

## SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO

**DECRETO por el que se expropia por causa de utilidad pública la superficie de 02-74-52 hectáreas del ejido "Tahdzibichén", municipio de Mérida, estado de Yucatán, a favor de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V.**

Al margen un sello con el Escudo Nacional, que dice: Estados Unidos Mexicanos.- Presidencia de la República.

**ANDRÉS MANUEL LÓPEZ OBRADOR**, presidente de los Estados Unidos Mexicanos, en ejercicio de la facultad que me confiere el artículo 89, fracción I, de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, con fundamento en los artículos 27, párrafos primero y segundo, de la propia Constitución; 13, 41 y 42 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 93, fracciones I y VII, y 94 de la Ley Agraria; 60, 61 y 75 del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, y

### RESULTANDO

1. Que, mediante resolución presidencial publicada en el Diario Oficial de la Federación (DOF) el 20 de septiembre de 1939, se dotó al poblado "San José Tzal", municipio de Mérida, estado de Yucatán, la superficie de 5,585 ha. Dicha resolución se ejecutó el 5 de noviembre de 1941;

2. Que, mediante asamblea general de ejidatarios de 15 de octubre de 1997, se determinó la delimitación, destino y asignación de tierras del ejido "San José Tzal", municipio de Mérida, estado de Yucatán;

3. Que, el 19 de noviembre de 1997, el ejido "Tahdzibichén", municipio de Mérida, estado de Yucatán, se inscribió en el sistema de inscripciones del Registro Agrario Nacional (RAN) con el folio de ejidos y comunidades 31050050120091939R;

4. Que, mediante escritura pública 98,727, de 5 de diciembre de 2018, se protocolizó el cambio de denominación de Fonatur Operadora Portuaria, S.A. de C.V., por el de FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V. En la cláusula CUARTA de la citada escritura pública consta, como parte de su objeto social:

*c) Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos y ejecutar la construcción, operación, explotación, conservación y mantenimiento de vías férreas en el sureste de la República Mexicana.*

*d) Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos y prestar el servicio público de transporte ferroviario de pasajeros o de carga, por sí mismo mediante asignación o de manera conjunta con concesionarios.*

*e) Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos para prestar servicios auxiliares ferroviarios, así como todo tipo de servicios relacionados con la infraestructura ferroviaria.*

(...)

*g) Celebrar todo tipo de actos jurídicos por los cuales otorgue o reciba el uso y aprovechamiento de bienes muebles e inmuebles, así como el adquirirlos o enajenarlos, comprendidos en instalaciones turísticas o inmobiliarias de cualquier naturaleza, en cualquier destino turístico, polos de desarrollo turístico, Centros Integralmente Planeados, y en Centros Turísticos Sustentables del Fondo Nacional del Fomento al Turismo (FONATUR), en el sureste de la República Mexicana.*

5. Que FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., es una empresa de participación estatal mayoritaria sectorizada a la Secretaría de Turismo, como se indica en la "Relación de Entidades Paraestatales de la Administración Pública Federal", publicada en el DOF el 7 de agosto de 2023;

6. Que el Decreto para la entrega del Proyecto Tren Maya a Tren Maya S.A. de C.V. y demás acciones que se indican, publicado en el DOF el 1 de marzo de 2024, establece en su transitorio Decimoprimer que los procedimientos expropiatorios y de adquisición de bienes inmuebles para la ejecución del Proyecto Tren Maya que se encuentren en trámite, a la entrada en vigor del citado instrumento jurídico, deben continuar a cargo de FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V. hasta su conclusión, en términos de las disposiciones jurídicas aplicables;

7. Que el Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, publicado en el DOF el 12 de julio de 2019, establece los programas y proyectos que constituyen las prioridades de atención estratégica a problemas públicos identificados. Asimismo, expone como una de las tareas centrales impulsar la reactivación de la economía, para que esta vuelva a crecer a tasas aceptables y se fortalezca el mercado interno y el empleo mediante programas sectoriales, proyectos regionales y obras de infraestructura;

8. Que el capítulo "Proyectos regionales" del plan nacional dispone:

1. **El Tren Maya** es el más importante proyecto de infraestructura, desarrollo socioeconómico y turismo del presente sexenio. Tendrá un recorrido de mil 525 kilómetros, pasará por los estados de Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo e interconectará las principales ciudades y sitios turísticos de la Península de Yucatán...

*El Tren Maya es un proyecto orientado a incrementar la derrama económica del turismo en la Península de Yucatán, crear empleos, impulsar el desarrollo sostenible, proteger el medio ambiente de la zona desalentando actividades como la tala ilegal y el tráfico de especies y propiciar el ordenamiento territorial de la región. Se procurará integrar a la obra y a sus beneficios a los pobladores; se gestionarán los derechos de vía que aún no se tengan mediante acuerdos con los propietarios de los terrenos respectivos; se buscarán acuerdos benéficos en los casos en los que las vías de propiedad federal se encuentren invadidas y se pedirá la aprobación de las comunidades y pueblos originarios mediante consultas.*

9. Que el Gobierno federal otorgó, por la entonces Secretaría de Comunicaciones y Transportes, a la empresa de participación estatal mayoritaria FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., la asignación para construir, operar y explotar la vía general de comunicación ferroviaria denominada Tren Maya, la cual incluye la prestación del servicio público de transporte ferroviario de carga y de pasajeros, y los permisos para prestar los servicios auxiliares requeridos (DOF, 21 de abril de 2020);

10. Que los programas sectoriales de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano 2020-2024 y de Turismo 2020-2024, publicados en el DOF el 26 de junio y 3 de julio, de 2020, establecen que la construcción del Tren Maya es el compromiso más relevante de infraestructura para impulsar el desarrollo socioeconómico y turístico de la historia del sureste del país y fortalecer la integración de cadenas productivas en la península de Yucatán, así como para elevar la calidad de los servicios turísticos y fomentar la capacitación y profesionalización del capital humano que forma parte de esta industria;

11. Que el Programa Institucional 2020-2024 del Fondo Nacional de Fomento al Turismo, publicado el 20 de noviembre de 2020 en el DOF, señala en su numeral 7.1 "*Relevancia del Objetivo prioritario 1: Desarrollar el Proyecto Regional Tren Maya en los estados de Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo*";

12. Que, en cumplimiento del Programa Institucional 2020-2024 del Fondo Nacional de Fomento al Turismo, FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V. elaboró dictámenes técnicos de viabilidad del proyecto Tren Maya, en los que se concluye que es de primera necesidad contar con un servicio confiable, eficiente, cómodo y seguro que permita, por una parte, el transporte de mercancías y, por otra, movilizar a sus usuarios con altos estándares de calidad, acceso y cobertura en el área urbana y conurbada. Dichos dictámenes acreditan que el Proyecto Tren Maya satisface el interés colectivo, e impulsa las actividades económicas del sur-sureste del país que garantizan el derecho a la movilidad en condiciones de seguridad, accesibilidad, comodidad, eficiencia, calidad e igualdad. Asimismo, la construcción del Tren Maya permitirá el desarrollo socioeconómico y turístico; reducirá los niveles de pobreza que existen en la zona, y mejorará las condiciones de vida de quienes habitan y transitan por la zona;

13. Que el Programa Institucional 2020-2024 de FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., publicado el 24 de diciembre de 2020 en el DOF, tiene como uno de sus objetivos prioritarios en su numeral 6 "*Relevancia del objetivo prioritario 1.- Ejecutar el Proyecto Prioritario Integral Tren Maya para mejorar la conectividad, movilidad y el desarrollo integral sostenible del sureste*";

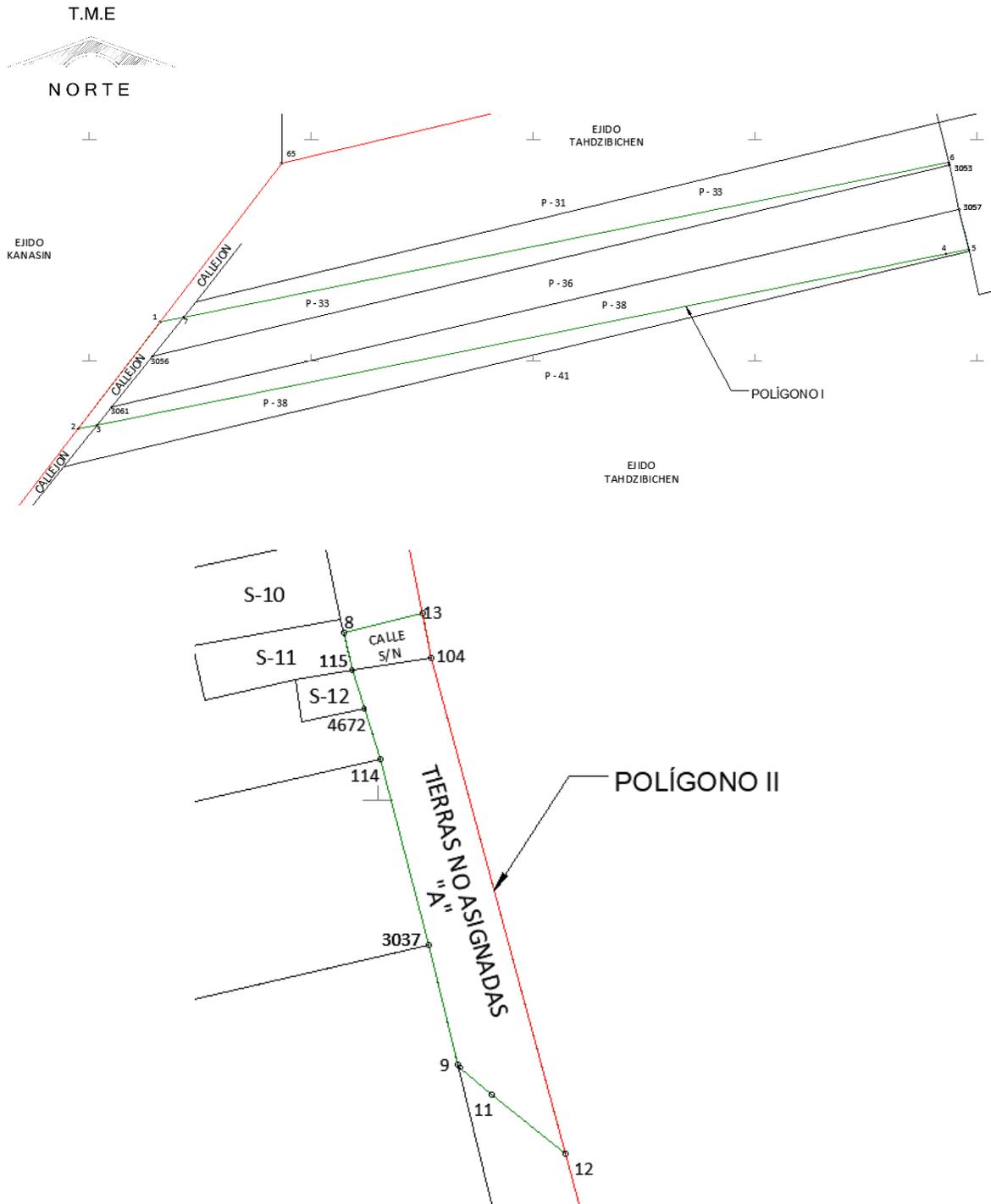
14. Que, el 18 de octubre de 2021, el ejido "Tahdzibichén", en asamblea general, aprobó la celebración del convenio con FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., respecto de tierras de uso común, suscrito en esa misma fecha por el comisariado ejidal; asimismo, del 22 de noviembre de 2021 al 8 de junio de 2023, se suscribieron diversos convenios de ocupación previa con los ejidatarios afectados, respecto de tierras uso parcelado. En sendos convenios, se autorizó ocupar a título gratuito las superficies objeto de los mismos hasta la expedición del decreto respectivo, así como realizar un pago inmediato como anticipo a cuenta de la indemnización que proceda una vez decretada la expropiación;

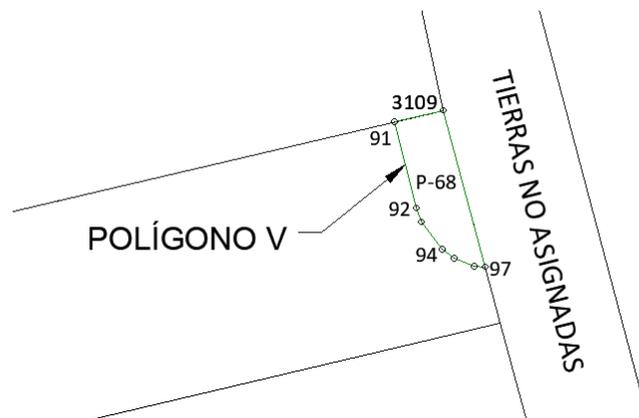
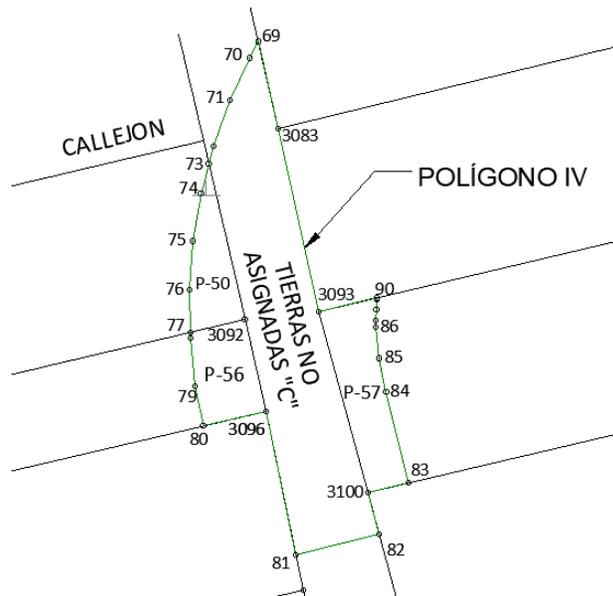
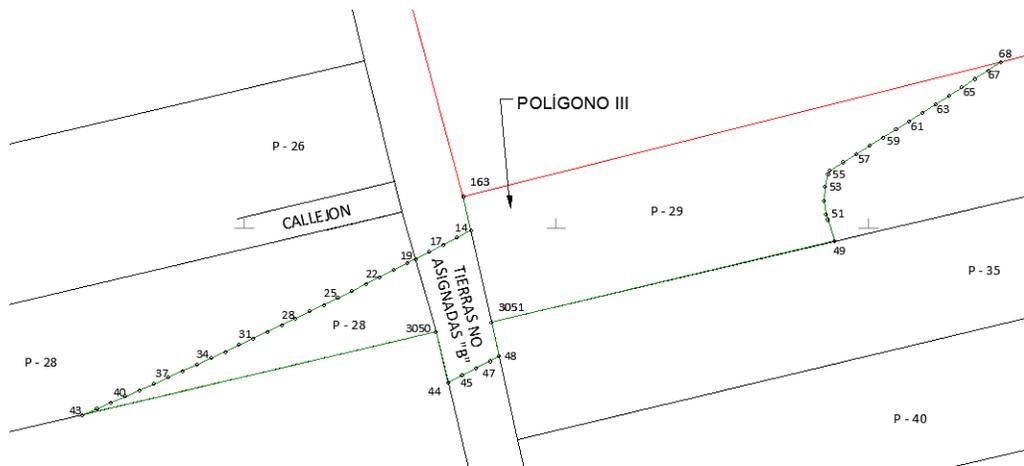
15. Que FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., mediante oficio número DJ/APAT/246/2023, de 15 de mayo de 2023, solicitó al titular de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (Sedatu) la expropiación de la superficie de 02-74-74.22 ha del ejido "Tahdzibichén", municipio de Mérida, estado de Yucatán, para destinarla a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del proyecto Tren Maya y sus obras complementarias. Tramo 3 Calkiní-Izamal;

16. Que Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., mediante oficio DJ/APAT/840/2023 de 14 de julio de 2023, señaló que la superficie correcta a expropiar es de 03-31-97.83;

17. Que la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural (DGOPR) de la Sedatu, el 2 de agosto de 2023, emitió acuerdo de instauración del procedimiento de expropiación con número de expediente DGOPR-DE/SOE-31YU/0130FONATUR TREN MAYA, S.A. DE C.V./2023;

18. Que el comisionado técnico del RAN y el comisionado agrario de la Sedatu rindieron el “informe de comisión de Trabajos Técnicos e Informativos de Expropiación”, de 31 de agosto de 2023, en el que señalan que la superficie real a expropiar al ejido “Tahdzibichén”, municipio de Mérida, estado de Yucatán es de 02-74-52 ha de terrenos de temporal, de las cuales 00-45-05 ha son de uso común y 02-29-47 ha son de uso parcelado, que se describen en los siguientes planos y cuadros de construcción:





| <b>CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO I</b>    |      |               |           |      |               |             |
|---|------|---------------|-----------|------|---------------|-------------|
| LADO  |      | RUMBO         | DISTANCIA | V    | COORDENADAS   |             |
| EST   | PV   |               |           |      | Y             | X           |
|   |      |               |           | 1    | 2,309,617.776 | 499,331.876 |
| 1   | 2    | S 37°29'51" W | 60.827    | 2    | 2,309,569.517 | 499,294.849 |
| 2   | 3    | N 78°35'38" E | 8.869     | 3    | 2,309,571.271 | 499,303.542 |
| 3   | 4    | N 78°35'20" E | 390.191   | 4    | 2,309,648.470 | 499,686.020 |
| 4   | 5    | N 78°35'15" E | 10.518    | 5    | 2,309,650.551 | 499,696.330 |
| 5   | 3057 | N 13°19'45" W | 18.534    | 3057 | 2,309,668.586 | 499,692.057 |
| 3057  | 3053 | N 12°34'28" W | 20.413    | 3053 | 2,309,688.509 | 499,687.613 |
| 3053  | 6    | N 13°41'29" W | 1.048     | 6    | 2,309,689.527 | 499,687.365 |
| 6   | 7    | S 78°35'20" W | 351.816   | 7    | 2,309,619.921 | 499,342.504 |
| 7   | 1    | S 78°35'30" W | 10.842    | 1    | 2,309,617.776 | 499,331.876 |
| SUPERFICIE = 01-54-34.605 ha<br>01-54-35 ha |      |               |           |      |               |             |

| <b>CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO II</b>   |      |               |           |      |               |             |
|---|------|---------------|-----------|------|---------------|-------------|
| LADO  |      | RUMBO         | DISTANCIA | V    | COORDENADAS   |             |
| EST   | PV   |               |           |      | Y             | X           |
|   |      |               |           | 8    | 2,310,134.787 | 500,292.931 |
| 8   | 115  | S 12°08'14" E | 7.984     | 115  | 2,310,126.981 | 500,294.610 |
| 115   | 4672 | S 17°49'35" E | 8.248     | 4672 | 2,310,119.129 | 500,297.135 |
| 4672  | 114  | S 17°49'46" E | 11.072    | 114  | 2,310,108.589 | 500,300.525 |
| 114   | 3037 | S 14°30'49" E | 40.138    | 3037 | 2,310,069.732 | 500,310.584 |
| 3037  | 9    | S 13°35'33" E | 25.567    | 9    | 2,310,044.882 | 500,316.592 |
| 9   | 10   | S 43°19'17" E | 0.989     | 10   | 2,310,044.162 | 500,317.271 |
| 10  | 11   | S 48°39'28" E | 8.523     | 11   | 2,310,038.532 | 500,323.670 |
| 11  | 12   | S 51°20'03" E | 19.649    | 12   | 2,310,026.256 | 500,339.012 |
| 12  | 104  | N 15°03'34" W | 107.124   | 104  | 2,310,129.701 | 500,311.179 |
| 104   | 13   | N 11°46'25" W | 9.327     | 13   | 2,310,138.831 | 500,309.276 |
| 13  | 8    | S 76°06'03" W | 16.838    | 8    | 2,310,134.787 | 500,292.931 |
| SUPERFICIE = 00-17-12.602 ha<br>00-17-13 ha |      |               |           |      |               |             |

| <b>CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO III</b> |    |               |           |     |               |             |
|--|----|---------------|-----------|-----|---------------|-------------|
| LADO                                       |    | RUMBO         | DISTANCIA | V   | COORDENADAS   |             |
| EST  | PV |               |           |     | Y             | X           |
|  |    |               |           | 163 | 2,309,910.110 | 500,370.262 |
| 163  | 14 | S 12°37'42" E | 11.040    | 14  | 2,309,899.337 | 500,372.676 |
| 14   | 15 | S 60°45'04" W | 0.029     | 15  | 2,309,899.323 | 500,372.650 |
| 15   | 16 | S 62°22'05" W | 4.996     | 16  | 2,309,897.006 | 500,368.224 |
| 16   | 17 | S 62°32'16" W | 4.998     | 17  | 2,309,894.701 | 500,363.789 |
| 17   | 18 | S 62°42'06" W | 4.998     | 18  | 2,309,892.409 | 500,359.348 |
| 18   | 19 | S 62°51'20" W | 4.998     | 19  | 2,309,890.129 | 500,354.901 |
| 19   | 20 | S 63°17'55" W | 2.817     | 20  | 2,309,888.863 | 500,352.384 |
| 20   | 21 | S 62°57'29" W | 4.997     | 21  | 2,309,886.591 | 500,347.933 |
| 21   | 22 | S 62°57'29" W | 4.997     | 22  | 2,309,884.319 | 500,343.482 |
| 22   | 23 | S 63°47'20" W | 4.997     | 23  | 2,309,882.112 | 500,338.999 |
| 23   | 24 | S 63°47'01" W | 4.998     | 24  | 2,309,879.904 | 500,334.515 |
| 24   | 25 | S 63°47'01" W | 4.998     | 25  | 2,309,877.696 | 500,330.031 |
| 25   | 26 | S 63°47'20" W | 4.997     | 26  | 2,309,875.489 | 500,325.548 |
| 26   | 27 | S 64°16'33" W | 4.997     | 27  | 2,309,873.320 | 500,321.046 |
| 27   | 28 | S 64°06'42" W | 4.998     | 28  | 2,309,871.138 | 500,316.550 |
| 28   | 29 | S 64°37'28" W | 4.998     | 29  | 2,309,868.996 | 500,312.034 |
| 29   | 30 | S 64°37'10" W | 4.997     | 30  | 2,309,866.854 | 500,307.519 |
| 30   | 31 | S 64°36'52" W | 4.996     | 31  | 2,309,864.712 | 500,303.005 |
| 31   | 32 | S 65°06'23" W | 4.998     | 32  | 2,309,862.608 | 500,298.471 |
| 32   | 33 | S 64°56'32" W | 4.998     | 33  | 2,309,860.491 | 500,293.943 |
| 33   | 34 | S 65°17'11" W | 4.997     | 34  | 2,309,858.402 | 500,289.404 |
| 34   | 35 | S 65°06'06" W | 4.997     | 35  | 2,309,856.298 | 500,284.871 |
| 35   | 36 | S 65°56'52" W | 4.998     | 36  | 2,309,854.261 | 500,280.307 |
| 36   | 37 | S 65°56'36" W | 4.997     | 37  | 2,309,852.224 | 500,275.744 |
| 37   | 38 | S 65°36'16" W | 4.997     | 38  | 2,309,850.160 | 500,271.193 |
| 38   | 39 | S 66°16'34" W | 4.998     | 39  | 2,309,848.149 | 500,266.617 |
| 39   | 40 | S 66°15'23" W | 4.997     | 40  | 2,309,846.137 | 500,262.043 |

|                              |      |               |         |      |               |             |
|------------------------------|------|---------------|---------|------|---------------|-------------|
| 40                           | 41   | S 66°36'37" W | 4.998   | 41   | 2,309,844.153 | 500,257.456 |
| 41                           | 42   | S 66°35'59" W | 4.998   | 42   | 2,309,842.168 | 500,252.869 |
| 42                           | 43   | S 66°36'20" W | 5.003   | 43   | 2,309,840.182 | 500,248.278 |
| 43                           | 3050 | N 76°48'10" E | 116.395 | 3050 | 2,309,866.755 | 500,361.599 |
| 3050                         | 44   | S 13°21'54" E | 16.566  | 44   | 2,309,850.637 | 500,365.428 |
| 44                           | 45   | N 63°08'34" E | 4.998   | 45   | 2,309,852.895 | 500,369.887 |
| 45                           | 46   | N 62°59'01" E | 4.997   | 46   | 2,309,855.165 | 500,374.339 |
| 46                           | 47   | N 62°59'01" E | 4.997   | 47   | 2,309,857.435 | 500,378.791 |
| 47                           | 48   | N 62°26'28" E | 3.327   | 48   | 2,309,858.974 | 500,381.740 |
| 48                           | 3051 | N 12°44'05" W | 11.256  | 3051 | 2,309,869.953 | 500,379.259 |
| 3051                         | 49   | N 76°44'27" E | 113.011 | 49   | 2,309,895.873 | 500,489.257 |
| 49                           | 50   | N 18°33'28" W | 7.224   | 50   | 2,309,902.721 | 500,486.958 |
| 50                           | 51   | N 16°03'08" W | 1.917   | 51   | 2,309,904.563 | 500,486.428 |
| 51                           | 52   | N 08°01'45" W | 4.339   | 52   | 2,309,908.859 | 500,485.822 |
| 52                           | 53   | N 03°38'28" E | 4.472   | 53   | 2,309,913.322 | 500,486.106 |
| 53                           | 54   | N 14°36'35" E | 4.143   | 54   | 2,309,917.331 | 500,487.151 |
| 54                           | 55   | N 22°21'36" E | 1.238   | 55   | 2,309,918.476 | 500,487.622 |
| 55                           | 56   | N 58°27'01" E | 4.998   | 56   | 2,309,921.091 | 500,491.881 |
| 56                           | 57   | N 58°37'10" E | 4.997   | 57   | 2,309,923.693 | 500,496.147 |
| 57                           | 58   | N 58°07'33" E | 4.998   | 58   | 2,309,926.332 | 500,500.391 |
| 58                           | 59   | N 58°18'03" E | 4.998   | 59   | 2,309,928.958 | 500,504.643 |
| 59                           | 60   | N 57°48'40" E | 4.997   | 60   | 2,309,931.620 | 500,508.872 |
| 60                           | 61   | N 57°48'40" E | 4.997   | 61   | 2,309,934.282 | 500,513.101 |
| 61                           | 62   | N 57°48'27" E | 4.998   | 62   | 2,309,936.945 | 500,517.331 |
| 62                           | 63   | N 57°19'17" E | 4.997   | 63   | 2,309,939.643 | 500,521.537 |
| 63                           | 64   | N 57°29'12" E | 4.997   | 64   | 2,309,942.329 | 500,525.751 |
| 64                           | 65   | N 57°09'09" E | 4.998   | 65   | 2,309,945.040 | 500,529.950 |
| 65                           | 66   | N 56°49'53" E | 4.997   | 66   | 2,309,947.774 | 500,534.133 |
| 66                           | 67   | N 56°59'48" E | 4.997   | 67   | 2,309,950.496 | 500,538.324 |
| 67                           | 68   | N 56°40'43" E | 4.999   | 68   | 2,309,953.242 | 500,542.501 |
| 68                           | 163  | S 75°56'28" W | 177.557 | 163  | 2,309,910.110 | 500,370.262 |
| SUPERFICIE = 00-75-38.386 ha |      |               |         |      |               |             |
| 00-75-38 ha                  |      |               |         |      |               |             |

| <b>CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO IV</b> |      |               |           |      |               |             |
|---|------|---------------|-----------|------|---------------|-------------|
| LADO                                      |      | RUMBO         | DISTANCIA | V    | COORDENADAS   |             |
| EST                                       | PV   |               |           |      | Y             | X           |
|   |      |               |           | 69   | 2,309,733.119 | 500,411.160 |
| 69  | 70   | S 27°35'53" W | 4.044     | 70   | 2,309,729.535 | 500,409.286 |
| 70  | 71   | S 25°00'57" W | 9.991     | 71   | 2,309,720.481 | 500,405.061 |
| 71  | 72   | S 19°49'47" W | 10.444    | 72   | 2,309,710.656 | 500,401.518 |
| 72  | 73   | S 14°38'50" W | 3.934     | 73   | 2,309,706.849 | 500,400.523 |
| 73  | 74   | S 14°38'56" W | 6.509     | 74   | 2,309,700.552 | 500,398.877 |
| 74  | 75   | S 09°27'22" W | 10.445    | 75   | 2,309,690.249 | 500,397.161 |
| 75  | 76   | S 04°16'39" W | 10.444    | 76   | 2,309,679.834 | 500,396.382 |
| 76  | 77   | S 00°54'37" E | 9.191     | 77   | 2,309,670.644 | 500,396.528 |
| 77  | 78   | S 00°54'52" E | 1.253     | 78   | 2,309,669.392 | 500,396.548 |
| 78  | 79   | S 06°05'41" E | 10.445    | 79   | 2,309,659.006 | 500,397.657 |
| 79  | 80   | S 11°17'02" E | 8.641     | 80   | 2,309,650.532 | 500,399.348 |
| 80  | 3096 | N 76°44'41" E | 13.853    | 3096 | 2,309,653.708 | 500,412.832 |
| 3096                                      | 81   | S 11°46'18" E | 31.520    | 81   | 2,309,622.851 | 500,419.262 |
| 81  | 82   | N 76°07'45" E | 18.483    | 82   | 2,309,627.282 | 500,437.206 |
| 82  | 3100 | N 14°49'59" W | 9.316     | 3100 | 2,309,636.288 | 500,434.821 |
| 3100                                      | 83   | N 76°51'56" E | 8.895     | 83   | 2,309,638.309 | 500,443.483 |
| 83  | 84   | N 13°52'16" W | 20.194    | 84   | 2,309,657.914 | 500,438.642 |
| 84  | 85   | N 11°17'01" W | 7.278     | 85   | 2,309,665.051 | 500,437.218 |
| 85  | 86   | N 06°05'27" W | 6.824     | 86   | 2,309,671.836 | 500,436.494 |
| 86  | 87   | N 00°53'58" W | 1.274     | 87   | 2,309,673.110 | 500,436.474 |
| 87  | 88   | N 01°27'48" E | 2.389     | 88   | 2,309,675.498 | 500,436.535 |
| 88  | 89   | N 03°29'40" E | 2.182     | 89   | 2,309,677.676 | 500,436.668 |
| 89  | 90   | N 05°02'33" E | 0.341     | 90   | 2,309,678.016 | 500,436.698 |
| 90  | 3093 | S 76°44'27" W | 12.784    | 3093 | 2,309,675.084 | 500,424.255 |
| 3093                                      | 3083 | N 12°37'10" W | 40.270    | 3083 | 2,309,714.381 | 500,415.457 |
| 3083                                      | 69   | N 12°54'59" W | 19.225    | 69   | 2,309,733.119 | 500,411.160 |

**SUPERFICIE = 00-25-42.521 ha  
00-25-43 ha**

| <b>CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO V, AFECTACIÓN A PARCELA 68</b> |      |               |           |      |               |             |
|---|------|---------------|-----------|------|---------------|-------------|
| LADO  |      | RUMBO         | DISTANCIA | V    | COORDENADAS   |             |
| EST   | PV   |               |           |      | Y             | X           |
|   |      |               |           | 91   | 2,309,572.700 | 500,420.956 |
| 91  | 92   | S 14°14'08" E | 15.621    | 92   | 2,309,557.559 | 500,424.797 |
| 92  | 93   | S 19°24'30" E | 2.606     | 93   | 2,309,555.101 | 500,425.663 |
| 93  | 94   | S 37°08'59" E | 6.140     | 94   | 2,309,550.207 | 500,429.371 |
| 94  | 95   | S 54°43'06" E | 2.576     | 95   | 2,309,548.719 | 500,431.474 |
| 95  | 96   | S 67°18'53" E | 3.840     | 96   | 2,309,547.238 | 500,435.017 |
| 96  | 97   | S 87°33'13" E | 1.850     | 97   | 2,309,547.159 | 500,436.866 |
| 97  | 3109 | N 15°01'13" W | 28.521    | 3109 | 2,309,574.706 | 500,429.474 |
| 3109  | 91   | S 76°44'58" W | 8.751     | 91   | 2,309,572.700 | 500,420.956 |
| <b>SUPERFICIE = 00-02-22.750 ha<br/>00-02-23 ha</b>               |      |               |           |      |               |             |

\*Meridiano central de referencia 89° 36'

Asimismo, las tierras de uso parcelado son las siguientes:

| Núm. | Núm. Parcela | Calidad Agraria | Calidad de la Tierra | Polígono en el que se localiza | Sup. Afectada (ha) |
|------|--------------|-----------------|----------------------|--------------------------------|--------------------|
| 1    | 56           | Posesionario    | Temporal             | IV                             | 00-02-68           |
| 2    | 28           | Ejidatario      | Temporal             | III                            | 00-13-35           |
| 3    | 33           | Ejidatario      | Temporal             | I                              | 00-27-82           |
| 4    | 36           | Ejidatario      | Temporal             | I                              | 00-73-18.394       |
| 5    | 68           | Avecindado      | Temporal             | V                              | 00-02-23           |
| 6    | 50           | Ejidatario      | Temporal             | IV                             | 00-02-43           |
|      | 57           |                 |                      | IV                             | 00-03-96           |
| 7    | 38           | Ejidatario      | Temporal             | I                              | 00-49-36           |
| 8    | 29           | Avecindado      | Temporal             | III                            | 00-54-46           |

**Superficie a expropiar de uso parcelado (individual): 02-29-47 ha**

**Superficie a expropiar de uso común: 00-45-05 ha**

**Superficie total a expropiar: 02-74-52 ha**

19. Que la Dirección General de Ordenamiento Territorial de la Sedatu, el 20 de septiembre de 2023, emitió opinión técnica condicionada número SOTA/DGOT/073/YUC/FONATUR TM3/002/2023 respecto del procedimiento de expropiación a favor de **FONATUR Tren Maya S.A. DE C.V.**, que incluye la superficie de 02-74-52 ha relativas al ejido "Tahdzibichén", municipio de Mérida, estado de Yucatán;

20. Que al comisariado ejidal y a los afectados del ejido "Tahdzibichén" se les notificaron el 30 de septiembre y 1 de octubre, de 2023, la solicitud de expropiación, el oficio de alcance a la solicitud de expropiación de 14 de julio de 2023, el acuerdo de instauración y la superficie real a expropiar. Asimismo, se les informó que contaban con 10 días hábiles para que manifestaran lo que a sus intereses conviniera. En dicho plazo no realizaron manifestaciones;

**21.** Que, el 4 de diciembre de 2023, el Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales (Indaabin) emitió el dictamen valuatorio y anexo único, con número secuencial 04-23-2163 y genérico G-37169-ZND, en el que determinó, con base en el valor comercial de la superficie a expropiar, que el monto total de indemnización asciende a \$2,702,265.84 (dos millones setecientos dos mil doscientos sesenta y cinco pesos 84/100 M.N.);

**22.** Que la DGOPR, el 30 de enero de 2024, emitió dictamen en el que determinó procedente la expropiación de la superficie a que se refiere el numeral 18 a favor de FONATUR Tren Maya S.A. de C.V. para destinarse a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria y operación del proyecto Tren Maya y sus obras complementarias, y

### CONSIDERANDO

**I.** Que, de conformidad con los artículos 27, párrafos primero y segundo, de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos (CPEUM); 93, fracciones I y VII, y 94 de la Ley Agraria, y 75 del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural (RLAMOPR), procede, mediante indemnización y previo decreto expedido por el titular del Ejecutivo Federal publicado en el DOF, la expropiación por causa de utilidad pública, como lo es la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias;

**II.** Que los documentos señalados en los resultandos 1 y 2 del presente instrumento indican el nombre del ejido como " San José Tzal ", el cual se ubicaba en el municipio de "Mérida", estado de Yucatán; sin embargo, de la publicación referida en el resultado 3, los datos actuales y correctos del ejido son "Tahdzibichén", ubicado en el municipio de Mérida, estado de Yucatán, tal como consta en la inscripción del Registro Agrario Nacional y en el informe de comisión de Trabajos Técnicos e Informativos de Expropiación, por lo que el nombre del ejido y el municipio en el que se ubica debe identificarse como " Tahdzibichén ", municipio de Mérida, estado de Yucatán;

**III.** Que la superficie de 02-74-52 ha de terrenos de temporal, de las cuales 00-45-05 ha son de uso común y 02-29-47 ha son de uso parcelado, pertenecientes al ejido "Tahdzibichén", municipio de Mérida, estado de Yucatán, se solicitó para destinarse a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias, así como a la prestación del servicio público de transporte de carga ferroviaria y de pasajeros. Como consecuencia, se acreditan las causas de utilidad pública del establecimiento, explotación o conservación de un servicio o función públicos, y de la construcción de puentes, carreteras, ferrocarriles y demás obras que faciliten el transporte, previstas en el artículo 93, fracciones I y VII, respectivamente, de la Ley Agraria;

**IV.** Que la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias son acordes con el Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, toda vez que se prestará un servicio público de transporte de pasajeros para el beneficio del turismo nacional y extranjero, así como de transporte de carga ferroviario para acelerar el comercio de la península, lo que facilitará el intercambio de mercancías con el resto del país y diversificará los puntos turísticos de la región para generar una derrama económica. Como consecuencia, se generarán oportunidades laborales y se redistribuirá la riqueza a lo largo de la península; se dará protección y rehabilitación a las áreas naturales protegidas y a los sitios patrimoniales. De igual forma, el Tren Maya funcionará como corredor humanitario por medio del cual se entregarán apoyos alimentarios, médicos, etc. para las comunidades indígenas y pueblos marginados del sureste mexicano; tendrá un flujo constante, y solo por su conducto, se podrá llegar a dichos poblados de manera pronta y eficaz; su ubicación geográfica es fundamental para salvaguardar las costas y la zona fronteriza con Centroamérica;

V. Que, de diversos documentos contenidos en el expediente de expropiación número DGOPR-DE/SOE-31YU/0130FONATUR TREN MAYA, S.A. DE C.V./2023, se advierte que la superficie que se solicitó expropiar al ejido "Tahdzibichén" fue 03-31-97.83 ha; sin embargo, una vez realizados los trabajos técnicos, resultó que la superficie real es de 02-74-52 ha, de las cuales 00-45-05 ha son de uso común y 02-29-47 ha son de uso parcelado, como consta en el informe de comisión de Trabajos Técnicos e Informativos de Expropiación, ya referido, motivo por el cual la superficie a expropiar al ejido "Tahdzibichén", municipio de Mérida, estado de Yucatán debe ser 02-74-52 ha;

VI. Que se otorgó garantía de audiencia al órgano de representación y afectados del ejido "Tahdzibichén", municipio de Mérida, estado de Yucatán, como se acredita con las constancias que obran en el expediente DGOPR-DE/SOE-31YU/0130FONATUR TREN MAYA, S.A. DE C.V./2023, con lo que se dio cumplimiento a los artículos 14 y 16 de la CPEUM y 65 del RLAMOPR;

VII. Que queda acreditado, asimismo, que se ha cumplido con lo dispuesto en los artículos 94 de la Ley Agraria y 70 del RLAMOPR, ya que el Indaabin emitió dictamen valuatorio, el 4 de diciembre de 2023, en el cual determinó que el monto de indemnización, con base al valor comercial de la superficie a expropiar, es de \$2,702,265.84 (dos millones setecientos dos mil doscientos sesenta y cinco pesos 84/100 M.N.). Con base en dicho avalúo, procede pagar la indemnización al ejido por las tierras de uso común y a los titulares de las parcelas afectadas, en la que debe considerarse el pago anticipado que se haya hecho, en la inteligencia de que los bienes objeto de la expropiación solo podrán ser ocupados de manera definitiva, mediante el pago que se efectúe al ejido o a las personas que acrediten tener derecho sobre tierras de uso común y de uso parcelado en la proporción que corresponda;

VIII. Que, de conformidad con el artículo 97 de la Ley Agraria, en caso de que los bienes expropiados se destinen a un fin distinto al señalado en el decreto respectivo, o si transcurrido un plazo de 5 años no se ha cumplido con la causa de utilidad pública, el Fideicomiso Fondo Nacional de Fomento Ejidal podrá ejercer las acciones necesarias para reclamar la reversión parcial o total, según corresponda, de los bienes expropiados, y operar la incorporación de estos a su patrimonio, y

IX. Que, al quedar plenamente acreditado que el procedimiento de expropiación se ha tramitado ante la Sedatu y son justificadas las causas de utilidad pública que se hacen valer, se ha cumplido con los artículos 93, 94 y 95 de la Ley Agraria, y 60, 61, 63, 65, 67, 70, 72, 73, 74 y 75 del RLAMOPR, he tenido a bien expedir el siguiente

#### DECRETO

**PRIMERO.** Se expropia por causa de utilidad pública la superficie de 02-74-52 ha (dos hectáreas, setenta y cuatro áreas, cincuenta y dos centiáreas), de las cuales 02-29-47 ha (dos hectáreas, veintinueve áreas, cuarenta y siete centiáreas) son de uso parcelado y 00-45-05 ha (cuarenta y cinco áreas, cinco centiáreas) son de uso común del ejido "Tahdzibichén", municipio de Mérida, estado de Yucatán, a favor de FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., para destinarla a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias.

**SEGUNDO.** Queda a cargo de FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V. pagar por concepto de indemnización por la superficie que se expropia la cantidad de \$2,702,265.84 (dos millones setecientos dos mil doscientos sesenta y cinco pesos 84/100 M.N.) señalada en el avalúo emitido por el Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales, y en los términos señalados en la parte considerativa del presente decreto.

**TERCERO.** Cuando FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V. haya acreditado el pago o depósito de la indemnización señalada en el numeral anterior, la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano procederá a su ejecución.

**CUARTO.** Publíquese en el Diario Oficial de la Federación e inscríbese en el Registro Agrario Nacional, en el Registro Público de la Propiedad Federal y en el Registro Público de la Propiedad estatal o municipal correspondiente. Notifíquese y ejecútese.

Dado en la residencia del Poder Ejecutivo Federal, en Ciudad de México a 19 de abril de 2024.- **Andrés Manuel López Obrador.**- Rúbrica.- Secretario de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, **Román Guillermo Meyer Falcón.**- Rúbrica.- Secretario de Turismo, **Miguel Tomás Torruco Marqués.**- Rúbrica.

**DECRETO por el que se expropia por causa de utilidad pública la superficie de 127-61-63 hectáreas del ejido "Ticimul", municipio de Umán, estado de Yucatán, a favor de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V.**

Al margen un sello con el Escudo Nacional, que dice: Estados Unidos Mexicanos.- Presidencia de la República.

**ANDRÉS MANUEL LÓPEZ OBRADOR**, presidente de los Estados Unidos Mexicanos, en ejercicio de la facultad que me confiere el artículo 89, fracción I, de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, con fundamento en los artículos 27, párrafos primero y segundo, de la propia Constitución; 13, 41 y 42 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 93, fracciones I y VII, y 94 de la Ley Agraria; 60, 61 y 75 del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, y

**RESULTANDO**

1. Que, mediante resolución presidencial publicada en el Diario Oficial de la Federación (DOF) el 1 de julio de 1939, se dotó por concepto de ampliación al poblado "Chuburna", municipio de Mérida, estado de Yucatán, la superficie de 8,999 ha, la cual se ordenó deslindar a favor de diversos grupos en los que se encontraba el de los peones y trabajadores de "Ticimul", con la superficie de 881 ha. Dicha resolución se ejecutó el 22 de febrero de 1949;

2. Que, mediante asamblea general de ejidatarios de 19 de septiembre de 2004, se determinó la delimitación, asignación y reconocimiento de tierras del ejido "Ticimul", municipio de Umán, estado de Yucatán;

3. Que, el 10 de noviembre de 2004, el ejido "Ticimul", municipio de Umán, estado de Yucatán, se inscribió en el sistema de inscripciones del Registro Agrario Nacional (RAN) con el folio de ejidos y comunidades 31101005101071939R;

4. Que, el 25 de enero de 2006, se publicó en el diario oficial del gobierno del estado de Yucatán, la Ley de Gobierno de los Municipios del Estado de Yucatán, la cual establece que el estado de Yucatán se divide en 106 municipios, entre los que se encuentra el municipio de Umán;

5. Que, mediante escritura pública 98,727, de 5 de diciembre de 2018, se protocolizó el cambio de denominación de Fonatur Operadora Portuaria, S.A. de C.V., por el de FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V. En la cláusula CUARTA de la citada escritura pública consta, como parte de su objeto social:

*c) Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos y ejecutar la construcción, operación, explotación, conservación y mantenimiento de vías férreas en el sureste de la República Mexicana.*

*d) Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos y prestar el servicio público de transporte ferroviario de pasajeros o de carga, por sí mismo mediante asignación o de manera conjunta con concesionarios.*

*e) Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos para prestar servicios auxiliares ferroviarios, así como todo tipo de servicios relacionados con la infraestructura ferroviaria.*

(...)

*g) Celebrar todo tipo de actos jurídicos por los cuales otorgue o reciba el uso y aprovechamiento de bienes muebles e inmuebles, así como el adquirirlos o enajenarlos, comprendidos en instalaciones turísticas o inmobiliarias de cualquier naturaleza, en cualquier destino turístico, polos de desarrollo turístico, Centros Integralmente Planeados, y en Centros Turísticos Sustentables del Fondo Nacional del Fomento al Turismo (FONATUR), en el sureste de la República Mexicana.*

6. Que FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., es una empresa de participación estatal mayoritaria sectorizada a la Secretaría de Turismo, como se indica en la "Relación de Entidades Paraestatales de la Administración Pública Federal", publicada en el DOF el 7 de agosto de 2023;

7. Que el *Decreto para la entrega del Proyecto Tren Maya a Tren Maya S.A. de C.V. y demás acciones que se indican*, publicado en el DOF el 1 de marzo de 2024, establece en su transitorio Decimoprimer que los procedimientos expropiatorios y de adquisición de bienes inmuebles para la ejecución del Proyecto Tren Maya que se encuentren en trámite, a la entrada en vigor del citado instrumento jurídico, deben continuar a cargo de FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V. hasta su conclusión, en términos de las disposiciones jurídicas aplicables;

8. Que el Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, publicado en el DOF el 12 de julio de 2019, establece los programas y proyectos que constituyen las prioridades de atención estratégica a problemas públicos identificados. Asimismo, expone como una de las tareas centrales impulsar la reactivación de la economía, para que esta vuelva a crecer a tasas aceptables y se fortalezca el mercado interno y el empleo mediante programas sectoriales, proyectos regionales y obras de infraestructura;

9. Que el capítulo "Proyectos regionales" del plan nacional dispone:

*1. El Tren Maya es el más importante proyecto de infraestructura, desarrollo socioeconómico y turismo del presente sexenio. Tendrá un recorrido de mil 525 kilómetros, pasará por los estados de Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo e interconectará las principales ciudades y sitios turísticos de la Península de Yucatán...*

*El Tren Maya es un proyecto orientado a incrementar la derrama económica del turismo en la Península de Yucatán, crear empleos, impulsar el desarrollo sostenible, proteger el medio ambiente de la zona desalentando actividades como la tala ilegal y el tráfico de especies y propiciar el ordenamiento territorial de la región. Se procurará integrar a la obra y a sus beneficios a los pobladores; se gestionarán los derechos de vía que aún no se tengan mediante acuerdos con los propietarios de los terrenos respectivos; se buscarán acuerdos benéficos en los casos en los que las vías de propiedad federal se encuentren invadidas y se pedirá la aprobación de las comunidades y pueblos originarios mediante consultas.*

10. Que el Gobierno federal otorgó, por la entonces Secretaría de Comunicaciones y Transportes, a la empresa de participación estatal mayoritaria FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., la asignación para construir, operar y explotar la vía general de comunicación ferroviaria denominada Tren Maya, la cual incluye la prestación del servicio público de transporte ferroviario de carga y de pasajeros, y los permisos para prestar los servicios auxiliares requeridos (DOF, 21 de abril de 2020);

11. Que los programas sectoriales de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano 2020-2024 y de Turismo 2020-2024, publicados en el DOF el 26 de junio y 3 de julio, de 2020, establecen que la construcción del Tren Maya es el compromiso más relevante de infraestructura para impulsar el desarrollo socioeconómico y turístico de la historia del sureste del país y fortalecer la integración de cadenas productivas en la península de Yucatán, así como para elevar la calidad de los servicios turísticos y fomentar la capacitación y profesionalización del capital humano que forma parte de esta industria;

12. Que el Programa Institucional 2020-2024 del Fondo Nacional de Fomento al Turismo, publicado el 20 de noviembre de 2020 en el DOF, señala en su numeral 7.1 "*Relevancia del Objetivo prioritario 1: Desarrollar el Proyecto Regional Tren Maya en los estados de Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo*";

13. Que, en cumplimiento del Programa Institucional 2020-2024 del Fondo Nacional de Fomento al Turismo, FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V. elaboró dictámenes técnicos de viabilidad del proyecto Tren Maya, en los que se concluye que es de primera necesidad contar con un servicio confiable, eficiente, cómodo y seguro que permita, por una parte, el transporte de mercancías y, por otra, movilizar a sus usuarios con altos estándares de calidad, acceso y cobertura en el área urbana y conurbada. Dichos dictámenes acreditan que el Proyecto Tren Maya satisface el interés colectivo, e impulsa las actividades económicas del sur-sureste del país que garantizan el derecho a la movilidad en condiciones de seguridad, accesibilidad, comodidad, eficiencia, calidad e igualdad. Asimismo, la construcción del Tren Maya permitirá el desarrollo socioeconómico y turístico; reducirá los niveles de pobreza que existen en la zona, y mejorará las condiciones de vida de quienes habitan y transitan por la zona;

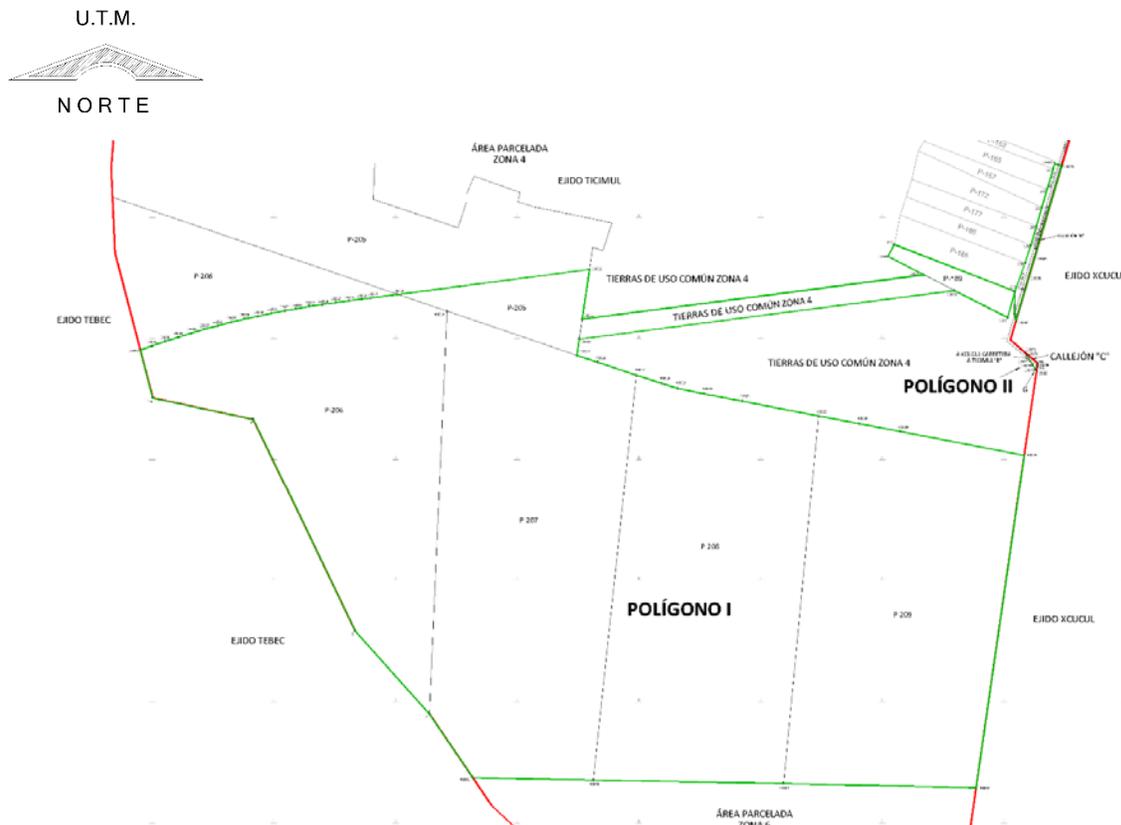
14. Que el Programa Institucional 2020-2024 de FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., publicado el 24 de diciembre de 2020 en el DOF, tiene como uno de sus objetivos prioritarios en su numeral 6 "Relevancia del objetivo prioritario 1.- Ejecutar el Proyecto Prioritario Integral Tren Maya para mejorar la conectividad, movilidad y el desarrollo integral sostenible del sureste";

15. Que, el ejido "Ticimul", en asambleas generales, aprobó la celebración de los convenios de ocupación previa con FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., respecto de tierras de uso común, suscritos el 16 de diciembre de 2021 y 2 de octubre de 2022 por el comisariado ejidal; asimismo, del 3 de junio al 20 de diciembre, de 2022, se suscribieron diversos convenios de ocupación previa con los ejidatarios afectados, respecto de tierras uso parcelado. En sendos convenios, se autorizó ocupar a título gratuito las superficies objeto de los mismos hasta la expedición del decreto respectivo, así como realizar un pago inmediato como anticipo a cuenta de la indemnización que proceda una vez decretada la expropiación;

16. Que FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., mediante oficio número DJ/APAT/255/2023, de 15 de mayo de 2023, solicitó al titular de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (Sedatu) la expropiación de la superficie de 127-61-70.61 ha del ejido "Ticimul", municipio de Umán, estado de Yucatán, para destinarla a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del proyecto Tren Maya y sus obras complementarias. Tramo 3 Calkiní-Izamal;

17. Que, la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural (DGOPR) de la Sedatu, el 30 de mayo de 2023, emitió acuerdo de instauración del procedimiento de expropiación con número de expediente DGOPR-DE/SOE-31YU/0060FONATUR TREN MAYA, S.A. DE C.V./2023;

18. Que el comisionado técnico del RAN y el comisionado agrario de la Sedatu rindieron el "informe de comisión de Trabajos Técnicos e Informativos de Expropiación", de 7 de agosto de 2023, en el que señalan que la superficie real a expropiar al ejido "Ticimul", municipio de Umán, estado de Yucatán es de 127-61-63 ha, de las cuales 03-49-48 ha son de uso común, y 124-12-15 ha son de uso parcelado, que se describen en el siguiente plano y cuadros de construcción:



| <b>CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO I</b> |       |               |           |       |               |             |
|--|-------|---------------|-----------|-------|---------------|-------------|
| LADO                                     |       | RUMBO         | DISTANCIA | V     | COORDENADAS   |             |
| EST                                      | PV    |               |           |       | Y             | X           |
|  |       |               |           | 15000 | 2,309,860.891 | 220,603.756 |
| 15000                                    | 181   | S 16°09'06" W | 11.479    | 181   | 2,309,849.865 | 220,600.563 |
| 181                                      | 182   | S 16°09'07" W | 43.154    | 182   | 2,309,808.414 | 220,588.558 |
| 182                                      | 183   | S 16°09'07" W | 39.463    | 183   | 2,309,770.509 | 220,577.580 |
| 183                                      | 184   | S 16°09'08" W | 40.020    | 184   | 2,309,732.069 | 220,566.447 |
| 184                                      | 185   | S 16°09'04" W | 40.608    | 185   | 2,309,693.064 | 220,555.151 |
| 185                                      | 196   | S 17°51'01" W | 39.047    | 196   | 2,309,655.897 | 220,543.182 |
| 196                                      | 213   | S 19°34'03" W | 61.925    | 213   | 2,309,597.548 | 220,522.442 |
| 213                                      | 214   | N 68°40'35" W | 265.990   | 214   | 2,309,694.271 | 220,274.661 |
| 214                                      | 1283  | S 27°35'13" W | 28.061    | 1283  | 2,309,669.400 | 220,261.666 |
| 1283                                     | 15010 | S 62°46'07" E | 83.023    | 15010 | 2,309,631.410 | 220,335.487 |
| 15010                                    | 15011 | S 82°34'20" W | 707.870   | 15011 | 2,309,539.900 | 219,633.557 |
| 15011                                    | 15012 | N 08°15'40" E | 103.870   | 15012 | 2,309,642.692 | 219,648.481 |
| 15012                                    | 15013 | S 82°34'20" W | 397.810   | 15013 | 2,309,591.266 | 219,254.010 |
| 15013                                    | 15014 | S 82°34'20" W | 55.711    | 15014 | 2,309,584.064 | 219,198.766 |
| 15014                                    | 15015 | S 82°33'38" W | 17.842    | 15015 | 2,309,581.753 | 219,181.075 |
| 15015                                    | 15016 | S 82°27'41" W | 26.828    | 15016 | 2,309,578.234 | 219,154.478 |
| 15016                                    | 15017 | S 82°12'21" W | 27.151    | 15017 | 2,309,574.552 | 219,127.578 |
| 15017                                    | 15018 | S 81°47'56" W | 27.470    | 15018 | 2,309,570.633 | 219,100.389 |
| 15018                                    | 15019 | S 81°14'17" W | 27.791    | 15019 | 2,309,566.400 | 219,072.922 |
| 15019                                    | 15020 | S 80°31'24" W | 27.993    | 15020 | 2,309,561.791 | 219,045.311 |
| 15020                                    | 15021 | S 79°46'16" W | 22.703    | 15021 | 2,309,557.759 | 219,022.969 |
| 15021                                    | 15022 | S 78°59'36" W | 28.177    | 15022 | 2,309,552.380 | 218,995.310 |
| 15022                                    | 15023 | S 78°07'40" W | 28.274    | 15023 | 2,309,546.563 | 218,967.642 |
| 15023                                    | 15024 | S 77°15'31" W | 28.270    | 15024 | 2,309,540.328 | 218,940.067 |
| 15024                                    | 15025 | S 76°23'44" W | 28.269    | 15025 | 2,309,533.678 | 218,912.591 |
| 15025                                    | 15026 | S 75°31'38" W | 28.272    | 15026 | 2,309,526.613 | 218,885.216 |
| 15026                                    | 15027 | S 74°39'43" W | 28.269    | 15027 | 2,309,519.135 | 218,857.954 |
| 15027                                    | 15028 | S 73°47'46" W | 28.271    | 15028 | 2,309,511.246 | 218,830.806 |
| 15028                                    | 15029 | S 72°55'48" W | 28.272    | 15029 | 2,309,502.947 | 218,803.780 |

|       |       |               |         |       |               |             |
|-------|-------|---------------|---------|-------|---------------|-------------|
| 15029 | 15030 | S 72°03'44" W | 28.270  | 15030 | 2,309,494.240 | 218,776.884 |
| 15030 | 15031 | S 71°11'53" W | 28.270  | 15031 | 2,309,485.129 | 218,750.123 |
| 15031 | 15032 | S 70°19'51" W | 25.810  | 15032 | 2,309,476.441 | 218,725.818 |
| 15032 | 10    | S 14°27'25" E | 102.750 | 10    | 2,309,376.945 | 218,751.470 |
| 10    | 9     | S 78°04'57" E | 211.162 | 9     | 2,309,333.339 | 218,958.080 |
| 9     | 8     | S 25°31'51" E | 486.168 | 8     | 2,308,894.644 | 219,167.618 |
| 8     | 7     | S 41°48'27" E | 227.907 | 7     | 2,308,724.765 | 219,319.547 |
| 7     | 40001 | S 34°07'50" E | 159.197 | 40001 | 2,308,592.988 | 219,408.869 |
| 40001 | 40008 | S 88°54'17" E | 247.673 | 40008 | 2,308,588.254 | 219,656.497 |
| 40008 | 40009 | S 88°54'18" E | 390.649 | 40007 | 2,308,580.788 | 220,047.075 |
| 40009 | 40002 | S 88°54'17" E | 395.524 | 40002 | 2,308,573.228 | 220,442.527 |
| 40002 | 40025 | N 08°13'17" E | 692.481 | 40025 | 2,309,258.592 | 220,541.550 |
| 40025 | 40024 | N 79°01'41" W | 260.000 | 40024 | 2,309,308.077 | 220,286.303 |
| 40024 | 40023 | N 79°01'41" W | 85.012  | 40023 | 2,309,324.257 | 220,202.845 |
| 40023 | 40022 | N 79°01'41" W | 84.996  | 40022 | 2,309,340.434 | 220,119.403 |
| 40022 | 40021 | N 79°01'42" W | 160.126 | 40021 | 2,309,370.910 | 219,962.204 |
| 40021 | 40020 | N 79°01'40" W | 80.012  | 40020 | 2,309,386.139 | 219,883.655 |
| 40020 | 40019 | N 79°01'43" W | 54.845  | 40019 | 2,309,396.577 | 219,829.812 |
| 40019 | 40018 | N 71°38'12" W | 35.160  | 40018 | 2,309,407.654 | 219,796.442 |
| 40018 | 40017 | N 71°38'16" W | 54.012  | 40017 | 2,309,424.669 | 219,745.180 |
| 40017 | 40016 | N 71°38'13" W | 84.021  | 40016 | 2,309,451.139 | 219,665.437 |
| 40016 | 40015 | N 71°38'17" W | 45.000  | 40015 | 2,309,465.315 | 219,622.728 |
| 40015 | 15052 | N 08°15'40" E | 33.819  | 15052 | 2,309,498.784 | 219,627.587 |
| 15052 | 15053 | N 82°34'20" E | 776.961 | 15053 | 2,309,599.225 | 220,398.029 |
| 15053 | 1282  | S 62°46'07" E | 122.825 | 1282  | 2,309,543.022 | 220,507.240 |
| 1282  | 15055 | N 15°34'43" E | 53.089  | 15055 | 2,309,594.161 | 220,521.498 |
| 15055 | 15056 | S 00°56'04" E | 8.027   | 15056 | 2,309,586.135 | 220,521.629 |
| 15056 | 15057 | S 00°56'11" E | 17.041  | 15057 | 2,309,569.096 | 220,521.907 |
| 15057 | 15058 | S 00°56'14" E | 2.959   | 15058 | 2,309,566.138 | 220,521.956 |
| 15058 | 15059 | S 00°55'29" E | 1.115   | 15059 | 2,309,565.023 | 220,521.974 |
| 15059 | 15060 | S 01°29'36" E | 3.944   | 15060 | 2,309,561.080 | 220,522.076 |
| 15060 | 15061 | S 02°46'05" E | 5.073   | 15061 | 2,309,556.012 | 220,522.321 |
| 15061 | 15062 | S 04°11'48" E | 3.980   | 15062 | 2,309,552.043 | 220,522.613 |
| 15062 | 15063 | S 04°34'00" E | 1.937   | 15063 | 2,309,550.112 | 220,522.767 |

|   |       |               |         |       |               |             |
|---|-------|---------------|---------|-------|---------------|-------------|
| 15063   | 15064 | S 05°19'35" E | 1.231   | 15064 | 2,309,548.886 | 220,522.881 |
| 15064   | 15065 | S 05°55'24" E | 3.004   | 15065 | 2,309,545.898 | 220,523.191 |
| 15065   | 15066 | S 07°13'31" E | 5.714   | 15066 | 2,309,540.229 | 220,523.910 |
| 15066   | 15067 | S 08°29'51" E | 4.049   | 15067 | 2,309,536.224 | 220,524.508 |
| 15067   | 15068 | N 16°25'03" E | 93.248  | 15068 | 2,309,625.670 | 220,550.863 |
| 15068   | 15069 | N 16°25'03" E | 41.448  | 15069 | 2,309,665.428 | 220,562.578 |
| 15069   | 15070 | N 16°25'03" E | 198.535 | 15070 | 2,309,855.869 | 220,618.691 |
| 15070   | 15000 | N 71°24'48" W | 15.757  | 15000 | 2,309,860.891 | 220,603.756 |
| <b>SUPERFICIE = 127-59-12.844 ha<br/>127-59-13 ha</b> |       |               |         |       |               |             |

| <b>CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO II</b>           |       |               |           |       |               |             |
|---|-------|---------------|-----------|-------|---------------|-------------|
| LADO  |       | RUMBO         | DISTANCIA | V     | COORDENADAS   |             |
| EST   | PV    |               |           |       | Y             | X           |
|   |       |               |           | 15075 | 2,309,469.971 | 220,544.446 |
| 15075   | 15076 | S 23°51'18" E | 4.066     | 15076 | 2,309,466.252 | 220,546.091 |
| 15076   | 15077 | S 28°07'55" E | 12.299    | 15077 | 2,309,455.406 | 220,551.890 |
| 15077   | 15078 | S 32°08'13" E | 11.394    | 15078 | 2,309,445.758 | 220,557.951 |
| 15078   | 15079 | S 36°18'14" E | 11.869    | 15079 | 2,309,436.193 | 220,564.978 |
| 15079   | 15080 | S 40°28'43" E | 2.910     | 15080 | 2,309,433.980 | 220,566.867 |
| 15080   | 382   | N 08°12'50" E | 7.806     | 382   | 2,309,441.706 | 220,567.982 |
| 382   | 30006 | N 08°12'35" E | 5.318     | 30006 | 2,309,446.969 | 220,568.741 |
| 30006   | 46    | N 08°12'56" E | 2.225     | 46    | 2,309,449.172 | 220,569.059 |
| 46  | 15075 | N 49°48'02" W | 32.225    | 15075 | 2,309,469.971 | 220,544.446 |
| <b>SUPERFICIE = 00-02-49.530 ha<br/>00-02-50 ha</b> |       |               |           |       |               |             |

\*La parcela 189 fue certificada con coordenadas TME.

Asimismo, las tierras de uso parcelado son las siguientes:

| Núm. | Núm. parcela | Calidad agraria | Calidad de la tierra | Polígono en el que se localiza | Sup. Afectada (ha) |
|------|--------------|-----------------|----------------------|--------------------------------|--------------------|
| 1    | 206          | Ejidatario      | Temporal             | I                              | 26-20-01           |
| 2    | 189          | Posesionario    | Temporal             | I                              | 01-13-52.560       |
| 3    | 209          | Ejidatario      | Temporal             | I                              | 29-91-89.500       |
| 4    | 207          | Ejidatario      | Temporal             | I                              | 32-71-82           |
| 5    | 208          | Ejidatario      | Temporal             | I                              | 30-71-66.810       |
| 6    | 205          | Ejidatario      | Temporal             | I                              | 03-43-23           |

**Superficie a expropiar de uso parcelado (individual): 124-12-15 ha**

**Superficie a expropiar de uso común: 03-49-48 ha**

**Superficie total a expropiar: 127-61-63 ha**

19. Que al comisariado ejidal y a los afectados del ejido "Ticimul" se les notificaron el 30 de septiembre y el 1 de octubre, de 2023, la solicitud de expropiación, el acuerdo de instauración y la superficie real a expropiar. Asimismo, se les informó que contaban con 10 días hábiles para que manifestaran lo que a sus intereses conviniera. En dicho plazo no realizaron manifestaciones;

20. Que el 7 de noviembre de 2023, el Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales (Indaabin) emitió el dictamen valuatorio y anexo único, con número secuencial 04-23-2079 y genérico G-37048-ZND, en el que determinó, con base en el valor comercial de la superficie a expropiar, que el monto total de indemnización asciende a \$168,599,590.72 (ciento sesenta y ocho millones quinientos noventa y nueve mil quinientos noventa pesos 72/100 M.N.);

21. Que la Dirección General de Ordenamiento Territorial de la Sedatu, el 20 de septiembre de 2023, emitió opinión técnica condicionada número SOTA/DGOT/073/YUC/FONATUR TM3/002/2023 respecto del procedimiento de expropiación a favor de **FONATUR Tren Maya S.A. DE C.V.**, que incluye la superficie de 127-61-63 ha relativas al ejido "Ticimul", municipio de Umán, estado de Yucatán;

22. Que la DGOPR, el 11 de diciembre de 2023, emitió dictamen en el que determinó procedente la expropiación de la superficie a que se refiere el numeral 18 a favor de FONATUR Tren Maya S.A. de C.V. para destinarse a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria y operación del proyecto Tren Maya y sus obras complementarias, y

#### CONSIDERANDO

I. Que, de conformidad con los artículos 27, párrafos primero y segundo, de la CPEUM; 93, fracciones I y VII, y 94 de la Ley Agraria, y 75 del RLAMOPR, procede, mediante indemnización y previo decreto expedido por el titular del Ejecutivo Federal publicado en el DOF, la expropiación por causa de utilidad pública, como lo es la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias;

II. Que el documento señalado en el resultando 1 del presente instrumento denominaba al ejido como "Chuburna", núcleo Ticimul y lo ubicaba en el municipio de Mérida, estado de Yucatán; sin embargo, de los instrumentos referidos en los resultandos 2, 3 y 4, los datos actuales y correctos del ejido son "Ticimul", ubicado en el municipio de Umán, estado de Yucatán, tal como consta en la inscripción del Registro Agrario Nacional y en el informe de comisión de Trabajos Técnicos e Informativos de Expropiación, por lo que el nombre del ejido y el municipio en el que se ubica debe identificarse como "Ticimul", municipio de Umán, estado de Yucatán;

III. Que la superficie de 127-61-63 ha, de las cuales 03-49-48 ha son de uso común, y 124-12-15 ha son de uso parcelado, pertenecientes al ejido "Ticimul", municipio de Umán, estado de Yucatán, se solicitó para destinarse a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias, así como a la prestación del servicio público de transporte de carga ferroviaria y de pasajeros. Como consecuencia, se acreditan las causas de utilidad pública del establecimiento, explotación o conservación de un servicio o función públicos, y de la construcción de puentes, carreteras, ferrocarriles y demás obras que faciliten el transporte, previstas en el artículo 93, fracciones I y VII, respectivamente, de la Ley Agraria;

IV. Que la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias son acordes con el Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, toda vez que se prestará un servicio público de transporte de pasajeros para el beneficio del turismo nacional y extranjero, así como de transporte de carga ferroviario para acelerar el comercio de la península, lo que facilitará el intercambio de mercancías con el resto del país y diversificará los puntos turísticos de la región para generar una derrama económica. Como consecuencia, se generarán oportunidades laborales y se redistribuirá la riqueza a lo largo de la península; se dará protección y rehabilitación a las áreas naturales protegidas y a los sitios patrimoniales. De igual forma, el Tren Maya funcionará como corredor humanitario por medio del cual se entregarán apoyos alimentarios, médicos, etc. para las comunidades indígenas y pueblos marginados del sureste mexicano; tendrá un flujo constante, y solo por su conducto, se podrá llegar a dichos poblados de manera pronta y eficaz; su ubicación geográfica es fundamental para salvaguardar las costas y la zona fronteriza con Centroamérica;

**V.** Que, de diversos documentos contenidos en el expediente de expropiación número DGOPR-DE/SOE-31YU/0060FONATUR TREN MAYA, S.A. DE C.V./2023, se advierte que la superficie que se solicitó expropiar al ejido "Ticimul" fue de 127-61-70.61 ha; sin embargo, una vez realizados los trabajos técnicos, resultó que la superficie real es de 127-61-63 ha de terrenos de temporal, de las cuales 03-49-48 ha son de uso común y 124-12-15 ha son de uso parcelado, como consta en el informe de comisión de Trabajos Técnicos e Informativos de Expropiación, ya referido, motivo por el cual la superficie a expropiar al ejido "Ticimul", municipio de Umán, estado de Yucatán debe ser 127-61-63 ha;

**VI.** Que se otorgó garantía de audiencia al órgano de representación y afectados del ejido "Ticimul", municipio de Umán, estado de Yucatán como se acredita con las constancias que obran en el expediente DGOPR-DE/SOE-31YU/0060FONATUR TREN MAYA, S.A. DE C.V./2023, con lo que se dio cumplimiento a los artículos 14 y 16 de la CPEUM y 65 del RLAMOPR;

**VII.** Que queda acreditado, asimismo, que se ha cumplido con lo dispuesto en los artículos 94 de la Ley Agraria y 70 del RLAMOPR, ya que el Indaabin emitió dictamen valuatorio, el 7 de noviembre de 2023, en el cual determinó que el monto de indemnización, con base al valor comercial de la superficie a expropiar, es de \$168,599,590.72 (ciento sesenta y ocho millones quinientos noventa y nueve mil quinientos noventa pesos 72/100 M.N.). Con base en dicho avalúo, procede pagar la indemnización al ejido por las tierras de uso común y a los titulares de las parcelas afectadas, en la que debe considerarse el pago anticipado que se haya hecho, en la inteligencia de que los bienes objeto de la expropiación solo podrán ser ocupados de manera definitiva, mediante el pago que se efectúe al ejido o a las personas que acrediten tener derecho sobre tierras de uso común y de uso parcelado en la proporción que corresponda;

**VIII.** Que, de conformidad con el artículo 97 de la Ley Agraria, en caso de que los bienes expropiados se destinen a un fin distinto al señalado en el decreto respectivo, o si transcurrido un plazo de 5 años no se ha cumplido con la causa de utilidad pública, el Fideicomiso Fondo Nacional de Fomento Ejidal podrá ejercer las acciones necesarias para reclamar la reversión parcial o total, según corresponda, de los bienes expropiados, y operar la incorporación de estos a su patrimonio, y

**IX.** Que, al quedar plenamente acreditado que el procedimiento de expropiación se ha tramitado ante la Sedatu y son justificadas las causas de utilidad pública que se hacen valer, se ha cumplido con los artículos 93, 94 y 95 de la Ley Agraria, y 60, 61, 63, 65, 67, 70, 72, 73, 74 y 75 del RLAMOPR, he tenido a bien expedir el siguiente

#### DECRETO

**PRIMERO.** Se expropia por causa de utilidad pública la superficie de 127-61-63 ha (ciento veintisiete hectáreas, sesenta y un áreas, sesenta y tres centiáreas) de terrenos de temporal, de las cuales 03-49-48 (tres hectáreas, cuarenta y nueve áreas, cuarenta y ocho centiáreas) son de uso común y 124-12-15 ha (ciento veinticuatro hectáreas, doce áreas, quince centiáreas) son de uso parcelado del ejido "Ticimul", municipio de Umán, estado de Yucatán, a favor de FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., para destinarla a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias.

**SEGUNDO.** Queda a cargo de FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V. pagar por concepto de indemnización por la superficie que se expropia la cantidad de \$168,599,590.72 (ciento sesenta y ocho millones quinientos noventa y nueve mil quinientos noventa pesos 72/100 M.N.) señalada en el avalúo emitido por el Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales, y en los términos señalados en la parte considerativa del presente decreto.

**TERCERO.** Cuando FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V. haya acreditado el pago o depósito de la indemnización señalada en el numeral anterior, la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano procederá a su ejecución.

**CUARTO.** Publíquese en el Diario Oficial de la Federación e inscribáse en el Registro Agrario Nacional, en el Registro Público de la Propiedad Federal y en el Registro Público de la Propiedad estatal o municipal correspondiente. Notifíquese y ejecutase.

Dado en la residencia del Poder Ejecutivo Federal, en Ciudad de México a 19 de abril de 2024.- **Andrés Manuel López Obrador.**- Rúbrica.- Secretario de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, **Román Guillermo Meyer Falcón.**- Rúbrica.- Secretario de Turismo, **Miguel Tomás Torruco Marqués.**- Rúbrica.