expropiación en términos de la normativa aplicable.

QUINTO. La Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano queda a cargo de la inscripción del presente decreto en el Registro Público de la Propiedad Federal y en el Registro de la Propiedad estatal que corresponda.

SEXTO. Notifíquese personalmente a los interesados el presente decreto. En caso de ignorarse el domicilio de estos, realícese una segunda publicación en el Diario Oficial de la Federación para que surta los efectos de notificación personal.

TRANSITORIO

ÚNICO. El presente decreto entra en vigor el día de su publicación en el Diario Oficial de la Federación.

Dado en la residencia del Poder Ejecutivo, en Ciudad de México a 21 de diciembre de 2023.- **Andrés Manuel López Obrador.**- Rúbrica.- Secretario de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, **Román Guillermo Meyer Falcón.**- Rúbrica.