



DIARIO OFICIAL DE LA FEDERACION

ORGANO DEL GOBIERNO CONSTITUCIONAL DE LOS ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

No. de edición del mes: 19

Ciudad de México, lunes 22 de mayo de 2023

EDICION VESPERTINA

CONTENIDO

Secretaría de Marina

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Indice en página 54

PODER EJECUTIVO

SECRETARIA DE MARINA

DECRETO por el que se declara de utilidad pública la conservación y prestación del servicio público de transporte ferroviario, su uso, aprovechamiento, operación, explotación y demás mejoras en los tramos de las líneas “Z”, “ZA” y “FA”, que corren de Medias Aguas a Coatzacoalcos, de Hibueras a Minatitlán y de El Chapo a Coatzacoalcos, respectivamente, referidos en el título de concesión publicado en el Diario Oficial de la Federación el 14 de diciembre de 1998 y su posterior modificación publicada en el referido medio de difusión oficial el 29 de noviembre de 2012, a favor de Ferrosur, S.A. de C.V. y se ordena la ocupación temporal inmediata a favor de Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V., en su carácter de integrante de la plataforma logística multimodal a cargo del Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec (Segunda publicación).

Al margen un sello con el Escudo Nacional, que dice: Estados Unidos Mexicanos.- Presidencia de la República.

ANDRÉS MANUEL LÓPEZ OBRADOR, presidente de los Estados Unidos Mexicanos, en ejercicio de la facultad que me confiere el artículo 89, fracción I, de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, con fundamento en los artículos 25, 27, primero y segundo párrafos, y 28 constitucionales; 30 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1o., segundo párrafo, fracciones I y III Bis, 2 Bis, 3o., 4o., 7o., 8 Bis, 9o., 10, 19 y 20 de la Ley de Expropiación; 143, fracción VII, de la Ley General de Bienes Nacionales, y 25, primer párrafo, de la Ley Reglamentaria del Servicio Ferroviario, y

CONSIDERANDO

Que el artículo 25 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos (CPEUM) establece que *[c]orresponde al Estado la rectoría del desarrollo nacional para garantizar que éste sea integral y sustentable, que fortalezca la Soberanía de la Nación y su régimen democrático y que, mediante la competitividad, el fomento del crecimiento económico y el empleo y una más justa distribución del ingreso y la riqueza, permita el pleno ejercicio de la libertad y la dignidad de los individuos, grupos y clases sociales, cuya seguridad protege esta Constitución;*

Que el artículo 27 de la CPEUM establece que *[l]as expropiaciones sólo podrán hacerse por causa de utilidad pública y mediante indemnización;* en tanto que el artículo 28 de la misma constitución, en su párrafo cuarto, señala expresamente que *...los ferrocarriles son áreas prioritarias para el desarrollo nacional en los términos del artículo 25 de esta Constitución; el Estado al ejercer en ellas su rectoría, protegerá la seguridad y la soberanía de la Nación;*

Que la Ley de Expropiación (LE) es de interés público, y establece como causas de utilidad pública *[e]l establecimiento, explotación o conservación de un servicio público, así como [l]a construcción de obras de infraestructura pública y la prestación de servicios públicos, que requieran de bienes inmuebles y sus mejoras, derivada de concesión, de contrato o de cualquier acto jurídico celebrado en términos de las disposiciones legales aplicables* (artículo 1o., fracciones I y III Bis);

Que el artículo 25 de la Ley Reglamentaria del Servicio Ferroviario establece que “[e]s de utilidad pública la construcción, conservación y mantenimiento de las vías férreas”;

Que la LE establece que procede la expropiación, ocupación temporal o la simple limitación de los derechos de dominio, previa declaratoria de utilidad pública, y mediante la indemnización a quien en derecho corresponda (artículos 2 Bis y 4o.);

Que, en el caso de la ocupación temporal, el Ejecutivo Federal hará la declaratoria de utilidad pública, decretará la medida correspondiente y ordenará su ejecución inmediata (artículo 2 Bis, párrafo segundo, de la LE);

Que la Secretaría de Marina ejerce la autoridad marítima y portuaria nacional en las zonas marinas mexicanas, costas, puertos, recintos portuarios, terminales, marinas e instalaciones portuarias nacionales; coordina la implementación de las acciones necesarias con las demás dependencias de la Administración Pública Federal, para el cumplimiento de las disposiciones nacionales e internacionales en materia marítima; coordina, en los puertos marítimos, las actividades y servicios marítimos y portuarios, los medios de transporte que operen en ellos para su eficiente operación y funcionamiento (artículo 30 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal);

Que, el 22 de junio de 1998, se constituyó Ferrocarril del Sureste, S.A. de C.V., según consta en escritura pública número 53,664, pasada ante la fe del notario público número 19 del entonces Distrito Federal;

Que, el 29 de junio de 1998, la entonces Secretaría de Comunicaciones y Transportes otorgó a Ferrocarril del Sureste, S.A. de C.V. título de concesión cuyo objeto fue:

1.2.1. *La vía general de comunicación ferroviaria que corresponde a la vía troncal del Sureste, la cual incluye la vía corta Coatzacoalcos-Mérida, descrita en el Anexo uno y cuya configuración, superficies, límites y rutas se detallan en el Anexo dos, con excepción de las superficies señaladas en el Anexo cuatro, así como su operación y explotación.*

La vía general de comunicación ferroviaria comprende la Vía Férrea, el derecho de vía, los centros de control de tráfico y las señales para la operación ferroviaria;

1.2.2. *Los Bienes del dominio público que se describen en el Anexo tres, con excepción de las superficies señaladas en el Anexo cuatro, así como su uso, aprovechamiento y explotación, y*

1.2.3. *La prestación del servicio público de transporte ferroviario de carga en la Vía Férrea.*

Asimismo, el Concesionario podrá prestar el servicio público de transporte ferroviario de carga en las demás vías troncales, rutas cortas o ramales integrantes del Sistema Ferroviario Mexicano, siempre que cuente con derechos de paso o derechos de arrastre en términos del presente Título o de aquellos que en su caso correspondan.

1.3. Servicios auxiliares. *El presente Título comprende asimismo los permisos para prestar los servicios auxiliares que se indican en el Anexo cinco, en los términos y condiciones que en este Título y en el citado Anexo se señalan.*

1.4. Límites de los derechos de la Concesión

1.4.1. *Los derechos a que se refieren los numerales 1.2.1 y 1.2.2 se otorgan de manera exclusiva, durante la vigencia del presente Título.*

El Concesionario no podrá usar, aprovechar o explotar la Vía Férrea y los Bienes para fines diversos a los contenidos en los numerales 1.2 y 1.3 objeto del presente Título, salvo que cuente con autorización de la Secretaría.

1.4.2. *El presente Título confiere derechos de exclusividad al Concesionario para prestar el servicio público de transporte ferroviario de carga a que se refiere el primer párrafo del numeral 1.2.3 por un periodo de treinta años contados a partir del inicio de la vigencia del presente Título, con excepción de los derechos de paso y los derechos de arrastre que se detallan en el Anexo nueve y en el numeral 2.13 de la presente Concesión.*

Que, dicho título comprende una extensión de 1,565 kilómetros que abarca, entre otros, los tramos que corren de Medias Aguas, Ver. a Coatzacoalcos, Ver. con una longitud de 91.219 kilómetros de la Línea "Z" (Coatzacoalcos, Ver. - Salina Cruz, Oaxaca); de Hibueras, Ver. a Minatitlán, Ver. con una longitud de 11 kilómetros que constituyen el Ramal "ZA", y de Coatzacoalcos, Ver. a El Chapo, Ver. con una longitud de 18 kilómetros de la Línea "FA" (Coatzacoalcos, Ver. - Palenque, Chis.);

Que, el 19 de octubre de 1999, se constituyó la empresa de participación estatal mayoritaria Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V., cuyo objeto social consiste principalmente en la operación, explotación y prestación de servicios auxiliares de la vía general de comunicación ferroviaria del istmo de Tehuantepec;

Que, mediante escritura pública número 116,623, de 30 de diciembre de 1999, otorgada ante la fe del notario público número 20 del entonces Distrito Federal, se fusionó Ferrocarril del Sureste, S.A. de C.V. en Ferrosur, S.A. de C.V., a la que se le subrogaron todos los derechos y obligaciones de Ferrocarril del Sureste, S.A. de C.V., incluidos los relativos al título de concesión antes mencionado;

Que, mediante decreto publicado en el Diario Oficial de la Federación (DOF) el 14 de junio de 2019, se creó el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec, organismo público descentralizado, con personalidad jurídica y patrimonio propio, no sectorizado;

Que en el Eje General III Economía del Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, publicado en el DOF el 12 de julio de 2019, se establece como uno de sus proyectos regionales el Programa para el Desarrollo del Istmo de Tehuantepec, cuyo eje será el Corredor Multimodal Interoceánico, que aprovechará la posición del istmo de Tehuantepec para competir en los mercados mundiales de movilización de mercancías, por medio del uso combinado de diversos medios de transporte;

Que el "Decreto por el que se aprueba el Programa para el Desarrollo del Istmo de Tehuantepec 2020-2024", publicado en el DOF el 4 de agosto de 2020, prevé, entre otros objetivos prioritarios, el fortalecimiento de la infraestructura social y productiva en la región del istmo de Tehuantepec, el impulso de un nuevo modelo de crecimiento económico para el desarrollo en beneficio de la población ubicada en la región, y acciones emergentes para la población en situación de pobreza extrema;

Que la entidad paraestatal Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V. se agrupó al sector coordinado por la Secretaría de Marina, de conformidad con el acuerdo publicado en el DOF el 14 de octubre de 2022;

Que el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec quedó sectorizado a la Secretaría de Marina mediante decreto publicado en el DOF el 14 de marzo de 2023, y se amplió su objeto para instrumentar la plataforma logística multimodal que integra la prestación de servicios de las administraciones del sistema portuario nacional Coatzacoalcos, S.A. de C.V., Salina Cruz, S.A. de C.V., Dos Bocas, S.A. de C.V. y Puerto Chiapas, S.A. de C.V., y su interconexión mediante la integración de Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V. a la citada plataforma para el transporte ferroviario, así como para adquirir, desarrollar, fraccionar, comercializar, concesionar, adjudicar y, en su caso, enajenar los inmuebles que integran su patrimonio, que permita llevar a cabo el establecimiento de los polos de desarrollo para el bienestar, con base en las vocaciones productivas que se determinen para los polígonos correspondientes de la región del istmo de Tehuantepec, con una visión integral, sustentable, sostenible e incluyente, que fomente el crecimiento económico, productivo y cultural;

Que, en cumplimiento del decreto de creación y del modificatorio del Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec, con la plataforma logística multimodal, se debe aprovechar la posición del istmo para competir en los mercados mundiales de movilización de mercancías mediante el uso combinado de diversos medios de transporte. En este marco, se impulsa la modernización del Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V., los puertos de Coatzacoalcos, Ver., Salina Cruz, Oax., Dos Bocas, Tab. y Puerto Chiapas, Chis., para ofrecer servicios de carga, transporte, almacenaje, embalaje y servicios logísticos diversos;

Que, para el funcionamiento eficaz de la plataforma logística, es imperativo tener el control y administración de todas las líneas ferroviarias que comprenden el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec, entre los que se encuentran los tramos hoy concesionados a Ferrosur, S.A. de C.V., para eliminar las fallas e ineficiencias en las cadenas de transporte, almacenamiento y distribución, y facilitar y agilizar la movilidad de bienes entre los puertos de Coatzacoalcos y Salina Cruz que ofrezca servicios con mayor valor agregado, tanto al comercio exterior como al interior;

Que las instalaciones ferroviarias y demás que integran el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec, por su ubicación geográfica entre los estados de Oaxaca, Veracruz de Ignacio de la Llave, Tabasco y Chiapas, son estratégicas y de seguridad nacional, en términos de los artículos 28 de la CPEUM y 146 de la Ley General del Sistema Nacional de Seguridad Pública, debido a su localización, que permite comunicar el océano Pacífico con el golfo de México y el océano Atlántico;

Que la mercancía que ingresa por el puerto de Coatzacoalcos puede ser transportada directamente hasta Puerto Chiapas y a Ciudad Hidalgo, Chiapas, incluso a Ciudad de Tecún Umán, Guatemala, y viceversa, lo que impulsa el flujo de mercancías no solo en la región istmeña, sino además hacia América Central, a través de las líneas "K" y "KA" asignadas a Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V.;

Que, en virtud de que el puerto de Coatzacoalcos resulta idóneo y de indiscutible relevancia para la operación del Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec, punto neurálgico para el movimiento de carga que ingresa y sale del país por el golfo de México y se interconecta con la región sureste, mediante los diversos sistemas de transporte terrestre que allí confluyen, las vías férreas que interconectan al puerto, hoy concesionadas a favor de Ferrosur, S.A. de C.V., son de vital importancia para que la conexión portuaria del puerto de Coatzacoalcos con los de Salina Cruz y de Dos Bocas se desarrolle con autonomía, eficiencia, seguridad y optimización de sus costos operativos;

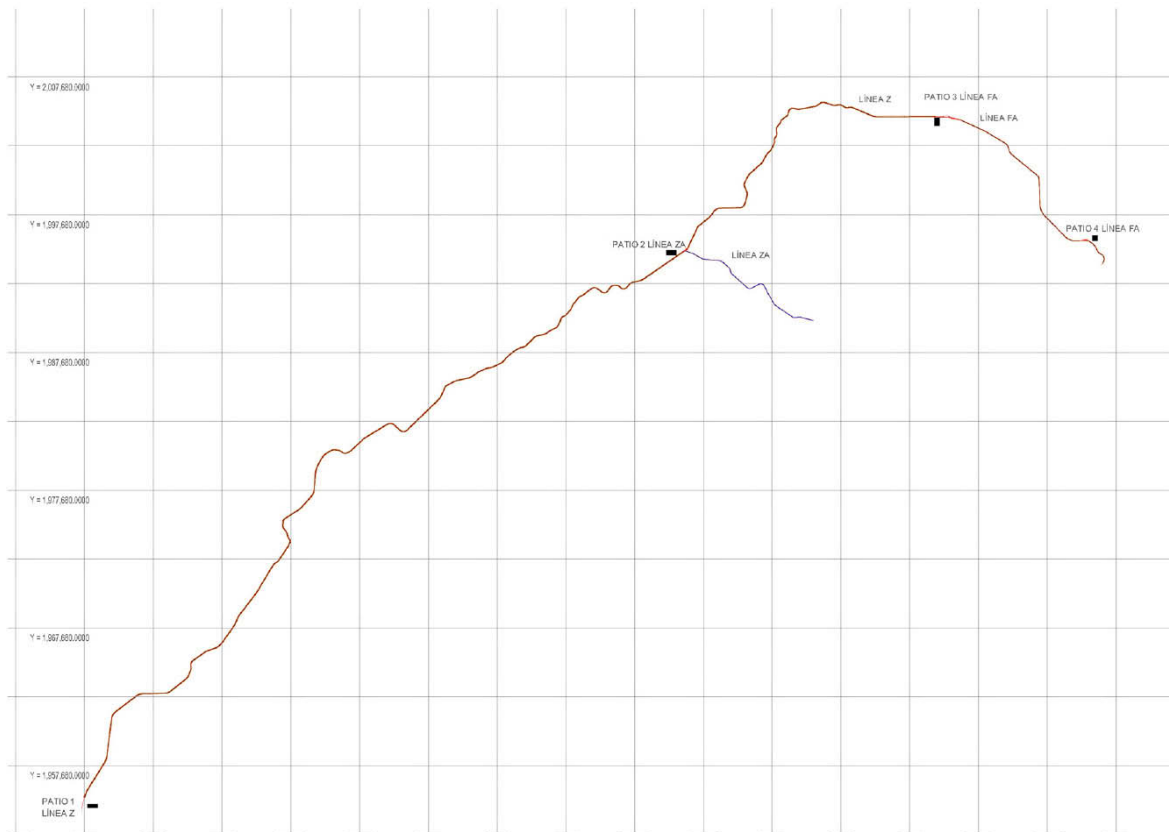
Que la asignación otorgada a Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V. no comprendió en la operación y explotación de las líneas "Z" y "FA" el acceso directo, fluido y natural al puerto de Coatzacoalcos de los ferrocarriles y trenes de dicha empresa paraestatal, lo que interrumpe su libre tránsito en dichas líneas férreas a la altura de Medias Aguas para los procedentes de Salina Cruz, y en El Chapo para los procedentes de Palenque;

Que lo anterior obliga a Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V. a detener el movimiento de los ferrocarriles y trenes antes de ingresar a las vías concesionadas a Ferrosur, S.A. de C.V. a partir de referidos puntos, a solicitar la autorización correspondiente y a pagar derechos de paso, lo que ocasiona afectaciones económicas y de programación operativa a dicha entidad;

Que, por otra parte, para el eficaz funcionamiento de la plataforma logística del Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec, se hace necesario que Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V. se haga cargo de la operación, uso, aprovechamiento y explotación del ramal "ZA" de la línea ferroviaria "Z", que comprende de Hibueras a Minatitlán, hoy concesionada a Ferrosur, S.A. de C.V., para satisfacer las necesidades propias del Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec, lo que favorecerá una adecuada programación, planeación, diseño, eficiencia y reducción de costos;

Que, en suma, es necesario que los tramos ferroviarios que corren de Medias Aguas a Coatzacoalcos, de El Chapo a Coatzacoalcos y de Hibueras a Minatitlán queden a cargo de Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V., ya que son idóneos para una operación ferroviaria directa y dinámica para el desplazamiento de los trenes;

Que, en razón de lo anterior, de conformidad con los artículos 27 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, 1o., fracciones I y III Bis, 2 Bis, 3o. y 4o. de la Ley de Expropiación, el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec solicitó a la Secretaría de Marina que tramitara la emisión de la declaratoria de utilidad pública, la ocupación temporal a favor de Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V., respecto de los derechos y bienes otorgados a Ferrosur, S.A. de C.V. en los tramos de Medias Aguas a Coatzacoalcos; de Hibueras a Minatitlán, y de Coatzacoalcos a El Chapo, del estado de Veracruz de Ignacio de la Llave, con las longitudes expresadas anteriormente, conforme al plano topográfico de los inmuebles en los que se advierten las coordenadas UTM de cada uno de ellos, los cuales se detallan a continuación:



*Incluye 13 laderos, 4 patios de maniobra, 7 estaciones y el derecho de vía.

Polígonos FA, Z, ZA - 7,476,460.92 m ²			
ID	X	Y	Distancia [m]
1	338,786.80	2,005,809.54	326.41
2	339,097.07	2,005,708.15	150.47
3	339,240.56	2,005,662.85	25.63
4	339,265.25	2,005,655.97	37.77
5	339,302.46	2,005,649.52	37.54
6	339,339.93	2,005,647.15	34.30
7	339,374.13	2,005,649.83	215.14
8	339,585.79	2,005,688.34	62.75
9	339,648.17	2,005,695.16	42.25
10	339,690.41	2,005,695.96	42.24
11	339,732.59	2,005,693.70	53.90
12	339,785.65	2,005,684.23	36.41
13	339,820.73	2,005,674.46	34.90
14	339,853.63	2,005,662.85	54.41
15	339,902.94	2,005,639.83	68.26
16	339,961.18	2,005,604.25	93.78
17	340,038.02	2,005,550.48	64.23
18	340,092.94	2,005,517.19	63.66
19	340,151.93	2,005,493.26	25.87
20	340,176.97	2,005,486.74	26.93
21	340,203.49	2,005,482.08	37.71
22	340,241.06	2,005,478.83	58.26
23	340,299.25	2,005,481.71	155.00
24	340,451.81	2,005,509.08	45.98
25	340,497.57	2,005,513.54	48.46
26	340,545.99	2,005,511.38	46.52
27	340,591.89	2,005,503.81	35.07
28	340,626.09	2,005,496.04	35.07
29	340,659.60	2,005,485.71	50.65
30	340,706.64	2,005,466.95	96.57
31	340,795.16	2,005,428.35	458.01
32	341,217.45	2,005,251.02	40.57
33	341,254.24	2,005,233.94	308.68
34	341,539.50	2,005,115.99	267.82
35	341,785.63	2,005,010.42	266.30
36	342,031.28	2,004,907.58	97.02
37	342,121.79	2,004,872.63	72.08
38	342,190.70	2,004,851.52	75.39
39	342,264.21	2,004,834.80	76.42
40	342,339.83	2,004,823.75	69.21
41	342,408.80	2,004,817.95	85.41
42	342,494.18	2,004,815.60	601.17
43	343,095.35	2,004,818.10	435.00
44	343,530.33	2,004,821.68	191.91
45	343,722.24	2,004,820.28	2,858.51
46	346,580.73	2,004,830.96	51.85

47	346,632.58	2,004,830.03	55.58
48	346,687.41	2,004,820.93	14.65
49	346,685.00	2,004,806.47	43.13
50	346,728.03	2,004,803.40	492.21
51	347,220.09	2,004,815.34	101.01
52	347,319.21	2,004,834.74	145.64
53	347,464.82	2,004,831.52	57.93
54	347,522.45	2,004,825.59	27.65
55	347,521.24	2,004,797.97	8.91
56	347,522.35	2,004,789.13	76.16
57	347,597.92	2,004,779.69	50.31
58	347,646.72	2,004,767.49	75.83
59	347,720.87	2,004,751.58	16.65
60	347,724.37	2,004,767.86	47.44
61	347,770.40	2,004,756.40	16.25
62	347,766.92	2,004,740.53	5.72
63	347,772.49	2,004,739.19	4.05
64	347,771.17	2,004,735.36	20.09
65	347,780.96	2,004,752.90	322.11
66	348,093.02	2,004,673.10	38.68
67	348,130.17	2,004,662.32	27.28
68	348,154.92	2,004,650.86	23.98
69	348,177.44	2,004,642.63	78.21
70	348,254.59	2,004,629.78	73.45
71	348,325.92	2,004,612.25	89.36
72	348,413.60	2,004,594.97	54.23
73	348,465.99	2,004,580.94	56.37
74	348,519.23	2,004,562.44	92.62
75	348,604.47	2,004,526.21	345.12
76	348,919.63	2,004,385.58	504.40
77	349,376.82	2,004,172.49	570.84
78	349,897.13	2,003,937.69	51.10
79	349,942.90	2,003,914.96	119.71
80	350,052.99	2,003,867.94	103.68
81	350,147.36	2,003,825.00	139.05
82	350,272.17	2,003,763.71	61.94
83	350,326.51	2,003,733.98	206.71
84	350,501.84	2,003,624.49	94.16
85	350,583.46	2,003,577.55	130.16
86	350,694.71	2,003,509.98	1,137.24
87	351,673.51	2,002,930.96	46.29
88	351,713.90	2,002,908.33	41.54
89	351,748.99	2,002,886.11	61.56
90	351,797.84	2,002,848.64	63.15
91	351,843.74	2,002,805.27	62.07
92	351,884.68	2,002,758.62	62.69
93	351,921.44	2,002,707.83	41.34
94	351,942.59	2,002,672.31	61.67
95	351,969.21	2,002,616.69	361.86

96	352,085.57	2,002,274.05	37.79
97	352,099.90	2,002,239.08	37.79
98	352,116.82	2,002,205.29	37.79
99	352,136.23	2,002,172.87	81.77
100	352,182.92	2,002,105.75	41.65
101	352,210.85	2,002,074.86	27.78
102	352,231.64	2,002,056.44	275.09
103	352,447.81	2,001,886.30	1,321.65
104	353,467.08	2,001,044.96	792.33
105	354,082.27	2,000,545.64	72.56
106	354,135.31	2,000,496.13	24.90
107	354,152.29	2,000,477.92	28.51
108	354,169.45	2,000,455.15	30.62
109	354,185.04	2,000,428.80	29.76
110	354,197.18	2,000,401.63	29.63
111	354,206.16	2,000,373.39	30.67
112	354,212.03	2,000,343.30	281.04
113	354,229.52	2,000,062.80	668.07
114	354,259.71	1,999,395.41	987.67
115	354,299.33	1,998,408.54	91.10
116	354,305.21	1,998,317.63	90.38
117	354,313.37	1,998,227.62	65.81
118	354,325.96	1,998,163.03	66.44
119	354,341.44	1,998,098.41	66.44
120	354,359.64	1,998,034.51	65.57
121	354,380.26	1,997,972.27	93.08
122	354,421.65	1,997,888.90	93.77
123	354,468.38	1,997,807.59	93.77
124	354,519.99	1,997,729.30	45.22
125	354,547.33	1,997,693.27	45.20
126	354,576.91	1,997,659.10	376.98
127	354,838.36	1,997,387.52	317.35
128	355,062.55	1,997,162.91	658.25
129	355,521.49	1,996,691.03	595.00
130	355,940.70	1,996,268.79	202.40
131	356,079.91	1,996,121.87	97.05
132	356,152.52	1,996,057.48	65.03
133	356,203.15	1,996,016.66	78.65
134	356,266.05	1,995,969.45	45.51
135	356,304.28	1,995,944.77	74.92
136	356,370.01	1,995,908.79	57.66
137	356,421.89	1,995,883.63	57.66
138	356,475.01	1,995,861.20	57.77
139	356,529.15	1,995,841.05	57.24
140	356,583.52	1,995,823.16	85.74
141	356,666.36	1,995,801.04	46.08
142	356,711.61	1,995,792.33	46.10
143	356,757.32	1,995,786.38	46.10
144	356,803.31	1,995,783.23	46.09

145	356,849.40	1,995,782.88	200.88
146	357,050.15	1,995,790.00	94.88
147	357,144.88	1,995,795.13	86.25
148	357,230.80	1,995,802.73	129.50
149	357,360.07	1,995,810.29	57.70
150	357,417.54	1,995,815.41	58.24
151	357,475.73	1,995,817.94	57.78
152	357,533.51	1,995,817.84	58.69
153	357,592.14	1,995,815.08	50.21
154	357,642.11	1,995,810.19	42.82
155	357,684.33	1,995,803.08	43.45
156	357,726.63	1,995,793.15	66.71
157	357,790.40	1,995,773.57	49.24
158	357,836.69	1,995,756.78	49.24
159	357,881.93	1,995,737.36	75.28
160	357,948.97	1,995,703.11	53.79
161	357,995.36	1,995,675.89	53.79
162	358,040.22	1,995,646.20	53.79
163	358,083.40	1,995,614.12	80.67
164	358,144.75	1,995,561.74	53.66
165	358,182.96	1,995,524.06	77.66
166	358,234.24	1,995,465.75	78.19
167	358,281.04	1,995,403.11	78.72
168	358,322.94	1,995,336.47	249.11
169	358,443.26	1,995,118.34	65.90
170	358,472.69	1,995,059.38	64.03
171	358,507.17	1,995,005.43	42.70
172	358,533.25	1,994,971.62	63.63
173	358,576.38	1,994,924.84	73.03
174	358,632.86	1,994,878.55	73.49
175	358,693.50	1,994,837.02	87.34
176	358,768.86	1,994,792.89	59.09
177	358,816.40	1,994,757.81	39.34
178	358,845.48	1,994,731.30	38.52
179	358,871.72	1,994,703.11	52.57
180	358,902.10	1,994,660.21	51.99
181	358,926.41	1,994,614.25	51.99
182	358,944.62	1,994,565.56	52.15
183	358,956.47	1,994,514.78	51.31
184	358,962.69	1,994,463.84	51.15
185	358,961.73	1,994,412.70	50.99
186	358,953.67	1,994,362.35	51.31
187	358,938.55	1,994,313.31	51.15
188	358,916.78	1,994,267.02	182.68
189	358,824.48	1,994,109.38	40.03
190	358,789.82	1,994,129.42	197.69
191	358,889.13	1,994,300.35	45.54
192	358,906.51	1,994,342.45	45.55
193	358,917.83	1,994,386.57	30.37

194	358,921.90	1,994,416.67	26.81
195	358,923.08	1,994,443.45	49.09
196	358,919.68	1,994,492.43	31.39
197	358,914.13	1,994,523.33	31.24
198	358,906.41	1,994,553.60	31.24
199	358,896.13	1,994,583.10	31.24
200	358,883.36	1,994,611.61	31.24
201	358,868.19	1,994,638.93	31.24
202	358,850.75	1,994,664.84	33.02
203	358,829.59	1,994,690.19	36.03
204	358,803.97	1,994,715.53	36.04
205	358,776.33	1,994,738.66	35.67
206	358,747.19	1,994,759.23	87.04
207	358,672.08	1,994,803.21	76.94
208	358,608.61	1,994,846.70	77.23
209	358,548.91	1,994,895.70	68.19
210	358,502.65	1,994,945.80	46.22
211	358,474.43	1,994,982.40	67.55
212	358,438.04	1,995,039.32	67.50
213	358,407.83	1,995,099.69	247.91
214	358,288.10	1,995,316.76	74.99
215	358,248.18	1,995,380.24	74.99
216	358,203.32	1,995,440.33	74.99
217	358,153.80	1,995,496.64	50.64
218	358,117.73	1,995,532.20	77.42
219	358,058.87	1,995,582.48	51.62
220	358,017.44	1,995,613.28	51.62
221	357,974.40	1,995,641.79	51.62
222	357,929.88	1,995,667.92	73.04
223	357,864.84	1,995,701.15	46.94
224	357,821.70	1,995,719.66	46.94
225	357,777.57	1,995,735.65	64.46
226	357,715.95	1,995,754.57	60.42
227	357,656.92	1,995,767.44	40.22
228	357,617.08	1,995,772.88	56.26
229	357,560.95	1,995,776.81	84.62
230	357,476.34	1,995,777.91	200.06
231	357,276.65	1,995,765.83	129.64
232	357,147.45	1,995,755.18	95.50
233	357,052.09	1,995,750.01	85.90
234	356,966.23	1,995,747.29	1.97
235	356,966.34	1,995,745.33	13.64
236	356,952.75	1,995,744.18	2.68
237	356,952.57	1,995,746.86	126.89
238	356,825.75	1,995,742.67	72.79
239	356,753.06	1,995,746.57	48.54
240	356,704.93	1,995,752.85	48.55
241	356,657.26	1,995,762.05	59.09
242	356,600.01	1,995,776.65	88.12

243	356,515.99	1,995,803.24	59.58
244	356,460.16	1,995,824.03	59.74
245	356,405.13	1,995,847.28	59.74
246	356,351.38	1,995,873.36	76.85
247	356,283.97	1,995,910.27	48.80
248	356,242.97	1,995,936.74	80.46
249	356,178.61	1,995,985.03	71.43
250	356,123.09	1,996,029.97	94.87
251	356,052.18	1,996,092.99	203.87
252	355,911.93	1,996,240.95	594.69
253	355,492.93	1,996,662.97	658.19
254	355,034.04	1,997,134.81	317.45
255	354,809.77	1,997,359.49	378.49
256	354,547.29	1,997,632.17	47.78
257	354,516.03	1,997,668.31	47.13
258	354,487.53	1,997,705.85	96.72
259	354,434.30	1,997,786.60	96.52
260	354,386.21	1,997,870.29	95.91
261	354,343.58	1,997,956.21	69.91
262	354,321.45	1,998,022.52	68.36
263	354,302.71	1,998,088.26	68.15
264	354,286.84	1,998,154.53	67.93
265	354,273.84	1,998,221.21	93.71
266	354,265.30	1,998,314.53	92.14
267	354,259.35	1,998,406.47	988.01
268	354,219.72	1,999,393.69	667.69
269	354,189.54	2,000,060.70	279.57
270	354,172.14	2,000,339.72	37.18
271	354,163.77	2,000,375.95	25.15
272	354,154.76	2,000,399.44	25.15
273	354,143.19	2,000,421.77	25.15
274	354,129.20	2,000,442.67	57.12
275	354,090.30	2,000,484.49	45.28
276	354,056.69	2,000,514.84	792.10
277	353,441.68	2,001,014.02	1,321.38
278	352,422.61	2,001,855.19	274.65
279	352,206.79	2,002,025.04	32.21
280	352,182.68	2,002,046.40	46.96
281	352,151.23	2,002,081.28	84.61
282	352,102.88	2,002,150.71	41.55
283	352,081.54	2,002,186.36	40.80
284	352,063.30	2,002,222.86	40.80
285	352,047.85	2,002,260.62	361.40
286	351,931.64	2,002,602.82	56.10
287	351,907.31	2,002,653.37	37.66
288	351,888.06	2,002,685.74	58.83
289	351,853.58	2,002,733.41	58.93
290	351,814.71	2,002,777.70	58.68
291	351,772.06	2,002,818.00	46.29

292	351,735.59	2,002,846.51	50.29
293	351,693.42	2,002,873.92	45.99
294	351,653.30	2,002,896.40	1,137.62
295	350,674.18	2,003,475.61	129.73
296	350,563.29	2,003,542.96	94.33
297	350,481.52	2,003,589.99	206.22
298	350,306.61	2,003,699.23	59.88
299	350,254.08	2,003,727.99	103.97
300	350,160.90	2,003,774.12	136.78
301	350,036.68	2,003,831.38	119.64
302	349,926.66	2,003,878.36	51.90
303	349,880.17	2,003,901.42	570.78
304	349,359.91	2,004,136.19	504.15
305	348,902.95	2,004,349.18	344.37
306	348,588.47	2,004,489.51	112.54
307	348,484.62	2,004,532.85	31.79
308	348,454.36	2,004,542.63	51.59
309	348,404.53	2,004,555.97	88.67
310	348,317.53	2,004,573.10	91.38
311	348,228.60	2,004,594.13	329.98
312	347,901.98	2,004,641.11	35.36
313	347,867.38	2,004,648.37	35.20
314	347,833.60	2,004,658.26	143.65
315	347,697.32	2,004,703.68	46.23
316	347,654.91	2,004,722.10	22.44
317	347,633.76	2,004,729.61	44.46
318	347,590.62	2,004,740.32	40.19
319	347,550.69	2,004,744.97	51.53
320	347,499.21	2,004,747.05	615.94
321	346,883.28	2,004,751.48	198.99
322	346,684.86	2,004,766.43	6.53
323	346,678.33	2,004,766.32	14.71
324	346,675.91	2,004,751.81	51.88
325	346,624.73	2,004,760.32	181.46
326	346,443.27	2,004,760.73	2,721.07
327	343,722.22	2,004,750.21	191.56
328	343,530.66	2,004,751.62	435.02
329	343,095.66	2,004,748.04	601.72
330	342,493.94	2,004,745.53	89.29
331	342,404.68	2,004,748.00	99.44
332	342,305.67	2,004,757.22	82.05
333	342,224.84	2,004,771.32	78.78
334	342,148.43	2,004,790.49	53.00
335	342,097.98	2,004,806.73	99.14
336	342,005.49	2,004,842.43	267.85
337	341,758.42	2,004,945.85	267.78
338	341,512.32	2,005,051.41	309.07
339	341,226.70	2,005,169.51	40.55
340	341,189.92	2,005,186.58	457.95

341	340,767.69	2,005,363.89	96.27
342	340,679.45	2,005,402.37	46.89
343	340,635.90	2,005,419.76	29.77
344	340,607.44	2,005,428.50	59.17
345	340,549.43	2,005,440.16	24.70
346	340,524.89	2,005,442.99	24.70
347	340,500.20	2,005,443.51	37.04
348	340,463.33	2,005,439.96	138.91
349	340,326.71	2,005,414.86	37.71
350	340,289.27	2,005,410.35	34.50
351	340,254.81	2,005,408.73	30.16
352	340,224.66	2,005,409.41	31.17
353	340,193.66	2,005,412.70	30.39
354	340,163.73	2,005,417.93	49.59
355	340,116.03	2,005,431.51	59.23
356	340,061.47	2,005,454.57	71.95
357	339,999.86	2,005,491.71	94.45
358	339,922.46	2,005,545.85	61.43
359	339,870.08	2,005,577.94	46.07
360	339,828.37	2,005,597.49	30.72
361	339,799.39	2,005,607.71	31.01
362	339,769.52	2,005,616.04	43.87
363	339,726.36	2,005,623.90	36.66
364	339,689.75	2,005,625.89	37.16
365	339,652.60	2,005,625.23	55.75
366	339,597.18	2,005,619.19	229.79
367	339,370.97	2,005,578.77	45.70
368	339,325.29	2,005,577.42	46.81
369	339,278.71	2,005,582.01	46.06
370	339,233.69	2,005,591.75	165.68
371	339,075.64	2,005,641.44	496.12
372	338,604.16	2,005,795.83	25.94
373	338,579.00	2,005,802.12	25.94
374	338,553.39	2,005,806.24	49.47
375	338,504.02	2,005,809.32	35.05
376	338,469.10	2,005,806.34	48.39
377	338,421.56	2,005,797.32	48.61
378	338,375.89	2,005,780.67	40.87
379	338,340.03	2,005,761.08	159.16
380	338,211.05	2,005,667.83	129.22
381	338,110.51	2,005,586.65	53.83
382	338,066.52	2,005,555.62	32.97
383	338,037.92	2,005,539.21	43.09
384	337,998.30	2,005,522.25	24.51
385	337,974.84	2,005,515.16	55.24
386	337,920.96	2,005,502.96	862.69
387	337,072.25	2,005,348.31	267.68
388	336,808.36	2,005,303.40	42.03
389	336,766.60	2,005,298.67	42.17

390	336,724.45	2,005,297.30	25.82
391	336,698.65	2,005,298.08	71.09
392	336,627.98	2,005,305.89	45.96
393	336,582.90	2,005,314.80	236.12
394	336,353.13	2,005,369.19	51.35
395	336,302.19	2,005,375.72	39.84
396	336,262.41	2,005,373.56	26.69
397	336,236.08	2,005,369.21	45.02
398	336,193.34	2,005,355.06	30.48
399	336,165.70	2,005,342.19	14.39
400	336,153.11	2,005,335.22	28.28
401	336,130.18	2,005,318.67	29.14
402	336,108.22	2,005,299.50	28.05
403	336,088.88	2,005,279.19	47.65
404	336,062.62	2,005,239.43	32.55
405	336,047.66	2,005,210.52	14.08
406	336,042.00	2,005,197.62	196.40
407	335,998.66	2,005,006.06	70.71
408	335,979.29	2,004,938.05	40.38
409	335,962.68	2,004,901.25	56.60
410	335,931.29	2,004,854.15	51.25
411	335,897.50	2,004,815.61	37.68
412	335,869.33	2,004,790.58	407.20
413	335,535.41	2,004,557.54	20.24
414	335,519.93	2,004,544.49	20.24
415	335,506.01	2,004,529.79	43.79
416	335,481.13	2,004,493.76	22.11
417	335,470.65	2,004,474.30	22.11
418	335,462.32	2,004,453.81	57.37
419	335,446.76	2,004,398.59	35.51
420	335,434.78	2,004,365.17	52.15
421	335,413.47	2,004,317.56	33.96
422	335,397.28	2,004,287.71	50.92
423	335,368.10	2,004,245.98	93.83
424	335,306.25	2,004,175.42	173.01
425	335,195.47	2,004,042.53	32.58
426	335,178.22	2,004,014.90	49.34
427	335,155.48	2,003,971.11	47.01
428	335,141.65	2,003,926.18	32.24
429	335,134.87	2,003,894.66	51.16
430	335,128.89	2,003,843.85	35.13
431	335,128.36	2,003,808.72	35.24
432	335,130.83	2,003,773.56	35.81
433	335,136.13	2,003,738.15	111.85
434	335,162.45	2,003,629.44	42.67
435	335,169.96	2,003,587.43	28.29
436	335,171.85	2,003,559.21	30.07
437	335,170.87	2,003,529.15	30.07
438	335,166.84	2,003,499.35	31.23

439	335,160.32	2,003,468.81	33.11
440	335,150.74	2,003,437.12	33.73
441	335,138.15	2,003,405.83	38.96
442	335,119.12	2,003,371.84	134.32
443	335,048.55	2,003,257.55	50.59
444	335,023.49	2,003,213.60	21.28
445	335,014.66	2,003,194.24	33.90
446	335,004.83	2,003,161.80	34.55
447	334,999.07	2,003,127.73	43.57
448	334,997.78	2,003,084.18	84.72
449	335,001.70	2,002,999.55	38.03
450	335,001.51	2,002,961.53	43.05
451	334,996.67	2,002,918.75	42.88
452	334,986.43	2,002,877.11	47.46
453	334,970.22	2,002,832.50	137.11
454	334,916.36	2,002,706.41	251.38
455	334,811.84	2,002,477.79	60.96
456	334,782.68	2,002,424.25	48.26
457	334,756.09	2,002,383.98	31.89
458	334,736.14	2,002,359.10	123.72
459	334,653.66	2,002,266.89	249.42
460	334,481.51	2,002,086.40	47.97
461	334,451.75	2,002,048.78	153.72
462	334,371.72	2,001,917.54	124.99
463	334,312.82	2,001,807.30	301.52
464	334,165.35	2,001,544.30	74.13
465	334,125.61	2,001,481.73	81.03
466	334,075.30	2,001,418.21	54.16
467	334,038.77	2,001,378.23	96.48
468	333,968.93	2,001,311.66	248.32
469	333,783.07	2,001,147.00	143.42
470	333,677.53	2,001,049.88	300.92
471	333,452.70	2,000,849.86	278.46
472	333,245.99	2,000,663.29	45.69
473	333,211.23	2,000,633.64	77.87
474	333,154.74	2,000,580.04	31.04
475	333,133.86	2,000,557.08	30.87
476	333,115.08	2,000,532.58	38.55
477	333,093.90	2,000,500.36	38.30
478	333,073.42	2,000,468.00	30.49
479	333,058.84	2,000,441.23	196.51
480	332,972.23	2,000,264.84	277.19
481	332,847.62	2,000,017.24	31.52
482	332,835.29	1,999,988.23	31.10
483	332,825.39	1,999,958.75	40.15
484	332,816.49	1,999,919.60	40.63
485	332,810.30	1,999,879.45	19.29
486	332,808.37	1,999,860.25	29.95
487	332,808.79	1,999,830.31	30.90

488	332,811.62	1,999,799.53	30.99
489	332,816.87	1,999,768.99	49.56
490	332,829.78	1,999,721.14	33.18
491	332,841.57	1,999,690.12	349.03
492	332,980.83	1,999,370.07	51.02
493	332,999.34	1,999,322.54	40.12
494	333,010.06	1,999,283.87	38.35
495	333,017.15	1,999,246.19	32.55
496	333,020.64	1,999,213.82	28.48
497	333,021.28	1,999,185.35	69.57
498	333,014.98	1,999,116.06	72.84
499	333,002.61	1,999,044.29	171.06
500	332,964.59	1,998,877.51	276.67
501	332,900.33	1,998,608.40	180.37
502	332,842.96	1,998,437.40	60.22
503	332,817.13	1,998,383.00	21.29
504	332,806.46	1,998,364.57	37.61
505	332,785.07	1,998,333.64	55.22
506	332,749.98	1,998,291.01	39.51
507	332,721.75	1,998,263.36	39.84
508	332,690.61	1,998,238.53	53.57
509	332,645.95	1,998,208.94	36.63
510	332,613.86	1,998,191.28	50.04
511	332,567.99	1,998,171.27	46.63
512	332,523.65	1,998,156.86	31.22
513	332,493.14	1,998,150.21	46.27
514	332,447.10	1,998,145.60	862.30
515	331,585.02	1,998,126.06	294.94
516	331,290.25	1,998,116.15	314.00
517	330,976.34	1,998,108.84	35.28
518	330,941.25	1,998,105.16	52.30
519	330,889.82	1,998,095.65	53.72
520	330,839.00	1,998,078.24	35.83
521	330,806.18	1,998,063.89	35.83
522	330,774.33	1,998,047.47	35.95
523	330,743.49	1,998,028.99	37.58
524	330,712.46	1,998,007.79	37.76
525	330,682.72	1,997,984.54	36.43
526	330,655.44	1,997,960.40	36.43
527	330,629.99	1,997,934.33	51.86
528	330,596.56	1,997,894.68	69.48
529	330,557.82	1,997,837.01	51.18
530	330,531.58	1,997,793.07	54.00
531	330,505.74	1,997,745.66	59.46
532	330,473.15	1,997,695.92	77.37
533	330,426.36	1,997,634.30	77.43
534	330,374.76	1,997,576.56	77.22
535	330,318.54	1,997,523.63	184.06
536	330,180.93	1,997,401.39	98.24

537	330,110.77	1,997,332.63	67.55
538	330,060.13	1,997,287.93	66.08
539	330,008.79	1,997,246.32	672.82
540	329,477.95	1,996,832.94	46.34
541	329,447.65	1,996,797.87	48.39
542	329,420.22	1,996,758.01	48.87
543	329,397.18	1,996,714.91	1,015.89
544	328,960.87	1,995,797.49	193.99
545	328,878.97	1,995,621.64	181.80
546	328,800.46	1,995,457.67	125.74
547	328,750.06	1,995,342.48	63.11
548	328,721.63	1,995,286.13	23.57
549	328,709.77	1,995,265.76	47.51
550	328,682.51	1,995,226.85	46.48
551	328,653.67	1,995,190.40	47.51
552	328,622.07	1,995,154.92	72.29
553	328,570.11	1,995,104.67	24.50
554	328,551.49	1,995,088.73	66.87
555	328,498.18	1,995,048.37	29.13
556	328,526.71	1,995,042.46	139.27
557	328,658.66	1,994,997.93	175.50
558	328,826.88	1,994,947.90	159.08
559	328,978.75	1,994,900.55	46.68
560	329,021.96	1,994,882.89	68.43
561	329,083.00	1,994,851.95	67.48
562	329,140.00	1,994,815.85	228.43
563	329,336.58	1,994,699.50	345.96
564	329,635.71	1,994,525.69	61.64
565	329,690.76	1,994,497.98	41.10
566	329,728.98	1,994,482.86	40.59
567	329,767.69	1,994,470.64	65.16
568	329,832.14	1,994,461.03	44.99
569	329,877.04	1,994,458.30	192.02
570	330,068.02	1,994,438.30	513.23
571	330,579.09	1,994,391.29	257.19
572	330,835.46	1,994,370.74	58.50
573	330,893.65	1,994,364.73	59.17
574	330,952.17	1,994,356.05	60.30
575	331,011.35	1,994,344.44	64.77
576	331,071.95	1,994,321.59	43.99
577	331,111.48	1,994,302.27	42.95
578	331,148.55	1,994,280.58	44.02
579	331,185.11	1,994,256.06	67.86
580	331,238.38	1,994,214.02	44.82
581	331,270.94	1,994,183.22	506.14
582	331,652.86	1,993,851.08	29.54
583	331,673.70	1,993,830.14	30.76
584	331,693.76	1,993,806.82	33.91
585	331,713.97	1,993,779.59	48.70

586	331,739.24	1,993,737.96	31.99
587	331,753.77	1,993,709.45	32.68
588	331,765.91	1,993,679.12	49.00
589	331,778.80	1,993,631.85	48.32
590	331,785.05	1,993,583.93	34.84
591	331,791.76	1,993,549.75	35.19
592	331,801.47	1,993,515.92	35.19
593	331,814.04	1,993,483.06	50.15
594	331,836.08	1,993,438.01	28.22
595	331,850.65	1,993,413.83	28.22
596	331,867.66	1,993,391.32	28.22
597	331,886.94	1,993,370.70	754.60
598	332,453.08	1,992,871.80	165.98
599	332,576.38	1,992,760.68	470.70
600	332,929.10	1,992,449.01	110.31
601	333,012.41	1,992,376.70	44.24
602	333,048.44	1,992,351.02	24.32
603	333,070.00	1,992,339.78	24.31
604	333,092.72	1,992,331.14	24.31
605	333,116.30	1,992,325.21	24.31
606	333,140.41	1,992,322.08	11.89
607	333,152.29	1,992,321.59	29.46
608	333,181.66	1,992,323.90	29.81
609	333,211.01	1,992,329.10	29.81
610	333,239.71	1,992,337.14	44.69
611	333,280.96	1,992,354.34	602.88
612	333,820.61	1,992,623.11	34.08
613	333,852.27	1,992,635.73	49.44
614	333,899.94	1,992,648.86	33.75
615	333,933.26	1,992,654.20	33.75
616	333,966.93	1,992,656.54	32.90
617	333,999.83	1,992,655.93	34.79
618	334,034.06	1,992,649.73	34.37
619	334,067.22	1,992,640.67	49.98
620	334,113.80	1,992,622.55	32.44
621	334,142.40	1,992,607.25	31.64
622	334,168.62	1,992,589.54	31.55
623	334,192.84	1,992,569.32	31.74
624	334,215.02	1,992,546.62	30.96
625	334,234.32	1,992,522.41	52.27
626	334,264.40	1,992,479.66	316.95
627	334,397.53	1,992,192.03	201.74
628	334,479.40	1,992,007.64	82.21
629	334,521.92	1,991,937.29	83.64
630	334,567.44	1,991,867.11	159.00
631	334,650.13	1,991,731.30	400.84
632	334,850.99	1,991,384.42	180.96
633	334,933.21	1,991,223.23	49.46
634	334,960.28	1,991,181.83	33.11

635	334,981.12	1,991,156.09	33.11
636	335,003.98	1,991,132.14	49.46
637	335,041.58	1,991,100.00	987.42
638	335,857.06	1,990,543.23	292.59
639	336,096.61	1,990,375.22	219.16
640	336,277.35	1,990,251.26	23.54
641	336,297.62	1,990,239.28	23.54
642	336,319.22	1,990,229.92	23.54
643	336,341.81	1,990,223.31	35.09
644	336,376.61	1,990,218.78	169.96
645	336,546.51	1,990,223.21	59.28
646	336,605.39	1,990,230.09	99.83
647	336,703.78	1,990,246.97	33.73
648	336,737.30	1,990,250.79	51.93
649	336,789.23	1,990,251.00	57.00
650	336,845.86	1,990,244.55	37.63
651	336,882.74	1,990,237.08	37.71
652	336,919.10	1,990,227.08	42.41
653	336,959.49	1,990,214.18	120.80
654	337,073.28	1,990,173.60	38.60
655	337,110.32	1,990,162.76	479.36
656	337,577.70	1,990,056.28	233.69
657	337,805.11	1,990,002.43	30.02
658	337,798.19	1,989,973.21	233.58
659	337,570.89	1,990,027.04	479.89
660	337,103.00	1,990,133.64	40.89
661	337,063.75	1,990,145.13	121.09
662	336,949.69	1,990,185.80	41.52
663	336,910.14	1,990,198.43	35.76
664	336,875.65	1,990,207.91	35.68
665	336,840.68	1,990,214.97	53.51
666	336,787.51	1,990,221.03	48.33
667	336,739.18	1,990,220.82	30.87
668	336,708.51	1,990,217.32	100.04
669	336,609.91	1,990,200.41	61.32
670	336,549.01	1,990,193.29	172.48
671	336,376.59	1,990,188.75	27.66
672	336,349.05	1,990,191.35	28.21
673	336,321.53	1,990,197.58	39.96
674	336,284.40	1,990,212.32	27.42
675	336,260.76	1,990,226.23	219.83
676	336,079.47	1,990,350.56	292.49
677	335,840.00	1,990,518.52	987.79
678	335,024.22	1,991,075.50	36.55
679	334,995.93	1,991,098.66	52.71
680	334,958.77	1,991,136.04	36.03
681	334,936.10	1,991,164.03	52.84
682	334,907.18	1,991,208.26	181.26
683	334,824.80	1,991,369.72	399.94

684	334,624.40	1,991,715.83	326.97
685	334,452.61	1,991,994.03	203.09
686	334,370.18	1,992,179.64	314.27
687	334,238.26	1,992,464.88	48.74
688	334,210.10	1,992,504.66	28.59
689	334,192.27	1,992,527.02	28.59
690	334,172.27	1,992,547.45	28.59
691	334,150.30	1,992,565.75	28.60
692	334,126.58	1,992,581.73	28.58
693	334,101.38	1,992,595.21	46.75
694	334,057.81	1,992,612.16	31.24
695	334,027.68	1,992,620.39	30.64
696	333,997.55	1,992,625.98	30.18
697	333,967.37	1,992,626.52	30.77
698	333,936.68	1,992,624.37	30.76
699	333,906.30	1,992,619.51	42.45
700	333,865.33	1,992,608.40	34.44
701	333,833.25	1,992,595.88	602.09
702	333,294.31	1,992,327.45	48.49
703	333,249.56	1,992,308.78	32.73
704	333,218.05	1,992,299.91	32.73
705	333,185.82	1,992,294.16	32.73
706	333,153.19	1,992,291.57	15.35
707	333,137.86	1,992,292.16	26.95
708	333,111.13	1,992,295.63	27.83
709	333,084.13	1,992,302.37	27.95
710	333,057.99	1,992,312.26	27.70
711	333,033.40	1,992,325.03	49.30
712	332,993.23	1,992,353.60	111.10
713	332,909.32	1,992,426.42	470.98
714	332,556.39	1,992,738.28	165.92
715	332,433.13	1,992,849.36	756.19
716	331,865.82	1,993,349.35	31.37
717	331,844.43	1,993,372.29	31.37
718	331,825.56	1,993,397.34	31.37
719	331,809.40	1,993,424.22	51.89
720	331,786.61	1,993,470.84	37.76
721	331,773.09	1,993,506.10	37.77
722	331,762.65	1,993,542.40	37.77
723	331,755.35	1,993,579.45	46.57
724	331,749.42	1,993,625.64	44.88
725	331,737.65	1,993,668.95	29.93
726	331,726.56	1,993,696.75	29.93
727	331,712.97	1,993,723.42	46.40
728	331,688.89	1,993,763.08	30.54
729	331,670.69	1,993,787.60	55.72
730	331,632.95	1,993,828.60	506.39
731	331,250.84	1,994,160.90	44.23
732	331,218.73	1,994,191.32	64.63

733	331,168.01	1,994,231.37	42.57
734	331,132.67	1,994,255.10	41.26
735	331,097.05	1,994,275.94	41.26
736	331,059.98	1,994,294.05	61.25
737	331,002.67	1,994,315.68	56.76
738	330,946.95	1,994,326.48	57.50
739	330,890.07	1,994,334.92	57.50
740	330,832.87	1,994,340.82	257.22
741	330,576.48	1,994,361.38	513.54
742	330,065.10	1,994,408.42	191.76
743	329,874.38	1,994,428.39	45.45
744	329,829.01	1,994,431.17	69.87
745	329,759.93	1,994,441.63	64.86
746	329,698.44	1,994,462.26	43.25
747	329,658.83	1,994,479.62	42.71
748	329,621.02	1,994,499.50	346.53
749	329,321.40	1,994,673.59	229.03
750	329,124.31	1,994,790.25	66.72
751	329,067.95	1,994,825.97	65.54
752	329,009.48	1,994,855.58	43.42
753	328,969.31	1,994,872.04	158.35
754	328,818.14	1,994,919.18	175.92
755	328,649.52	1,994,969.33	138.79
756	328,518.01	1,995,013.71	30.51
757	328,488.04	1,995,019.39	31.41
758	328,456.63	1,995,019.43	268.53
759	328,231.64	1,994,872.83	298.56
760	327,985.01	1,994,704.56	174.16
761	327,844.28	1,994,601.96	217.22
762	327,666.90	1,994,476.57	247.61
763	327,463.42	1,994,335.49	270.58
764	327,237.20	1,994,187.04	269.49
765	327,013.90	1,994,036.17	610.86
766	326,513.93	1,993,685.19	1,070.18
767	325,631.06	1,993,080.36	104.68
768	325,545.82	1,993,019.59	70.70
769	325,486.44	1,992,981.21	72.58
770	325,424.04	1,992,944.14	91.66
771	325,341.58	1,992,904.12	62.42
772	325,283.99	1,992,880.05	91.73
773	325,197.52	1,992,849.46	59.29
774	325,140.21	1,992,834.23	186.28
775	324,958.68	1,992,792.42	266.23
776	324,698.76	1,992,734.82	53.90
777	324,647.10	1,992,719.47	53.89
778	324,597.55	1,992,698.27	35.94
779	324,566.01	1,992,681.03	51.77
780	324,522.84	1,992,652.46	51.77
781	324,481.74	1,992,620.98	33.69

782	324,456.59	1,992,598.56	33.69
783	324,433.07	1,992,574.44	36.37
784	324,409.55	1,992,546.70	203.05
785	324,271.97	1,992,397.36	84.27
786	324,212.72	1,992,337.44	34.44
787	324,185.78	1,992,315.98	33.17
788	324,157.91	1,992,297.99	52.01
789	324,111.06	1,992,275.40	53.78
790	324,059.59	1,992,259.80	34.06
791	324,026.01	1,992,254.13	33.65
792	323,992.44	1,992,251.80	33.65
793	323,958.81	1,992,252.80	33.65
794	323,925.44	1,992,257.09	33.41
795	323,892.88	1,992,264.59	32.16
796	323,862.38	1,992,274.78	50.44
797	323,816.81	1,992,296.42	48.46
798	323,777.37	1,992,324.58	33.40
799	323,752.95	1,992,347.37	78.81
800	323,700.33	1,992,406.04	32.26
801	323,676.36	1,992,427.63	44.36
802	323,640.86	1,992,454.23	22.41
803	323,621.63	1,992,465.73	22.41
804	323,601.34	1,992,475.25	22.41
805	323,580.20	1,992,482.68	25.89
806	323,555.14	1,992,489.19	40.93
807	323,514.75	1,992,495.89	27.30
808	323,487.50	1,992,497.57	189.20
809	323,298.32	1,992,494.76	46.37
810	323,252.25	1,992,489.51	31.33
811	323,221.70	1,992,482.55	27.07
812	323,195.80	1,992,474.68	40.10
813	323,158.99	1,992,458.76	40.10
814	323,124.68	1,992,438.01	42.00
815	323,092.88	1,992,410.59	30.50
816	323,071.95	1,992,388.40	29.84
817	323,053.05	1,992,365.30	251.74
818	322,911.92	1,992,156.84	22.16
819	322,898.41	1,992,139.29	63.48
820	322,856.04	1,992,092.01	60.79
821	322,810.63	1,992,051.59	35.79
822	322,781.38	1,992,030.98	35.79
823	322,750.55	1,992,012.80	35.79
824	322,718.35	1,991,997.18	35.79
825	322,684.99	1,991,984.21	51.37
826	322,634.86	1,991,973.03	51.86
827	322,583.10	1,991,969.67	48.41
828	322,534.86	1,991,973.73	36.24
829	322,499.43	1,991,981.32	57.91
830	322,445.21	1,992,001.65	56.74

831	322,395.08	1,992,028.22	76.72
832	322,332.16	1,992,072.12	392.74
833	322,016.26	1,992,305.46	23.10
834	321,996.47	1,992,317.40	25.60
835	321,973.22	1,992,328.11	29.89
836	321,944.93	1,992,337.76	34.74
837	321,911.00	1,992,345.20	25.86
838	321,885.28	1,992,347.89	38.02
839	321,847.26	1,992,347.61	24.22
840	321,823.25	1,992,344.50	42.21
841	321,782.75	1,992,332.59	28.52
842	321,756.58	1,992,321.25	28.52
843	321,731.66	1,992,307.37	119.74
844	321,634.31	1,992,237.66	511.14
845	321,227.13	1,991,928.67	156.70
846	321,101.34	1,991,835.22	56.12
847	321,054.33	1,991,804.58	56.12
848	321,005.88	1,991,776.24	234.60
849	320,799.67	1,991,664.38	25.90
850	320,778.12	1,991,650.01	25.90
851	320,757.86	1,991,633.88	52.02
852	320,721.13	1,991,597.05	39.47
853	320,695.73	1,991,566.83	379.77
854	320,467.99	1,991,262.92	119.45
855	320,393.91	1,991,169.21	102.01
856	320,334.47	1,991,086.31	27.26
857	320,321.08	1,991,062.57	250.58
858	320,213.33	1,990,836.33	48.35
859	320,191.29	1,990,793.29	65.39
860	320,157.42	1,990,737.37	46.68
861	320,130.17	1,990,699.46	188.91
862	320,005.14	1,990,557.85	223.34
863	319,860.92	1,990,387.31	58.03
864	319,820.32	1,990,345.86	53.70
865	319,778.60	1,990,312.04	47.39
866	319,738.63	1,990,286.58	34.44
867	319,707.57	1,990,271.72	73.07
868	319,639.34	1,990,245.56	71.24
869	319,576.13	1,990,212.70	40.83
870	319,545.11	1,990,186.14	42.09
871	319,517.31	1,990,154.55	42.09
872	319,494.27	1,990,119.32	28.07
873	319,481.80	1,990,094.17	32.30
874	319,469.63	1,990,064.24	168.16
875	319,419.12	1,989,903.86	64.50
876	319,395.81	1,989,843.71	41.66
877	319,377.14	1,989,806.47	218.05
878	319,271.43	1,989,615.75	64.72
879	319,235.69	1,989,561.81	40.99

880	319,210.79	1,989,529.25	23.33
881	319,195.24	1,989,511.86	41.91
882	319,165.95	1,989,481.88	41.16
883	319,135.66	1,989,454.01	56.06
884	319,089.78	1,989,421.80	53.40
885	319,044.14	1,989,394.07	49.13
886	319,000.69	1,989,371.15	423.15
887	318,620.75	1,989,184.85	31.92
888	318,593.57	1,989,168.11	31.92
889	318,567.87	1,989,149.17	157.50
890	318,447.76	1,989,047.29	77.04
891	318,381.36	1,989,008.24	76.25
892	318,312.39	1,988,975.74	48.52
893	318,266.83	1,988,959.03	46.33
894	318,222.38	1,988,945.99	219.84
895	318,008.58	1,988,894.84	177.60
896	317,833.93	1,988,862.60	114.41
897	317,722.53	1,988,836.51	35.43
898	317,689.11	1,988,824.74	36.07
899	317,656.10	1,988,810.23	54.11
900	317,608.84	1,988,783.87	57.60
901	317,561.90	1,988,750.49	57.63
902	317,518.66	1,988,712.39	249.10
903	317,339.49	1,988,539.32	302.40
904	317,126.41	1,988,324.75	291.86
905	316,915.89	1,988,122.60	45.04
906	316,879.33	1,988,096.30	45.04
907	316,840.97	1,988,072.69	45.04
908	316,801.01	1,988,051.90	45.04
909	316,759.66	1,988,034.04	46.53
910	316,715.70	1,988,018.80	182.14
911	316,539.05	1,987,974.43	52.60
912	316,488.48	1,987,959.94	52.60
913	316,438.83	1,987,942.57	78.52
914	316,366.41	1,987,912.24	49.36
915	316,321.81	1,987,891.09	49.36
916	316,278.44	1,987,867.52	107.38
917	316,187.78	1,987,809.99	57.30
918	316,141.08	1,987,776.78	495.58
919	315,743.64	1,987,480.74	58.66
920	315,698.44	1,987,443.36	88.24
921	315,634.18	1,987,382.89	230.02
922	315,475.53	1,987,216.33	141.37
923	315,380.55	1,987,111.62	269.63
924	315,193.49	1,986,917.44	35.82
925	315,165.94	1,986,894.55	35.82
926	315,136.37	1,986,874.33	105.55
927	315,044.09	1,986,823.09	274.24
928	314,795.38	1,986,707.55	362.59

929	314,464.35	1,986,559.58	78.60
930	314,390.00	1,986,534.10	54.18
931	314,337.55	1,986,520.48	78.60
932	314,260.20	1,986,506.55	78.90
933	314,181.74	1,986,498.31	50.78
934	314,131.52	1,986,490.80	50.78
935	314,081.73	1,986,480.78	43.13
936	314,040.17	1,986,469.28	58.51
937	313,985.69	1,986,447.94	41.12
938	313,948.63	1,986,430.13	444.21
939	313,543.08	1,986,248.87	48.21
940	313,499.82	1,986,227.58	72.02
941	313,437.72	1,986,191.13	612.88
942	312,930.21	1,985,847.55	42.34
943	312,893.66	1,985,826.16	60.31
944	312,839.06	1,985,800.55	41.33
945	312,800.21	1,985,786.45	42.08
946	312,759.70	1,985,775.06	759.80
947	312,017.47	1,985,612.65	190.95
948	311,831.30	1,985,570.21	78.51
949	311,756.29	1,985,547.01	78.53
950	311,683.36	1,985,517.90	54.77
951	311,634.42	1,985,493.32	85.19
952	311,560.43	1,985,451.08	229.07
953	311,357.67	1,985,344.49	193.92
954	311,186.97	1,985,252.48	44.33
955	311,149.84	1,985,228.25	44.33
956	311,115.81	1,985,199.84	45.67
957	311,084.44	1,985,166.65	54.55
958	311,051.10	1,985,123.47	54.55
959	311,022.42	1,985,077.08	35.98
960	311,006.20	1,985,044.96	85.18
961	310,973.32	1,984,966.39	555.72
962	310,745.79	1,984,459.37	81.24
963	310,706.32	1,984,388.37	54.81
964	310,676.48	1,984,342.39	76.95
965	310,630.64	1,984,280.58	45.49
966	310,601.31	1,984,245.80	45.53
967	310,569.92	1,984,212.82	44.68
968	310,537.24	1,984,182.36	203.68
969	310,392.85	1,984,038.71	264.54
970	310,200.79	1,983,856.78	1,109.36
971	309,404.92	1,983,083.95	120.22
972	309,317.23	1,983,001.70	402.31
973	309,029.68	1,982,720.34	1,067.19
974	308,262.52	1,981,978.48	54.76
975	308,220.02	1,981,943.95	38.24
976	308,187.73	1,981,923.47	53.31
977	308,139.72	1,981,900.28	53.61

978	308,088.82	1,981,883.45	36.65
979	308,052.98	1,981,875.79	50.89
980	308,002.32	1,981,870.99	36.65
981	307,965.68	1,981,871.78	50.89
982	307,915.27	1,981,878.77	36.51
983	307,879.92	1,981,887.94	52.60
984	307,830.77	1,981,906.66	55.66
985	307,781.82	1,981,933.17	54.16
986	307,738.08	1,981,965.11	247.01
987	307,554.41	1,982,130.28	365.09
988	307,286.90	1,982,378.72	33.45
989	307,260.90	1,982,399.77	33.49
990	307,233.16	1,982,418.54	33.49
991	307,203.93	1,982,434.88	33.49
992	307,173.41	1,982,448.66	33.49
993	307,141.82	1,982,459.79	46.35
994	307,096.73	1,982,470.52	44.33
995	307,052.62	1,982,474.95	29.57
996	307,023.05	1,982,474.64	29.44
997	306,993.76	1,982,471.74	49.61
998	306,945.27	1,982,461.26	49.80
999	306,898.21	1,982,444.95	49.64
1000	306,853.61	1,982,423.16	1,742.00
1001	305,364.36	1,981,519.46	131.99
1002	305,250.70	1,981,452.34	71.66
1003	305,190.99	1,981,412.73	47.78
1004	305,153.13	1,981,383.57	47.97
1005	305,116.83	1,981,352.21	783.49
1006	304,540.90	1,980,821.03	305.97
1007	304,318.54	1,980,610.85	126.38
1008	304,225.62	1,980,525.19	91.43
1009	304,153.64	1,980,468.82	61.53
1010	304,103.00	1,980,433.87	61.53
1011	304,050.72	1,980,401.43	56.87
1012	304,000.22	1,980,375.27	54.14
1013	303,950.98	1,980,352.78	54.99
1014	303,899.92	1,980,332.37	97.20
1015	303,807.50	1,980,302.25	28.00
1016	303,780.11	1,980,296.44	28.74
1017	303,751.52	1,980,293.55	29.34
1018	303,722.17	1,980,293.83	29.34
1019	303,693.04	1,980,297.36	43.99
1020	303,650.53	1,980,308.66	43.99
1021	303,610.50	1,980,326.88	250.43
1022	303,401.37	1,980,464.65	58.75
1023	303,349.31	1,980,491.88	58.75
1024	303,294.59	1,980,513.24	40.49
1025	303,255.35	1,980,523.24	69.10
1026	303,187.19	1,980,534.57	150.08

1027	303,037.77	1,980,548.66	49.75
1028	302,988.15	1,980,552.35	31.90
1029	302,956.26	1,980,553.05	47.93
1030	302,908.41	1,980,550.15	39.76
1031	302,869.18	1,980,543.67	74.63
1032	302,796.75	1,980,525.72	51.23
1033	302,747.99	1,980,509.98	37.55
1034	302,714.27	1,980,493.48	228.48
1035	302,521.85	1,980,370.29	201.51
1036	302,354.36	1,980,258.25	94.36
1037	302,280.04	1,980,200.12	47.26
1038	302,245.34	1,980,168.03	47.87
1039	302,212.33	1,980,133.35	85.13
1040	302,159.15	1,980,066.87	61.75
1041	302,123.47	1,980,016.48	108.89
1042	302,064.37	1,979,925.02	332.25
1043	301,894.71	1,979,639.35	103.04
1044	301,845.25	1,979,548.96	59.95
1045	301,818.43	1,979,495.34	77.40
1046	301,786.76	1,979,424.71	124.64
1047	301,739.68	1,979,309.30	58.58
1048	301,720.39	1,979,253.99	108.17
1049	301,688.27	1,979,150.70	101.65
1050	301,662.47	1,979,052.38	101.52
1051	301,642.97	1,978,952.75	177.54
1052	301,619.23	1,978,776.81	682.53
1053	301,572.43	1,978,095.88	340.40
1054	301,553.77	1,977,756.00	72.64
1055	301,545.18	1,977,683.87	54.80
1056	301,534.74	1,977,630.08	60.85
1057	301,520.09	1,977,571.01	60.26
1058	301,502.57	1,977,513.36	59.36
1059	301,482.44	1,977,457.52	46.71
1060	301,464.41	1,977,414.43	46.90
1061	301,443.86	1,977,372.28	93.54
1062	301,396.46	1,977,291.64	70.57
1063	301,355.83	1,977,233.94	70.46
1064	301,312.76	1,977,178.18	148.10
1065	301,216.17	1,977,065.91	918.22
1066	300,603.88	1,976,381.64	53.42
1067	300,566.99	1,976,343.00	78.96
1068	300,509.14	1,976,289.26	53.21
1069	300,468.07	1,976,255.44	67.58
1070	300,414.08	1,976,214.79	80.45
1071	300,348.20	1,976,168.63	69.94
1072	300,289.83	1,976,130.08	202.66
1073	300,118.07	1,976,022.52	218.19
1074	299,934.79	1,975,904.15	264.21
1075	299,711.58	1,975,762.79	249.72

1076	299,502.23	1,975,626.67	127.40
1077	299,393.28	1,975,560.62	42.98
1078	299,359.39	1,975,534.20	42.98
1079	299,329.44	1,975,503.38	42.23
1080	299,304.42	1,975,469.36	24.42
1081	299,293.33	1,975,447.60	25.01
1082	299,284.48	1,975,424.22	36.64
1083	299,276.28	1,975,388.51	276.04
1084	299,258.04	1,975,113.07	64.21
1085	299,257.11	1,975,048.87	25.38
1086	299,258.29	1,975,023.51	25.09
1087	299,262.06	1,974,998.71	25.08
1088	299,268.40	1,974,974.44	25.08
1089	299,277.23	1,974,950.97	25.24
1090	299,288.54	1,974,928.40	50.26
1091	299,315.67	1,974,886.09	249.57
1092	299,474.37	1,974,693.48	52.89
1093	299,503.27	1,974,649.18	50.41
1094	299,528.03	1,974,605.28	52.08
1095	299,550.75	1,974,558.42	42.36
1096	299,564.00	1,974,518.18	79.86
1097	299,587.17	1,974,441.76	142.47
1098	299,623.67	1,974,304.04	69.21
1099	299,644.17	1,974,237.94	21.91
1100	299,653.45	1,974,218.09	21.91
1101	299,664.75	1,974,199.32	160.38
1102	299,757.38	1,974,068.39	42.90
1103	299,776.03	1,974,029.76	45.06
1104	299,787.98	1,973,986.31	28.78
1105	299,790.97	1,973,957.69	30.10
1106	299,790.50	1,973,927.60	31.23
1107	299,785.35	1,973,896.79	33.31
1108	299,775.96	1,973,864.83	276.17
1109	299,669.78	1,973,609.89	39.88
1110	299,652.70	1,973,573.86	56.67
1111	299,623.61	1,973,525.22	208.78
1112	299,507.30	1,973,351.84	210.00
1113	299,387.93	1,973,179.06	725.13
1114	298,984.99	1,972,576.19	47.69
1115	298,957.05	1,972,537.55	46.93
1116	298,927.03	1,972,501.48	46.80
1117	298,894.74	1,972,467.60	80.15
1118	298,832.88	1,972,416.63	79.50
1119	298,769.71	1,972,368.36	93.87
1120	298,690.23	1,972,318.41	97.32
1121	298,611.31	1,972,261.48	50.27
1122	298,574.72	1,972,227.01	61.21
1123	298,535.86	1,972,179.71	390.14
1124	298,331.92	1,971,847.12	1,124.38

1125	297,753.17	1,970,883.13	492.77
1126	297,504.57	1,970,457.67	213.16
1127	297,393.56	1,970,275.70	120.60
1128	297,326.70	1,970,175.32	404.99
1129	297,082.19	1,969,852.47	192.08
1130	296,963.28	1,969,701.63	156.23
1131	296,868.98	1,969,577.07	345.44
1132	296,663.51	1,969,299.38	299.69
1133	296,477.97	1,969,064.04	544.44
1134	296,145.78	1,968,632.69	93.66
1135	296,089.58	1,968,557.76	102.28
1136	296,031.57	1,968,473.53	64.06
1137	295,999.40	1,968,418.14	42.72
1138	295,980.67	1,968,379.75	316.61
1139	295,857.47	1,968,088.09	163.49
1140	295,791.85	1,967,938.34	126.02
1141	295,733.07	1,967,826.87	74.44
1142	295,693.22	1,967,764.00	66.60
1143	295,655.95	1,967,708.80	473.70
1144	295,387.36	1,967,318.61	433.31
1145	295,130.79	1,966,969.42	575.35
1146	294,793.22	1,966,503.51	36.08
1147	294,771.18	1,966,474.95	50.20
1148	294,739.04	1,966,436.39	73.00
1149	294,688.58	1,966,383.64	50.27
1150	294,651.43	1,966,349.78	53.81
1151	294,609.77	1,966,315.72	87.05
1152	294,539.12	1,966,264.85	58.78
1153	294,489.34	1,966,233.61	77.00
1154	294,422.18	1,966,195.93	52.90
1155	294,374.33	1,966,173.38	51.91
1156	294,326.19	1,966,153.95	637.39
1157	293,727.81	1,965,934.40	60.95
1158	293,671.55	1,965,910.97	58.67
1159	293,619.58	1,965,883.73	73.45
1160	293,558.05	1,965,843.61	51.48
1161	293,517.21	1,965,812.27	960.67
1162	292,730.84	1,965,260.45	35.35
1163	292,703.25	1,965,238.34	35.36
1164	292,677.50	1,965,214.12	48.53
1165	292,646.12	1,965,177.09	31.43
1166	292,628.55	1,965,151.03	30.49
1167	292,613.74	1,965,124.38	45.72
1168	292,596.27	1,965,082.13	47.19
1169	292,584.97	1,965,036.32	32.69
1170	292,580.70	1,965,003.90	49.02
1171	292,579.41	1,964,954.90	77.56
1172	292,583.46	1,964,877.45	95.73
1173	292,592.52	1,964,782.15	68.07

1174	292,595.76	1,964,714.15	52.69
1175	292,590.83	1,964,661.69	52.69
1176	292,579.01	1,964,610.34	125.34
1177	292,535.51	1,964,492.79	361.88
1178	292,387.88	1,964,162.39	38.57
1179	292,371.25	1,964,127.59	45.28
1180	292,349.62	1,964,087.81	69.70
1181	292,311.29	1,964,029.60	46.47
1182	292,282.51	1,963,993.11	26.95
1183	292,264.34	1,963,973.21	48.93
1184	292,229.62	1,963,938.73	50.93
1185	292,191.29	1,963,905.19	308.59
1186	291,948.62	1,963,714.55	154.67
1187	291,828.47	1,963,617.16	386.54
1188	291,523.52	1,963,379.64	305.48
1189	291,286.14	1,963,187.36	271.65
1190	291,072.29	1,963,019.84	54.58
1191	291,026.97	1,962,989.43	54.45
1192	290,980.10	1,962,961.72	54.44
1193	290,931.73	1,962,936.73	67.25
1194	290,869.92	1,962,910.23	58.76
1195	290,814.05	1,962,892.01	58.82
1196	290,756.79	1,962,878.54	58.24
1197	290,699.46	1,962,868.30	50.15
1198	290,649.70	1,962,862.03	43.57
1199	290,606.22	1,962,859.33	61.42
1200	290,544.81	1,962,860.40	784.60
1201	289,760.32	1,962,846.97	693.90
1202	289,066.64	1,962,829.60	91.08
1203	288,975.87	1,962,822.08	60.95
1204	288,915.54	1,962,813.33	61.95
1205	288,854.87	1,962,800.81	61.42
1206	288,796.06	1,962,783.10	79.89
1207	288,722.33	1,962,752.35	49.94
1208	288,677.67	1,962,730.00	71.15
1209	288,616.45	1,962,693.75	71.10
1210	288,558.10	1,962,653.12	255.51
1211	288,356.29	1,962,496.40	265.50
1212	288,144.25	1,962,336.63	1,287.43
1213	287,120.00	1,961,556.64	54.92
1214	287,076.61	1,961,522.98	46.86
1215	287,040.92	1,961,492.62	69.56
1216	286,991.29	1,961,443.88	57.65
1217	286,954.90	1,961,399.16	57.74
1218	286,920.82	1,961,352.55	47.46
1219	286,896.45	1,961,311.83	47.22
1220	286,874.62	1,961,269.96	66.03
1221	286,851.23	1,961,208.21	44.63
1222	286,838.09	1,961,165.56	48.83

1223	286,826.04	1,961,118.24	52.60
1224	286,815.75	1,961,066.65	214.57
1225	286,788.06	1,960,853.88	322.46
1226	286,749.06	1,960,533.78	163.94
1227	286,725.87	1,960,371.49	801.30
1228	286,625.07	1,959,576.56	570.96
1229	286,549.81	1,959,010.58	681.27
1230	286,462.53	1,958,334.92	142.49
1231	286,439.04	1,958,194.39	51.89
1232	286,426.05	1,958,144.16	76.09
1233	286,402.79	1,958,071.71	66.95
1234	286,378.51	1,958,009.31	66.94
1235	286,351.36	1,957,948.12	66.94
1236	286,321.39	1,957,888.26	67.48
1237	286,288.39	1,957,829.40	229.27
1238	286,163.79	1,957,636.95	606.38
1239	285,843.30	1,957,122.18	508.69
1240	285,570.75	1,956,692.66	337.03
1241	285,387.91	1,956,409.54	269.31
1242	285,243.83	1,956,182.01	426.36
1243	285,019.51	1,955,819.43	295.88
1244	284,906.30	1,955,546.07	186.59
1245	284,851.47	1,955,367.71	70.20
1246	284,829.28	1,955,301.11	70.03
1247	284,762.72	1,955,322.89	69.83
1248	284,784.79	1,955,389.14	189.47
1249	284,840.52	1,955,570.23	305.51
1250	284,957.62	1,955,852.41	431.37
1251	285,184.54	1,956,219.27	269.86
1252	285,328.91	1,956,447.26	337.06
1253	285,511.76	1,956,730.42	508.10
1254	285,783.99	1,957,159.43	606.45
1255	286,104.52	1,957,674.26	228.51
1256	286,228.72	1,957,866.07	63.42
1257	286,259.70	1,957,921.40	63.68
1258	286,288.19	1,957,978.36	63.68
1259	286,314.00	1,958,036.58	63.64
1260	286,337.06	1,958,095.89	47.41
1261	286,352.04	1,958,140.87	70.95
1262	286,370.62	1,958,209.35	136.91
1263	286,393.14	1,958,344.39	681.03
1264	286,480.38	1,959,019.81	570.60
1265	286,555.59	1,959,585.44	801.33
1266	286,656.40	1,960,380.40	164.13
1267	286,679.61	1,960,542.88	322.16
1268	286,718.58	1,960,862.67	217.04
1269	286,746.62	1,961,077.90	85.61
1270	286,764.55	1,961,161.61	48.20
1271	286,777.58	1,961,208.02	48.13

1272	286,792.94	1,961,253.63	47.38
1273	286,810.31	1,961,297.71	27.77
1274	286,822.68	1,961,322.58	80.52
1275	286,863.09	1,961,392.22	92.16
1276	286,918.43	1,961,465.92	57.85
1277	286,956.87	1,961,509.15	76.31
1278	287,012.78	1,961,561.08	82.45
1279	287,077.43	1,961,612.26	1,287.80
1280	288,101.97	1,962,392.47	265.15
1281	288,313.74	1,962,552.03	256.44
1282	288,516.29	1,962,709.31	75.45
1283	288,578.20	1,962,752.43	51.74
1284	288,622.40	1,962,779.34	51.42
1285	288,667.61	1,962,803.85	84.68
1286	288,744.93	1,962,838.39	30.19
1287	288,773.08	1,962,849.27	44.28
1288	288,815.29	1,962,862.68	67.97
1289	288,881.41	1,962,878.44	87.55
1290	288,967.95	1,962,891.67	95.54
1291	289,063.17	1,962,899.55	695.87
1292	289,758.82	1,962,916.99	786.10
1293	290,544.80	1,962,930.45	59.86
1294	290,604.66	1,962,929.36	38.00
1295	290,642.58	1,962,931.71	46.35
1296	290,688.57	1,962,937.49	54.47
1297	290,742.20	1,962,947.04	54.18
1298	290,794.95	1,962,959.40	35.62
1299	290,828.96	1,962,969.97	53.71
1300	290,879.00	1,962,989.48	50.34
1301	290,924.36	1,963,011.32	50.45
1302	290,968.49	1,963,035.77	50.44
1303	291,011.14	1,963,062.69	24.70
1304	291,031.44	1,963,076.75	267.86
1305	291,242.28	1,963,241.96	306.20
1306	291,480.22	1,963,434.69	386.57
1307	291,785.19	1,963,672.23	154.59
1308	291,905.28	1,963,769.58	307.57
1309	292,147.15	1,963,959.57	45.62
1310	292,181.49	1,963,989.61	45.57
1311	292,213.81	1,964,021.73	22.36
1312	292,228.92	1,964,038.22	41.32
1313	292,254.53	1,964,070.64	62.52
1314	292,288.96	1,964,122.83	41.70
1315	292,308.88	1,964,159.46	35.98
1316	292,324.37	1,964,191.94	359.53
1317	292,471.05	1,964,520.19	118.31
1318	292,512.13	1,964,631.14	43.43
1319	292,521.78	1,964,673.48	42.65
1320	292,525.73	1,964,715.94	92.43

1321	292,520.26	1,964,808.21	64.95
1322	292,513.56	1,964,872.81	80.37
1323	292,509.39	1,964,953.07	57.83
1324	292,511.00	1,965,010.87	56.62
1325	292,519.59	1,965,066.84	21.27
1326	292,524.61	1,965,087.52	35.54
1327	292,535.91	1,965,121.21	56.75
1328	292,560.01	1,965,172.59	35.32
1329	292,578.56	1,965,202.65	37.36
1330	292,600.57	1,965,232.84	20.86
1331	292,613.95	1,965,248.84	40.90
1332	292,642.66	1,965,277.98	40.90
1333	292,673.57	1,965,304.76	39.65
1334	292,705.48	1,965,328.31	941.32
1335	293,476.05	1,965,868.96	52.22
1336	293,517.49	1,965,900.72	78.93
1337	293,583.61	1,965,943.83	65.97
1338	293,642.02	1,965,974.49	65.91
1339	293,702.85	1,965,999.85	638.48
1340	294,302.26	1,966,219.78	47.95
1341	294,346.72	1,966,237.75	47.96
1342	294,390.10	1,966,258.20	47.95
1343	294,432.24	1,966,281.06	52.18
1344	294,476.90	1,966,308.05	55.05
1345	294,522.78	1,966,338.48	55.05
1346	294,567.03	1,966,371.22	50.40
1347	294,606.05	1,966,403.13	45.47
1348	294,639.66	1,966,433.76	45.47
1349	294,671.54	1,966,466.19	45.48
1350	294,701.60	1,966,500.32	57.07
1351	294,736.90	1,966,545.16	574.92
1352	295,074.22	1,967,010.71	432.22
1353	295,330.15	1,967,359.02	472.52
1354	295,598.07	1,967,748.24	135.28
1355	295,672.14	1,967,861.44	119.62
1356	295,728.02	1,967,967.20	161.82
1357	295,792.98	1,968,115.41	259.23
1358	295,893.10	1,968,354.52	81.96
1359	295,926.58	1,968,429.33	71.14
1360	295,960.52	1,968,491.86	98.32
1361	296,015.01	1,968,573.69	126.56
1362	296,090.28	1,968,675.44	402.35
1363	296,335.59	1,968,994.36	441.86
1364	296,608.07	1,969,342.19	344.38
1365	296,812.90	1,969,619.04	156.88
1366	296,907.60	1,969,744.12	192.63
1367	297,026.84	1,969,895.41	203.99
1368	297,150.71	1,970,057.48	196.69
1369	297,268.81	1,970,214.77	117.32

1370	297,333.89	1,970,312.39	212.90
1371	297,444.76	1,970,494.14	405.05
1372	297,648.45	1,970,844.25	763.84
1373	298,041.12	1,971,499.43	574.93
1374	298,337.66	1,971,991.99	266.30
1375	298,477.54	1,972,218.59	71.93
1376	298,523.04	1,972,274.30	59.16
1377	298,566.04	1,972,314.94	104.13
1378	298,650.37	1,972,376.02	94.11
1379	298,730.03	1,972,426.14	36.41
1380	298,759.14	1,972,448.00	112.57
1381	298,846.76	1,972,518.68	62.19
1382	298,888.84	1,972,564.47	63.50
1383	298,926.89	1,972,615.32	725.14
1384	299,329.83	1,973,218.19	210.36
1385	299,449.40	1,973,391.26	241.39
1386	299,582.96	1,973,592.33	49.70
1387	299,605.11	1,973,636.82	271.12
1388	299,709.52	1,973,887.03	39.04
1389	299,719.80	1,973,924.69	29.15
1390	299,721.02	1,973,953.81	19.84
1391	299,719.09	1,973,973.56	31.82
1392	299,710.78	1,974,004.27	31.46
1393	299,697.13	1,974,032.62	157.23
1394	299,606.19	1,974,160.87	29.21
1395	299,591.21	1,974,185.95	28.17
1396	299,579.30	1,974,211.48	76.80
1397	299,556.33	1,974,284.76	142.61
1398	299,519.79	1,974,422.61	77.62
1399	299,497.26	1,974,496.89	37.18
1400	299,485.71	1,974,532.23	44.56
1401	299,466.22	1,974,572.31	46.15
1402	299,443.58	1,974,612.52	44.87
1403	299,419.24	1,974,650.21	253.03
1404	299,258.50	1,974,845.61	37.44
1405	299,237.71	1,974,876.76	35.25
1406	299,220.33	1,974,907.42	48.56
1407	299,201.92	1,974,952.36	32.39
1408	299,193.64	1,974,983.68	33.62
1409	299,188.54	1,975,016.91	31.17
1410	299,187.06	1,975,048.04	68.65
1411	299,188.08	1,975,116.69	278.86
1412	299,206.50	1,975,394.94	34.39
1413	299,212.95	1,975,428.72	34.63
1414	299,223.41	1,975,461.73	47.27
1415	299,243.74	1,975,504.41	38.01
1416	299,265.44	1,975,535.61	52.44
1417	299,300.29	1,975,574.79	52.76
1418	299,340.43	1,975,609.03	33.48

1419	299,368.18	1,975,627.75	112.11
1420	299,464.25	1,975,685.54	249.91
1421	299,673.77	1,975,821.76	264.41
1422	299,897.15	1,975,963.23	218.36
1423	300,080.58	1,976,081.70	201.68
1424	300,251.52	1,976,188.73	68.70
1425	300,308.85	1,976,226.58	78.38
1426	300,373.04	1,976,271.57	64.47
1427	300,424.55	1,976,310.34	49.83
1428	300,463.03	1,976,341.99	74.74
1429	300,517.79	1,976,392.87	50.04
1430	300,552.33	1,976,429.07	916.72
1431	301,163.61	1,977,112.23	144.75
1432	301,258.05	1,977,221.93	67.37
1433	301,299.24	1,977,275.23	75.50
1434	301,342.49	1,977,337.12	56.36
1435	301,371.36	1,977,385.52	42.87
1436	301,391.27	1,977,423.49	42.87
1437	301,408.96	1,977,462.54	49.89
1438	301,426.96	1,977,509.07	84.96
1439	301,452.67	1,977,590.05	56.80
1440	301,466.34	1,977,645.19	51.23
1441	301,476.10	1,977,695.47	65.92
1442	301,483.89	1,977,760.93	339.73
1443	301,502.51	1,978,100.15	459.11
1444	301,533.02	1,978,558.25	226.81
1445	301,549.59	1,978,784.46	120.47
1446	301,564.95	1,978,903.95	96.37
1447	301,579.94	1,978,999.14	105.29
1448	301,602.34	1,979,102.02	71.34
1449	301,621.17	1,979,170.83	140.87
1450	301,663.74	1,979,305.12	114.89
1451	301,705.40	1,979,412.19	92.05
1452	301,741.76	1,979,496.76	62.72
1453	301,768.82	1,979,553.34	136.75
1454	301,833.67	1,979,673.73	334.33
1455	302,004.38	1,979,961.20	112.88
1456	302,065.64	1,980,056.01	64.82
1457	302,103.11	1,980,108.90	65.52
1458	302,143.31	1,980,160.64	51.22
1459	302,177.43	1,980,198.85	52.34
1460	302,214.69	1,980,235.62	28.50
1461	302,235.96	1,980,254.58	99.41
1462	302,314.33	1,980,315.75	203.19
1463	302,483.22	1,980,428.73	232.99
1464	302,679.48	1,980,554.29	48.37
1465	302,722.98	1,980,575.43	56.38
1466	302,776.61	1,980,592.82	80.45
1467	302,854.69	1,980,612.21	46.08

1468	302,900.16	1,980,619.72	37.73
1469	302,937.77	1,980,622.62	53.70
1470	302,991.47	1,980,622.33	153.76
1471	303,144.69	1,980,609.43	51.95
1472	303,196.35	1,980,604.03	48.68
1473	303,244.46	1,980,596.57	49.28
1474	303,292.79	1,980,586.95	24.08
1475	303,315.84	1,980,580.00	45.58
1476	303,358.59	1,980,564.20	66.43
1477	303,418.51	1,980,535.53	44.15
1478	303,456.43	1,980,512.92	225.25
1479	303,644.11	1,980,388.35	32.29
1480	303,673.45	1,980,374.87	32.29
1481	303,704.63	1,980,366.45	21.54
1482	303,726.00	1,980,363.78	21.54
1483	303,747.55	1,980,363.50	21.54
1484	303,768.98	1,980,365.62	21.54
1485	303,790.06	1,980,370.11	89.49
1486	303,875.13	1,980,397.89	51.59
1487	303,923.04	1,980,417.02	51.59
1488	303,969.96	1,980,438.45	51.07
1489	304,015.33	1,980,461.90	57.61
1490	304,064.29	1,980,492.26	58.12
1491	304,112.14	1,980,525.25	86.19
1492	304,180.01	1,980,578.38	123.26
1493	304,270.61	1,980,661.95	306.11
1494	304,493.07	1,980,872.22	784.34
1495	305,069.63	1,981,403.98	52.32
1496	305,109.23	1,981,438.17	51.72
1497	305,150.23	1,981,469.70	76.59
1498	305,214.05	1,981,512.04	132.40
1499	305,328.05	1,981,579.37	1,742.90
1500	306,818.07	1,982,483.54	58.59
1501	306,870.66	1,982,509.37	58.27
1502	306,925.69	1,982,528.53	58.41
1503	306,982.77	1,982,540.94	35.88
1504	307,018.46	1,982,544.55	37.30
1505	307,055.76	1,982,544.94	52.07
1506	307,107.57	1,982,539.74	55.61
1507	307,161.69	1,982,526.97	39.31
1508	307,198.79	1,982,513.96	39.48
1509	307,234.79	1,982,497.78	39.48
1510	307,269.28	1,982,478.58	39.48
1511	307,302.01	1,982,456.50	40.80
1512	307,333.73	1,982,430.83	365.52
1513	307,601.56	1,982,182.09	244.75
1514	307,783.54	1,982,018.42	44.87
1515	307,819.82	1,981,992.03	44.87
1516	307,859.28	1,981,970.66	29.93

1517	307,887.00	1,981,959.39	43.56
1518	307,928.91	1,981,947.49	28.52
1519	307,957.06	1,981,942.92	42.76
1520	307,999.77	1,981,941.00	39.60
1521	308,039.21	1,981,944.59	31.67
1522	308,070.22	1,981,950.99	44.94
1523	308,112.93	1,981,965.01	45.25
1524	308,153.67	1,981,984.69	41.88
1525	308,188.60	1,982,007.80	33.54
1526	308,214.32	1,982,029.32	1,066.34
1527	308,980.87	1,982,770.59	402.42
1528	309,268.50	1,983,052.04	120.55
1529	309,356.42	1,983,134.51	1,109.39
1530	310,152.32	1,983,907.36	264.44
1531	310,344.30	1,984,089.22	203.32
1532	310,488.43	1,984,232.63	43.55
1533	310,520.31	1,984,262.29	41.32
1534	310,548.82	1,984,292.20	41.32
1535	310,575.48	1,984,323.77	72.23
1536	310,618.53	1,984,381.77	76.42
1537	310,659.28	1,984,446.42	50.96
1538	310,683.43	1,984,491.30	551.92
1539	310,909.32	1,984,994.88	84.37
1540	310,941.87	1,985,072.71	43.03
1541	310,961.20	1,985,111.15	60.78
1542	310,993.16	1,985,162.86	61.81
1543	311,030.88	1,985,211.82	53.29
1544	311,067.48	1,985,250.56	52.36
1545	311,107.63	1,985,284.16	53.92
1546	311,152.78	1,985,313.63	195.37
1547	311,324.76	1,985,406.34	228.44
1548	311,526.96	1,985,512.63	86.35
1549	311,601.98	1,985,555.41	59.17
1550	311,654.88	1,985,581.91	84.51
1551	311,733.38	1,985,613.21	85.29
1552	311,814.89	1,985,638.32	192.18
1553	312,002.26	1,985,681.03	759.09
1554	312,743.81	1,985,843.29	35.96
1555	312,778.42	1,985,853.03	35.96
1556	312,812.23	1,985,865.27	35.96
1557	312,845.07	1,985,879.95	53.92
1558	312,892.09	1,985,906.34	613.42
1559	313,400.06	1,986,250.21	56.29
1560	313,448.30	1,986,279.23	72.98
1561	313,513.35	1,986,312.31	444.84
1562	313,919.47	1,986,493.84	42.41
1563	313,957.72	1,986,512.17	64.78
1564	314,018.05	1,986,535.76	49.50
1565	314,065.75	1,986,548.99	55.13

1566	314,119.79	1,986,559.87	54.37
1567	314,173.57	1,986,567.89	77.27
1568	314,250.42	1,986,575.93	73.27
1569	314,322.53	1,986,588.91	48.86
1570	314,369.82	1,986,601.19	72.75
1571	314,438.65	1,986,624.77	358.94
1572	314,766.32	1,986,771.29	271.33
1573	315,012.39	1,986,885.60	84.11
1574	315,086.12	1,986,926.09	29.54
1575	315,111.29	1,986,941.55	29.28
1576	315,134.71	1,986,959.14	29.28
1577	315,156.38	1,986,978.83	250.66
1578	315,329.75	1,987,159.87	140.79
1579	315,424.34	1,987,264.16	231.21
1580	315,583.80	1,987,431.58	94.71
1581	315,652.77	1,987,496.49	62.91
1582	315,701.28	1,987,536.54	496.61
1583	316,099.54	1,987,833.19	59.56
1584	316,148.08	1,987,867.71	85.70
1585	316,220.06	1,987,914.22	54.18
1586	316,266.94	1,987,941.39	53.22
1587	316,314.39	1,987,965.48	79.32
1588	316,387.04	1,987,997.31	56.64
1589	316,439.92	1,988,017.58	56.64
1590	316,493.89	1,988,034.76	210.26
1591	316,697.68	1,988,086.52	39.26
1592	316,734.73	1,988,099.51	40.00
1593	316,771.43	1,988,115.42	40.00
1594	316,806.90	1,988,133.91	40.01
1595	316,840.95	1,988,154.91	38.47
1596	316,872.18	1,988,177.39	284.98
1597	317,077.55	1,988,374.96	301.60
1598	317,290.06	1,988,588.97	250.22
1599	317,470.03	1,988,762.82	63.82
1600	317,517.90	1,988,805.02	64.94
1601	317,570.79	1,988,842.70	41.33
1602	317,606.47	1,988,863.55	41.37
1603	317,643.67	1,988,881.67	64.62
1604	317,704.25	1,988,904.16	118.38
1605	317,819.51	1,988,931.16	175.98
1606	317,992.58	1,988,963.04	217.72
1607	318,204.33	1,989,013.68	42.65
1608	318,245.26	1,989,025.69	42.49
1609	318,285.16	1,989,040.30	69.70
1610	318,348.23	1,989,069.98	68.09
1611	318,407.00	1,989,104.37	154.30
1612	318,524.59	1,989,204.27	36.29
1613	318,553.81	1,989,225.79	37.71
1614	318,585.88	1,989,245.61	422.82

1615	318,965.48	1,989,431.85	49.38
1616	319,009.20	1,989,454.79	49.05
1617	319,051.14	1,989,480.24	47.72
1618	319,090.33	1,989,507.46	36.82
1619	319,117.42	1,989,532.40	38.22
1620	319,144.11	1,989,559.76	55.88
1621	319,179.20	1,989,603.24	56.76
1622	319,210.60	1,989,650.53	216.25
1623	319,315.44	1,989,839.67	37.61
1624	319,332.30	1,989,873.29	56.58
1625	319,352.67	1,989,926.07	171.68
1626	319,404.39	1,990,089.78	35.93
1627	319,417.96	1,990,123.04	33.06
1628	319,432.65	1,990,152.66	52.06
1629	319,461.04	1,990,196.30	53.57
1630	319,496.43	1,990,236.53	33.21
1631	319,521.16	1,990,258.70	21.53
1632	319,538.31	1,990,271.72	40.08
1633	319,573.29	1,990,291.30	41.22
1634	319,610.35	1,990,309.34	75.97
1635	319,681.23	1,990,336.65	25.94
1636	319,704.64	1,990,347.84	38.89
1637	319,737.44	1,990,368.74	47.11
1638	319,774.01	1,990,398.44	48.99
1639	319,808.23	1,990,433.49	222.54
1640	319,951.93	1,990,603.42	188.42
1641	320,076.62	1,990,744.67	58.08
1642	320,109.64	1,990,792.46	39.42
1643	320,129.58	1,990,826.46	45.65
1644	320,150.38	1,990,867.09	250.70
1645	320,258.18	1,991,093.43	50.51
1646	320,283.90	1,991,136.90	62.46
1647	320,320.14	1,991,187.76	149.66
1648	320,412.42	1,991,305.59	379.96
1649	320,640.27	1,991,609.65	45.37
1650	320,669.47	1,991,644.38	59.29
1651	320,711.39	1,991,686.31	49.17
1652	320,750.49	1,991,716.13	31.33
1653	320,777.29	1,991,732.36	247.26
1654	320,994.56	1,991,850.39	52.74
1655	321,039.43	1,991,878.09	52.73
1656	321,082.91	1,991,907.93	638.92
1657	321,592.23	1,992,293.68	124.92
1658	321,693.84	1,992,366.35	36.17
1659	321,725.40	1,992,384.00	36.50
1660	321,758.91	1,992,398.48	35.47
1661	321,792.71	1,992,409.22	34.70
1662	321,826.77	1,992,415.91	31.59
1663	321,858.26	1,992,418.34	48.06

1664	321,906.28	1,992,416.44	46.96
1665	321,952.53	1,992,408.29	34.05
1666	321,985.14	1,992,398.50	46.96
1667	322,028.24	1,992,379.86	32.71
1668	322,056.26	1,992,362.99	394.30
1669	322,373.44	1,992,128.74	70.54
1670	322,431.20	1,992,088.25	48.96
1671	322,474.46	1,992,065.32	48.31
1672	322,519.71	1,992,048.40	25.93
1673	322,545.09	1,992,043.05	38.83
1674	322,583.77	1,992,039.72	27.34
1675	322,611.10	1,992,040.78	26.48
1676	322,637.32	1,992,044.46	25.85
1677	322,662.44	1,992,050.56	14.28
1678	322,675.86	1,992,055.44	48.56
1679	322,719.88	1,992,075.93	26.71
1680	322,742.87	1,992,089.52	30.11
1681	322,767.52	1,992,106.82	51.62
1682	322,806.08	1,992,141.13	55.88
1683	322,843.43	1,992,182.71	18.14
1684	322,854.54	1,992,197.05	251.89
1685	322,995.74	1,992,405.63	36.75
1686	323,018.90	1,992,434.17	36.67
1687	323,044.06	1,992,460.85	34.23
1688	323,069.24	1,992,484.03	18.19
1689	323,083.81	1,992,494.92	50.99
1690	323,127.44	1,992,521.32	49.77
1691	323,173.16	1,992,540.98	32.42
1692	323,204.18	1,992,550.38	35.67
1693	323,238.96	1,992,558.31	57.62
1694	323,296.22	1,992,564.79	192.00
1695	323,488.20	1,992,567.63	49.79
1696	323,537.83	1,992,563.63	49.38
1697	323,586.19	1,992,553.62	30.01
1698	323,614.94	1,992,545.03	28.41
1699	323,641.22	1,992,534.25	28.72
1700	323,666.59	1,992,520.80	30.13
1701	323,691.68	1,992,504.11	36.44
1702	323,720.60	1,992,481.95	37.83
1703	323,748.75	1,992,456.68	37.83
1704	323,774.80	1,992,429.26	44.55
1705	323,803.86	1,992,395.50	24.61
1706	323,821.86	1,992,378.71	36.38
1707	323,851.34	1,992,357.40	26.21
1708	323,874.71	1,992,345.53	26.74
1709	323,899.62	1,992,335.81	26.74
1710	323,925.37	1,992,328.59	26.74
1711	323,951.70	1,992,323.94	26.74

1712	323,978.37	1,992,321.90	26.74
1713	324,005.10	1,992,322.49	26.77
1714	324,031.68	1,992,325.72	27.65
1715	324,058.67	1,992,331.72	27.59
1716	324,084.87	1,992,340.39	27.59
1717	324,110.05	1,992,351.67	27.59
1718	324,133.96	1,992,365.44	27.59
1719	324,156.36	1,992,381.56	27.60
1720	324,177.01	1,992,399.87	62.92
1721	324,220.72	1,992,445.13	201.62
1722	324,357.32	1,992,593.41	37.56
1723	324,381.64	1,992,622.03	57.87
1724	324,422.81	1,992,662.70	38.59
1725	324,452.53	1,992,687.32	54.67
1726	324,496.59	1,992,719.68	40.45
1727	324,530.64	1,992,741.51	39.98
1728	324,565.72	1,992,760.69	61.97
1729	324,622.67	1,992,785.13	61.97
1730	324,682.05	1,992,802.86	267.48
1731	324,943.19	1,992,860.75	185.15
1732	325,123.61	1,992,902.30	54.66
1733	325,176.45	1,992,916.28	87.34
1734	325,258.79	1,992,945.42	58.50
1735	325,312.76	1,992,967.99	87.20
1736	325,391.22	1,993,006.05	67.51
1737	325,449.23	1,993,040.58	68.13
1738	325,506.46	1,993,077.55	103.95
1739	325,591.10	1,993,137.91	1,070.31
1740	326,474.07	1,993,742.81	611.26
1741	326,974.37	1,994,094.01	270.35
1742	327,198.38	1,994,245.36	269.69
1743	327,423.87	1,994,393.32	246.82
1744	327,626.70	1,994,533.95	216.41
1745	327,803.42	1,994,658.87	175.00
1746	327,944.84	1,994,761.96	300.05
1747	328,192.69	1,994,931.07	283.54
1748	328,430.13	1,995,086.05	96.73
1749	328,507.89	1,995,143.58	64.69
1750	328,555.68	1,995,187.17	43.38
1751	328,585.50	1,995,218.68	43.38
1752	328,613.41	1,995,251.89	43.39
1753	328,639.31	1,995,286.69	39.46
1754	328,660.34	1,995,320.08	57.92
1755	328,686.42	1,995,371.79	126.22
1756	328,737.02	1,995,487.42	181.98
1757	328,815.61	1,995,651.56	194.08
1758	328,897.55	1,995,827.49	1,016.35
1759	329,334.07	1,996,745.33	55.07

1760	329,360.04	1,996,793.90	56.19
1761	329,391.83	1,996,840.23	37.47
1762	329,415.81	1,996,869.03	24.10
1763	329,432.55	1,996,886.37	675.54
1764	329,965.53	1,997,301.44	63.88
1765	330,015.16	1,997,341.66	95.80
1766	330,086.31	1,997,405.80	66.71
1767	330,133.49	1,997,452.97	184.25
1768	330,271.25	1,997,575.33	74.76
1769	330,325.68	1,997,626.57	70.47
1770	330,372.55	1,997,679.19	70.96
1771	330,415.47	1,997,735.70	55.04
1772	330,445.66	1,997,781.72	52.79
1773	330,470.89	1,997,828.09	53.31
1774	330,498.23	1,997,873.85	76.66
1775	330,541.05	1,997,937.44	56.85
1776	330,577.67	1,997,980.93	41.54
1777	330,606.65	1,998,010.69	41.54
1778	330,637.73	1,998,038.26	41.24
1779	330,670.20	1,998,063.68	42.71
1780	330,705.43	1,998,087.82	40.05
1781	330,739.77	1,998,108.42	41.40
1782	330,776.57	1,998,127.39	40.29
1783	330,813.50	1,998,143.50	63.59
1784	330,873.75	1,998,163.86	58.44
1785	330,931.21	1,998,174.51	39.70
1786	330,970.70	1,998,178.68	317.73
1787	331,288.33	1,998,186.19	294.94
1788	331,583.11	1,998,196.10	862.58
1789	332,445.46	1,998,215.65	36.25
1790	332,481.53	1,998,219.31	37.54
1791	332,518.03	1,998,228.08	26.54
1792	332,543.10	1,998,236.77	43.83
1793	332,583.26	1,998,254.31	29.44
1794	332,609.06	1,998,268.51	48.72
1795	332,649.68	1,998,295.40	32.92
1796	332,675.42	1,998,315.93	31.28
1797	332,697.81	1,998,337.78	49.30
1798	332,729.13	1,998,375.84	49.20
1799	332,755.92	1,998,417.10	52.14
1800	332,778.24	1,998,464.23	170.74
1801	332,832.53	1,998,626.11	274.70
1802	332,896.32	1,998,893.30	169.93
1803	332,934.11	1,999,058.98	67.01
1804	332,945.49	1,999,125.02	63.67
1805	332,951.27	1,999,188.42	47.14
1806	332,947.91	1,999,235.44	32.77
1807	332,941.90	1,999,267.65	32.00

1808	332,933.50	1,999,298.52	47.52
1809	332,916.28	1,999,342.81	349.59
1810	332,776.81	1,999,663.37	56.53
1811	332,757.77	1,999,716.61	39.76
1812	332,748.17	1,999,755.19	35.02
1813	332,742.24	1,999,789.71	36.39
1814	332,738.86	1,999,825.94	36.39
1815	332,738.32	1,999,862.33	26.08
1816	332,740.79	1,999,888.29	45.58
1817	332,747.78	1,999,933.33	44.35
1818	332,757.62	1,999,976.57	38.38
1819	332,769.74	2,000,012.99	37.76
1820	332,784.53	2,000,047.73	277.73
1821	332,909.38	2,000,295.82	198.95
1822	332,997.12	2,000,474.38	34.33
1823	333,013.60	2,000,504.50	40.35
1824	333,035.18	2,000,538.59	41.55
1825	333,058.04	2,000,573.29	35.46
1826	333,079.61	2,000,601.43	38.40
1827	333,105.45	2,000,629.84	81.47
1828	333,164.56	2,000,685.90	46.11
1829	333,199.64	2,000,715.83	277.83
1830	333,405.88	2,000,901.99	301.02
1831	333,630.78	2,001,102.07	143.83
1832	333,736.62	2,001,199.46	246.61
1833	333,921.22	2,001,362.98	93.38
1834	333,988.84	2,001,427.38	50.03
1835	334,022.55	2,001,464.34	74.44
1836	334,068.76	2,001,522.70	68.32
1837	334,105.31	2,001,580.42	299.34
1838	334,251.68	2,001,841.53	125.07
1839	334,310.61	2,001,951.85	161.16
1840	334,394.63	2,002,089.37	57.32
1841	334,430.30	2,002,134.24	249.44
1842	334,602.48	2,002,314.73	121.93
1843	334,683.74	2,002,405.63	24.87
1844	334,699.31	2,002,425.03	43.39
1845	334,723.18	2,002,461.26	52.87
1846	334,748.47	2,002,507.70	250.18
1847	334,852.49	2,002,735.22	135.08
1848	334,905.55	2,002,859.45	39.89
1849	334,919.22	2,002,896.93	35.93
1850	334,927.82	2,002,931.81	33.69
1851	334,931.54	2,002,965.30	32.37
1852	334,931.65	2,002,997.67	85.28
1853	334,927.72	2,003,082.87	50.79
1854	334,929.24	2,003,133.63	44.53
1855	334,936.55	2,003,177.56	42.93

1856	334,948.97	2,003,218.65	31.29
1857	334,961.95	2,003,247.12	52.63
1858	334,988.01	2,003,292.84	135.56
1859	335,059.22	2,003,408.19	33.71
1860	335,075.68	2,003,437.61	24.91
1861	335,084.79	2,003,460.79	25.94
1862	335,092.29	2,003,485.62	49.45
1863	335,100.99	2,003,534.31	22.92
1864	335,101.80	2,003,557.21	22.92
1865	335,100.27	2,003,580.08	59.01
1866	335,088.71	2,003,637.94	90.53
1867	335,067.14	2,003,725.86	60.25
1868	335,059.34	2,003,785.61	41.03
1869	335,058.19	2,003,826.62	40.94
1870	335,060.44	2,003,867.50	40.46
1871	335,066.00	2,003,907.58	54.50
1872	335,078.39	2,003,960.65	41.04
1873	335,091.42	2,003,999.56	56.37
1874	335,117.35	2,004,049.62	41.27
1875	335,139.35	2,004,084.54	177.67
1876	335,253.07	2,004,221.05	92.32
1877	335,313.94	2,004,290.45	41.40
1878	335,337.60	2,004,324.42	27.61
1879	335,350.71	2,004,348.72	45.99
1880	335,369.52	2,004,390.69	30.40
1881	335,379.81	2,004,419.29	58.72
1882	335,395.78	2,004,475.80	29.65
1883	335,406.86	2,004,503.30	31.53
1884	335,421.81	2,004,531.06	26.54
1885	335,436.14	2,004,553.41	28.11
1886	335,453.14	2,004,575.79	26.92
1887	335,471.68	2,004,595.32	29.31
1888	335,494.12	2,004,614.16	407.11
1889	335,827.96	2,004,847.17	40.36
1890	335,857.33	2,004,874.85	41.38
1891	335,883.19	2,004,907.16	33.80
1892	335,901.55	2,004,935.53	25.83
1893	335,912.39	2,004,958.98	65.77
1894	335,930.47	2,005,022.21	204.22
1895	335,975.94	2,005,221.31	38.94
1896	335,992.25	2,005,256.67	38.56
1897	336,011.37	2,005,290.16	39.65
1898	336,033.94	2,005,322.75	20.56
1899	336,047.71	2,005,338.03	53.49
1900	336,087.24	2,005,374.05	34.04
1901	336,114.86	2,005,393.96	21.78
1902	336,133.86	2,005,404.62	35.46
1903	336,166.01	2,005,419.58	37.12

1904	336,200.95	2,005,432.11	21.41
1905	336,221.60	2,005,437.78	32.09
1906	336,253.25	2,005,443.03	50.46
1907	336,303.64	2,005,445.81	43.51
1908	336,346.91	2,005,441.33	38.24
1909	336,384.47	2,005,434.13	219.98
1910	336,598.45	2,005,383.12	42.15
1911	336,639.80	2,005,374.95	62.72
1912	336,702.14	2,005,368.07	58.76
1913	336,760.90	2,005,368.51	36.53
1914	336,797.20	2,005,372.58	266.61
1915	337,060.03	2,005,417.31	881.67
1916	337,927.31	2,005,575.93	39.72
1917	337,965.90	2,005,585.33	20.63
1918	337,985.35	2,005,592.22	23.23
1919	338,006.49	2,005,601.85	26.81
1920	338,029.71	2,005,615.25	46.45
1921	338,067.63	2,005,642.08	130.57
1922	338,169.25	2,005,724.07	147.15
1923	338,288.29	2,005,810.57	32.76
1924	338,315.76	2,005,828.40	34.30
1925	338,346.23	2,005,844.15	31.03
1926	338,374.93	2,005,855.95	29.14
1927	338,402.69	2,005,864.81	30.45
1928	338,432.42	2,005,871.35	40.42
1929	338,472.38	2,005,877.43	30.56
1930	338,502.87	2,005,879.39	30.29
1931	338,533.15	2,005,878.54	45.24
1932	338,578.11	2,005,873.51	47.86
1933	338,624.76	2,005,862.81	170.57

Que, derivado de la solicitud antes señalada, la Secretaría de Marina integró el expediente de ocupación temporal, en el cual consta el dictamen técnico que justifica las causas de utilidad pública y de seguridad nacional y que, por tanto, procede la ocupación temporal inmediata de los bienes y derechos objeto de la concesión otorgada a Ferrosur, S.A. de C.V., en términos de los artículos 1o., fracciones I y III Bis, 2 Bis, 3o. y 4o. de la LE, así como la infraestructura desarrollada por Ferrosur, S.A. de C.V. con motivo de dicha concesión;

Que las indemnizaciones que procedan por la ocupación temporal deben consistir en una compensación a valor de mercado; su pago se realizará a quienes acrediten legalmente su derecho respecto de las zonas y superficies señaladas en este decreto;

Que corresponde al Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales emitir el dictamen valuatorio respecto de los bienes y derechos sobre los que se decreta la ocupación temporal inmediata, para el pago de las indemnizaciones que correspondan;

Que en caso de que los bienes y derechos respecto de las vías férreas materia de la declaratoria de utilidad pública y de ocupación temporal no fueran destinados total o parcialmente al fin que dio causa a la declaratoria respectiva, al término de cinco años, los propietarios afectados podrán solicitar a la autoridad que haya tramitado el expediente, la reversión total o parcial del bien de que se trate, o la insubsistencia de la ocupación temporal, o el pago de los daños causados, en términos de la normativa aplicable, y

Que, toda vez que se satisfacen las causas de utilidad pública previstas en el artículo 1o., fracciones I y III Bis, de la LE, y 25, primer párrafo, de la Ley Reglamentaria del Servicio Ferroviario, en virtud de que las vías férreas concesionadas se emplearán para la explotación y conservación del servicio público ferroviario en los tramos ya indicados, he tenido a bien expedir el siguiente

DECRETO

PRIMERO. Se declara de utilidad pública la conservación y prestación del servicio público de transporte ferroviario, su uso, aprovechamiento, operación, explotación y demás mejoras en los tramos de las líneas “Z”, “ZA” y “FA”, que corren de Medias Aguas a Coatzacoalcos, de Hibuera a Minatitlán y de El Chapo a Coatzacoalcos, respectivamente, referidos en el título de concesión publicado en el Diario Oficial de la Federación el 14 de diciembre de 1998 y su posterior modificación publicada en el referido medio de difusión oficial el 29 de noviembre de 2012, a favor de Ferrosur, S.A. de C.V.

SEGUNDO. Se ordena la ocupación temporal inmediata a favor de Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V., en su carácter de integrante de la plataforma logística multimodal a cargo del Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec, de:

- a) Las vías generales de comunicación ferroviaria que corresponden a los tramos ferroviarios que corren de Medias Aguas a Coatzacoalcos, Veracruz de Ignacio de la Llave, con una longitud de 91.219 kilómetros de la Línea “Z”; de Hibuera a Minatitlán, Veracruz de Ignacio de la Llave, con una longitud de 11 kilómetros que constituyen el Ramal “ZA”, y de Coatzacoalcos a El Chapo, Veracruz de Ignacio de la Llave, con una longitud de 18 kilómetros de la Línea “FA”, detallados en el plano y cuadros de construcción de la parte considerativa de este decreto;

- b) El uso, aprovechamiento, operación y explotación del derecho de vía, de los centros de control de tráfico y despacho, y de las señales para la operación de las vías férreas mencionadas;
- c) Los demás bienes del dominio público que comprenden la concesión para la prestación del servicio público de transporte ferroviario de carga y sus servicios auxiliares;
- d) La exclusividad para prestar dicho servicio público de transporte ferroviario de carga;
- e) Las mejoras desarrolladas por el concesionario en los tramos señalados, y
- f) Los demás bienes, servicios y derechos necesarios para la debida operación de las vías férreas ya señaladas.

Debe estarse a lo que dispone el artículo 7o. de la Ley de Expropiación.

TERCERO. Con motivo de la entrada en vigor del presente decreto, el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec debe cubrir con su presupuesto autorizado el monto de la indemnización que en términos de ley deba pagarse a quienes acrediten su legítimo derecho, de conformidad con los avalúos del Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales.

Dentro de los diez días hábiles siguientes a la notificación de este decreto, los interesados podrán acudir al procedimiento judicial a que se refiere el artículo 11 de la Ley de Expropiación, con el único objeto de controvertir el monto de la indemnización.

CUARTO. Los derechos y las obligaciones contraídos con terceros por Ferrosur, S.A. de C.V. para el servicio público de transporte de carga en los tramos referidos en el artículo **SEGUNDO**, inciso a, se asumirán por Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V. a partir de la ocupación ordenada en este decreto.

QUINTO. El Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec queda a cargo de la inscripción del presente decreto en el Registro Público de la Propiedad Federal y en el Registro de la Propiedad estatal que corresponda.

SEXTO. Notifíquese personalmente a Ferrosur, S.A. de C.V. y demás propietarios e interesados legítimos de los bienes y derechos que podrían resultar afectados con este decreto, en el domicilio que de ellos conste en el expediente correspondiente. Para el caso de que no pudiere notificarse personalmente, por ignorarse quiénes son las personas o su domicilio o localización, hágase una segunda publicación en el Diario Oficial de la Federación, dentro de los cinco días hábiles siguientes a la primera publicación, conforme al artículo 4o. de la Ley de Expropiación.

SÉPTIMO. Publíquese el presente decreto en el Diario Oficial de la Federación.

Dado en la residencia del Poder Ejecutivo Federal, en Ciudad de México a 19 de mayo de 2023.- **Andrés Manuel López Obrador.**- Rúbrica.- El Secretario de Gobernación, **Adán Augusto López Hernández.**- Rúbrica.- El Secretario de Marina, **José Rafael Ojeda Durán.**- Rúbrica.

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

DECRETO por el que se expropia por causa de utilidad pública la superficie que se indica a favor de la Federación, para llevar a cabo la construcción de los Centros de Transferencia Modal 1, 3, 4 y 6 de la línea 1 del Tren Suburbano, correspondiente a terrenos de propiedad privada ubicados en los municipios de Tultitlán, Tultepec y Nextlalpan, estado de México.

Al margen un sello con el Escudo Nacional, que dice: Estados Unidos Mexicanos.- Presidencia de la República.

ANDRÉS MANUEL LÓPEZ OBRADOR, presidente de los Estados Unidos Mexicanos, en ejercicio de la facultad que me confiere el artículo 89, fracción I, de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, con fundamento en los artículos 27 y 28 de la propia constitución; 36 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1o., fracciones III y XII, 2o., 3o., 4o., 7o., 8 Bis, 9o., 10, 19 y 20 de la Ley de Expropiación; 25 de la Ley Reglamentaria del Servicio Ferroviario; 143, fracción VII de la Ley General de Bienes Nacionales, y

CONSIDERANDO

Que el artículo 27 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos establece que “La propiedad de las tierras y aguas comprendidas dentro de los límites del territorio nacional, corresponde originariamente a la Nación, la cual ha tenido y tiene el derecho de transmitir el dominio de ellas a los particulares, constituyendo la propiedad privada” y que “Las expropiaciones sólo podrán hacerse por causa de utilidad pública y mediante indemnización”; en tanto que el artículo 28 de la misma constitución, en su párrafo cuarto, señala expresamente que “...los ferrocarriles son áreas prioritarias para el desarrollo nacional en los términos del artículo 25 de esta Constitución; el Estado al ejercer en ellas su rectoría, protegerá la seguridad y la soberanía de la Nación”;

Que la Ley de Expropiación establece que procede la expropiación, previa declaratoria de utilidad pública, y mediante la indemnización a quien en derecho corresponda (artículos 2o. y 4o.);

Que la citada ley es de interés público, y establece como causas de utilidad pública las “construcciones ... de cualquier obra destinada a prestar servicios de beneficio colectivo” y “los demás casos previstos por leyes especiales” (artículo 1o. fracciones III y XII);

Que la Ley Reglamentaria del Servicio Ferroviario prevé que “es de utilidad pública la construcción, conservación y mantenimiento de las vías férreas” (artículo 25);

Que el Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, publicado en el Diario Oficial de la Federación (DOF) el 12 de julio de 2019, establece los programas y proyectos que constituyen las prioridades de atención estratégica a problemas públicos identificados, y expone como una de las tareas centrales impulsar la reactivación de la economía para que vuelva a crecer a tasas aceptables, y se fortalezca el mercado interno y el empleo a través de programas sectoriales, proyectos regionales y obras de infraestructura;

Que conforme a dicho plan el Aeropuerto Internacional Civil y Militar “General Felipe Ángeles” se suma a la infraestructura aeroportuaria para conformar una triada de terminales aéreas con el Aeropuerto Internacional Benito Juárez, Ciudad de México y el Aeropuerto Internacional de Toluca, estado de México;

Que el Programa Sectorial de Comunicaciones y Transportes 2020-2024, publicado en el DOF el 2 de julio de 2020, establece como acción puntual la de “colaborar en el desarrollo del proyecto del aeropuerto de General Felipe Ángeles, en Santa Lucía, en materia de normatividad, estándares nacionales e internacionales de eficiencia y seguridad”;

Que a efecto de garantizar la conectividad desde y hacia el Aeropuerto Internacional Civil y Militar “General Felipe Ángeles”, la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) tiene a su cargo la elaboración del proyecto para la ampliación de la Línea 1 del Tren Suburbano de la estación Lechería a la de Santa Lucía, lo que permitirá contar con un servicio ferroviario de transporte masivo de pasajeros, eléctrico, competitivo, eficiente y seguro. Además reducirá los costos y tiempo de recorrido de personas que

viajen de la zona metropolitana del Valle de México al Aeropuerto Internacional Civil y Militar “General Felipe Ángeles”, y viceversa; disminuirá los accidentes y contaminación ambiental en la zona, por tratarse de un medio de transporte eléctrico, e impulsará el desarrollo urbano, lo que significa un mayor bienestar social a los habitantes de la región;

Que en la ruta de la Línea 1 del Tren Suburbano, se prevé la construcción de 6 estaciones intermedias para el ascenso y descenso de pasajeros, cuyos andenes se ubicarán entre las dos vías de ferrocarril para pasajeros, cada estación contará con una pasarela elevada que conecte con los Centros de Transferencia Modal 1, 2, 3, 4, 5 y 6, previstos para cada estación, los cuales tienen la función de ser espacios donde coinciden varios medios de transporte público y concesionado para dar el servicio adecuado a las personas que harán uso del sistema del Tren Suburbano, mismas que contarán con una zona para las maniobras de los vehículos, para permitir el ascenso y descenso de los pasajeros. Se tendrá una caseta para el cobro del peaje y una zona de estacionamiento para los pasajeros que utilicen su propio vehículo para acceder al Tren Suburbano;

Que para determinar la superficie necesaria de cada uno de los Centros de Transferencia Modal, se tomaron en consideración las condiciones en las que opera el sistema actual del Tren Suburbano, factores de densidad urbana y que los predios tengan la menor afectación posible a la infraestructura establecida, así como la demanda inicial que se espera, las proyecciones a futuro de afluencia de la estaciones y las condiciones de crecimiento futuro de la zona donde estarán ubicados. Además, con la construcción de los Centros de Transferencia Modal 1, 2, 3, 4, 5 y 6, se realizarán adecuaciones al entorno urbano de las estaciones intermedias propuestas para facilitar el acceso a las mismas en distintos modos de transporte, las cuales consideran la adecuación de calles, superficie de rodamiento, señalamiento horizontal y vertical, implementación de semáforos peatonales y vehiculares, bahías de ascenso y descenso y rampas de acceso a los Centros de Transferencia Modal;

Que resulta primordial ofrecer movilidad eficiente y segura a los habitantes y visitantes de la localidad, en especial a aquéllos que tienen incidencia directa con el Aeropuerto Internacional Civil y Militar “General Felipe Ángeles”. Para ello establecerá la construcción y modernización de redes viales a diferentes escalas, las cuales incluyen la red ferroviaria de apoyo a las actividades que comprende la construcción de los Centros de Transferencia Modal;

Que el Gobierno federal, por conducto de la SICT, lleva a cabo las acciones necesarias para la adquisición de los terrenos necesarios para la construcción de los Centros de Transferencia Modal 1, 2, 3, 4 y 6 ubicados en los municipios de Tultitlán, Tultepec y Nextlalpan, estado de México, toda vez que ya se adquirieron dos predios por compraventa para el Centro de Transferencia Modal 5;

Que la SICT integró el expediente de expropiación número 02/MEX/2022, en el cual constan los dictámenes técnicos y estudios realizados, mismos que señalan que la superficie descrita es la más apropiada e idónea para la construcción de los Centros de Transferencia Modal 1, 2, 3, 4 y 6;

Que, de las constancias que integran el expediente de expropiación número 02/MEX/2022, se advierte que los bienes inmuebles que integra la superficie tienen naturaleza jurídica de propiedad privada y se sustenta el motivo de su inclusión en el presente decreto;

Que la SICT emitió la “Declaratoria de utilidad pública de la superficie de 137,642,0796 metros cuadrados, ubicada en los municipios de Tultitlán, Tultepec y Nextlalpan, Estado de México, para la construcción de los Centros de Transferencia Modal 1, 2, 3, 4 y 6”, publicada en el DOF el 4 de enero de 2023 y su segunda publicación el 10 de ese mes y año, así como en el diario “Milenio”, el 4 y 10 de enero de 2023;

Que de conformidad con los artículos 14 y 16 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, la SICT cumplió con el procedimiento establecido en la Ley de Expropiación y otorgó garantía de audiencia previa a los propietarios de la superficie objeto del presente decreto;

Que, el 14 de octubre y 30 de noviembre, de 2022, y 25 de febrero de 2023, la SICT celebró tres convenios de ocupación previa con algunos de los afectados, en los que se le autorizó ocupar a título gratuito la superficie materia de los convenios hasta la expedición del decreto respectivo, así como un pago como anticipo y a cuenta de la indemnización que proceda una vez decretada la expropiación;

Que el Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales emitió los dictámenes valuatorios en los que se determinó el monto unitario por metro cuadrado a indemnizar por la expropiación de la superficie de cada una de lo de los Centros de Transferencia Modal a que se refiere el presente decreto, por lo que con base en dicho avalúo procede pagar la indemnización a los afectados en la parte que les corresponda y en el que se considere el pago anticipado;

Que, el 8 de marzo de 2023, el titular de la SICT emitió resolución número 1.-105 en términos del artículo 2o., fracciones V y VI, de la Ley de Expropiación, en la que, por una parte, modifica la declaratoria de utilidad pública citada y excluye la superficie de 23,815.1509 m², ubicada en el municipio de Tultitlán, estado de México, correspondiente al Centro de Transferencia Modal 2 y por otra parte, confirma la declaratoria de causa de utilidad pública respecto a las superficies de 16,209.6570 m² y 22,264.4172 m², ubicadas en el municipio de Tultitlán, estado de México, correspondiente a los Centros de Transferencia Modal 1 y 4;

Que, el 8 de marzo de 2023, el titular de la SICT emitió resoluciones número 1.-000108 y 1.-000110, en términos del artículo 2o., fracciones V y VI, de la Ley de Expropiación, en las que confirma la declaratoria de utilidad pública respecto de las superficies de 14,335.13000 m² y 48,028.9900 m², ubicadas en el municipio de Nextlalpan, estado de México, correspondiente al Centro de Transferencia Modal 6;

Que, el 10 de marzo de 2023, el titular de la SICT emitió resolución número 1.-000121, en términos del artículo 2o., fracciones V y VI, de la Ley de Expropiación, en la que confirma declaratoria de utilidad pública respecto de la superficie de 12,988.7345 m², ubicada en el municipio de Tultepec, estado de México, correspondiente al Centro de Transferencia Modal 3;

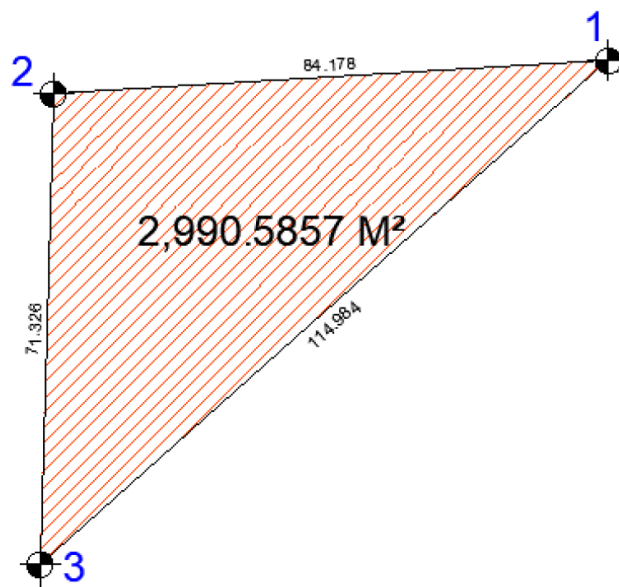
Que, el 10 de marzo de 2023, la Dirección General de Desarrollo Ferroviario y Multimodal informó a la Unidad de Asuntos Jurídicos, ambas de la SICT, mediante oficio 4.3.0.4.-277/2023, que "...realizó trabajos de tipografía en campo de los CETRAM 1, 3, 4 y 6 detectando la existencia de algunas diferencias en las superficies de los inmuebles correspondientes a los CETRAM 1 y 6", por lo que señaló que para el Centro de Transferencia Modal 1, la superficie de la declaratoria fue de 16,209.65 m², mientras que la superficie derivada del levantamiento es de 16,228.0595 m², y para el Centro de Transferencia Modal 6, la superficie de la declaratoria es de 62,364.1200 m², para quedar en 62,357.2941 m²;

Que, el 16 de marzo de 2023, la Dirección General de Desarrollo Ferroviario y Multimodal de la SICT emitió dictamen técnico en el que señala que "... se identificaron diferencias respecto a las superficies indicadas en la Declaratoria de Utilidad Pública publicada en el DOF los días 4 y 10 de enero de 2023 (...) derivado de lo anterior, se establece que las superficies reales a afectar son las determinadas por los levantamientos topográficos efectuados en sitio, aclarando que los datos indicados en la Declaratoria de Utilidad Pública resultan en los documentos que en su momento presentaron los afectados y/o poseesionarios";

Que, el 21 de marzo de 2023, el titular de la Unidad de Asuntos Jurídicos de la SICT emitió acuerdo mediante el cual regulariza el procedimiento administrativo a efecto de que se dictará una nueva resolución con base en el dictamen técnico señalado en el considerando anterior;

Que, el 31 de marzo de 2023, el titular de la SICT emitió resolución número 1.-333, en términos del artículo 2o., fracciones V y VI, de la Ley de Expropiación, en la que: modifica la declaratoria de utilidad pública citada y excluye la superficie de 23,815.1509 m², ubicada en el municipio de Tultitlán, estado de México, correspondiente al Centro de Transferencia Modal 2; modifica la declaratoria de utilidad pública respecto de las superficies de los Centros de Transferencia Modal 1 y 6 para quedar en 16,228.0595 m² y 62,357.2941 m², respectivamente, ubicadas en los municipios de Tultitlán y Nextlalpan, estado de México, y confirma la declaratoria de utilidad pública respecto a las superficies de 12,988.7345 m² y 22,264.4172 m², ubicadas en los municipios de Tultepec y Tultitlán, respectivamente, estado de México, correspondiente a los Centros de Transferencia Modal 3 y 4, y de las cuales es necesario que el Ejecutivo Federal decrete su expropiación en términos del artículo 4o. de la citada ley;

FRACCIÓN II



CUADRO DE CONSTRUCCION UTM HUSO=14N DATUM=WGS84						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	C O O R D E N A D A S	
EST	PV				Y	X
				1	2,170,476.6304	482,600.0425
1	2	S 86°35'49.15" W	84.178	2	2,170,471.6337	482,516.0129
2	3	S 01°36'11.58" W	71.326	3	2,170,400.3357	482,514.0174
3	1	N 48°25'49.85" E	114.984	1	2,170,476.6304	482,600.0425

SUPERFICIE = 2,990.5857 m2

CUADRO DE CONSTRUCCION UTM HUSO=14N DATUM=WGS84						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	C O O R D E N A D A S	
EST	PV				Y	X
				1	2,170,303.6764	482,464.7602
1	2	N 47°34'42.57" E	78.669	2	2,170,356.7450	482,522.8340
2	3	S 02°16'01.28" E	53.493	3	2,170,303.2940	482,524.9500
3	1	N 89°38'09.69" W	60.191	1	2,170,303.6764	482,464.7602

SUPERFICIE = 1,608.1973 m2

Diagram illustrating a plot of land with vertices labeled 1 through 6. The area is shaded with orange diagonal lines. The total area is given as $S = 263.2479 \text{ M}^2$. The vertices are marked with black and white circular symbols. The sides are labeled with their lengths: 10.936, 27.552, 10.164, 16.622, 9.736, and 9.456. A north arrow is located in the top left corner.

CUADRO DE CONSTRUCCION UTM HUSO=14N DATUM=WGS84						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	C O O R D E N A D A S	
EST	PV				Y	X
				1	2,170,303.6764	482,464.7602
1	2	S 89°38'09.69" E	27.562	2	2,170,303.5013	482,492.3215
2	3	S 01°14'04.87" E	16.622	3	2,170,286.8830	482,492.6797
3	4	N 89°59'17.61" W	9.736	4	2,170,286.8850	482,482.9440
4	5	N 00°06'57.05" W	9.456	5	2,170,296.3413	482,482.9249
5	6	S 89°19'23.52" W	10.164	6	2,170,296.2213	482,472.7616
6	1	N 47°01'27.07" W	10.936	1	2,170,303.6764	482,464.7602

SUPERFICIE = 263.2479 m2

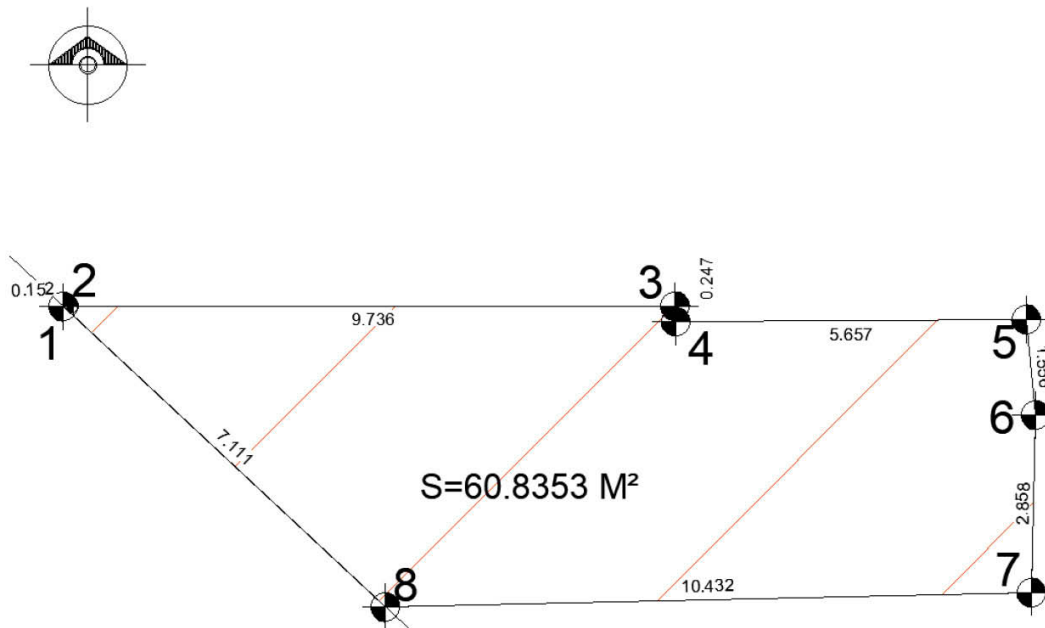
CUADRO DE CONSTRUCCION UTM HUSO=14N DATUM=WGS84						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	C O O R D E N A D A S	
EST	PV				Y	X
				1	2,170,296.2213	482,472.7616
1	2	N 89°19'23.52" E	10.164	2	2,170,296.3413	482,482.9249
2	3	S 00°06'57.05" E	9.456	3	2,170,286.8850	482,482.9440
3	4	S 86°20'05.03" W	0.152	4	2,170,286.8753	482,482.7924
4	1	N 47°01'27.07" W	13.710	1	2,170,296.2213	482,472.7616

SUPERFICIE = 48.8116 m2

CUADRO DE CONSTRUCCION UTM HUSO=14N DATUM=WGS84						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	C O O R D E N A D A S	
EST	PV				Y	X
				1	2,170,303.5013	482,492.3215
1	2	S 89°38'09.69" E	32.629	2	2,170,303.2940	482,524.9500
2	3	S 00°28'56.75" E	17.459	3	2,170,285.8360	482,525.0970
3	4	S 88°28'00.04" W	26.609	4	2,170,285.1240	482,498.4980
4	5	N 05°45'16.44" W	1.556	5	2,170,286.6720	482,498.3420
5	6	S 89°38'07.39" W	5.657	6	2,170,286.6360	482,492.6850
6	1	N 01°14'04.89" W	16.869	1	2,170,303.5013	482,492.3215

SUPERFICIE = 575.7691 m2

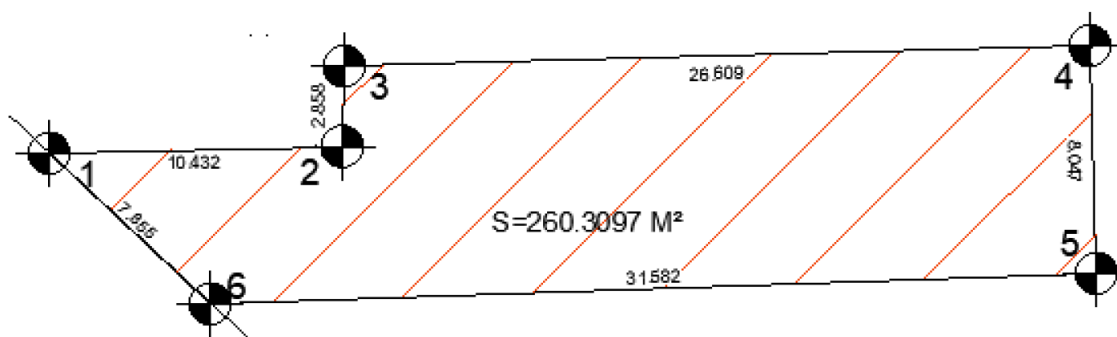
FRACCIÓN V



CUADRO DE CONSTRUCCION UTM HUSO=14N DATUM=WGS84

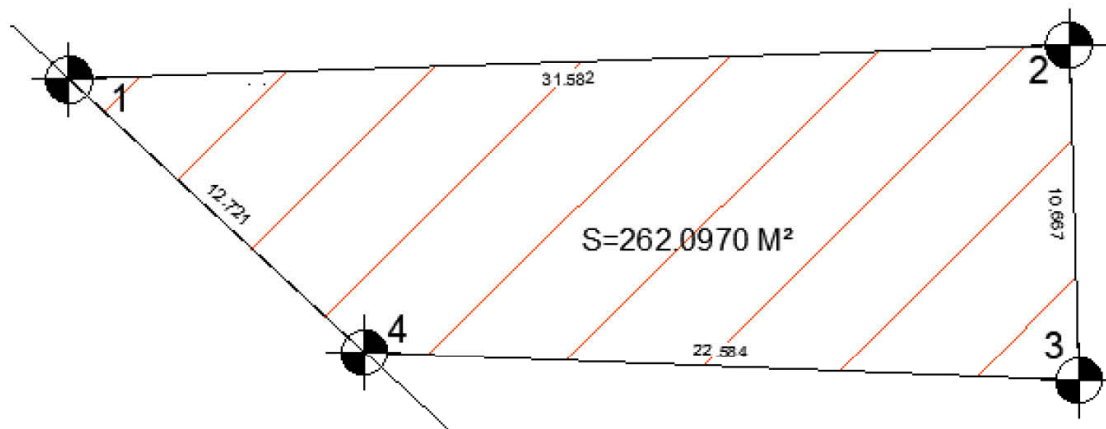
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	C O O R D E N A D A S	
EST	PV				Y	X
				1	2,170,286.8753	482,482.7924
1	2	N 86°20'05.03" E	0.152	2	2,170,286.8850	482,482.9440
2	3	S 89°59'17.61" E	9.736	3	2,170,286.8830	482,492.6797
3	4	S 01°14'06.29" E	0.247	4	2,170,286.6360	482,492.6850
4	5	N 89°38'07.39" E	5.657	5	2,170,286.6720	482,498.3420
5	6	S 05°45'16.44" E	1.556	6	2,170,285.1240	482,498.4980
6	7	S 01°27'49.18" W	2.858	7	2,170,282.2670	482,498.4250
7	8	S 88°41'05.76" W	10.432	8	2,170,282.0276	482,487.9954
8	1	N 47°01'27.07" W	7.111	1	2,170,286.8753	482,482.7924

SUPERFICIE = 60.8353 m2



CUADRO DE CONSTRUCCION UTM HUSO=14N DATUM=WGS84						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	C O O R D E N A D A S	
EST	PV				Y	X
				1	2,170,282.0276	482,487.9954
1	2	N 88°41'05.76" E	10.432	2	2,170,282.2670	482,498.4250
2	3	N 01°27'49.18" E	2.858	3	2,170,285.1240	482,498.4980
3	4	N 88°28'00.04" E	26.609	4	2,170,285.8360	482,525.0970
4	5	S 01°28'34.53" E	8.074	5	2,170,277.7650	482,525.3050
5	6	S 88°01'07.46" W	31.582	6	2,170,276.6731	482,493.7422
6	1	N 47°01'27.07" W	7.855	1	2,170,282.0276	482,487.9954

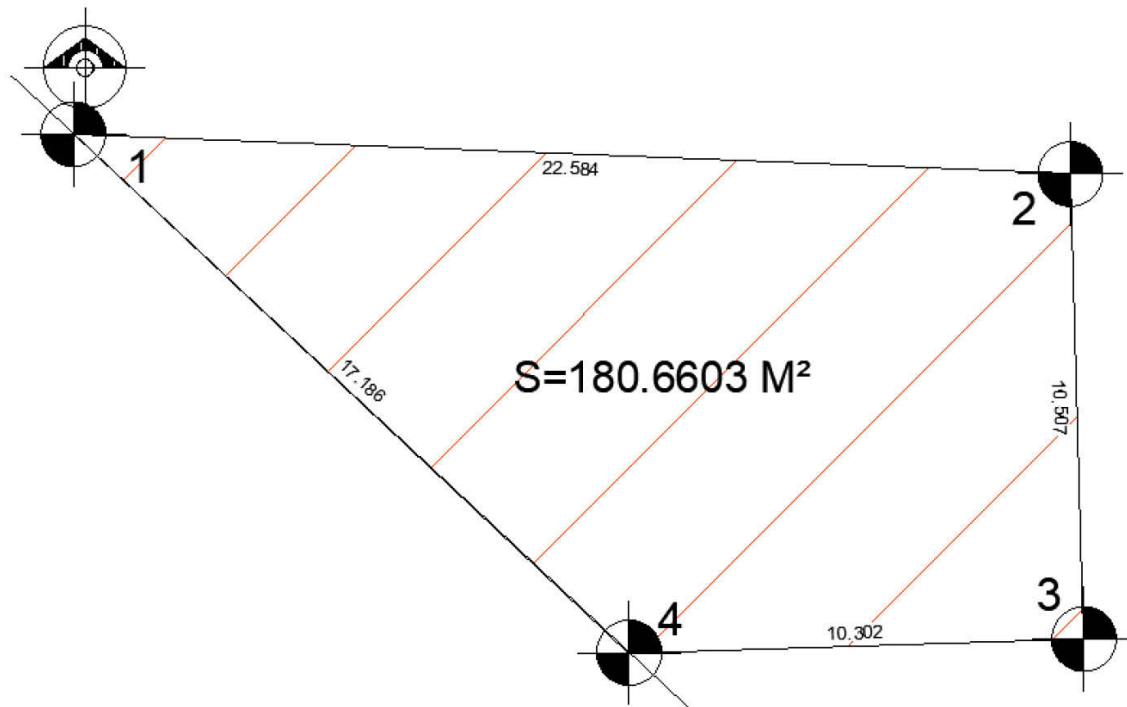
SUPERFICIE = 260.3097 m2



CUADRO DE CONSTRUCCION UTM HUSO=14N DATUM=WGS84						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	C O O R D E N A D A S	
EST	PV				Y	X
				1	2,170,276.6731	482,493.7422
1	2	N 88°01'07.46" E	31.582	2	2,170,277.7650	482,525.3050
2	3	S 01°40'01.57" E	10.667	3	2,170,267.1028	482,525.6153
3	4	N 87°43'12.78" W	22.584	4	2,170,268.0012	482,503.0495
4	1	N 47°01'27.07" W	12.721	1	2,170,276.6731	482,493.7422

SUPERFICIE = 262.0970 m2

FRACCIÓN VIII

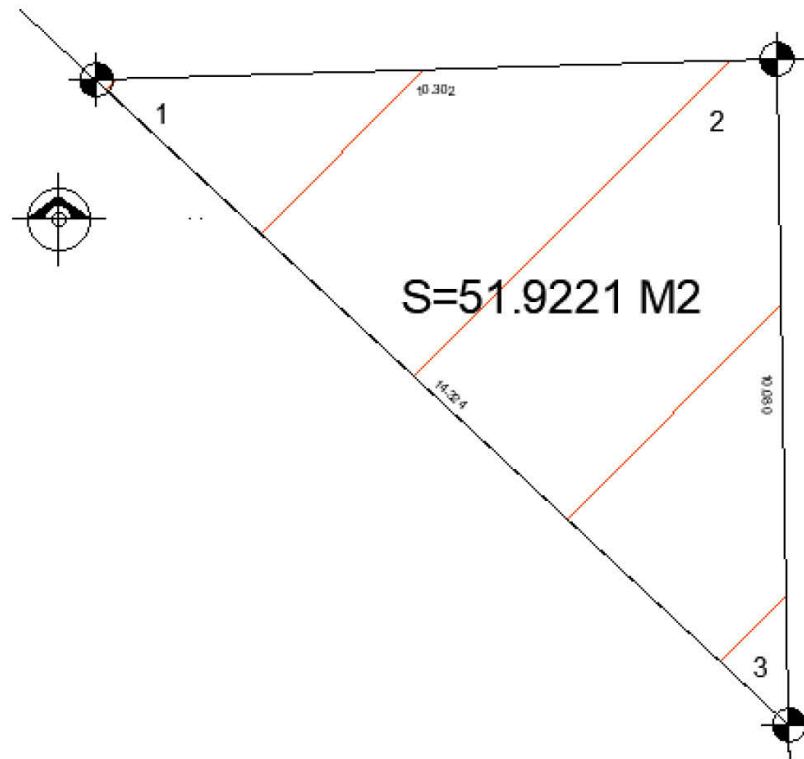


CUADRO DE CONSTRUCCION UTM HUSO=14N DATUM=WGS84

LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	C O O R D E N A D A S	
EST	PV				Y	X
				1	2,170,268.0012	482,503.0495
1	2	S 87°43'12.78" E	22.584	2	2,170,267.1028	482,525.6153
2	3	S 01°40'01.57" E	10.507	3	2,170,256.6000	482,525.9210
3	4	S 88°15'10.45" W	10.302	4	2,170,256.2859	482,515.6233
4	1	N 47°01'27.07" W	17.186	1	2,170,268.0012	482,503.0495

SUPERFICIE = 180.6603 m2

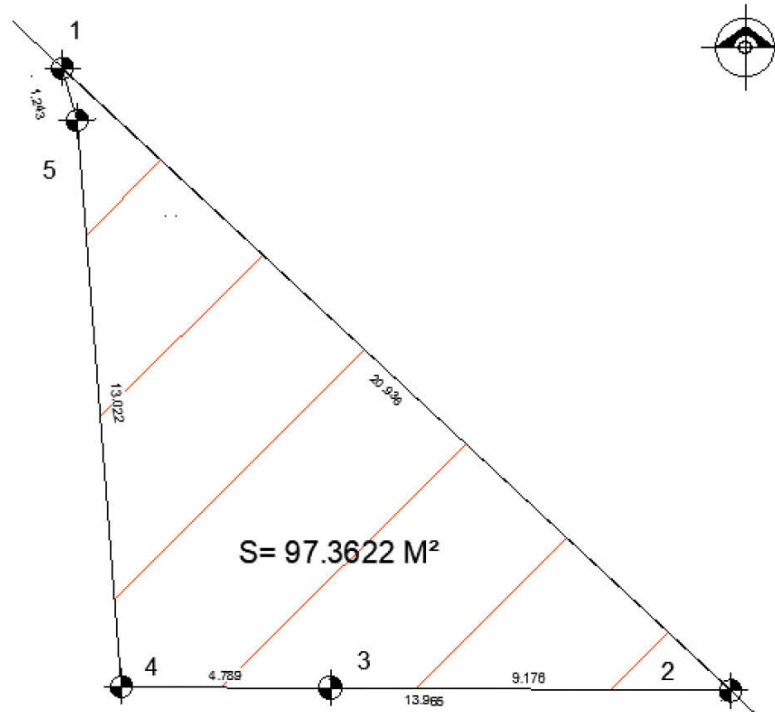
FRACCIÓN IX



CUADRO DE CONSTRUCCION UTM HUSO=14N DATUM=WGS84						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	C O O R D E N A D A S	
EST	PV				Y	X
				1	2,170,256.2859	482,515.6233
1	2	N 88°15'10.45" E	10.302	2	2,170,256.6000	482,525.9210
2	3	S 01°02'12.00" E	10.080	3	2,170,246.5213	482,526.1034
3	1	N 47°01'27.07" W	14.324	1	2,170,256.2859	482,515.6233

SUPERFICIE = 51.9221 m2

FRACCIÓN XI

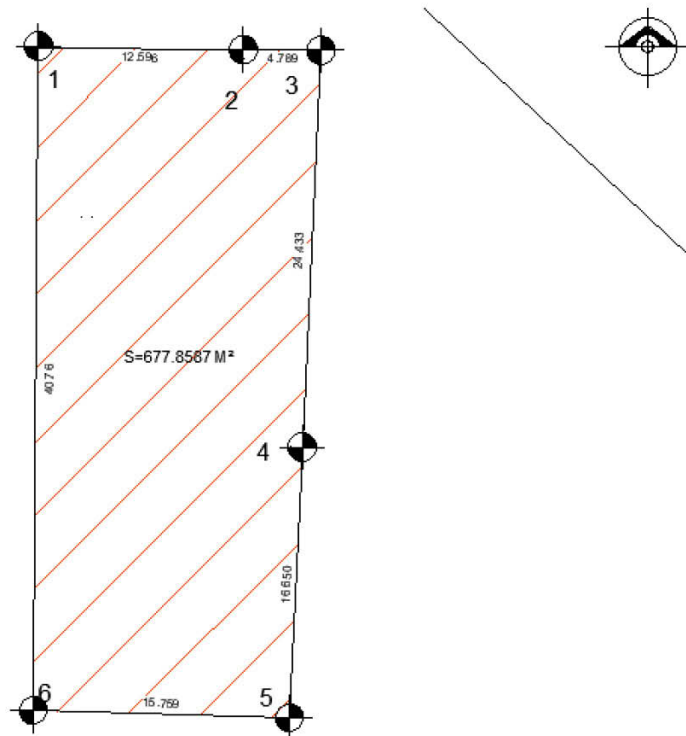


CUADRO DE CONSTRUCCION UTM HUSO=14N DATUM=WGS84

LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	C O O R D E N A D A S	
EST	PV				Y	X
				1	2,170,271.6773	482,455.0959
1	2	S 47°01'27.07" E	20.936	2	2,170,257.4054	482,470.4135
2	3	N 89°37'05.73" W	9.176	3	2,170,257.4665	482,461.2381
3	4	N 89°37'05.73" W	4.789	4	2,170,257.4984	482,456.4492
4	5	N 04°28'48.43" W	13.022	5	2,170,270.4810	482,455.4320
5	1	N 15°41'44.94" W	1.243	1	2,170,271.6773	482,455.0959

SUPERFICIE = 97.3622 m2

FRACCIÓN XII



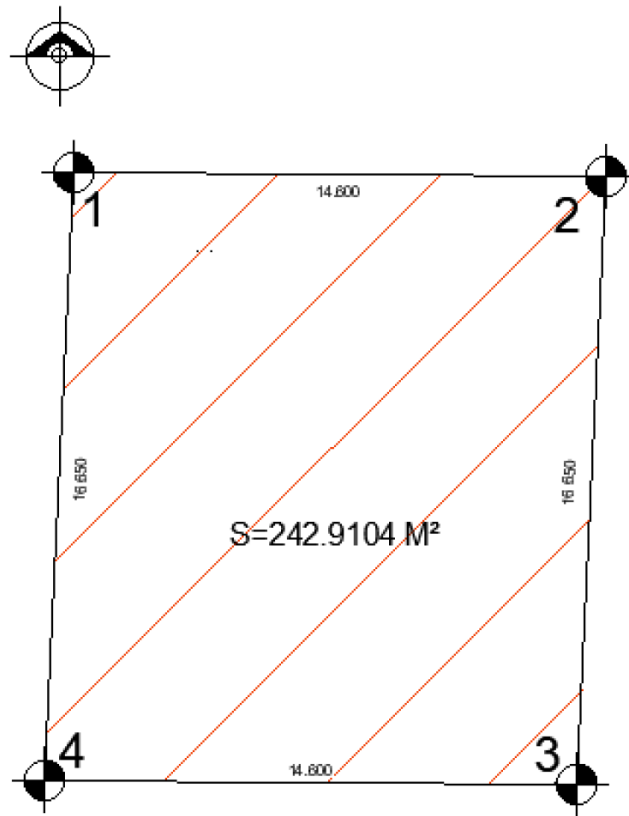
CUADRO DE CONSTRUCCION UTM HUSO=14N DATUM=WGS84						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	C O O R D E N A D A S	
EST	PV				Y	X
				1	2,170,257.6310	482,443.8534
1	2	S 89°23'49.29" E	12.596	2	2,170,257.4984	482,456.4492
2	3	S 89°37'05.73" E	4.789	3	2,170,257.4665	482,461.2381
3	4	S 02°42'04.67" W	24.433	4	2,170,233.0605	482,460.0866
4	5	S 02°42'02.98" W	16.650	5	2,170,216.4290	482,459.3020
5	6	N 88°23'15.72" W	15.759	6	2,170,216.8724	482,443.5488
6	1	N 00°25'41.63" E	40.760	1	2,170,257.6310	482,443.8534

SUPERFICIE = 677.8587 m2

CUADRO DE CONSTRUCCION UTM HUSO=14N DATUM=WGS84						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	C O O R D E N A D A S	
EST	PV				Y	X
				1	2,170,257.4665	482,461.2381
1	2	S 89°37'05.73" E	9.176	2	2,170,257.4054	482,470.4135
2	3	S 47°01'27.07" E	7.105	3	2,170,252.5619	482,475.6119
3	4	S 02°42'02.98" W	19.650	4	2,170,232.9336	482,474.6860
4	5	N 89°30'07.27" W	14.600	5	2,170,233.0605	482,460.0866
5	1	N 02°42'04.67" E	24.433	1	2,170,257.4665	482,461.2381

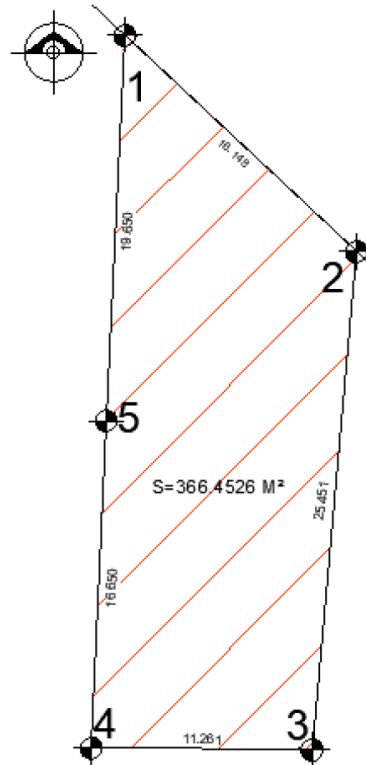
SUPERFICIE = 343.6292 m2

FRACCIÓN XIV



CUADRO DE CONSTRUCCION UTM HUSO=14N DATUM=WGS84						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	C O O R D E N A D A S	
EST	PV				Y	X
				1	2,170,233.0605	482,460.0866
1	2	S 89°30'07.27" E	14.600	2	2,170,232.9336	482,474.6860
2	3	S 02°42'02.98" W	16.650	3	2,170,216.3021	482,473.9014
3	4	N 89°30'07.27" W	14.600	4	2,170,216.4290	482,459.3020
4	1	N 02°42'02.98" E	16.650	1	2,170,233.0605	482,460.0866
SUPERFICIE = 242.9104 m2						

FRACCIÓN XV



CUADRO DE CONSTRUCCION UTM HUSO=14N DATUM=WGS84

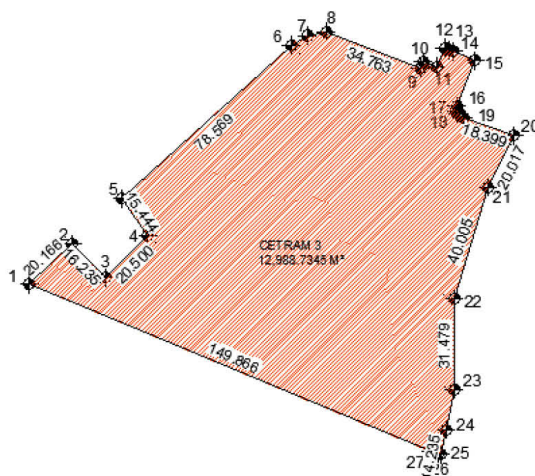
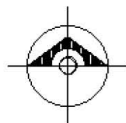
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	C O O R D E N A D A S	
EST	PV				Y	X
				1	2,170,252.5619	482,475.6119
1	2	S 47°01'27.07" E	16.148	2	2,170,241.5539	482,487.4265
2	3	S 05°06'14.43" W	25.451	3	2,170,216.2043	482,485.1624
3	4	N 89°30'07.27" W	11.261	4	2,170,216.3021	482,473.9014
4	5	N 02°42'02.98" E	16.650	5	2,170,232.9336	482,474.6860
5	1	N 02°42'02.98" E	19.650	1	2,170,252.5619	482,475.6119

SUPERFICIE = 366.4526 m2

CUADRO DE CONSTRUCCION UTM HUSO=14N DATUM=WGS84						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	C O O R D E N A D A S	
EST	PV				Y	X
				1	2,170,241.5539	482,487.4265
1	2	S 47°01'27.07" E	37.566	2	2,170,215.9457	482,514.9112
2	3	N 89°30'07.27" W	29.750	3	2,170,216.2043	482,485.1624
3	1	N 05°06'14.43" E	25.451	1	2,170,241.5539	482,487.4265

SUPERFICIE = 377.3544 m2

CENTRO DE TRANSFERENCIA MODAL 3

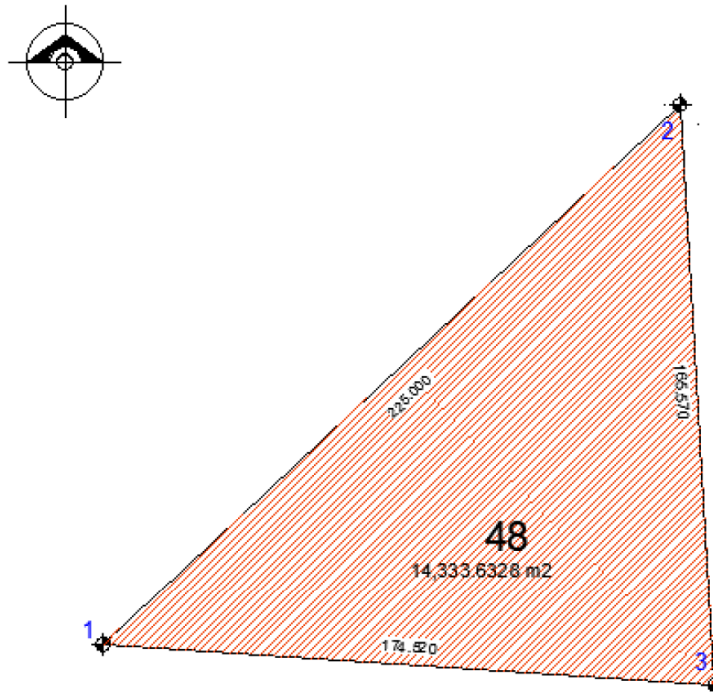


CUADRO DE CONSTRUCCION UTM HUSO=14N DATUM=WGS84						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				1	2,173,373.9614	485,824.3586
1	2	N 47°14'38.06" E	20.166	2	2,173,387.6518	485,839.1657
2	3	S 45°22'33.38" E	16.235	3	2,173,376.2475	485,850.7207
3	4	N 45°01'27.94" E	20.500	4	2,173,390.7367	485,865.2223
4	5	N 34°53'22.45" W	15.444	5	2,173,403.4044	485,856.3886
5	6	N 47°29'18.00" E	78.569	6	2,173,456.4964	485,914.3047
6	7	N 59°43'56.63" E	6.506	7	2,173,459.7759	485,919.9242
7	8	N 79°24'33.65" E	6.573	8	2,173,460.9840	485,926.3854
8	9	S 68°52'48.11" E	34.763	9	2,173,448.4583	485,958.8130
9	10	N 20°04'52.99" E	2.426	10	2,173,450.7366	485,959.6459
10	11	S 69°55'07.01" E	5.007	11	2,173,449.0174	485,964.3487
11	12	N 22°41'38.40" E	6.996	12	2,173,455.4715	485,967.0477
12	13	S 67°18'21.60" E	1.636	13	2,173,454.8403	485,968.5571
13	14	S 70°21'01.39" E	1.692	14	2,173,454.2713	485,970.1508
14	15	S 66°44'27.64" E	7.958	15	2,173,451.1289	485,977.4616
15	16	S 21°11'58.94" W	16.901	16	2,173,436.3717	485,971.3499
16	17	S 08°26'28.44" W	1.517	17	2,173,433.8711	485,971.1272
17	18	S 13°00'38.55" E	1.053	18	2,173,432.8452	485,971.3642
18	19	S 51°30'49.49" E	2.685	19	2,173,431.1745	485,973.4656
19	20	S 70°56'24.54" E	18.399	20	2,173,425.1662	485,990.8560
20	21	S 26°38'09.17" W	20.017	21	2,173,407.2738	485,981.8821
21	22	S 16°46'54.44" W	40.005	22	2,173,368.9727	485,970.3316
22	23	S 00°00'24.96" W	31.479	23	2,173,337.4937	485,970.3278
23	24	S 11°35'20.24" W	14.235	24	2,173,323.5489	485,967.4682
24	25	S 11°32'02.34" W	8.526	25	2,173,315.1955	485,965.7635
25	26	N 76°05'31.27" W	0.789	26	2,173,315.3852	485,964.9975
26	27	N 76°20'30.28" W	2.515	27	2,173,315.9790	485,962.5535
27	1	N 67°14'18.95" W	149.866	1	2,173,373.9614	485,824.3586

SUPERFICIE = 12,988.7345 m²

CUADRO DE CONSTRUCCION UTM HUSO=14N DATUM=WGS84						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				1	2,175,957.0348	488,642.9745
1	2	N 47°34'48.40" E	76.404	2	2,176,008.5737	488,699.3775
2	3	N 47°42'42.94" E	37.092	3	2,176,033.5312	488,726.8169
3	4	S 78°26'10.51" E	74.820	4	2,176,018.5330	488,800.1180
4	5	N 11°56'37.23" E	69.995	5	2,176,087.0123	488,814.6034
5	6	S 79°00'03.74" E	42.099	6	2,176,078.9801	488,855.9294
6	7	S 12°19'49.26" W	123.251	7	2,175,958.5717	488,829.6093
7	8	S 78°24'59.98" E	19.711	8	2,175,954.6138	488,848.9193
8	9	S 11°39'54.65" W	84.010	9	2,175,872.3385	488,831.9330
9	10	N 78°12'08.21" W	60.067	10	2,175,884.6197	488,773.1345
10	11	N 78°16'23.31" W	47.680	11	2,175,894.3105	488,726.4498
11	12	N 11°16'25.28" E	44.674	12	2,175,938.1221	488,735.1833
12	13	N 78°39'18.64" W	45.700	13	2,175,947.1119	488,690.3765
13	1	N 78°10'36.30" W	48.430	1	2,175,957.0348	488,642.9745

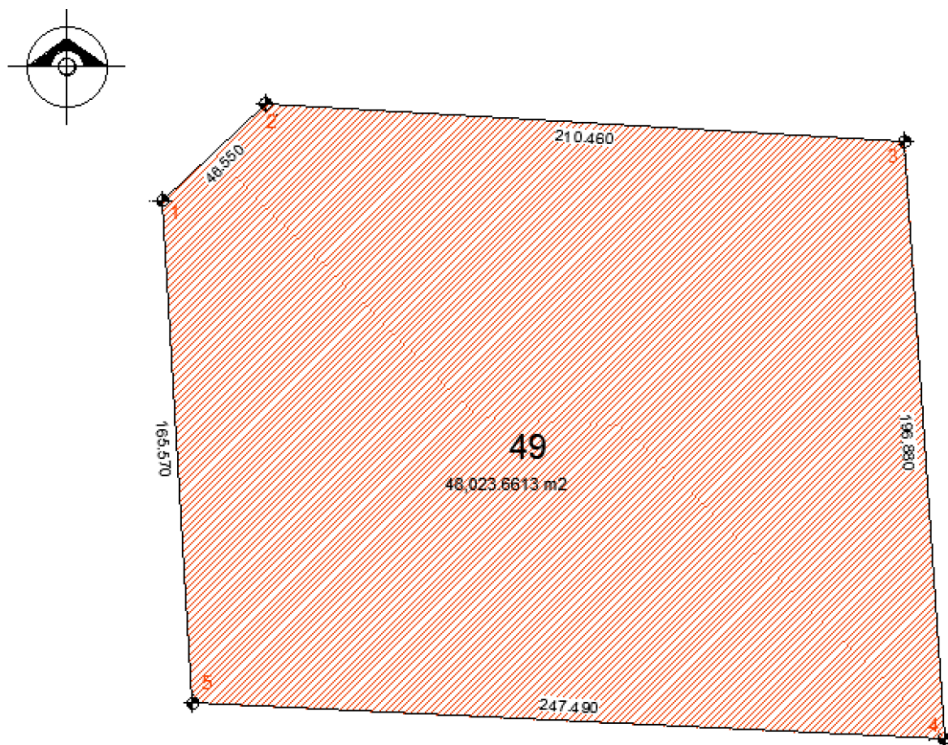
SUPERFICIE = 22,264.4172 m2

CENTRO DE TRANSFERENCIA MODAL 6.**FRACCIÓN I****CUADRO DE CONSTRUCCION UTM HUSO=14N DATUM=WGS84**

LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				1	2,180,664.7115	493,788.4068
1	2	N 46°53'08.77" E	225.000	2	2,180,818.4889	493,952.6551
2	3	S 03°25'31.38" E	165.570	3	2,180,653.2147	493,962.5477
3	1	N 86°13'22.11" W	174.520	1	2,180,664.7115	493,788.4068

SUPERFICIE = 14,333.6328 m2

FRACCIÓN II



CUADRO DE CONSTRUCCION UTM HUSO=14N DATUM=WGS84

LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				1	2,180,818.4889	493,952.6551
1	2	N 46°53'08.77" E	46.550	2	2,180,850.3037	493,986.6363
2	3	S 86°36'27.83" E	210.460	3	2,180,837.8505	494,196.7275
3	4	S 03°47'39.12" E	196.880	4	2,180,641.4020	494,209.7556
4	5	N 87°15'51.23" W	247.490	5	2,180,653.2147	493,962.5477
5	1	N 03°25'31.38" W	165.570	1	2,180,818.4889	493,952.6551

SUPERFICIE = 48,023.6613 m2

De lo que resulta la superficie de: 16,228.0595 m² (dieciséis mil doscientos veintiocho punto quinientos noventa y cinco metros cuadrados) correspondientes al **Centro de Transferencia Modal 1**; 12,988.7345 m² (doce mil novecientos ochenta y ocho punto siete mil trescientos cuarenta y cinco metros cuadrados) correspondientes al **Centro de Transferencia Modal 3**; 22,264.4172 m² (veintidós mil doscientos sesenta y cuatro punto cuatro mil ciento setenta y dos metros cuadrados) correspondientes al **Centro de Transferencia Modal 4**; 62,357.2941 m² (sesenta y dos mil trescientos cincuenta y siete punto dos mil novecientos cuarenta y un metros cuadrados) correspondientes al **Centro de Transferencia Modal 6**. Por lo que en suma, da una **superficie total a expropiar de 113,838.5053 m²** (ciento trece mil ochocientos treinta y ocho punto cinco mil cincuenta y tres metros cuadrados) de propiedad privada;

Que en términos de los artículos 8 Bis y 9o. de la Ley de Expropiación, deben llevarse a cabo las inscripciones correspondientes, y en caso de que los bienes inmuebles materia de la declaratoria de expropiación no fueran destinados total o parcialmente al fin que dio causa a la declaratoria respectiva, al término de cinco años, los propietarios afectados podrán solicitar a la autoridad que haya tramitado el expediente, la reversión total o parcial del bien de que se trate, y

Que la SICT propuso decretar la expropiación de la superficie para llevar a cabo la construcción de los Centros de Transferencia Modal 1, 3, 4 y 6 del Tren Suburbano, y garantizar la conectividad desde y hacia el Aeropuerto Internacional Civil y Militar "General Felipe Ángeles", he tenido a bien expedir el siguiente

DECRETO

PRIMERO. Se expropia por causa de utilidad pública la superficie de 113,838.5053 m² (ciento trece mil ochocientos treinta y ocho punto cinco mil cincuenta y tres metros cuadrados) de terrenos de propiedad privada ubicados en los municipios de Tultitlán, Tultepec y Nextlalpan, estado de México.

La expropiación incluye las construcciones e instalaciones que se encuentren en los bienes inmuebles y que formen parte de ellos.

SEGUNDO. La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes procede a la ocupación inmediata de los bienes materia de la expropiación.

La interposición de cualquier medio de defensa no suspende la ocupación señalada en el párrafo anterior.

TERCERO. Con motivo de la entrada en vigor del presente decreto, la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes debe cubrir con su presupuesto autorizado el monto de la indemnización que en términos de ley deba pagarse a quienes acrediten su legítimo derecho, de conformidad con los avalúos que emitió el Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales en los términos señalados en la parte considerativa del presente decreto.

Dentro de los diez días hábiles siguientes a la notificación de este decreto, los interesados podrán acudir al procedimiento judicial a que se refiere el artículo 11 de la Ley de Expropiación, con el único objeto de controvertir el monto de la indemnización.

CUARTO. Si los bienes a que se refiere el presente decreto no son destinados a la realización de las acciones que dieron causa a la expropiación, el afectado podrá solicitar la insubsistencia de la expropiación en términos de la normativa aplicable.

QUINTO. La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes queda a cargo de la inscripción del presente decreto en el Registro Público de la Propiedad Federal y en el Registro de la Propiedad estatal que corresponda.

SEXTO. Notifíquese personalmente a los interesados el presente decreto, así como del avalúo en que se fije el monto de la indemnización. En caso de ignorarse el domicilio de estos, realícese una segunda publicación en el Diario Oficial de la Federación para que surta los efectos de notificación personal.

TRANSITORIO

ÚNICO.- El presente decreto entra en vigor el día de su publicación en el Diario Oficial de la Federación.

Dado en la residencia del Poder Ejecutivo, en Ciudad de México a 17 de mayo de 2023.- **Andrés Manuel López Obrador.-** Rúbrica.- El Secretario de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, **Jorge Nuño Lara.-** Rúbrica.

INDICE**PODER EJECUTIVO****SECRETARIA DE MARINA**

Decreto por el que se declara de utilidad pública la conservación y prestación del servicio público de transporte ferroviario, su uso, aprovechamiento, operación, explotación y demás mejoras en los tramos de las líneas "Z", "ZA" y "FA", que corren de Medias Aguas a Coatzacoalcos, de Hibueras a Minatitlán y de El Chapo a Coatzacoalcos, respectivamente, referidos en el título de concesión publicado en el Diario Oficial de la Federación el 14 de diciembre de 1998 y su posterior modificación publicada en el referido medio de difusión oficial el 29 de noviembre de 2012, a favor de Ferrosur, S.A. de C.V. y se ordena la ocupación temporal inmediata a favor de Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V., en su carácter de integrante de la plataforma logística multimodal a cargo del Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec (Segunda publicación).	2
--	---

SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Decreto por el que se expropia por causa de utilidad pública la superficie que se indica a favor de la Federación, para llevar a cabo la construcción de los Centros de Transferencia Modal 1, 3, 4 y 6 de la línea 1 del Tren Suburbano, correspondiente a terrenos de propiedad privada ubicados en los municipios de Tultitlán, Tultepec y Nextlalpan, estado de México.	28
--	----

DIARIO OFICIAL DE LA FEDERACIÓN

ALEJANDRO LÓPEZ GONZÁLEZ, *Director General Adjunto*

Río Amazonas No. 62, Col. Cuauhtémoc, C.P. 06500, Ciudad de México, Secretaría de Gobernación

Tel. 55 5093-3200, donde podrá acceder a nuestro menú de servicios

Dirección electrónica: www.dof.gob.mx