

DIARIO OFICIAL DE LA FEDERACION

ORGANO DEL GOBIERNO CONSTITUCIONAL DE LOS ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

No. de edición del mes: 34

Ciudad de México, viernes 30 de junio de 2023

EDICION VESPERTINA

CONTENIDO

Secretaría de Hacienda y Crédito Público

Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano

Secretaría de Cultura

Avisos

Indice en página 100

PODER EJECUTIVO

SECRETARIA DE HACIENDA Y CREDITO PUBLICO

DECRETO por el que se reforma el diverso por el que se fomenta la regularización de vehículos usados de procedencia extranjera.

Al margen un sello con el Escudo Nacional, que dice: Estados Unidos Mexicanos.- Presidencia de la República.

ANDRÉS MANUEL LÓPEZ OBRADOR, presidente de los Estados Unidos Mexicanos, en ejercicio de la facultad que me confiere el artículo 89, fracción I, de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, con fundamento en los artículos 27, 30 Bis, 31 y 34 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal, 39, fracciones II y III del Código Fiscal de la Federación; 19, fracción II de la Ley Federal de Presupuesto y Responsabilidad Hacendaria, y 10, párrafo quinto de la Ley de Ingresos de la Federación para el Ejercicio Fiscal de 2023, y

CONSIDERANDO

Que el Gobierno de México está obligado a implementar y continuar con estrategias que mejoren el bienestar de la población, otorguen certeza jurídica, protejan el patrimonio familiar y garanticen la seguridad pública, como la regularización de vehículos usados de procedencia extranjera que no han tramitado su importación definitiva, es decir, no han acreditado su legal estancia en el país;

Que, con el objeto de fomentar la regularización de vehículos usados de procedencia extranjera que se encuentren en los estados de Baja California, Baja California Sur, Chihuahua, Coahuila de Zaragoza, Durango, Jalisco, Michoacán de Ocampo, Nayarit, Nuevo León, San Luis Potosí, Sinaloa, Sonora, Tamaulipas, Tlaxcala y Zacatecas, entidades federativas que tienen un alto índice de población migrante en Estados Unidos de América y Canadá, se publicaron en el Diario Oficial de la Federación (DOF) el "Acuerdo por el que se instruyen diversas acciones a las dependencias que se indican, en relación a la importación definitiva de vehículos usados" el 18 de octubre de 2021; el "Decreto por el que se fomenta la regularización de vehículos usados de procedencia extranjera" el 19 de enero, su fe de erratas el 21 de enero y sus posteriores reformas el 27 de febrero, 20 de junio y 19 de septiembre, todas de 2022, así como el "Decreto por el que se fomenta la regularización de vehículos usados de procedencia extranjera" el 29 de diciembre de 2022 y su posterior reforma el 31 de marzo de 2023;

Que, con la implementación de los decretos antes mencionados, a la fecha se logró regularizar más de un millón quinientos ochenta mil setecientos noventa y siete vehículos, es decir, se otorgó certeza jurídica y protección al patrimonio familiar de las mexicanas y mexicanos, y se contribuyó a garantizar la seguridad pública, ya que permite identificar a los propietarios de dichos vehículos y, con ello, evitar que estos se ocupen para cometer actos ilícitos;

Que, con la regularización de vehículos usados de procedencia extranjera, se ha logrado recaudar tres mil novecientos cincuenta y un millones novecientos noventa y dos mil quinientos pesos, lo que ha permitido llevar a cabo acciones de pavimentación en los municipios de las entidades federativas participantes, y con ello contar con caminos y vías en condiciones óptimas que reducen los tiempos de traslado, ya que, tanto peatones como vehículos, se pueden desplazar de forma sencilla y rápida por la población y zonas cercanas;

Que, dada la buena aceptación del programa, así como los recursos económicos obtenidos para la mejora de vialidades de los municipios de las entidades federativas participantes, continúa la demanda de personas que solicitan la regularización de vehículos de procedencia extranjera, por lo que, es necesario prorrogar la vigencia del decreto, publicado en el DOF el 29 de diciembre de 2022 y su posterior reforma el 31 de marzo de 2023:

Que, en el estado de Hidalgo, se tiene un alto índice de población migrante a los Estados Unidos de América o Canadá, lo que ha propiciado que un número considerable de vehículos usados de procedencia extranjera se concentre de manera irregular en esta entidad federativa, es necesario que se incluya en el programa de regularización para otorgar a las personas propietarias de dichos vehículos certeza jurídica sobre los mismos y a los pobladores mayor seguridad y beneficios en sus actividades cotidianas, y

Que, vista la eficacia de las acciones implementadas y los resultados obtenidos, con el propósito de otorgar seguridad y certeza patrimonial a los propietarios de los vehículos usados de procedencia extranjera residentes en las entidades federativas de Baja California, Baja California Sur, Chihuahua, Coahuila de Zaragoza, Durango, Hidalgo, Jalisco, Michoacán de Ocampo, Nayarit, Nuevo León, San Luis Potosí, Sinaloa, Sonora, Tamaulipas, Tlaxcala y Zacatecas, he tenido a bien expedir el siguiente

DECRETO

ÚNICO. Se reforman los artículos 1, 2, primer párrafo, 3, fracciones I y III; y transitorios PRIMERO, SEGUNDO, primer párrafo, TERCERO y CUARTO del "Decreto por el que se fomenta la regularización de vehículos usados de procedencia extranjera", publicado en el Diario Oficial de la Federación el 29 de diciembre de 2022 y su posterior reforma el 31 de marzo de 2023, para quedar como sigue:

"ARTÍCULO 1. El presente decreto tiene por objeto fomentar la regularización de vehículos usados de procedencia extranjera que se encuentren en el territorio de los estados de Baja California, Baja California Sur, Chihuahua, Coahuila de Zaragoza, Durango, Hidalgo, Jalisco, Michoacán de Ocampo, Nayarit, Nuevo León, San Luis Potosí, Sinaloa, Sonora, Tamaulipas, Tlaxcala y Zacatecas, mediante las facilidades administrativas y estímulos que en el mismo se prevén.

ARTÍCULO 2. Podrán obtener la regularización en territorio nacional, sin que se requiera certificado de origen, permiso previo de la Secretaría de Economía, intervención de agente aduanal, agencia aduanal, apoderado aduanal o de cualquier otro intermediario, ni inscripción previa en el Padrón de Importadores, los vehículos usados cuyo Número de Identificación Vehicular corresponda al de fabricación o ensamble del vehículo en México, Estados Unidos de América o Canadá; que se clasifiquen en las fracciones arancelarias que se señalan en el siguiente párrafo, que al 19 de octubre de 2021, se encontraban en el territorio de los estados de Baja California, Baja California Sur, Chihuahua, Coahuila de Zaragoza, Durango, Hidalgo, Jalisco, Michoacán de Ocampo, Nayarit, Nuevo León, San Luis Potosí, Sinaloa, Sonora, Tamaulipas, Tlaxcala y Zacatecas, y que no hayan acreditado su legal estancia en el país para efectos de su regularización en territorio nacional.

•••

I. ..

II. ...

ARTÍCULO 3....

I. El vehículo se encuentre en el territorio de los estados de Baja California, Baja California Sur, Chihuahua, Coahuila de Zaragoza, Durango, Hidalgo, Jalisco, Michoacán de Ocampo, Nayarit, Nuevo León, San Luis Potosí, Sinaloa, Sonora, Tamaulipas, Tlaxcala y Zacatecas, y no haya obtenido la autorización para su legal estancia en el país;

II. ...

III. El propietario que realice el trámite de regularización sea persona física, mayor de edad, residente en el territorio de los estados de Baja California, Baja California Sur, Chihuahua, Coahuila de Zaragoza, Durango, Hidalgo, Jalisco, Michoacán de Ocampo, Nayarit, Nuevo León, San Luis Potosí, Sinaloa, Sonora, Tamaulipas, Tlaxcala y Zacatecas;

IV. ...

٧. ...

...

TRANSITORIOS

PRIMERO. El presente decreto entra en vigor a partir del 1 de enero y hasta el 30 de septiembre de 2023.

SEGUNDO Se instruye a todas las dependencias y entidades de la Administración Pública Federal a que, en el ámbito de su competencia, apliquen las facilidades administrativas para que los propietarios de vehículos usados de procedencia extranjera residentes en las entidades federativas de Baja California, Baja California Sur, Chihuahua, Coahuila de Zaragoza, Durango, Hidalgo, Jalisco, Michoacán de Ocampo, Nayarit, Nuevo León, San Luis Potosí, Sinaloa, Sonora, Tamaulipas, Tlaxcala y Zacatecas lleven a cabo la regularización simplificada de los mismos.

...

TERCERO. Se instruye a la Secretaría de Seguridad y Protección Ciudadana por conducto del Secretariado Ejecutivo del Sistema Nacional de Seguridad Pública (Registro Público Vehicular), para que en colaboración con las autoridades de las entidades federativas de Baja California, Baja California Sur, Chihuahua, Coahuila de Zaragoza, Durango, Hidalgo, Jalisco, Michoacán de Ocampo, Nayarit, Nuevo León, San Luis Potosí, Sinaloa, Sonora, Tamaulipas, Tlaxcala y Zacatecas, establezcan los módulos de inscripción vehicular para que los propietarios de vehículos usados de procedencia extranjera residentes en las entidades federativas a que se refiere el presente decreto lleven a cabo la regularización de los mismos cerca de su domicilio.

CUARTO. Se instruye a la Secretaría de Seguridad y Protección Ciudadana a que promueva con los gobiernos de los estados de Baja California, Baja California Sur, Chihuahua, Coahuila de Zaragoza, Durango, Hidalgo, Jalisco, Michoacán de Ocampo, Nayarit, Nuevo León, San Luis Potosí, Sinaloa, Sonora, Tamaulipas, Tlaxcala y Zacatecas, el otorgamiento de estímulos, condonaciones y exenciones, así como facilidades administrativas relativas a la expedición de placas y demás mecanismos para control vehicular de carácter local."

TRANSITORIO

ÚNICO. El presente decreto entra en vigor el día de su publicación en el Diario Oficial de la Federación.

Dado en la residencia del Poder Ejecutivo Federal, en Ciudad de México a 29 de junio de 2023.- Andrés Manuel López Obrador.- Rúbrica.- La Secretaria de Gobernación, Luisa María Alcalde Luján.- Rúbrica.- La Secretaria de Seguridad y Protección Ciudadana, Rosa Icela Rodríguez Velázquez.- Rúbrica.- El Secretario de Hacienda y Crédito Público, Rogelio Eduardo Ramírez de la O.- Rúbrica.- La Secretaria de Economía, Raquel Buenrostro Sánchez.- Rúbrica.

SECRETARIA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO

DECRETO por el que se expropia por causa de utilidad pública la superficie de 20-50-37 hectáreas, del ejido "Lázaro Cárdenas", municipio de Champotón, estado de Campeche, a favor de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V.

Al margen un sello con el Escudo Nacional, que dice: Estados Unidos Mexicanos.- Presidencia de la República.

ANDRÉS MANUEL LÓPEZ OBRADOR, presidente de los Estados Unidos Mexicanos, en ejercicio de la facultad que me confiere el artículo 89, fracción I, de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, con fundamento en los artículos 27, párrafos primero y segundo, de la propia Constitución; 13, 41 y 42 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 93, fracciones I y VII, y 94 de la Ley Agraria; 60, 61 y 75 del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, y

RESULTANDO

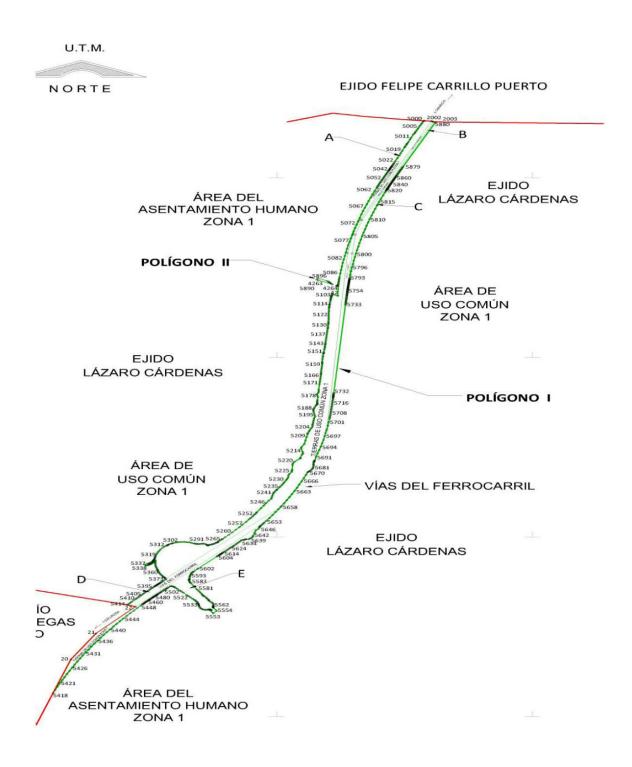
- **1.** Que, mediante resolución presidencial publicada en el Diario Oficial de la Federación (DOF) el 17 de enero de 1996, se dotó al poblado "Lázaro Cárdenas", municipio de Champotón, estado de Campeche, la superficie de 5,644-48-35 hectáreas. Dicha resolución se ejecutó el 22 de noviembre de 1995;
- 2. Que, mediante asamblea general de ejidatarios de 20 de diciembre de 1998, se determinó la delimitación, destino y asignación de tierras del ejido "Lázaro Cárdenas", municipio de Champotón, estado de Campeche;
- **3.** Que, el 23 de diciembre de 1998, el ejido "Lázaro Cárdenas", municipio de Champotón, estado de Campeche, quedó inscrito en el sistema de inscripciones del Registro Agrario Nacional (RAN) con el folio de ejidos y comunidades 04004055117011996S;
- **4.** Que en escritura pública 98,727, de 5 de diciembre de 2018, se protocolizó el cambio de denominación de Fonatur Operadora Portuaria, S.A. de C.V., por el de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. En la cláusula *CUARTA* de la citada escritura pública consta, como parte de su objeto social:
 - c) Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos y ejecutar la construcción, operación, explotación, conservación y mantenimiento de vías férreas en el sureste de la República Mexicana.
 - d) Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos y prestar el servicio público de transporte ferroviario de pasajeros o de carga, por sí mismo mediante asignación o de manera conjunta con concesionarios.
 - e) Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos para prestar servicios auxiliares ferroviarios, así como todo tipo de servicios relacionados con la infraestructura ferroviaria.

(...)

- g) Celebrar todo tipo de actos jurídicos por los cuales otorgue o reciba el uso y aprovechamiento de bienes muebles e inmuebles, así como el adquirirlos o enajenarlos, comprendidos en instalaciones turísticas o inmobiliarias de cualquier naturaleza, en cualquier destino turístico, polos de desarrollo turístico, Centros Integralmente Planeados, y en Centros Turísticos Sustentables del Fondo Nacional del Fomento al Turismo (FONATUR), en el sureste de la República Mexicana.
- **5.** Que el Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, aprobado por el Senado de la República, y publicado en el DOF el 12 de julio de 2019, establece los programas y proyectos que constituyen las prioridades de atención estratégica a problemas públicos identificados. Asimismo, expone como una de las tareas centrales impulsar la reactivación de la economía, para que esta vuelva a crecer a tasas aceptables y se fortalezca el mercado interno y el empleo mediante programas sectoriales, proyectos regionales y obras de infraestructura;
 - 6. Que, en el capítulo "Proyectos regionales" de dicho plan nacional, se dispone expresamente:
 - 1. El **Tren Maya** es el más importante proyecto de infraestructura, desarrollo socioeconómico y turismo del presente sexenio. Tendrá un recorrido de mil 525 kilómetros, pasará por los estados de Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo e interconectará las principales ciudades y sitios turísticos de la Península de Yucatán...

- El Tren Maya es un proyecto orientado a incrementar la derrama económica del turismo en la Península de Yucatán, crear empleos, impulsar el desarrollo sostenible, proteger el medio ambiente de la zona desalentando actividades como la tala ilegal y el tráfico de especies y propiciar el ordenamiento territorial de la región. Se procurará integrar a la obra y a sus beneficios a los pobladores; se gestionarán los derechos de vía que aún no se tengan mediante acuerdos con los propietarios de los terrenos respectivos; se buscarán acuerdos benéficos en los casos en los que las vías de propiedad federal se encuentren invadidas y se pedirá la aprobación de las comunidades y pueblos originarios mediante consultas.
- **7.** Que, mediante publicación en el DOF el 21 de abril de 2020, el Gobierno federal otorgó, por conducto de la entonces Secretaría de Comunicaciones y Transportes, a la empresa de participación estatal mayoritaria Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., la asignación para construir, operar y explotar la vía general de comunicación ferroviaria denominada Tren Maya, la cual incluye la prestación del servicio público de transporte ferroviario de carga y de pasajeros, y los permisos para prestar los servicios auxiliares requeridos;
- **8.** Que los programas sectoriales de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano 2020-2024 y de Turismo 2020-2024, publicados en el DOF el 26 de junio y 3 de julio, ambos de 2020, establecen que la construcción del Tren Maya es el compromiso más relevante de infraestructura para impulsar el desarrollo socioeconómico y turístico de la historia del sureste del país y fortalecer la integración de cadenas productivas en la península de Yucatán, así como para elevar la calidad de los servicios turísticos y fomentar la capacitación y profesionalización del capital humano que forma parte de esta industria;
- **9.** Que el Programa Institucional 2020-2024 del Fondo Nacional de Fomento al Turismo, publicado el 20 de noviembre de 2020 en el DOF, tiene como uno de sus objetivos prioritarios en su numeral 7.1 "Relevancia del Objetivo prioritario 1: Desarrollar el Proyecto Regional Tren Maya en los estados de Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo";
- 10. Que en cumplimiento del Programa Institucional 2020-2024 del Fondo Nacional de Fomento al Turismo, Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. elaboró dictámenes técnicos de viabilidad del Proyecto Tren Maya, en los que se concluye que es de primera necesidad contar con un servicio confiable, eficiente, cómodo y seguro que permita, por una parte, el transporte de mercancías y, por otra, movilizar a sus usuarios con altos estándares de calidad, acceso y cobertura en el área urbana y conurbada. Dichos dictámenes acreditan que el Proyecto Tren Maya satisface el interés colectivo, e impulsa las actividades económicas del sur-sureste del país que garantizan el derecho a la movilidad en condiciones de seguridad, accesibilidad, comodidad, eficiencia, calidad e igualdad. Asimismo, la construcción del Tren Maya permitirá el desarrollo socioeconómico y turístico; reducirá los niveles de pobreza que existen en la zona, y mejorará las condiciones de vida de quienes habitan y transitan por la zona;
- **11.** Que el Programa Institucional 2020-2024 de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., publicado el 24 de diciembre de 2020 en el DOF, tiene como uno de sus objetivos prioritarios en su numeral 6 "Relevancia del objetivo prioritario 1.- Ejecutar el Proyecto Prioritario Integral Tren Maya para mejorar la conectividad, movilidad y el desarrollo integral sostenible del sureste";
- **12.** Que Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., es una empresa de participación estatal mayoritaria sectorizada a la Secretaría de Turismo, como se indica en la "Relación de Entidades Paraestatales de la Administración Pública Federal", publicada en el DOF el 12 de agosto de 2022;
- 13. Que, el 2 de junio y 30 de octubre, ambos de 2021, y 4 de mayo de 2022, el ejido "Lázaro Cárdenas", en asambleas generales, aprobó la celebración de los convenios de ocupación previa a título gratuito con Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., respecto de las tierras de uso común que comprenden la superficie de 20-59-31.39 hectáreas. Dichos convenios fueron suscritos, del 4 de noviembre de 2021 al 7 de junio de 2022, por los integrantes del comisariado del ejido, en cumplimiento de los artículos 95 de la Ley Agraria y 56 del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural (RLAMOPR):
- 14. Que Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., mediante oficio número DJ/APAT/201/2023, de 15 de mayo de 2023, y con fundamento en la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos (CPEUM), la Ley Agraria y el RLAMOPR, solicitó al titular de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (Sedatu) la expropiación, por causa de utilidad pública, de la superficie de 20-51-92.97 hectáreas de terrenos del ejido "Lázaro Cárdenas", municipio de Champotón, estado de Campeche, para destinarla a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación y obras complementarias del Proyecto Tren Maya, Tramo 2 Escárcega-Calkiní;

- **15.** Que la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural (DGOPR) de la Sedatu, el 26 de mayo de 2023, emitió acuerdo de instauración del procedimiento de expropiación con número de expediente DGOPR-DE/SOE-04CC/0078FONATUR TREN MAYA, S.A. DE C.V/2023;
- **16.** Que el comisionado técnico del RAN y el comisionado agrario de la Sedatu rindieron el "informe de comisión de Trabajos Técnicos e Informativos de Expropiación", de 26 de junio de 2023, en el que señalan que la superficie real a expropiar al ejido "Lázaro Cárdenas", municipio de Champotón, estado de Campeche, es de 20-50-37 hectáreas de terrenos de temporal de uso común, lo cual se describe en el siguiente plano y cuadro de construcción:



CUADRO DE CONSTRUCCIÓN, POLÍGONO I, AFECTACIÓN A TIERRAS DE USO COMÚN ZONA 1

LA	DO	RUMBO DISTANCIA V	COORDENADAS			
EST	P∨	KOMBO	DISTANCIA	V	Y	X
				5000	2,103,317.603	500,574.493
5000	5001	S 26°02'13" W	2.582	5001	2,103,315.282	500,573.360
5001	5002	S 27°04'25" W	9.989	5002	2,103,306.388	500,568.813
5002	5003	S 26°48'50" W	9.996	5003	2,103,297.467	500,564.304
5003	5004	S 27°05'37" W	9.997	5004	2,103,288.567	500,559.751
5004	5005	S 26°45'32" W	9.997	5005	2,103,279.641	500,555.250
5005	5006	S 26°59'32" W	9.998	5006	2,103,270.732	500,550.713
5006	5007	S 26°30'45" W	9.998	5007	2,103,261.786	500,546.250
5007	5008	S 26°45'16" W	9.994	5008	2,103,252.862	500,541.751
5008	5009	S 26°45'16" W	5.457	5009	2,103,247.989	500,539.294
5009	5010	S 33°07'02" W	8.444	5010	2,103,240.916	500,534.681
5010	5011	S 26°46'01" W	19.992	5011	2,103,223.067	500,525.677
5011	5012	S 21°26'10" W	10.193	5012	2,103,213.579	500,521.952
5012	5013	S 26°38'55" W	15.984	5013	2,103,199.292	500,514.782
5013	5014	S 26°53'49" W	9.989	5014	2,103,190.383	500,510.263
5014	5015	S 27°23'19" W	3.177	5015	2,103,187.562	500,508.802
5015	5016	S 26°04'25" W	6.924	5016	2,103,181.343	500,505.758
5016	5017	S 25°05'07" W	7.804	5017	2,103,174.275	500,502.450
5017	5018	S 25°39'44" W	4.379	5018	2,103,170.328	500,500.553
5018	5019	S 24°50'08" W	22.498	5019	2,103,149.911	500,491.104
5019	5020	S 25°17'13" W	15.386	5020	2,103,135.999	500,484.532
5020	5021	S 25°24'05" W	29.951	5021	2,103,108.943	500,471.684
5021	5022	S 25°50'16" W	19.967	5022	2,103,090.972	500,462.982
5022	5023	S 25°47'10" W	9.992	5023	2,103,081.975	500,458.635
5023	5024	S 62°50'13" E	0.635	5024	2,103,081.685	500,459.200
5024	5025	S 27°09'47" W	4.382	5025	2,103,077.786	500,457.199
5025	5026	S 27°09'41" W	3.947	5026	2,103,074.274	500,455.397
5026	5027	S 27°09'22" W	3.948	5027	2,103,070.761	500,453.595
5027	5028	S 27°08'52" W	3.950	5028	2,103,067.247	500,451.793
5028	5029	S 27°08'09" W	3.951	5029	2,103,063.731	500,449.991
5029	5030	S 27°07'29" W	1.976	5030	2,103,061.972	500,449.090
5030	5031	S 27°06'59" W	1.976	5031	2,103,060.213	500,448.190
5031	5032	S 27°06'25" W	1.976	5032	2,103,058.454	500,447.289
5032	5033	S 27°05'48" W	1.977	5033	2,103,056.694	500,446.389
5033	5034	S 27°05'08" W	1.977	5034	2,103,054.934	500,445.488
5034	5035	S 27°04'25" W	1.977	5035	2,103,053.174	500,444.588
5035	5036	S 27°03'40" W	1.978	5036	2,103,051.412	500,443.689
5036	5037	S 27°02'51" W	1.978	5037	2,103,049.651	500,442.789
5037	5038	S 27°01'58" W	1.978	5038	2,103,047.889	500,441.890
5038	5039	S 27°01'03" W	1.979	5039	2,103,046.126	500,440.991
5039	5040	S 27°00'05" W	1.979	5040	2,103,044.363	500,440.093

5040	5041	S 26°59'04" W	1.979	5041	2,103,042.599	500,439.195
5041	5042	S 26°58'00" W	1.979	5042	2,103,040.835	500,438.297
5042	5043	S 26°56'52" W	1.980	5043	2,103,039.071	500,437.400
5043	5044	S 26°55'42" W	4.013	5044	2,103,035.493	500,435.583
5044	5045	S 26°51'52" W	5.937	5045	2,103,030.196	500,432.900
5045	5046	S 26°47'35" W	5.941	5046	2,103,024.893	500,430.222
5046	5047	S 26°42'50" W	5.944	5047	2,103,019.584	500,427.550
5047	5048	S 26°37'38" W	5.948	5048	2,103,014.267	500,424.884
5048	5049	S 26°31'58" W	5.951	5049	2,103,008.943	500,422.226
5049	5050	S 26°25'51" W	5.954	5050	2,103,003.612	500,419.576
5050	5051	S 26°19'16" W	5.957	5051	2,102,998.272	500,416.935
5051	5052	S 26°12'14" W	5.960	5052	2,102,992.925	500,414.303
5052	5053	S 26°04'44" W	5.962	5053	2,102,987.570	500,411.682
5053	5054	S 25°56'46" W	5.965	5054	2,102,982.206	500,409.072
5054	5055	S 25°48'21" W	5.968	5055	2,102,976.833	500,406.474
5055	5056	S 25°39'28" W	5.971	5056	2,102,971.451	500,403.889
5056	5057	S 25°30'08" W	5.974	5057	2,102,966.059	500,401.317
5057	5058	S 25°20'20" W	5.973	5058	2,102,960.661	500,398.761
5058	5059	S 25°10'06" W	5.972	5059	2,102,955.256	500,396.221
5059	5060	S 24°59'23" W	5.981	5060	2,102,949.834	500,393.694
5060	5061	S 24°48'13" W	5.663	5061	2,102,944.693	500,391.318
5061	5062	S 24°23'01" W	20.295	5062	2,102,926.209	500,382.939
5062	5063	S 23°44'11" W	19.992	5063	2,102,907.908	500,374.892
5063	5064	S 23°05'20" W	19.992	5064	2,102,889.518	500,367.052
5064	5065	S 22°26'29" W	19.992	5065	2,102,871.040	500,359.421
5065	5066	S 21°47'39" W	19.992	5066	2,102,852.477	500,351.998
5066	5067	S 21°08'48" W	19.992	5067	2,102,833.832	500,344.786
5067	5068	S 20°29'57" W	19.992	5068	2,102,815.106	500,337.785
5068	5069	S 19°51'07" W	19.992	5069	2,102,796.302	500,330.996
5069	5070	S 19°12'16" W	19.992	5070	2,102,777.423	500,324.420
5070	5071	S 18°33'25" W	19.992	5071	2,102,758.471	500,318.058
5071	5072	S 17°54'35" W	19.992	5072	2,102,739.448	500,311.910
5072	5073	S 17°15'44" W	19.992	5073	2,102,720.356	500,305.977
5073	5074	S 16°36'53" W	19.992	5074	2,102,701.199	500,300.261
5074	5075	S 15°58'03" W	19.992	5075	2,102,681.979	500,294.761
5075	5076	S 15°19'12" W	19.992	5076	2,102,662.697	500,289.479
5076	5077	S 14°40'21" W	19.992	5077	2,102,643.358	500,284.416
5077	5078	S 14°01'31" W	19.992	5078	2,102,623.962	500,279.571
5078	5079	S 13°22'40" W	19.992	5079	2,102,604.513	500,274.945
5079	5080	S 12°43'49" W	19.992	5080	2,102,585.012	500,270.540

5080	5081	S 12°04'59" W	19.992	5081	2,102,565.463	500,266.355
5081	5082	S 11°26'08" W	19.992	5082	2,102,545.869	500,262.391
5082	5083	S 10°47'17" W	19.992	5083	2,102,526.230	500,258.649
5083	5084	S 10°08'27" W	19.992	5084	2,102,506.551	500,255.129
5084	5085	S 09°29'36" W	19.992	5085	2,102,486.833	500,251.832
5085	5086	S 08°50'45" W	19.992	5086	2,102,467.079	500,248.758
5086	5087	S 08°11'55" W	21.127	5087	2,102,446.168	500,245.745
5087	5088	S 07°40'38" W	8.021	5088	2,102,438.219	500,244.673
5088	5089	S 07°29'36" W	5.984	5089	2,102,432.286	500,243.893
5089	5090	S 07°19'02" W	5.984	5090	2,102,426.350	500,243.131
5090	5091	S 07°08'56" W	5.975	5091	2,102,420.422	500,242.387
5091	5092	S 06°59'17" W	5.972	5092	2,102,414.495	500,241.661
5092	5093	S 06°50'06" W	5.969	5093	2,102,408.568	500,240.950
5093	5094	S 06°41'23" W	5.212	5094	2,102,403.392	500,240.343
5094	5095	S 44°48'55" W	2.508	5095	2,102,401.613	500,238.575
5095	5096	S 55°26'29" W	2.510	5096	2,102,400.189	500,236.508
5096	5097	S 66°36'01" W	2.761	5097	2,102,399.093	500,233.975
5097	4264	S 66°36'37" E	6.349	4264	2,102,396.572	500,239.802
4264	42	S 00°55'37" W	53.814	42	2,102,342.765	500,238.932
42	5100	N 66°36'31" W	23.325	5100	2,102,352.026	500,217.523
5100	5101	S 06°04'35" W	1.270	5101	2,102,350.763	500,217.389
5101	5102	S 07°27'11" W	4.808	5102	2,102,345.995	500,216.765
5102	5103	S 72°15'01" W	2.268	5103	2,102,345.304	500,214.605
5103	5104	S 08°36'11" W	2.232	5104	2,102,343.097	500,214.271
5104	5105	S 08°39'16" W	4.940	5105	2,102,338.212	500,213.527
5105	5106	S 08°56'44" W	0.677	5106	2,102,337.544	500,213.422
5106	5107	S 08°58'35" W	2.090	5107	2,102,335.480	500,213.096
5107	5108	S 08°05'11" W	6.026	5108	2,102,329.513	500,212.248
5108	5109	S 08°06'50" W	1.221	5109	2,102,328.305	500,212.076
5109	5110	S 08°52'55" W	0.720	5110	2,102,327.593	500,211.965
5110	5111	S 09°40'10" W	4.740	5111	2,102,322.921	500,211.169
5111	5112	S 09°25'07" W	4.535	5112	2,102,318.447	500,210.427
5112	5113	S 08°36'34" W	10.030	5113	2,102,308.531	500,208.925
5113	5114	S 08°44'07" W	10.081	5114	2,102,298.567	500,207.394
5114	5115	S 06°01'53" W	5.018	5115	2,102,293.577	500,206.867
5115	5116	S 07°59'54" W	2.838	5116	2,102,290.767	500,206.472
5116	5117	S 05°22'14" W	9.437	5117	2,102,281.372	500,205.589
5117	5118	S 01°12'47" W	2.963	5118	2,102,278.409	500,205.526
5118	5119	S 03°54'15" W	9.952	5119	2,102,268.480	500,204.849
5119	5120	S 03°00'29" W	10.014	5120	2,102,258.480	500,204.323
-		i				

_						
5120	5121	S 03°32'08" W	10.070	5121	2,102,248.429	500,203.702
5121	5122	S 01°10'53" W	10.066	5122	2,102,238.365	500,203.495
5122	5123	S 01°05'28" W	10.026	5123	2,102,228.341	500,203.304
5123	5124	S 01°05'28" W	10.024	5124	2,102,218.319	500,203.113
5124	5125	S 01°30'59" W	9.974	5125	2,102,208.348	500,202.849
5125	5126	S 02°22'20" W	9.968	5126	2,102,198.389	500,202.436
5126	5127	S 03°07'24" W	7.508	5127	2,102,190.892	500,202.027
5127	5128	S 03°33'12" W	2.422	5128	2,102,188.475	500,201.877
5128	5129	S 04°44'50" W	9.977	5129	2,102,178.532	500,201.051
5129	5130	S 04°17'20" W	9.981	5130	2,102,168.579	500,200.305
5130	5132	S 05°35'40" W	4.987	5132	2,102,163.614	500,199.819
5132	5133	S 05°48'35" W	4.956	5133	2,102,158.683	500,199.317
5133	5134	S 05°48'36" W	9.958	5134	2,102,148.777	500,198.309
5134	5135	S 07°16'32" W	9.995	5135	2,102,138.862	500,197.043
5135	5136	S 06°03'46" W	10.080	5136	2,102,128.839	500,195.979
5136	5137	S 04°05'29" W	9.978	5137	2,102,118.886	500,195.267
5137	5138	S 06°49'24" W	9.949	5138	2,102,109.007	500,194.085
5138	5139	S 06°00'15" W	10.014	5139	2,102,099.049	500,193.037
5139	5140	S 06°10'01" W	9.998	5140	2,102,089.108	500,191.963
5140	5141	S 05°56'55" W	10.005	5141	2,102,079.158	500,190.926
5141	5142	S 05°51'10" W	3.656	5142	2,102,075.520	500,190.553
5142	5143	S 06°04'57" W	6.312	5143	2,102,069.244	500,189.885
5143	5144	S 06°47'02" W	9.968	5144	2,102,059.345	500,188.707
5144	5145	S 07°15'52" W	1.122	5145	2,102,058.232	500,188.565
5145	5146	S 08°16'24" W	8.835	5146	2,102,049.489	500,187.294
5146	5147	S 07°42'51" W	5.791	5147	2,102,043.750	500,186.517
5147	5148	S 08°20'32" W	14.232	5148	2,102,029.669	500,184.452
5148	5149	S 07°52'03" W	4.867	5149	2,102,024.848	500,183.786
5149	5150	N 84°49'58" W	0.996	5150	2,102,024.938	500,182.794
5150	5151	S 06°53'55" W	5.005	5151	2,102,019.969	500,182.193
5151	5152	S 06°24'02" W	11.347	5152	2,102,008.693	500,180.928
5152	5153	S 05°35'42" W	8.378	5153	2,102,000.355	500,180.111
5153	5154	S 04°58'08" W	10.295	5154	2,101,990.099	500,179.219
5154	5155	S 03°51'25" W	13.289	5155	2,101,976.840	500,178.326
5155	5156	S 02°45'01" W	6.753	5156	2,101,970.094	500,178.001
5156	5157	S 02°44'49" W	2.107	5157	2,101,967.990	500,177.901
5157	5158	S 03°07'13" W	7.891	5158	2,101,960.111	500,177.471
5158	5159	S 04°38'35" W	9.973	5159	2,101,950.171	500,176.664
5159	5160	S 04°28'59" W	10.011	5160	2,101,940.191	500,175.881
_						

5160	5161	S 04°19'06" W	9.972	5161	2,101,930.247	500,175.130
5161	5162	S 05°11'51" W	9.994	5162	2,101,920.294	500,174.225
5162	5163	S 05°39'36" W	9.989	5163	2,101,910.354	500,173.240
5163	5164	S 05°42'32" W	2.110	5164	2,101,908.255	500,173.030
5164	5165	S 05°32'53" W	7.892	5165	2,101,900.400	500,172.267
5165	5166	S 05°14'27" W	9.994	5166	2,101,890.448	500,171.354
5166	5167	S 05°44'57" W	9.994	5167	2,101,880.504	500,170.353
5167	5168	S 05°28'02" W	9.999	5168	2,101,870.550	500,169.400
5168	5169	S 05°25'11" W	10.000	5169	2,101,860.595	500,168.456
5169	5170	S 04°56'31" W	9.997	5170	2,101,850.635	500,167.595
5170	5171	S 05°33'23" W	29.958	5171	2,101,820.818	500,164.694
5171	5172	S 06°52'32" W	0.198	5172	2,101,820.622	500,164.670
5172	5173	S 05°17'17" W	9.824	5173	2,101,810.840	500,163.765
5173	5174	S 05°28'21" W	6.972	5174	2,101,803.899	500,163.100
5174	5175	S 34°25'53" W	10.282	5175	2,101,795.418	500,157.286
5175	5176	S 14°26'03" E	6.816	5176	2,101,788.818	500,158.985
5176	5177	S 10°38'31" E	9.454	5177	2,101,779.526	500,160.731
5177	5178	S 05°22'42" W	18.524	5178	2,101,761.084	500,158.995
5178	5179	S 05°07'05" W	6.220	5179	2,101,754.889	500,158.440
5179	5180	S 05°47'36" W	3.743	5180	2,101,751.165	500,158.062
5180	5181	S 08°18'10" W	0.286	5181	2,101,750.882	500,158.021
5181	5182	S 05°48'12" E	6.981	5182	2,101,743.937	500,158.727
5182	5183	S 08°01'46" E	2.983	5183	2,101,740.984	500,159.143
5183	5184	S 17°22'26" W	2.602	5184	2,101,738.500	500,158.366
5184	5185	S 38°18'22" W	5.392	5185	2,101,734.269	500,155.024
5185	5186	S 24°12'53" W	2.087	5186	2,101,732.365	500,154.168
5186	5187	S 31°29'16" W	11.535	5187	2,101,722.528	500,148.143
5187	5188	S 19°21'59" W	8.046	5188	2,101,714.937	500,145.474
5188	5189	S 33°16'09" W	4.514	5189	2,101,711.163	500,142.998
5189	5190	S 09°19'09" E	5.481	5190	2,101,705.754	500,143.885
5190	5191	S 06°47'10" W	2.956	5191	2,101,702.819	500,143.536
5191	5192	S 06°58'19" E	9.683	5192	2,101,693.208	500,144.711
5192	5193	S 11°45'41" E	11.232	5193	2,101,682.212	500,147.001
5193	5194	S 20°37'56" E	11.005	5194	2,101,671.912	500,150.879
5194	5195	S 21°33'46" W	0.613	5195	2,101,671.342	500,150.653
5195	5196	S 23°46'22" W	10.445	5196	2,101,661.783	500,146.443
5196	5197	S 08°06'27" W	8.928	5197	2,101,652.945	500,145.184
5197	5198	S 13°56'22" W	9.931	5198	2,101,643.306	500,142.792
5198	5199	S 07°10'37" W	9.960	5199	2,101,633.425	500,141.547
5199	5200	S 08°16'28" W	7.675	5200	2,101,625.830	500,140.443

	5241	S 14°36'35" W	10.493	5241	2,101,230.456	499,983.160
5240						,
5241	5242	S 13°22'09" W	10.465	5242	2,101,220.274	499,980.741
5242	5243	S 13°38'36" W	8.097	5243	2,101,212.406	499,978.831
5243	5244	S 50°11'05" W	12.128	5244	2,101,204.641	499,969.515
5244	5245	S 34°38'04" W	20.042	5245	2,101,188.150	499,958.125
5245	5246	S 35°14'17" W	14.875	5246	2,101,176.001	499,949.542
5246	5247	S 34°53'54" W	19.813	5247	2,101,159.751	499,938.207
5247	5248	S 36°57'53" W	28.496	5248	2,101,136.982	499,921.072
5248	5249	S 19°37'06" W	3.320	5249	2,101,133.855	499,919.957
5249	5250	S 37°08'53" W	7.986	5250	2,101,127.490	499,915.134
5250	5251	S 39°04'28" W	4.952	5251	2,101,123.645	499,912.013
5251	5252	S 36°06'10" W	10.000	5252	2,101,115.566	499,906.121
5252	5253	S 39°22'01" W	11.442	5253	2,101,106.719	499,898.863
5253	5254	S 41°14'29" W	9.916	5254	2,101,099.264	499,892.326
5254	5255	S 40°19'53" W	19.853	5255	2,101,084.130	499,879.478
5255	5256	S 40°45'32" W	19.838	5256	2,101,069.103	499,866.526
5256	5257	S 41°55'25" W	19.835	5257	2,101,054.345	499,853.273
5257	5258	S 43°04'43" W	19.843	5258	2,101,039.851	499,839.720
5258	5259	S 43°32'07" W	19.849	5259	2,101,025.461	499,826.048
5259	5260	S 44°38'46" W	19.848	5260	2,101,011.341	499,812.101
5260	5261	S 45°44'53" W	19.847	5261	2,100,997.491	499,797.885
5261	5262	S 47°20'36" W	13.695	5262	2,100,988.211	499,787.813
5262	5263	S 48°39'40" W	1.962	5263	2,100,986.915	499,786.339
5263	5264	S 52°26'38" W	7.204	5264	2,100,982.524	499,780.629
5264	5265	S 47°18'28" W	9.812	5265	2,100,975.871	499,773.416
5265	5266	S 44°59'26" W	5.310	5266	2,100,972.115	499,769.662
5266	5267	S 25°59'05" W	2.184	5267	2,100,970.152	499,768.705
5267	5268	S 55°45'09" W	1.306	5268	2,100,969.418	499,767.626
5268	5269	S 71°07'40" W	4.618	5269	2,100,967.924	499,763.257
5269	5270	S 64°54'00" W	5.455	5270	2,100,965.610	499,758.317
5270	5271	S 41°40'26" W	4.837	5271	2,100,961.997	499,755.101
5271	5272	S 70°30'50" W	4.017	5272	2,100,960.657	499,751.314
5272	5273	S 68°36'35" W	4.679	5273	2,100,958.951	499,746.957
5273	5274	S 71°22'22" W	4.371	5274	2,100,957.554	499,742.815
5274	5275	S 81°02'39" W	4.627	5275	2,100,956.834	499,738.244
5275	5276	S 74°57'25" W	6.911	5276	2,100,955.040	499,731.569
5276	5277	S 10°08'07" E	2.137	5277	2,100,952.937	499,731.946
5277	5278	N 86°19'37" W	0.313	5278	2,100,952.957	499,731.633
5278	5279	N 81°01'54" W	1.685	5279	2,100,953.219	499,729.969
5279	5280	N 72°27'02" W	0.571	5280	2,100,953.392	499,729.424
32/9	328U			J28U	. ,	, =-

5320	5321	S 12°43'14" W	0.982	5321	2,100,883.781	499,523.503
5321	5322	S 14°47'37" W	3.798	5322	2,100,880.109	499,522.533
5322	5323	S 19°58'43" W	4.686	5323	2,100,875.705	499,520.932
5323	5324	S 23°58'00" W	2.519	5324	2,100,873.403	499,519.908
5324	5325	S 25°45'32" W	2.142	5325	2,100,871.474	499,518.978
5325	5326	S 30°49'11" W	4.028	5326	2,100,868.015	499,516.914
5326	5327	S 33°32'59" W	0.626	5327	2,100,867.493	499,516.568
5327	5328	S 36°55'29" W	0.674	5328	2,100,866.954	499,516.163
5328	5329	S 37°38'05" W	4.012	5329	2,100,863.777	499,513.713
5329	5330	S 42°56'20" W	4.676	5330	2,100,860.354	499,510.528
5330	5331	S 48°40'07" W	4.678	5331	2,100,857.264	499,507.015
5331	5332	S 53°40'46" W	4.700	5332	2,100,854.480	499,503.228
5332	5333	S 57°18'03" W	0.315	5333	2,100,854.310	499,502.963
5333	5334	S 61°49'40" W	4.317	5334	2,100,852.272	499,499.157
5334	5335	S 65°26'41" W	4.096	5335	2,100,850.570	499,495.432
5335	5336	S 67°56'21" W	11.195	5336	2,100,846.365	499,485.056
5336	5337	S 26°31'29" E	6.682	5337	2,100,840.386	499,488.040
5337	5338	N 68°21'07" E	10.109	5338	2,100,844.115	499,497.436
5338	5339	N 60°48'13" E	0.678	5339	2,100,844.446	499,498.028
5339	5340	N 65°22'32" E	4.575	5340	2,100,846.352	499,502.187
5340	5341	N 58°27'00" E	3.760	5341	2,100,848.320	499,505.391
5341	5342	N 62°14'23" E	1.534	5342	2,100,849.034	499,506.749
5342	5343	N 54°21'22" E	5.398	5343	2,100,852.180	499,511.136
5343	5344	N 42°29'27" E	0.257	5344	2,100,852.370	499,511.309
5344	5345	N 49°00'30" E	5.004	5345	2,100,855.652	499,515.086
5345	5346	N 44°04'47" E	5.333	5346	2,100,859.483	499,518.796
5346	5347	N 37°33'15" E	5.329	5347	2,100,863.708	499,522.044
5347	5348	N 31°07'52" E	7.350	5348	2,100,870.000	499,525.845
5348	5349	S 03°04'43" W	7.241	5349	2,100,862.769	499,525.456
5349	5350	S 01°46'42" W	6.264	5350	2,100,856.508	499,525.261
5350	5351	S 02°28'50" E	6.325	5351	2,100,850.189	499,525.535
5351	5352	S 05°40'10" E	6.311	5352	2,100,843.909	499,526.159
5352	5353	S 08°51'30" E	6.325	5353	2,100,837.659	499,527.132
5353	5354	S 12°00'06" E	6.540	5354	2,100,831.262	499,528.492
5354	5355	S 22°49'47" E	6.518	5355	2,100,825.254	499,531.021
5355	5356	S 24°41'22" E	6.073	5356	2,100,819.737	499,533.558
5356	5357	S 19°59'17" E	3.374	5357	2,100,816.566	499,534.711
5357	5358	S 16°49'09" E	2.464	5358	2,100,814.207	499,535.424
5358	5359	S 15°17'55" E	6.535	5359	2,100,807.904	499,537.149
5359	5360	S 24°46'22" E	7.024	5360	2,100,801.526	499,540.092
	1		1	1		1

5360	5361	S 31°06'30" E	5.900	5361	2,100,796.474	499,543.140
5361	5362	S 34°32'51" E	6.383	5362	2,100,791.217	499,546.760
5362	5363	S 36°59'01" E	5.904	5363	2,100,786.501	499,550.312
5363	5364	S 38°46'01" E	6.738	5364	2,100,781.247	499,554.531
5364	5365	S 41°05'53" E	2.155	5365	2,100,779.623	499,555.948
5365	5366	S 40°36'57" E	1.675	5366	2,100,778.351	499,557.038
5366	5367	S 33°39'48" E	0.387	5367	2,100,778.029	499,557.253
5367	5368	S 42°16'25" E	5.268	5368	2,100,774.131	499,560.796
5368	5369	S 38°15'21" E	0.748	5369	2,100,773.543	499,561.260
5369	5370	S 35°39'53" E	3.805	5370	2,100,770.452	499,563.478
5370	5371	S 26°41'02" E	3.794	5371	2,100,767.062	499,565.182
5371	5372	S 25°29'26" E	3.218	5372	2,100,764.157	499,566.567
5372	5373	S 49°45'43" W	11.707	5373	2,100,756.594	499,557.631
5373	5374	S 47°52'36" W	5.919	5374	2,100,752.625	499,553.241
5374	5375	S 47°52'18" W	3.948	5375	2,100,749.976	499,550.312
5375	5376	S 47°51'47" W	3.950	5376	2,100,747.326	499,547.384
5376	5377	S 47°51'04" W	3.951	5377	2,100,744.675	499,544.454
5377	5378	S 47°50'25" W	1.976	5378	2,100,743.349	499,542.990
5378	5379	S 47°49'54" W	1.976	5379	2,100,742.022	499,541.525
5379	5380	S 47°49'20" W	1.976	5380	2,100,740.695	499,540.060
5380	5381	S 47°48'44" W	1.977	5381	2,100,739.368	499,538.596
5381	5382	S 47°48'04" W	1.977	5382	2,100,738.040	499,537.131
5382	5383	S 47°47'21" W	1.977	5383	2,100,736.711	499,535.667
5383	5384	S 47°46'35" W	1.978	5384	2,100,735.382	499,534.202
5384	5385	S 47°45'46" W	1.978	5385	2,100,734.053	499,532.738
5385	5386	S 47°44'54" W	1.978	5386	2,100,732.723	499,531.274
5386	5387	S 47°43'59" W	1.979	5387	2,100,731.392	499,529.809
5387	5388	S 47°43'01" W	1.979	5388	2,100,730.060	499,528.345
5388	5389	S 47°41'59" W	1.979	5389	2,100,728.728	499,526.882
5389	5390	S 47°40'55" W	1.979	5390	2,100,727.396	499,525.418
5390	5391	S 47°39'48" W	1.980	5391	2,100,726.063	499,523.955
5391	5392	S 47°38'37" W	4.013	5392	2,100,723.359	499,520.989
5392	5393	S 47°34'48" W	5.937	5393	2,100,719.354	499,516.606
5393	5394	S 47°30'31" W	5.941	5394	2,100,715.341	499,512.226
5394	5395	S 47°25'46" W	5.944	5395	2,100,711.320	499,507.848
5395	5396	S 47°20'34" W	5.948	5396	2,100,707.290	499,503.474
5396	5397	S 47°14'54" W	5.951	5397	2,100,703.250	499,499.104
5397	5398	S 47°08'46" W	5.954	5398	2,100,699.201	499,494.740
5398	5399	S 47°02'12" W	5.957	5399	2,100,695.141	499,490.381
5399	5400	S 46°55'09" W	5.960	5400	2,100,691.071	499,486.028

5440	5441	N 40°09'10" E	19.992	5441	2,100,516.317	499,373.767
5441	5442	N 40°48'54" E	19.992	5442	2,100,531.447	499,386.834
5442	5443	N 41°28'39" E	19.992	5443	2,100,546.425	499,400.075
5443	5444	N 42°08'23" E	19.992	5444	2,100,561.250	499,413.489
5444	5445	N 42°48'08" E	19.991	5445	2,100,575.918	499,427.072
5445	5446	N 43°27'53" E	19.992	5446	2,100,590.428	499,440.825
5446	5447	N 44°07'37" E	19.992	5447	2,100,604.778	499,454.744
5447	5448	N 44°47'22" E	19.992	5448	2,100,618.966	499,468.828
5448	5449	N 45°16'19" E	9.132	5449	2,100,625.392	499,475.316
5449	5450	N 45°27'19" E	1.950	5450	2,100,626.760	499,476.706
5450	5451	N 45°31'08" E	1.951	5451	2,100,628.127	499,478.098
5451	5452	N 45°34'55" E	1.951	5452	2,100,629.493	499,479.491
5452	5453	N 45°38'38" E	1.951	5453	2,100,630.857	499,480.887
5453	5454	N 45°42'18" E	1.952	5454	2,100,632.220	499,482.284
5454	5455	N 45°45'56" E	1.952	5455	2,100,633.582	499,483.682
5455	5456	N 45°49'30" E	1.952	5456	2,100,634.942	499,485.082
5456	5457	N 45°53'01" E	1.953	5457	2,100,636.301	499,486.484
5457	5458	N 45°56'29" E	1.963	5458	2,100,637.666	499,487.895
5458	5459	N 45°59'56" E	1.953	5459	2,100,639.023	499,489.300
5459	5460	N 46°03'18" E	1.953	5460	2,100,640.379	499,490.706
5460	5461	N 46°06'37" E	1.954	5461	2,100,641.733	499,492.114
5461	5462	N 46°09'52" E	1.954	5462	2,100,643.086	499,493.523
5462	5463	N 46°13'05" E	1.954	5463	2,100,644.438	499,494.934
5463	5464	N 46°16'15" E	1.954	5464	2,100,645.789	499,496.346
5464	5465	N 46°19'22" E	1.955	5465	2,100,647.139	499,497.760
5465	5466	N 46°22'25" E	1.955	5466	2,100,648.488	499,499.175
5466	5467	N 46°25'26" E	1.955	5467	2,100,649.836	499,500.592
5467	5468	N 46°28'23" E	1.956	5468	2,100,651.183	499,502.010
5468	5469	N 46°31'18" E	1.956	5469	2,100,652.529	499,503.429
5469	5470	N 46°34'09" E	1.956	5470	2,100,653.874	499,504.850
5470	5471	N 46°36'57" E	1.957	5471	2,100,655.218	499,506.272
5471	5472	N 46°39'43" E	1.957	5472	2,100,656.561	499,507.695
5472	5473	N 46°42'25" E	1.957	5473	2,100,657.903	499,509.120
5473	5474	N 46°45'04" E	1.957	5474	2,100,659.244	499,510.545
5474	5475	N 46°47'40" E	1.958	5475	2,100,660.584	499,511.972
5475	5476	N 46°50'13" E	1.958	5476	2,100,661.924	499,513.401
5476	5477	N 46°52'43" E	1.958	5477	2,100,663.262	499,514.830
5477	5478	N 46°55'10" E	1.959	5478	2,100,664.600	499,516.261
5478	5479	N 46°57'34" E	1.959	5479	2,100,665.937	499,517.692
5479	5480	N 46°59'55" E	1.959	5480	2,100,667.273	499,519.125

_						
5480	5481	N 47°02'12" E	1.960	5481	2,100,668.609	499,520.559
5481	5482	N 47°04'27" E	1.960	5482	2,100,669.943	499,521.994
5482	5483	N 47°06'39" E	1.960	5483	2,100,671.278	499,523.430
5483	5484	N 47°08'47" E	1.960	5484	2,100,672.611	499,524.868
5484	5485	N 47°10'53" E	1.961	5485	2,100,673.944	499,526.306
5485	5486	N 47°12'55" E	1.961	5486	2,100,675.276	499,527.745
5486	5487	N 47°14'54" E	1.961	5487	2,100,676.607	499,529.185
5487	5488	N 47°16'51" E	1.962	5488	2,100,677.938	499,530.626
5488	5489	N 47°18'44" E	1.962	5489	2,100,679.268	499,532.068
5489	5490	N 47°20'34" E	1.962	5490	2,100,680.597	499,533.511
5490	5491	N 47°22'21" E	1.962	5491	2,100,681.926	499,534.955
5491	5492	N 47°24'05" E	1.963	5492	2,100,683.255	499,536.400
5492	5493	N 47°26'35" E	3.926	5493	2,100,685.911	499,539.292
5493	5494	N 47°28'59" E	1.964	5494	2,100,687.238	499,540.740
5494	5495	N 47°31'15" E	3.928	5495	2,100,689.890	499,543.637
5495	5496	N 47°33'25" E	1.965	5496	2,100,691.216	499,545.087
5496	5497	N 47°35'28" E	3.930	5497	2,100,693.867	499,547.989
5497	5498	N 47°38'01" E	3.931	5498	2,100,696.516	499,550.893
5498	5499	N 47°40'22" E	3.932	5499	2,100,699.164	499,553.800
5499	5500	N 47°42'30" E	3.934	5500	2,100,701.811	499,556.710
5500	5501	N 47°44'27" E	3.935	5501	2,100,704.457	499,559.622
5501	5502	N 47°46'11" E	3.936	5502	2,100,707.102	499,562.537
5502	5503	N 47°47'42" E	3.937	5503	2,100,709.747	499,565.453
5503	5504	N 47°49'02" E	3.938	5504	2,100,712.392	499,568.371
5504	5505	N 47°50'09" E	3.940	5505	2,100,715.036	499,571.292
5505	5506	N 47°51'04" E	3.941	5506	2,100,717.681	499,574.213
5506	5507	N 47°51'38" E	1.971	5507	2,100,719.003	499,575.675
5507	5508	N 49°49'43" E	11.714	5508	2,100,726.560	499,584.626
5508	5509	S 88°02'31" E	4.353	5509	2,100,726.411	499,588.976
5509	5510	S 81°24'00" E	0.614	5510	2,100,726.319	499,589.584
5510	5511	S 75°40'15" E	3.669	5511	2,100,725.411	499,593.138
5511	5512	S 65°07'25" E	4.338	5512	2,100,723.586	499,597.074
5512	5513	S 53°39'52" E	4.378	5513	2,100,720.992	499,600.601
5513	5514	S 47°39'16" E	0.169	5514	2,100,720.878	499,600.726
5514	5515	S 47°22'08" E	4.749	5515	2,100,717.662	499,604.219
5515	5516	S 47°22'08" E	10.792	5516	2,100,710.353	499,612.159
5516	5517	S 47°22'08" E	10.142	5517	2,100,703.485	499,619.621
5517	5518	S 47°22'08" E	9.054	5518	2,100,697.352	499,626.282
5518	5519	S 47°22'09" E	10.792	5519	2,100,690.043	499,634.222
5519	5520	S 47°22'08" E	19.196	5520	2,100,677.042	499,648.345

5520	5521	S 47°22'08" E	9.996	5521	2,100,670.272	499,655.699
5521	5522	S 47°22'09" E	9.996	5522	2,100,663.502	499,663.054
5522	5523	S 47°22'08" E	9.996	5523	2,100,656.732	499,670.408
5523	5524	S 47°22'08" E	9.996	5524	2,100,649.962	499,677.762
5524	5525	S 47°22'09" E	4.104	5525	2,100,647.183	499,680.782
5525	5526	S 46°51'34" E	0.815	5526	2,100,646.626	499,681.376
5526	5527	S 43°29'05" E	4.687	5527	2,100,643.225	499,684.601
5527	5528	S 37°45'18" E	4.666	5528	2,100,639.536	499,687.458
5528	5529	S 32°01'31" E	4.666	5529	2,100,635.580	499,689.933
5529	5530	S 26°17'45" E	4.669	5530	2,100,631.394	499,692.001
5530	5531	S 20°55'17" E	4.104	5531	2,100,627.561	499,693.466
5531	5532	S 18°03'27" E	0.538	5532	2,100,627.050	499,693.633
5532	5533	S 14°50'12" E	4.708	5533	2,100,622.498	499,694.839
5533	5534	S 11°27'20" E	0.812	5534	2,100,621.703	499,695.000
5534	5535	S 09°16'11" E	2.755	5535	2,100,618.984	499,695.444
5535	5536	S 08°57'33" E	1.354	5536	2,100,617.647	499,695.655
5536	5537	S 16°02'53" E	5.611	5537	2,100,612.255	499,697.206
5537	5538	S 27°30'26" E	5.643	5538	2,100,607.250	499,699.812
5538	5539	S 38°15'22" E	5.336	5539	2,100,603.060	499,703.116
5539	5540	S 50°25'32" E	5.976	5540	2,100,599.253	499,707.722
5540	5541	S 61°53'05" E	5.649	5541	2,100,596.591	499,712.705
5541	5542	S 73°20'38" E	5.649	5542	2,100,594.971	499,718.117
5542	5543	S 84°48'11" E	5.643	5543	2,100,594.460	499,723.737
5543	5544	N 84°26'54" E	5.336	5544	2,100,594.976	499,729.047
5544	5545	N 72°16'43" E	3.537	5545	2,100,596.053	499,732.417
5545	5546	N 77°09'32" E	2.381	5546	2,100,596.582	499,734.738
5546	5547	N 86°55'10" E	2.381	5547	2,100,596.710	499,737.116
5547	5548	S 83°19'12" E	2.381	5548	2,100,596.433	499,739.481
5548	5549	S 73°33'34" E	2.381	5549	2,100,595.759	499,741.765
5549	5550	S 63°47'56" E	2.381	5550	2,100,594.708	499,743.901
5550	5551	S 54°02'18" E	2.381	5551	2,100,593.310	499,745.828
5551	5552	S 67°40'30" W	5.820	5552	2,100,591.099	499,740.445
5552	5553	S 35°53'41" E	19.205	5553	2,100,575.541	499,751.705
5553	5554	N 47°18'54" E	19.543	5554	2,100,588.791	499,766.071
5554	5555	N 37°47'45" W	22.300	5555	2,100,606.412	499,752.404
5555	5556	N 28°45'16" W	1.415	5556	2,100,607.652	499,751.724
5556	5557	N 19°44'03" W	1.415	5557	2,100,608.984	499,751.246
5557	5558	N 10°42'51" W	1.415	5558	2,100,610.374	499,750.983
5558	5559	N 01°41'38" W	1.415	5559	2,100,611.788	499,750.941
5559	5560	N 07°19'35" E	1.415	5560	2,100,613.192	499,751.121
			1			-

5640	5641	N 37°54'10" E	7.846	5641	2,101,000.972	499,906.449
5641	5642	N 10°26'15" E	5.603	5642	2,101,006.482	499,907.464
5642	5643	N 20°11'42" E	17.813	5643	2,101,023.200	499,913.613
5643	5644	N 19°39'07" E	14.320	5644	2,101,036.685	499,918.429
5644	5645	N 47°02'17" E	13.436	5645	2,101,045.842	499,928.262
5645	5646	N 26°49'12" E	11.320	5646	2,101,055.945	499,933.369
5646	5647	N 45°56'23" W	0.864	5647	2,101,056.546	499,932.748
5647	5648	N 29°50'29" E	2.391	5648	2,101,058.620	499,933.938
5648	5649	N 40°30'36" E	4.999	5649	2,101,062.420	499,937.185
5649	5650	N 39°33'40" E	4.998	5650	2,101,066.274	499,940.368
5650	5651	N 38°36'34" E	4.998	5651	2,101,070.179	499,943.487
5651	5652	N 37°39'28" E	5.991	5652	2,101,074.922	499,947.148
5652	5653	N 38°41'59" E	19.653	5653	2,101,090.260	499,959.436
5653	5654	N 37°52'40" E	19.992	5654	2,101,106.041	499,971.711
5654	5655	N 36°52'48" E	19.992	5655	2,101,122.032	499,983.709
5655	5656	N 35°51'09" E	19.993	5656	2,101,138.237	499,995.419
5656	5657	N 34°54'48" E	19.993	5657	2,101,154.631	500,006.861
5657	5658	N 34°00'12" E	19.992	5658	2,101,171.205	500,018.042
5658	5659	N 33°03'51" E	19.992	5659	2,101,187.960	500,028.949
5659	5660	N 32°07'30" E	19.992	5660	2,101,204.892	500,039.580
5660	5661	N 31°11'08" E	19.992	5661	2,101,221.995	500,049.933
5661	5662	N 30°14'47" E	19.992	5662	2,101,239.266	500,060.003
5662	5663	N 29°18'26" E	19.992	5663	2,101,256.699	500,069.789
5663	5664	N 28°22'04" E	19.992	5664	2,101,274.291	500,079.288
5664	5665	N 27°25'43" E	19.992	5665	2,101,292.036	500,088.498
5665	5666	N 26°29'22" E	19.992	5666	2,101,309.930	500,097.415
5666	5667	N 25°33'00" E	19.992	5667	2,101,327.967	500,106.038
5667	5668	N 24°33'45" E	19.992	5668	2,101,346.150	500,114.348
5668	5669	N 23°41'27" E	15.342	5669	2,101,360.199	500,120.512
5669	5670	N 47°55'59" E	1.562	5670	2,101,361.245	500,121.672
5670	5671	N 51°29'57" E	0.431	5671	2,101,361.513	500,122.009
5671	5672	N 53°05'28" E	4.923	5672	2,101,364.470	500,125.946
5672	5673	N 49°44'12" E	4.612	5673	2,101,367.450	500,129.465
5673	5674	S 56°36'17" E	0.459	5674	2,101,367.198	500,129.848
5674	5675	N 40°29'25" E	1.066	5675	2,101,368.008	500,130.540
5675	5676	N 41°10'11" E	5.541	5676	2,101,372.179	500,134.188
5676	5677	N 37°32'15" E	0.276	5677	2,101,372.397	500,134.356
5677	5678	N 38°48'40" E	6.158	5678	2,101,377.195	500,138.215
5678	5679	N 29°16'49" E	5.009	5679	2,101,381.564	500,140.665
5679	5680	N 20°35'45" E	5.769	5680	2,101,386.964	500,142.694

5800	5801	N 12°48'15" E	19.992	5801	2,102,597.875	500,314.451
5801	5802	N 13°28'00" E	19.992	5802	2,102,617.317	500,319.107
5802	5803	N 14°07'44" E	19.992	5803	2,102,636.704	500,323.987
5803	5804	N 14°47'29" E	19.992	5804	2,102,656.033	500,329.091
5804	5805	N 15°27'14" E	19.992	5805	2,102,675.302	500,334.418
5805	5806	N 16°06'58" E	19.992	5806	2,102,694.508	500,339.967
5806	5807	N 16°46'43" E	19.992	5807	2,102,713.649	500,345.738
5807	5808	N 17°26'28" E	19.992	5808	2,102,732.721	500,351.730
5808	5809	N 18°06'12" E	19.992	5809	2,102,751.724	500,357.943
5809	5810	N 18°45'57" E	19.992	5810	2,102,770.653	500,364.374
5810	5811	N 19°25'42" E	19.992	5811	2,102,789.506	500,371.024
5811	5812	N 20°05'26" E	19.992	5812	2,102,808.281	500,377.891
5812	5813	N 20°45'11" E	19.992	5813	2,102,826.976	500,384.975
5813	5814	N 21°24'55" E	19.992	5814	2,102,845.587	500,392.274
5814	5815	N 22°04'40" E	19.992	5815	2,102,864.113	500,399.789
5815	5816	N 22°44'25" E	19.992	5816	2,102,882.551	500,407.516
5816	5817	N 23°24'09" E	19.992	5817	2,102,900.898	500,415.457
5817	5818	N 24°03'54" E	19.992	5818	2,102,919.152	500,423.609
5818	5819	N 24°33'07" E	9.403	5819	2,102,927.705	500,427.516
5819	5820	N 24°44'23" E	1.950	5820	2,102,929.476	500,428.332
5820	5821	N 24°48'13" E	1.951	5821	2,102,931.247	500,429.151
5821	5822	N 24°51'59" E	1.951	5822	2,102,933.017	500,429.971
5822	5823	N 24°55'43" E	1.951	5823	2,102,934.786	500,430.793
5823	5824	N 24°59'23" E	1.952	5824	2,102,936.555	500,431.618
5824	5825	N 25°03'00" E	1.952	5825	2,102,938.324	500,432.444
5825	5826	N 25°06'35" E	1.952	5826	2,102,940.092	500,433.273
5826	5827	N 25°10'06" E	1.953	5827	2,102,941.859	500,434.103
5827	5828	N 25°13'34" E	1.963	5828	2,102,943.634	500,434.940
5828	5829	N 25°17'00" E	1.953	5829	2,102,945.400	500,435.774
5829	5830	N 25°20'22" E	1.953	5830	2,102,947.166	500,436.610
5830	5831	N 25°23'41" E	1.954	5831	2,102,948.931	500,437.448
5831	5832	N 25°26'57" E	1.954	5832	2,102,950.695	500,438.287
5832	5833	N 25°30'10" E	1.954	5833	2,102,952.459	500,439.129
5833	5834	N 25°33'19" E	1.954	5834	2,102,954.222	500,439.972
5834	5835	N 25°36'26" E	1.955	5835	2,102,955.985	500,440.817
5835	5836	N 25°39'30" E	1.955	5836	2,102,957.747	500,441.663
5836	5837	N 25°42'30" E	1.955	5837	2,102,959.509	500,442.511
5837	5838	N 25°45'28" E	1.956	5838	2,102,961.270	500,443.361
5838	5839	N 25°48'22" E	1.956	5839	2,102,963.031	500,444.213
5839	5840	N 25°51'14" E	1.956	5840	2,102,964.791	500,445.066
-						

5875

5876

5877

5878

5879

5876

5877

5878

5879

5880

N 27°08'32" E

N 27°09'09" E

N 27°09'33" E

N 27°09'45" E

N 27°09'48" E

3.941

3.942

3.944

3.945

280.539

5876

5877

5878

5879

5880

2,103,050.762

2,103,054.270

2,103,057,779

2,103,061.289

2,103,310.887

500,488.273

500,490.073

500,491.873

500.493.674

500,621.747

5880	2003	N 89°10'04" W	8.332	2003	2,103,311.008	500,613.416
2003	2002	N 62°53'35" W	4.894	2002	2,103,313.238	500,609.060
2002	5883	N 62°50'59" W	5.102	5883	2,103,315.566	500,604.520
5883	5884	N 86°07'17" W	25.994	5884	2,103,317.324	500,578.585
5884	5000	N 86°06'38" W	4.102	5000	2,103,317.603	500,574.493

SUPERFICIE = 20-45-00.434 HA 20-45-00 HA

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO II						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV	KUIVIBO	DISTANCIA	V	Υ	X
				5896	2,102,441.867	500,159.732
		S 23°46'00" W	10.127	5897	2,102,432.599	500,155.651
		S 69°19'38" E	7.176	4263	2,102,430.066	500,162.365
		S 66°36'37" E	60.259	5899	2,102,406.144	500,217.673
		N 25°17'10" W	0.180	5900	2,102,406.307	500,217.596
		N 44°21'25" W	5.481	5901	2,102,410.226	500,213.764
		N 42°21'34" W	5.362	5902	2,102,414.188	500,210.151
		N 46°26'03" W	5.420	5903	2,102,417.923	500,206.224
		N 48°39'32" W	1.416	5904	2,102,418.858	500,205.161
		N 51°46'32" W	3.949	5905	2,102,421.301	500,202.059
		N 46°20'32" W	5.404	5906	2,102,425.032	500,198.149
		N 66°20'09" W	41.944	5896	2,102,441.867	500,159.732

SUPERFICIE = 00-05-37.001 HA 00-05-37 HA

- 17. Que el Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales (Indaabin) emitió el dictamen valuatorio y anexo único, con número secuencial 04-23-1476 y genérico G-35268-ZND, de 30 de junio de 2023, en el que determinó que el monto total de indemnización por la superficie de 20-50-37 hectáreas asciende a \$1,591,087.12 (un millón quinientos noventa y un mil ochenta y siete pesos 12/100 M.N.) con base en el valor comercial de la superficie a expropiar;
- **18.** Que a los integrantes del comisariado del ejido "Lázaro Cárdenas" se les notificó el 27 de junio de 2023, la solicitud de expropiación y el acuerdo de instauración. Asimismo, se les informó que contaban con 10 días hábiles para que manifestaran lo que a su interés conviniera. En dicho plazo manifestaron su conformidad y solicitaron la emisión del decreto expropiatorio;
- 19. Que la Dirección General de Ordenamiento Territorial de la Sedatu, el 26 de junio de 2023, emitió opinión número SOTA/DGOT/059/CAM/FONATUR TM/0024/2023, en la que "emite <u>Opinión Técnica CONDICIONADA</u> respecto del procedimiento de expropiación a favor de Fonatur Tren Maya S.A. de C.V., por una superficie de 20-50-37 hectáreas conformadas por dos (II) polígonos de terreno perteneciente a el ejido Lázaro Cárdenas, municipio de Champotón, estado de Campeche";

20. Que la DGOPR, el 30 de junio de 2023, emitió dictamen en el que determinó "procedente la expropiación por causa de utilidad pública, a favor de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. para destinarse a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del proyecto Tren Maya y sus obras complementarias, con una superficie de 20-50-37 hectáreas (veinte hectáreas, cincuenta áreas, treinta y siete centiáreas), de terrenos de temporal de uso común del ejido 'LÁZARO CÁRDENAS', municipio de CHAMPOTÓN, estado de CAMPECHE", y

CONSIDERANDO

- I. Que, de conformidad con los artículos 27, párrafos primero y segundo, de la CPEUM; 93, fracciones I y VII, y 94 de la Ley Agraria; 75 del RLAMOPR, procede, mediante indemnización y previo decreto expedido por el titular del Ejecutivo Federal publicado en el DOF, la expropiación por causa de utilidad pública, como lo es la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación y obras complementarias del Proyecto Tren Maya;
- II. Que la superficie de 20-50-37 hectáreas de terrenos de temporal de uso común, perteneciente al ejido "Lázaro Cárdenas", municipio de Champotón, estado de Campeche, se solicitó para destinarse a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación y obras complementarias del Proyecto Tren Maya, así como a la prestación del servicio público de transporte de carga ferroviaria y de pasajeros, causas de utilidad pública que acreditan los supuestos contenidos en el artículo 93, fracciones I y VII, de la Ley Agraria;
- III. Que la construcción de obras de infraestructura ferroviaria y operación del Proyecto Tren Maya son acordes con el Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, toda vez que se prestará un servicio público de transporte de pasajeros para el beneficio del turismo nacional y extranjero, así como de transporte de carga ferroviario para acelerar el comercio de la península, lo que facilitará el intercambio de mercancías con el resto del país y diversificará los puntos turísticos de la región para generar una derrama económica. Como consecuencia, se generarán oportunidades laborales y se redistribuirá la riqueza a lo largo de la península; se dará protección y rehabilitación a las áreas naturales protegidas y a los sitios patrimoniales. De igual forma, el Tren Maya funcionará como corredor humanitario por medio del cual se entregarán apoyos alimentarios, médicos, etc. para las comunidades indígenas y pueblos marginados del sureste mexicano; tendrá un flujo constante, y solo por su conducto, se podrá llegar a dichos poblados de manera pronta y eficaz; su ubicación geográfica es fundamental para salvaguardar las costas y la zona fronteriza con Centroamérica;
- IV. Que, de diversos documentos contenidos en el expediente de expropiación número DGOPR-DE/SOE-04CC/0078FONATUR TREN MAYA, S.A. DE C.V/2023, se advierte que la superficie que se solicitó expropiar al ejido "Lázaro Cárdenas" fue de 20-51-92.97 hectáreas; sin embargo, una vez realizados los trabajos técnicos, resultó que la superficie real es de 20-50-37 hectáreas de terrenos de temporal de uso común, como consta en el informe de comisión de Trabajos Técnicos e Informativos de Expropiación de 26 de junio de 2023, motivo por el cual la superficie por expropiar al ejido "Lázaro Cárdenas", municipio de Champotón, estado de Campeche, debe ser de 20-50-37 hectáreas;
- V. Que, de las constancias señaladas en el resultando 18 del presente instrumento, se acredita que en el procedimiento DGOPR-DE/SOE-04CC/0078FONATUR TREN MAYA, S.A. DE C.V/2023 se otorgó garantía de audiencia al órgano de representación del ejido "Lázaro Cárdenas", municipio de Champotón, estado de Campeche, toda vez que se les notificó la solicitud de expropiación y el acuerdo de instauración, en el plazo concedido manifestaron su conformidad respecto del procedimiento expropiatorio materia del presente decreto; con lo anterior, se dio cumplimiento a los artículos 14 y 16 de la CPEUM; 4o. de la Ley de Expropiación, y 65 del RLAMOPR;

VI. Que el Indaabin emitió dictamen valuatorio con número secuencial 04-23-1476 y genérico G-35268-ZND, de 30 de junio de 2023, en el cual determinó que el monto de indemnización, con base en el valor comercial de la superficie por expropiar, es de \$1,591,087.12 (un millón quinientos noventa y un mil ochenta y siete pesos 12/100 M.N.), con lo que se acredita el cumplimiento a los artículos 94 de la Ley Agraria y 70 del RLAMOPR. Con base a dicho avalúo, procede pagar la indemnización al ejido por las tierras de uso común y en el que se considere el pago anticipado;

VII. Que en caso de que los bienes expropiados se destinen a un fin distinto al señalado en el decreto respectivo, o si transcurrido un plazo de 5 años no se ha cumplido con la causa de utilidad pública, el Fideicomiso Fondo Nacional de Fomento Ejidal podrá ejercer las acciones necesarias para reclamar la reversión parcial o total, según corresponda, de los bienes expropiados, y operar la incorporación de estos a su patrimonio; ello de conformidad con el artículo 97 de la Ley Agraria. Asimismo, los bienes objeto de la expropiación solo podrán ser ocupados de manera definitiva, mediante el pago que se efectúe al ejido o a las personas que acrediten tener derecho sobre las tierras de uso común en la proporción que les corresponda;

VIII. Que, de conformidad con los artículos 94 de la Ley Agraria y 75 y 76 del RLAMOPR, debe ordenarse que el decreto expropiatorio se publique en el DOF, se notifique al núcleo agrario por conducto de su comisariado ejidal, y se inscriba en el RAN, en el Registro Público de la Propiedad de la entidad federativa de que se trate y en el Registro Público de la Propiedad Federal, cuando así corresponda, y

IX. Que, en términos de los artículos 93, 94 y 95 de la Ley Agraria y 60, 61, 63, 65, 67, 70, 72, 73, 74 y 75 del RLAMOPR, el procedimiento de expropiación se ha tramitado ante la Sedatu y han sido acreditadas las causas de utilidad pública, he tenido a bien expedir el siguiente

DECRETO

PRIMERO. Se expropia por causa de utilidad pública la superficie de 20-50-37 hectáreas (veinte hectáreas, cincuenta áreas, treinta y siete centiáreas) de terrenos de temporal de uso común del ejido "Lázaro Cárdenas", municipio de Champotón, estado de Campeche, a favor de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., para destinarla a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación y obras complementarias del Proyecto Tren Maya.

SEGUNDO. Queda a cargo de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. pagar, por concepto de indemnización por la superficie que se expropia, la cantidad señalada en el avalúo emitido por el Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales, y en los términos señalados en el considerando VI del presente decreto.

TERCERO. La Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, una vez publicado el presente decreto en el Diario Oficial de la Federación, procederá a su ejecución cuando Fonatur Tren Maya S.A. de C.V. haya acreditado el pago o depósito de la indemnización señalada en el numeral anterior.

CUARTO. Publíquese en el Diario Oficial de la Federación e inscríbase en el Registro Agrario Nacional, en el Registro Público de la Propiedad Federal y en el Registro Público de la Propiedad estatal o municipal correspondiente. Notifíquese y ejecútese

Dado en la residencia del Poder Ejecutivo Federal, en Ciudad de México 30 de junio de 2023.- Andrés Manuel López Obrador.- Rúbrica.- El Secretario de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, Román Guillermo Meyer Falcón.- Rúbrica.- El Secretario de Turismo, Miguel Tomás Torruco Marqués.- Rúbrica.

DECRETO por el que se expropia por causa de utilidad pública la superficie de 30-57-34 hectáreas, del ejido "Miguel Colorado", municipio de Champotón, estado de Campeche, a favor de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V.

Al margen un sello con el Escudo Nacional, que dice: Estados Unidos Mexicanos.- Presidencia de la República.

ANDRÉS MANUEL LÓPEZ OBRADOR, presidente de los Estados Unidos Mexicanos, en ejercicio de la facultad que me confiere el artículo 89, fracción I, de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, con fundamento en los artículos 27, párrafos primero y segundo, de la propia Constitución; 13, 41 y 42 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 93, fracciones I y VII, y 94 de la Ley Agraria; 60, 61 y 75 del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, y

RESULTANDO

- 1. Que, mediante resolución presidencial publicada en el Diario Oficial de la Federación (DOF) el 6 de agosto de 1960, se dotó al poblado "Miguel Colorado", municipio de Champotón, estado de Campeche, la superficie de 4,574-88-69 hectáreas. Dicha resolución se ejecutó el 23 de abril de 1980;
- 2. Que, mediante resolución presidencial publicada en el DOF el 7 de junio de 1966, se dotó por concepto de ampliación al poblado "Miguel Colorado" la superficie de 34,673 hectáreas. Dicha resolución se ejecutó el 9 de diciembre de 1973;
- **3.** Que, mediante asamblea general de ejidatarios de 29 de mayo de 2005, se determinó la delimitación, destino y asignación de tierras del ejido "Miguel Colorado", municipio de Champotón, estado de Campeche;
- **4.** Que, el 4 de agosto de 2005, el ejido "Miguel Colorado", municipio de Champotón, estado de Campeche, quedó inscrito en el sistema de inscripciones del Registro Agrario Nacional (RAN) con el folio de ejidos y comunidades 04004020106081960R;
- **5.** Que en escritura pública 98,727, de 5 de diciembre de 2018, se protocolizó el cambio de denominación de Fonatur Operadora Portuaria, S.A. de C.V., por el de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. En la cláusula *CUARTA* de la citada escritura pública consta, como parte de su objeto social:
 - c) Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos y ejecutar la construcción, operación, explotación, conservación y mantenimiento de vías férreas en el sureste de la República Mexicana.
 - d) Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos y prestar el servicio público de transporte ferroviario de pasajeros o de carga, por sí mismo mediante asignación o de manera conjunta con concesionarios.
 - Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos para prestar servicios auxiliares ferroviarios, así como todo tipo de servicios relacionados con la infraestructura ferroviaria.

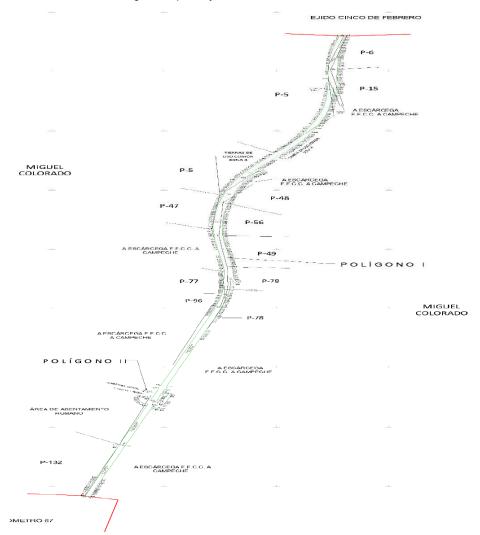
(...)

- g) Celebrar todo tipo de actos jurídicos por los cuales otorgue o reciba el uso y aprovechamiento de bienes muebles e inmuebles, así como el adquirirlos o enajenarlos, comprendidos en instalaciones turísticas o inmobiliarias de cualquier naturaleza, en cualquier destino turístico, polos de desarrollo turístico, Centros Integralmente Planeados, y en Centros Turísticos Sustentables del Fondo Nacional del Fomento al Turismo (FONATUR), en el sureste de la República Mexicana.
- **6.** Que el Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, aprobado por el Senado de la República, y publicado en el DOF el 12 de julio de 2019, establece los programas y proyectos que constituyen las prioridades de atención estratégica a problemas públicos identificados. Asimismo, expone como una de las tareas centrales impulsar la reactivación de la economía, para que esta vuelva a crecer a tasas aceptables y se fortalezca el mercado interno y el empleo mediante programas sectoriales, proyectos regionales y obras de infraestructura;

- 7. Que en el capítulo "Proyectos regionales" de dicho plan nacional, se dispone expresamente:
 - 1. El **Tren Maya** es el más importante proyecto de infraestructura, desarrollo socioeconómico y turismo del presente sexenio. Tendrá un recorrido de mil 525 kilómetros, pasará por los estados de Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo e interconectará las principales ciudades y sitios turísticos de la Península de Yucatán...
 - El Tren Maya es un proyecto orientado a incrementar la derrama económica del turismo en la Península de Yucatán, crear empleos, impulsar el desarrollo sostenible, proteger el medio ambiente de la zona desalentando actividades como la tala ilegal y el tráfico de especies y propiciar el ordenamiento territorial de la región. Se procurará integrar a la obra y a sus beneficios a los pobladores; se gestionarán los derechos de vía que aún no se tengan mediante acuerdos con los propietarios de los terrenos respectivos; se buscarán acuerdos benéficos en los casos en los que las vías de propiedad federal se encuentren invadidas y se pedirá la aprobación de las comunidades y pueblos originarios mediante consultas.
- **8.** Que mediante publicación en el DOF el 21 de abril de 2020, el Gobierno federal otorgó, por conducto de la entonces Secretaría de Comunicaciones y Transportes, a la empresa de participación estatal mayoritaria Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., la asignación para construir, operar y explotar la vía general de comunicación ferroviaria denominada Tren Maya, la cual incluye la prestación del servicio público de transporte ferroviario de carga y de pasajeros, la cual incluye los permisos para prestar los servicios auxiliares requeridos;
- **9.** Que los programas sectoriales de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano 2020-2024 y de Turismo 2020-2024, publicados en el DOF el 26 de junio y 3 de julio, ambos de 2020, establecen que la construcción del Tren Maya es el compromiso más relevante de infraestructura para impulsar el desarrollo socioeconómico y turístico de la historia del sureste del país y fortalecer la integración de cadenas productivas en la península de Yucatán, así como para elevar la calidad de los servicios turísticos y fomentar la capacitación y profesionalización del capital humano que forma parte de esta industria;
- **10.** Que el Programa Institucional 2020-2024 del Fondo Nacional de Fomento al Turismo, publicado el 20 de noviembre de 2020 en el DOF, tiene como uno de sus objetivos prioritarios en su numeral 7.1 "Relevancia del Objetivo prioritario 1: Desarrollar el Proyecto Regional Tren Maya en los estados de Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo";
- 11. Que en cumplimiento del Programa Institucional 2020-2024 del Fondo Nacional de Fomento al Turismo, Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. elaboró dictámenes técnicos de viabilidad del Proyecto Tren Maya, en los que se concluye que es de primera necesidad contar con un servicio confiable, eficiente, cómodo y seguro que permita, por una parte, el transporte de mercancías y, por otra, movilizar a sus usuarios con altos estándares de calidad, acceso y cobertura en el área urbana y conurbada. Dichos dictámenes acreditan que el Proyecto Tren Maya satisface el interés colectivo, e impulsa las actividades económicas del sur-sureste del país que garantizan el derecho a la movilidad en condiciones de seguridad, accesibilidad, comodidad, eficiencia, calidad e igualdad. Asimismo, la construcción del Tren Maya permitirá el desarrollo socioeconómico y turístico; reducirá los niveles de pobreza que existen en la zona, y mejorará las condiciones de vida de quienes habitan y transitan por la zona;
- **12.** Que el Programa Institucional 2020-2024 de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., publicado el 24 de diciembre de 2020 en el DOF, tiene como uno de sus objetivos prioritarios en su numeral 6 "Relevancia del objetivo prioritario 1.- Ejecutar el Proyecto Prioritario Integral Tren Maya para mejorar la conectividad, movilidad y el desarrollo integral sostenible del sureste";
- **13.** Que Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., es una empresa de participación estatal mayoritaria sectorizada a la Secretaría de Turismo, como se indica en la "Relación de Entidades Paraestatales de la Administración Pública Federal", publicada en el DOF el 12 de agosto de 2022;
- **14.** Que, el 13 de septiembre de 2021, el ejido "Miguel Colorado", en asamblea general, aprobó la celebración de los convenios de ocupación previa a título gratuito con Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., respecto de las tierras de uso común, parcelas sin asignar que comprende la superficie de 30-57-46.45. Dichos convenios fueron suscritos, del 16 de julio de 2020 al 29 de septiembre de 2022, por los integrantes

del comisariado ejidal por las tierras de uso común y parcelas sin asignar, y por los afectados de las tierras parceladas, en cumplimiento de los artículos 95 de la Ley Agraria y 56 del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural (RLAMOPR);

- **15.** Que Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., mediante oficio número DJ/APAT/161/2023, de 11 de mayo de 2023, y con fundamento en la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos (CPEUM), la Ley Agraria y el RLAMOPR, solicitó al titular de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (Sedatu) la expropiación, por causa de utilidad pública, de la superficie de 30-57-46.45 hectáreas de terrenos del ejido "Miguel Colorado", municipio de Champotón, estado de Campeche, para destinarla a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación y obras complementarias del Proyecto Tren Maya, Tramo 2 Escárcega-Calkiní;
- **16.** Que la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural (DGOPR) de la Sedatu, el 15 de mayo de 2023, emitió acuerdo de instauración del procedimiento de expropiación con número de expediente DGOPR-DE/SOE04CC/0034FONATUR TREN MAYA, S.A. de C.V/2023;
- 17. Que el comisionado técnico del RAN y el comisionado agrario de la Sedatu rindieron el "informe de comisión de Trabajos Técnicos e Informativos de Expropiación", de 26 de junio de 2023, en el que señala que la superficie real a expropiar al ejido "Miguel Colorado", municipio de Champotón, estado de Campeche, es de 30-57-34 hectáreas, de las cuales 22-36-65 de agostadero uso común y 08-20-69 hectáreas son de temporal de uso parcelado; se describe en el siguiente plano y cuadros de construcción:



CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO I						
LADO					COORD	ENADAS
EST	PV	RUMBO	RUMBO DISTANCIA V		Y	X
				1	2,083,203.392	748,162.652
1	2	S 01°12'30" W	3.904	2	2,083,199.489	748,162.569
2	3	S 27°26'27" W	5.164	3	2,083,194.906	748,160.190
3	4	S 01°48'23" E	7.677	4	2,083,187.233	748,160.432
4	5	S 03°13'22" E	10.286	5	2,083,176.963	748,161.010
5	6	S 08°24'06" W	11.274	6	2,083,165.811	748,159.363
6	7	S 16°09'22" W	6.189	7	2,083,159.866	748,157.640
7	8	S 16°06'06" W	2.446	8	2,083,157.516	748,156.962
8	9	S 16°01'16" W	10.041	9	2,083,147.865	748,154.191
9	10	S 15°52'03" W	10.059	10	2,083,138.189	748,151.440
10	11	S 15°40'55" W	10.070	11	2,083,128.493	748,148.718
11	12	S 15°27'53" W	10.081	12	2,083,118.777	748,146.030
12	13	S 15°12'57" W	10.093	13	2,083,109.038	748,143.382
13	14	S 14°56'05" W	4.306	14	2,083,104.877	748,142.272
14	15	N 75°03'55" W	0.292	15	2,083,104.953	748,141.989
15	16	S 22°32'11" W	2.179	16	2,083,102.940	748,141.154
16	17	S 22°18'10" W	7.512	17	2,083,095.990	748,138.303
17	18	S 17°21'53" W	5.197	18	2,083,091.029	748,136.752
18	19	S 05°03'24" W	10.209	19	2,083,080.860	748,135.852
19	20	S 16°45'33" W	4.471	20	2,083,076.579	748,134.563
20	21	S 30°12'37" W	5.521	21	2,083,071.808	748,131.785
21	22	S 26°03'31" W	5.246	22	2,083,067.096	748,129.481
22	23	S 23°03'21" W	7.932	23	2,083,059.797	748,126.374
23	24	S 11°22'35" W	8.894	24	2,083,051.078	748,124.620
24	25	S 74°23'09" E	4.138	25	2,083,049.964	748,128.605
25	26	S 12°46'51" W	1.689	26	2,083,048.316	748,128.232
26	27	S 12°32'32" W	8.373	27	2,083,040.144	748,126.413
27	28	S 12°06'23" W	10.159	28	2,083,030.210	748,124.283
28	29	S 11°37'44" W	10.167	29	2,083,020.252	748,122.233
29	30	S 11°09'05" W	10.167	30	2,083,010.278	748,120.267
30	31	S 10°40'26" W	10.167	31	2,083,000.287	748,118.384
31	32	S 10°11'47" W	10.167	32	2,082,990.281	748,116.584
32	33	S 09°43'08" W	10.167	33	2,082,980.260	748,114.868
33	34	S 09°14'29" W	10.126	34	2,082,970.266	748,113.242
34	35	S 08°59'54" W	0.312	35	2,082,969.957	748,113.193
35	36	S 08°45'31" W	9.896	36	2,082,960.176	748,111.686
36	37	S 08°17'12" W	10.166	37	2,082,950.117	748,110.221
37	38	S 07°48'33" W	10.167	38	2,082,940.045	748,108.840
38	39	S 07°19'54" W	10.167	39	2,082,929.961	748,107.542
39	40	S 06°51'15" W	10.167	40	2,082,919.867	748,106.329

40	41	S 06°22'36" W	10.167	41	2,082,909.763	748,105.200
41	42	S 05°53'57" W	10.167	42	2,082,899.651	748,104.155
42	43	S 05°25'19" W	10.127	43	2,082,889.569	748,103.198
l						
43	44	S 05°10'13" W	0.596	44	2,082,888.975	748,103.144
44	45	S 04°56'13" W	9.606	45	2,082,879.405	748,102.318
45	46	S 04°30'06" W	10.148	46	2,082,869.288	748,101.521
46	47	S 04°05'10" W	10.139	47	2,082,859.175	748,100.799
47	48	S 03°42'09" W	10.128	48	2,082,849.067	748,100.145
48	49	S 03°21'03" W	8.683	49	2,082,840.400	748,099.637
49	50	S 03°21'03" W	1.432	50	2,082,838.970	748,099.553
50	51	S 03°02'36" W	9.258	51	2,082,829.725	748,099.062
51	52	S 02°53'36" W	0.874	52	2,082,828.851	748,099.018
52	53	S 02°44'34" W	10.071	53	2,082,818.792	748,098.536
53	54	S 02°29'11" W	10.084	54	2,082,808.718	748,098.098
54	55	S 02°15'43" W	10.073	55	2,082,798.653	748,097.701
55	56	S 02°04'10" W	10.062	56	2,082,788.598	748,097.337
56	57	S 01°54'31" W	10.051	57	2,082,778.553	748,097.003
57	58	S 01°46'47" W	10.039	58	2,082,768.518	748,096.691
58	59	S 01°40'57" W	10.028	59	2,082,758.494	748,096.396
59	60	S 01°37'04" W	9.796	60	2,082,748.702	748,096.120
60	61	S 01°35'52" W	0.234	61	2,082,748.468	748,096.113
61	63	S 01°35'02" W	9.999	63	2,082,738.477	748,095.837
63	64	S 01°34'40" W	24.489	64	2,082,713.996	748,095.163
64	65	S 01°34'40" W	115.506	65	2,082,598.535	748,091.983
65	66	S 01°35'30" W	9.985	66	2,082,588.554	748,091.705
66	67	S 01°38'10" W	9.987	67	2,082,578.571	748,091.420
67	68	S 01°41'28" W	5.311	68	2,082,573.262	748,091.263
68	69	S 05°35'53" W	10.123	69	2,082,563.187	748,090.276
69	70	S 04°00'18" W	10.041	70	2,082,553.171	748,089.575
70	71	S 01°49'54" W	10.044	71	2,082,543.132	748,089.254
71	72	S 05°23'46" W	10.043	72	2,082,533.134	748,088.309
72	73	S 03°37'53" W	4.471	73	2,082,528.671	748,088.026
73	74	S 03°19'29" W	5.610	74	2,082,523.071	748,087.701
74	75	S 02°55'43" W	20.014	75	2,082,503.083	748,086.678
75	76	S 01°46'30" W	9.993	76	2,082,493.095	748,086.369
76	77	S 03°59'26" W	9.949	77	2,082,483.171	748,085.676
77	78	S 04°33'55" W	9.991	78	2,082,473.212	748,084.881
78	79	S 01°42'11" W	5.551	79	2,082,467.663	748,084.716
79	80	S 04°47'26" W	15.107	80	2,082,452.609	748,083.454
80	81	S 04°50'36" W	19.281	81	2,082,433.397	748,081.827
81	82	S 05°49'28" W	29.898	82	2,082,403.653	748,078.793
82	83	S 08°31'21" W	19.932	83	2,082,383.941	748,075.839
83	84	S 08°33'41" W	29.902	84	2,082,354.372	748,073.839
	85	S 10°40'48" W	29.887	85		748,071.387
84	65	3 10 40 48 W	29.88/	65	2,082,325.003	/40,000.848

85	86	S 12°18'35" W	39.861	86	2,082,286.058	748,057.350
86	87	S 14°13'55" W	19.918	87	2,082,266.752	748,052.453
87	88	S 15°43'35" W	29.906	88	2,082,237.965	748,044.348
88	89	S 15°46'01" W	9.965	89	2,082,228.375	748,041.640
89	90	S 16°57'08" W	9.951	90	2,082,218.857	748,038.738
90	91	S 18°36'03" W	9.968	91	2,082,209.410	748,035.559
91	92	S 17°53'02" W	9.968	92	2,082,199.923	748,032.498
92	93	S 19°27'02" W	19.926	93	2,082,181.134	748,025.863
93	94	S 20°35'48" W	19.929	94	2,082,162.479	748,018.852
94	95	S 21°43'22" W	18.642	95	2,082,145.160	748,011.952
95	96	S 22°45'01" W	21.353	96	2,082,125.469	748,003.695
96	97	S 23°38'48" W	22.154	97	2,082,105.174	747,994.808
97	98	S 24°57'32" W	17.571	98	2,082,089.244	747,987.394
98	99	S 26°02'24" W	9.961	99	2,082,080.294	747,983.021
99	100	S 26°40'25" W	30.885	100	2,082,052.696	747,969.156
100	101	S 27°11'32" W	26.231	101	2,082,029.364	747,957.170
101	102	S 27°16'40" W	12.820	102	2,082,017.970	747,951.294
102	103	S 27°37'48" W	9.996	103	2,082,009.113	747,946.658
103	104	S 27°42'35" W	24.182	104	2,081,987.705	747,935.414
104	105	S 29°18'56" W	15.797	105	2,081,973.931	747,927.679
105	106	S 29°40'37" W	10.001	106	2,081,965.242	747,922.728
106	107	S 30°14'53" W	10.045	107	2,081,956.564	747,917.668
107	108	S 26°00'15" W	10.054	108	2,081,947.528	747,913.259
108	109	S 24°17'39" W	9.997	109	2,081,938.416	747,909.146
109	110	S 27°54'46" W	5.187	110	2,081,933.833	747,906.718
110	111	S 29°25'12" W	9.638	111	2,081,925.437	747,901.984
111	112	S 30°25'25" W	4.913	112	2,081,921.201	747,899.496
112	113	S 32°39'51" W	4.922	113	2,081,917.057	747,896.839
113	114	S 32°44'44" W	4.930	114	2,081,912.910	747,894.173
114	115	5 33°33'12" W	7.250	115	2,081,906.868	747,890.165
115	117	S 33°33'12" W	2.620	117	2,081,904.684	747,888.717
117	118	S 32°43'39" W	9.939	118	2,081,896.323	747,883.343
118	119	S 33°36'51" W	9.967	119	2,081,888.023	747,877.826
119	120	S 36°48'08" W	4.974	120	2,081,884.040	747,874.846
120	121	S 36°53'17" W	5.015	121	2,081,880.029	747,871.836
121	122	S 35°28'38" W	10.054	122	2,081,871.842	747,866.001
122	123	S 30°48'15" W	5.057	123	2,081,867.498	747,863.411
123	124	S 30°23'58" W	13.308	124	2,081,856.020	747,856.677
124	125	S 36°37'13" W	4.777	125	2,081,852.186	747,853.827
125	126	S 37°05'52" W	9.833	126	2,081,844.342	747,847.896
126	127	S 37°34'31" W	9.844	127	2,081,836.541	747,841.894
127	128	S 37°59'37" W	7.743	128	2,081,830.439	747,837.127
128	129	S 41°08'00" W	19.358	129	2,081,815.858	747,824.393
129	130	S 41°09'05" W	20.000	130	2,081,800.799	747,811.232

130	131	S 41°10'42" W	9.994	131	2,081,793.276	747,804.651
131	132	S 41°50'49" W	10.007	132	2,081,785.822	747,797.976
132	133	S 40°37'03" W	5.905	133	2,081,781.340	747,794.132
133	134	S 39°09'26" W	4.140	134	2,081,778.130	747,791.517
134	135	S 38°23'43" W	7.343	135	2,081,772.375	747,786.957
135	136	S 42°59'18" W	2.653	136	2,081,770.434	747,785.148
136	137	S 38°09'30" W	5.956	137	2,081,765.751	747,781.468
137	138	S 39°25'59" W	14.148	138	2,081,754.823	747,772.481
138	139	S 42°01'24" W	10.042	139	2,081,747.363	747,765.758
139	140	S 38°02'22" W	7.528	140	2,081,741.434	747,761.120
140	141	S 39°14'40" W	11.040	141	2,081,732.884	747,754.136
141	142	S 41°40'21" W	2.780	142	2,081,730.808	747,752.287
142	143	S 41°43'41" W	9.992	143	2,081,723.351	747,745.637
143	144	S 41°45'14" W	37.629	144	2,081,695.279	747,720.578
144	145	S 43°21'28" W	2.237	145	2,081,693.653	747,719.043
145	146	S 41°51'07" W	10.103	146	2,081,686.127	747,712.301
146	147	S 42°02'28" W	5.791	147	2,081,681.826	747,708.423
147	148	S 43°52'29" W	12.562	148	2,081,672.771	747,699.717
148	149	S 43°38'57" W	10.016	149	2,081,665.524	747,692.804
149	150	S 42°40'25" W	10.003	150	2,081,658.169	747,686.024
150	151	S 43°27'46" W	10.007	151	2,081,650.906	747,679.140
151	152	S 42°25'34" W	10.024	152	2,081,643.507	747,672.378
152	153	S 40°50'13" W	10.000	153	2,081,635.941	747,665.839
153	154	S 42°32'37" W	2.016	154	2,081,634.456	747,664.476
154	155	S 40°45'18" W	7.995	155	2,081,628.400	747,659.256
155	156	S 41°31'38" W	9.996	156	2,081,620.916	747,652.629
156	157	S 41°11'50" W	10.011	157	2,081,613.383	747,646.035
157	158	S 40°18'36" W	10.006	158	2,081,605.753	747,639.562
158	159	S 40°50'58" W	10.000	159	2,081,598.188	747,633.021
159	160	S 40°24'28" W	10.008	160	2,081,590.568	747,626.533
160	161	S 40°13'57" W	10.004	161	2,081,582.931	747,620.072
161	162	S 40°24'30" W	10.001	162	2,081,575.315	747,613.589
162	163	S 40°23'49" W	9.731	163	2,081,567.904	747,607.282
163	164	S 41°56'29" W	2.286	164	2,081,566.204	747,605.754
164	165	S 42°52'40" W	10.340	165	2,081,558.626	747,598.719
165	166	S 39°01'18" W	10.517	166	2,081,550.455	747,592.097
166	167	S 37°33'24" W	8.364	167	2,081,543.824	747,586.998
167	168	S 37°16'53" W	1.923	168	2,081,542.294	747,585.833
168	169	S 36°59'45" W	10.241	169	2,081,534.115	747,579.670
169	170	S 35°35'20" W	10.023	170	2,081,525.964	747,573.837
170	171	S 38°06'16" W	9.753	171	2,081,518.289	747,567.819
171	172	S 40°05'34" W	10.211	172	2,081,510.478	747,561.243
172	173	S 37°04'03" W	10.398	173	2,081,502.181	747,554.975
173	174	S 36°28'52" W	10.309	174	2,081,493.892	747,548.846
174	175	S 34°35'42" W	10.095	175	2,081,485.582	747,543.114

			_			
175	176	S 36°43'23" W	9.739	176	2,081,477.776	747,537.291
176	177	S 39°29'10" W	10.181	177	2,081,469.918	747,530.817
177	178	S 36°32'45" W	11.041	178	2,081,461.048	747,524.242
178	179	S 31°12'11" W	5.203	179	2,081,456.598	747,521.547
179	180	S 33°54'25" W	10.126	180	2,081,448.194	747,515.898
180	181	S 30°16'34" W	8.163	181	2,081,441.144	747,511.783
181	182	S 31°01'58" W	1.926	182	2,081,439.494	747,510.790
182	183	S 31°14'45" W	9.998	183	2,081,430.947	747,505.604
183	184	S 31°20'02" W	10.007	184	2,081,422.400	747,500.400
184	185	S 30°29'49" W	10.000	185	2,081,413.783	747,495.325
185	186	S 31°22'41" W	10.011	186	2,081,405.236	747,490.113
186	187	S 29°17'57" W	10.010	187	2,081,396.507	747,485.214
187	188	S 30°38'55" W	9.986	188	2,081,387.916	747,480.124
188	189	S 30°57'56" W	0.426	189	2,081,387.551	747,479.905
189	190	S 30°04'34" W	1.636	190	2,081,386.135	747,479.085
190	191	S 36°47'10" W	3.474	191	2,081,383.353	747,477.004
191	192	S 30°40'06" W	10.568	192	2,081,374.263	747,471.614
192	193	S 31°19'13" W	10.513	193	2,081,365.281	747,466.149
193	194	S 26°03'13" W	10.803	194	2,081,355.576	747,461.404
194	195	S 22°54'43" W	5.903	195	2,081,350.139	747,459.106
195	196	S 28°30'52" W	24.875	196	2,081,328.281	747,447.231
196	1 97	S 27°18'11" W	2.188	197	2,081,326.337	747,446.227
197	198	S 26°31'24" W	10.055	198	2,081,317.340	747,441.737
198	199	S 26°20'58" W	7.865	199	2,081,310.292	747,438.246
199	200	S 26°50'12" W	2.185	200	2,081,308.342	747,437.260
200	201	S 25°57'07" W	10.074	201	2,081,299.284	747,432.851
201	202	S 25°52'38" W	10.106	202	2,081,290.191	747,428.440
202	203	S 24°03'50" W	10.110	203	2,081,280.960	747,424.318
203	204	S 23°38'59" W	8.469	204	2,081,273.202	747,420.921
204	205	S 23°25'18" W	1.651	205	2,081,271.687	747,420.264
205	206	S 22°04'22" W	10.146	206	2,081,262.285	747,416.452
206	207	S 19°45'17" W	10.106	207	2,081,252.773	747,413.036
207	208	S 20°29'41" W	0.636	208	2,081,252.177	747,412.813
208	209	S 18°56'43" W	2.856	209	2,081,249.476	747,411.886
209	210	S 16°59'38" W	6.760	210	2,081,243.011	747,409.910
210	211	S 13°23'39" W	11.027	211	2,081,232.284	747,407.356
211	212	S 33°25'59" E	0.887	212	2,081,231.544	747,407.844
212	213	S 17°02'53" W	2.614	213	2,081,229.044	747,407.078
213	214	S 16°39'33" W	5.407	214	2,081,223.864	747,405.528
214	215	S 16°00'41" W	10.087	215	2,081,214.168	747,402.745
215	216	S 15°25'46" W	4.595	216	2,081,209.739	747,401.523
216	217	S 15°11'09" W	0.999	217	2,081,208.775	747,401.261
217	218	S 15°13'43" W	4.493	218	2,081,204.440	747,400.081
218	1401	S 14°29'51" W	6.817	1401	2,081,197.840	747,398.374
1401	1402	S 19°42'08" W	2.802	1402	2,081,195.202	747,397.430

1402	221	S 19°13'30" W	10.167	221	2,081,185.602	747,394.082
221	222	S 18°44'51" W	10.167	222	2,081,175.975	747,390.815
222	223	S 18°16'12" W	10.167	223	2,081,166.321	747,387.628
223	224	S 17°47'33" W	10.167	224	2,081,156.640	747,384.521
224	225	S 17°18'54" W	10.167	225	2,081,146.934	747,381.495
225	226	S 16°50'15" W	10.154	226	2,081,137.216	747,378.554
226	227	S 16°26'06" W	6.974	227	2,081,130.527	747,376.581
227	228	S 16°11'47" W	3.234	228	2,081,127.421	747,375.679
228	229	S 15°52'58" W	10.138	229	2,081,117.670	747,372.904
229	230	S 15°24'19" W	10.167	230	2,081,107.869	747,370.204
230	231	S 14°55'40" W	10.167	231	2,081,098.045	747,367.585
231	232	S 14°27'01" W	10.167	232	2,081,088.200	747,365.048
232	233	S 13°58'22" W	10.166	233	2,081,078.335	747,362.593
233	234	S 13°29'55" W	9.986	234	2,081,068.625	747,360.262
234	235	S 13°15'46" W	0.222	235	2,081,068.409	747,360.211
235	236	S 13°01'04" W	10.126	236	2,081,058.543	747,357.930
236	237	S 12°32'25" W	10.167	237	2,081,048.619	747,355.723
237	238	S 12°03'47" W	10.167	238	2,081,038.677	747,353.598
238	239	S 11°35'08" W	10.167	239	2,081,028.717	747,351.556
239	240	S 11°06'29" W	10.167	240	2,081,018.741	747,349.598
240	241	S 10°37'50" W	9.636	241	2,081,009.270	747,347.820
241	242	S 10°37'50" W	0.501	242	2,081,008.778	747,347.728
242	243	S 10°19'25" W	2.957	243	2,081,005.869	747,347.198
243	244	S 10°05'05" W	7.251	244	2,080,998.730	747,345.928
244	245	S 09°40'32" W	10.155	245	2,080,988.720	747,344.221
245	246	S 09°11'53" W	10.167	246	2,080,978.684	747,342.596
246	247	S 08°43'15" W	10.167	247	2,080,968.635	747,341.055
247	248	S 08°14'36" W	9.578	248	2,080,959.155	747,339.681
248	249	S 10°37'35" W	8.191	249	2,080,951.105	747,338.171
249	250	S 10°58'23" W	9.991	250	2,080,941.296	747,336.269
250	251	S 12°06'39" W	10.010	251	2,080,931.508	747,334.169
251	252	S 11°11'46" W	10.017	252	2,080,921.682	747,332.224
252	253	S 10°49'11" W	8.890	253	2,080,912.950	747,330.555
253	254	S 08°32'43" W	1.178	254	2,080,911.785	747,330.380
254	255	S 08°51'38" W	6.558	255	2,080,905.305	747,329.370
255	256	S 08°54'15" W	3.675	256	2,080,901.674	747,328.801
256	257	S 07°15'33" W	10.264	257	2,080,891.492	747,327.504
257	258	S 04°49'11" W	6.597	258	2,080,884.918	747,326.950
258	259	S 03°55'44" W	0.181	259	2,080,884.737	747,326.937
259	260	S 03°24'51" W	3.503	260	2,080,881.240	747,326.729
260	261	S 02°52'09" W	0.839	261	2,080,880.402	747,326.687
261	262	S 03°44'00" W	9.176	262	2,080,871.245	747,326.089
262	263	S 02°59'53" W	6.429	263	2,080,864.825	747,325.753
263	264	S 02°44'46" W	3.583	264	2,080,861.247	747,325.581
264	265	S 02°40'12" W	9.996	265	2,080,851.261	747,325.116
- '						*

266							
267 268 \$02"24"52" W	265	266	S 03°13'39" W	9.997	266	2,080,841.280	747,324.553
268 269 \$02"53"3" W \$0.788 269 \$0.080,814.514 \$747,323.269 269 270 \$03"13"0" W \$3.283 270 \$2.080,811.236 \$747,323.085 271 272 \$20"50"13"41" W \$10.019 272 \$2.080,790.970 747,322.897 272 273 \$00"35"50" E \$10.487 273 \$2.080,780.494 747,323.332 274 \$503"36"02" E \$7.945 274 \$2.080,770.597 747,322.897 275 276 \$50\$"2100" E \$1.972 275 \$2.080,750.597 747,323.331 274 \$275 \$504"10"9" E \$1.972 275 \$2.080,750.597 747,323.331 274 275 \$504"10"9" E \$1.972 275 \$2.080,750.597 747,323.935 276 277 \$506"48"04" E \$9.778 277 \$2.080,750.5626 747,323.935 278 279 280 \$50f"10"3" E \$1.0004 279 \$2.080,750.626 747,328.954 279 280 \$50f"10"3" E \$2.681 280 \$2.080,740.446 747,328.954 280 281 \$508"19"0" E \$3.034 281 \$2.080,724.867 747,328.954 280 281 \$508"19"0" E \$3.034 281 \$2.080,724.867 747,329.938 281 \$2.080,730.525 747,329.938 282 283 \$503"41"36" E \$10.167 285 \$2.080,750.626 747,329.938 282 283 \$503"41"36" E \$10.167 285 \$2.080,750.626 747,339.938 284 \$504"10"15" E \$10.167 285 \$2.080,750.626 747,333.054 284 \$2.080,730.525 747,333.054 285 286 \$505"07"33" E \$10.167 285 \$2.080,684.753 747,332.146 286 \$2.080,754.627 747,333.054 286 \$2.080,694.886 747,331.322 288 \$2.080,694.886 747,331.322 284 285 \$50"30"3" E \$10.167 286 \$2.080,694.886 747,331.322 286 287 \$50"50"33" E \$10.167 286 \$2.080,694.886 747,331.322 287 288 \$50"6"45" E \$10.135 288 \$2.080,654.627 747,335.391 293 294 \$50"50"33" E \$10.167 285 \$2.080,694.195 747,336.055 299 291 \$50"50"33" E \$10.167 286 \$2.080,694.195 747,335.301 293 294 \$50"50"33" E \$10.167 286 \$2.080,694.195 747,335.301 293 294 \$50"50"33" E \$10.167 294 \$2.080,694.195 747,335.301 294 295 \$50"50"31" E \$10.066 297 \$2.080,694.195 747,335.301 299 290 \$50"	266	267	S 02°58'36" W	10.007	267	2,080,831.286	747,324.033
269 270 \$03"13"07" W 3.283 270 2,080,811,236 747,323.085 270 271 \$01"02"58" W 10.248 271 2,080,800.999 747,322.897 271 272 \$00"13"1" W 10.019 272 2,080,790.970 747,322.857 272 273 \$02"35"50" E 10.487 273 2,080,790.970 747,322.837 274 \$03"36"02" E 7.945 274 2,080,770.594 747,323.331 274 275 \$04"10"19" E 1.972 275 2,080,770.597 747,323.875 275 276 \$05"21"00" E 10.307 276 2,080,760.335 747,324.936 276 277 \$06"48"04" E 9.778 277 2,080,750.626 747,326.094 277 278 \$07"07"05" E 10.259 278 2,080,740.446 747,327.365 278 279 \$00"10"5" E 3.034 281 2,080,730.525 747,328.656 279 280 \$06"10"3" E 3.034 281 2,080,724.697 747,328.944 280 281 \$08"19"0" E 3.034 281 2,080,724.697 747,329.988 281 282 \$03"12"57" E 9.701 282 2,080,740.446 747,327.365 282 283 \$03"12"57" E 9.701 282 2,080,715.171 747,329.928 283 \$03"12"57" E 9.701 282 2,080,715.171 747,329.928 284 285 \$04"10"5" E 10.167 288 2,080,705.026 747,330.583 284 \$04"10"5" E 10.167 288 2,080,644.597 747,332.146 285 \$05"05"33" E 10.167 286 2,080,644.597 747,332.146 285 \$05"05"33" E 10.167 286 2,080,644.295 747,335.931 289 290 \$06"36"40" E 7.770 290 2,080,644.295 747,335.391 289 290 \$06"36"40" E 7.770 290 2,080,644.295 747,335.391 291 292 \$07"25"48" E 10.141 292 2,080,644.195 747,335.391 291 292 \$07"25"48" E 10.141 292 2,080,644.195 747,345.295 293 \$07"49"0" E 10.130 293 2,080,644.195 747,345.696 297 \$09"03" E 10.141 299 2,080,644.195 747,345.696 297 \$09"03" E 10.141 299 2,080,644.195 747,345.696 297 \$09"03" E 10.141 292 2,080,644.195 747,345.295 298 299 \$00"03" E 10.160 293 2,080,644.195 747,345.696 297 \$09"03" E 10.066 297 2,080,644.195 747,345.696 297 \$09"03" E 10.066 297 2,080,644.195 7	267	268	S 02°24'52" W	10.002	268	2,080,821.293	747,323.612
270 271 S 01'02'58" W 10.248 271 2,080,800.989 747,322.857 271 272 S 00'13'41" W 10.019 272 2,080,790.970 747,322.857 272 273 S 02'35'50" E 10.487 273 2,080,780.494 747,323.332 273 274 S 03'36'02" E 7.945 274 2,080,772.564 747,323.331 274 275 S 04'10'19" E 1.972 275 2,080,770.597 747,323.375 275 276 S 05'2'100" E 10.307 276 2,080,750.626 747,324.936 276 277 S 06'48'04" E 9.778 277 2,080,750.626 747,324.936 277 278 S 07'07'05" E 10.259 278 2,080,740.446 747,327.365 278 279 S 07'24'53" E 10.004 279 2,080,730.525 747,328.656 279 280 S 06'10'23" E 2.681 280 2,080,724.857 747,329.983 281 S 08'19'07" E 3.034 281 2,080,724.857 747,329.983 281 282 S 03'12'57" E 9.701 282 2,080,736.506 747,330.883 283 284 S 04'10'15" E 10.167 284 2,080,684.753 747,331.322 284 285 S 04'38'54" E 10.167 285 2,080,684.753 747,332.466 285 286 S 05'07'33" E 10.167 286 2,080,652.013 747,331.352 286 287 S 05'36'12" E 10.167 288 2,080,652.013 747,333.054 286 287 S 05'36'12" E 10.167 288 2,080,652.013 747,335.120 288 289 S 06'36'40" E 7.770 290 2,080,644.295 747,335.391 289 290 S 06'36'40" E 7.770 290 2,080,644.295 747,335.391 291 292 S 07'25'48" E 10.141 292 2,080,652.013 747,335.391 293 294 S 06'36'40" E 7.770 290 2,080,644.295 747,335.391 293 294 S 06'36'40" E 7.770 290 2,080,644.191 747,335.391 293 294 S 06'36'40" E 7.770 290 2,080,644.191 747,335.391 292 S 07'25'48" E 10.141 292 2,080,654.131 747,335.393 294 S 08'10'38" E 10.141 292 2,080,644.295 747,335.391 293 S 07'25'48" E 10.141 292 2,080,654.417 747,338.344 295 296 S 08'40'8" E 10.066 297 2,080,654.417 747,335.4680 296 297 S 09'03'2" E 10.066 297 2,080,554.135 747,340.213 296 297 S 09'03'2" E 10.066	268	269	S 02°53'33" W	6.788	269	2,080,814.514	747,323.269
271 272 S 00"13"41" W	269	270	S 03°13'07" W	3.283	270	2,080,811.236	747,323.085
272 273 S 02"35"50" E	270	271	S 01°02'58" W	10.248	271	2,080,800.989	747,322.897
273 274 \$ \$03^*36'02" E \$7.945 274 \$2,080,772.564 \$74,323.831 274 275 \$ \$04^*10'19" E \$1.972 275 \$2,080,770.597 \$747,323.975 275 \$26 \$5.08^*21'100" E \$10.307 276 \$2,080,750.626 \$747,324.936 276 \$275 \$5.08^*04'804" E \$9.778 277 \$2,080,750.626 \$747,324.936 277 \$5.08^*04'804" E \$9.778 277 \$2,080,750.626 \$747,324.936 277 \$5.08^*070'05" E \$10.259 \$278 \$2,080,740.446 \$747,327.365 278 \$279 \$5.07*24*53" E \$10.004 \$279 \$2,080,730.525 \$747,328.944 280 \$8.06*10*23" E \$2.681 \$280 \$2,080,727.860 \$747,328.944 280 \$281 \$5.08*19'07" E \$3.034 \$281 \$2,080,715.171 \$747,329.928 281 \$2.081,132* E \$10.167 \$283 \$2,080,715.171 \$747,329.928 282 \$283 \$03*10'10" E \$10.167	271	272	S 00°13'41" W	10.019	272	2,080,790.970	747,322.857
274 275 \$ 04*10*19**E \$ 1.972 275 \$ 2,080,770.59*7 \$ 747,323.97\$ 275 276 \$ 50*21*00**E \$ 10.307 276 \$ 2,080,760.33*5 \$ 747,324.936 276 277 \$ 50*48*04**E \$ 9.778 277 \$ 2,080,760.446 \$ 747,326.094 277 278 \$ 50*70*24*53**E \$ 10.004 279 \$ 2,080,730.525 \$ 747,328.944 280 \$ 50*10*23**E \$ 2,681 280 \$ 2,080,727.860 \$ 747,328.944 280 \$ 281 \$ 50*19*07**E \$ 3.034 281 \$ 2,080,725.857 \$ 747,328.944 280 \$ 281 \$ 50*19*07**E \$ 3.034 281 \$ 2,080,715.171 \$ 747,328.944 280 \$ 281 \$ 50*19*07**E \$ 9.701 282 2,080,715.171 \$ 747,328.944 281 \$ 282 \$ 50*112*57**E \$ 9.701 282 2,080,715.171 \$ 747,329.928 282 283 \$ 50*10*15***E \$ 10.167 284 2,080,694.886 747,331.322 284	272	273	S 02°35'50" E	10.487	273	2,080,780.494	747,323.332
275 276 \$ 05°21'00° E 10.307 276 2,080,760.335 747,324,936 276 277 \$ 06°48'04" E 9.778 277 2,080,750.626 747,326.094 277 278 \$ 50°07'07'05" E 10.259 278 2,080,740.446 747,327.365 278 279 \$ 50°24'53" E 10.004 279 2,080,732.860 747,328.944 280 \$ \$ 60°10'23" E 2,681 280 2,080,727.860 747,328.944 280 2.81 \$ \$ 68°19'07" E 3,034 2.81 2,080,724.857 747,328.944 281 2.82 \$ 03°14'156" E 10.167 283 2,080,715.171 747,329.928 282 2.83 \$ \$ 04°10'15" E 10.167 284 2,080,694.886 747,331.3122 284 2.85 \$ \$ 04°36'54" E 10.167 284 2,080,694.866 747,331.3122 285 2.86 \$ \$ 50°0'7'33" E 10.167 286 2,080,644.627 747,333.054 286 2.87 \$ 50°36'30"	273	274	S 03°36'02" E	7.945	274	2,080,772.564	747,323.831
276 277 \$06*48'04" E 9.778 277 2.080,750.626 747,326.094 277 278 \$07"07"05" E 10.259 278 2.080,740.446 747,327.365 278 279 \$07"24'53" E 10.004 279 2.080,730.525 747,328.656 279 280 \$06"10"23" E 2.681 280 2.080,727.860 747,329.944 280 281 \$08"10"3" E 9.701 282 2.080,727.860 747,329.383 281 282 \$03"12"5" E 9.701 282 2.080,705.026 747,3329.383 282 283 \$03"41"36" E 10.167 283 2.080,705.026 747,330.583 283 284 \$04"10"15" E 10.167 284 2.080,694.886 747,331.322 284 285 \$04"38"54" E 10.167 285 2.080,684.753 747,332.146 285 2.080,675.273 747,333.054 286 287 \$05"36"12" E 10.167 287 2.080,664.509 747,334.054 287 288 \$06"04"51" E 10.135 288 2.080,674.627 747,333.047 288 289 \$06"22"31" E 2.434 289 2.080,654.431 747,335.391 288 290 \$06"36"40" E 7.770 290 2.080,644.295 747,336.285 290 291 \$07"05"2" E 10.141 292 2.080,624.171 747,338.834 292 293 \$07"25"48" E 10.119 294 2.080,604.119 747,341.652 294 \$08"10" E 10.119 294 2.080,641.135 747,340.213 295 296 \$08"47"48" E 10.197 296 2.080,541.123 747,341.652 297 \$09"073"2" E 10.141 292 2.080,641.135 747,340.213 295 296 \$08"47"48" E 10.197 296 2.080,541.123 747,341.652 296 \$08"47"48" E 10.197 296 2.080,541.123 747,342.196 295 \$08"30"10" E 10.108 295 2.080,541.123 747,342.196 295 \$08"30"10" E 10.108 295 2.080,541.123 747,345.259 296 \$08"47"48" E 10.097 296 2.080,541.123 747,345.259 297 298 \$09"27"1" E 10.075 298 2.080,544.143 747,345.640 300 \$09"39"15" E 10.064 299 2.080,554.115 747,345.640 300 301 \$09"57"18" E 10.064 299 2.080,554.115 747,345.640 300 301 \$09"57"18" E 10.064 299 2.080,554.155 747,356.415 301 302 303 \$09"57"18" E 10.064 299 2.080,564.444	274	275	S 04°10'19" E	1.972	275	2,080,770.597	747,323.975
277 278 S 07'07'05" E 10.259 278 2,080,740.446 747,327.365 278 279 S 07"24'53" E 10.004 279 2,080,730.525 747,328.656 279 280 S 06"10'23" E 2.681 280 2,080,727.860 747,328.944 280 281 S 08"19'07" E 3.034 281 2,080,724.857 747,329.383 281 282 283 S 03"41'36" E 10.167 283 2,080,750.026 747,330.583 282 283 S 03"41'36" E 10.167 284 2,080,694.886 747,331.322 284 285 S 04"38'54" E 10.167 285 2,080,694.886 747,331.322 284 285 S 05"30'12" E 10.167 285 2,080,684.753 747,332.146 285 286 S 05"07'33" E 10.167 287 2,080,664.509 747,334.047 287 2,080,664.509 747,334.047 287 2,080,664.509 747,334.047 287 2,080,664.509 747,335.391 288 289 S 06"22"31" E 2.434 289 2,080,654.431 747,335.120 288 289 S 06"36'40" E 7.770 290 2,080,644.295 747,336.285 290 291 S 07"09'32" E 10.143 291 2,080,634.228 747,337.523 291 292 S 07"25'48" E 10.141 292 2,080,624.171 747,338.834 292 293 S 07"49'10" E 10.130 293 2,080,641.135 747,340.213 293 294 S 08"10'38" E 10.119 294 2,080,694.122 747,341.662 295 S 08"30'10" E 10.108 295 2,080,594.122 747,341.662 295 S 08"30'10" E 10.086 297 2,080,594.124 747,341.691 296 297 S 09"03'32" E 10.064 299 2,080,544.404 747,345.295 300 S 09"39'15" E 10.064 299 2,080,544.404 747,345.957 301 302 S 09"59'15" E 10.064 299 2,080,544.404 747,351.250 300 301 S 09"57'47" E 10.064 299 2,080,544.404 747,351.250 300 301 S 09"57'47" E 10.064 299 2,080,544.404 747,355.325 301 302 S 09"59'15" E 10.064 299 2,080,544.404 747,355.325 301 302 S 09"59'15" E 10.064 299 2,080,544.404 747,355.325 301 302 S 09"59'15" E 10.064 299 2,080,544.404 747,355.325 301 302 S 09"59'15" E 10.064 299 2,080,544.404 747,355.325 301 302 S 09"59'15" E 10.064 299 2,080,544.4	275	276	S 05°21'00" E	10.307	276	2,080,760.335	747,324.936
278 279 \$ 0.7"24"53" E 10.004 279 2,080,730.525 747,328.656 279 280 \$ 0.6"10"23" E 2.681 280 2,080,727.860 747,328.944 280 281 \$ 0.8"19"0" E 3.034 281 2,080,727.860 747,329.383 281 282 \$ 0.8"19"0" E 9.701 282 2,080,715.171 747,329.383 281 282 \$ 0.3"41"36" E 10.167 283 2,080,705.026 747,330.583 283 284 \$ 0.4"10"15" E 10.167 284 2,080,694.886 747,331.333.322 284 285 \$ 0.4"38"54" E 10.167 285 2,080,684.753 747,332.146 285 286 \$ 0.5"0"33" E 10.167 287 2,080,664.509 747,333.054 286 287 \$ 0.5"36"12" E 10.135 288 2,080,664.509 747,334.047 287 288 \$ 0.6"42"1" E 10.135 288 2,080,664.509 747,335.5120 280 290 \$ 0	276	277	S 06°48'04" E	9.778	277	2,080,750.626	747,326.094
279 280 S 06"10"23" E 2.681 280 2,080,727.860 747,328.944 280 281 S 08"19"07" E 3.034 281 2,080,724.857 747,329.383 281 282 S 03"12"57" E 9.701 282 2,080,715.171 747,329.928 282 283 S 03"41"36" E 10.167 283 2,080,705.026 747,330.583 283 284 S 04"10"15" E 10.167 284 2,080,694.886 747,331.322 284 285 S 04"38"54" E 10.167 286 2,080,684.753 747,332.146 285 286 S 05"07"33" E 10.167 286 2,080,664.509 747,333.054 286 287 S 05"36"12" E 10.167 287 2,080,664.509 747,334.047 287 288 S 06"04"51" E 10.135 288 2,080,654.431 747,335.120 288 289 S 06"22"31" E 2.434 289 2,080,652.013 747,335.391 289 290 S 06"36"40" E 7.770 290 2,080,644.295 747,336.285 290 291 S 07"00"32" E 10.141 292 2,080,634.228 747,337.523 291 292 S 07"25"48" E 10.130 293 2,080,614.135 747,340.213 293 294 S 08"10"38" E 10.119 294 2,080,694.119 747,341.652 294 295 S 08"30"10" E 10.108 295 2,080,584.142 747,344.691 296 297 S 09"03"32" E 10.086 297 2,080,584.143 747,344.691 296 297 S 09"03"32" E 10.064 299 2,080,544.404 747,349.564 299 300 S 09"39"15" E 10.064 299 2,080,544.404 747,349.564 299 300 S 09"39"15" E 10.064 299 2,080,544.404 747,349.564 299 300 S 09"39"15" E 10.064 299 2,080,544.404 747,345.295 301 302 S 09"53"31" E 10.064 299 2,080,544.404 747,345.295 301 302 S 09"53"31" E 10.066 297 2,080,544.404 747,345.295 301 302 S 09"53"31" E 10.066 303 2,080,544.404 747,355.2957 301 302 S 09"53"31" E 10.066 303 3,080,544.404 747,355.325 304 305 S 10"00"48" E 10.030 302 2,080,544.404 747,355.2957 301 302 S 09"53"31" E 10.066 303 2,080,544.404 747,355.325 304 305 S 10"00"48" E 89.995 305 2,080,544.628 747,3737.998 305 306 S 09"59"53" E 9.984 306 2,080,366.88 747,3737.998 305	277	278	S 07°07'05" E	10.259	278	2,080,740.446	747,327.365
280 281 \$ 08"19"07" E 3.034 281 2,080,724.857 747,329.383 281 282 \$ 03"12"57" E 9.701 282 2,080,715.171 747,329.928 282 283 \$ 03"41"36" E 10.167 283 2,080,705.026 747,330.583 283 284 \$ 04"10"15" E 10.167 284 2,080,694.886 747,331.322 284 285 \$ 04"38"54" E 10.167 285 2,080,664.5627 747,332.146 285 286 \$ 505"36"12" E 10.167 286 2,080,674.627 747,333.054 286 287 \$ 505"36"12" E 10.167 287 2,080,664.509 747,334.047 287 288 \$ 506"04"51" E 10.135 288 2,080,652.013 747,335.120 288 289 \$ 506"22"31" E 2.434 289 2,080,652.013 747,335.310 289 290 \$ 506"36"40" E 7.770 290 2,080,644.295 747,335.285 290 291 \$ 50"0"0"	278	279	S 07°24'53" E	10.004	279	2,080,730.525	747,328.656
281 282 \$ 0.3"12"57" E 9.701 282 2,080,715.171 747,329.928 282 283 \$ 0.3"41"36" E 10.167 283 2,080,705.026 747,330.583 283 284 \$ 0.4"10"15" E 10.167 284 2,080,694.886 747,331.322 284 285 \$ 0.4"38"54" E 10.167 285 2,080,694.866 747,333.054 286 286 \$ 0.5"0"33" E 10.167 286 2,080,674.627 747,333.054 286 287 \$ 0.5"36"12" E 10.167 287 2,080,664.509 747,334.047 287 288 \$ 0.6"02"31" E 10.135 288 2,080,652.013 747,335.312 289 290 \$ 0.6"22"31" E 2.434 289 2,080,664.295 747,335.391 289 290 \$ 0.5"6"40" E 7.770 290 2,080,644.295 747,337.523 290 291 \$ 0.7"03"2" E 10.143 291 2,080,644.295 747,337.523 291 292 \$ 0.7"2	279	280	S 06°10'23" E	2.681	280	2,080,727.860	747,328.944
282 283 \$ 03*41'36" E 10.167 283 2,080,705.026 747,330.583 283 284 \$ 04*10'15" E 10.167 284 2,080,694.886 747,331.322 284 285 \$ 04*38'54" E 10.167 285 2,080,694.866 747,331.322 285 286 \$ 05*07'33" E 10.167 286 2,080,674.627 747,333.054 286 287 \$ 05*36'12" E 10.167 287 2,080,664.509 747,334.047 287 288 \$ 06*04'51" E 10.135 288 2,080,652.013 747,335.120 288 289 \$ 06*22'31" E 2.434 289 2,080,652.013 747,335.391 289 290 \$ 06*36'40" E 7.770 290 2,080,644.295 747,335.232 290 291 \$ 07*00'32" E 10.143 291 2,080,644.195 747,334.285 290 291 \$ 07*25'48" E 10.141 292 2,080,644.171 747,335.233 291 292 \$ 07*25'48" E	280	281	S 08°19'07" E	3.034	281	2,080,724.857	747,329.383
283 284 \$ 04*10*15" E \$ 10.167 284 \$ 2,080,694.886 \$ 747,331.322 284 285 \$ \$ 04*38*54" E \$ 10.167 285 \$ 2,080,684.753 \$ 747,332.146 285 286 \$ \$ 05*07*33" E \$ 10.167 286 2,080,674.627 \$ 747,333.054 286 287 \$ \$ 05*36*12" E \$ 10.167 287 2,080,664.509 \$ 747,334.047 287 288 \$ \$ 06*04*51" E \$ 10.135 288 2,080,654.431 \$ 747,335.321 288 289 \$ \$ 06*22*31" E 2,434 289 2,080,652.013 747,335.391 289 290 \$ \$ 06*36*40" E 7.770 290 2,080,634.228 747,337.523 290 291 \$ \$ 07*00*32" E \$ 10.141 292 2,080,634.171 \$ 747,338.834 292 293 \$ \$ 07*49*10" E \$ 10.130 293 2,080,614.135 \$ 747,340.213 293 294 \$ 08*10*38" E \$ 10.119 294 2,080,604.119 \$ 747,341.652 294	281	282	S 03°12'57" E	9.701	282	2,080,715.171	747,329.928
284 285 \$ 04"38"54" E 10.167 285 2,080,684.753 747,332.146 285 286 \$ 05"07"33" E 10.167 286 2,080,674.627 747,333.054 286 287 \$ 05"36"12" E 10.167 287 2,080,664.509 747,334.047 287 288 \$ 06"04"51" E 10.135 288 2,080,654.431 747,335.120 288 289 \$ 06"22"31" E 2.434 289 2,080,652.013 747,335.391 289 290 \$ 06"36"40" E 7.770 290 2,080,624.125 747,336.285 290 291 \$ 07"00"32" E 10.143 291 2,080,624.171 747,337.523 291 292 \$ 07"25"48" E 10.141 292 2,080,624.171 747,338.834 292 293 \$ 507"49"10" E 10.130 293 2,080,641.135 747,343.652 294 295 \$ 08"30"10" E 10.108 295 2,080,594.122 747,343.1662 295 296 \$ 08"47"48"	282	283	S 03°41'36" E	10.167	283	2,080,705.026	747,330.583
285 286 \$ 05°07'33" E 10.167 286 2,080,674.627 747,333.054 286 287 \$ 05°36'12" E 10.167 287 2,080,664.509 747,334.047 287 288 \$ 06°04'51" E 10.135 288 2,080,654.431 747,335.120 288 289 \$ 06°22'31" E 2.434 289 2,080,652.013 747,335.391 289 290 \$ 06°36'40" E 7.770 290 2,080,634.228 747,335.233 290 291 \$ 07°00'32" E 10.143 291 2,080,624.171 747,338.834 291 292 \$ 07°25'48" E 10.141 292 2,080,624.171 747,343.834 292 293 \$ 07°49'10" E 10.130 293 2,080,614.135 747,340.213 293 294 \$ 08°10'38" E 10.119 294 2,080,604.119 747,341.652 294 295 \$ 08°30'10" E 10.108 295 2,080,594.122 747,343.146 295 296 \$ 08°47'48" E	283	284	S 04°10'15" E	10.167	284	2,080,694.886	747,331.322
286 287 \$05*36*12" E 10.167 287 2,080,664.509 747,334.047 287 288 \$06*04*51" E 10.135 288 2,080,654.431 747,335.120 288 289 \$06*22'31" E 2.434 289 2,080,652.013 747,335.391 289 290 \$06*36'40" E 7.770 290 2,080,644.295 747,336.285 290 291 \$07*00'32" E 10.143 291 2,080,634.228 747,337.523 291 292 \$07*25'48" E 10.141 292 2,080,624.171 747,338.834 292 293 \$07*49'10" E 10.130 293 2,080,604.1135 747,340.213 293 294 \$08*10'38" E 10.119 294 2,080,604.119 747,341.652 294 295 \$08*30'10" E 10.108 295 2,080,594.122 747,343.146 295 296 \$08*47'48" E 10.097 296 2,080,584.143 747,344.691 296 297 \$09*03'32" E	284	285	S 04°38'54" E	10.167	285	2,080,684.753	747,332.146
287 288 \$ 06^04^51"E 10.135 288 2,080,654.431 747,335.120 288 289 \$ 06^22^21"E 2.434 289 2,080,652.013 747,335.391 289 290 \$ 06^36^40"E 7.770 290 2,080,644.295 747,336.285 290 291 \$ 07^00^32"E 10.143 291 2,080,634.228 747,337.523 291 292 \$ 07^*25'48"E 10.141 292 2,080,624.171 747,338.834 292 293 \$ 07*49'10"E 10.130 293 2,080,614.135 747,340.213 293 294 \$ 08*10'38"E 10.119 294 2,080,604.119 747,341.652 294 295 \$ 08*30'10"E 10.108 295 2,080,594.122 747,343.146 295 296 \$ 08*47'48"E 10.097 296 2,080,584.143 747,344.691 296 297 \$ 09*03'32"E 10.086 297 2,080,564.241 747,347.340.627 297 298 \$ 09*17'21"E	285	286	S 05°07'33" E	10.167	286	2,080,674.627	747,333.054
288 289 \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	286	287	S 05°36'12" E	10.167	287	2,080,664.509	747,334.047
289 290 \$ 06°36′40″ E 7.770 290 2,080,644.295 747,336.285 290 291 \$ 07°00′32″ E 10.143 291 2,080,634.228 747,337.523 291 292 \$ 07°25′48″ E 10.141 292 2,080,624.171 747,338.834 292 293 \$ 07°49′10″ E 10.130 293 2,080,614.135 747,340.213 293 294 \$ 08°10′38″ E 10.119 294 2,080,604.119 747,341.652 294 295 \$ 08°30′10″ E 10.108 295 2,080,594.122 747,343.146 295 296 \$ 08°47′48″ E 10.097 296 2,080,584.143 747,344.691 296 297 \$ 09°03′32″ E 10.086 297 2,080,574.183 747,346.279 297 298 \$ 09°17′21″ E 10.075 298 2,080,564.241 747,347.905 298 299 \$ 09°29′15″ E 10.064 299 2,080,544.404 747,351.250 300 301 \$ 09°47′20″	287	288	S 06°04'51" E	10.135	288	2,080,654.431	747,335.120
290 291 \$ 07"00'32" E 10.143 291 2,080,634.228 747,337.523 291 292 \$ 07"25'48" E 10.141 292 2,080,624.171 747,338.834 292 293 \$ 07"49'10" E 10.130 293 2,080,614.135 747,340.213 293 294 \$ 08"10'38" E 10.119 294 2,080,694.119 747,341.652 294 295 \$ 08"30'10" E 10.108 295 2,080,594.122 747,343.146 295 296 \$ 08"47'48" E 10.097 296 2,080,584.143 747,344.691 296 297 \$ 09"03'32" E 10.086 297 2,080,574.183 747,346.279 297 298 \$ 09"17'21" E 10.075 298 2,080,564.241 747,349.564 299 \$ 09"29'15" E 10.064 299 2,080,544.404 747,351.250 300 301 \$ 09"47'20" E 10.041 301 2,080,544.404 747,352.957 301 302 \$ 09"53'31" E 1	288	289	S 06°22'31" E	2.434	289	2,080,652.013	747,335.391
291 292 \$ 07°25'48" E 10.141 292 2,080,624.171 747,338.834 292 293 \$ 07°49'10" E 10.130 293 2,080,614.135 747,340.213 293 294 \$ 08°10'38" E 10.119 294 2,080,604.119 747,341.652 294 295 \$ 08°30'10" E 10.108 295 2,080,594.122 747,343.146 295 296 \$ 08°47'48" E 10.097 296 2,080,584.143 747,344.691 296 297 \$ 09°03'32" E 10.086 297 2,080,574.183 747,346.279 297 298 \$ 09°17'21" E 10.075 298 2,080,564.241 747,349.564 299 300 \$ 09°39'15" E 10.064 299 2,080,554.315 747,349.564 299 300 \$ 09°39'15" E 10.053 300 2,080,544.404 747,351.250 300 301 \$ 09°47'20" E 10.041 301 2,080,544.509 747,355.4680 302 303 \$ 09°57'47	289	290	S 06°36'40" E	7.770	290	2,080,644.295	747,336.285
292 293 \$ 07"49'10" E 10.130 293 2,080,614.135 747,340.213 293 294 \$ 08"10'38" E 10.119 294 2,080,604.119 747,341.652 294 295 \$ 08"30'10" E 10.108 295 2,080,594.122 747,343.146 295 296 \$ 08"47'48" E 10.097 296 2,080,584.143 747,344.691 296 297 \$ 09"03'32" E 10.086 297 2,080,574.183 747,346.279 297 298 \$ 09"17'21" E 10.075 298 2,080,564.241 747,347.905 298 299 \$ 09"29'15" E 10.064 299 2,080,544.404 747,349.564 299 300 \$ 09"39'15" E 10.053 300 2,080,544.404 747,351.250 300 301 \$ 09"47'20" E 10.041 301 2,080,544.509 747,352.957 301 302 \$ 09"53'31" E 10.030 302 2,080,546.28 747,354.680 302 303 \$ 09"57'47"	290	291	S 07°00'32" E	10.143	291	2,080,634.228	747,337.523
293 294 \$ 08°10'38" E 10.119 294 2,080,604.119 747,341.652 294 295 \$ 08°30'10" E 10.108 295 2,080,594.122 747,343.146 295 296 \$ 08°47'48" E 10.097 296 2,080,584.143 747,344.691 296 297 \$ 09°03'32" E 10.086 297 2,080,574.183 747,346.279 297 298 \$ 09°17'21" E 10.075 298 2,080,564.241 747,347.905 298 299 \$ 09°29'15" E 10.064 299 2,080,554.315 747,349.564 299 300 \$ 09°39'15" E 10.053 300 2,080,544.404 747,351.250 300 301 \$ 09°47'20" E 10.041 301 2,080,534.509 747,352.957 301 302 \$ 09°53'31" E 10.030 302 2,080,54.628 747,354.680 302 303 \$ 09°57'47" E 10.026 303 2,080,54.628 747,356.415 303 304 \$ 10°00'08" E	291	292	S 07°25'48" E	10.141	292	2,080,624.171	747,338.834
294 295 \$ 08°30'10" E 10.108 295 2,080,594.122 747,343.146 295 296 \$ 08°47'48" E 10.097 296 2,080,584.143 747,344.691 296 297 \$ 09°03'32" E 10.086 297 2,080,574.183 747,346.279 297 298 \$ 09°17'21" E 10.075 298 2,080,564.241 747,347.905 298 299 \$ 09°29'15" E 10.064 299 2,080,554.315 747,349.564 299 300 \$ 09°39'15" E 10.053 300 2,080,544.404 747,351.250 300 301 \$ 09°47'20" E 10.041 301 2,080,534.509 747,352.957 301 302 \$ 09°53'31" E 10.030 302 2,080,524.628 747,354.680 302 303 \$ 09°57'47" E 10.026 303 2,080,514.753 747,356.415 303 304 \$ 10°00'08" E 10.003 304 2,080,504.902 747,373.798 305 \$ 10°00'04" E 8	292	293	S 07°49'10" E	10.130	293	2,080,614.135	747,340.213
295 296 \$ 08°47'48" E 10.097 296 2,080,584.143 747,344.691 296 297 \$ 09°03'32" E 10.086 297 2,080,574.183 747,346.279 297 298 \$ 09°17'21" E 10.075 298 2,080,564.241 747,347.905 298 299 \$ 09°29'15" E 10.064 299 2,080,554.315 747,349.564 299 300 \$ 09°39'15" E 10.053 300 2,080,544.404 747,351.250 300 301 \$ 09°47'20" E 10.041 301 2,080,534.509 747,352.957 301 302 \$ 09°53'31" E 10.030 302 2,080,524.628 747,354.680 302 303 \$ 09°57'47" E 10.026 303 2,080,514.753 747,356.415 303 304 \$ 10°00'08" E 10.003 304 2,080,504.902 747,358.152 304 305 \$ 10°00'44" E 89.995 305 2,080,416.277 747,373.798 305 306 \$ 09°59'53"	293	294	S 08°10'38" E	10.119	294	2,080,604.119	747,341.652
296 297 \$ 09°03'32" E 10.086 297 2,080,574.183 747,346.279 297 298 \$ 09°17'21" E 10.075 298 2,080,564.241 747,347.905 298 299 \$ 09°29'15" E 10.064 299 2,080,554.315 747,349.564 299 300 \$ 09°39'15" E 10.053 300 2,080,544.404 747,351.250 300 301 \$ 09°47'20" E 10.041 301 2,080,534.509 747,352.957 301 302 \$ 09°53'31" E 10.030 302 2,080,524.628 747,354.680 302 303 \$ 09°57'47" E 10.026 303 2,080,514.753 747,356.415 303 304 \$ 10°00'08" E 10.003 304 2,080,504.902 747,358.152 304 305 \$ 10°00'44" E 89.995 305 2,080,416.277 747,373.798 305 306 \$ 09°59'53" E 9.984 306 2,080,396.608 747,377.258 307 308 \$ 09°52'38"	294	295	S 08°30'10" E	10.108	295	2,080,594.122	747,343.146
297 298 \$ 09°17'21" E 10.075 298 2,080,564.241 747,347.905 298 299 \$ 09°29'15" E 10.064 299 2,080,554.315 747,349.564 299 300 \$ 09°39'15" E 10.053 300 2,080,544.404 747,351.250 300 301 \$ 09°47'20" E 10.041 301 2,080,534.509 747,352.957 301 302 \$ 09°53'31" E 10.030 302 2,080,524.628 747,354.680 302 303 \$ 09°57'47" E 10.026 303 2,080,514.753 747,356.415 303 304 \$ 10°00'08" E 10.003 304 2,080,504.902 747,358.152 304 305 \$ 10°00'44" E 89.995 305 2,080,416.277 747,373.798 305 306 \$ 09°59'53" E 9.984 306 2,080,406.444 747,375.532 306 307 \$ 09°57'13" E 9.987 307 2,080,386.788 747,378.968 308 309 \$ 09°46'09" E	295	296	S 08°47'48" E	10.097	296	2,080,584.143	747,344.691
298 299 \$ 09°29'15" E 10.064 299 2,080,554.315 747,349.564 299 300 \$ 09°39'15" E 10.053 300 2,080,544.404 747,351.250 300 301 \$ 09°47'20" E 10.041 301 2,080,534.509 747,352.957 301 302 \$ 09°53'31" E 10.030 302 2,080,524.628 747,354.680 302 303 \$ 09°57'47" E 10.026 303 2,080,514.753 747,356.415 303 304 \$ 10°00'08" E 10.003 304 2,080,504.902 747,358.152 304 305 \$ 10°00'44" E 89.995 305 2,080,416.277 747,373.798 305 306 \$ 09°59'53" E 9.984 306 2,080,406.444 747,375.532 306 307 \$ 09°57'13" E 9.987 307 2,080,396.608 747,377.258 307 308 \$ 09°52'38" E 9.968 308 2,080,386.788 747,378.968 308 309 \$ 09°46'09" E<	296	297	S 09°03'32" E	10.086	297	2,080,574.183	747,346.279
299 300 \$ 09°39'15" E 10.053 300 2,080,544.404 747,351.250 300 301 \$ 09°47'20" E 10.041 301 2,080,534.509 747,352.957 301 302 \$ 09°53'31" E 10.030 302 2,080,524.628 747,354.680 302 303 \$ 09°57'47" E 10.026 303 2,080,514.753 747,356.415 303 304 \$ 10°00'08" E 10.003 304 2,080,504.902 747,358.152 304 305 \$ 10°00'44" E 89.995 305 2,080,416.277 747,373.798 305 306 \$ 09°59'53" E 9.984 306 2,080,406.444 747,375.532 306 307 \$ 09°57'13" E 9.987 307 2,080,396.608 747,377.258 307 308 \$ 09°52'38" E 9.968 308 2,080,386.788 747,378.968 308 309 \$ 09°46'09" E 9.957 309 2,080,376.975 747,380.657	297	298	S 09°17'21" E	10.075	298	2,080,564.241	747,347.905
300 301 \$ 09°47'20" E 10.041 301 2,080,534.509 747,352.957 301 302 \$ 09°53'31" E 10.030 302 2,080,524.628 747,354.680 302 303 \$ 09°57'47" E 10.026 303 2,080,514.753 747,356.415 303 304 \$ 10°00'08" E 10.003 304 2,080,504.902 747,358.152 304 305 \$ 10°00'44" E 89.995 305 2,080,416.277 747,373.798 305 306 \$ 09°59'53" E 9.984 306 2,080,406.444 747,375.532 306 307 \$ 09°57'13" E 9.987 307 2,080,396.608 747,377.258 307 308 \$ 09°52'38" E 9.968 308 2,080,386.788 747,378.968 308 309 \$ 09°46'09" E 9.957 309 2,080,376.975 747,380.657	298	299	S 09°29'15" E	10.064	299	2,080,554.315	747,349.564
301 302 \$ 509°53'31" E 10.030 302 2,080,524.628 747,354.680 302 303 \$ 09°57'47" E 10.026 303 2,080,514.753 747,356.415 303 304 \$ 10°00'08" E 10.003 304 2,080,504.902 747,358.152 304 305 \$ 10°00'44" E 89.995 305 2,080,416.277 747,373.798 305 306 \$ 09°59'53" E 9.984 306 2,080,406.444 747,375.532 306 307 \$ 09°57'13" E 9.987 307 2,080,396.608 747,377.258 307 308 \$ 09°52'38" E 9.968 308 2,080,386.788 747,378.968 308 309 \$ 09°46'09" E 9.957 309 2,080,376.975 747,380.657	299	300	S 09°39'15" E	10.053	300	2,080,544.404	747,351.250
302 303 \$ 09°57'47" E 10.026 303 2,080,514.753 747,356.415 303 304 \$ 10°00'08" E 10.003 304 2,080,504.902 747,358.152 304 305 \$ 10°00'44" E 89.995 305 2,080,416.277 747,373.798 305 306 \$ 09°59'53" E 9.984 306 2,080,406.444 747,375.532 306 307 \$ 09°57'13" E 9.987 307 2,080,396.608 747,377.258 307 308 \$ 09°52'38" E 9.968 308 2,080,386.788 747,378.968 308 309 \$ 09°46'09" E 9.957 309 2,080,376.975 747,380.657	300	301	S 09°47'20" E	10.041	301	2,080,534.509	747,352.957
303 304 \$ 10°00'08" E 10.003 304 2,080,504.902 747,358.152 304 305 \$ 10°00'44" E 89.995 305 2,080,416.277 747,373.798 305 306 \$ 09°59'53" E 9.984 306 2,080,406.444 747,375.532 306 307 \$ 09°57'13" E 9.987 307 2,080,396.608 747,377.258 307 308 \$ 09°52'38" E 9.968 308 2,080,386.788 747,378.968 308 309 \$ 09°46'09" E 9.957 309 2,080,376.975 747,380.657	301	302	S 09°53'31" E	10.030	302	2,080,524.628	747,354.680
304 305 \$ 10°00'44" E 89.995 305 2,080,416.277 747,373.798 305 306 \$ 09°59'53" E 9.984 306 2,080,406.444 747,375.532 306 307 \$ 09°57'13" E 9.987 307 2,080,396.608 747,377.258 307 308 \$ 09°52'38" E 9.968 308 2,080,386.788 747,378.968 308 309 \$ 09°46'09" E 9.957 309 2,080,376.975 747,380.657	302	303	S 09°57'47" E	10.026	303	2,080,514.753	747,356.415
305 306 \$ 09°59'53" E 9.984 306 2,080,406.444 747,375.532 306 307 \$ 09°57'13" E 9.987 307 2,080,396.608 747,377.258 307 308 \$ 09°52'38" E 9.968 308 2,080,386.788 747,378.968 308 309 \$ 09°46'09" E 9.957 309 2,080,376.975 747,380.657	303	304	S 10°00'08" E	10.003	304	2,080,504.902	747,358.152
306 307 \$ 09°57'13" E 9.987 307 2,080,396.608 747,377.258 307 308 \$ 09°52'38" E 9.968 308 2,080,386.788 747,378.968 308 309 \$ 09°46'09" E 9.957 309 2,080,376.975 747,380.657	304	305	S 10°00'44" E	89.995	305	2,080,416.277	747,373.798
307 308 \$ 09°52'38" E 9.968 308 2,080,386.788 747,378.968 308 309 \$ 09°46'09" E 9.957 309 2,080,376.975 747,380.657	305	306	S 09°59'53" E	9.984	306	2,080,406.444	747,375.532
308 309 S 09°46'09" E 9.957 309 2,080,376.975 747,380.657	306	307	S 09°57'13" E	9.987	307	2,080,396.608	747,377.258
	307	308	S 09°52'38" E	9.968	308	2,080,386.788	747,378.968
309 310 S 09°37'45" E 9.946 310 2,080,367.170 747,382.321	308	309	S 09°46'09" E	9.957	309	2,080,376.975	747,380.657
	309	310	S 09°37'45" E	9.946	310	2,080,367.170	747,382.321

310	311	S 09°27'27" E	9.943	311	2,080,357.362	747,383.955
311	312	S 09°18'13" E	5.448	312	2,080,351.986	747,384.836
312	313	S 09°11'36" E	4.456	313	2,080,347.587	747,385.548
313	314	S 09°01'07" E	9.923	314	2,080,337.787	747,387.103
314	315	S 08°45'04" E	9.901	315	2,080,328.001	747,388.609
315	316	S 08°27'07" E	9.890	316	2,080,318.218	747,390.063
316	317	S 08°07'16" E	9.879	317	2,080,308.438	747,391.459
317	318	S 07°45'30" E	9.870	318	2,080,298.658	747,392.791
318	319	S 07°21'49" E	9.854	319	2,080,288.885	747,394.054
319	320	S 06°56'14" E	9.872	320	2,080,279.085	747,395.246
320	321	S 06°37'58" E	3.416	321	2,080,275.692	747,395.641
321	322	S 06°29'29" E	2.487	322	2,080,273.221	747,395.922
322	323	S 06°20'12" E	3.882	323	2,080,269.363	747,396.351
323	324	S 06°00'11" E	9.858	324	2,080,259.558	747,397.382
324	325	S 05°31'32" E	9.833	325	2,080,249.771	747,398.328
325	326	S 05°02'53" E	9.833	326	2,080,239.975	747,399.194
326	327	S 04°34'15" E	7.234	327	2,080,232.764	747,399.770
327	328	S 08°11'30" W	1.158	328	2,080,231.618	747,399.605
328	329	S 03°13'00" W	4.940	329	2,080,226.686	747,399.328
329	330	S 01°29'03" W	2.395	330	2,080,224.292	747,399.266
330	331	S 01°44'32" E	7.692	331	2,080,216.604	747,399.500
331	332	S 03°07'51" E	10.409	332	2,080,206.210	747,400.068
332	333	S 45°30'41" E	1.404	333	2,080,205.226	747,401.070
333	334	S 03°59'36" E	11.633	334	2,080,193.621	747,401.880
334	335	S 01°32'36" E	6.976	335	2,080,186.648	747,402.068
335	336	S 01°18'54" E	9.938	336	2,080,176.713	747,402.296
336	337	S 05°41'09" W	9.460	337	2,080,167.300	747,401.359
337	338	S 62°26'25" W	4.491	338	2,080,165.222	747,397.378
338	339	S 07°42'29" E	18.252	339	2,080,147.135	747,399.826
339	340	S 04°47'24" W	9.624	340	2,080,137.546	747,399.022
340	341	S 05°40'55" W	19.676	341	2,080,117.966	747,397.074
341	342	S 08°08'16" W	2.456	342	2,080,115.535	747,396.727
342	343	S 07°21'11" W	11.794	343	2,080,103.838	747,395.217
343	344	S 07°21'11" W	1.036	344	2,080,102.810	747,395.085
344	345	S 10°44'13" W	5.288	345	2,080,097.614	747,394.099
345	346	S 07°35'06" W	5.368	346	2,080,092.293	747,393.391
346	347	S 02°18'27" W	5.393	347	2,080,086.904	747,393.174
347	348	S 04°53'19" E	8.600	348	2,080,078.335	747,393.907
348	349	S 02°19'25" E	1.913	349	2,080,076.424	747,393.984
349	350	S 07°12'49" E	8.481	350	2,080,068.010	747,395.049
350	351	S 11°06'20" E	6.652	351	2,080,061.482	747,396.330
351	352	S 15°58'03" E	4.921	352	2,080,056.751	747,397.684
352	353	S 08°41'51" E	3.700	353	2,080,053.094	747,398.244
353	354	S 08°41'51" E	0.972	354	2,080,052.133	747,398.391

356 357 \$5073312" W							
357 358 \$00"01'24" E	355	356	S 07°33'12" W	6.451	356	2,080,045.272	747,397.481
358 359 \$04'28'14" E	356	357	S 03°23'07" W	7.812	357	2,080,037.473	747,397.019
359 360 \$05°56°01° W 8.550 360 2,080,014.171 747,396.508 360 361 \$06°24'40° W 9.833 361 2,080,004.399 747,395.410 361 362 \$06°53'19° W 9.833 362 2,079,994.637 747,394.231 362 363 \$07°21'57° W 9.833 363 2,079,994.637 747,392.970 363 364 \$07°50'36° W 9.833 364 2,079,975.143 747,391.628 364 365 \$08°19'15° W 9.869 365 2,079,965.378 747,390.000 365 366 \$06°35'37° W 1.339 366 2,079,965.034 747,390.000 366 366 \$06°35'37° W 8.453 367 2,079,955.702 747,388.702 368 \$09°45'32° W 9.839 368 2,079,945.991 747,388.702 368 369 \$09°45'12° W 9.833 369 2,079,936.300 747,388.450 369 370 \$10°13'51° W 3.797 370 2,079,925.623 747,388.776 371 \$510°13'51° W 9.833 372 2,079,926.623 747,388.776 371 \$510°13'51° W 9.833 372 2,079,907.314 747,379.969 373 371 \$31°25'20° W 9.833 373 2,079,907.314 747,379.969 373 374 \$31°29'20° W 9.833 373 2,079,907.314 747,379.969 373 374 \$51°26'26° W 9.843 375 2,079,888.040 747,377.981 374 375 \$12°26'26° W 9.844 376 2,079,888.040 747,375.378 376 377 \$51°26'26° W 9.844 378 2,079,878.485 747,371.537 378 \$51°26'26° W 9.844 378 2,079,878.485 747,371.537 378 351°51'26'25' W 2.454 376 2,079,888.040 747,375.378 379 380 \$51°40'30'2° W 9.833 381 2,079,840.281 747,366.375 381 382 \$515°01'9° W 9.833 382 2,079,840.281 747,366.375 383 384 \$516°11'91' W 9.833 382 2,079,840.281 747,366.375 383 384 \$516°11'91' W 9.833 381 2,079,840.281 747,366.375 383 384 \$516°11'91' W 9.833 383 2,079,840.281 747,366.375 383 384 \$516°31'91' W 9.833 383 2,079,840.281 747,366.375 383 384 \$516°31'91' W 9.833 383 2,079,840.281 747,365.391 383 384 \$516°31'91' W 9.835 386 2,079,780.005 747,355.391 383 384 \$516°31'91' W 9.856 386 2,079,780.005 747,355.391 3	357	358	S 00°01'24" E	10.087	358	2,080,027.386	747,397.024
360 361 \$06°24'40° W 9.833 361 2,080,004.399 747,395.410 361 362 \$506°53'19° W 9.833 362 2,079,994.637 747,394.231 362 363 \$50°21'57° W 9.833 364 2,079,975.143 747,391.628 364 365 \$508°19'15° W 9.833 364 2,079,975.143 747,391.628 364 365 \$508°19'15° W 9.869 365 2,079,964.054 747,390.000 365 366 \$508°35'37° W 1.339 366 2,079,964.054 747,390.000 366 367 \$508°49'57° W 8.453 367 2,079,955.702 747,388.702 368 369 \$509°15'32° W 9.839 368 2,079,945.991 747,871.16 368 369 \$509°15'32° W 9.833 369 2,079,932.563 747,384.776 370 371 \$510°13'51° W 5.036 371 2,079,925.632 747,384.776 370 371 \$510°13'51° W 9.833 372 2,079,916.961 747,381.877 372 373 \$511°10'35' W 9.833 372 2,079,907.314 747,379.969 373 374 \$511°39'47° W 9.833 372 2,079,907.314 747,379.969 373 374 \$511°39'47° W 9.833 374 2,079,977.344 747,379.969 375 376 \$512°62'5 W 9.864 375 2,079,886.040 747,375.907 375 376 \$512°62'55' W 2.454 376 2,079,878.644 747,375.378 377 378 \$513°05'44° W 7,338 377 2,079,868.997 747,373.767 378 \$513°05'44° W 9.833 379 2,079,878.485 747,373.767 378 \$513°05'44° W 9.833 379 2,079,878.485 747,373.767 378 \$513°05'44° W 9.833 381 2,079,868.897 747,375.97 378 381 516°31'31' W 9.833 381 2,079,868.897 747,375.97 378 381 382 515°50'19° W 9.833 382 2,079,80.000 747,355.492 383 384 \$515°57'37° W 9.860 384 2,079,784.900 747,355.492 383 384 \$515°57'37° W 9.860 384 2,079,784.900 747,355.312 386 386 \$516°31'31° W 9.893 385 2,079,786.90	358	359	S 04°28'14" E	4.726	359	2,080,022.675	747,397.392
361 362 S 06°53'19" W 9.833 362 2,079,994.637 747,394.231 362 363 S 07°21'57" W 9.833 363 2,079,984.884 747,392.970 363 364 S 07°50'36" W 9.833 364 2,079,981.884 747,391.628 364 365 S 08°19'15" W 9.869 365 2,079,965.378 747,390.020 365 366 S 08°35'3" W 1.339 366 2,079,965.378 747,390.020 366 367 S 08°49'57" W 8.453 367 2,079,955.702 747,388.702 367 368 S 09°16'33" W 9.839 368 2,079,945.991 747,387.116 368 369 S 09°45'12" W 9.833 369 2,079,936.300 747,385.450 369 370 S 10'13'51" W 3.797 370 2,079,936.300 747,381.476 370 371 S 10'13'51" W 5.036 371 2,079,936.523 747,381.767 371 372 S 10'42'30" W 9.833 372 2,079,916.961 747,381.877 372 373 S 11'11'08" W 9.833 373 2,079,907.314 747,379.969 373 374 S 11'39'47" W 9.833 374 2,079,897.684 747,377.991 374 375 S 12'08'26" W 9.864 375 2,079,888.040 747,375.907 375 376 S 12'26'25" W 2.454 376 2,079,888.040 747,375.378 376 377 S 12'08'26" W 9.833 377 2,079,878.848 747,373.767 378 378 S 13'35'48" W 9.833 379 2,079,878.848 747,373.767 379 379 380 S 14"03'02" W 9.833 379 2,079,889.939 747,371.537 378 378 S 13'36'48" W 9.844 378 2,079,889.939 747,371.537 378 378 S 13'36'48" W 9.843 381 2,079,889.939 747,371.537 378 378 S 13'36'48" W 9.833 380 2,079,889.939 747,376.8229 379 380 S 14"03'02" W 9.833 380 2,079,889.300 747,366.842 380 381 S 14"31'40" W 9.833 380 2,079,881.827 747,366.842 381 382 S 15"00'19" W 9.833 382 2,079,880.00 747,366.842 383 384 S 15"57'37" W 9.860 384 2,079,881.327 747,366.839 384 S 15"50'019" W 9.833 382 2,079,880.00 747,356.893 385 386 S 16"17'12" W 3.569 385 2,079,880.400 747,355.492 386 387 S 16"6'6'22" W 9.854 389 2,079,780.405 747,346.890 387 388 389 S 17"21'40" W 9.853 382 2,079,880.400 747,355.492 389 381 S 14"31'40" W 9.853 382 2,079,880.400 747,355.492 380 381 S 15"66'22" W 9.854 389 2,079,780.405 747,346.890 381 382 383 S 15"28'58" W 9.853 382 2,079,780.405 747,346.890 383 384 S 15"50'5" W 9.864 399 2,079,780.405 747,346.890 389 390 S 17"6'43" W 9.893 394 2,079,780.405 747,344.890 391 392 S 18"60'52" W 9.893 394 2,079,760.405 747,344.890 393 394 S	359	360	S 05°56'01" W	8.550	360	2,080,014.171	747,396.508
362 363 \$ 507*21*57* W 9.833 363 2,079,984.884 747,392.970 363 364 \$ 507*50*36* W 9.833 364 2,079,975.143 747,391.628 364 365 \$ 508*19*15* W 9.869 365 2,079,965.378 747,390.000 365 366 \$ 508*35*37* W 1.339 366 2,079,965.054 747,390.000 366 367 \$ 508*49*57* W 8.453 367 2,079,945.991 747,388.702 367 368 \$ 509*16*33* W 9.833 369 2,079,932.630 747,388.702 368 369 \$ 509*45*12* W 9.833 369 2,079,932.633 747,388.704 370 \$ 10*13*51* W 6.036 371 2,079,932.632 747,388.704 371 \$ 10*13*51* W 6.036 371 2,079,986.623 747,388.704 371 \$ 372 \$ 10*13*51* W 9.833 372 2,079,986.641 747,378.877 372 \$ 373 \$ 11*10*08* W 9.833 <t< td=""><td>360</td><td>361</td><td>S 06°24'40" W</td><td>9.833</td><td>361</td><td>2,080,004.399</td><td>747,395.410</td></t<>	360	361	S 06°24'40" W	9.833	361	2,080,004.399	747,395.410
363 364 \$ 07"50'36" W 9.833 364 2,079,975.143 747,391.628 364 365 \$ 08"19"15" W 9.869 365 2,079,965.378 747,390.200 365 366 \$ 08"35"3" W 1.339 366 2,079,965.378 747,380.000 366 367 \$ 08"49"57" W 8.453 367 2,079,945.991 747,387.116 368 \$ 09"16"38" W 9.833 369 2,079,945.991 747,385.450 368 \$ 09 "16"35" W 9.833 369 2,079,945.623 747,385.450 369 \$ 10"12"51" W 3.797 370 2,079,932.663 747,385.450 370 \$ 10"12"51" W 6.036 371 2,079,916.623 747,381.876 371 \$ 10"12"51" W 9.833 372 2,079,916.623 747,381.877 371 \$ 20"29.878.84 747,377.991 372 \$ 10"47,375.907 372 \$ 10"42"30" W 9.833 374 2,079,878.64 747,377.991 372 \$ 12"09"88"6.4	361	362	S 06°53'19" W	9.833	362	2,079,994.637	747,394.231
364 365 \$ 08"19"15" W 9.869 365 \$ 2,079,965.378 747,390.200 365 366 \$ 08"35"3" W 1.339 366 2,079,964.054 747,390.000 366 367 \$ 08"49"5" W 8.453 367 2,079,955.702 747,388.702 367 368 \$ 09"16"33" W 9.839 368 2,079,945.991 747,387.116 368 369 \$ 09"45"12" W 9.833 369 2,079,936.300 747,385.450 369 370 \$ 10"13"51" W 6.036 371 2,079,926.623 747,383.704 371 \$ 10"13"51" W 9.833 372 2,079,916.961 747,381.877 372 373 \$ 11"10"8" W 9.833 372 2,079,907.314 747,377.981 374 \$ 374 \$ 11"30"4" W 9.833 373 2,079,885.644 747,377.981 374 \$ 11"39"4" W 9.833 374 2,079,885.644 747,375.997 375 \$ 12"66"25" W 2.454 376 2,079,885.	362	363	S 07°21'57" W	9.833	363	2,079,984.884	747,392.970
365 366 \$ 08"35"3" W 1.339 366 2,079,964.054 747,390.000 366 367 \$ 08"49"57" W 8.453 367 2,079,955.702 747,388.702 367 368 \$ 09"16"33" W 9.839 368 2,079,945.991 747,387.116 368 369 \$ 09"45"12" W 9.833 369 2,079,936.300 747,384.776 370 371 \$ 10"13"51" W 6.036 371 2,079,936.632 747,384.776 371 372 \$ 10"42"30" W 9.833 372 2,079,916.961 747,381.877 372 373 \$ 11"19"8" W 9.833 372 2,079,907.314 747,377.991 374 \$ 31"29"47" W 9.833 374 2,079,885.644 747,377.991 375 376 \$ 12"26"25" W 9.864 375 2,079,885.644 747,375.378 376 377 \$ 12"26"25" W 2.454 376 2,079,886.897 747,375.378 377 378 \$ 13"34"23" W 9.833	363	364	S 07°50'36" W	9.833	364	2,079,975.143	747,391.628
366 367 \$\$ 08"49"57" W 8.453 367 \$\$ 2,079,955.702 747,388.702 367 368 \$\$ 09"16"33" W 9.839 368 2,079,945.991 747,387.116 368 369 \$\$ 09"16"33" W 9.833 369 2,079,936.300 747,385.450 369 370 \$\$ 10"13"51" W 6.036 371 2,079,932.563 747,383.704 370 371 \$\$ 10"42"30" W 9.833 372 2,079,916.961 747,381.877 371 372 \$\$ 10"42"30" W 9.833 372 2,079,916.961 747,381.877 372 373 \$\$ 11"11"08" W 9.833 373 2,079,907.314 747,377.991 374 375 \$\$ 12"08"26" W 9.864 375 2,079,888.040 747,375.907 375 376 \$\$ 12"26"25" W 2.454 376 2,079,878.485 747,373.767 377 378 \$\$ 13"05"44" W 7.338 377 2,079,878.485 747,371.537 378 369 \$\$ 13"34	364	365	S 08°19'15" W	9.869	365	2,079,965.378	747,390.200
367 368 \$ 509^*16^*33^* W 9.839 368 \$ 2,079,945.991 747,387.116 368 369 \$ 509^*45^*12^* W 9.833 369 2,079,936.300 747,385.450 369 370 \$ \$10^*13^*51^* W 3.797 370 2,079,932.563 747,381.776 370 371 \$ \$10^*13^*51^* W 6.036 371 2,079,916.962 747,387.704 371 372 \$ \$10^*42^*30^* W 9.833 372 2,079,916.961 747,381.877 372 373 \$ \$11^*1108^* W 9.833 372 2,079,807.684 747,379.969 373 374 \$ \$11^*108^* W 9.833 373 2,079,888.040 747,375.907 375 \$ \$12^*26^*26^* W 9.864 375 2,079,888.040 747,375.907 376 \$ \$12^*26^*25^* W 2.454 376 2,079,888.644 747,375.378 376 \$ \$12^*204^*4^* W 7.338 377 2,079,888.897 747,371.537 378 \$ \$13^*34^*23^* W 9.833 379	365	366	S 08°35'37" W	1.339	366	2,079,964.054	747,390.000
368 369 \$ 09"45"12" W 9.833 369 2,079,936.300 747,385.450 369 370 \$ 10"13"51" W 3.797 370 2,079,932.563 747,384.776 370 371 \$ 10"13"51" W 6.036 371 2,079,926.623 747,383.704 371 372 \$ 10"42"30" W 9.833 372 2,079,916.961 747,381.877 372 373 \$ 11"11"08" W 9.833 374 2,079,987.684 747,377.981 374 3 11"39"47" W 9.833 374 2,079,885.644 747,375.907 375 376 \$ 12"26"25" W 2.454 376 2,079,885.644 747,375.307 376 377 \$ 12"40"44" W 7.338 377 2,079,888.85 747,371.537 377 378 \$ 13"05"44" W 9.844 378 2,079,888.85 747,371.537 379 380 \$ 14"03'02" W 9.833 379 2,079,889.839 747,366.842 380 381 \$ 14"31"40" W 9.833	366	367	S 08°49'57" W	8.453	367	2,079,955.702	747,388.702
369 370 \$ 10"13"51" W 3.797 370 2,079,932.563 747,384.776 370 371 \$ 10"13"51" W 6.036 371 2,079,926.623 747,383.704 371 372 \$ 10"42"30" W 9.833 372 2,079,916.961 747,381.877 372 373 \$ 11"10"8" W 9.833 373 2,079,987.684 747,377.981 374 375 \$ 12"08"26" W 9.864 375 2,079,885.644 747,375.907 375 376 \$ 12"26"25" W 2.454 376 2,079,885.644 747,375.378 376 377 \$ 12"40"44" W 7.338 377 2,079,888.897 747,371.537 377 378 \$ 13"05"44" W 9.844 378 2,079,868.897 747,371.537 379 380 \$ 14"03"02" W 9.833 379 2,079,889.800 747,366.842 380 381 \$ 14"31"40" W 9.833 380 2,079,849.800 747,364.375 381 382 \$ 15"00"19" W	367	368	S 09°16'33" W	9.839	368	2,079,945.991	747,387.116
370 371 \$10^13^151^1 W 6.036 371 2,079,926.623 747,383.704 371 372 \$10^42^30^1 W 9.833 372 2,079,916.961 747,381.877 372 373 \$11^1108^1 W 9.833 373 2,079,907.314 747,379.969 373 374 \$11^39^47^1 W 9.833 374 2,079,897.684 747,377.981 374 375 \$12^108^26^1 W 9.864 375 2,079,888.644 747,375.907 375 376 \$12^126^128^1 W 7.338 377 2,079,878.485 747,373.767 377 \$12^240^14 W 7.338 377 2,079,888.644 747,373.767 377 378 \$13^34^123^1 W 9.833 379 2,079,868.897 747,371.537 378 379 \$13^34^123^1 W 9.833 380 2,079,849.800 747,366.229 380 \$14^5010^19^1 W 9.833 381 2,079,849.800 747,364.375 381 382 \$15^5013^1 W 9.833 381<	368	369	S 09°45'12" W	9.833	369	2,079,936.300	747,385.450
371 372 \$10"42"30" W 9.833 372 2,079,916,961 747,381.877 372 373 \$11"11"08" W 9.833 373 2,079,907.314 747,379.969 373 374 \$11"39"4" W 9.833 374 2,079,897.684 747,377.981 374 375 \$12"08"26" W 9.864 375 2,079,888.040 747,375.907 375 376 \$12"26"25" W 2.454 376 2,079,885.644 747,375.378 376 377 \$12"40"44" W 7.338 377 2,079,888.897 747,371.537 378 \$13"05"44" W 9.844 378 2,079,868.897 747,371.537 378 379 \$13"34"23" W 9.833 380 2,079,849.800 747,366.842 379 380 \$14"03"02" W 9.833 381 2,079,849.800 747,366.842 381 382 \$15"00"19" W 9.833 381 2,079,830.783 747,361.829 382 383 \$15"28"58" W 9.833	369	370	S 10°13'51" W	3.797	370	2,079,932.563	747,384.776
372 373 \$11"11"08" W 9.833 373 2,079,907.314 747,379,969 373 374 \$11"39"47" W 9.833 374 2,079,897.684 747,377.981 374 375 \$12"08"26" W 9.864 375 2,079,888.040 747,375.907 375 376 \$12"26"25" W 2.454 376 2,079,885.644 747,375.378 376 377 \$12"40"44" W 7.338 377 2,079,888.6897 747,373.767 377 378 \$13"05"44" W 9.844 378 2,079,868.897 747,371.537 378 379 \$13"34"23" W 9.833 379 2,079,849.800 747,369.229 379 380 \$14"03"02" W 9.833 381 2,079,849.800 747,366.842 380 381 \$14"31"40" W 9.833 381 2,079,802.81 747,364.375 381 382 \$15"00"19" W 9.833 382 2,079,802.180 747,355.029 382 383 \$15"28"58" W 9	370	371	S 10°13'51" W	6.036	371	2,079,926.623	747,383.704
373 374 \$11"39"47" W 9.833 374 2,079,897.684 747,377.981 374 375 \$12"08"26" W 9.864 375 2,079,888.040 747,375.907 375 376 \$12"26"25" W 2.454 376 2,079,885.644 747,375.378 376 377 \$12"40"44" W 7.338 377 2,079,878.485 747,373.767 377 378 \$13"05"44" W 9.844 378 2,079,868.897 747,371.537 378 379 \$13"34"23" W 9.833 379 2,079,849.800 747,369.229 379 380 \$14"03"02" W 9.833 381 2,079,849.800 747,366.842 380 381 \$14"31"40" W 9.833 381 2,079,802.81 747,364.375 381 382 \$15"00"19" W 9.833 382 2,079,802.800 747,356.829 382 383 \$15"28"58" W 9.833 382 2,079,802.306 747,355.492 384 35"5"5"3" W 9.860 3	371	372	S 10°42'30" W	9.833	372	2,079,916.961	747,381.877
374 375 \$ 12"08"26" W 9.864 375 \$ 2,079,888.040 747,375.907 375 376 \$ 12"26"25" W 2.454 376 2,079,885.644 747,375.378 376 377 \$ 12"40"44" W 7.338 377 2,079,878.485 747,373.767 377 378 \$ 13"05"44" W 9.844 378 2,079,868.897 747,371.537 378 379 \$ 13"34"23" W 9.833 379 2,079,849.800 747,369.229 379 380 \$ 14"03"02" W 9.833 380 2,079,849.800 747,366.842 380 381 \$ 14"31"40" W 9.833 381 2,079,840.281 747,366.842 381 382 \$ 15"00"19" W 9.833 382 2,079,801.281 747,364.375 381 382 \$ 15"00"19" W 9.833 383 2,079,801.281 747,366.829 382 383 \$ 15"528"58" W 9.833 383 2,079,801.281 747,355.492 384 385 \$ 16"17"12" W	372	373	S 11°11'08" W	9.833	373	2,079,907.314	747,379.969
375 376 \$12"26"25" W 2.454 376 2,079,885.644 747,375.378 376 377 \$12"40"44" W 7.338 377 2,079,878.485 747,373.767 377 378 \$13"05"44" W 9.844 378 2,079,868.897 747,371.537 378 379 \$13"34"23" W 9.833 379 2,079,849.800 747,369.229 379 380 \$14"03"02" W 9.833 380 2,079,849.800 747,366.842 380 381 \$14"31"40" W 9.833 381 2,079,840.281 747,364.375 381 382 \$15"00"19" W 9.833 382 2,079,830.783 747,361.829 382 383 \$15"28"58" W 9.833 382 2,079,821.306 747,356.493 384 385 \$16"17"12" W 3.569 385 2,079,808.400 747,355.492 385 386 \$16"31"31" W 6.259 386 2,079,802.400 747,353.3712 386 387 \$16"42"18" W	373	374	S 11°39'47" W	9.833	374	2,079,897.684	747,377.981
376 377 \$ \$12^40^44^4^W\$ 7.338 377 \$2,079,878.485 \$747,373.767 377 378 \$\$13^*05^44^*W\$ 9.844 378 \$2,079,868.897 \$747,371.537 378 379 \$\$13^*34^*23^*W\$ 9.833 379 \$2,079,859.339 \$747,369.229 379 380 \$\$14^*03^*02^*W\$ 9.833 380 \$2,079,849.800 \$747,366.842 380 381 \$\$\$14^*31^40^*W\$ 9.833 381 \$2,079,840.281 \$747,364.375 381 382 \$\$\$\$15^*00^*19^*W\$ 9.833 382 \$2,079,830.783 \$747,364.375 382 383 \$\$\$\$\$15^*50^*19^*W\$ 9.833 382 \$2,079,830.783 \$747,361.829 382 383 \$\$\$\$\$\$\$\$15^*573^*7W\$ 9.860 384 \$2,079,821.306 \$747,356.493 384 385 \$	374	375	S 12°08'26" W	9.864	375	2,079,888.040	747,375.907
377 378 \$ \$13"05'44" W 9.844 378 \$2,079,868.897 747,371.537 378 379 \$13"34'23" W 9.833 379 \$2,079,859.339 747,369.229 379 380 \$14"03'02" W 9.833 380 \$2,079,849.800 747,366.842 380 381 \$14"31'40" W 9.833 381 \$2,079,840.281 747,364.375 381 382 \$15"00'19" W 9.833 382 \$2,079,830.783 747,361.829 382 383 \$15"28'58" W 9.833 383 \$2,079,821.306 747,359.204 383 384 \$15"57'37" W 9.860 384 \$2,079,801.827 747,356.493 384 385 \$16"17'12" W 3.569 385 \$2,079,808.400 747,355.492 385 386 \$16"31'31" W 6.259 386 \$2,079,801.329 747,355.3391 387 388 \$16"56'22" W 8.695 388 \$2,079,780.607 747,347.917 389 390 \$17"46'43" W	375	376	S 12°26'25" W	2.454	376	2,079,885.644	747,375.378
378 379 \$13*34*23** W 9.833 379 2,079,859.339 747,369.229 379 380 \$14*03*02** W 9.833 380 2,079,849.800 747,366.842 380 381 \$14*31*40** W 9.833 381 2,079,840.281 747,364.375 381 382 \$15*00*19** W 9.833 382 2,079,830.783 747,361.829 382 383 \$15*28*58** W 9.833 383 2,079,821.306 747,359.204 383 384 \$15*57*37** W 9.860 384 2,079,811.827 747,356.493 384 385 \$16*17*12** W 3.569 385 2,079,802.400 747,355.492 385 386 \$16*31*31** W 6.259 386 2,079,801.329 747,353.391 387 388 \$16*62*18** W 1.118 387 2,079,801.329 747,355.391 388 389 \$17*21*40** W 9.854 389 2,079,780.405 747,347.917 389 390 \$17*46*43** W	376	377	S 12°40'44" W	7.338	377	2,079,878.485	747,373.767
379 380 \$14"03'02" W 9.833 380 2,079,849.800 747,366.842 380 381 \$14"31'40" W 9.833 381 2,079,840.281 747,364.375 381 382 \$15"00'19" W 9.833 382 2,079,830.783 747,361.829 382 383 \$15"28"58" W 9.833 383 2,079,821.306 747,359.204 383 384 \$15"57"37" W 9.860 384 2,079,811.827 747,356.493 384 385 \$16"17"12" W 3.569 385 2,079,808.400 747,355.492 385 386 \$16"31"31" W 6.259 386 2,079,801.329 747,353.391 387 388 \$16"62'21" W 8.695 388 2,079,783.607 747,347.917 389 390 \$17"46'43" W 3.362 390 2,079,780.405 747,344.890 390 391 \$17"46'43" W 3.362 390 2,079,774.218 747,344.906 391 392 \$18"0'52" W 9.	377	378	S 13°05'44" W	9.844	378	2,079,868.897	747,371.537
380 381 \$ \$14°31'40" W 9.833 381 2,079,840.281 747,364.375 381 382 \$ \$15°00'19" W 9.833 382 2,079,830.783 747,361.829 382 383 \$ \$15°28'58" W 9.833 383 2,079,821.306 747,359.204 383 384 \$ \$15°57'37" W 9.860 384 2,079,811.827 747,356.493 384 385 \$ \$16°17'12" W 3.569 385 2,079,808.400 747,355.492 385 386 \$ \$16°31'31" W 6.259 386 2,079,802.400 747,353.712 386 387 \$ \$16°42'18" W 1.118 387 2,079,801.329 747,353.391 387 388 \$ \$16°56'22" W 8.695 388 2,079,780.1329 747,353.391 387 388 \$ \$16°56'22" W 8.695 388 2,079,783.607 747,347.917 389 390 \$ \$17°46'43" W 9.854 389 2,079,780.405 747,346.890 390 391 \$ \$17°46'43" W 6.498 391 2,079,774.218 747,344.906 391 392 \$ \$18°09'52" W 9.871 392 2,079,764.839 747,341.829 392 393 \$ \$18°31'06" W 9.882 393 2,079,755.468 747,338.691 393 394 \$ \$18°50'25" W 9.893 394 2,079,736.748 747,335.496 394 395 \$ \$19°07'50" W 9.904 395 2,079,736.748 747,332.250 395 396 \$ \$19°23'21" W 9.915 396 2,079,778.695 747,322.258 398 399 \$ \$19°48'38" W 9.938 398 2,079,708.695 747,322.258 398 399 \$ \$19°48'38" W 9.938 398 2,079,708.695 747,322.258 398 399 \$ \$19°58'24" W 9.949 399 2,079,699.345 747,318.860	378	379	S 13°34'23" W	9.833	379	2,079,859.339	747,369.229
381 382 \$ 15^00'19" W 9.833 382 2,079,830.783 747,361.829 382 383 \$ 15^028'58" W 9.833 383 2,079,821.306 747,359.204 383 384 \$ 15^057'37" W 9.860 384 2,079,801.827 747,356.493 384 385 \$ 16^017'12" W 3.569 385 2,079,802.400 747,355.492 385 386 \$ 16^31'31" W 6.259 386 2,079,802.400 747,353.712 386 387 \$ 16^42'18" W 1.118 387 2,079,801.329 747,353.391 387 388 \$ 16^56'22" W 8.695 388 2,079,783.607 747,347.917 389 390 \$ 17^246'43" W 9.854 389 2,079,780.405 747,346.890 390 391 \$ 17^646'43" W 3.362 390 2,079,780.405 747,346.890 391 392 \$ 18^09'52" W 9.871 392 2,079,764.839 747,341.829 392 393 \$ 18^31'06" W 9.882 393 2,079,755.468 747,335.496 394	379	380	S 14°03'02" W	9.833	380	2,079,849.800	747,366.842
382 383 \$ 15°28'58" W 9.833 383 2,079,821.306 747,359.204 383 384 \$ 15°57'37" W 9.860 384 2,079,811.827 747,356.493 384 385 \$ 16°17'12" W 3.569 385 2,079,808.400 747,355.492 385 386 \$ 16°31'31" W 6.259 386 2,079,802.400 747,353.712 386 387 \$ 16°42'18" W 1.118 387 2,079,801.329 747,353.391 387 388 \$ 16°56'22" W 8.695 388 2,079,783.607 747,347.917 389 390 \$ 17°46'43" W 9.854 389 2,079,780.405 747,346.890 390 391 \$ 17°46'43" W 6.498 391 2,079,774.218 747,344.906 391 392 \$ 18°09'52" W 9.871 392 2,079,764.839 747,341.829 392 393 \$ 18°31'06" W 9.882 393 2,079,755.468 747,335.496 394 395 \$ 19°07'50" W 9.893 394 2,079,746.105 747,335.496 394	380	381	S 14°31'40" W	9.833	381	2,079,840.281	747,364.375
383 384 \$ 15°57'37" W 9.860 384 2,079,811.827 747,356.493 384 385 \$ 16°17'12" W 3.569 385 2,079,808.400 747,355.492 385 386 \$ 16°31'31" W 6.259 386 2,079,802.400 747,353.712 386 387 \$ 16°42'18" W 1.118 387 2,079,801.329 747,353.391 387 388 \$ 16°56'22" W 8.695 388 2,079,793.011 747,350.857 388 389 \$ 17°21'40" W 9.854 389 2,079,783.607 747,347.917 389 390 \$ 17°46'43" W 3.362 390 2,079,780.405 747,346.890 390 391 \$ 17°46'43" W 6.498 391 2,079,774.218 747,344.906 391 392 \$ 18°09'52" W 9.871 392 2,079,764.839 747,341.829 392 393 \$ 18°31'06" W 9.882 393 2,079,755.468 747,335.496 394 395 \$ 19°07'50" W	381	382	S 15°00'19" W	9.833	382	2,079,830.783	747,361.829
384 385 \$ 16°17'12" W 3.569 385 2,079,808.400 747,355.492 385 386 \$ 16°31'31" W 6.259 386 2,079,802.400 747,353.712 386 387 \$ 16°42'18" W 1.118 387 2,079,801.329 747,353.391 387 388 \$ 16°56'22" W 8.695 388 2,079,793.011 747,350.857 388 389 \$ 17°21'40" W 9.854 389 2,079,783.607 747,347.917 389 390 \$ 17°46'43" W 3.362 390 2,079,780.405 747,346.890 390 391 \$ 17°46'43" W 6.498 391 2,079,774.218 747,344.906 391 392 \$ 18°09'52" W 9.871 392 2,079,764.839 747,341.829 392 393 \$ 18°31'06" W 9.882 393 2,079,755.468 747,335.496 394 394 \$ 18°50'25" W 9.893 394 2,079,746.105 747,335.496 394 395 \$ 19°07'50" W	382	383	S 15°28'58" W	9.833	383	2,079,821.306	747,359.204
385 386 \$ 16°31'31" W 6.259 386 2,079,802.400 747,353.712 386 387 \$ 16°42'18" W 1.118 387 2,079,801.329 747,353.391 387 388 \$ 16°56'22" W 8.695 388 2,079,793.011 747,350.857 388 389 \$ 17°21'40" W 9.854 389 2,079,783.607 747,347.917 389 390 \$ 17°46'43" W 3.362 390 2,079,780.405 747,346.890 390 391 \$ 17°46'43" W 6.498 391 2,079,774.218 747,344.906 391 392 \$ 18°09'52" W 9.871 392 2,079,764.839 747,341.829 392 393 \$ 18°31'06" W 9.882 393 2,079,755.468 747,338.691 393 394 \$ 18°50'25" W 9.893 394 2,079,746.105 747,335.496 394 395 \$ 19°07'50" W 9.904 395 2,079,736.748 747,332.250 395 396 \$ 19°36'56" W	383	384	S 15°57'37" W	9.860	384	2,079,811.827	747,356.493
386 387 \$ 16°42'18" W 1.118 387 2,079,801.329 747,353.391 387 388 \$ 16°56'22" W 8.695 388 2,079,793.011 747,350.857 388 389 \$ 17°21'40" W 9.854 389 2,079,783.607 747,347.917 389 390 \$ 17°46'43" W 3.362 390 2,079,780.405 747,346.890 390 391 \$ 17°46'43" W 6.498 391 2,079,774.218 747,344.906 391 392 \$ 18°09'52" W 9.871 392 2,079,764.839 747,341.829 392 393 \$ 18°31'06" W 9.882 393 2,079,755.468 747,338.691 393 394 \$ 18°50'25" W 9.893 394 2,079,746.105 747,335.496 394 395 \$ 19°07'50" W 9.904 395 2,079,736.748 747,332.250 395 396 \$ 19°23'21" W 9.915 396 2,079,727.395 747,328.958 396 397 \$ 19°48'38" W	384	385	S 16°17'12" W	3.569	385	2,079,808.400	747,355.492
387 388 \$ \$ 16°56'22" W \$ 8.695 388 \$ 2,079,793.011 \$ 747,350.857 388 389 \$ \$ 17°21'40" W 9.854 389 2,079,783.607 \$ 747,347.917 389 390 \$ \$ 17°46'43" W 3.362 390 2,079,780.405 \$ 747,346.890 390 391 \$ \$ 17°46'43" W 6.498 391 2,079,774.218 \$ 747,344.906 391 392 \$ \$ 18°09'52" W 9.871 392 2,079,764.839 \$ 747,341.829 392 393 \$ \$ 18°31'06" W 9.882 393 2,079,755.468 \$ 747,338.691 393 394 \$ \$ 18°50'25" W 9.893 394 2,079,746.105 \$ 747,335.496 394 395 \$ \$ 19°07'50" W 9.904 395 2,079,736.748 \$ 747,332.250 395 396 \$ \$ 19°23'21" W 9.915 396 2,079,727.395 747,328.958 396 397 \$ \$ 19°36'56" W 9.926 397 2,079,718.045 747,325.626 397 39	385	386	S 16°31'31" W	6.259	386	2,079,802.400	747,353.712
388 389 \$ 17°21'40" W 9.854 389 2,079,783.607 747,347.917 389 390 \$ 17°46'43" W 3.362 390 2,079,780.405 747,346.890 390 391 \$ 17°46'43" W 6.498 391 2,079,774.218 747,344.906 391 392 \$ 18°09'52" W 9.871 392 2,079,764.839 747,341.829 392 393 \$ 18°31'06" W 9.882 393 2,079,755.468 747,338.691 393 394 \$ 18°50'25" W 9.893 394 2,079,746.105 747,335.496 394 395 \$ 19°07'50" W 9.904 395 2,079,736.748 747,332.250 395 396 \$ 19°23'21" W 9.915 396 2,079,727.395 747,328.958 396 397 \$ 19°36'56" W 9.926 397 2,079,718.045 747,322.626 397 398 \$ 19°48'38" W 9.938 398 2,079,708.695 747,322.258 398 399 \$ 19°58'24" W	386	387	S 16°42'18" W	1.118	387	2,079,801.329	747,353.391
389 390 \$ 17°46'43" W 3.362 390 2,079,780.405 747,346.890 390 391 \$ 17°46'43" W 6.498 391 2,079,774.218 747,344.906 391 392 \$ 18°09'52" W 9.871 392 2,079,764.839 747,341.829 392 393 \$ 18°31'06" W 9.882 393 2,079,755.468 747,338.691 393 394 \$ 18°50'25" W 9.893 394 2,079,746.105 747,335.496 394 395 \$ 19°07'50" W 9.904 395 2,079,736.748 747,332.250 395 396 \$ 19°23'21" W 9.915 396 2,079,727.395 747,328.958 396 397 \$ 19°36'56" W 9.926 397 2,079,718.045 747,325.626 397 398 \$ 19°48'38" W 9.938 398 2,079,708.695 747,322.258 398 399 \$ 19°58'24" W 9.949 399 2,079,699.345 747,318.860	387	388	S 16°56'22" W	8.695	388	2,079,793.011	747,350.857
390 391 \$ 17°46'43" W 6.498 391 2,079,774.218 747,344.906 391 392 \$ 18°09'52" W 9.871 392 2,079,764.839 747,341.829 392 393 \$ 18°31'06" W 9.882 393 2,079,755.468 747,338.691 393 394 \$ 18°50'25" W 9.893 394 2,079,746.105 747,335.496 394 395 \$ 19°07'50" W 9.904 395 2,079,736.748 747,332.250 395 396 \$ 19°23'21" W 9.915 396 2,079,727.395 747,328.958 396 397 \$ 19°36'56" W 9.926 397 2,079,718.045 747,325.626 397 398 \$ 19°48'38" W 9.938 398 2,079,708.695 747,322.258 398 399 \$ 19°58'24" W 9.949 399 2,079,699.345 747,318.860	388	389	S 17°21'40" W	9.854	389	2,079,783.607	747,347.917
391 392 \$ 18°09'52" W 9.871 392 2,079,764.839 747,341.829 392 393 \$ 18°31'06" W 9.882 393 2,079,755.468 747,338.691 393 394 \$ 18°50'25" W 9.893 394 2,079,746.105 747,335.496 394 395 \$ 19°07'50" W 9.904 395 2,079,736.748 747,332.250 395 396 \$ 19°23'21" W 9.915 396 2,079,727.395 747,328.958 396 397 \$ 19°36'56" W 9.926 397 2,079,718.045 747,325.626 397 398 \$ 19°48'38" W 9.938 398 2,079,708.695 747,322.258 398 399 \$ 19°58'24" W 9.949 399 2,079,699.345 747,318.860	389	390	S 17°46'43" W	3.362	390	2,079,780.405	747,346.890
392 393 \$ 18°31'06" W 9.882 393 2,079,755.468 747,338.691 393 394 \$ 18°50'25" W 9.893 394 2,079,746.105 747,335.496 394 395 \$ 19°07'50" W 9.904 395 2,079,736.748 747,332.250 395 396 \$ 19°23'21" W 9.915 396 2,079,727.395 747,328.958 396 397 \$ 19°36'56" W 9.926 397 2,079,718.045 747,325.626 397 398 \$ 19°48'38" W 9.938 398 2,079,708.695 747,322.258 398 399 \$ 19°58'24" W 9.949 399 2,079,699.345 747,318.860	390	391	S 17°46'43" W	6.498	391	2,079,774.218	747,344.906
393 394 \$ 18°50'25" W 9.893 394 2,079,746.105 747,335.496 394 395 \$ 19°07'50" W 9.904 395 2,079,736.748 747,332.250 395 396 \$ 19°23'21" W 9.915 396 2,079,727.395 747,328.958 396 397 \$ 19°36'56" W 9.926 397 2,079,718.045 747,325.626 397 398 \$ 19°48'38" W 9.938 398 2,079,708.695 747,322.258 398 399 \$ 19°58'24" W 9.949 399 2,079,699.345 747,318.860	391	392	S 18°09'52" W	9.871	392	2,079,764.839	747,341.829
394 395 \$ 19°07'50" W 9.904 395 2,079,736.748 747,332.250 395 396 \$ 19°23'21" W 9.915 396 2,079,727.395 747,328.958 396 397 \$ 19°36'56" W 9.926 397 2,079,718.045 747,325.626 397 398 \$ 19°48'38" W 9.938 398 2,079,708.695 747,322.258 398 399 \$ 19°58'24" W 9.949 399 2,079,699.345 747,318.860	392	393	S 18°31'06" W	9.882	393	2,079,755.468	747,338.691
395 396 S 19°23'21" W 9.915 396 2,079,727.395 747,328.958 396 397 S 19°36'56" W 9.926 397 2,079,718.045 747,325.626 397 398 S 19°48'38" W 9.938 398 2,079,708.695 747,322.258 398 399 S 19°58'24" W 9.949 399 2,079,699.345 747,318.860	393	394	S 18°50'25" W	9.893	394	2,079,746.105	747,335.496
396 397 \$ 19°36'56" W 9.926 397 2,079,718.045 747,325.626 397 398 \$ 19°48'38" W 9.938 398 2,079,708.695 747,322.258 398 399 \$ 19°58'24" W 9.949 399 2,079,699.345 747,318.860	394	395	S 19°07'50" W	9.904	395	2,079,736.748	747,332.250
397 398 S 19°48'38" W 9.938 398 2,079,708.695 747,322.258 398 399 S 19°58'24" W 9.949 399 2,079,699.345 747,318.860	395	396	S 19°23'21" W	9.915	396	2,079,727.395	747,328.958
398 399 S 19°58'24" W 9.949 399 2,079,699.345 747,318.860	396	397	S 19°36'56" W	9.926	397	2,079,718.045	747,325.626
	397	398	S 19°48'38" W	9.938	398	2,079,708.695	747,322.258
399 400 \$ 20°06'16" W 9.960 400 2,079,689.992 747,315.436	398	399	S 19°58'24" W	9.949	399	2,079,699.345	747,318.860
	399	400	S 20°06'16" W	9.960	400	2,079,689.992	747,315.436

	401			1 //01		7/17 211 002
	402	S 20°12'14" W	9.971	401	2,079,680.635	747,311.992
	402	S 20°16'16" W	9.976	402	2,079,671.277	747,308.536
	403	S 20°18'25" W	9.997	403	2,079,661.901	747,305.067
	404	S 20°18'51" W	941.730	404	2,078,778.744	746,978.126
	405	N 69°41'09" W	8.900	405	2,078,781.834	746,969.780
	406	S 20°18'51" W	41.450	406	2,078,742.962	746,955.390
	407	S 69°41'08" E	8.900	407	2,078,739.872	746,963.736
407	408	S 20°18'51" W	156.819	408	2,078,592.806	746,909.293
408	409	5 14°21'06" W	2.183	409	2,078,590.692	746,908.752
409	410	N 82°39'56" W	1.331	410	2,078,590.862	746,907.433
410	411	N 72°39'10" W	4.354	411	2,078,592.160	746,903.277
411	412	N 73°07'59" W	6.602	412	2,078,594.076	746,896.959
412	413	N 73°13'41" W	1.371	413	2,078,594.471	746,895.647
413	414	N 74°17'34" W	4.860	414	2,078,595.787	746,890.968
414	415	N 73°42'17" W	5.112	415	2,078,597.221	746,886.061
415	416	N 72°14'25" W	3.436	416	2,078,598.270	746,882.788
416	417	N 81°39'22" W	1.634	417	2,078,598.507	746,881.171
417	418	N 76°23'06" W	1.470	418	2,078,598.853	746,879.742
418	419	N 71°02'43" W	1.462	419	2,078,599.328	746,878.359
419	420	N 67°23'40" W	1.358	420	2,078,599.850	746,877.104
420	421	N 62°43'22" W	1.392	421	2,078,600.488	746,875.867
421	422	N 59°05'14" W	1.379	422	2,078,601.196	746,874.684
422	423	N 54°19'49" W	1.205	423	2,078,601.899	746,873.705
423	424	N 54°23'46" W	0.801	424	2,078,602.366	746,873.053
424	425	N 56°00'06" W	0.708	425	2,078,602.762	746,872.466
425	426	N 46°17'30" W	0.660	426	2,078,603.218	746,871.989
426	427	N 47°05'20" W	0.872	427	2,078,603.811	746,871.351
427	428	N 47°54'17" W	0.919	428	2,078,604.427	746,870.669
428	429	N 49°43'04" W	0.871	429	2,078,604.990	746,870.005
429	430	N 37°33'23" W	1.604	430	2,078,606.262	746,869.027
430	431	N 33°40'44" W	1.562	431	2,078,607.562	746,868.161
431	432	N 27°16'38" W	0.936	432	2,078,608.394	746,867.732
432	433	N 23°08'14" W	0.715	433	2,078,609.052	746,867.451
433	434	N 21°29'10" W	1.317	434	2,078,610.277	746,866.968
434	435	N 18°59'07" W	1.255	435	2,078,611.464	746,866.560
435	436	N 17°30'13" W	1.571	436	2,078,612.962	746,866.087
436	437	N 12°34'17" W	0.927	437	2,078,613.867	746,865.886
437	438	N 10°58'19" W	0.892	438	2,078,614.743	746,865.716
438	439	N 11°46'34" W	1.768	439	2,078,616.474	746,865.355
439	440	N 08°05'19" W	1.238	440	2,078,617.700	746,865.181
440	441	N 02°47'43" W	1.352	441	2,078,619.051	746,865.115
441	442	N 00°22'17" W	1.319	442	2,078,620.369	746,865.106
442	443	N 03°13'03" E	1.759	443	2,078,622.126	746,865.205
443	444	N 07°49'50" E	1.911	444	2,078,624.019	746,865.465
444	445	N 12°31'58" E	0.763	445	2,078,624.764	746,865.631

490	491	S 55°55'12" E	2.247	491	2,078,556.453	746,858.259
491	492	S 54°59'53" E	1.924	492	2,078,555.350	746,859.836
492	493	S 56°36'54" E	1.127	493	2,078,554.729	746,860.777
493	494	S 60°37'50" E	0.502	494	2,078,554.483	746,861.214
494	495	S 60°58'56" E	0.247	495	2,078,554.363	746,861.431
495	496	S 62°27'22" E	1.945	496	2,078,553.464	746,863.155
496	497	S 65°23'12" E	1.904	497	2,078,552.671	746,864.886
497	498	S 68°37'52" E	1.838	498	2,078,552.001	746,866.598
498	499	S 66°19'18" E	3.326	499	2,078,550.665	746,869.644
499	500	S 66°05'56" E	5.442	500	2,078,548.460	746,874.620
500	501	S 66°13'34" E	0.374	501	2,078,548.310	746,874.962
501	502	S 66°13'34" E	3.733	502	2,078,546.805	746,878.378
502	503	S 67°31'30" E	1.739	503	2,078,546.140	746,879.986
503	504	S 68°33'01" E	7.419	504	2,078,543.427	746,886.891
504	505	S 68°55'31" E	3.089	505	2,078,542.316	746,889.773
505	506	S 08°22'00" E	2.092	506	2,078,540.246	746,890.077
506	507	S 23°37'01" W	8.133	507	2,078,532.794	746,886.819
507	508	S 17°58'16" W	5.923	508	2,078,527.160	746,884.991
508	509	S 20°18'51" W	571.188	509	2,077,991.499	746,686.692
509	510	S 20°18'51" W	400.178	510	2,077,616.211	746,547.762
510	511	5 20°18'46" W	6.595	511	2,077,610.026	746,545.473
511	512	S 20°18'21" W	4.219	512	2,077,606.069	746,544.009
512	513	S 20°17'37" W	5.796	513	2,077,600.633	746,541.999
513	51 4	S 20°15'45" W	10.010	514	2,077,591.242	746,538.532
514	515	S 20°12'16" W	10.024	515	2,077,581.835	746,535.070
515	516	S 20°07'29" W	10.032	516	2,077,572.416	746,531.618
516	517	S 20°01'22" W	10.039	517	2,077,562.983	746,528.181
517	518	S 19°54'00" W	9.946	518	2,077,553.631	746,524.795
518	519	S 19°49'54" W	0.218	519	2,077,553.426	746,524.721
519	520	S 19°45'11" W	9.937	520	2,077,544.073	746,521.363
520	521	S 19°35'13" W	10.062	521	2,077,534.593	746,517.990
521	522	S 19°23'52" W	10.070	522	2,077,525.095	746,514.645
522	523	S 19°11'13" W	10.077	523	2,077,515.577	746,511.333
523	524	S 18°57'16" W	10.085	524	2,077,506.039	746,508.058
524	525	S 18°42'00" W	10.093	525	2,077,496.479	746,504.822
525	526	S 18°25'25" W	10.100	526	2,077,486.897	746,501.630
526	527	S 18°07'32" W	10.089	527	2,077,477.309	746,498.491
527	528	S 17°54'51" W	3.459	528	2,077,474.017	746,497.427
528	529	S 17°49'42" W	1.892	529	2,077,472.216	746,496.848
529	530	S 17°43'13" W	4.796	530	2,077,467.648	746,495.388
530	531	S 17°28'45" W	10.076	531	2,077,458.037	746,492.362
531	532	S 17°17'08" W	0.060	532	2,077,457.980	746,492.344
532	533	S 17°09'06" W	10.077	533	2,077,448.351	746,489.372
533	534	S 16°49'28" W	10.114	534	2,077,438.669	746,486.445
534	535	S 16°29'49" W	10.114	535	2,077,428.971	746,483.572

536	537	S 15°50'32" W				
		3 13 30 32 VV	10.114	537	2,077,409.527	746,477.995
537	538	S 15°30'53" W	10.114	538	2,077,399.781	746,475.289
538	539	S 15°11'15" W	10.114	539	2,077,390.020	746,472.640
539	540	S 14°51'36" W	8.495	540	2,077,381.809	746,470.461
540	2002	S 85°17'18" E	2.537	2002	2,077,381.601	746,472.989
2002	542	S 76°25'49" E	20.850	542	2,077,376.709	746,493.257
542	543	S 76°25'56" E	16.663	543	2,077,372.800	746,509.455
543	544	N 14°51'36" E	7.089	544	2,077,379.652	746,511.273
544	545	N 15°11'15" E	9.886	545	2,077,389.192	746,513.862
545	546	N 15°30'53" E	9.886	546	2,077,398.718	746,516.507
546	547	N 15°50'32" E	9.886	547	2,077,408.228	746,519.205
547	548	N 16°10'11" E	9.886	548	2,077,417.722	746,521.958
548	549	N 16°29'49" E	9.886	549	2,077,427.201	746,524.765
549	550	N 16°49'28" E	9.886	550	2,077,436.664	746,527.627
550	551	N 17°09'06" E	9.884	551	2,077,446.109	746,530.542
551	552	N 17°28'45" E	9.902	552	2,077,455.553	746,533.516
552	553	N 17°43'13" E	4.674	553	2,077,460.006	746,534.939
553	554	N 17°49'42" E	1.824	554	2,077,461.742	746,535.497
554	555	N 17°54'51" E	3.355	555	2,077,464.935	746,536.529
555	556	N 18°07'32" E	9.911	556	2,077,474.354	746,539.612
556	557	N 18°25'25" E	9.900	557	2,077,483.746	746,542.741
557	558	N 18°42'00" E	9.907	558	2,077,493.131	746,545.918
558	559	N 18°57'16" E	9.915	559	2,077,502.508	746,549.138
559	560	N 19°11'13" E	9.923	560	2,077,511.879	746,552.399
560	561	N 19°23'52" E	9.930	561	2,077,521.246	746,555.697
561	562	N 19°35'13" E	9.938	562	2,077,530.609	746,559.029
562	563	N 19°45'11" E	9.853	563	2,077,539.882	746,562.359
563	564	N 19°49'54" E	0.166	564	2,077,540.038	746,562.415
564	565	N 19°54'00" E	9.880	565	2,077,549.328	746,565.778
565	566	N 20°01'22" E	9.961	566	2,077,558.686	746,569.188
566	567	N 20°07'29" E	9.968	567	2,077,568.046	746,572.618
567	568	N 20°12'16" E	9.976	568	2,077,577.408	746,576.063
568	569	N 20°15'45" E	9.990	569	2,077,586.780	746,579.523
569	570	N 20°17'37" E	5.774	570	2,077,592.196	746,581.526
570	571	N 20°18'21" E	4.211	571	2,077,596.145	746,582.987
571	572	N 20°18'51" E	949.890	572	2,078,486.954	746,912.760
572	573	N 58°21'35" E	3.821	573	2,078,488.958	746,916.013
573	574	N 67°53'04" E	4.338	574	2,078,490.591	746,920.032
574	575	N 80°41'18" E	4.356	575	2,078,491.296	746,924.330
575	576	N 87°42'07" E	4.351	576	2,078,491.471	746,928.678
576	577	S 80°39'28" E	4.356	577	2,078,490.764	746,932.977
577	578	S 75°02'20" E	3.019	578	2,078,489.984	746,935.894
578	579	S 72°39'45" E	6.539	579	2,078,488.036	746,942.135
579	580	S 71°23'03" E	19.988	580	2,078,481.655	746,961.077

			1			
580	581	S 71°12'32" E	10.009	581	2,078,478.431	746,970.552
581	582	S 72°22'24" E	5.598	582	2,078,476.736	746,975.887
582	583	N 18°50'26" E	7.233	583	2,078,483.581	746,978.223
583	584	N 70°33'33" W	5.587	584	2,078,485.441	746,972.954
584	585	N 70°42'01" W	9.992	585	2,078,488.743	746,963.523
585	586	N 69°39'40" W	10.012	586	2,078,492.223	746,954.136
586	587	N 71°44'22" W	9.993	587	2,078,495.354	746,944.646
587	588	N 68°46'06" W	6.588	588	2,078,497.740	746,938.505
588	589	N 73°26'46" W	3.942	589	2,078,498.863	746,934.727
589	590	N 84°44'27" W	5.685	590	2,078,499.384	746,929.065
590	591	S 88°16'45" W	5.646	591	2,078,499.215	746,923.422
591	592	S 78°57'02" W	5.684	592	2,078,498.126	746,917.843
592	593	S 68°11'29" W	1.198	593	2,078,497.681	746,916.731
593	594	N 20°18'52" E	16.627	594	2,078,513.274	746,922.503
594	595	N 21°17'24" E	6.169	595	2,078,519.021	746,924.743
595	596	N 21°00'50" E	9.938	596	2,078,528.298	746,928.307
596	597	S 70°35'01" E	7.220	597	2,078,525.898	746,935.116
597	598	S 71°11'17" E	4.811	598	2,078,524.347	746,939.670
598	599	S 71°42'53" E	3.295	599	2,078,523.313	746,942.799
599	600	S 72°40'20" E	3.683	600	2,078,522.216	746,946.314
600	601	S 77°07'44" E	2.140	601	2,078,521.739	746,948.401
601	602	S 78°17'16" E	2.260	602	2,078,521.281	746,950.614
602	603	S 79°49'17" E	1.869	603	2,078,520.950	746,952.453
603	604	S 81°51'46" E	2.264	604	2,078,520.630	746,954.694
604	605	S 83°42'22" E	2.419	605	2,078,520.365	746,957.099
605	606	S 86°04'24" E	2.421	606	2,078,520.199	746,959.514
606	607	S 89°03'38" E	2.414	607	2,078,520.159	746,961.927
607	608	N 88°52'20" E	2.386	608	2,078,520.206	746,964.313
608	609	N 87°12'20" E	2.143	609	2,078,520.311	746,966.453
609	610	N 84°10'30" E	1.754	610	2,078,520.489	746,968.199
610	611	N 85°28'02" E	4.797	611	2,078,520.868	746,972.980
611	612	N 78°11'56" E	2.331	612	2,078,521.345	746,975.262
612	613	N 76°00'38" E	2.515	613	2,078,521.952	746,977.702
613	614	N 72°08'50" E	2.463	614	2,078,522.707	746,980.046
614	615	N 66°30'11" E	2.392	615	2,078,523.661	746,982.239
615	616	N 68°44'49" E	4.689	616	2,078,525.361	746,986.610
616	617	N 67°19'50" E	2.023	617	2,078,526.141	746,988.477
617	618	N 62°47'41" E	2.415	618	2,078,527.244	746,990.624
618	619	N 59°52'24" E	2.224	619	2,078,528.361	746,992.548
619	620	N 60°25'49" E	2.316	620	2,078,529.504	746,994.562
620	621	N 59°03'30" E	2.406	621	2,078,530.741	746,996.626
621	622	N 49°12'23" E	4.598	622	2,078,533.745	747,000.107
622	623	N 08°24'43" W	4.143	623	2,078,537.844	746,999.501
623	624	N 22°42'02" W	7.823	624	2,078,545.060	746,996.482
624	625	N 49°44'47" E	1.765	625	2,078,546.200	746,997.829

625	626	N 47°34'32" E	1.819	626	2,078,547.428	746,999.172
626	627	N 45°41'39" E	1.841	627	2,078,548.714	747,000.489
627	628	N 43°44'46" E	1.843	628	2,078,550.045	747,001.763
628	629	N 40°45'28" E	1.842	629	2,078,551.440	747,002.966
629	630	N 38°51'36" E	1.841	630	2,078,552.874	747,004.121
630	631	N 36°57'39" E	1.841	631	2,078,554.345	747,005.228
631	632	N 34°44'28" E	1.841	632	2,078,555.858	747,006.278
632	633	N 32°03'37" E	1.842	633	2,078,557.419	747,007.255
633	634	N 30°09'06" E	1.841	634	2,078,559.011	747,008.180
634	635	N 28°14'30" E	1.842	635	2,078,560.633	747,009.051
635	636	N 25°43'44" E	1.842	636	2,078,562.293	747,009.851
636	637	N 23°21'16" E	1.829	637	2,078,563.972	747,010.576
637	638	N 21°59'19" E	1.503	638	2,078,565.365	747,011.139
638	639	N 20°16'56" E	1.053	639	2,078,566.353	747,011.504
639	640	N 19°29'30" E	0.616	640	2,078,566.934	747,011.709
640	641	N 19°27'29" E	84.485	641	2,078,646.594	747,039.853
641	642	N 10°52'34" W	6.816	642	2,078,653.288	747,038.567
642	643	N 51°14'53" W	15.186	643	2,078,662.793	747,026.724
643	644	S 56°45'28" W	3.945	644	2,078,660.631	747,023.425
644	645	S 24°57'56" W	2.610	645	2,078,658.265	747,022.323
645	646	S 14°34'10" W	1.698	646	2,078,656.622	747,021.896
646	647	S 19°46'01" W	7.242	647	2,078,649.807	747,019.447
647	648	S 21°29'22" W	3.460	648	2,078,646.587	747,018.179
648	649	S 21°32'39" W	6.985	649	2,078,640.090	747,015.614
649	650	S 22°23'30" W	1.487	650	2,078,638.715	747,015.048
650	651	S 21°25'22" W	4.467	651	2,078,634.557	747,013.416
651	652	S 21°38'11" W	5.016	652	2,078,629.894	747,011.567
652	653	S 24°55'05" W	6.536	653	2,078,623.967	747,008.813
653	654	S 25°20'19" W	3.585	654	2,078,620.726	747,007.279
654	655	S 25°16'59" W	2.183	655	2,078,618.753	747,006.346
655	656	S 22°15'27" W	1.811	656	2,078,617.077	747,005.661
656	657	S 24°31'18" W	3.059	657	2,078,614.294	747,004.391
657	658	S 25°45'31" W	4.720	658	2,078,610.043	747,002.340
658	659	S 26°17'14" W	5.488	659	2,078,605.123	746,999.909
659	660	S 25°46'45" W	7.170	660	2,078,598.666	746,996.791
660	661	S 25°37'31" W	7.377	661	2,078,592.014	746,993.601
661	662	S 25°25'03" W	7.369	662	2,078,585.359	746,990.438
662	663	S 25°45'05" W	7.367	663	2,078,578.723	746,987.237
663	664	S 25°44'43" W	3.749	664	2,078,575.346	746,985.609
664	665	S 37°47'17" W	3.887	665	2,078,572.274	746,983.227
665	666	S 47°23'16" W	2.250	666	2,078,570.751	746,981.571
666	667	S 46°52'21" W	1.644	667	2,078,569.627	746,980.371
667	668	S 59°48'13" W	3.465	668	2,078,567.884	746,977.376
668	669	S 71°57'26" W	3.812	669	2,078,566.703	746,973.751
669	670	S 86°26'20" W	3.807	670	2,078,566.467	746,969.951

670	671	N 80°32'35" W	4.294	671	2,078,567.172	746,965.715
671	672	N 68°17'56" W	1.885	672	2,078,567.869	746,963.964
672	673	N 66°51'48" W	0.774	673	2,078,568.173	746,963.252
673	674	N 62°12'23" W	2.347	674	2,078,569.268	746,961.176
674	675	N 63°55'00" W	1.868	675		746,959.498
					2,078,570.089	
675	676	N 66°41'42" W	4.383	676	2,078,571.823	746,955.472
676	677	N 67°47'07" W	5.526	677	2,078,573.913	746,950.356
677	678	N 63°02'42" W	4.874	678	2,078,576.122	746,946.011
678	679	N 15°50'35" E	2.908	679	2,078,578.920	746,946.805
679	680	N 20°18'51" E	105.336	680	2,078,677.704	746,983.375
680	681	S 57°37'15" E	5.483	681	2,078,674.768	746,988.006
681	682	S 66°21'20" E	5.260	682	2,078,672.658	746,992.824
682	683	S 72°17'01" E	10.057	683	2,078,669.598	747,002.404
683	684	N 19°15'34" E	6.366	684	2,078,675.607	747,004.504
684	685	N 70°27'10" W	9.998	685	2,078,678.952	746,995.082
685	686	N 70°12'19" W	4.761	686	2,078,680.565	746,990.602
686	687	N 57°39'42" W	3.956	687	2,078,682.681	746,987.260
687	688	N 38°33'23" W	2.076	688	2,078,684.305	746,985.965
688	689	N 19°16'16" E	7.576	689	2,078,691.456	746,988.466
689	690	N 20°18'51" E	36.819	690	2,078,725.985	747,001.248
690	691	S 69°41'08" E	8.900	691	2,078,722.895	747,009.595
691	692	N 20°18'51" E	41.450	692	2,078,761.767	747,023.985
692	693	N 69°41'09" W	8.900	693	2,078,764.857	747,015.638
693	694	N 20°18'51" E	641.731	694	2,079,366.674	747,238.428
694	695	N 22°39'58" E	10.078	695	2,079,375.973	747,242.311
695	696	N 30°34'55" E	3.918	696	2,079,379.346	747,244.305
696	697	N 15°29'36" E	10.170	697	2,079,389.146	747,247.021
697	698	N 20°30'50" E	9.946	698	2,079,398.462	747,250.507
698	699	N 22°25'55" E	9.984	699	2,079,407.691	747,254.317
699	700	N 22°19'54" E	9.989	700	2,079,416.931	747,258.112
700	701	N 23°40'21" E	8.256	701	2,079,424.492	747,261.427
701	702	N 16°12'45" E	1.857	702	2,079,426.275	747,261.946
702	703	N 21°21'44" E	10.108	703	2,079,435.688	747,265.627
703	704	N 20°32'16" E	10.174	704	2,079,445.215	747,269.197
704	705	N 18°06'34" E	10.176	705	2,079,454.887	747,272.360
705	706	N 17°02'50" E	2.018	706	2,079,456.816	747,272.951
706	707	N 16°19'30" E	8.032	707	2,079,464.525	747,275.209
707	708	N 14°51'18" E	5.490	708	2,079,469.832	747,276.617
708	709	N 20°18'51" E	120.000	709	2,079,582.368	747,318.277
709	710	N 22°07'23" E	4.998	710	2,079,586.998	747,320.159
710	711	N 21°58'11" E	0.396	711	2,079,587.365	747,320.307
711	712	N 27°45'43" E	5.010	712	2,079,591.799	747,322.641
712	713	N 24°38'47" E	5.020	713	2,079,596.361	747,324.734
713	714	N 22°23'28" E	4.333	714	2,079,600.367	747,324.734
713	715	N 18°59'44" E	5.777	714	2,079,605.830	747,320.363

715	716	N 19°27'00" E	8.403	716	2,079,613.754	747,331.063
716	717	N 21°02'18" E	1.400	717	2,079,615.061	747,331.566
717	718	N 23°30'24" E	3.620	718	2,079,618.381	747,333.010
718	719	N 24°05'56" E	3.655	719	2,079,621.717	747,334.502
719	720	N 26°12'25" E	2.741	720	2,079,624.176	747,335.713
720	721	N 28°02'15" E	1.402	721	2,079,625.414	747,336.372
721	722	N 29°24'32" E	2.262	722	2,079,627.384	747,337.483
722	723	N 31°03'46" E	0.909	723	2,079,628.163	747,337.952
723	724	N 32°07'47" E	0.915	724	2,079,628.937	747,338.438
724	725	N 33°09'53" E	0.914	725	2,079,629.703	747,338.938
725	726	N 34°21'53" E	0.763	726	2,079,630.333	747,339.369
726	727	N 35°54'38" E	1.978	727	2,079,631.935	747,340.529
727	728	N 38°42'02" E	1.846	728	2,079,633.375	747,341.683
728	729	N 31°17'03" W	2.369	729	2,079,635.400	747,340.453
729	730	N 43°52'12" E	17.553	730	2,079,648.054	747,352.618
730	731	N 07°09'24" W	7.525	731	2,079,655.520	747,351.680
731	732	N 71°32'13" W	4.058	732	2,079,656.805	747,347.832
732	733	N 71°32'13" W	1.876	733	2,079,657.400	747,346.052
733	734	N 20°16'17" E	10.019	734	2,079,666.798	747,349.523
734	735	N 20°12'14" E	10.029	735	2,079,676.210	747,352.987
735	736	N 20°06'16" E	10.040	736	2,079,685.639	747,356.438
736	737	N 19°58'24" E	10.051	737	2,079,695.085	747,359.871
737	738	N 19°48'38" E	10.062	738	2,079,704.552	747,363.282
738	739	N 19°36'56" E	10.074	739	2,079,714.041	747,366.663
739	740	N 19°23'21" E	10.085	740	2,079,723.554	747,370.011
740	741	N 19°07'50" E	10.096	741	2,079,733.092	747,373.320
741	742	N 18°50'25" E	10.107	742	2,079,742.657	747,376.584
742	743	N 18°31'06" E	10.118	743	2,079,752.252	747,379.797
743	744	N 18°09'52" E	10.129	744	2,079,761.876	747,382.955
744	745	N 17°46'43" E	10.140	745	2,079,771.532	747,386.051
745	746	N 17°21'40" E	10.146	746	2,079,781.216	747,389.079
746	747	N 16°56'22" E	8.924	747	2,079,789.753	747,391.679
747	748	N 16°42'18" E	1.262	748	2,079,790.962	747,392.042
748	749	N 16°31'31" E	6.405	749	2,079,797.103	747,393.864
749	750	N 16°17'12" E	2.269	750	2,079,799.281	747,394.500
750	751	N 16°17'12" E	1.497	751	2,079,800.718	747,394.920
751	752	N 15°57'37" E	10.140	752	2,079,810.468	747,397.708
752	753	N 15°28'58" E	10.167	753	2,079,820.265	747,400.422
753	754	N 15°00'19" E	10.167	754	2,079,830.085	747,403.055
754	755	N 14°31'40" E	10.167	755	2,079,839.927	747,405.605
755	756	N 14°03'02" E	10.167	756	2,079,849.789	747,408.073
756	757	N 13°34'23" E	10.167	757	2,079,859.672	747,410.459
757	758	N 13°05'44" E	10.156	758	2,079,869.564	747,412.760
758	759	N 12°40'44" E	7.566	759	2,079,876.946	747,414.421
759	760	N 12°26'25" E	2.642	760	2,079,879.526	747,414.990

895	896	N 04°15'22" W	9.768	896	2,080,480.763	747,420.609
896	897	N 08°03'06" W	10.254	897	2,080,490.916	747,419.172
897	898	N 11°23'55" W	10.071	898	2,080,500.788	747,417.182
898	899	N 09°58'06" W	10.093	899	2,080,510.729	747,415.435
899	900	N 14°03'36" W	1.343	900	2,080,512.031	747,415.109
900	901	N 09°48'20" W	31.378	901	2,080,542.950	747,409.765
901	902	N 09°47'32" W	1.950	902	2,080,544.872	747,409.433
902	903	N 09°46'59" W	1.950	903	2,080,546.793	747,409.102
903	904	N 09°46'18" W	1.949	904	2,080,548.714	747,408.771
904	905	N 09°45'29" W	1.949	905	2,080,550.635	747,408.441
905	906	N 09°44'32" W	1.949	906	2,080,552.555	747,408.111
906	907	N 09°43'26" W	1.948	907	2,080,554.475	747,407.782
907	908	N 09°42'13" W	1.948	908	2,080,556.395	747,407.454
908	909	N 09°40'51" W	1.947	909	2,080,558.315	747,407.126
909	910	N 09°39'21" W	1.947	910	2,080,560.234	747,406.800
910	911	N 09°37'43" W	1.947	911	2,080,562.154	747,406.474
911	912	N 09°35'56" W	1.946	912	2,080,564.073	747,406.150
912	913	N 09°34'02" W	1.946	913	2,080,565.991	747,405.826
913	914	N 09°31'59" W	2.290	914	2,080,568.250	747,405.447
914	915	N 04°55'23" W	1.252	915	2,080,569.497	747,405.340
915	916	N 09°22'31" W	10.080	916	2,080,579.442	747,403.698
916	917	N 08°36'17" W	9.932	917	2,080,589.263	747,402.212
917	918	N 07°26'23" W	9.921	918	2,080,599.100	747,400.927
918	919	N 07°14'32" W	9.989	919	2,080,609.009	747,399.668
919	920	N 08°16'29" W	6.979	920	2,080,615.915	747,398.663
920	921	N 07°04'40" W	2.961	921	2,080,618.854	747,398.298
921	922	N 08°06'09" W	10.008	922	2,080,628.762	747,396.888
922	923	N 08°43'54" W	9.959	923	2,080,638.606	747,395.376
923	924	N 08°12'01" W	5.428	924	2,080,643.979	747,394.602
924	925	N 06°25'42" W	4.432	925	2,080,648.383	747,394.105
925	926	N 07°45'44" W	3.736	926	2,080,652.085	747,393.601
926	927	N 06°00'56" W	5.146	927	2,080,657.202	747,393.062
927	928	N 05°46'04" W	5.145	928	2,080,662.322	747,392.545
928	929	N 03°09'40" W	12.582	929	2,080,674.885	747,391.851
929	930	N 03°09'35" W	3.073	930	2,080,677.953	747,391.681
930	931	N 05°34'12" W	5.462	931	2,080,683.389	747,391.151
931	932	N 01°55'51" W	4.332	932	2,080,687.719	747,391.005
932	933	N 02°11'47" W	9.952	933	2,080,697.664	747,390.624
933	934	N 01°52'59" W	9.927	934	2,080,707.586	747,390.298
934	935	N 01°32'36" W	9.961	935	2,080,717.543	747,390.029
935	936	N 02°17'01" W	5.378	936	2,080,722.917	747,389.815
936	937	N 01°56'02" E	4.296	937	2,080,727.210	747,389.960
937	938	N 02°16'07" E	10.043	938	2,080,737.246	747,390.358
938	939	N 00°17'19" W	10.090	939	2,080,747.335	747,390.307
939	940	N 02°12'05" W	10.018	940	2,080,757.346	747,389.922
	0		_5.515	0	_,, _,	,======

I I						
940	941	N 02°46'55" W	9.955	941	2,080,767.289	747,389.439
941	942	N 02°42'15" W	9.881	942	2,080,777.160	747,388.973
942	943	N 01°00'08" W	9.987	943	2,080,787.145	747,388.798
943	944	N 04°03'34" W	10.077	944	2,080,797.197	747,388.084
944	945	N 03°56'41" W	10.022	945	2,080,807.196	747,387.395
945	946	N 05°04'15" W	2.088	946	2,080,809.275	747,387.210
946	947	N 04°05'08" E	7.155	947	2,080,816.412	747,387.720
947	948	N 07°50'20" E	9.842	948	2,080,826.162	747,389.062
948	949	N 08°35'31" E	10.332	949	2,080,836.377	747,390.606
949	950	N 01°46'05" W	10.454	950	2,080,846.826	747,390.283
950	951	N 05°10'57" W	9.881	951	2,080,856.667	747,389.391
951	952	N 03°24'06" E	4.018	952	2,080,860.678	747,389.629
952	953	N 13°14'28" E	5.166	953	2,080,865.707	747,390.813
953	954	N 08°53'42" E	10.265	954	2,080,875.848	747,392.400
954	955	N 04°55'46" E	10.190	955	2,080,886.000	747,393.275
955	956	N 01°45'37" E	10.315	956	2,080,896.311	747,393.592
956	957	N 05°08'45" W	5.605	957	2,080,901.893	747,393.089
957	958	N 06°01'32" E	5.021	958	2,080,906.887	747,393.616
958	959	N 06°16'01" E	5.020	959	2,080,911.876	747,394.164
959	960	N 13°46'21" E	3.605	960	2,080,915.378	747,395.023
960	961	N 05°21'24" E	10.339	961	2,080,925.672	747,395.988
961	962	N 02°47'33" E	2.597	962	2,080,928.266	747,396.114
962	963	N 07°25'22" E	10.000	963	2,080,938.182	747,397.406
963	964	N 07°54'14" E	9.999	964	2,080,948.086	747,398.781
964	965	N 08°23'07" E	10.000	965	2,080,957.979	747,400.240
965	966	N 08°51'59" E	10.002	966	2,080,967.862	747,401.781
966	967	N 09°17'44" E	7.828	967	2,080,975.586	747,403.046
967	968	N 11°34'23" E	8.801	968	2,080,984.208	747,404.811
968	969	N 11°18'46" E	9.991	969	2,080,994.005	747,406.771
969	970	N 10°30'14" E	1.741	970	2,080,995.717	747,407.088
970	971	N 11°08'07" E	8.175	971	2,081,003.738	747,408.667
971	972	N 11°40'50" E	9.923	972	2,081,013.455	747,410.676
972	973	N 11°55'46" E	9.947	973	2,081,023.188	747,412.732
973	974	N 11°44'41" E	9.931	974	2,081,032.911	747,414.754
974	975	N 12°26'38" E	9.901	975	2,081,042.579	747,416.887
975	976	N 13°08'20" E	9.472	976	2,081,051.804	747,419.040
976	977	N 13°13'52" E	0.414	977	2,081,052.207	747,419.135
977	978	N 14°09'38" E	9.862	978	2,081,061.769	747,421.548
978	979	N 15°44'23" E	9.976	979	2,081,071.371	747,424.254
979	980	N 13°27'25" E	9.232	980	2,081,080.350	747,426.403
980	981	N 13°27'25" E	0.680	981	2,081,081.011	747,426.561
981	982	N 16°45'58" E	9.868	982	2,081,090.459	747,429.407
982	983	N 15°51'01" E	10.114	983	2,081,100.189	747,432.170
983	984	N 11°55'28" E	9.890	984	2,081,109.865	747,434.213
984	985	N 18°09'43" E	9.624	985	2,081,119.009	747,437.213
984	985	N 18°09'43" E	9.624	985	2,081,119.009	747,437.213

986 987 N 2172143" E 9.985 986 Z.081,128.308 747,440.850 987 987 N 17*52'34" E 4.683 987 Z.081,128.308 747,442.287 988 N 16*4427" E 5.351 988 Z.081,137.889 747,443.829 988 989 N 19*50'47" E 9.942 989 Z.081,137.889 747,443.829 989 990 N 16*50'23" E 10.246 990 Z.081,157.047 747,451.411 990 991 N 110'811" E 6.416 991 Z.081,163.342 747,451.411 991 992 N 110'811" E 3.959 992 Z.081,167.226 747,452.176 992 993 N 0.70'04'8" E 1.712 993 Z.081,168.326 747,452.387 993 994 N 24'28'28" E 6.999 994 Z.081,175.295 747,452.387 995 995 N 31'17'10" E 10.114 995 Z.081,183.938 747,460.339 996 997 N 24'38'36" E 10.120 996 Z.081,193.152 747,464.918 996 997 N 24'38'36" E 10.136 997 Z.081,202.420 747,452.376 999 998 N 18'14'24" E 10.020 996 Z.081,193.152 747,464.918 999 999 N 15*5128" E 10.033 999 Z.081,221.445 747,475.361 999 1000 N 15'12'04" E 9.894 1000 Z.081,231.393 747,477.724 1000 1001 N 19'06'43" E 9.737 1001 Z.081,231.393 747,477.724 1000 1001 N 19'06'43" E 9.737 1001 Z.081,240.593 747,889.112 1002 1003 N 22'37'29" E 9.757 1002 Z.081,240.593 747,885.981 1003 1004 N 26'25'22" E 10.115 1004 Z.081,267.613 747,845.081 1004 1005 N 20'00'37" E 10.115 1004 Z.081,277.141 747,93.085 1006 1006 N 20'00'37" E 9.589 1006 Z.081,277.141 747,93.085 1009 1000 N 32'46'10" E 9.933 1008 Z.081,277.141 747,93.085 1000 1011 N 22'46'10" E 9.933 1008 Z.081,277.141 747,93.085 1000 1011 N 22'46'10" E 9.933 1008 Z.081,277.141 747,93.085 1010 1011 N 22'46'10" E 9.935 1008 Z.081,330.390 747,509.707 1000 1001 N 32'46'10" E 9.879 1002 Z.081,383.282 747,550.927 1000 1001 N 32'46'10" E 9.879 1002 Z.081,383.282 747,550.927 1000 1001 N 32'46'10" E 9.876 1009 Z.081,330.390 747,519.181 1010 1011 N 22'46'10" E 9.876 1009 Z.081,330.390 747,550.364 1011 1012 N 35'295'" E 8.900 1013 Z.081,330.390 747,550.364 1012 1013 N 35'295'" E 8.900 1013 Z.081,330.390 747,550.364 1013 1014 N 37'46'10" E 9.876 1008 2 Z.081,330.390 747,550.378 1016 1017 N 37'60'21" E 9.876 1008 2 Z.081,330.390 747,550.378 1017 1018 N 3							
987 988				9.985		2,081,128.308	747,440.850
988 989 N 19"50" Post	986	987	N 17°52'34" E	4.683	987	2,081,132.765	747,442.287
988 990 N.16'50'23" E 10.246 990 2.081.157.047 747.450.172 990 991 N.11'08'11" E 3.959 992 2.081.167.226 747.452.176 991 992 N.11'08'11" E 3.959 992 2.081.167.226 747.452.176 992 993 N.07'04'48" E 1.712 3.959 993 2.081.168.926 747.452.176 993 994 N.24'28'28" E 6.999 994 2.081.175.295 747.455.286 994 995 N.31'17'19" E 10.114 995 2.081.183.938 747.460.539 996 997 N.24'38'36" E 10.196 997 2.081.202.420 747.469.188 997 998 N.18'14'24" E 10.240 998 2.081.212.145 747.469.189 999 999 N.15'51'28" E 10.083 999 2.081.212.145 747.475.130 998 999 N.15'12'04" E 9.894 1000 2.081.231.393 747.477.774 1000 1001 N.19'96'43" E 9.757 1002 2.081.249.663 747.485.588 1001 1002 N.21'37'39" E 9.757 1002 2.081.249.663 747.485.588 1002 1003 N.24'37'29" E 9.781 1003 2.081.249.663 747.486.588 1003 1004 N.26'25'22" E 10.115 1004 2.081.271.141 747.496.555 1004 1005 N.20'00'37" E 10.139 1005 2.081.277.141 747.496.555 1005 1006 N.21'45'08" E 9.945 1400 2.081.286.113 747.508.707 1006 1400 N.28'48'45" E 9.945 1400 2.081.286.13 747.508.707 1007 1008 N.22'26'17" E 9.903 1008 2.081.294.826 747.508.707 1009 1010 N.32'43'02" E 10.652 1011 2.081.330.716 747.523.406 1011 1012 N.13'24'20" E 0.479 1012 2.081.331.182 747.523.406 1012 1013 N.25'29'57" E 8.900 1013 2.081.355.766 747.532.738 1014 1015 N.23'29'52" E 0.064 1002 2.081.340.40 747.532.35 1015 1016 N.35'55'38" E 6.887 1016 2.081.350.10 747.532.35 1016 1017 N.37'60'21" E 9.872 1017 2.081.330.16 747.532.35 1017 1018 N.37'46'31" E 3.049 3.049 3.049 3.049.355.786 747.552.737 1016 1017 N.37'60'21" E 9.872 1017 2.081.36.60 747.542.735 1017 1018 N.37'46'31" E 3.049 3.020 2.081.39.	987	988	N 16°44'27" E	5.351	988	2,081,137.889	747,443.829
990 991 N 11'08'11" E	988	989	N 19°50'47" E	9.942	989	2,081,147.240	747,447.204
991 992 N 11"08"11" E 3.959 992 2.081,167.226 747,452.176 992 993 N 07"04'48" E 1.712 993 2.081,168.926 747,452.387 993 994 N 24"28"28" E 6.999 994 2.081,1752.95 747,452.387 995 995 N 31"17"19" E 10.114 995 2.081,183.938 747,460.539 996 N 25"25"10" E 10.202 996 2.081,193.152 747,464.918 996 997 N 24"38"36" E 10.196 997 2.081,203.152 747,464.918 996 997 N 24"38"36" E 10.202 996 2.081,193.152 747,464.918 999 998 N 18"14"24" E 10.240 998 2.081,212.145 747,464.918 999 100 N 15"12"04" E 9.894 1000 2.081,212.145 747,477.130 999 100 N 15"12"04" E 9.894 1000 2.081,212.145 747,475.130 1001 1002 N 21"37"39" E 9.757 1001 2.081,240.593 747,480.912 1001 1002 N 21"37"39" E 9.757 1002 2.081,224.963 747,484.508 1002 1003 N 24"37"29" E 9.781 1003 2.081,258.555 747,488.584 1004 1005 N 20"00"37" E 10.115 1004 2.081,267.613 747,493.085 1004 1005 N 20"00"37" E 10.115 1006 2.081,249.863 747,496.555 1005 1006 N 21"45"08" E 9.659 1006 2.081,249.826 747,504.927 1400 1000 N 22"46"17" E 9.945 1400 2.081,294.826 747,504.927 1400 1000 N 22"46"17" E 9.945 1400 2.081,294.826 747,504.927 1400 1008 N 22"26" E 9.618 1009 2.081,330.390 747,513.619 1009 1010 N 32"46"10" E 10.276 1010 2.081,330.390 747,513.619 1001 1011 N 22"43" E 9.618 1009 2.081,331.182 747,522.35 1011 1012 N 13"24"02" E 0.479 1012 2.081,330.116 747,522.255 1011 1012 N 13"24"02" E 0.479 1012 2.081,331.182 747,527.237 1013 1014 N 27"21"39" E 8.900 1013 2.081,333.182 747,527.237 1013 1014 N 37"46"31" E 8.900 1013 2.081,333.9215 747,527.237 1013 1014 N 37"46"31" E 8.900 1013 2.081,333.9215 747,527.237 1013 1014 N 37"46"31" E 9.872 1006 1014 2.081,380.910 747,532.738 1015 1016 N 35"55"38" E 6.887 1016 2.081,331.182 747,532.738 1015 1016 N 35"55"38" E 6.887 1016 2.081,331.182 747,532.738 1015 1016 N 35"55"38" E 6.887 1016 2.081,331.182 747,527.237 1013 1014 N 77"21"39" E 10.064 1020 2.081,331.182 747,553.837 1015 1016 N 35"55"38" E 6.887 1016 2.081,339.959 747,554.641 1010 1011 N 37"410" E 6.913 1022 2.081,331.382 747,556.028 1021 N 37"410" E 6.913 1022 2.081,339.338 747,556.028 1022	989	990	N 16°50'23" E	10.246	990	2,081,157.047	747,450.172
993 993 N 07'04'48" E 1.712 993 2,081,168.926 747,452.387 994 N 24'28'28" E 6.999 994 2,081,175.295 747,455.286 994 995 N 31'17'19" E 10.114 995 2,081,183.938 747,460.539 995 996 N 25'25'10" E 10.202 996 2,081,193.152 747,464.918 996 997 N 24'38'36" E 10.196 997 2,081,203.120 747,469.169 997 N 24'38'36" E 10.240 998 2,081,212.145 747,472.375 998 999 N 15'51'28" E 10.083 999 2,081,212.145 747,472.375 998 999 N 15'51'28" E 9.894 1000 2,081,231.393 747,477.724 1001 1002 N 19'06'43" E 9.737 1001 2,081,240.593 747,484.508 1002 1003 N 24'37'29" E 9.757 1002 2,081,240.593 747,484.508 1003 1004 N 26'25'22" E 10.115 1004 2,081,266.61 747,485.584 1004 1005 N 20'00'37" E 10.139 1005 2,081,277.141 747,496.555 1006 1400 N 28'48'45" E 9.945 1400 2,081,286.113 747,504.374 1006 1400 N 28'48'45" E 9.945 1400 2,081,333.980 747,504.707 1008 1009 N 30'42'32" E 9.618 1009 2,081,312.249 747,513.619 1009 1010 N 32'46'10" E 10.276 1011 2,081,330.716 747,523.295 1011 1012 N 13'24'20" E 0.479 1012 2,081,339.115 747,523.295 1013 1014 N 27'21'39" E 0.479 1012 2,081,330.715 747,523.295 1016 1017 N 37'06'21" E 9.987 1015 2,081,350.210 747,523.295 1016 1017 N 37'06'21" E 9.987 1017 2,081,330.716 747,523.295 1018 1019 N 35'25'38" E 6.887 1016 2,081,350.210 747,523.295 1017 1018 N 37'46'31" E 9.987 1017 2,081,330.715 747,523.295 1018 1019 N 35'25'38" E 6.887 1016 2,081,350.210 747,523.273 1017 1018 N 37'46'31" E 9.987 1017 2,081,330.715 747,523.273 1018 1019 N 35'25'38" E 6.887 1016 2,081,355.786 747,556.441 1019 1020 N 37'4100" E 6.631 1024 2,081,366.184 747,556.441 1019 1020 N 35'10'3" E 9.988 1028 2,081,366.184 747,556.381	990	991	N 11°08'11" E	6.416	991	2,081,163.342	747,451.411
993 994 N 24"28"28" E 6.999 994 2,081,175.295 747,455.286 994 995 N 31"17"19" E 10.114 995 2,081,183.938 747,460.539 995 996 N 25"25"10" E 10.202 996 2,081,183.938 747,469.169 997 N 24"38"36" E 10.196 997 2,081,221.425 747,469.169 998 997 N 18"14"24" E 10.240 998 2,081,221.445 747,472.375 998 999 N 15"51"28" E 10.083 999 2,081,221.445 747,472.375 998 1000 N 15"12"04" E 9.894 1000 2,081,231.393 747,477.724 1000 1001 N 19"06"43" E 9.737 1001 2,081,240.693 747,480.912 1001 1002 N 21"3"739" E 9.757 1002 2,081,249.663 747,488.584 1003 1004 N 26"25"22" E 10.115 1004 2,081,285.55 747,488.584 1003 1004 N 26"25"22" E 10.115 1004 2,081,267.613 747,480.555 1005 1006 N 20"00"3" E 10.139 1005 2,081,277.141 747,496.555 1005 1006 N 22"46"10" E 9.945 1400 2,081,281.213 747,500.134 1000 1008 N 22"26"17" E 9.903 1008 2,081,294.266 747,500.927 1400 1008 N 22"26"17" E 9.903 1008 2,081,312.249 747,513.619 1009 1010 N 32"46"10" E 10.276 1010 2,081,330.980 747,503.707 1008 1009 N 30"42"32" E 9.618 1009 2,081,312.249 747,513.619 1011 1012 N 13"24"20" E 0.479 1012 2,081,330.716 747,523.496 1012 1013 N 25"29"5" E 8.900 1013 2,081,330.116 747,523.496 1012 1013 N 25"29"5" E 8.900 1013 2,081,330.116 747,523.406 1014 1015 N 23"09"32" E 0.479 1012 2,081,330.116 747,523.406 1016 1017 N 37"06"21" E 9.872 1017 2,081,336.6184 747,523.406 1017 1018 N 35"5"38" E 6.887 1016 2,081,339.215 747,523.738 1017 1018 N 35"5"38" E 6.887 1016 2,081,339.215 747,523.738 1018 1019 N 35"28"05" E 6.812 1019 2,081,337.733 747,548.644 1019 1020 N 35"102" E 9.872 1017 2,081,336.6184 747,546.641 1019 1020 N 35"102" E 9.872 1017 2,081,336.6184 747,546.614 1019 1020 N 35"102" E 9.872 1017 2,081,336.6184 747,555.684 1019 1020 N 35"102" E 9.872 1017 2,081,336.6184 747,555.684 1019 1020 N 35"102" E 9.872 1017 2,081,336.6184 747,555.684 1019 1020 N 35"102" E 9.897 1023 2,081,339.215 747,555.64 1021 1022 N 31"410" E 6.933 1022 2,081,338.211 747,555.331 1024 1025 N 33"5102" E 9.189 1025 2,081,414.199 747,575.333 1025 1026 N 33"5102" E 9.189 1025 2,081,414.199 747,575.333 102	991	992	N 11°08'11" E	3.959	992	2,081,167.226	747,452.176
994 995 N 31"17"19" E 10.114 995 2,081,183.938 747,460.539 995 996 N 25"25"10" E 10.202 996 2,081,193.152 747,464.918 996 997 N 24"38"36" E 10.196 997 2,081,202.420 747,469.169 997 998 N 18"14"24" E 10.040 998 2,081,212.145 747,475.135 998 999 N 15"51"28" E 10.083 999 2,081,212.145 747,475.130 999 1000 N 15"12"04" E 9,894 1000 2,081,231.393 747,477.774 1000 1001 N 19"06"43" E 9,737 1001 2,081,240.593 747,480.912 1001 1002 N 21"37"39" E 9,757 1002 2,081,249.663 747,485.88 1002 1003 N 24"37"29" E 9,781 1003 2,081,249.663 747,486.581 1004 1005 N 20"00"37" E 10.115 1004 2,081,267.613 747,493.085 1004 1005 N 20"00"37" E 10.115 1004 2,081,277.141 747,496.555 1005 1006 N 21"45"08" E 9,659 1006 2,081,287.141 747,500.134 1006 1400 N 28"48"45" E 9,945 1400 2,081,248.26 747,504.927 1400 1008 N 22"26"17" E 9,903 1008 2,081,330.980 747,508.707 1008 1009 1010 N 32"46"10" E 10.276 1010 2,081,330.716 747,513.619 1009 1010 N 32"43"02" E 10.652 1011 2,081,330.716 747,523.295 1011 1012 N 13"24"20" E 0,479 1012 2,081,331.182 747,523.406 1014 N 27"21"39" E 10.008 1014 2,081,330.716 747,532.395 1015 1016 N 35"55"38" E 6.887 1016 2,081,335.786 747,532.738 1017 1018 N 37"46"31" E 9,872 1017 2,081,336.600 747,532.738 1019 1010 N 33"46"10" E 10.008 1014 2,081,330.716 747,532.378 1011 1012 N 13"24"20" E 0,479 1012 2,081,331.182 747,523.406 1015 N 35"55"38" E 6.887 1016 2,081,335.786 747,532.738 1016 N 35"55"38" E 6.887 1016 2,081,335.786 747,532.738 1017 1018 N 37"46"31" E 9,872 1017 2,081,336.600 747,542.735 1017 1018 N 35"46"31" E 9,872 1017 2,081,338.211 747,555.644 1019 1020 N 35"10"27" E 10.068 1014 2,081,335.786 747,555.694 1021 1022 N 31"41"07" E 6.913 1022 2,081,337.999 747,554.649 1021 1022 N 31"41"07" E 6.913 1022 2,081,337.999 747,554.649 1021 1022 N 31"41"07" E 6.913 1022 2,081,339.821 747,555.684 1021 1022 N 31"41"07" E 6.913 1022 2,081,339.838 747,556.028 1023 1024 N 37"48"11" E 0.651 1024 2,081,339.838 747,556.028 1025 1026 N 38"35"15" E 9.189 1025 2,081,411.699 747,556.38	992	993	N 07°04'48" E	1.712	993	2,081,168.926	747,452.387
996 N 25"25"10" E 10.202 996 2,081,193.152 747,464.918 996 997 N 24"38"36" E 10.196 997 2,081,202.420 747,469.169 997 998 N 18"14"24" E 10.240 998 2,081,212.145 747,472.375 998 999 N 15"1204" E 10.083 999 2,081,221.845 747,477.724 1999 1000 N 15"1204" E 9.894 1000 2,081,231.393 747,477.724 1999 1000 N 15"1204" E 9.894 1000 2,081,231.393 747,477.724 1000 1001 N 15"1204" E 9.737 1001 2,081,249.663 747,484.508 1001 1002 N 21"379" E 9.757 1002 2,081,249.663 747,484.508 1002 1003 N 26"25*22" E 10.115 1004 2,081,267.613 747,498.912 1004 1005 N 20"00"37" E 10.139 1005 2,081,267.613 747,596.555 1006 1400 N 22"48"45" E	993	994	N 24°28'28" E	6.999	994	2,081,175.295	747,455.286
996 997	994	995	N 31°17'19" E	10.114	995	2,081,183.938	747,460.539
997 998 N 18"14"24" E 10.240 998 2,081,212.145 747,472.375 998 999 N 15"51"28" E 10.083 999 2,081,221.845 747,475.130 999 1000 N 15"12"04" E 9.894 1000 2,081,231.393 747,477.724 1000 1001 N 19"06"43" E 9.737 1001 2,081,240.593 747,480.912 1001 1002 N 21"37"29" E 9.781 1003 2,081,249.663 747,484.508 1002 1003 1004 N 26"25"22" E 10.115 1004 2,081,267.613 747,488.584 1003 1004 N 26"25"2" E 10.115 1004 2,081,277.141 747,493.085 1004 1005 N 20"00"37" E 10.139 1005 2,081,277.141 747,493.085 1005 1006 N 21"45"08" E 9.659 1006 2,081,286.113 747,500.134 1006 1400 N 28"48"45" E 9.945 1400 2,081,380.80 747,504.927 1400	995	996	N 25°25'10" E	10.202	996	2,081,193.152	747,464.918
998 999 N 15°51'28" E 10.083 999 2,081,221.845 747,475.130 999 1000 N 15°12'04" E 9.894 1000 2,081,231.393 747,477.724 1000 1001 N 19°06'43" E 9.737 1001 2,081,240.593 747,480.912 1001 1002 N 21°37'39" E 9.757 1002 2,081,249.663 747,484.508 1002 1003 N 24°37'29" E 9.781 1003 2,081,267.613 747,484.508 1003 1004 1005 N 20°00'37" E 10.115 1004 2,081,267.613 747,493.085 1004 1005 N 20°00'37" E 10.139 1005 2,081,277.141 747,496.555 1005 1006 N 21°45'08" E 9.659 1006 2,081,286.113 747,500.134 1006 1400 N 28°48'45" E 9.945 1400 2,081,294.826 747,504.927 1400 1008 N 29°26'17" E 9.903 1008 2,081,331.12249 747,504.927 1008	996	997	N 24°38'36" E	10.196	997	2,081,202.420	747,469.169
999 1000	997	998	N 18°14'24" E	10.240	998	2,081,212.145	747,472.375
1000 1001	998	999	N 15°51'28" E	10.083	999	2,081,221.845	747,475.130
1001 1002	999	1000	N 15°12'04" E	9.894	1000	2,081,231.393	747,477.724
1002 1003	1000	1001	N 19°06'43" E	9.737	1001	2,081,240.593	747,480.912
1003 1004 N 26°25'22" E 10.115 1004 2,081,267.613 747,493.085 1004 1005 N 20°00'37" E 10.139 1005 2,081,277.141 747,496.555 1005 1006 N 21°45'08" E 9.659 1006 2,081,286.113 747,500.134 1006 1400 N 28°48'45" E 9.945 1400 2,081,294.826 747,504.927 1400 1008 N 22°26'17" E 9.903 1008 2,081,303.980 747,508.707 1008 1009 N 30°42'32" E 9.618 1009 2,081,312.249 747,513.619 1009 1010 N 32°46'10" E 10.276 1010 2,081,320.890 747,513.619 1010 1011 N 22°43'02" E 10.652 1011 2,081,331.182 747,523.295 1011 1012 N 13°24'20" E 0.479 1012 2,081,331.182 747,523.295 1011 1012 N 13°24'20" E 0.479 1012 2,081,348.104 747,523.237 1013 1014 <td>1001</td> <td>1002</td> <td>N 21°37'39" E</td> <td>9.757</td> <td>1002</td> <td>2,081,249.663</td> <td>747,484.508</td>	1001	1002	N 21°37'39" E	9.757	1002	2,081,249.663	747,484.508
1004 1005 N 20"00"37" E 10.139 1005 2,081,277.141 747,496.555 1005 1006 N 21"45'08" E 9,659 1006 2,081,286.113 747,500.134 1006 1400 N 28"48'45" E 9,945 1400 2,081,294.826 747,504.927 1400 1008 N 22"26'17" E 9,903 1008 2,081,303.980 747,508.707 1008 1009 N 30"42'32" E 9,618 1009 2,081,312.249 747,513.619 1009 1010 N 32"46'10" E 10.276 1010 2,081,320.890 747,519.181 1010 1011 N 22"43'02" E 10.652 1011 2,081,330.716 747,523.295 1011 1012 N 13"24'20" E 0.479 1012 2,081,331.182 747,523.295 1011 1012 N 13"24'20" E 0.479 1012 2,081,331.182 747,523.295 1011 1012 N 13"24'20" E 0.479 1012 2,081,331.182 747,527.237 1013 1014 <td>1002</td> <td>1003</td> <td>N 24°37'29" E</td> <td>9.781</td> <td>1003</td> <td>2,081,258.555</td> <td>747,488.584</td>	1002	1003	N 24°37'29" E	9.781	1003	2,081,258.555	747,488.584
1005 1006 N 21"45'08" E	1003	1004	N 26°25'22" E	10.115	1004	2,081,267.613	747,493.085
1006 1400 N 28'48'45" E 9.945 1400 2,081,294.826 747,504.927 1400 1008 N 22'26'17" E 9.903 1008 2,081,303.980 747,508.707 1008 1009 N 30"42'32" E 9.618 1009 2,081,312.249 747,513.619 1009 1010 N 32"46'10" E 10.652 1011 2,081,330.716 747,523.295 1011 1012 N 13"24'20" E 0.479 1012 2,081,331.182 747,523.295 1011 1012 N 13"24'20" E 0.479 1012 2,081,331.182 747,523.295 1011 1012 N 13"24'20" E 0.479 1012 2,081,331.182 747,523.295 1011 1012 N 13"24'20" E 0.479 1012 2,081,331.182 747,523.295 1011 1012 N 13"24'20" E 0.479 1012 2,081,331.182 747,523.295 1011 1013 N 25"29'57" E 8.900 1013 2,081,331.414 747,527.237 1011 1015	1004	1005	N 20°00'37" E	10.139	1005	2,081,277.141	747,496.555
1400 1008 N 22"26'17" E 9.903 1008 2,081,303,980 747,508.707 1008 1009 N 30"42'32" E 9.618 1009 2,081,312,249 747,513.619 1009 1010 N 32"46'10" E 10.276 1010 2,081,320.890 747,519.181 1010 1011 N 22"43'02" E 10.652 1011 2,081,330.716 747,523.295 1011 1012 N 13"24'20" E 0.479 1012 2,081,331.182 747,523.406 1012 1013 N 25"29'57" E 8.900 1013 2,081,339.215 747,527.237 1013 1014 N 27"21'39" E 10.008 1014 2,081,348.104 747,531.837 1014 1015 N 23"09'32" E 2.291 1015 2,081,350.210 747,532.738 1015 1016 N 35"5'58" E 6.887 1016 2,081,355.786 747,536.779 1016 1017 N 37"06'21" E 9.872 1017 2,081,366.160 747,544.691 1017 1018	1005	1006	N 21°45'08" E	9.659	1006	2,081,286.113	747,500.134
1008 1009 N 30"42'32" E 9.618 1009 2,081,312.249 747,513.619 1009 1010 N 32"46'10" E 10.276 1010 2,081,332.890 747,519.181 1010 1011 N 22"43'02" E 10.652 1011 2,081,330.716 747,523.295 1011 1012 N 13"24'20" E 0.479 1012 2,081,331.182 747,523.406 1012 1013 N 25"29'57" E 8.900 1013 2,081,339.215 747,527.237 1013 1014 N 27"21'39" E 10.008 1014 2,081,348.104 747,531.837 1014 1015 N 23"09'32" E 2.291 1015 2,081,350.210 747,532.738 1015 1016 N 35"55'38" E 6.887 1016 2,081,363.660 747,542.735 1017 1018 N 37"46'31" E 3.194 1018 2,081,371.733 747,544.691 1018 1019 N 35"10'2" E 10.064 1020 2,081,371.733 747,544.691 1018 1019 <td>1006</td> <td>1400</td> <td>N 28°48'45" E</td> <td>9.945</td> <td>1400</td> <td>2,081,294.826</td> <td>747,504.927</td>	1006	1400	N 28°48'45" E	9.945	1400	2,081,294.826	747,504.927
1010	1400	1008	N 22°26'17" E	9.903	1008	2,081,303.980	747,508.707
1010 1011 N 22°43'02" E 10.652 1011 2,081,330.716 747,523.295 1011 1012 N 13°24'20" E 0.479 1012 2,081,331.182 747,523.406 1012 1013 N 25°29'57" E 8.900 1013 2,081,339.215 747,527.237 1013 1014 N 27°21'39" E 10.008 1014 2,081,348.104 747,531.837 1014 1015 N 23°09'32" E 2.291 1015 2,081,350.210 747,532.738 1015 1016 N 35°55'38" E 6.887 1016 2,081,355.786 747,536.779 1016 1017 N 37°06'21" E 9.872 1017 2,081,363.660 747,542.735 1017 1018 N 37"46'31" E 3.194 1018 2,081,366.184 747,544.691 1018 1019 N 35°10'27" E 10.064 1020 2,081,371.733 747,544.691 1020 1021 N 27"41'06" E 2.676 1021 2,081,382.328 747,555.684 1021 1022 <td>1008</td> <td>1009</td> <td>N 30°42'32" E</td> <td>9.618</td> <td>1009</td> <td>2,081,312.249</td> <td>747,513.619</td>	1008	1009	N 30°42'32" E	9.618	1009	2,081,312.249	747,513.619
1011 1012 N 13"24'20" E 0.479 1012 2,081,331.182 747,523.406 1012 1013 N 25"29"57" E 8.900 1013 2,081,339.215 747,527.237 1013 1014 N 27"21'39" E 10.008 1014 2,081,348.104 747,531.837 1014 1015 N 23"09'32" E 2.291 1015 2,081,350.210 747,532.738 1015 1016 N 35"55'38" E 6.887 1016 2,081,363.660 747,532.735 1016 1017 N 37"06'21" E 9.872 1017 2,081,363.660 747,542.735 1017 1018 N 37"46'31" E 3.194 1018 2,081,366.184 747,544.691 1018 1019 N 35"28'05" E 6.812 1019 2,081,371.733 747,544.691 1018 1019 N 35"10'27" E 10.064 1020 2,081,379.959 747,554.441 1020 1021 N 27"41'06" E 2.676 1021 2,081,388.211 747,555.684 1021 1022	1009	1010	N 32°46'10" E	10.276	1010	2,081,320.890	747,519.181
1012 1013 N 25°29'57" E 8.900 1013 2,081,339.215 747,527.237 1013 1014 N 27°21'39" E 10.008 1014 2,081,348.104 747,531.837 1014 1015 N 23°09'32" E 2.291 1015 2,081,350.210 747,532.738 1015 1016 N 35°55'38" E 6.887 1016 2,081,355.786 747,536.779 1016 1017 N 37°06'21" E 9.872 1017 2,081,363.660 747,542.735 1017 1018 N 37°46'31" E 3.194 1018 2,081,366.184 747,544.691 1018 1019 N 35°28'05" E 6.812 1019 2,081,371.733 747,544.691 1018 1019 N 35°10'27" E 10.064 1020 2,081,379.959 747,554.644 1019 1020 N 35°41'02" E 2.676 1021 2,081,382.328 747,555.684 1021 1022 N 31°41'07" E 6.913 1022 2,081,388.211 747,555.028 1023 1024 N 37°48'11" E 0.651 1024 2,081,396.352 747,565.028 <td>1010</td> <td>1011</td> <td>N 22°43'02" E</td> <td>10.652</td> <td>1011</td> <td>2,081,330.716</td> <td>747,523.295</td>	1010	1011	N 22°43'02" E	10.652	1011	2,081,330.716	747,523.295
1013 1014 N 27"21'39" E 10.008 1014 2,081,348.104 747,531.837 1014 1015 N 23"09'32" E 2.291 1015 2,081,350.210 747,532.738 1015 1016 N 35"55'38" E 6.887 1016 2,081,355.786 747,536.779 1016 1017 N 37"06'21" E 9.872 1017 2,081,363.660 747,542.735 1017 1018 N 37"46'31" E 3.194 1018 2,081,366.184 747,544.691 1018 1019 N 35"28'05" E 6.812 1019 2,081,371.733 747,548.644 1019 1020 N 35"10'27" E 10.064 1020 2,081,379.959 747,554.441 1020 1021 N 27"41'06" E 2.676 1021 2,081,382.328 747,555.684 1021 1022 N 31"41'07" E 6.913 1022 2,081,388.211 747,555.684 1022 1023 N 36"49'58" E 9.529 1023 2,081,395.838 747,565.028 1023 1024	1011	1012	N 13°24'20" E	0.479	1012	2,081,331.182	747,523.406
1014 1015 N 23°09'32" E 2.291 1015 2,081,350.210 747,532.738 1015 1016 N 35°55'38" E 6.887 1016 2,081,355.786 747,536.779 1016 1017 N 37°06'21" E 9.872 1017 2,081,363.660 747,542.735 1017 1018 N 37°46'31" E 3.194 1018 2,081,366.184 747,544.691 1018 1019 N 35°28'05" E 6.812 1019 2,081,371.733 747,548.644 1019 1020 N 35°10'27" E 10.064 1020 2,081,379.959 747,554.441 1020 1021 N 27°41'06" E 2.676 1021 2,081,382.328 747,555.684 1021 1022 N 31°41'07" E 6.913 1022 2,081,388.211 747,559.316 1022 1023 N 36°49'58" E 9.529 1023 2,081,395.838 747,565.028 1023 1024 N 37°48'11" E 0.651 1024 2,081,396.352 747,565.427 1024 1025	1012	1013	N 25°29'57" E	8.900	1013	2,081,339.215	747,527.237
1015 1016 N 35°55'38" E 6.887 1016 2,081,355.786 747,536.779 1016 1017 N 37°06'21" E 9.872 1017 2,081,363.660 747,542.735 1017 1018 N 37°46'31" E 3.194 1018 2,081,366.184 747,544.691 1018 1019 N 35°28'05" E 6.812 1019 2,081,371.733 747,548.644 1019 1020 N 35°10'27" E 10.064 1020 2,081,379.959 747,554.441 1020 1021 N 27°41'06" E 2.676 1021 2,081,382.328 747,555.684 1021 1022 N 31°41'07" E 6.913 1022 2,081,388.211 747,555.088 1021 1023 N 36°49'58" E 9.529 1023 2,081,395.838 747,565.028 1023 1024 N 37°48'11" E 0.651 1024 2,081,396.352 747,565.427 1024 1025 N 33°51'02" E 9.189 1025 2,081,403.983 747,570.546 1025 1026	1013	1014	N 27°21'39" E	10.008	1014	2,081,348.104	747,531.837
1016 1017 N 37°06'21" E 9.872 1017 2,081,363.660 747,542.735 1017 1018 N 37°46'31" E 3.194 1018 2,081,366.184 747,544.691 1018 1019 N 35°28'05" E 6.812 1019 2,081,371.733 747,548.644 1019 1020 N 35°10'27" E 10.064 1020 2,081,379.959 747,554.441 1020 1021 N 27°41'06" E 2.676 1021 2,081,382.328 747,555.684 1021 1022 N 31°41'07" E 6.913 1022 2,081,388.211 747,559.316 1022 1023 N 36°49'58" E 9.529 1023 2,081,395.838 747,565.028 1023 1024 N 37°48'11" E 0.651 1024 2,081,396.352 747,565.427 1024 1025 N 33°51'02" E 9.189 1025 2,081,403.983 747,570.546 1025 1026 N 38°32'45" E 9.776 1026 2,081,411.629 747,576.638 1026 1027	1014	1015	N 23°09'32" E	2.291	1015	2,081,350.210	747,532.738
1017 1018 N 37°46'31" E 3.194 1018 2,081,366.184 747,544.691 1018 1019 N 35°28'05" E 6.812 1019 2,081,371.733 747,548.644 1019 1020 N 35°10'27" E 10.064 1020 2,081,379.959 747,554.441 1020 1021 N 27°41'06" E 2.676 1021 2,081,382.328 747,555.684 1021 1022 N 31°41'07" E 6.913 1022 2,081,388.211 747,559.316 1022 1023 N 36°49'58" E 9.529 1023 2,081,395.838 747,565.028 1023 1024 N 37°48'11" E 0.651 1024 2,081,396.352 747,565.427 1024 1025 N 33°51'02" E 9.189 1025 2,081,403.983 747,576.546 1025 1026 N 38°32'45" E 9.776 1026 2,081,411.629 747,576.638 1026 1027 N 33°15'19" E 3.073 1027 2,081,414.199 747,578.323 1027 1028	1015	1016	N 35°55'38" E	6.887	1016	2,081,355.786	747,536.779
1018 1019 N 35°28'05" E 6.812 1019 2,081,371.733 747,548.644 1019 1020 N 35°10'27" E 10.064 1020 2,081,379.959 747,554.441 1020 1021 N 27°41'06" E 2.676 1021 2,081,382.328 747,555.684 1021 1022 N 31°41'07" E 6.913 1022 2,081,388.211 747,559.316 1022 1023 N 36°49'58" E 9.529 1023 2,081,395.838 747,565.028 1023 1024 N 37°48'11" E 0.651 1024 2,081,396.352 747,565.427 1024 1025 N 33°51'02" E 9.189 1025 2,081,403.983 747,570.546 1025 1026 N 38°32'45" E 9.776 1026 2,081,411.629 747,576.638 1026 1027 N 33°15'19" E 3.073 1027 2,081,414.199 747,578.323 1027 1028 N 23°56'24" E 4.718 1028 2,081,418.511 747,580.237 1028 1029 N 42°46'18" E 3.508 1029 2,081,421.086 747,582.619 <td>1016</td> <td>1017</td> <td>N 37°06'21" E</td> <td>9.872</td> <td>1017</td> <td>2,081,363.660</td> <td>747,542.735</td>	1016	1017	N 37°06'21" E	9.872	1017	2,081,363.660	747,542.735
1019 1020 N 35°10'27" E 10.064 1020 2,081,379.959 747,554.441 1020 1021 N 27°41'06" E 2.676 1021 2,081,382.328 747,555.684 1021 1022 N 31°41'07" E 6.913 1022 2,081,388.211 747,559.316 1022 1023 N 36°49'58" E 9.529 1023 2,081,395.838 747,565.028 1023 1024 N 37°48'11" E 0.651 1024 2,081,396.352 747,565.427 1024 1025 N 33°51'02" E 9.189 1025 2,081,403.983 747,570.546 1025 1026 N 38°32'45" E 9.776 1026 2,081,411.629 747,576.638 1026 1027 N 33°15'19" E 3.073 1027 2,081,414.199 747,578.323 1027 1028 N 23°56'24" E 4.718 1028 2,081,418.511 747,580.237 1028 1029 N 42°46'18" E 3.508 1029 2,081,421.086 747,582.619	1017	1018	N 37°46'31" E	3.194	1018	2,081,366.184	747,544.691
1020 1021 N 27°41'06" E 2.676 1021 2,081,382.328 747,555.684 1021 1022 N 31°41'07" E 6.913 1022 2,081,388.211 747,559.316 1022 1023 N 36°49'58" E 9.529 1023 2,081,395.838 747,565.028 1023 1024 N 37°48'11" E 0.651 1024 2,081,396.352 747,565.427 1024 1025 N 33°51'02" E 9.189 1025 2,081,403.983 747,570.546 1025 1026 N 38°32'45" E 9.776 1026 2,081,411.629 747,576.638 1026 1027 N 33°15'19" E 3.073 1027 2,081,414.199 747,578.323 1027 1028 N 23°56'24" E 4.718 1028 2,081,418.511 747,580.237 1028 1029 N 42°46'18" E 3.508 1029 2,081,421.086 747,582.619	1018	1019	N 35°28'05" E	6.812	1019	2,081,371.733	747,548.644
1021 1022 N 31°41'07" E 6.913 1022 2,081,388.211 747,559.316 1022 1023 N 36°49'58" E 9.529 1023 2,081,395.838 747,565.028 1023 1024 N 37°48'11" E 0.651 1024 2,081,396.352 747,565.427 1024 1025 N 33°51'02" E 9.189 1025 2,081,403.983 747,570.546 1025 1026 N 38°32'45" E 9.776 1026 2,081,411.629 747,576.638 1026 1027 N 33°15'19" E 3.073 1027 2,081,414.199 747,578.323 1027 1028 N 23°56'24" E 4.718 1028 2,081,418.511 747,580.237 1028 1029 N 42°46'18" E 3.508 1029 2,081,421.086 747,582.619	1019	1020	N 35°10'27" E	10.064	1020	2,081,379.959	747,554.441
1022 1023 N 36°49'58" E 9.529 1023 2,081,395.838 747,565.028 1023 1024 N 37°48'11" E 0.651 1024 2,081,396.352 747,565.427 1024 1025 N 33°51'02" E 9.189 1025 2,081,403.983 747,570.546 1025 1026 N 38°32'45" E 9.776 1026 2,081,411.629 747,576.638 1026 1027 N 33°15'19" E 3.073 1027 2,081,414.199 747,578.323 1027 1028 N 23°56'24" E 4.718 1028 2,081,418.511 747,580.237 1028 1029 N 42°46'18" E 3.508 1029 2,081,421.086 747,582.619	1020	1021	N 27°41'06" E	2.676	1021	2,081,382.328	747,555.684
1023 1024 N 37°48'11" E 0.651 1024 2,081,396.352 747,565.427 1024 1025 N 33°51'02" E 9.189 1025 2,081,403.983 747,570.546 1025 1026 N 38°32'45" E 9.776 1026 2,081,411.629 747,576.638 1026 1027 N 33°15'19" E 3.073 1027 2,081,414.199 747,578.323 1027 1028 N 23°56'24" E 4.718 1028 2,081,418.511 747,580.237 1028 1029 N 42°46'18" E 3.508 1029 2,081,421.086 747,582.619	1021	1022	N 31°41'07" E	6.913	1022	2,081,388.211	747,559.316
1024 1025 N 33°51'02" E 9.189 1025 2,081,403.983 747,570.546 1025 1026 N 38°32'45" E 9.776 1026 2,081,411.629 747,576.638 1026 1027 N 33°15'19" E 3.073 1027 2,081,414.199 747,578.323 1027 1028 N 23°56'24" E 4.718 1028 2,081,418.511 747,580.237 1028 1029 N 42°46'18" E 3.508 1029 2,081,421.086 747,582.619	1022	1023	N 36°49'58" E	9.529	1023	2,081,395.838	747,565.028
1025 1026 N 38°32'45" E 9.776 1026 2,081,411.629 747,576.638 1026 1027 N 33°15'19" E 3.073 1027 2,081,414.199 747,578.323 1027 1028 N 23°56'24" E 4.718 1028 2,081,418.511 747,580.237 1028 1029 N 42°46'18" E 3.508 1029 2,081,421.086 747,582.619	1023	1024	N 37°48'11" E	0.651	1024	2,081,396.352	747,565.427
1026 1027 N 33°15'19" E 3.073 1027 2,081,414.199 747,578.323 1027 1028 N 23°56'24" E 4.718 1028 2,081,418.511 747,580.237 1028 1029 N 42°46'18" E 3.508 1029 2,081,421.086 747,582.619	1024	1025	N 33°51'02" E	9.189	1025	2,081,403.983	747,570.546
1027 1028 N 23°56'24" E 4.718 1028 2,081,418.511 747,580.237 1028 1029 N 42°46'18" E 3.508 1029 2,081,421.086 747,582.619	1025	1026	N 38°32'45" E	9.776	1026	2,081,411.629	747,576.638
1028 1029 N 42°46'18" E 3.508 1029 2,081,421.086 747,582.619	1026	1027	N 33°15'19" E	3.073	1027	2,081,414.199	747,578.323
	1027	1028	N 23°56'24" E	4.718	1028	2,081,418.511	747,580.237
1029 1030 N 43°27'48" E 3.508 1030 2,081,423.632 747,585.032	1028	1029	N 42°46'18" E	3.508	1029	2,081,421.086	747,582.619
	1029	1030	N 43°27'48" E	3.508	1030	2,081,423.632	747,585.032

1030	1031	N 51°44'23" E	4.159	1031	2,081,426.208	747,588.298
1031	1032	N 46°52'08" E	9.938	1032	2,081,433.002	747,595.551
1032	1033	N 47°47'29" E	9.827	1033	2,081,439.604	747,602.830
1033	1034	N 45°54'30" E	4.476	1034	2,081,442.718	747,606.044
1034	1035	N 43°34'34" E	5.134	1035	2,081,446.438	747,609.583
1035	1036	N 50°29'48" E	1.974	1036	2,081,447.693	747,611.106
1036	1037	N 50°48'36" E	1.858	1037	2,081,448.867	747,612.546
1037	1038	N 51°05'14" E	1.861	1038	2,081,450.036	747,613.994
1038	1039	N 51°20'49" E	1.864	1039	2,081,451.200	747,615.449
1039	1040	N 51°35'22" E	1.866	1040	2,081,452.360	747,616.912
1040	1041	N 51°48'53" E	1.869	1041	2,081,453.515	747,618.381
1041	1042	N 52°01'21" E	1.872	1042	2,081,454.667	747,619.857
1042	1043	N 52°12'47" E	0.877	1043	2,081,455.204	747,620.550
1043	1044	N 58°17'28" E	5.275	1044	2,081,457.977	747,625.037
1044	1045	N 56°19'42" E	10.152	1045	2,081,463.605	747,633.486
1045	1046	N 53°02'06" E	4.544	1046	2,081,466.338	747,637.116
1046	1047	N 52°24'22" E	5.623	1047	2,081,469.768	747,641.572
1047	1048	N 52°02'50" E	10.063	1048	2,081,475.957	747,649.507
1048	1049	N 50°38'35" E	10.035	1049	2,081,482.321	747,657.266
1049	1050	N 51°20'05" E	13.042	1050	2,081,490.469	747,667.449
1050	1051	N 53°10'08" E	0.890	1051	2,081,491.002	747,668.161
1051	1052	N 36°49'51" W	18.900	1052	2,081,506.130	747,656.831
1052	1053	S 53°10'00" W	4.041	1053	2,081,503.707	747,653.597
1053	1054	S 53°40'54" W	9.982	1054	2,081,497.795	747,645.554
1054	1055	S 54°12'00" W	20.034	1055	2,081,486.076	747,629.305
1055	1056	S 52°48'47" W	5.709	1056	2,081,482.626	747,624.757
1056	1057	S 50°45'03" W	4.462	1057	2,081,479.803	747,621.302
1057	1058	S 51°37'49" W	9.986	1058	2,081,473.604	747,613.473
1058	1059	S 51°20'07" W	10.810	1059	2,081,466.851	747,605.033
1059	1060	S 53°25'01" W	9.348	1060	2,081,461.279	747,597.526
1060	1061	S 52°50'04" W	5.795	1061	2,081,457.778	747,592.908
1061	1062	S 50°37'22" W	4.651	1062	2,081,454.828	747,589.313
1062	1063	S 48°36'09" W	10.383	1063	2,081,447.962	747,581.524
1063	1064	S 45°39'26" W	5.143	1064	2,081,444.367	747,577.846
1064	1065	N 43°45'59" W	3.414	1065	2,081,446.833	747,575.485
1065	1066	S 46°14'01" W	10.006	1066	2,081,439.911	747,568.259
1066	1067	S 44°17'33" W	5.267	1067	2,081,436.141	747,564.580
1067	1068	S 41°35'03" W	15.588	1068	2,081,424.482	747,554.235
1068	1069	S 38°03'38" W	5.096	1069	2,081,420.469	747,551.093
1069	1070	N 32°35'38" E	9.494	1070	2,081,428.468	747,556.207
1070	1071	N 33°04'17" E	9.833	1071	2,081,436.708	747,561.573
1071	1072	N 33°32'56" E	9.833	1072	2,081,444.903	747,567.007
1072	1073	N 34°01'35" E	9.833	1073	2,081,453.053	747,572.510
1073	1074	N 34°30'14" E	9.833	1074	2,081,461.157	747,578.080
1074	1075	N 34°58'53" E	9.833	1075	2,081,469.213	747,583.717

1075	1076	N 35°27'31" E	9.833	1076	2,081,477.223	747,589.422
1076	1077	N 35°56'10" E	9.833	1077	2,081,485.185	747,595.193
1077	1078	N 36°24'49" E	9.833	1078	2,081,493.098	747,601.030
1078	1079	N 36°53'28" E	9.833	1079	2,081,500.963	747,606.933
1079	1080	N 37°22'07" E	9.833	1080	2,081,508.778	747,612.901
1080	1081	N 37°50'46" E	9.867	1081	2,081,516.569	747,618.955
1081	1082	N 38°07'44" E	1.769	1082	2,081,517.960	747,620.047
1082	1083	N 38°21'52" E	8.029	1083	2,081,524.256	747,625.030
1083	1084	N 38°46'20" E	9.856	1084	2,081,531.939	747,631.202
1084	1085	N 39°11'31" E	9.859	1085	2,081,539.581	747,637.432
1085	1086	N 39°34'47" E	9.870	1086	2,081,547.188	747,643.721
1086	1087	N 39°56'09" E	9.881	1087	2,081,554.764	747,650.064
1087	1088	N 40°15'36" E	9.892	1088	2,081,562.313	747,656.457
1088	1089	N 40°33'09" E	9.903	1089	2,081,569.838	747,662.896
1089	1090	N 40°48'47" E	9.915	1090	2,081,577.342	747,669.376
1090	1091	N 41°02'30" E	9.926	1091	2,081,584.828	747,675.893
1091	1092	N 41°14'19" E	9.937	1092	2,081,592.301	747,682.443
1092	1093	N 41°24'13" E	9.948	1093	2,081,599.762	747,689.022
1093	1094	N 41°32'13" E	9.959	1094	2,081,607.217	747,695.626
1094	1095	N 41°38'18" E	9.970	1095	2,081,614.668	747,702.251
1095	1096	N 41°42'29" E	9.988	1096	2,081,622.124	747,708.896
1096	1097	N 41°44'45" E	9.987	1097	2,081,629.576	747,715.546
1097	1098	N 41°45'15" E	89.998	1098	2,081,696.715	747,775.479
1098	1099	N 41°43'42" E	10.008	1099	2,081,704.184	747,782.140
1099	1100	N 41°40'21" E	10.035	1100	2,081,711.680	747,788.812
1100	1101	N 41°35'05" E	10.036	1101	2,081,719.186	747,795.473
1101	1102	N 41°27'55" E	9.042	1102	2,081,725.962	747,801.460
1102	1103	N 46°05'09" E	10.390	1103	2,081,733.168	747,808.945
1103	1104	N 45°25'02" E	10.292	1104	2,081,740.392	747,816.275
1104	1105	N 43°16'09" E	10.408	1105	2,081,747.971	747,823.409
1105	1106	N 40°59'11" E	11.214	1106	2,081,756.436	747,830.764
1106	1107	N 28°37'16" E	10.418	1107	2,081,765.581	747,835.755
1107	1108	N 40°04'48" E	9.121	1108	2,081,772.560	747,841.627
1108	1109	N 39°44'16" E	10.125	1109	2,081,780.346	747,848.100
1109	1110	N 39°21'49" E	10.136	1110	2,081,788.183	747,854.529
1110	1111	N 38°57'28" E	10.147	1111	2,081,796.073	747,860.909
1111	1112	N 38°31'12" E	10.127	1112	2,081,803.996	747,867.215
1112	1113	N 38°13'55" E	2.559	1113	2,081,806.006	747,868.799
1113	1114	N 37°59'37" E	7.648	1114	2,081,812.033	747,873.507
1114	1115	N 37°34'31" E	10.156	1115	2,081,820.083	747,879.700
1115	1116	N 37°05'52" E	10.167	1116	2,081,828.192	747,885.832
1116	1117	N 36°37'13" E	10.167	1117	2,081,836.351	747,891.897
1117	1118	N 36°08'34" E	10.167	1118	2,081,844.561	747,897.893
1118	1119	N 35°39'55" E	10.167	1119	2,081,852.821	747,903.821
1119	1120	N 35°11'16" E	10.167	1120	2,081,861.130	747,909.679
•				-		1

1120	1121	N 34°42'37" E	10.167	1121	2,081,869.487	747,915.468
1121	1122	N 34°13'59" E	10.167	1122	2,081,877.893	747,921.188
1122	1123	N 33°45'20" E	10.167	1123	2,081,886.345	747,926.837
1123	1124	N 33°16'41" E	10.162	1124	2,081,894.841	747,932.413
1124	1125	N 32°49'33" E	5.129	1125	2,081,899.151	747,935.193
1125	1126	N 36°30'48" E	2.827	1126	2,081,901.424	747,936.876
1126	1127	N 43°14'54" E	1.469	1127	2,081,902.493	747,937.882
1127	1128	N 31°44'49" E	11.170	1128	2,081,911.992	747,943.759
1128	1129	N 29°36'08" E	8.550	1129	2,081,919.426	747,947.983
1129	1130	N 31°50'44" E	1.403	1130	2,081,920.618	747,948.723
1130	1131	N 31°22'05" E	10.167	1131	2,081,929.299	747,954.015
1131	1132	N 30°53'26" E	10.167	1132	2,081,938.023	747,959.235
1132	1133	N 30°24'47" E	10.167	1133	2,081,946.791	747,964.381
1133	1134	N 29°56'09" E	8.406	1134	2,081,954.076	747,968.576
1134	1135	N 28°53'39" E	38.019	1135	2,081,987.362	747,986.947
1135	1136	N 26°40'22" E	56.255	1136	2,082,037.631	748,012.200
1136	1137	N 24°39'06" E	27.874	1137	2,082,062.964	748,023.826
1137	1138	N 24°39'06" E	1.937	1138	2,082,064.725	748,024.634
1138	1139	N 23°43'43" E	9.835	1139	2,082,073.728	748,028.591
1139	1140	N 23°15'04" E	10.167	1140	2,082,083.069	748,032.605
1140	1141	N 22°46'25" E	10.128	1141	2,082,092.407	748,036.525
1141	1142	N 22°31'02" E	0.851	1142	2,082,093.193	748,036.851
1142	1143	N 22°16'41" E	9.358	1143	2,082,101.852	748,040.398
1143	1144	N 21°49'08" E	10.163	1144	2,082,111.288	748,044.176
1144	1145	N 21°20'29" E	10.135	1145	2,082,120.728	748,047.864
1145	1146	N 21°02'39" E	2.541	1146	2,082,123.099	748,048.777
1146	1147	N 20°48'20" E	7.668	1147	2,082,130.267	748,051.500
1147	1148	N 20°23'11" E	10.156	1148	2,082,139.787	748,055.038
1148	1149	N 19°54'32" E	10.142	1149	2,082,149.323	748,058.492
1149	1150	N 19°34'18" E	4.230	1150	2,082,153.308	748,059.909
1150	1151	N 19°19'59" E	5.979	1151	2,082,158.950	748,061.888
1151	1152	N 18°57'14" E	10.149	1152	2,082,168.549	748,065.185
1152	1153	N 18°28'36" E	10.149	1153	2,082,178.175	748,068.401
1153	1154	N 18°05'57" E	5.920	1154	2,082,183.802	748,070.240
1154	1155	N 17°51'37" E	4.289	1155	2,082,187.884	748,071.555
1155	1156	N 17°31'18" E	10.142	1156	2,082,197.555	748,074.609
1156	1157	N 17°02'39" E	10.156	1157	2,082,207.266	748,077.586
1157	1158	N 16°37'36" E	7.609	1158	2,082,214.556	748,079.763
1158	1159	N 16°23'16" E	2.725	1159	2,082,217.170	748,080.532
1159	1160	N 15°22'23" E	40.384	1160	2,082,256.109	748,091.237
1160	1161	N 14°10'46" E	10.292	1161	2,082,266.087	748,093.758
1161	1162	N 13°42'07" E	10.129	1162	2,082,275.927	748,096.158
1162	1163	N 13°26'33" E	0.946	1163	2,082,276.847	748,096.378
1163	1164	N 13°12'14" E	9.262	1164	2,082,285.865	748,098.493
1164	1165	N 12°44'49" E	10.163	1165	2,082,295.777	748,100.736

1165	1166	N 12°16'10" E	10.136	1166	2,082,305.681	748,102.890
1166	1167	N 11°58'13" E	2.635	1167	2,082,308.259	748,103.436
1167	1168	N 11°43'53" E	7.615	1168	2,082,315.715	748,104.984
1168	1169	N 11°04'33" E	20.215	1169	2,082,335.554	748,108.868
1169	1170	N 10°29'51" E	4.367	1170	2,082,339.847	748,109.663
1170	1171	N 10°15'32" E	5.883	1171	2,082,345.636	748,110.711
1171	1172	N 09°52'56" E	10.174	1172	2,082,355.659	748,112.457
1172	1173	N 09°15'50" E	16.097	1173	2,082,371.546	748,115.049
1173	1174	N 08°47'10" E	4.278	1174	2,082,375.774	748,115.702
1174	1175	N 08°12'40" E	17.200	1175	2,082,392.797	748,118.158
1175	1176	N 08°12'40" E	3.016	1176	2,082,395.782	748,118.589
1176	1177	N 07°33'09" E	7.746	1177	2,082,403.460	748,119.607
1177	1178	N 07°18'49" E	2.504	1178	2,082,405.944	748,119.926
1178	1179	N 07°01'03" E	10.174	1179	2,082,416.042	748,121.169
1179	1180	N 06°19'07" E	19.476	1180	2,082,435.399	748,123.312
1180	1181	N 05°50'28" E	0.857	1181	2,082,436.252	748,123.400
1181	1182	N 05°35'06" E	10.103	1182	2,082,446.307	748,124.383
1182	1183	N 05°15'09" E	4.028	1183	2,082,450.318	748,124.752
1183	1184	N 05°00'57" E	6.176	1184	2,082,456.471	748,125.292
1184	1185	N 04°39'03" E	10.138	1185	2,082,466.575	748,126.114
1185	1186	N 04°13'29" E	10.175	1186	2,082,476.722	748,126.863
1186	1187	N 03°38'56" E	20.190	1187	2,082,496.871	748,128.148
1187	1188	N 03°08'12" E	10.142	1188	2,082,506.998	748,128.703
1188	1189	N 02°50'16" E	10.099	1189	2,082,517.084	748,129.203
1189	1190	N 02°34'14" E	10.088	1190	2,082,527.162	748,129.655
1190	1191	N 02°20'07" E	0.571	1191	2,082,527.732	748,129.679
1191	1192	S 05°55'21" E	5.215	1192	2,082,522.545	748,130.217
1192	1193	S 07°36'17" E	5.279	1193	2,082,517.312	748,130.915
1193	1194	S 09°36'17" E	3.932	1194	2,082,513.435	748,131.571
1194	1195	S 09°15'37" E	1.227	1195	2,082,512.224	748,131.769
1195	1196	S 07°53'03" E	2.711	1196	2,082,509.538	748,132.141
1196	1197	S 09°34'45" E	2.492	1197	2,082,507.081	748,132.556
1197	1198	S 09°21'30" E	5.339	1198	2,082,501.813	748,133.424
1198	1199	S 15°20'30" E	5.483	1199	2,082,496.525	748,134.874
1199	1200	S 20°02'24" E	5.265	1200	2,082,491.579	748,136.679
1200	1201	S 16°55'52" E	0.679	1201	2,082,490.929	748,136.877
1201	1202	S 16°38'14" E	4.126	1202	2,082,486.975	748,138.058
1202	1203	S 16°26'59" E	3.722	1203	2,082,483.405	748,139.112
1203	1204	S 14°59'42" E	1.253	1204	2,082,482.194	748,139.436
1204	1205	S 16°40'29" E	2.613	1205	2,082,479.691	748,140.186
1205	1206	S 14°22'49" E	2.287	1206	2,082,477.476	748,140.754
1206	1207	N 74°46'31" E	18.460	1207	2,082,482.324	748,158.567
1207	1208	N 15°22'04" W	1.877	1208	2,082,484.134	748,158.069
1208	1209	N 01°18'43" W	2.142	1209	2,082,486.275	748,158.020
1209	1210	N 00°48'08" E	2.043	1210	2,082,488.317	748,158.049
-						. '

1240

1241

1242

1243

1245

1246

1247

1248

1249

1250

1251

1252

1253

1254

1241

1242

1243

1244

1245

1246

1247

1248

1249

1250

1251

1252

1253

1254

1255

N 21°54'22" W

N 05°42'00" W

N 02°02'31" W

N 01°06'15" E

N 02°56'45" E

N 06°55'01" E

N 01°27'41" W

N 04°20'27" E

N 00°21'36" E

N 02°07'12" E

N 01°28'01" E

N 03°24'49" E

N 02°10'44" E

N 00°33'54" E

N 03°36'54" E

10.106

8.398

0.744

9.826

6.077

3.892

10.105

9.947

10.080

6.240

3.677

9.980

10.100

9.952

6.251

1241

1242

1243

1244

1245

1246

1247

1248

1249

1250

1251

1252

1253

1254

1255

2,082,629.334

2,082,637.690

2,082,638.434

2,082,648.259

2,082,654.327

2,082,658.191

2,082,668.293

2,082,678.211

2,082,688.291

2,082,694.527

2,082,698.202

2,082,708.164

2,082,718.257

2,082,728.208

2,082,734.447

748,151.329

748,150.495

748,150.468

748,150.658

748,150.970

748,151.439

748,151.181

748,151.934

748,151.997

748,152.228

748,152.322

748,152.916

748,153.300

748,153.398

748.153.793

1255	1256	N 06°35'35" E	3.313	1256	2,082,737.738	748,154.173
1256	1257	N 08°12'18" E	12.892	1257	2,082,750.499	748,156.013
1257	1258	N 08°12'18" E	7.149	1258	2,082,757.575	748,157.033
1258	1259	N 02°24'17" E	10.250	1259	2,082,767.815	748,157.463
1259	1260	N 01°19'15" W	12.700	1260	2,082,780.512	748,157.170
1260	1261	N 01°19'15" W	7.568	1261	2,082,788.078	748,156.996
1261	1262	N 06°29'58" W	8.660	1262	2,082,796.682	748,156.016
1262	1263	N 05°41'49" E	1.515	1263	2,082,798.189	748,156.166
1263	1264	N 02°26'22" W	2.837	1264	2,082,801.024	748,156.046
1264	1265	N 03°24'31" E	3.116	1265	2,082,804.134	748,156.231
1265	1266	N 17°10'00" E	3.051	1266	2,082,807.050	748,157.131
1266	1267	N 14°49'49" E	10.522	1267	2,082,817.221	748,159.824
1267	1268	N 06°58'34" E	10.398	1268	2,082,827.542	748,161.087
1268	1269	N 01°03'36" E	10.162	1269	2,082,837.702	748,161.275
1269	1270	N 00°51'45" E	10.123	1270	2,082,847.824	748,161.428
1270	1271	N 03°33'00" W	10.318	1271	2,082,858.122	748,160.789
1271	1272	N 09°26'18" W	7.222	1272	2,082,865.246	748,159.604
1272	1273	N 15°46'45" W	3.080	1273	2,082,868.210	748,158.767
1273	1274	N 02°36'02" E	2.572	1274	2,082,870.779	748,158.884
1274	1275	N 15°53'19" E	1.227	1275	2,082,871.960	748,159.220
1275	1276	N 14°41'39" E	5.585	1276	2,082,877.363	748,160.636
1276	1277	N 09°35'04" E	10.765	1277	2,082,887.977	748,162.429
1277	1278	N 04°23'29" W	10.717	1278	2,082,898.663	748,161.608
1278	1279	N 09°16'45" W	10.341	1279	2,082,908.868	748,159.941
1279	1280	N 08°50'10" W	10.038	1280	2,082,918.787	748,158.399
1280	1281	N 05°29'07" W	6.803	1281	2,082,925.559	748,157.749
1281	1282	N 01°56'44" E	2.624	1282	2,082,928.181	748,157.838
1282	1283	N 01°37'07" E	4.966	1283	2,082,933.145	748,157.978
1283	1284	N 02°18'05" E	4.948	1284	2,082,938.089	748,158.177
1284	1285	N 01°59'32" E	4.833	1285	2,082,942.919	748,158.345
1285	1286	N 05°29'20" E	4.813	1286	2,082,947.710	748,158.805
1286	1287	N 05°05'50" E	4.888	1287	2,082,952.578	748,159.239
1287	1288	N 05°54'15" E	2.016	1288	2,082,954.584	748,159.447
1288	1289	N 06°37'17" E	2.750	1289	2,082,957.315	748,159.764
1289	1290	N 07°40'35" E	4.850	1290	2,082,962.122	748,160.412
1290	1291	N 07°35'08" E	4.788	1291	2,082,966.868	748,161.044
1291	1292	N 10°23'25" E	4.640	1292	2,082,971.432	748,161.881
1292	1293	N 12°05'41" E	0.024	1293	2,082,971.456	748,161.886
1293	1294	N 12°02'26" E	4.874	1294	2,082,976.222	748,162.902
1294	1295	N 12°47'54" E	4.829	1295	2,082,980.932	748,163.972
1295	1296	N 14°22'39" E	4.826	1296	2,082,985.607	748,165.171
1296	1297	N 15°50'01" E	4.943	1297	2,082,990.362	748,166.519
1297	1298	N 14°40'50" E	4.949	1298	2,082,995.149	748,167.773
1298	1299	N 16°27'47" E	4.846	1299	2,082,999.797	748,169.147
1299	1300	N 16°13'24" E	5.092	1300	2,083,004.687	748,170.570

1300	1301	N 16°22'32" E	10.027	1301	2,083,014.307	748,173.397
1301	1302	N 15°32'06" E	10.142	1302	2,083,024.079	748,176.113
1302	1303	N 12°14'52" E	10.042	1303	2,083,033.892	748,178.243
1303	1304	N 14°49'48" E	8.937	1304	2,083,042.532	748,180.531
1304	1305	N 76°12'19" W	1.624	1305	2,083,042.919	748,178.954
1305	1306	N 76°12'19" W	10.640	1306	2,083,045.456	748,168.620
1306	1307	N 13°03'10" E	5.484	1307	2,083,050.798	748,169.859
1307	1308	N 13°24'37" E	6.003	1308	2,083,056.637	748,171.251
1308	1309	N 13°37'19" E	3.812	1309	2,083,060.342	748,172.149
1309	1310	N 13°54'04" E	9.886	1310	2,083,069.938	748,174.524
1310	1311	N 14°16'39" E	9.874	1311	2,083,079.508	748,176.959
1311	1312	N 14°37'19" E	9.885	1312	2,083,089.073	748,179.455
1312	1313	N 14°56'05" E	9.896	1313	2,083,098.635	748,182.005
1313	1314	N 15°12'57" E	9.907	1314	2,083,108.195	748,184.605
1314	1315	N 15°27'53" E	9.919	1315	2,083,117.754	748,187.250
1315	1316	N 15°40'55" E	9.930	1316	2,083,127.315	748,189.934
1316	1317	N 15°52'03" E	9.941	1317	2,083,136.877	748,192.652
1317	1318	N 16°01'16" E	9.959	1318	2,083,146.449	748,195.401
1318	1319	N 16°06'06" E	2.418	1319	2,083,148.772	748,196.071
1319	1320	N 16°09'22" E	7.536	1320	2,083,156.010	748,198.168
1320	1321	N 16°13'58" E	9.976	1321	2,083,165.589	748,200.957
1321	1322	N 16°17'27" E	9.990	1322	2,083,175.178	748,203.759
1322	1323	N 16°19'09" E	26.574	1323	2,083,200.681	748,211.226
1323	60111	N 89°19'53" W	12.625	60111	2,083,200.828	748,198.602
60111	2000	N 89°19'53" W	20.137	2000	2,083,201.063	748,178.466
2000	2003	N 04°04'07" E	1.198	2003	2,083,202.258	748,178.551
2003	1	N 85°55'12" W	15.940	1	2,083,203.392	748,162.652

SUPERFICIE = 30-56-21.440 ha 30-56-21 ha

	CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO II AFECTACIÓN A CARRETERA ESTATAL								
LA	DO	RUMBO	DISTANCIA	V	COORD	ENADAS			
EST	PV	KOMBO		V	Υ	X			
				1726	2,078,716.733	746,872.217			
1726	1727	S 22°57'14" W	3.935	1727	2,078,713.109	746,870.683			
1727	1728	S 22°33'12" W	2.176	1728	2,078,711.099	746,869.848			
1728	4287	S 71°03'17" E	19.680	4287	2,078,704.710	746,888.462			
4287	1730	S 69°44'48" E	0.926	1730	2,078,704.389	746,889.331			
1730	1731	N 16°20'01" E	2.610	1731	2,078,706.895	746,890.065			
1731	1732	N 33°57'40" W	5.388	1732	2,078,711.363	746,887.055			
1732	1733	N 70°13'38" W	14.603	1733	2,078,716.304	746,873.313			
1733	1726	N 68°36'42" W	1.177	1726	2,078,716.733	746,872.217			
	SUPERFICIE = 00-01-13.442 ha 00-01-13 ha								

Superifice Total:30-57-34 hectáreas

Asimismo, señala que las tierras de uso parcelado son las siguientes:

No.	No. Parcela	Calidad Agraria	Calidad de la Tierra	Polígono en el que se localiza	Tipo de afectación: total o parcial	Superficie afectada (ha)
1	77	Posesionario	Temporal	I	Parcial	00-11-55
2	56	Posesionario	Temporal	I	Parcial	00-78-80
3	48	Avecindado	Temporal	I	Parcial	00-15-65
4	5	Ejidatario	Temporal	I	Parcial	03-16-22
5	49	Ejidatario	Temporal	I	Parcial	01-18-86
6	47	Ejidatario	Temporal	I	Parcial	00-05-53
7	96	Sin Calidad	Temporal	I	Parcial	00-36-78
8	132	Ejidatario	Temporal	I	Parcial	00-30-97
9	6	Posesionario	Temporal	I	Parcial	00-45-14
10	15	Posesionario	Temporal	I	Parcial	00-54-33
11	78	Sin Calidad	Temporal	I	Parcial	01-06-86

- **18.** Que el Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales (Indaabin) emitió el dictamen valuatorio y anexo único, con número secuencial 04-23-1475 y genérico G-35267-ZND de 30 de junio de 2023, en el que determinó que el monto total de indemnización por la superficie de 30-57-34 hectáreas asciende a \$8,285,391.40 (ocho millones doscientos ochenta y cinco mil trescientos noventa y un pesos 40/100 M.N.) con base en el valor comercial de la superficie a expropiar;
- **19.** Que a los integrantes del comisariado del ejido "Miguel Colorado" y a los afectados de parcelas se les notificó, el 28 de junio de 2023, la solicitud de expropiación y el acuerdo de instauración. Asimismo, se les informó que contaban con 10 días hábiles para que manifestaran lo que a su interés conviniera. En dicho plazo manifestaron su conformidad y solicitaron la emisión del decreto expropiatorio;
- 20. Que la Dirección General de Ordenamiento Territorial de la Sedatu, el 26 de junio de 2023, emitió opinión número SOTA/DGOT/060/CAM/FONATUR TM/0025/2023, en la que "emite Opinión Técnica Condicionada respecto del procedimiento de expropiación a favor de Fonatur Tren Maya S.A. de C.V., por una superficie de 30-57-34 hectáreas conformadas por dos (II) polígonos de terreno perteneciente a el ejido Miguel Colorado, municipio de Champotón, estado de Campeche.";
- 21. Que la DGOPR, el 30 de junio de 2023, emitió dictamen en el que determinó "procedente la expropiación por causa de utilidad pública, a favor de FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V. para destinarse a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias, con una superficie de 30-57-34 hectáreas (treinta hectáreas, cincuenta y siete áreas, treinta y cuatro centiáreas), de las cuales 08-20-69 hectáreas (ocho hectáreas, veinte áreas, sesenta y nueve centiáreas), de terrenos de temporal de uso parcelado y 22-36-65 hectáreas (veintidós hectáreas, treinta y seis áreas, sesenta y cinco centiáreas) de terrenos de agostadero de uso común del ejido "Miguel Colorado", municipio de Champotón, estado de Campeche", y

CONSIDERANDO

- I. Que, de conformidad con los artículos 27, párrafos primero y segundo de la CPEUM; 93, fracciones I y VII, y 94 de la Ley Agraria; 75 del RLAMOPR, procede, mediante indemnización y previo decreto expedido por el titular del Ejecutivo Federal publicado en el DOF, la expropiación por causa de utilidad pública, como lo es la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya;
- II. Que la superficie de 30-57-34 hectáreas, de las cuales 22-36-65 son de agostadero uso común y 08-20-69 hectáreas son de temporal de uso parcelado; pertenecientes al ejido "Miguel Colorado", municipio de Champotón, estado de Campeche, se solicitó para destinarse a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación y obras complementarias del Proyecto Tren Maya, así como a la prestación del servicio público de transporte de carga ferroviaria y de pasajeros, causas de utilidad pública que acreditan los supuestos contenidos en el artículo 93, fracciones I y VII, de la Ley Agraria;
- **III.** Que la construcción de obras de infraestructura ferroviaria y operación del Proyecto Tren Maya son acordes al Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, toda vez que se prestará un servicio público de transporte de pasajeros para el beneficio de turismo nacional y extranjero, así como de transporte de carga ferroviario para acelerar el comercio de la península, lo que facilitará el intercambio de mercancías con el resto del país y diversificará los puntos turísticos de la región para generar una derrama económica. Como consecuencia, se generarán oportunidades laborales y se redistribuirá la riqueza a lo largo de la península; se dará protección y rehabilitación a las áreas naturales protegidas y a los sitios patrimoniales. De igual forma, el Tren Maya funcionará como corredor humanitario por medio del cual se entregarán apoyos alimentarios, médicos, etc. para las comunidades indígenas y pueblos marginados del sureste mexicano; tendrá un flujo constante y solo por su conducto, se podrá llegar a dichos poblados de manera pronta y eficaz, y su ubicación geográfica es fundamental para salvaguardar las costas y la zona fronteriza con Centroamérica;
- **IV.** Que, de diversos documentos contenidos en el expediente de expropiación número DGOPR-DE/SOE04CC/0034FONATUR TREN MAYA, S.A. de C.V/2023; se advierte que la superficie inicial que se solicitó expropiar al ejido "Miguel Colorado" fue de 30-57-46.45 hectáreas; sin embargo, una vez realizados los trabajos técnicos, resultó que la superficie real es de 30-57-34 hectáreas, de las cuales 22-36-65 son de agostadero uso común y 08-20-69 hectáreas son de temporal de uso parcelado, como consta en el informe de comisión de Trabajos Técnicos e Informativos de Expropiación, de 26 de junio de 2023, motivo por el cual la superficie por expropiar al ejido de "Miguel Colorado", municipio de Champotón, estado de Campeche, debe ser de 30-57-34 hectáreas;

- **V.** Que, de las constancias señaladas en el resultando 19 del presente instrumento, se acredita que en el procedimiento DGOPR-DE/SOE04CC/0034FONATUR TREN MAYA, S.A. de C.V/2023, se otorgó garantía de audiencia a los afectados y al órgano de representación del ejido "Miguel Colorado", municipio de Champotón, estado de Campeche, toda vez que se les notificó la solicitud de expropiación y el acuerdo de instauración, en el plazo concedido manifestaron su conformidad respecto del procedimiento expropiatorio materia del presente decreto; con lo anterior, se dio cumplimiento a los artículos 14 y 16 de la CPEUM; 4o. de la Ley de Expropiación, y 65 del RLAMOPR;
- **VI.** Que el Indaabin emitió dictamen valuatorio con número secuencial 04-23-1475 y genérico G-35267-ZND de 30 de junio de 2023, en el cual determinó que el monto de indemnización con base en el valor comercial de la superficie por expropiar, es de \$8,285,391.40 (ocho millones doscientos ochenta y cinco mil trescientos noventa y un pesos 40/100 M.N.), con lo que se acredita el cumplimiento a los artículos 94 de la Ley Agraria y 70 del RLAMOPR. Con base en dicho avalúo, procede pagar la indemnización al ejido por las tierras de uso común y a los titulares de las parcelas afectadas en la parte que les corresponda y en el que se considere el pago anticipado;
- VII. Que en caso de que los bienes expropiados se destinen a un fin distinto al señalado en el decreto respectivo, o si transcurrido un plazo de 5 años no se ha cumplido con la causa de utilidad pública, el Fideicomiso Fondo Nacional de Fomento Ejidal podrá ejercer las acciones necesarias para reclamar la reversión parcial o total, según corresponda, de los bienes expropiados, y operar la incorporación de estos a su patrimonio; ello de conformidad con el artículo 97 de la Ley Agraria. Asimismo, los bienes objeto de la expropiación solo podrán ser ocupados de manera definitiva, mediante el pago que se efectúe al ejido o a las personas que acrediten tener derecho sobre las tierras de uso común y parcelado en la proporción que les corresponda;
- **VIII.** Que de conformidad con los artículos 94 de la Ley Agraria y 75 y 76 del RLAMOPR, debe ordenarse que el decreto expropiatorio se publique en el DOF, se notifique al núcleo agrario por conducto de su comisariado ejidal y afectados, y se inscriba en el RAN, en el Registro Público de la Propiedad de la entidad federativa de que se trate, así como en el Registro Público de la Propiedad Federal, cuando así corresponda, y
- **IX.** Que, en términos de los artículos 93, 94 y 95 de la Ley Agraria y 60, 61, 63, 65, 67, 70, 72, 73, 74 y 75 del RLAMOPR, el procedimiento de expropiación se ha tramitado ante la Sedatu y ha sido acreditada la causa de utilidad pública, he tenido a bien expedir el siguiente

DECRETO

PRIMERO. Se expropia por causa de utilidad pública la superficie de 30-57-34 hectáreas(treinta hectáreas, cincuenta y siete áreas, treinta y cuatro centiáreas) de las cuales 22-36-65 hectáreas (veintidós hectáreas, treinta y seis áreas, sesenta y cinco centiáreas) son de agostadero uso común y 08-20-69 hectáreas (ocho hectáreas, veinte áreas y sesenta y nueve centiáreas) son de temporal de uso parcelado, del ejido "Miguel Colorado", municipio de Champotón, estado de Campeche, a favor de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., para destinarla a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación y obras complementarias del Proyecto Tren Maya.

SEGUNDO. Queda a cargo de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. pagar por concepto de indemnización por la superficie que se expropia, la cantidad señalada en el avalúo emitido por el Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales, en los términos señalados en el considerando VI del presente decreto.

TERCERO. La Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, una vez publicado el presente decreto en el Diario Oficial de la Federación, procederá a su ejecución cuando Fonatur Tren Maya S.A. de C.V. haya acreditado el pago o depósito de la indemnización señalada en el numeral anterior.

CUARTO. Publíquese en el Diario Oficial de la Federación e inscríbase en el Registro Agrario Nacional, en el Registro Público de la Propiedad Federal y en el Registro Público de la Propiedad estatal o municipal correspondiente. Notifíquese y ejecútese

Dado en la residencia del Poder Ejecutivo Federal, en Ciudad de México 30 de junio de 2023.- Andrés Manuel López Obrador.- Rúbrica.- El Secretario de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, Román Guillermo Meyer Falcón.- Rúbrica.- El Secretario de Turismo, Miguel Tomás Torruco Marqués.- Rúbrica.

SECRETARIA DE CULTURA

DECRETO por el que se declara como Zona de Monumentos Históricos, la superficie de 61-85-66.2 hectáreas, en la localidad de El Oro de Hidalgo, municipio de El Oro, estado de México.

Al margen un sello con el Escudo Nacional, que dice: Estados Unidos Mexicanos.- Presidencia de la República.

ANDRÉS MANUEL LÓPEZ OBRADOR, presidente de los Estados Unidos Mexicanos, en ejercicio de la facultad que me confiere el artículo 89, fracción I, de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos y con fundamento en los artículos 40., párrafo decimosegundo, de la propia Constitución; 41 y 41 Bis de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 20., 30., 50., 50. TER, 35, 36, fracción I, 37, 38, 41 y 44 de la Ley Federal sobre Monumentos y Zonas Arqueológicos, Artísticos e Históricos; 6, fracción VIII, de la Ley General de Bienes Nacionales; 20., párrafos primero y segundo, fracciones IX y XI, de la Ley Orgánica del Instituto Nacional de Antropología e Historia; 30. y 33 de la Ley de Planeación; 6, párrafo segundo, fracción VI, 7, 8, fracciones I y XIII, 10, 11, 12 y 53, fracción V, de la Ley General de Asentamientos Humanos, Ordenamiento Territorial y Desarrollo Urbano; 9, 9 bis y 9 ter del Reglamento de la Ley Federal sobre Monumentos y Zonas Arqueológicas, Artísticos e Históricos, y

CONSIDERANDO

Que la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, reconoce en su artículo 4o., párrafo decimosegundo, el derecho de toda persona al acceso a la cultura y al disfrute de los bienes y servicios que presta el Estado en la materia, así como el ejercicio de sus derechos culturales;

Que el Estado mexicano es parte de la *Convención para la protección del patrimonio mundial, cultural y natural* adoptado en París, Francia, el 23 de noviembre de 1972, aprobada por la Cámara de Senadores el 22 de diciembre de 1983, publicada en el Diario Oficial de la Federación (DOF) el 2 de mayo de 1984, la cual en su artículo 1 considera como patrimonio cultural, entre otros, "los conjuntos: grupos de construcciones, aisladas o reunidas, cuya arquitectura, unidad e integración en el paisaje les dé un valor universal excepcional desde el punto de vista de la historia, del arte o de la ciencia". Asimismo, refiere en su artículo 4o. que los Estados Parte reconocen "la obligación de identificar, proteger, conservar, rehabilitar y transmitir a las generaciones futuras el patrimonio cultural y natural situado en su territorio";

Que la resolución A/AHRC/RES/37/17, aprobada por el Consejo de Derechos Humanos de las Naciones Unidas¹ el 22 de marzo de 2018, señala que "la destrucción del patrimonio cultural o los daños a este pueden tener un efecto perjudicial e irreversible en el disfrute de los derechos culturales, en particular el derecho de toda persona a participar en la vida cultural, lo que incluye la capacidad de acceder al patrimonio cultural y disfrutar de él", por lo cual exhorta a todos los Estados a que respeten, promuevan y protejan el referido derecho:

Que el Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, publicado en el DOF el 12 de julio de 2019, es el principal instrumento de planeación de la presente administración. Se articula por 12 principios rectores y tres ejes generales, los cuales promueven la transformación de la vida pública en México y propugnan un nuevo modelo de desarrollo económico y de ordenamiento político, el cual contempla como uno de sus principios "No dejar a nadie atrás, no dejar a nadie fuera". Esto implica la búsqueda de un modelo de desarrollo respetuoso de los habitantes y del hábitat, equitativo, orientado a subsanar y no a agudizar las desigualdades, defender la diversidad cultural y del ambiente natural, sensible a las modalidades y singularidades económicas regionales y locales y consciente de las necesidades de los habitantes futuros del país, a quienes no podemos heredar un territorio en ruinas;

_

¹ Naciones Unidas, A/HRC/RES/37/17 *Los derechos culturales y la proyección del patrimonio cultural*, en Resolución aprobada por el Consejo de Derechos Humanos el 22 de marzo de 2018, [en línea], https://digitallibrary.un.org/record/1486785?ln=es, [consulta: 29 de julio, 2022].

Que el Programa Sectorial de Cultura 2020-2024, publicado en el DOF el 3 de julio de 2020, determina como uno de sus objetivos prioritarios la protección y conservación de la diversidad, la memoria y los patrimonios culturales de México, mediante acciones de preservación, investigación, protección, promoción de su conocimiento y apropiación. También establece, como acciones puntuales para el cumplimiento de dicho objetivo, la elaboración de expedientes técnicos para la formulación de declaratorias de los bienes patrimoniales para facilitar su protección mediante el marco jurídico nacional, así como convenios o convenciones internacionales y la ejecución de acciones de conservación de bienes muebles e inmuebles culturales para asegurar su transmisión a las futuras generaciones;

Que el artículo 35 de la Ley Federal sobre Monumentos y Zonas Arqueológicos, Artísticos e Históricos (LFMZAAH) establece que son monumentos históricos los bienes vinculados con la historia de la Nación, a partir del establecimiento de la cultura hispánica en el país, y el artículo 41 de dicha ley, que una zona de monumentos históricos es el área que comprende varios monumentos históricos relacionados con un suceso nacional o la que se encuentre vinculada a hechos pretéritos de relevancia para el país;

Que la localidad de El Oro de Hidalgo se ubica al noroeste del estado de México, en la parte montañosa de la entidad y en los límites con el estado de Michoacán²; durante la época prehispánica el territorio fue habitado por descendientes mazahuas, quienes estuvieron en constantes disputas tanto con los tarascos como con los matlazincas, y al ser conquistados por Xólotl se convirtieron en tributarios de los mexicas³;

Que, durante el siglo XVI, después de la conquista española, la región mazahua adquirió gran importancia agrícola y comercial por ser paso obligatorio en las rutas que enlazaron Ciudad de México con Valladolid y Guadalajara; además esa región mantuvo su vocación agrícola y comercial a lo largo del siglo XVII, como muestra de ello se fundó la hacienda de Tultenango y la Jordana⁴;

Que, como consecuencia de la importancia que adquirió la región a mediados del siglo XVIII, se decretó como Alcaldía Mayor a Ixtlahuaca, con jurisdicción en los asentamientos de Atlacomulco, Jocotitlán, Jiquipilco, Temoaya, San Felipe del Obraje y Temascalcingo, región que más tarde se convertiría en Real de Minas de El Oro⁵:

Que, en 1787, se descubrió una veta de oro en un lugar de la hacienda de Tultenango conocido como Rancho el Oro. En 1789 se inició el asentamiento permanente de una población en el sitio de El Oro a las faldas del Cerro de Somera⁶; a los pocos años de haber sido reportados los yacimientos, y dado el aumento y calidad de su producción, pasó de ser una ranchería a un Real de Minas que rápidamente llamó la atención del virrey de la Nueva España y del Tribunal de Minería, lo que impulsó y consolidó su desarrollo urbano⁷;

Que por decreto del virrey Conde de Revillagigedo, en abril de 1794, se comisionó al ingeniero Miguel Mascaró para levantar un plano del Real de Minas llamado El Oro que sería parte del proyecto del establecimiento de una nueva población⁸; sin embargo, a finales de ese mismo año la extracción minera de El Oro disminuyó lo que ocasionó el abandono de muchas minas, por lo que el proyecto de reubicación y arreglo del pueblo fue frenado⁹;

⁶ Tepox Padrón, Nayde, *Op. Cit.*, pág. 17.

² Sánchez Blas, Joaquín, El Oro Monografía Municipal, México, Gobierno del Estado de México, Asociación Mexiquense de Cronistas Municipales. Instituto Mexiquense de Cultura. 1999. páq. 19.

³ Sandoval Santana, Yolanda, *El Oro un pueblo industrial del Porfiriato en el Estado de México*, María Eugenia Romero Ibarra, Las regiones en la historia económica mexicana. Siglo XIX, Facultad de Economía UNAM, México, pág. 85.

⁴ Tepox Padrón, Nayde, La transformación de "El Oro", Estado de México (1890-1910), Programa de Maestría y Doctorado en Arquitectura, tesis de maestría, UNAM, 2012, pág. 16.

⁵ Ídem.

⁷ *Ibid.*. pág. 18

⁸ El proyecto estuvo a cargo del ingeniero Manuel Agustín Mascaró, que se encontraba dirigiendo la construcción del camino a Toluca. AGN, Ramo de minería, volumen 130, expediente 10, *Forma de la población del Real del Oro, plano, y arreglo de sus calles y casas*, fojas 27 y 28. Cfr. Tepox Padrón, Nayde, *Op. Cit.*, pág. 21.

⁹ Tepox Padrón, Nayde, *Op. Cit.*, pág. 26. Esta situación de abandono continuó en los primeros años del siglo XIX; un informe de 1803 comunicaba que el Real se encontraba en un deplorable estado de abandono. *Vid.* AGN, Ramo de minería, volumen 130, expediente 10, *Situación del Real de Minas del Oro en 1803*, foja 51f.

Que, el 24 de octubre de 1810, Miguel Hidalgo pasó la noche en la hacienda de la Jordana¹⁰. Después del movimiento de independencia, con la reactivación de la industria minera, los propietarios comenzaron la limpieza de las minas, inactivas desde 1810:

Que, el 20 de julio de 1863, durante la invasión francesa, el gobernador y comandante militar del "Primer Distrito del Estado de México", Manuel Zomera y Piña, declaró como capital del distrito a El Oro por ser "el punto donde se encontraba asentado el gobierno", debido a que la capital del estado se encontraba ocupada por fuerzas invasoras¹¹; posteriormente en diciembre de 1867, con la restauración de la República, se le reconoció por primera vez como municipio de El Oro¹²;

Que se establecieron diversas empresas mineras extranjeras en El Oro, quienes importaron máquinas de vapor, levantaron edificios y excavaron nuevos socavones¹³. La depreciación de la plata en 1870 incrementó la demanda de oro para el pago de mercancías extranjeras, en esa época El Oro atravesó por un gran auge, ya que las vetas explotadas en su territorio eran abundantes en ese metal, lo que permitió a las compañías de la población adentrarse en la economía mundial¹⁴;

Que durante el Porfiriato la mina La Esperanza produjo grandes cantidades de oro y plata, por lo que llegó a ser la más productiva del asentamiento¹⁵; como una muestra de ello, a principios del siglo XX, El Oro cubrió el 90% de la producción de minerales del estado de México¹⁶, lo que propició que el municipio tuviera un auge económico reflejado en la inversión extranjera, el crecimiento de las vías de ferrocarril, los nuevos sistemas para el beneficio de minerales, la introducción de la energía eléctrica y la maquinaria moderna¹⁷;

Que, a finales del siglo XIX, al ser El Oro una importante población económica, la densidad de población aumentó y se inició una transformación en la forma de vivir y construir, pues se recibió la influencia de los ingleses y estadounidenses que, además de invertir capital económico, imprimieron en la arquitectura características de su lugar de origen, como el empleo de madera en techumbres, pisos y barandales¹⁸;

Que el decreto número 50, de 13 de octubre de 1902, emitido por la H. Legislatura local del estado de México, otorgó la categoría de Distrito Político, Judicial y Rentístico, lo que elevó a la cabecera al rango de ciudad y se le denominó "El Oro de Hidalgo", en homenaje al Padre de la Patria;

Que las características específicas de El Oro de Hidalgo, así como la relación de espacios, estructura y entorno urbano, y su tipología arquitectónica, tal como hoy se conservan, son elocuente testimonio de excepcional valor para la historia social, política y artística de México;

Que la conformación del espacio urbano muestra algunos ejes visuales que fueron trazados en sentido oblicuo a los puntos cardinales. El centro social de la población se sitúa en el Jardín Madero y a partir de él se disponen la avenida Constitución en dirección norponiente, la avenida Independencia con rumbo al poniente y la avenida Miguel Hidalgo hacia el nororiente;

Que, además, la zona muestra una traza irregular conocida como de plato roto, misma que se adapta a la topografía del terreno y es característica de los asentamientos mineros, debido a ello, las secciones más antiguas de la localidad presentan calles sinuosas, callejones peatonales y vialidades con pendientes constantes;

Que el subdirector de Registro de Bienes Arqueológicos Inmuebles de la Dirección de Registro Público de Monumentos y Zonas Arqueológicos e Históricos del Instituto Nacional de Antropología e Historia (INAH), el 10 de septiembre de 2019, emitió el "Informe Técnico de comisión: Medición de la poligonal de delimitación de la Zona de Monumentos Históricos El Oro";

¹⁰ Bueno Christian, El Oro Pueblo Mágico, Fondo Editorial Estado de México, México, 2017, pp. 38-39.

¹¹ Reyes Pastrana, Jorge, El Estado de México, sus capitales y segregaciones territoriales (1824-1993), Secretaría de Asuntos Parlamentarios del Poder Legislativo del Estado de México, 2020, Toluca, Estado de México, pág. 26.

¹² Bueno Christian, Op. Cit., pág. 26.

¹³ Staples, Anne, Op. Cit., pág. 127.

¹⁴ Tepox Padrón, Nayde, *Op. Cit.*, pág. 36.

¹⁵ Sánchez Blas, Joaquín, *Op. Cit.*, pág. 85.

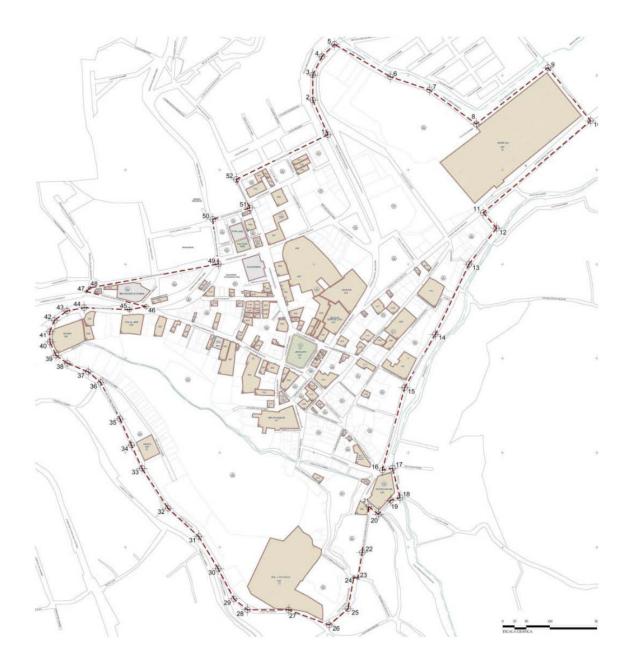
¹⁶ Tepox Padrón, Nayde, Op. Cit., pág. 38. Cfr. García Luna, Margarita, Op. Cit., pág. 76.

¹⁷ García Luna, Margarita, Op. Cit., pág. 73.

¹⁸ Tepox Padrón, Nayde, *Op. Cit.*, pp. 59-60.

describe conforme al siguiente plano y cuadro de construcción:

Que la zona de monumentos históricos se localiza en las coordenadas E 381650 y N 2189803, correspondientes a la Zona UTM 14 Norte; comprende una superficie total de 61-85-66.2 hectáreas y se



VÉRTICE		ADRO DE CON	LADO		PLIMPO
	ESTE	NORTE		DIST.	RUMBO
1	381708.543	2190257.536	1-2	80.14	N 23°40'29.1" V
2	381676.364	2190330.929	2-3	53.04	N 0°6'9.8" E
3	381676.459	2190383.969	3 - 4	43.86	N 26°26'50.9" E
4	381695.993	2190423.238	4 - 5	36.92	N 45°50'51.3" E
5	381722.483	2190448.955	5 - 6	137.11	S 59°54'54.5" E
6	381841.118	2190380.226	6 - 7	87.52	S 71°30'4.3" E
7	381924.119	2190352.456	7 - 8	122.51	S 53°51'58.4" E
8	382023.065	2190280.214	8 - 9	193.46	N 51°55'45.6" E
9	382175.370	2190399.511	9 - 10	144.27	S 38°42'18.9" E
10	382265.584	2190286.927	10 - 11	299.19	S 49°26'44.4" V
11	382038.265	2190092.405	11 - 12	43.18	S 40°21'5.3" E
12	382066.225	2190059.496	12 - 13	96.10	S 37°25'48.6" V
13	382007.815	2189983.182	13 - 14	165.17	S 25°37'16.0" V
14	381936.390	2189834.249	14 - 15	130.88	S 29°48'8.5" W
15	381871.344	2189720.682	15 - 16	180.86	S 15°12'30.6" V
16	381823.898	2189546.154	16 - 17	22.16	N 79°20'54.2" E
17	381845.672	2189550.249	17 - 18	64.34	S 14°18'46.1" E
18	381861.576	2189487.910	18 - 19	20.52	S 74°27'28.3" V
19	381841.803	2189482.411	19 - 20	39.52	S 41°1'13.4" W
20	381815.868	2189452.598	20 - 21	25.90	N 51°14'9.4" V
21	381795.671	2189468.815	21 - 22	97.92	S 8°16'21.0" W
22	381781.582	2189371.910	22 - 23	55.20	S 9°57'20.6" W
23	381772.038	2189317.538	23 - 24	8.57	N 79°51'55.4" V
24	381763.604	2189319.046	24 - 25	67.66	S 10°32'33.7" V
25	381751.223	2189252.524	25 - 26	52.54	S 49°19'27.9" V
26	381711.380	2189218.282	26 - 27	91.95	N 69°42'0.4" V
27	381625.143	2189250.182	27 - 28	87.61	N 89°46'24.4" V
28	381537.537	2189250.529	28 - 29	36.29	N 50°44'38.5" V
29	381509.437	2189273.492	29 - 30	72.05	N 27°42'43.4" V
30	381475.930	2189337.281	30 - 31	79.91	N 31°14'41.0" V
31	381434.479	2189405.604	31 - 32	88.43	N 47°19'34.3" V
32	381369.462	2189465.545	32 - 33	100.88	
					N 33°12'0.1" V
33	381314.225	2189549.955	33 - 34	54.02	N 24°20'18.8" V
34	381291.961	2189599.176	34 - 35	60.83	N 23°47'32.9" V
35	381267.422	2189654.834	35 - 36	87.01	N 28°1'20.8" V
36	381226.541	2189731.647	36 - 37	34.74	N 49°23'25.2" V
37	381200.167	2189754.260	37 - 38	47.99	N 67°54'13.5" V
38	381155.699	2189772.313	38 - 39	29.34	N 54°24'32.7" V
39	381131.840	2189789.389	39 - 40	30.78	N 24°36'50.7" V
40	381119.022	2189817.368	40 - 41	23.20	N 0°55'34.0" V
41	381118.647	2189840.566	41 - 42	25.79	N 22°53'7.4" E
42	381128.677	2189864.328	42 - 43	32.96	N 52°43'58.5" E
43	381154.911	2189884.289	43 - 44	37.16	N 79"19"18.8" E
44	381191.430	2189891.175	44 - 45	96.01	S 87°30'43.7" E
45	381287.349	2189887.008	45 - 46	36.26	N 79°40'54.7" E
46	381323.020	2189893.502	46 - 47	130.68	N 75°53'12.1" V
47	381196.283	2189925.367	47 - 48	10.87	N 44°9'38.1" E
48	381203.859	2189933.169	48 - 49	277.01	N 79°28'40.9" E
49	381476.208	2189983.753	49 - 50	95.45	N 7°13'33.0" W
50	381464.202	2190078.447	50 - 51	82.46	N 73°6'18.0" E
51	381543.103	2190102.412	51 - 52	66.97	N 25°33'42.4" V
52	381514.205	2190162.830	52 - 1	216.19	N 64°1'8.6" E

Que la zona está conformada por 47 manzanas, en donde se ubican 112 edificios, de carácter religioso, civil e industrial, con valor histórico construidos durante los siglos XVIII y XIX, inmuebles que conservan las características arquitectónicas propias de la región e importadas y que, en conjunto, otorgan especial relevancia para la imagen urbana y su entorno inmediato, los cuales se ubican en:

- 1. Calle 2 de abril número 2, esquina calle Igualdad (región 01, manzana 055, lote 03) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-15-00003.
- 2. Calle 5 de febrero número 3, también 5, esquina calle Mariano Matamoros (región 01, manzana 014, lote 04) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-15-00004.
- 3. Calle 5 de febrero número 8 (región 01, manzana 004, lote 04) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-15-00137.
- Calle 5 de febrero número 16 (región 01, manzana 010, lote 15) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-15-00140.
- 5. Calle 5 de febrero número 19, esquina calle Mariano Abasolo (región 01, manzana 012, lote 01) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-15-00113.
- Calle 5 de febrero número 22 (región 01, manzana 010, lote 12) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-15-00138.
- 7. Calle 5 de febrero número 27 (región 01, manzana 011, lote 04) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-15-00005.
- 8. Calle 5 de febrero número 29 (región 01, manzana 011, lote 09) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-15-00142.
- 9. Calle 5 de febrero número 31, esquina andador Solidaridad (región 01, manzana 031, lote 03) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-15-00143.
- Calle 5 de mayo número 1 (región 01, manzana 021, lote 11) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-15-00145.
- 11. Calle 5 de mayo número 2, esquina callejón 16 de septiembre (región 01, manzana 008, lote 18) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-15-00146.
- 12. Calle 5 de mayo número 6, esquina callejón 16 de septiembre (región 01, manzana 020, lote 05) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-15-00007.
- 13. Calle 5 de mayo número 7, también 7A (región 01, manzana 021, lote 12) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-15-00008. Imprenta Monroy.
- 14. Calle 5 de mayo número 8, esquina privada sin nombre (región 01, manzana 008, lote 18) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-15-00147.
- 15. Calle 5 de mayo sin número (región 01, manzana 021, lote 14) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-15-00009.
- 16. Calle 5 de mayo número 10 (región 01, manzana 020, lote 23) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-15-00144.
- 17. Calle 5 de mayo número 17 (región 01, manzana 021, lote 18) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-15-00149.
- 18. Callejón 16 de septiembre número 5 (región 01, manzana 008, lote 14) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-15-00010.
- 19. Callejón 16 de septiembre número 7 (región 01, manzana 008, lote 16) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-15-00011.
- 20. Callejón 16 de septiembre número 9 (región 01, manzana 008, lote 18) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-15-00154.
- 21. Calle Altamirano número 2, esquina calle Jardín Madero (región 01, manzana 007, lote 01) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-15-00012.
- 22. Calle Altamirano número 6 (región 01, manzana 019, lote 33) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-15-00152.

- 23. Calle Altamirano número 9, esquina callejón del Socorro (región 01, manzana 019, lote 35) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-15-00013.
- Calle Andrés Quintana Roo número 5 (región 01, manzana 017, lote 10) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-15-00014.
- 25. Avenida Benito Juárez número 30 (región 01, manzana 048, lote 01) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles. I-15-00016.
- Privada Colonia Esperanza número 1, esquina avenida Independencia (región 01, manzana 047, lote 01) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-15-00019.
- 27. Avenida Constitución número 2 (región 01, manzana 008, lote 33) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-15-00159.
- 28. Avenida Constitución número 3 (región 01, manzana 009, lote 12) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-15-00021.
- Avenida Constitución número 10, esquina calle 5 de mayo (región 01, manzana 008, lote 20) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-15-00024.
- 30. Avenida Constitución número 11 (región 01, manzana 009, lotes 13 y 29) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-15-00022.
- 31. Avenida Constitución número 12, esquina calle 5 de mayo (región 01, manzana 021, lote 10) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-15-00023.
- 32. Avenida Constitución número 16, esquina privada Galeana (región 01, manzana 021 lotes 06, 08 y 22) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-15-00025.
- 33. Avenida Constitución número 17 (región 01, manzana 009, lotes 15, 16, 17 y 18) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-15-00026.
- 34. Avenida Constitución número 23 (región 01, manzana 009, lote 20) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles. I-15-00029.
- 35. Avenida Constitución número 24 (región 01, manzana 026, lote 02) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-15-00028.
- 36. Avenida Constitución número 32, esquina avenida Benito Juárez (región 01, manzana 023, lote 02) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-15-00030.
- 37. Avenida Constitución número 42, esquina calle Ángela Peralta (región 01, manzana 026, lote 01) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-15-00133.
- 38. Avenida Constitución número 45, esquina calle Reforma (región 01, manzana 055) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-15-00031.
- Avenida del Ferrocarril número 2, esquina calle Álvaro Obregón (región 01, manzana 049, lote 15) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-15-00032. Estación de ferrocarril de El Oro.
- Avenida del Ferrocarril número 3 (región 01, manzana 027, lote 01) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-15-00033. Bodega de la estación de ferrocarril de El Oro.
- 41. Calle Ignacio Zaragoza número 15 (región 01, manzana 033, lote 04) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-15-00165.
- 42. Calle Ignacio Zaragoza sin número, esquina calle Mariano Abasolo (región 01, manzana 032, lote 05) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-15-00167.
- 43. Calle Ignacio Zaragoza número 20 (región 01, manzana 011, lote 05) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-15-00168.
- Calle Igualdad número 3 (región 01, manzana 055) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-15-00047.
- 45. Avenida Independencia número 2, también 10, esquina calle Altamirano (región 01, manzana 019, lotes 29 y 69) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-15-00048.

(Edición Vespertina)

- 46. Avenida Independencia número 7 (región 01, manzana 008, lote 10) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-15-00049.
- 47. Avenida Independencia número 6, esquina avenida Miguel Hidalgo (región 01, manzana 004, lote 01) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-15-00079.
- 48. Avenida Independencia número 9 (región 01, manzana 008, lote 27) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-15-00054.
- Avenida Independencia número 13, también 15, esquina callejón 16 de septiembre (región 01, manzana 08, lotes 12 y 13) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-15-00050.
- 50. Avenida Independencia número 14 (región 01, manzana 019, lote 27) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-15-00051.
- 51. Avenida Independencia número 20 (región 01, manzana 019, lotes 05, 24 y 25) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles. I-15-00052.
- 52. Avenida Independencia número 21 (región 01, manzana 020, lote 17) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-15-00066.
- 53. Avenida Independencia número 28 (región 01, manzana 019, lote 46) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-15-00055.
- 54. Avenida Independencia número 29 (región 01, manzana 020, lote 14) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles. I-15-00056.
- 55. Avenida Independencia número 30 (región 01, manzana 019, lote 21) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-15-00057.
- 56. Avenida Independencia número 32 (región 01, manzana 019, lote 20) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-15-00065.
- 57. Avenida Independencia número 36, esquina callejón Sin nombre (región 01, manzana 019, lote 71) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-15-00058.
- 58. Avenida Independencia número 44 (región 01, manzana 019, lote 13) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-15-00059.
- 59. Avenida Independencia número 48 (región 01, manzana 019, lote 11) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-15-00062.
- 60. Avenida Independencia número 52 (región 01, manzana 019, lote 09) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-15-00063.
- 61. Calle Jardín Guadalupe número 1, esquina callejón del Socorro (región 01, manzana 019, lote 37) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles C-15-00017. Templo de Guadalupe.
- 62. Calle Jardín Guadalupe número 2, esquina calle 5 de febrero (región 01, manzana 004, lote 05) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-15-00035.
- 63. Calle Jardín Madero número 2 (región 01, manzana 009, lote 06) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles. I-15-00045.
- 64. Calle Jardín Madero número 3 (región 01, manzana 009, lote 07) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-15-00036.
- 65. Calle Jardín Madero número 4 (región 01, manzana 009, lote 26) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-15-00037.
- 66. Calle Jardín Madero número 5 (región 01, manzana 009, lote 08) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-15-00108.
- 67. Calle Jardín Madero número 7 (región 01, manzana 009, lote 10) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-15-00038.
- 68. Calle Jardín Madero número 8 también 9, esquina avenida Constitución (región 01, manzana 008, lote 05) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-15-00020.

- 69. Calle Jardín Madero número 12 (región 01, manzana 008, lote 32) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles. I-15-00039.
- 70. Calle Jardín Madero número 16 (región 01, manzana 007, lote 02) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-15-00040.
- 71. Calle Jardín Madero número 18 (región 01, manzana 002, lote 04) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-15-00041.
- 72. Calle Jardín Madero número 19 (región 01, manzana 002, lote 03) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-15-00044.
- 73. Calle Jardín Madero número 20 (región 01, manzana 002, lote 02) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-15-00139.
- 74. Calle Jardín Madero número 21, esquina calle Mariano Abasolo (región 01, manzana 002, lote 01) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-15-00042.
- 75. Calle Jardín Madero sin número (región 01, manzana 001, lote 01) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles C-15-00043. Jardín Madero.
- 76. Callejón Javier Mina sin número, esquina avenida Miguel Hidalgo (región 01, manzana 006, lote 02) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles. I-15-00155.
- 77. Calle Juan Aldama número 3 (región 01, manzana 036, lote 01) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-15-00083. Socavón de San Juan.
- 78. Calle Juan Aldama número 6 (región 01, manzana 225, lote 05) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-15-00046.
- 79. Calle La Ruleta número 2, esquina avenida Constitución (región 01, manzana 028, lote 07) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-15-00067.
- 80. Calle La Ruleta sin número (región 01, manzana 009, lote 22) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-15-00068.
- 81. Calle La Ruleta sin número (región 01, manzana 009, lote 22) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-15-00069.
- 82. Calle Libertad sin número (región 01, manzana 121, lote 06) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-15-00070.
- 83. Calle Libertad número 9 (región 01, manzana 121, lote 07) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-15-00128.
- 84. Calle Libertad sin número (región 01, manzana 121, lote 08) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-15-00071.
- 85. Calle Mariano Abasolo número 3 (región 01, manzana 003, lote 02) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-15-00114.
- 86. Calle Mariano Abasolo número 6, esquina calle 5 de febrero número 28 (región 01, manzana 010, lote 16) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-15-00006.
- 87. Calle Mariano Matamoros número 13, esquina calle Ignacio Zaragoza (región 01, manzana 035, lote 11) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles. I-15-00116.
- 88. Calle Mariano Matamoros número 17 (región 01, manzana 035, lote 09) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles. I-15-00072.
- 89. Calle Mariano Matamoros número 20, esquina con calles Juan Aldama y Las Colonias (región 01, manzana 035, lote 02) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-15-00073. Casa de los Mondragón.
- 90. Avenida Miguel Hidalgo número 6 (región 01, manzana 009, lote 03) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-15-00074. Escuela del deporte de El Oro.
- 91. Avenida Miguel Hidalgo número 11, esquina avenida Independencia números 3 y 5 (región 01, manzana 003, lote 06) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-15-00075.

- 92. Avenida Miguel Hidalgo número 23 (región 01, manzana 010, lote 17) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-15-00076.
- 93. Avenida Miguel Hidalgo número 30 (región 01, manzana 009, lote 22) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-15-00034. Casa Blanca.
- 94. Avenida Miguel Hidalgo número 33 (región 01, manzana 010, lote 32) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-15-00120.
- 95. Avenida Miguel Hidalgo número 37 (región 01, manzana 010, lote 13) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-15-00077.
- 96. Avenida Miguel Hidalgo número 45 (región 01, manzana 010, lote 05) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-15-00118.
- 97. Avenida Miguel Hidalgo número 55 (región 01, manzana 010, lote 24) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-15-00119.
- 98. Avenida Miguel Hidalgo número 57 (región 01, manzana 010, lote 04) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-15-00078.
- 99. Avenida Miguel Hidalgo sin número (región 01, manzana 030, lote 04) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles: C-15-00080. Hacienda Vieja.
- 100. Calle Nicolás Bravo número 1, esquina calle 5 de febrero (región 01, manzana 014, lote 01) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-15-00081.
- 101. Calle Reforma número 4, esquina calle 2 de abril (región 01, manzana 055, lote 04) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-15-00126.
- 102. Calle Reforma número 7 (región 01, manzana 028, lote 03) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-15-00082.
- 103. Calle Rinconada de San Juan número 9, esquina callejón Mártires de Río Blanco (región 01, manzana 225, lote 04) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-15-00084.
- 104. Privada Sin nombre sin número (región 01, manzana 008, lote 18) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-15-00156.
- 105. Privada Sin nombre sin número (región 01, manzana 008, lote 21) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-15-00157.
- 106. Privada Sin nombre sin número (región 01, manzana 008, lote 20) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-15-00158.
- 107. Calle Tiro Norte número 2 (región 01, manzana 019, lote 06) con números de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles: C-15-00092. Hotel del Jardín.
- 108. Calle Tiro Norte número 9 (región 01, manzana 019, lote 03) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-15-00087.
- 109. Calle Tiro Norte sin número (región 01, manzana 019, lote 02) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-15-00086.
- 110. Calle Tiro Norte sin número (región 01, manzana 019, lote 01) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-15-00085. Tiro Norte.
- 111. Calle Tiro Norte sin número (región 01, manzana 227, lote 85) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-15-00089. Casa Roja.
- 112. Calle Tiro Norte sin número (región 01, manzana 228, lote 11) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles C-15-00090. Mina La Providencia.

Que la antigüedad y destino de los inmuebles se comprueba con las constancias que obran en poder del Instituto Nacional de Antropología e Historia para consulta de los interesados;

Que, por otra parte, el centro político se ubica sobre la avenida Constitución y la avenida Benito Juárez, en ellas se localizan el palacio municipal de El Oro, el Teatro Juárez y el mercado municipal. Como vestigio de la introducción del ferrocarril a finales del siglo XIX, se aprecia la propia avenida del Ferrocarril con su continuación sobre la calle Tiro Norte; esta vialidad sigue un trazo sinuoso que proviene del norte, atraviesa la población y continúa hacia el sur hasta las instalaciones de la antigua mina La Esperanza; de esta manera se conforma la traza actual;

Que la arquitectura civil de la población puede dividirse en dos grupos. El primero está conformado por las construcciones ubicadas en el núcleo del conjunto urbano, las cuales están destinadas para el uso de la población en general y para la realización de actividades comerciales y de servicios; se trata de inmuebles de uno o dos niveles, que se localizan alineados a la vialidad, generalmente están compuestos de una crujía con patio posterior o varias crujías en torno a un patio central; cuentan con comercios en planta baja y viviendas en el segundo nivel o al interior; su sistema constructivo es con cimentación de mampostería, muros de carga de adobe o materiales pétreos y cubiertas inclinadas con estructura de madera y lámina de zinc, hierro, teja o tejamanil; los vanos presentan embarcamientos de ladrillo o jambaje de madera y balcones de herrería. Son inmuebles que mezclan en su arquitectura la herencia del siglo XVIII y la tipología arquitectónica de influencia europea llegada con la explotación minera;

Que el segundo grupo lo componen las viviendas edificadas para las familias acaudaladas y los altos mandos de las compañías mineras establecidas en la localidad. Sus características reflejan una clara tendencia europea o estadounidense, y se trata de viviendas de estilo californiano e inclusive victoriano, muchas de las cuales cuentan con áreas ajardinadas alrededor, que refuerzan el sentido de privacidad del espacio; son de un nivel, con techumbres de dos y cuatro aguas, con estructuras de madera cubiertas con lámina metálica, pórticos frontales y juego de volúmenes para la distribución de los espacios interiores;

Que la madera se muestra como un material esencial en todas las construcciones, debido a que se presenta como acabado en pisos, cancelería de puertas y ventanas, muros divisorios, plafones y como estructura y antepechos de balcones. Ambos grupos de inmuebles forman una unidad que se inserta en el entorno de manera armónica:

Que se conservan, de igual manera, elementos arquitectónicos y de infraestructura relacionados directamente con la antigua actividad minera y el transporte, como el Socavón de San Juan, la antigua Hacienda Vieja, el Tiro Norte, la antigua mina La Providencia, la denominada Casa Roja, la Casa Blanca, la antigua estación de ferrocarril, entre otras edificaciones que sirvieron como espacios administrativos de las empresas mineras y que, en conjunto, contribuyen a darle a la localidad sus características visuales y de identidad:

Que debido a su desarrollo económico y minero durante el Porfiriato, a inicios del siglo XX, se construyeron diversos inmuebles con gran relevancia arquitectónica que se integraron armoniosamente a la imagen y a la traza urbana, y que conservaron la influencia constructiva y estilística del siglo XIX; en la actualidad son hitos urbanos muy destacados que son expresión de orgullo e identidad para toda la población, por lo que su protección es vital para la lectura del conjunto urbano, entre ellos se encuentran: el Palacio Municipal, el Teatro Benito Juárez, el edificio del Banco del Estado de México y el Templo Metodista de Getsemaní;

Que, con el objeto de preservar y conservar el patrimonio cultural ubicado en la zona histórica de El Oro de Hidalgo, el 5 de agosto de 2022, el director general del INAH, conforme al procedimiento establecido en la LFMZAAH, emitió el "Acuerdo por el que se da inicio al procedimiento para la emisión de la Declaratoria de una Zona de Monumentos Históricos en la localidad de El Oro de Hidalgo, ubicada en el municipio de El Oro", estado de México;

Que, en cumplimiento de los artículos 14 y 16 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos y 5o. TER, fracción III, de la LFMZAAH, se otorgó garantía de audiencia a todos los interesados, toda vez que se publicó el resumen del acuerdo del inicio del procedimiento de declaratoria entre los días 15 a 19 de agosto de 2022 en el DOF y en un diario de mayor circulación en la localidad y en uno de mayor circulación nacional. Asimismo, se informó que los interesados contaban con 15 días hábiles para manifestar lo que a su derecho convenga;

Que se recibió un escrito de persona interesada, el 23 de agosto de 2022, en el que aportó mayores datos históricos; mismo que fue atendido según consta en el "Acta circunstanciada para la presentación y desahogo de pruebas y alegatos en el procedimiento de declaratoria de la Zona de Monumentos Históricos de la localidad de El Oro de Hidalgo, municipio de El Oro, estado de México", de 4 de octubre de 2022;

Que el director general del INAH emitió opinión de procedencia respecto de la declaratoria como zona de monumentos históricos, el 7 de octubre de 2022, y remitió el expediente técnico a la Secretaría de Cultura, y

Que el gobierno de México tiene la obligación de garantizar el derecho a la cultura, a proteger, conservar, rehabilitar y asegurar a las futuras generaciones el patrimonio cultural mexicano, como lo es la zona de monumentos históricos de El Oro de Hidalgo; y toda vez que la Secretaría de Cultura revisó las constancias que integran el expediente técnico respectivo y no existen procedimientos pendientes por desahogar, en términos de la LFMZAAH, he tenido a bien expedir el siguiente

DECRETO

PRIMERO. Se declara Zona de Monumentos Históricos la superficie de 61-85-66.2 hectáreas, ubicada en la localidad de El Oro de Hidalgo, municipio de El Oro, estado de México, con el perímetro y características detallados en la parte considerativa de este decreto.

SEGUNDO. Las construcciones, ampliaciones y cualquier obra permanente o provisional que se realice en la Zona de Monumentos Históricos El Oro de Hidalgo quedan sujetas a la jurisdicción de los poderes federales en los términos señalados en la Ley Federal sobre Monumentos y Zonas Arqueológicos, Artísticos e Históricos y demás disposiciones jurídicas aplicables.

TERCERO. Todo anuncio, aviso, carteles; cocheras, sitios de vehículos, expendios de gasolina o lubricantes; postes e hilos telegráficos y telefónicos, transformadores y conductores de energía eléctrica, e instalaciones de alumbrados; kioscos, templetes, puestos o cualesquiera otras construcciones permanentes o provisionales, que se pretendan realizar en la Zona de Monumentos Históricos El Oro de Hidalgo, se debe sujetar a las disposiciones que al respecto fije la Ley Federal sobre Monumentos y Zonas Arqueológicos, Artísticos e Históricos, su reglamento y demás disposiciones jurídicas aplicables, previa autorización del Instituto Nacional de Antropología e Historia.

Cualquier acción u obra realizada en contravención a lo dispuesto por este decreto, queda sujeta a las sanciones correspondientes establecidas en la normativa aplicable.

CUARTO. La Secretaría de Cultura, por conducto del Instituto Nacional de Antropología e Historia, en un plazo de 60 días naturales, contados a partir de la entrada en vigor del presente decreto, debe definir los criterios para la protección, conservación, promoción y difusión de la Zona de Monumentos Históricos de El Oro de Hidalgo, enfocados al conocimiento, al estudio, al respeto y al aprecio del patrimonio cultural.

Asimismo, debe promover programas educativos y de divulgación que estimulen entre la población el conocimiento, el estudio, el respeto y el aprecio del patrimonio cultural de la Zona de Monumentos Históricos de El Oro de Hidalgo.

QUINTO. El Instituto Nacional de Antropología e Historia debe vigilar el cumplimiento de lo ordenado por este decreto, en los términos de las disposiciones aplicables.

SEXTO. Las autoridades federales, estatales y municipales, en el ámbito de su competencia, así como los particulares, podrán colaborar con el Instituto Nacional de Antropología e Historia en el cumplimiento de lo previsto en este decreto. Asimismo, deben hacer del conocimiento de las autoridades competentes cualquier situación que ponga en peligro la Zona de Monumentos Históricos de El Oro de Hidalgo.

SÉPTIMO. La Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano mediante los instrumentos jurídicos que correspondan, con el apoyo del Instituto Nacional de Antropología e Historia, en colaboración con las entidades federativas y autoridades municipales correspondientes, debe establecer las acciones para la regulación del uso de suelo, la preservación de la zona y su entorno ecológico.

OCTAVO. Inscríbase la presente declaratoria y su plano oficial en el Registro Público de Monumentos y Zonas Arqueológicos e Históricos dependiente del Instituto Nacional de Antropología e Historia y en el Registro Público de la Propiedad del estado de México en el plazo de 15 días a partir de su publicación en el Diario Oficial de la Federación; notifíquese en términos del artículo 23 de la Ley Federal sobre Monumentos y Zonas Arqueológicos, Artísticos e Históricos.

TRANSITORIOS

PRIMERO. El presente decreto entra en vigor al día siguiente de su publicación en el Diario Oficial de la Federación.

SEGUNDO. Las erogaciones que, en su caso, se generen con motivo de la entrada en vigor del presente decreto, deben ser cubiertas con cargo al presupuesto autorizado para los ejecutores de gasto correspondiente en el Presupuesto de Egresos de la Federación para el ejercicio fiscal 2023, por lo que no se incrementará su presupuesto y no se autorizarán recursos adicionales para el presente ejercicio fiscal y para los subsecuentes.

Dado en la residencia del Poder Ejecutivo Federal, en Ciudad de México a 28 de junio de 2023.-Andrés Manuel López Obrador.- Rúbrica.- El Secretario de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, Román Guillermo Meyer Falcón.- Rúbrica.- La Secretaria de Cultura, Alejandra Frausto Guerrero.- Rúbrica. DECRETO por el que se declara como Zona de Monumentos Históricos la superficie de 66-67-30.6 hectáreas, en la localidad de Huichapan, municipio de Huichapan, estado de Hidalgo.

Al margen un sello con el Escudo Nacional, que dice: Estados Unidos Mexicanos.- Presidencia de la República.

ANDRÉS MANUEL LÓPEZ OBRADOR, presidente de los Estados Unidos Mexicanos, en ejercicio de la facultad que me confiere el artículo 89, fracción I, de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos y con fundamento en los artículos 40., párrafo decimosegundo, de la propia Constitución; 41 y 41 Bis de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 20., 30., 50., 50. TER, 35, 36, fracción I, 37, 38, 41 y 44 de la Ley Federal sobre Monumentos y Zonas Arqueológicos, Artísticos e Históricos; 6, fracción VIII, de la Ley General de Bienes Nacionales; 20., párrafos primero y segundo, fracciones IX y XI, de la Ley Orgánica del Instituto Nacional de Antropología e Historia; 30. y 33 de la Ley de Planeación; 6, párrafo segundo, fracción VI, 7, 8, fracciones I y XIII, 10, 11, 12 y 53, fracción V, de la Ley General de Asentamientos Humanos, Ordenamiento Territorial y Desarrollo Urbano; 9, 9 bis y 9 ter del Reglamento de la Ley Federal sobre Monumentos y Zonas Arqueológicas, Artísticos e Históricos, y

CONSIDERANDO

Que la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, reconoce en su artículo 4o., párrafo decimosegundo, el derecho de toda persona al acceso a la cultura y al disfrute de los bienes y servicios que presta el Estado en la materia, así como el ejercicio de sus derechos culturales;

Que el Estado mexicano es parte de la *Convención para la protección del patrimonio mundial, cultural y natural* adoptada en París, Francia, el 23 de noviembre de 1972, aprobada por la Cámara de Senadores el 22 de diciembre de 1983, publicada en el Diario Oficial de la Federación (DOF) el 2 de mayo de 1984, la cual en su artículo 1 considera como patrimonio cultural, entre otros "los conjuntos: grupos de construcciones, aisladas o reunidas, cuya arquitectura, unidad e integración en el paisaje les dé un valor universal excepcional desde el punto de vista de la historia, del arte o de la ciencia". Asimismo, refiere en su artículo 4o. que los Estados Parte reconocen "la obligación de identificar, proteger, conservar, rehabilitar y transmitir a las generaciones futuras el patrimonio cultural y natural situado en su territorio";

Que la resolución A/HRC/RES/37/17, aprobada por el Consejo de Derechos Humanos de las Naciones Unidas¹ el 22 de marzo de 2018, señala que "la destrucción del patrimonio cultural o los daños a este pueden tener un efecto perjudicial e irreversible en el disfrute de los derechos culturales, en particular el derecho de toda persona a participar en la vida cultural, lo que incluye la capacidad de acceder al patrimonio cultural y disfrutar de él", por lo cual exhorta a todos los Estados a que respeten, promuevan y protejan el referido derecho;

Que el Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, publicado en el DOF el 12 de julio de 2019, es el principal instrumento de planeación de la presente administración. Se articula por 12 principios rectores y tres ejes generales, los cuales promueven la transformación de la vida pública en México y propugnan un nuevo modelo de desarrollo económico y de ordenamiento político, el cual contempla como uno de sus principios "No dejar a nadie atrás, no dejar a nadie fuera". Esto implica la búsqueda de un modelo de desarrollo respetuoso de los habitantes y del hábitat, equitativo, orientado a subsanar y no a agudizar las desigualdades, defender la diversidad cultural y del ambiente natural, sensible a las modalidades y singularidades económicas regionales y locales y consciente de las necesidades de los habitantes futuros del país, a quienes no podemos heredar un territorio en ruinas;

Que el Programa Sectorial de Cultura 2020-2024, publicado en el DOF el 3 de julio de 2020, determina como uno de sus objetivos prioritarios la protección y conservación de la diversidad, la memoria y los patrimonios culturales de México, mediante acciones de preservación, investigación, protección, promoción de su conocimiento y apropiación. También establece, como acciones puntuales para el cumplimiento de dicho objetivo, la elaboración de expedientes técnicos para la formulación de declaratorias de los bienes patrimoniales para facilitar su protección mediante el marco jurídico nacional, así como convenios o convenciones internacionales y la ejecución de acciones de conservación de bienes muebles e inmuebles culturales para asegurar su transmisión a las futuras generaciones;

Que el artículo 35 de la Ley Federal sobre Monumentos y Zonas Arqueológicos, Artísticos e Históricos (LFMZAAH) establece que son monumentos históricos los bienes vinculados con la historia de la Nación, a partir del establecimiento de la cultura hispánica en el país, y el artículo 41 de dicha ley, que una zona de monumentos históricos es el área que comprende varios monumentos históricos relacionados con un suceso nacional o la que se encuentre vinculada a hechos pretéritos de relevancia para el país;

-

¹ Naciones Unidas, A/HRC/RES/37/17 Los derechos culturales y la proyección del patrimonio cultural, en Resolución aprobada por el Consejo de Derechos Humanos el 22 de marzo de 2018, [en línea], https://digitallibrary.un.org/record/1486785?ln=es, [consulta: 29 de julio, 2022].

Que la localidad de Huichapan se ubica al oeste del estado de Hidalgo, dentro de la región natural conocida como Valle del Mezquital². Su nombre deriva de las raíces nahuas "huexotl", sauce; "atl", agua y "pan" en, lo que se traduce como "en agua o en el río de los sauces³";

Que en la época prehispánica tuvo asentamientos otomíes, quienes bajo el dominio de los Acolhuas fundaron el poblado de Huichapan⁴, en el que se han encontrado pinturas rupestres⁵ como muestra de la sacralización del espacio. En 1557, después de la conquista en dicho territorio, el español Alejos de la Bárcena y acompañantes fundaron el "Valle de San Mateo Güeychiapan"⁶, que estuvo bajo la administración de los religiosos de la Orden de San Francisco⁷;

Que, en el siglo XVI, se escribió el *Códice de Huichapan* por Juan de San Francisco, un otomí del pueblo de Huichapan⁸, mismo que constituye un importante aporte histórico al narrar acontecimientos pre y pos-hispánicos relacionados con Jilotepcc (*sic.*)⁹ de quien Huichapan era un pueblo subordinado, con quien compartía las tareas de centralizar y organizar ese vasto territorio y fue un apoyo firme en el proceso expansivo al norte, llamado la Gran Chichimeca¹⁰;

Que, en la *Recopilación de la Leyes de Indias* de 26 de mayo de 1596, el rey Felipe II, dispuso estrictamente que los mulatos y mestizos no estuviesen cerca de los indios, por lo que, la cabecera de la provincia se trasladó al pueblo de Huichapan, que en su mayoría fue habitada por españoles y mestizos¹¹;

Que Huichapan tenía una posición geográfica estratégica en la red de caminos que comunicaba las minas de Pachuca con las de Ixmiquilpan y Zimapán, y a su vez con el Valle de México, el altiplano queretano, el bajío michoacano y guanajuatense¹², por lo que se convirtió en un importante punto comercial y social; ya que unía el centro político y económico de la Nueva España con el norte, el cual era un territorio de interés para la Corona española¹³;

Que el capitán de infantería virreinal Manuel González de León, nativo de Huichapan, antes de fallecer dispuso en su testamento que sus bienes y riquezas materiales acumuladas durante su vida, fuesen destinados para el beneficio del pueblo que lo vio nacer¹⁴, por lo que con ellos se construyeron importantes obras entre las que destacan la actual parroquia, que fue terminada en 1763 y en la cual se encuentra una estatua orante en su honor; la capilla de la Tercera Orden concluida en 1784; la capilla del Calvario; una escuela para los niños en la que se les enseñó la doctrina cristiana, a leer, a escribir y a contar; una pila de agua en la plaza central y una presa¹⁵;

Que, el 4 de diciembre de 1786, bajo una Real Ordenanza, se estableció la modalidad de gobierno de las intendencias en el reino de la Nueva España; por lo que la provincia de Xilotepec y Huichapan pasó a ser parte de la intendencia de México¹⁶;

_

² Hernández Ramírez, Patricia, *Proyecto de restauración de "El portalito" Huichapan, Hidalgo*, Tesis para obtener el grado de maestra en Arquitectura en restauración de monumentos, Universidad Nacional Autónoma de México, México, 1999, p. 5.

³ Fernández, Justino, Catálogo de construcciones religiosas del estado de Hidalgo, Secretaria de Hacienda y Crédito Público, México, 1940, p. 335.

⁴ Javier Clavijero, Francisco, *Historia antigua de México*, Colección "Sepan cuantos...", no. 29, Editorial Porrúa, México, 2009, p. 85.

⁵ Lara Galicia, Aline, "Estado del arte en las manifestaciones rupestres del Valle del Mezquital" en Moragas Segura, Natalia, Morales Damián, Manuel Alberto (coord.), Estudios de Antropología e Historia. Arqueología y patrimonio en el estado de Hidalgo, Universidad Autónoma del Estado de Hidalgo, Pachuca, 2010, p. 46.

⁶ Cadena Guerrero, José Antonio, Pedraza, Merced, *Apuntes Históricos de Huichapan*, Gobierno del Estado de Hidalgo, Pachuca, 2009, pp. 19-20.

⁷ Mendoza Muñoz, Jesús, *El Gobierno virreinal de la provincia de Xilotepec y Huichapan*, Fomento Histórico y Cultural de Cadereyta, A. C., México, 2007, p. 14.

⁸ Lastra, Yolanda, Bartholomew Doris, *Códice de Huichapan. Paleografía y traducción*, Instituto de Investigaciones Antropológicas, Universidad Nacional Autónoma de México, México, 2001, p. 9.

⁹ Lastra, Yolanda, "El códice otomí de San Mateo Huichapan" en Arqueología Mexicana, Vol. XIII, Núm. 73, mayo-junio 2005, p. 33.

¹⁰ González Dávila, Fernando, "Huichapan en el camino" en López Aguilar, Fernando, López Hernández, Haydeé, Huichapan tres momentos de su historia, Consejo Estatal para la Cultura y las Artes, Pachuca, 2014, p. 99.

¹¹ Mendoza Muñoz, Jesús, op. cit., pp. 23-24.

¹² Jiménez Abollado, Francisco Luis, Ramírez Calva, Verenice Cipatli, "Por los senderos paralelos del camino real de tierra adentro: abasto, rutas y comercio de la jurisdicción de Huichapan en el siglo XVIII" en Revista Xihmai, Vol. 9, No. 18, Universidad La Salle Pachuca, Pachuca, julio- diciembre 2014, p. 55-56.

¹³ *Ibíd.*, p. 79.

¹⁴ Mendoza Muñoz, Jesús, Espíndola Alvarado, Eduardo, Testamento del Capitán Manuel González, benefactor de Huichapan. Antología documental, serie documentos volumen I, Fomento Histórico y Cultural de Cadereyta, Cadereyta, 2005, p. 7.

¹⁵ Fernández, Justino, *op. cit.*, pp. 336 y Mendoza Muñoz, Jesús, Espíndola Alvarado, Eduardo, *op. cit.*, pp. 8, 26, 29.

¹⁶ Mendoza Muñoz, Jesús, *op. cit.*, pp. 80, 81.

Que, el 20 de mayo de 1794, nació Pedro María Anaya en Huichapan, quien ocupó en dos ocasiones de manera interina la presidencia de la República, el primer periodo del 2 de abril al 30 de mayo de 1847, y el segundo del 8 de noviembre de 1847 al 8 de enero de 1848¹⁷, a quien se le reconoce por su participación en la defensa de Churubusco ante la intervención estadounidense del 20 de agosto de 184718;

Que, a principios del siglo XIX, Huichapan pasó de ser un centro económico importante a un punto estratégico y de control necesario en el camino del bajío a la capital¹⁹; sus habitantes participaron en la guerra de Independencia, entre los que destaca Julián Villagrán y su familia, José Mariano y Bartolomé Anaya²⁰;

Que, el 13 de septiembre de 1812, durante la guerra de Independencia, Ignacio López Rayón visitó Huichapan, que coincidió con el segundo aniversario del Grito de Dolores²¹ y la celebración por primera vez del Grito de Independencia²². Según la tradición regional, Ignacio López Rayón escuchó serenata desde el edificio conocido como "El Chapitel" y escribió la Proclama de la Junta Suprema de la Nación, en el aniversario del 16 de septiembre de 1812²³; con la visita de dicho personaje, llegó la imprenta a Huichapan, testimonio de ello fue la publicación de dicho texto;

Que, el 21 de junio de 1813, fue fusilado el insurgente Julián Villagrán en Huichapan y su cabeza fue colocada en el extremo de una viga frente a la de su hijo en la capilla de San Mateo²⁴, evento que debilitó el movimiento independentista en la región, que finalmente concluyó el 27 de septiembre de 1821;

Que, en la Guerra de Reforma, el pueblo de Huichapan tomó partido por los liberales²⁵, lo que provocó que en 1861 el poblado fuera atacado por el general conservador Tomás Mejía²⁶;

Que, por decreto de 15 de octubre 1868, el Congreso del estado de México, en un acto de justicia, elevó el rango de la Villa de Huichapan a "Heroica Ciudad de los Mártires de la Libertad" por los actos heroicos de sus pobladores y de su gobierno²⁷;

Que, el 20 de abril de 1889, se inauguró el palacio municipal, obra del cantero Pudenciano Reyes, la cual se consideró en su momento como una obra arquitectónica única entre los edificios públicos de la región²⁸;

Que, en 1912, el pueblo de Huichapan recibió la visita del entonces presidente Francisco I. Madero, quien acudió para colocar la primera piedra de las obras de construcción de la presa²⁹ que posteriormente sería nombrada "Presa Madero" en su memoria³⁰;

Que las características específicas de Huichapan, así como la relación de espacios, estructura y entorno urbano, y su tipología arquitectónica, tal como hoy se conservan, son elocuente testimonio de excepcional valor para la historia social, política y artística de México;

Que el asentamiento presenta una traza ortogonal, alterada en menor medida por la unión de las vialidades con los antiguos caminos comerciales y la presencia de arroyos que cruzan de sur a norte a la población;

Que destacan dos ejes ordenadores de la traza urbana que parten del centro de la localidad y cuyo tejido urbano es consecutivo, siguiendo la alineación de las vialidades principales. Ambos mantienen conexión con las carreteras circundantes y las poblaciones vecinas, la primera de ellas (la avenida Pedro María Anaya y su continuación, las avenidas Hidalgo y Julián Villagrán) en dirección norte-sur, es el eje que comunica a algunos de los principales edificios civiles y religiosos, como la presidencia municipal y la capilla de San Mateo; la segunda (la avenida Javier Rojo Gómez y su continuación, las avenidas Felipe Ángeles y Francisco I. Madero) en dirección poniente-oriente, une la antigua Casa del Diezmo con el panteón municipal, y tiene como remate, al oriente, el templo del Señor del Calvario;

¹⁷ Álvarez, José Rogelio, *Enciclopedia de México*, tomo I, Sabeca International Investment Corporation c/o Encyclopaedia Británnica de México, S.A de C.V, México, 1993, p. 416.

¹⁸ Rivera Marín, Guadalupe, ¡Si hubiera parque...!, Instituto Nacional de Estudios Históricos de la Revolución Mexicana, Gobierno del estado de Hidalgo, México, 1993, p.106.

¹⁹ López Hernández, Haydeé, "Escenas de guerra y bronce: Huichapan durante la Independencia" en López Aguilar, Fernando, López Hernández, Haydeé (coord.), op. cit., p. 133.

²⁰ Rivera Marín, Guadalupe, op. cit., p. 30.

²¹ *Ibíd.*, p. 32.

²² Cadena Guerrero, José Antonio, Pedraza, Merced, op. cit., p. 53.

²³ Rivera Marín, Guadalupe, op. cit., p. 32.

²⁴ Cadena Guerrero, José Antonio, Pedraza, Merced, op. cit., p. 60 y Manzano, Teodomiro, Anales del Estado de Hidalgo. Primera parte (608 a 1868), Colección Bicentenario, No. 11, Comisión Especial Interinstitucional Para Conmemorar el Bicentenario de la Independencia Nacional y el Centenario de la Revolución Mexicana de 1910, Hidalgo, 2010, p. 42. ²⁵ Manzano, Teodomiro, *op. cit*, p. 67

²⁷ Cadena Guerrero, José Antonio, Pedraza, Merced, *op. cit.*, pp. 89, 90.

²⁸ S/a, "El Palacio Municipal de Huichapan" en *El Municipio Libre*, tomo XV, No. 109, México, 11 de mayo de 1889, p.2 y Cadena Guerrero, José Antonio, Pedraza, Merced, op. cit., pp. 133.

²⁹ S/a, "Anoche salió para Huichapan el Sr. Presidente" en *El imparcial*, tomo XXXIL, no. 6657, México, 23 de junio de 1912, p. 1.

³⁰ Campos Ponce, Xavier, *Madero y la presa de Huichapan*, DAPP, México, 1938, p. 13.

(Edición Vespertina)

propia de la región y que, en conjunto, otorgan especial relevancia para la armonía de la zona y del contexto urbano. Su sistema constructivo consta de muros de adobe y piedra; conserva techumbres planas de vigas de madera, sobre la que se acomoda tabla o ladrillo, para concluir con terrado. Al exterior, muestra aplanado liso con vanos enmarcados en cantera labrada y protección de herrería en ventanas, el acceso principal destaca por sus dimensiones y su ornamentación detallada en relieve. En su interior, las edificaciones conservan un patio central o lateral, con corredores porticados y huerta al fondo;

Que el subdirector de Registro de Bienes Arqueológicos Inmuebles de la Dirección de Registro Público de Monumentos y Zonas Arqueológicos e Históricos del Instituto Nacional de Antropología e Historia (INAH), el 31 de octubre de 2019, emitió el "Informe Técnico de comisión: Medición de la poligonal de delimitación del: Proyecto de Zona de Monumentos Históricos Huichapan, Hidalgo";

Que la zona de monumentos históricos se localiza en las coordenadas E 432193.26 y N 2253149.15, correspondientes a la Zona UTM 14 Norte; comprende una superficie total de 66-67-30.6 hectáreas y se describe conforme al siguiente plano y cuadro de construcción:



	CL	JADRO DE CON	NSTRUCCIÓ	N	
VÉRTICE	ESTE	NORTE	LADO	DIST.	RUMBO
11	432137.349	2253710.050	1 - 2	180.30	N 84°53'6.7" E
2	432316.928	2253726.123	2 - 3	460.57	S 6°27'45.7" E
3	432368.768	2253268.483	3 - 4	158.31	N 84°1'27.4" E
4	432526.219	2253284.964	4 - 5	155.50	S 5°38'43.4" E
5	432541.517	2253130.214	5 - 6	317.93	N 84°59'42.5" E
6	432858.237	2253157.951	6 - 7	123.55	N 88°37'38.7" E
7	432981.748	2253160.910	7 - 8	167.91	S 0°45'15.9" E
8	432983.958	2252993.015	8 - 9	24.76	S 88°24'26.2" W
9	432959.207	2252992.327	9 - 10	112.67	S 9°45'32.1" E
10	432978.305	2252881.285	10 - 11	75.97	S 81°9'21.4" W
11	432903.237	2252869.604	11 - 12	10.07	S 14°49'34.2" E
12	432905.813	2252859.871	12 - 13	69.38	S 82°32'45.7" W
13	432837.023	2252850.871	13 - 14	135.30	S 84°40'17.0" W
14	432702.306	2252838.306	14 - 15	146.48	N 7°49'42.8" W
15	432682.354	2252983.424	15 - 16	124.27	S 85°34'30.9" W
16	432558.457	2252973.837	16 - 17	155.26	S 9°13'40.5" E
17	432583.355	2252820.583	17 - 18	306.01	S 82°56'13.5" W
18	432279.669	2252782.957	18 - 19	239.29	S 7°10'53.2" E
19	432309.584	2252545.545	19 - 20	247.47	S 9°11'48.2" E
20	432349.136	2252301.254	20 - 21	171.09	N 70°6'32.5" W
21	432188.253	2252359.464	21 - 22	69.37	N 34°26'22.5" W
22	432149.023	2252416.674	22 - 23	209.01	N 2°51'8.3" W
23	432138.622	2252625.422	23 - 24	102.07	S 78°18'9.1" W
24	432038.670	2252604.728	24 - 25	141.05	N 30°0'2.5" W
25	431968.144	2252726.879	25 - 26	192.29	N 11°23'22.5" W
26	431930.170	2252915.385	26 - 27	151.75	S 83°16'30.4" W
27	431779.465	2252897.615	27 - 28	152.80	N 4°18'50.1" W
28	431767.972	2253049.979	28 - 29	221.00	N 84°4'39.9" E
29	431987.795	2253072.782	29 - 30	159.53	N 4°59'44.6" W
30	431973.903	2253231.705	30 - 31	89.54	S 82°40'54.8" W
31	431885.093	2253220.300	31 - 32	154.77	N 5°2'55.0" W
32	431871.474	2253374.465	32 - 33	161.90	N 83°44'8.4" E
33	432032.408	2253392.131	33 - 34	156.65	N 9°45'59.0" W
34	432005.835	2253546.511	34 - 35	94.90	N 85°6'36.9" E
35	432100.385	2253554.599	35 - 36	57.64	N 15°30'38.0" E
36	432115.799	2253610.143	36 - 1	102.20	N 12°10'20.5" E

Que la zona está conformada por 44 manzanas, en donde se ubican 150 edificios, de carácter religioso, civil e industrial, con valor histórico construidos durante los siglos XVI y XIX, inmuebles que conservan las características arquitectónicas propias de la región e importadas y que, en conjunto, otorgan especial relevancia para la imagen urbana y su entorno inmediato, los cuales se ubican en:

- Calle Abasolo número 1, esquina calle Joaquín González, colonia Centro (manzana 57) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00020.
- 2. Calle Abasolo número 18, esquina calle Sánchez de la Barquera, barrio El Calvario (manzana 56) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00021.
- 3. Andador Abundio Martínez número 7, colonia Centro (manzana 41) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00022.
- 4. Andador Abundio Martínez número 11, colonia Centro (manzana 41) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00023.
- Andador Abundio Martínez número 15, colonia Centro (manzana 41) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00024.
- 6. Calle Abundio Martínez número 1, esquina calle José Chávez Macotela, barrio Abundio Martínez (manzana 40) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00026.
- 7. Calle Abundio Martínez números 11 y 13, barrio Abundio Martínez (manzana 40) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00025.
- 8. Calle Abundio Martínez números 15 y 17, esquina calle Ignacio López Rayón, barrio Abundio Martínez (manzana 40) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00027.
- 9. Calle Anastasio Ochoa y Acuña números 18 y 22, barrio La Campana (manzana 31) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00029.
- Calle Anastasio Ochoa y Acuña número 45, esquina calle José María Carrillo, barrio La Campana (manzana 30) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00031.
- Calle Antonio Magos número 1, esquina avenida Julián Villagrán número 2, barrio San Mateo (manzana 73) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00169.
- 12. Calle Antonio Magos números 5, 9 y 13, esquina calle Benito Dorantes, barrio San Mateo (manzana 73) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00033.
- 13. Calle Antonio Magos número 23, barrio San Mateo (manzana 74) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00035.
- 14. Calle Antonio Magos número 27, barrio San Mateo (manzana 74) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00036.
- 15. Calle Antonio Magos número 44, colonia Centro (manzana 59) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00037.
- Calle Antonio Magos número 51, barrio San Mateo (manzana 75) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00038.
- 17. Calle Antonio Magos número 61, barrio San Mateo (manzana 75) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00039.
- Calle Antonio Magos números 72, 74, 76 y 78, esquina calle Abasolo números 27 y 33, colonia
 Centro (manzana 58) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00040.

- Calle Benito Dorantes número 40, esquina calle Insurgentes Oriente, barrio San Mateo (manzana 74) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00041.
- 20. Calle Benito Juárez número 2, esquina avenida Pedro María Anaya, colonia Centro (manzana 42) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00042.
- 21. Calle Benito Juárez número 11, colonia Centro (manzana 43) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles C-13-00324. Plaza Reforma.
- 22. Calle Benito Juárez números 12 y 14, colonia Centro (manzana 42) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00044.
- 23. Calle Benito Juárez números 20 y 26, esquina calle Ignacio Gutiérrez números 4 y 6, colonia Centro (manzana 42) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00045.
- 24. Calle Benito Juárez número 30, colonia Centro (manzana 45) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00046.
- 25. Calle Camino a la Sabinita número 17, barrio La Campana (manzana 7) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00049.
- 26. Calle Catarino Chacón número 34, esquina calle Galeana, barrio San Mateo (manzana 86) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00050.
- 27. Calle Dr. José María Rivera número 24, barrio San Mateo (manzana 94) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00051.
- 28. Avenida Francisco I. Madero número 1, esquina calle Ignacio Gutiérrez, colonia Centro (manzana 45) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00052.
- Avenida Francisco I. Madero número 2, esquina calle José Lugo Guerrero, barrio La Campana (manzana 31) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00053.
- Avenida Francisco I. Madero número 18, esquina calle Anastasio Ochoa y Acuña, barrio La Campana (manzana 30) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00054.
- 31. Avenida Francisco I. Madero número 24, barrio La Campana (manzana 30) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00055.
- 32. Avenida Francisco I. Madero número 30, barrio La Campana (manzana 30) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00056.
- Avenida Francisco I. Madero número 45, esquina calle José Merced Pedraza, colonia Centro (manzana 45) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00057.
- 34. Avenida Francisco I. Madero número 46, 48, 50 y 52, esquina calle Francisco Magos, barrio La Campana (manzana 30) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00058.
- 35. Avenida Francisco I. Madero número 63, barrio El Calvario (manzana 46) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00059.
- 36. Avenida Francisco I. Madero número 69, barrio El Calvario (manzana 46) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00060.
- 37. Avenida Francisco I. Madero número 79, barrio El Calvario (manzana 46) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00061. Quinta las Jacarandas.
- Avenida Francisco I. Madero número 96, esquina calle Robledo Sur, barrio El Calvario (manzana 29) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00062.

Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00063.

39.

- Avenida Francisco I. Madero sin número, barrio El Calvario (manzana 47) con número de Ficha
- Avenida Francisco I. Madero sin número, esquina andador Arroyo de las Avenidas Norte, barrio El Calvario, con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00064.
- Avenida Francisco I. Madero número 145, esquina andador Arroyo de las Avenidas Norte, barrio El Calvario (manzana 48) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles C-13-00065. Panteón Municipal.
- Avenida Francisco I. Madero número 145, esquina andador Arroyo de las Avenidas Norte, barrio El Calvario (manzana 48) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00066. Sepulcro (Sin datos).
- Avenida Francisco I. Madero número 145, esquina andador Arroyo de las Avenidas Norte, barrio El Calvario (manzana 48) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00067. Sepulcro de Antonio Sirat.
- Avenida Francisco I. Madero número 145, esquina andador Arroyo de las Avenidas Norte, barrio El Calvario (manzana 48) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00068. Sepulcro de Pedro Chaves.
- Avenida Francisco I. Madero número 145, esquina andador Arroyo de las Avenidas Norte, barrio El Calvario (manzana 48) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00069. Sepulcro (Sin datos).
- Avenida Francisco I. Madero número 145, esquina andador Arroyo de las Avenidas Norte, barrio El Calvario (manzana 48) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00070. Sepulcro de la familia Chávez Nava.
- Avenida Francisco I. Madero número 145, esquina andador Arroyo de las Avenidas Norte, barrio El Calvario (manzana 48) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00071. Sepulcro (Sin datos).
- Avenida Francisco I. Madero número 145, esquina andador Arroyo de las Avenidas Norte, barrio El Calvario (manzana 48) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00072. Sepulcro del cura Rafael María Martínez.
- Avenida Francisco I. Madero número 145, esquina andador Arroyo de las Avenidas Norte, barrio El Calvario (manzana 48) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00073. Sepulcro (Sin datos).
- Avenida Francisco I. Madero número 145, esquina andador Arroyo de las Avenidas Norte, barrio El Calvario (manzana 48) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00074. Sepulcro de Emilia Villagrán Rivera.
- Avenida Francisco I. Madero número 145, esquina andador Arroyo de las Avenidas Norte, barrio El Calvario (manzana 48) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00075. Sepulcro de Juan Villagrán Cabrera.
- Avenida Francisco I. Madero número 145, esquina andador Arroyo de las Avenidas Norte, barrio El Calvario (manzana 48) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00076. Sepulcro de Eduardo Guzmán.
- Avenida Francisco I. Madero número 145, esquina andador Arroyo de las Avenidas Norte, barrio El Calvario (manzana 48) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00077. Sepulcro (Sin datos).
- Avenida Francisco I. Madero número 145, esquina andador Arroyo de las Avenidas Norte, barrio El Calvario (manzana 48) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00078. Sepulcro de Francisca María de Anaya.

- Avenida Francisco I. Madero número 145, esquina andador Arroyo de las Avenidas Norte, barrio El Calvario (manzana 48) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00079. Sepulcro de Tranquilino Reyes.
- Avenida Francisco I. Madero número 145, esquina andador Arroyo de las Avenidas Norte, barrio El Calvario (manzana 48) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00080. Sepulcro (Sin datos).
- Avenida Francisco I. Madero número 145, esquina andador Arroyo de las Avenidas Norte, barrio El Calvario (manzana 48) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00081. Sepulcro de Francisca V. y Trinidad Lugo.
- Avenida Francisco I. Madero número 145, esquina andador Arroyo de las Avenidas Norte, barrio El Calvario (manzana 48) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00082. Sepulcro de José Ma. Villagrán.
- Avenida Francisco I. Madero número 145, esquina andador Arroyo de las Avenidas Norte, barrio El Calvario (manzana 48) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00083. Sepulcro de José Ma. Mejía Callejas.
- Avenida Francisco I. Madero número 145, esquina andador Arroyo de las Avenidas Norte, barrio El Calvario (manzana 48) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00084. Sepulcro de la familia Magos.
- Avenida Francisco I. Madero número 145, esquina andador Arroyo de las Avenidas Norte, barrio El Calvario (manzana 48) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00086. Sepulcro de Cruz Villagrán Paz y Manuel Villagrán Callejas.
- Avenida Francisco I. Madero número 145, esquina andador Arroyo de las Avenidas Norte, barrio El Calvario (manzana 48) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00087. Sepulcro (Sin datos).
- Avenida Francisco I. Madero número 145, esquina andador Arroyo de las Avenidas Norte, barrio El Calvario (manzana 48) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00088. Sepulcro de Eufemia Hernández.
- Avenida Francisco I. Madero número 145, esquina andador Arroyo de las Avenidas Norte, barrio El Calvario (manzana 48) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00089. Sepulcro de Alvardo Chávez Nava.
- Avenida Francisco I. Madero número 145, esquina andador Arroyo de las Avenidas Norte, barrio El Calvario (manzana 48) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00090. Sepulcro de José Ygnacio.
- Avenida Francisco I. Madero número 145, esquina andador Arroyo de las Avenidas Norte, barrio El Calvario (manzana 48) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00091. Sepulcro de Pierre Champagne Martineau.
- Avenida Francisco I. Madero número 145, esquina andador Arroyo de las Avenidas Norte, barrio El Calvario (manzana 48) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00092. Sepulcro de Florencio García y familia.
- Avenida Francisco I. Madero número 145, esquina andador Arroyo de las Avenidas Norte, barrio El Calvario (manzana 48) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00093. Sepulcro de María Aguirre.
- Avenida Francisco I. Madero número 145, esquina andador Arroyo de las Avenidas Norte, barrio El Calvario (manzana 48) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00094. Sepulcro de la familia Jiménez.
- Avenida Francisco I. Madero número 145, esquina andador Arroyo de las Avenidas Norte, barrio El Calvario (manzana 48) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00095. Sepulcro de la familia Sánchez Barguera.

- Avenida Francisco I. Madero número 145, esquina andador Arroyo de las Avenidas Norte, barrio El Calvario (manzana 48) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00096. Sepulcro de Acadia Cárdenas y Francisco Guerrero.
- Avenida Francisco I. Madero número 145, esquina andador Arroyo de las Avenidas Norte, barrio El Calvario (manzana 48) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00097. Sepulcro de Alfredo Lugo.
- Avenida Francisco I. Madero número 145, esquina andador Arroyo de las Avenidas Norte, barrio El Calvario (manzana 48) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00100. Sepulcro de Mariana Lejarza.
- Avenida Francisco I. Madero número 145, esquina andador Arroyo de las Avenidas Norte, barrio El Calvario (manzana 48) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00101. Sepulcro (Sin datos).
- Avenida Francisco I. Madero número 145, esquina andador Arroyo de las Avenidas Norte, barrio El Calvario (manzana 48) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00102. Sepulcro de la familia Sanabria.
- Avenida Francisco I. Madero número 145, esquina andador Arroyo de las Avenidas Norte, barrio El Calvario (manzana 48) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00103. Sepulcro (Sin datos).
- Avenida Francisco I. Madero número 145, esquina andador Arroyo de las Avenidas Norte, barrio El Calvario (manzana 48) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00104. Sepulcro de Pudenciano Reyes e hijos.
- Avenida Francisco I. Madero número 145, esquina andador Arroyo de las Avenidas Norte, barrio El Calvario (manzana 48) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00105. Sepulcro (Sin datos).
- Avenida Francisco I. Madero número 145, esquina andador Arroyo de las Avenidas Norte, barrio El Calvario (manzana 48) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00106. Sepulcro de la familia Uribe.
- Avenida Francisco I. Madero número 145, esquina andador Arroyo de las Avenidas Norte, barrio El Calvario (manzana 48) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00107. Sepulcro de Vicente Guerrero Villagrán.
- Avenida Francisco I. Madero número 145, esquina andador Arroyo de las Avenidas Norte, barrio El Calvario (manzana 48) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00108. Sepulcro (Sin datos).
- Avenida Francisco I. Madero número 145, esquina andador Arroyo de las Avenidas Norte, barrio El Calvario (manzana 48) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00109. Sepulcro de la familia Dorantes.
- Avenida Francisco I. Madero número 145, esquina andador Arroyo de las Avenidas Norte, barrio El Calvario (manzana 48) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00110. Sepulcro de la familia Dorantes.
- Avenida Francisco I. Madero número 145, esquina andador Arroyo de las Avenidas Norte, barrio El Calvario (manzana 48) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00111. Sepulcro (Sin datos).
- Avenida Francisco I. Madero número 145, esquina andador Arroyo de las Avenidas Norte, barrio El Calvario (manzana 48) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00112. Sepulcro de J. A. de M.
- Avenida Francisco I. Madero número 145, esquina andador Arroyo de las Avenidas Norte, barrio El Calvario (manzana 48) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00113. Sepulcro de Jesús Billagran.

- Avenida Francisco I. Madero número 145, esquina andador Arroyo de las Avenidas Norte, barrio El Calvario (manzana 48) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00114. Sepulcro de Juan García.
- Avenida Francisco I. Madero número 145, esquina andador Arroyo de las Avenidas Norte, barrio El Calvario (manzana 48) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00115. Sepulcro de Soledad Rivera de Chávez Nava.
- Avenida Francisco I. Madero número 145, esquina andador Arroyo de las Avenidas Norte, barrio El Calvario (manzana 48) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00117. Sepulcro de la familia Otañez.
- Avenida Francisco I. Madero número 145, esquina andador Arroyo de las Avenidas Norte, barrio El Calvario (manzana 48) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00118. Sepulcro de Gertrudes Pedraza de Lugo.
- Avenida Francisco I. Madero número 145, esquina andador Arroyo de las Avenidas Norte, barrio El Calvario (manzana 48) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00119. Sepulcro de Facundo Corchado.
- Avenida Francisco I. Madero número 145, esquina andador Arroyo de las Avenidas Norte, barrio El Calvario (manzana 48) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00120. Sepulcro de Juan Ribera.
- Avenida Francisco I. Madero número 145, esquina andador Arroyo de las Avenidas Norte, barrio El Calvario (manzana 48) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00121. Sepulcro de la familia Mejía.
- Avenida Francisco I. Madero número 145, esquina andador Arroyo de las Avenidas Norte, barrio El Calvario (manzana 48) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00122. Sepulcro de Felisa Mejía e hijos.
- Avenida Francisco I. Madero número 145, esquina andador Arroyo de las Avenidas Norte, barrio El Calvario (manzana 48) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00123. Sepulcro de la familia Suárez.
- Avenida Francisco I. Madero número 145, esquina andador Arroyo de las Avenidas Norte, barrio El Calvario (manzana 48) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00124. Sepulcro de Emilia Pedraza y Álvarez.
- Avenida Francisco I. Madero número 145, esquina andador Arroyo de las Avenidas Norte, barrio El Calvario (manzana 48) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00125. Sepulcro (Sin datos).
- 42. Avenida Francisco I. Madero número 174, esquina calle Nicolás Bravo, barrio El Calvario (manzana 27) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00126.
- 43. Prolongación Francisco I. Madero número 2, esquina calle Nicolás Bravo, barrio El Calvario (manzana 26) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00128.
- 44. Avenida Felipe Ángeles números 2 y 8, esquina avenida Pedro María Anaya números 43 y 45, barrio La Campana (manzana 33) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00129.
- 45. Avenida Felipe Ángeles números 9, 15 y 25, esquina calle Ignacio Gutiérrez, colonia Centro (manzana 42) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00130.
- 46. Avenida Felipe Ángeles número 16, barrio La Campana (manzana 33) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00132.

47.

(Edición Vespertina)

- Calle Francisco Magos número 17, barrio El Calvario (manzana 29) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00134.
- 48. Calle Francisco Magos número 22, barrio La Campana (manzana 30) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00135.
- 49. Calle Francisco Magos número 28, barrio La Campana (manzana 30) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00136.
- Avenida Hidalgo número 1, esquina calle Plaza de los Mártires, colonia Centro (manzana 63) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00137. Presidencia Municipal.
- 51. Avenida Hidalgo número 12, esquina calle Antonio Magos números 2 y 4, colonia Centro (manzana 62) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00138.
- 52. Avenida Hidalgo número 13, colonia Centro (manzana 63) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00139.
- 53. Avenida Hidalgo número 21, colonia Centro (manzana 63) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00140.
- 54. Calle Ignacio López Rayón número 5, barrio Abundio Martínez (manzana 39) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00321.
- Calle Insurgentes Oriente número 10, esquina calle Benito Dorantes, barrio San Mateo (manzana 73) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00142.
- 56. Calle Isaac Rivera Corchado número 13, barrio El Calvario (manzana 56) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00143.
- 57. Calle Isaac Rivera Corchado número 21, barrio El Calvario (manzana 56) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00144.
- 58. Calle Isaac Rivera Corchado números 22, 26 y 28, barrio El Calvario (manzana 46) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00145.
- 59. Calle Isaac Rivera Corchado sin número, esquina andador Arroyo de las Avenidas Norte, barrio El Calvario, con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00147.
- 60. Calle Jardín Ignacio Zaragoza sin número, colonia Centro (manzana 61) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles C-13-00002. Jardín Ignacio Zaragoza.
- Calle Jardín Ignacio Zaragoza sin número, colonia Centro (manzana 61) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00015. Columna conmemorativa en memoria al Capitán Manuel González.
- 61. Calle Jardín Ignacio Zaragoza número 6, colonia Centro (manzana 60) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00014.
- 62. Calle Jardín Ignacio Zaragoza sin número, esquina calle José Guadalupe Ledezma, colonia Centro (manzana 60) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles C-13-00001. Conjunto Conventual de San Mateo.
- Calle Jardín Ignacio Zaragoza sin número, esquina calle José Guadalupe Ledezma, colonia Centro (manzana 60) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00004. Capilla de la Virgen de Guadalupe.
- Calle Jardín Ignacio Zaragoza sin número, esquina calle José Guadalupe Ledezma, colonia Centro (manzana 60) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00005. Antiguo Convento de San Mateo.

- Calle Jardín Ignacio Zaragoza sin número, esquina calle José Guadalupe Ledezma, colonia Centro (manzana 60) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00006. Cruz atrial de San Mateo.
- Calle Jardín Ignacio Zaragoza sin número, esquina calle José Guadalupe Ledezma, colonia Centro (manzana 60) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00007. Capilla de la Tercera Orden.
- Calle Jardín Ignacio Zaragoza sin número, esquina calle José Guadalupe Ledezma, colonia Centro (manzana 60) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00008. Templo de San Mateo Apóstol.
- Calle Jardín Ignacio Zaragoza número 9, esquina calle José Guadalupe Ledezma, colonia Centro (manzana 60) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00009. El Chapitel.
- Calle J. G. Ledezma sin número, colonia Centro (manzana 60) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00010. Convento de las hijas de María Inmaculada del Consuelo.
- Calle Manuel Chávez Nava sin número, colonia Centro (manzana 60) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00011. Casa del artesano.
- 63. Avenida Javier Rojo Gómez número 19, barrio La Campana (manzana 34) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00162.
- 64. Avenida Javier Rojo Gómez número 20, esquina calle José Chávez Macotela, colonia Centro (manzana 41) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00163.
- 65. Calle Joaquín González número 20, colonia Centro (manzana 45) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00164.
- 66. Calle Jorge Rojo Lugo número 2, esquina avenida Julián Villagrán, barrio Abundio Martínez (manzana 72) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00165.
- 67. Calle Jorge Rojo Lugo números 6, 8, 10 y 14, barrio Abundio Martínez (manzana 72) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00166.
- 68. Calle Jorge Rojo Lugo números 11 y 17, esquina calle Ignacio Comonfort, colonia Centro (manzana 63) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00167.
- 69. Calle José Chávez Macotela sin número, barrio Abundio Martínez (manzana 40) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00322.
- 70. Calle José Guadalupe Ledezma números 1, 5, 7, 9, 11 y 13, esquina calle Pedro Barreiro, colonia Centro (manzana 62) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00148.
- 71. Calle José Guadalupe Ledezma número 15, esquina calle Pedro Barreiro, colonia Centro (manzana 59) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00149.
- 72. Calle José Guadalupe Ledezma número 21, colonia Centro (manzana 59) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00150.
- 73. Calle José Guadalupe Ledezma número 29, colonia Centro (manzana 59) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00151.
- 74. Calle José Guadalupe Ledezma número 35, esquina calle Manuel Chávez Nava, colonia Centro (manzana 59) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00152.

- (Edición Vespertina)
- 75. Calle José Lugo Guerrero número 2, esquina avenida Felipe Ángeles, barrio La Campana (manzana 33) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00153.
- 76. Calle José Lugo Guerrero número 12, barrio La Campana (manzana 33) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00154.
- 77. Calle José Lugo Guerrero número 13, barrio La Campana (manzana 31) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00155.
- 78. Calle José Lugo Guerrero número 15, barrio La Campana (manzana 31) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00156.
- 79. Calle José Lugo Guerrero número 18, barrio La Campana (manzana 33) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00157.
- 80. Calle José Lugo Guerrero número 23, esquina calle Plazuela José Lugo Guerrero, barrio La Campana (manzana 31) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00158.
- 81. Calle José Merced Pedraza número 32, barrio El Calvario (manzana 46) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00159.
- 82. Calle José Merced Pedraza número 37, esquina calle Joaquín González, colonia Centro (manzana 45) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00160.
- 83. Calle José Merced Pedraza número 40, esquina calle Isaac Rivera Corchado, barrio El Calvario (manzana 46) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00161.
- 84. Avenida Julián Villagrán número 5, barrio Abundio Martínez (manzana 72) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00170.
- 85. Avenida Julián Villagrán números 11 y 13, barrio Abundio Martínez (manzana 72) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00171.
- 86. Avenida Julián Villagrán número 22, barrio San Mateo (manzana 73) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00172.
- 87. Avenida Julián Villagrán número 23, barrio Abundio Martínez (manzana 72) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00173.
- 88. Avenida Julián Villagrán número 31, barrio Abundio Martínez (manzana 72) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00174.
- 89. Avenida Julián Villagrán número 34, barrio San Mateo (manzana 73) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00175.
- 90. Avenida Julián Villagrán número 37, esquina calle Insurgentes Poniente, barrio Abundio Martínez (manzana 72) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00176.
- 91. Avenida Julián Villagrán número 38, esquina calle Insurgentes Oriente, barrio San Mateo (manzana 73) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00177.
- 92. Avenida Julián Villagrán número 46, esquina calle Insurgentes Oriente, barrio San Mateo (manzana 85) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00179.
- Avenida Julián Villagrán número 120, esquina calle Parque los Villagrán, barrio San Mateo (manzana 93) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles C-13-00003. Parque Villagrán.

- Avenida Julián Villagrán número 120, esquina calle Parque los Villagrán, barrio San Mateo (manzana 93) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00017. Capilla de San Mateo.
- Avenida Julián Villagrán número 120, esquina calle Parque los Villagrán, barrio San Mateo (manzana 93) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00018. Cruz de término de San Mateo.
- Avenida Julián Villagrán número 120, esquina calle Parque los Villagrán, barrio San Mateo (manzana 93) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00180. Cruz atrial de la capilla de San Mateo.
- Avenida Julián Villagrán número 120, esquina calle Parque los Villagrán, barrio San Mateo (manzana 93) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00181.
- 94. Calle Manuel Chávez Nava número 1, esquina calle Antonio Magos, colonia Centro (manzana 58) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00182.
- 95. Calle Manuel Chávez Nava número 11, esquina calle Sánchez de la Barquera, colonia Centro (manzana 58) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-0183. El Portalito.
- 96. Calle Manuel Chávez Nava número 15, esquina calle Sánchez de la Barquera, colonia Centro (manzana 57) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00184.
- 97. Calle Manuel Chávez Nava número 31, colonia Centro (manzana 57) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00185.
- 98. Calle Manuel Chávez Nava número 37, esquina calle Joaquín González, colonia Centro (manzana 57) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00186.
- Calle Manuel Chávez Nava números 41, 45 y 49, esquina calle Joaquín González, colonia Centro (manzana 45) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00187.
- 100. Calle Manuel Chávez Nava números 55, 57 y 59, colonia Centro (manzana 45) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00188.
- 101. Calle Manuel Chávez Nava número 61, colonia Centro (manzana 45) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00189. Antiguo Hotel Reforma.
- 102. Calle Manuel González número 2, esquina calle Jardín Ignacio Zaragoza, colonia Centro (manzana 60) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00013.
- 103. Calle Manuel González número 6, colonia Centro (manzana 44) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00190.
- 104. Calle Manuel González número 11, colonia Centro (manzana 60) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00012. Casa de la Cultura de Huichapan.
- 105. Calle Manuel González número 30, esquina calle Manuel Chávez Nava, colonia Centro (manzana 44) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00192.
- 106. Calle María Uribe número 22, barrio San Mateo (manzana 75) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00193.
- 107. Calle María Uribe número 31, barrio San Mateo (manzana 74) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00194.

Inmuebles I-13-00195. Templo del Señor del Calvario.

(Edición Vespertina)

- 108. Calle Nicolás Bravo sin número, esquina prolongación Francisco I. Madero, barrio El Calvario (manzana 49) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos
- 109. Calle Nicolás Bravo sin número, barrio El Calvario (manzana 49) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00196.
- 110. Calle Patoni número 12, barrio La Campana (manzana 21) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00197.
- 111. Calle Patoni número 16, barrio La Campana (manzana 21) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00198.
- 112. Calle Pedro Barreiro número 8, esquina calle Antonio Magos, colonia Centro (manzana 59) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00200
- 113. Avenida Pedro María Anaya número 1, esquina andador Portal Libertad, colonia Centro (manzana 43) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00201. Portal Libertad.
- 114. Avenida Pedro María Anaya número 2, esquina calle Plaza de los Mártires, colonia Centro (manzana 64) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00202.
- 115. Avenida Pedro María Anaya número 10, esquina andador Abundio Martínez, colonia Centro (manzana 64) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00203.
- 116. Avenida Pedro María Anaya número 14, esquina andador Abundio Martínez, colonia Centro (manzana 41) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00204.
- 117. Avenida Pedro María Anaya número 15, esquina calle Benito Juárez, colonia Centro (manzana 43) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00205.
- 118. Avenida Pedro María Anaya número 16, colonia Centro (manzana 41) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00206.
- 119. Avenida Pedro María Anaya número 22, colonia Centro (manzana 41) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00207.
- 120. Avenida Pedro María Anaya número 30, colonia Centro (manzana 41) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00208.
- 121. Avenida Pedro María Anaya número 33, esquina avenida Felipe Ángeles, colonia Centro (manzana 42) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00209.
- 122. Avenida Pedro María Anaya número 36, colonia Centro (manzana 41) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00210.
- 123. Avenida Pedro María Anaya número 40, colonia Centro (manzana 41) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00211.
- 124. Avenida Pedro María Anaya número 48, esquina avenida Javier Rojo Gómez, colonia Centro (manzana 41) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00212. Antigua Casa del Diezmo.
- 125. Avenida Pedro María Anaya números 49 y 55, barrio La Campana (manzana 33) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00213.
- 126. Avenida Pedro María Anaya número 56, esquina avenida Javier Rojo Gómez, barrio La Campana (manzana 34) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00214.

- 127. Avenida Pedro María Anaya número 59, barrio La Campana (manzana 33) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00215.
- 128. Avenida Pedro María Anaya número 62, barrio La Campana (manzana 34) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00216.
- 129. Avenida Pedro María Anaya números 65 y 83, barrio La Campana (manzana 33) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00217.
- 130. Avenida Pedro María Anaya número 66, barrio La Campana (manzana 34) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00218.
- 131. Avenida Pedro María Anaya número 82, barrio La Campana (manzana 34) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00219.
- 132. Avenida Pedro María Anaya número 94, esquina calle Quintín Rueda Villagrán, barrio La Campana (manzana 34) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00223.
- 133. Avenida Pedro María Anaya número 102, esquina calle Quintín Rueda Villagrán, barrio La Campana (manzana 18) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00224.
- 134. Avenida Pedro María Anaya números 97 y 105, barrio La Campana (manzana 19) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00225.
- 135. Avenida Pedro María Anaya número 109, barrio La Campana (manzana 19) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00226.
- 136. Avenida Pedro María Anaya número 113, barrio La Campana (manzana 19) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00227.
- 137. Avenida Pedro María Anaya número 133, esquina calle Silviano Gómez, barrio La Campana (manzana 15) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00228.
- 138. Avenida Pedro María Anaya número 183, esquina calle Ojo Trejo, barrio La Campana (manzana 7) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00229.
- 139. Calle Pedro Rangel número 31, esquina calle Parque los Villagrán, barrio San Mateo (manzana 84) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00231.
- 140. Calle Pedro Rangel número 40, barrio San Mateo (manzana 83) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00232.
- 141. Calle Pedro Rangel número 42 esquina calle Felipe V. Mejía, barrio San Mateo (manzana 83) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00233.
- 142. Peatonal Plaza Reforma número 1, esquina calle Manuel González, colonia Centro (manzana 44) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00234.
- 143. Peatonal Plaza Reforma número 4, colonia Centro (manzana 44) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00323.
- 144. Calle Plazuela José Lugo Guerrero número 1, esquina calle José Lugo Guerrero, barrio La Campana (manzana 32) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles C-13-00240. Plaza de la Campana.
- 145. Peatonal Portal Unión números 1 y 11, esquina avenida Hidalgo número 2, colonia Centro (manzana 62) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles C-13-00245. Portal Unión.
- Peatonal Portal Unión número 1, también calle Antonio Magos número 12, colonia Centro (manzana 62) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I- 13-00235.

número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I- 13-00246.

- (Edición Vespertina) Calle Portal Unión número 11, esquina calle Jardín Ignacio, colonia Centro (manzana 62) con
- Avenida Hidalgo número 2, esquina peatonal Portal Unión, colonia Centro (manzana 62) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I- 13-00247.
- Calle Robledo Norte número 65, esquina calle Sánchez de la Barquera, barrio El Calvario 146. (manzana 55) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00236.
- Calle Sánchez de la Barguera número 20, esquina calle Abasolo, colonia Centro (manzana 57) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00237.
- Calle Sánchez de la Barquera número 49, barrio El Calvario (manzana 55) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00238.
- Calle Sánchez de la Barquera números 55, 57 y 59, barrio El Calvario (manzana 55) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00239.
- Calle Sin nombre número 10, barrio La Campana (manzana 21) con número de Ficha Nacional de Catálogo de Monumentos Históricos Inmuebles I-13-00242.

Que la antigüedad y destino de los inmuebles se comprueba con las constancias que obran en poder del Instituto Nacional de Antropología e Historia para consulta de los interesados;

Que, en los inmuebles materia de este decreto, se presentan construcciones de carácter religioso y civil, entre los que destacan el conjunto conventual de San Mateo (conformado por el templo de San Mateo Apóstol, la capilla de la Virgen de Guadalupe, la capilla de la Tercera Orden, el Chapitel, el antiguo convento de San Mateo, el convento de las hijas de María Inmaculada del Consuelo, la Casa del Artesano y la cruz atrial), el templo del Señor del Calvario, la Capilla de San Mateo, la presidencia municipal, la Casa de la Cultura y la antigua Casa del Diezmo. Asimismo, sobresalen áreas de esparcimiento y centralización, como el jardín Ignacio Zaragoza, el parque Villagrán y la plaza de la Campana;

Que, de igual manera, el panteón municipal alberga a numerosos monumentos funerarios que guardan los restos de importantes familias huichapenses, hombres ilustres y destacados combatientes a favor de la soberanía nacional;

Que, con el objeto de preservar y conservar el patrimonio cultural ubicado en la zona histórica de Huichapan, el 30 de junio de 2022, el director general del INAH, conforme al procedimiento establecido en la LFMZAAH, emitió el "Acuerdo por el que se da inicio al procedimiento para la emisión de la Declaratoria de una Zona de Monumentos Históricos en la localidad de Huichapan, ubicada en el Municipio de Huichapan, Estado de Hidalgo";

Que, en cumplimiento de los artículos 14 y 16 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos y 5o. TER, fracción III, de la LFMZAAH, se otorgó garantía de audiencia a todos los interesados, toda vez que se publicó el resumen del acuerdo del inicio del procedimiento de declaratoria entre los días 5 a 7 de julio de 2022 en el DOF y en un diario de mayor circulación en la localidad y en uno de mayor circulación nacional. Asimismo, se informó que los interesados contaban con 15 días hábiles para manifestar lo que a su derecho convenga;

Que el director general del INAH emitió opinión de procedencia respecto de la declaratoria como zona de monumentos históricos, el 29 de agosto de 2022, y remitió el expediente técnico a la Secretaría de Cultura, y

Que el gobierno de México tiene la obligación de garantizar el derecho a la cultura, a proteger, conservar, rehabilitar y asegurar a las futuras generaciones el patrimonio cultural mexicano, como lo es la zona de monumentos históricos de Huichapan; y toda vez que la Secretaría de Cultura revisó las constancias que integran el expediente técnico respectivo y no existen procedimientos pendientes por desahogar, en términos de la LFMZAAH, he tenido a bien expedir el siguiente

DECRETO

PRIMERO. Se declara Zona de Monumentos Históricos la superficie de 66-67-30.6 hectáreas, ubicada en la localidad de Huichapan, municipio de Huichapan, estado de Hidalgo, con el perímetro y características detallados en la parte considerativa de este decreto.

SEGUNDO. Las construcciones, ampliaciones y cualquier obra permanente o provisional que se realice en la Zona de Monumentos Históricos de Huichapan, quedan sujetas a la jurisdicción de los poderes federales en los términos señalados en la Ley Federal sobre Monumentos y Zonas Arqueológicos, Artísticos e Históricos y demás disposiciones jurídicas aplicables.

TERCERO. Todo anuncio, aviso, carteles; cocheras, sitios de vehículos, expendios de gasolina o lubricantes; postes e hilos telegráficos y telefónicos, transformadores y conductores de energía eléctrica, e instalaciones de alumbrados; kioscos, templetes, puestos o cualesquiera otras construcciones permanentes o provisionales, que se pretendan realizar en la Zona de Monumentos Históricos de Huichapan, se debe sujetar a las disposiciones que al respecto fije la Ley Federal sobre Monumentos y Zonas Arqueológicos, Artísticos e Históricos, su reglamento y demás disposiciones jurídicas aplicables, previa autorización del Instituto Nacional de Antropología e Historia.

Cualquier acción u obra realizada en contravención a lo dispuesto por este decreto, queda sujeta a las sanciones correspondientes establecidas en la normativa aplicable.

CUARTO. La Secretaría de Cultura, por conducto del Instituto Nacional de Antropología e Historia, en un plazo de 60 días naturales, contados a partir de la entrada en vigor del presente decreto, debe definir los criterios para la protección, conservación, promoción y difusión de la Zona de Monumentos Históricos de Huichapan, enfocados al conocimiento, al estudio, al respeto y al aprecio del patrimonio cultural.

Asimismo, debe promover programas educativos y de divulgación que estimulen entre la población el conocimiento, el estudio, el respeto y el aprecio del patrimonio cultural de la Zona de Monumentos Históricos de Huichapan.

QUINTO. El Instituto Nacional de Antropología e Historia debe vigilar el cumplimiento de lo ordenado por este decreto, en los términos de las disposiciones aplicables.

SEXTO. Las autoridades federales, estatales y municipales, en el ámbito de su competencia, así como los particulares, podrán colaborar con el Instituto Nacional de Antropología e Historia en el cumplimiento de lo previsto en este decreto. Asimismo, deben hacer del conocimiento de las autoridades competentes cualquier situación que ponga en peligro la Zona de Monumentos Históricos de Huichapan.

SÉPTIMO. La Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano mediante los instrumentos jurídicos que correspondan, con el apoyo del Instituto Nacional de Antropología e Historia, en colaboración con las entidades federativas y autoridades municipales correspondientes, debe establecer las acciones para la regulación del uso de suelo, la preservación de la zona y su entorno ecológico.

OCTAVO. Inscríbase la presente declaratoria y su plano oficial en el Registro Público de Monumentos y Zonas Arqueológicos e Históricos dependiente del Instituto Nacional de Antropología e Historia y en el Registro Público de la Propiedad del estado de Hidalgo en el plazo de 15 días a partir de su publicación en el Diario Oficial de la Federación; notifíquese en términos del artículo 23 de la Ley Federal sobre Monumentos y Zonas Arqueológicos, Artísticos e Históricos.

TRANSITORIOS

PRIMERO. El presente decreto entra en vigor al día siguiente de su publicación en el Diario Oficial de la Federación.

SEGUNDO. Las erogaciones que, en su caso, se generen con motivo de la entrada en vigor del presente decreto, deben ser cubiertas con cargo al presupuesto autorizado para los ejecutores de gasto correspondiente en el Presupuesto de Egresos de la Federación para el ejercicio fiscal 2023, por lo que no se incrementará su presupuesto y no se autorizarán recursos adicionales para el presente ejercicio fiscal y para los subsecuentes.

Dado en la residencia del Poder Ejecutivo Federal, en Ciudad de México a 28 de junio de 2023.-Andrés Manuel López Obrador.- Rúbrica.- El Secretario de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, Román Guillermo Meyer Falcón.- Rúbrica.- La Secretaria de Cultura, Alejandra Frausto Guerrero.- Rúbrica.

SECCION DE AVISOS

AVISOS GENERALES

Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec

El Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec, con fundamento en lo dispuesto por los artículos 25, párrafos primero, cuarto y noveno, y 134 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 1, fracción V, 72, 77, 84, fracción I, 85, 101, fracciones I y VIII, y 117 de la Ley General de Bienes Nacionales; 1, fracciones I y III, 4, fracciones I, X, XI y XII, 10 y 11, fracciones VII, X y XI del Decreto por el que se crea el organismo público descentralizado con personalidad jurídica y patrimonio propio, no sectorizado, denominado Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec, y 13, fracción III del Estatuto Orgánico del Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec; así como en los Lineamientos Generales para el Otorgamiento, Operación, Evaluación y Revocación de las Concesiones del Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec para el establecimiento de los Polos de Desarrollo para el Bienestar y demás disposiciones aplicables emite la siguiente:

Nota aclaratoria a las convocatorias a las licitaciones públicas internacionales números LPIBI-013AYH-PODEBI-1-2023, LPIBI-013AYH-PODEBI-2-2023, LPIBI-013AYH-PODEBI-3-2023, LPIBI-013AYH-PODEBI-4-2023 y LPIBI-013AYH-PODEBI-5-2023 para el establecimiento de los Polos de Desarrollo para el Bienestar "Coatzacoalcos I", "Coatzacoalcos II", "Salina Cruz", "San Juan Evangelista" y "Texistepec", respectivamente, ubicados en el Istmo de Tehuantepec, publicadas en el Diario Oficial de la Federación el 20 de junio de 2023

En el párrafo segundo de las convocatorias de referencia:

Dice:	Las personas que deseen contar con mayor información sobre el presente procedimiento		
	licitatorio y participar en el mismo deben solicitar su registro como interesados al correo		
	electrónico polosdesarrollo@ciit.gob.mx, del 26 al 30 de junio de 2023, mediante el envío		
	de los formularios completamente requisitados que se encuentran disponibles en la página		
	de internet: https://www.gob.mx/ciit.		
Debe decir:	Las personas que deseen contar con mayor información sobre el presente procedimiento		
	licitatorio y participar en el mismo deben solicitar su registro como interesados al correo		
	electrónico polosdesarrollo@ciit.gob.mx, del 26 de junio al 20 de julio de 2023, mediante el		
	envío de los formularios completamente requisitados que se encuentran disponibles en la		
	página de internet: https://www.gob.mx/ciit.		

Ciudad de México, a 30 de junio de 2023.

Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec

Director General

/icealmirante Raymundo Pedro Morales Ángele

Vicealmirante Raymundo Pedro Morales Ángeles Rúbrica.

INDICE PODER EJECUTIVO

SECRETARIA DE HACIENDA Y CREDITO PUBLICO

Decreto por el que se reforma el diverso por el que se fomenta la regularización de vehículos
usados de procedencia extranjera.
SECRETARIA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO
Decreto por el que se expropia por causa de utilidad pública la superficie de 20-50-37 hectáreas,
del ejido "Lázaro Cárdenas", municipio de Champotón, estado de Campeche, a favor de Fonatur
Tren Maya, S.A. de C.V.
Decreto por el que se expropia por causa de utilidad pública la superficie de 30-57-34 hectáreas,
del ejido "Miguel Colorado", municipio de Champotón, estado de Campeche, a favor de Fonatur
Tren Maya, S.A. de C.V.
SECRETARIA DE CULTURA
Decreto por el que se declara como Zona de Monumentos Históricos, la superficie
de 61-85-66.2 hectáreas, en la localidad de El Oro de Hidalgo, municipio de El Oro,
estado de México.
Decreto por el que se declara como Zona de Monumentos Históricos la superficie de
66-67-30.6 hectáreas, en la localidad de Huichapan, municipio de Huichapan, estado
de Hidalgo.
AVISOS
Generales.

DIARIO OFICIAL DE LA FEDERACIÓN

ALEJANDRO LÓPEZ GONZÁLEZ, Director General Adjunto

Río Amazonas No. 62, Col. Cuauhtémoc, C.P. 06500, Ciudad de México, Secretaría de Gobernación

Tel. 55 5093-3200, donde podrá acceder a nuestro menú de servicios

Dirección electrónica: www.dof.gob.mx