

PODER EJECUTIVO

SECRETARIA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO

DECRETO por el que se expropia por causa de utilidad pública la superficie de 06-69-25 hectáreas del ejido "Mucuychakán", municipio de Campeche, estado de Campeche, a favor de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V.

Al margen un sello con el Escudo Nacional, que dice: Estados Unidos Mexicanos.- Presidencia de la República.

ANDRÉS MANUEL LÓPEZ OBRADOR, presidente de los Estados Unidos Mexicanos, en ejercicio de la facultad que me confiere el artículo 89, fracción I, de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, con fundamento en los artículos 27, párrafos primero y segundo, de la propia Constitución; 13, 41 y 42 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 93, fracciones I y VII, y 94 de la Ley Agraria; 60, 61 y 75 del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, y

RESULTANDO

1. Que, mediante resolución presidencial publicada en el Diario Oficial de la Federación (DOF) el 7 de marzo de 1936, se dotó al poblado "Mucuychakán", municipio de Campeche, estado de Campeche, la superficie de 896 ha. Dicha resolución se ejecutó el 15 de agosto de 1943;

2. Que, mediante decreto publicado en el DOF el 23 de diciembre de 1993, se expropió por causa de utilidad pública la superficie de 08-00-42 ha del poblado "Mucuychakán", municipio de Campeche, estado de Campeche, para destinarla al derecho de vía del ferrocarril del sureste;

3. Que, mediante asambleas generales de ejidatarios de 12 de julio de 1994 y 31 de octubre de 1995, se determinó la delimitación, destino y asignación de tierras del ejido "Mucuychakán", municipio de Campeche, estado de Campeche;

4. Que, el 21 de julio de 1994, el ejido "Mucuychakán", municipio de Campeche, estado de Campeche, se inscribió en el sistema de inscripciones del Registro Agrario Nacional (RAN) con el folio de ejidos y comunidades 04002012107031936R;

5. Que, mediante escritura pública 98,727, de 5 de diciembre de 2018, se protocolizó el cambio de denominación de Fonatur Operadora Portuaria, S.A. de C.V., por el de FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V. En la cláusula CUARTA de la citada escritura pública consta, como parte de su objeto social:

c) Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos y ejecutar la construcción, operación, explotación, conservación y mantenimiento de vías férreas en el sureste de la República Mexicana.

d) Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos y prestar el servicio público de transporte ferroviario de pasajeros o de carga, por sí mismo mediante asignación o de manera conjunta con concesionarios.

e) Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos para prestar servicios auxiliares ferroviarios, así como todo tipo de servicios relacionados con la infraestructura ferroviaria.

(...)

g) Celebrar todo tipo de actos jurídicos por los cuales otorgue o reciba el uso y aprovechamiento de bienes muebles e inmuebles, así como el adquirirlos o enajenarlos, comprendidos en instalaciones turísticas o inmobiliarias de cualquier naturaleza, en cualquier destino turístico, polos de desarrollo turístico, Centros Integralmente Planeados, y en Centros Turísticos Sustentables del Fondo Nacional del Fomento al Turismo (FONATUR), en el sureste de la República Mexicana.

6. Que FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., es una empresa de participación estatal mayoritaria sectorizada a la Secretaría de Turismo, como se indica en la "Relación de Entidades Paraestatales de la Administración Pública Federal", publicada en el DOF el 7 de agosto de 2023;

7. Que el Decreto para la entrega del Proyecto Tren Maya a Tren Maya S.A. de C.V. y demás acciones que se indican, publicado en el DOF el 1 de marzo de 2024, establece en su transitorio Decimoprimer que los procedimientos expropiatorios y de adquisición de bienes inmuebles para la ejecución del Proyecto Tren Maya que se encuentren en trámite, a la entrada en vigor del citado instrumento jurídico, deben continuar a cargo de FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V. hasta su conclusión, en términos de las disposiciones jurídicas aplicables;

8. Que el Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, publicado en el DOF el 12 de julio de 2019, establece los programas y proyectos que constituyen las prioridades de atención estratégica a problemas públicos identificados. Asimismo, expone como una de las tareas centrales impulsar la reactivación de la economía, para que esta vuelva a crecer a tasas aceptables y se fortalezca el mercado interno y el empleo mediante programas sectoriales, proyectos regionales y obras de infraestructura;

9. Que el capítulo "Proyectos regionales" del plan nacional dispone:

1. El Tren Maya es el más importante proyecto de infraestructura, desarrollo socioeconómico y turismo del presente sexenio. Tendrá un recorrido de mil 525 kilómetros, pasará por los estados de Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo e interconectará las principales ciudades y sitios turísticos de la Península de Yucatán...

El Tren Maya es un proyecto orientado a incrementar la derrama económica del turismo en la Península de Yucatán, crear empleos, impulsar el desarrollo sostenible, proteger el medio ambiente de la zona desalentando actividades como la tala ilegal y el tráfico de especies y propiciar el ordenamiento territorial de la región. Se procurará integrar a la obra y a sus beneficios a los pobladores; se gestionarán los derechos de vía que aún no se tengan mediante acuerdos con los propietarios de los terrenos respectivos; se buscarán acuerdos benéficos en los casos en los que las vías de propiedad federal se encuentren invadidas y se pedirá la aprobación de las comunidades y pueblos originarios mediante consultas.

10. Que el Gobierno federal otorgó, por la entonces Secretaría de Comunicaciones y Transportes, a la empresa de participación estatal mayoritaria FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., la asignación para construir, operar y explotar la vía general de comunicación ferroviaria denominada Tren Maya, la cual incluye la prestación del servicio público de transporte ferroviario de carga y de pasajeros, y los permisos para prestar los servicios auxiliares requeridos (DOF, 21 de abril de 2020);

11. Que los programas sectoriales de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano 2020-2024 y de Turismo 2020-2024, publicados en el DOF el 26 de junio y 3 de julio, de 2020, establecen que la construcción del Tren Maya es el compromiso más relevante de infraestructura para impulsar el desarrollo socioeconómico y turístico de la historia del sureste del país y fortalecer la integración de cadenas productivas en la península de Yucatán, así como para elevar la calidad de los servicios turísticos y fomentar la capacitación y profesionalización del capital humano que forma parte de esta industria;

12. Que el Programa Institucional 2020-2024 del Fondo Nacional de Fomento al Turismo, publicado el 20 de noviembre de 2020 en el DOF, señala en su numeral 7.1 "Relevancia del Objetivo prioritario 1: Desarrollar el Proyecto Regional Tren Maya en los estados de Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo";

13. Que, en cumplimiento del Programa Institucional 2020-2024 del Fondo Nacional de Fomento al Turismo, FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V. elaboró dictámenes técnicos de viabilidad del proyecto Tren Maya, en los que se concluye que es de primera necesidad contar con un servicio confiable, eficiente, cómodo y seguro que permita, por una parte, el transporte de mercancías y, por otra, movilizar a sus usuarios con altos estándares de calidad, acceso y cobertura en el área urbana y conurbada. Dichos dictámenes acreditan que el Proyecto Tren Maya satisface el interés colectivo, e impulsa las actividades económicas del sur-sureste del país que garantizan el derecho a la movilidad en condiciones de seguridad, accesibilidad, comodidad, eficiencia, calidad e igualdad. Asimismo, la construcción del Tren Maya permitirá el desarrollo socioeconómico y turístico; reducirá los niveles de pobreza que existen en la zona, y mejorará las condiciones de vida de quienes habitan y transitan por la zona;

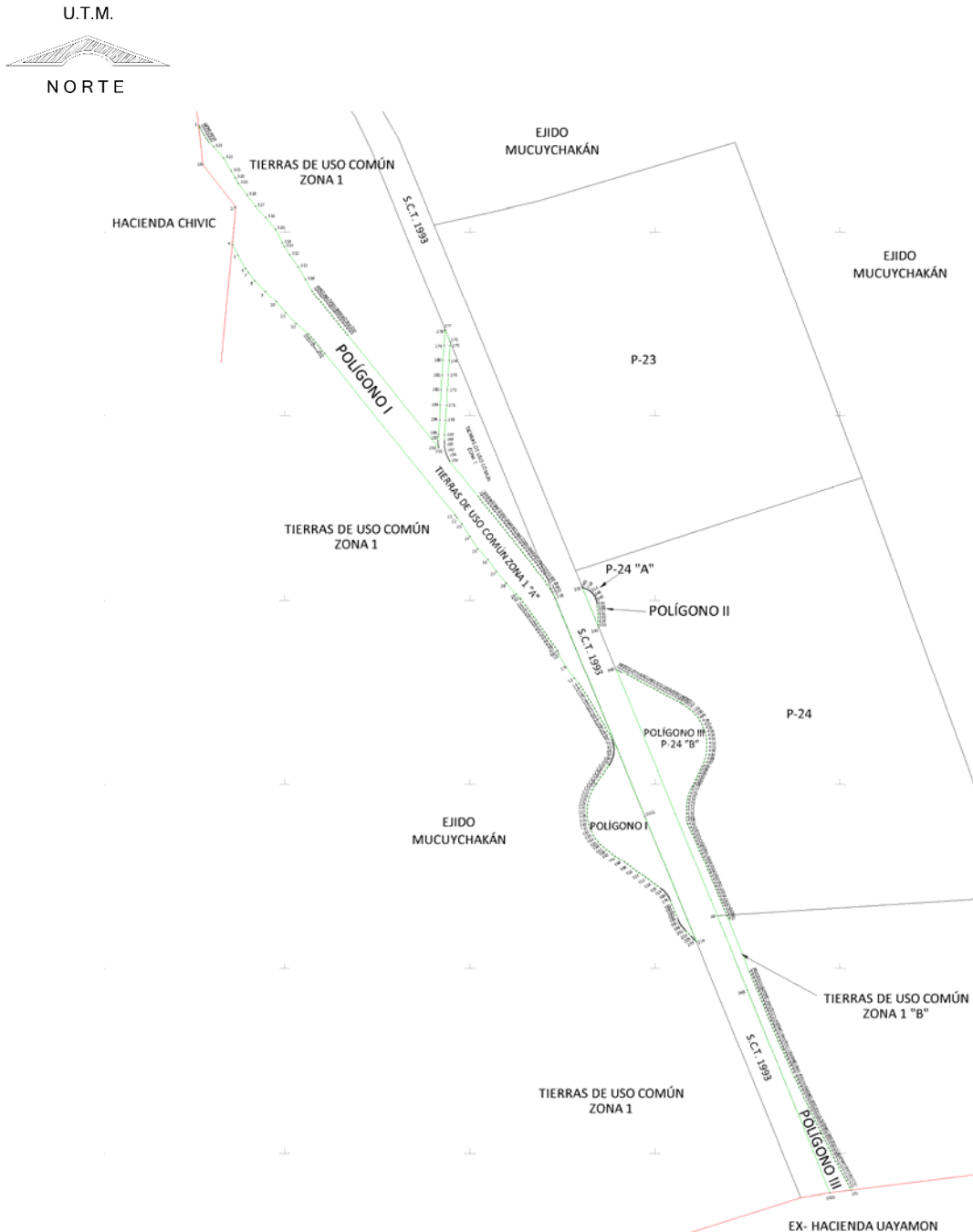
14. Que el Programa Institucional 2020-2024 de FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., publicado el 24 de diciembre de 2020 en el DOF, tiene como uno de sus objetivos prioritarios en su numeral 6 "Relevancia del objetivo prioritario 1.- Ejecutar el Proyecto Prioritario Integral Tren Maya para mejorar la conectividad, movilidad y el desarrollo integral sostenible del sureste";

15. Que, del 8 de octubre de 2021 al 23 de noviembre de 2022, el ejido "Mucuychakán", en asambleas generales, aprobó la celebración de los convenios de ocupación previa con FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., respecto de tierras de uso común y parcelado, suscritos del 25 de octubre de 2021 al 16 de diciembre de 2022 por el comisariado ejidal. En sendos convenios, se autorizó ocupar a título gratuito las superficies objeto de los mismos hasta la expedición del decreto respectivo, así como realizar un pago inmediato como anticipo a cuenta de la indemnización que proceda una vez decretada la expropiación;

16. Que FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., mediante oficio número DJ/APAT/205/2023, de 15 de mayo de 2023, solicitó al titular de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (Sedatu) la expropiación de la superficie de 06-71-62.72 ha del ejido "Mucuychakán", municipio de Campeche, estado de Campeche, para destinarla a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del proyecto Tren Maya y sus obras complementarias. Tramo 2 Escárcega-Calkiní;

17. Que, la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural (DGOPR) de la Sedatu, el 26 de mayo de 2023, emitió acuerdo de instauración del procedimiento de expropiación con número de expediente DGOPR-DE/SOE-04CC/0068FONATUR TREN MAYA, S.A. DE C.V/2023;

18. Que el comisionado técnico del RAN y el comisionado agrario de la Sedatu rindieron el "informe de comisión de Trabajos Técnicos e Informativos de Expropiación", de 28 de julio de 2023, en el que señalan que la superficie real a expropiar al ejido "Mucuychakán", municipio de Campeche, estado de Campeche es de 06-69-25 ha, de las cuales 05-41-04 ha son de uso común y 01-28-21 ha son de uso parcelado, que se describen en el siguiente plano y cuadros de construcción:



CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO I, AFECTACIÓN A TIERRAS DE USO COMÚN ZONA 1						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				1	2,178,894.848	765,883.745
1	18	S 06°02'34" E	54.207	18	2,178,840.942	765,889.451
18	17	S 38°02'33" E	72.822	17	2,178,783.591	765,934.327
17	4	S 05°25'57" W	50.332	4	2,178,733.485	765,929.562
4	5	S 25°48'57" E	16.326	5	2,178,718.789	765,936.672
5	6	S 30°01'51" E	21.033	6	2,178,700.579	765,947.198
6	7	S 40°06'11" E	6.502	7	2,178,695.605	765,951.387
7	8	S 36°46'35" E	14.229	8	2,178,684.208	765,959.906
8	9	S 42°53'09" E	20.818	9	2,178,668.954	765,974.073
9	10	S 47°24'37" E	20.301	10	2,178,655.216	765,989.019
10	11	S 38°37'36" E	19.987	11	2,178,639.601	766,001.496
11	12	S 43°52'21" E	20.385	12	2,178,624.906	766,015.624
12	13	S 50°02'06" E	22.332	13	2,178,610.562	766,032.740
13	14	S 38°44'43" E	4.849	14	2,178,606.779	766,035.775
14	15	S 38°46'33" E	4.848	15	2,178,603.000	766,038.811
15	16	S 38°48'05" E	4.846	16	2,178,599.224	766,041.848
16	3	S 38°49'19" E	4.844	3	2,178,595.450	766,044.884
3	2	S 38°50'14" E	4.842	2	2,178,591.678	766,047.921
2	19	S 38°50'51" E	4.840	19	2,178,587.908	766,050.957
19	20	S 38°51'09" E	4.839	20	2,178,584.140	766,053.993
20	21	S 38°51'12" E	280.818	21	2,178,365.451	766,230.159
21	22	S 36°42'51" E	4.256	22	2,178,362.039	766,232.703
22	23	S 38°56'27" E	10.660	23	2,178,353.748	766,239.403
23	24	S 32°19'06" E	20.040	24	2,178,336.812	766,250.117
24	25	S 31°48'23" E	20.172	25	2,178,319.669	766,260.749
25	26	S 43°54'46" E	20.020	26	2,178,305.247	766,274.634
26	27	S 35°08'08" E	19.895	27	2,178,288.977	766,286.084
27	28	S 39°45'04" E	19.993	28	2,178,273.606	766,298.868
28	29	S 42°56'53" E	20.085	29	2,178,258.904	766,312.553
29	30	S 44°47'47" E	7.915	30	2,178,253.287	766,318.130

30	31	S 36°37'46" E	1.802	31	2,178,251.841	766,319.205
31	32	S 36°28'34" E	4.798	32	2,178,247.983	766,322.057
32	33	S 36°08'56" E	5.000	33	2,178,243.946	766,325.007
33	34	S 36°18'53" E	5.000	34	2,178,239.917	766,327.968
34	35	S 35°49'04" E	5.000	35	2,178,235.862	766,330.894
35	36	S 35°59'00" E	5.000	36	2,178,231.816	766,333.832
36	37	S 35°39'08" E	5.000	37	2,178,227.754	766,336.746
37	38	S 35°29'12" E	5.000	38	2,178,223.682	766,339.649
38	39	S 35°19'16" E	4.999	39	2,178,219.603	766,342.539
39	40	S 35°09'20" E	4.999	40	2,178,215.516	766,345.417
40	41	S 34°59'24" E	5.000	41	2,178,211.420	766,348.284
41	42	S 34°49'27" E	5.000	42	2,178,207.315	766,351.140
42	43	S 34°39'31" E	5.000	43	2,178,203.203	766,353.983
43	44	S 34°29'35" E	5.000	44	2,178,199.082	766,356.814
44	45	S 34°19'39" E	5.000	45	2,178,194.953	766,359.634
45	46	S 34°09'43" E	5.000	46	2,178,190.815	766,362.442
46	47	S 33°59'47" E	5.000	47	2,178,186.670	766,365.237
47	48	S 33°49'51" E	5.000	48	2,178,182.517	766,368.021
48	367	S 33°43'17" E	1.599	367	2,178,181.186	766,368.909
367	50	S 15°51'54" E	3.510	50	2,178,177.810	766,369.869
50	51	S 29°12'44" E	20.147	51	2,178,160.226	766,379.701
51	52	S 34°59'10" E	20.064	52	2,178,143.787	766,391.205
52	53	S 42°22'38" E	9.252	53	2,178,136.953	766,397.441
53	54	S 31°51'46" E	5.371	54	2,178,132.391	766,400.276
54	55	S 31°41'27" E	5.000	55	2,178,128.137	766,402.903
55	56	S 31°31'31" E	5.000	56	2,178,123.875	766,405.517
56	57	S 31°21'35" E	5.000	57	2,178,119.605	766,408.119
57	58	S 31°11'39" E	5.000	58	2,178,115.328	766,410.709
58	59	S 31°01'43" E	5.000	59	2,178,111.044	766,413.286
59	60	S 30°51'47" E	5.000	60	2,178,106.752	766,415.851
60	61	S 30°41'51" E	5.000	61	2,178,102.452	766,418.404
61	62	S 30°31'54" E	5.000	62	2,178,098.145	766,420.944
62	63	S 30°21'58" E	5.000	63	2,178,093.831	766,423.472
63	64	S 30°12'02" E	5.000	64	2,178,089.510	766,425.987
64	65	S 30°02'06" E	5.000	65	2,178,085.181	766,428.489

65	66	S 29°52'10" E	5.000	66	2,178,080.846	766,430.979
66	67	S 29°42'14" E	5.000	67	2,178,076.503	766,433.457
67	68	S 29°32'18" E	5.000	68	2,178,072.152	766,435.922
68	69	S 29°22'21" E	5.000	69	2,178,067.795	766,438.374
69	70	S 29°12'25" E	5.000	70	2,178,063.431	766,440.814
70	71	S 20°07'20" E	3.385	71	2,178,060.252	766,441.979
71	72	S 20°19'55" E	0.978	72	2,178,059.336	766,442.319
72	73	S 19°16'43" E	0.895	73	2,178,058.491	766,442.614
73	74	S 17°01'05" E	0.899	74	2,178,057.632	766,442.877
74	75	S 16°36'38" E	0.912	75	2,178,056.758	766,443.138
75	76	S 16°03'20" E	0.905	76	2,178,055.888	766,443.388
76	77	S 14°53'02" E	0.898	77	2,178,055.020	766,443.619
77	78	S 13°27'30" E	0.895	78	2,178,054.149	766,443.827
78	79	S 12°01'10" E	0.895	79	2,178,053.274	766,444.014
79	80	S 10°35'15" E	0.895	80	2,178,052.394	766,444.178
80	81	S 09°09'38" E	0.895	81	2,178,051.510	766,444.321
81	82	S 07°43'21" E	0.895	82	2,178,050.623	766,444.441
82	83	S 06°17'23" E	0.895	83	2,178,049.732	766,444.539
83	84	S 04°51'49" E	0.895	84	2,178,048.840	766,444.615
84	85	S 03°25'31" E	0.895	85	2,178,047.947	766,444.668
85	86	S 01°59'35" E	0.895	86	2,178,047.052	766,444.700
86	87	S 00°33'59" E	0.895	87	2,178,046.156	766,444.708
87	88	S 00°52'18" W	0.895	88	2,178,045.261	766,444.695
88	89	S 02°18'17" W	0.895	89	2,178,044.366	766,444.659
89	90	S 03°43'51" W	0.895	90	2,178,043.473	766,444.600
90	91	S 05°10'09" W	0.895	91	2,178,042.581	766,444.520
91	92	S 06°35'42" W	0.895	92	2,178,041.692	766,444.417
92	93	S 08°02'02" W	0.895	93	2,178,040.805	766,444.292
93	94	S 09°28'00" W	0.895	94	2,178,039.922	766,444.145
94	95	S 10°53'33" W	0.895	95	2,178,039.042	766,443.975
95	96	S 12°19'51" W	0.895	96	2,178,038.168	766,443.784
96	97	S 13°45'50" W	0.896	97	2,178,037.298	766,443.571
97	98	S 15°11'23" W	0.895	98	2,178,036.434	766,443.336
98	99	S 16°37'43" W	0.895	99	2,178,035.576	766,443.080
99	100	S 18°03'37" W	0.896	100	2,178,034.724	766,442.803

100	101	S 19°29'14" W	0.895	101	2,178,033.880	766,442.504
101	102	S 20°55'32" W	0.895	102	2,178,033.044	766,442.184
102	103	S 22°21'28" W	0.896	103	2,178,032.215	766,441.843
103	104	S 23°47'03" W	0.896	104	2,178,031.396	766,441.482
104	105	S 25°13'21" W	0.895	105	2,178,030.586	766,441.101
105	106	S 26°39'19" W	0.896	106	2,178,029.785	766,440.699
106	107	S 28°04'52" W	0.896	107	2,178,028.995	766,440.277
107	108	S 29°31'11" W	0.896	108	2,178,028.216	766,439.836
108	109	S 30°57'09" W	0.896	109	2,178,027.448	766,439.375
109	110	S 32°22'44" W	0.889	110	2,178,026.697	766,438.899
110	111	S 34°33'05" W	0.894	111	2,178,025.961	766,438.392
111	112	S 35°25'48" W	0.462	112	2,178,025.584	766,438.124
112	113	S 35°05'01" W	4.481	113	2,178,021.918	766,435.549
113	114	S 36°49'15" W	5.014	114	2,178,017.904	766,432.544
114	115	S 33°40'18" W	4.986	115	2,178,013.755	766,429.780
115	116	S 38°41'35" W	5.009	116	2,178,009.845	766,426.648
116	117	S 33°38'47" W	5.048	117	2,178,005.642	766,423.851
117	118	S 33°22'42" W	4.988	118	2,178,001.477	766,421.107
118	119	S 35°17'36" W	1.591	119	2,178,000.179	766,420.188
119	120	S 33°39'23" W	3.634	120	2,177,997.154	766,418.174
120	121	S 29°50'43" W	5.337	121	2,177,992.525	766,415.518
121	122	S 25°11'21" W	5.345	122	2,177,987.688	766,413.243
122	123	S 20°36'39" W	5.355	123	2,177,982.676	766,411.358
123	124	S 15°16'55" W	5.349	124	2,177,977.516	766,409.948
124	125	S 11°33'06" W	5.358	125	2,177,972.267	766,408.875
125	126	S 05°43'47" W	5.373	126	2,177,966.921	766,408.339
126	127	S 00°36'12" W	5.351	127	2,177,961.570	766,408.283
127	128	S 02°53'01" E	5.357	128	2,177,956.220	766,408.552
128	129	S 08°23'34" E	5.373	129	2,177,950.904	766,409.336
129	130	S 13°19'09" E	5.373	130	2,177,945.675	766,410.574
130	131	S 18°46'44" E	5.366	131	2,177,940.596	766,412.301
131	132	S 23°04'13" E	5.355	132	2,177,935.668	766,414.400
132	133	S 27°46'35" E	5.358	133	2,177,930.928	766,416.897
133	134	S 32°28'39" E	5.357	134	2,177,926.409	766,419.773
134	135	S 37°07'30" E	5.361	135	2,177,922.135	766,423.009

135	136	S 42°15'48" E	5.358	136	2,177,918.170	766,426.612
136	137	S 46°41'18" E	5.356	137	2,177,914.496	766,430.509
137	138	S 51°42'46" E	5.321	138	2,177,911.199	766,434.685
138	139	S 53°20'13" E	0.029	139	2,177,911.182	766,434.709
139	140	S 53°51'47" E	4.997	140	2,177,908.235	766,438.744
140	141	S 53°02'26" E	5.001	141	2,177,905.228	766,442.741
141	142	S 53°57'42" E	5.016	142	2,177,902.277	766,446.797
142	143	S 54°53'15" E	5.008	143	2,177,899.396	766,450.894
143	144	S 54°51'24" E	4.995	144	2,177,896.521	766,454.978
144	145	S 54°12'33" E	4.994	145	2,177,893.600	766,459.030
145	146	S 54°12'17" E	4.999	146	2,177,890.676	766,463.085
146	147	S 54°09'27" E	4.998	147	2,177,887.749	766,467.136
147	148	S 53°55'42" E	4.997	148	2,177,884.807	766,471.175
148	149	S 53°50'41" E	5.001	149	2,177,881.857	766,475.213
149	150	S 54°00'40" E	5.001	150	2,177,878.918	766,479.259
150	151	S 53°55'42" E	4.999	151	2,177,875.975	766,483.300
151	152	S 53°55'42" E	5.000	152	2,177,873.031	766,487.342
152	153	S 53°55'43" E	5.000	153	2,177,870.087	766,491.383
153	154	S 53°55'38" E	5.000	154	2,177,867.143	766,495.424
154	155	S 53°55'43" E	4.999	155	2,177,864.199	766,499.465
155	156	S 53°45'24" E	4.997	156	2,177,861.245	766,503.495
156	157	S 53°37'25" E	5.004	157	2,177,858.277	766,507.524
157	158	S 54°15'54" E	1.496	158	2,177,857.403	766,508.739
158	159	S 53°26'49" E	1.364	159	2,177,856.591	766,509.835
159	160	S 52°02'17" E	0.879	160	2,177,856.050	766,510.528
160	161	S 48°24'24" E	0.878	161	2,177,855.467	766,511.185
161	162	S 46°59'08" E	0.897	162	2,177,854.855	766,511.841
162	163	S 45°34'18" E	0.897	163	2,177,854.227	766,512.481
163	164	S 44°08'43" E	0.896	164	2,177,853.584	766,513.105
164	165	S 42°43'49" E	0.896	165	2,177,852.926	766,513.713
165	166	S 41°18'13" E	0.895	166	2,177,852.254	766,514.304
166	167	S 39°53'45" E	0.895	167	2,177,851.567	766,514.878
167	168	S 38°28'31" E	0.895	168	2,177,850.867	766,515.434
168	169	S 37°07'47" E	0.912	169	2,177,850.140	766,515.985
169	170	S 37°41'12" E	0.915	170	2,177,849.416	766,516.544

170	171	S 36°41'48" E	0.884	171	2,177,848.707	766,517.072
171	172	S 33°38'35" E	0.880	172	2,177,847.974	766,517.560
172	173	S 32°12'40" E	0.894	173	2,177,847.218	766,518.036
173	174	S 30°46'44" E	0.894	174	2,177,846.450	766,518.494
174	175	S 29°20'01" E	0.894	175	2,177,845.671	766,518.932
175	176	S 27°55'35" E	0.894	176	2,177,844.880	766,519.351
176	177	S 26°31'31" E	0.892	177	2,177,844.083	766,519.749
177	178	S 24°48'42" E	0.891	178	2,177,843.274	766,520.123
178	179	S 23°23'33" E	0.898	179	2,177,842.449	766,520.479
179	180	S 22°17'39" E	1.961	180	2,177,840.635	766,521.223
180	181	S 22°13'07" E	5.000	181	2,177,836.006	766,523.114
181	182	S 22°12'21" E	5.000	182	2,177,831.377	766,525.004
182	183	S 22°12'59" E	5.004	183	2,177,826.744	766,526.896
183	184	S 22°38'41" E	5.004	184	2,177,822.126	766,528.822
184	185	S 22°39'35" E	5.000	185	2,177,817.512	766,530.749
185	186	S 22°39'38" E	2.284	186	2,177,815.404	766,531.629
186	187	S 23°10'14" E	0.691	187	2,177,814.769	766,531.900
187	188	S 12°20'29" E	1.104	188	2,177,813.690	766,532.137
188	189	S 22°17'48" E	1.224	189	2,177,812.558	766,532.601
189	190	S 27°16'05" E	1.148	190	2,177,811.537	766,533.127
190	191	S 28°42'21" E	1.161	191	2,177,810.520	766,533.684
191	192	S 35°06'17" E	1.134	192	2,177,809.592	766,534.337
192	193	S 33°11'23" E	1.104	193	2,177,808.668	766,534.941
193	194	S 36°46'24" E	1.135	194	2,177,807.759	766,535.620
194	195	S 38°14'56" E	1.095	195	2,177,806.899	766,536.298
195	196	S 37°26'47" E	1.077	196	2,177,806.044	766,536.953
196	197	S 37°18'01" E	1.096	197	2,177,805.172	766,537.617
197	198	S 38°43'40" E	1.109	198	2,177,804.307	766,538.311
198	199	S 40°09'34" E	1.110	199	2,177,803.459	766,539.026
199	200	S 41°35'51" E	1.110	200	2,177,802.629	766,539.763
200	201	S 43°01'30" E	1.109	201	2,177,801.818	766,540.520
201	202	S 44°27'26" E	1.104	202	2,177,801.030	766,541.293
202	203	S 45°16'38" E	2.013	203	2,177,799.613	766,542.724
203	204	S 45°16'44" E	5.000	204	2,177,796.095	766,546.276
204	205	S 45°16'41" E	4.251	205	2,177,793.104	766,549.297

205	206	S 44°45'05" E	0.666	206	2,177,792.631	766,549.766
206	207	S 43°29'44" E	0.892	207	2,177,791.984	766,550.380
207	208	S 42°03'50" E	0.891	208	2,177,791.322	766,550.976
208	209	S 40°38'11" E	0.891	209	2,177,790.647	766,551.556
209	210	S 39°11'56" E	0.891	210	2,177,789.957	766,552.119
210	211	S 37°45'59" E	0.891	211	2,177,789.252	766,552.665
211	212	S 36°20'25" E	0.891	212	2,177,788.535	766,553.193
212	213	S 34°54'04" E	0.891	213	2,177,787.805	766,553.702
213	214	S 50°50'41" E	3.201	214	2,177,785.784	766,556.184
214	215	N 22°13'09" W	185.029	215	2,177,957.073	766,486.215
215	216	N 22°13'09" W	319.399	216	2,178,252.755	766,365.434
216	217	N 22°13'09" W	8.953	217	2,178,261.043	766,362.048
217	218	N 36°05'47" W	1.417	218	2,178,262.187	766,361.214
218	219	N 35°56'04" W	5.000	219	2,178,266.236	766,358.280
219	220	N 36°17'16" W	6.829	220	2,178,271.741	766,354.238
220	221	N 36°28'34" W	4.879	221	2,178,275.664	766,351.337
221	222	N 36°37'46" W	4.891	222	2,178,279.589	766,348.419
222	223	N 36°46'40" W	4.890	223	2,178,283.506	766,345.491
223	224	N 36°55'15" W	4.888	224	2,178,287.413	766,342.555
224	225	N 37°03'32" W	4.886	225	2,178,291.312	766,339.611
225	226	N 37°11'30" W	4.884	226	2,178,295.203	766,336.658
226	227	N 37°19'10" W	4.882	227	2,178,299.086	766,333.698
227	228	N 37°26'31" W	4.881	228	2,178,302.961	766,330.731
228	229	N 37°33'35" W	4.879	229	2,178,306.829	766,327.757
229	230	N 37°40'19" W	4.877	230	2,178,310.689	766,324.776
230	231	N 37°46'46" W	4.875	231	2,178,314.542	766,321.790
231	232	N 37°52'54" W	4.873	232	2,178,318.389	766,318.797
232	233	N 37°58'43" W	4.872	233	2,178,322.229	766,315.799
233	234	N 38°04'14" W	4.870	234	2,178,326.063	766,312.796
234	235	N 38°09'27" W	4.868	235	2,178,329.891	766,309.789
235	236	N 38°14'21" W	4.866	236	2,178,333.713	766,306.777
236	237	N 38°18'57" W	4.865	237	2,178,337.530	766,303.761
237	238	N 38°23'15" W	4.863	238	2,178,341.341	766,300.741
238	239	N 38°27'14" W	4.861	239	2,178,345.148	766,297.718
239	240	N 38°30'55" W	4.849	240	2,178,348.942	766,294.698

240	241	N 38°34'17" W	4.858	241	2,178,352.741	766,291.669
241	242	N 38°37'21" W	4.857	242	2,178,356.535	766,288.638
242	243	N 38°40'07" W	4.855	243	2,178,360.325	766,285.604
243	244	N 38°42'34" W	4.853	244	2,178,364.112	766,282.569
244	245	N 38°44'43" W	4.851	245	2,178,367.896	766,279.533
245	246	N 38°46'33" W	4.849	246	2,178,371.677	766,276.496
246	247	N 38°48'05" W	4.848	247	2,178,375.454	766,273.459
247	248	N 38°49'19" W	4.846	248	2,178,379.230	766,270.421
248	249	N 38°50'14" W	4.844	249	2,178,383.003	766,267.383
249	250	N 38°50'51" W	4.842	250	2,178,386.774	766,264.346
250	251	N 38°51'09" W	4.840	251	2,178,390.544	766,261.309
251	252	N 38°51'12" W	61.777	252	2,178,438.653	766,222.555
252	253	N 21°23'08" W	1.654	253	2,178,440.193	766,221.951
253	254	N 27°40'03" W	1.926	254	2,178,441.899	766,221.057
254	255	N 27°19'12" W	1.848	255	2,178,443.541	766,220.209
255	256	N 24°50'52" W	1.826	256	2,178,445.198	766,219.442
256	257	N 21°57'44" W	1.816	257	2,178,446.882	766,218.762
257	258	N 18°24'45" W	1.828	258	2,178,448.617	766,218.185
258	259	N 16°56'23" W	1.840	259	2,178,450.377	766,217.649
259	260	N 15°03'51" W	1.832	260	2,178,452.146	766,217.173
260	261	N 12°48'11" W	1.825	261	2,178,453.926	766,216.768
261	262	N 10°13'10" W	1.825	262	2,178,455.722	766,216.444
262	263	N 07°57'17" W	1.827	263	2,178,457.532	766,216.192
263	264	N 05°46'13" W	1.841	264	2,178,459.363	766,216.006
264	265	N 05°11'53" W	1.842	265	2,178,461.198	766,215.839
265	266	N 03°07'35" W	1.831	266	2,178,463.027	766,215.740
266	267	N 01°06'10" W	1.835	267	2,178,464.862	766,215.704
267	268	N 00°46'55" E	1.440	268	2,178,466.301	766,215.724
268	269	N 01°51'05" E	8.414	269	2,178,474.711	766,215.996
269	270	N 03°22'27" E	19.979	270	2,178,494.655	766,217.172
270	271	N 04°18'41" E	20.001	271	2,178,514.600	766,218.675
271	272	N 03°32'38" E	20.013	272	2,178,534.574	766,219.912
272	273	N 02°52'31" E	20.004	273	2,178,554.552	766,220.916
273	274	N 03°13'15" E	19.991	274	2,178,574.512	766,222.039
274	275	N 03°52'29" E	20.005	275	2,178,594.472	766,223.391

275	276	N 02°41'46" E	5.399	276	2,178,599.865	766,223.645
276	277	N 22°13'09" W	18.483	277	2,178,616.975	766,216.655
277	278	S 02°57'54" W	2.064	278	2,178,614.914	766,216.549
278	279	S 04°06'38" W	19.998	279	2,178,594.968	766,215.115
279	280	S 03°23'55" W	20.004	280	2,178,574.999	766,213.929
280	281	S 03°36'29" W	19.997	281	2,178,555.042	766,212.671
281	282	S 03°46'44" W	20.005	282	2,178,535.080	766,211.352
282	283	S 03°05'20" W	20.012	283	2,178,515.098	766,210.274
283	284	S 02°29'29" W	19.993	284	2,178,495.123	766,209.405
284	285	S 04°07'47" W	19.979	285	2,178,475.196	766,207.966
285	286	S 05°06'34" W	8.437	286	2,178,466.792	766,207.215
286	287	S 04°10'34" W	1.795	287	2,178,465.002	766,207.084
287	288	S 09°01'31" E	2.217	288	2,178,462.813	766,207.432
288	289	S 02°41'26" E	2.084	289	2,178,460.730	766,207.530
289	290	S 04°59'47" E	2.159	290	2,178,458.579	766,207.718
290	291	S 07°22'00" E	1.814	291	2,178,456.781	766,207.950
291	292	N 38°57'53" W	0.247	292	2,178,456.972	766,207.795
292	293	N 38°51'10" W	195.517	293	2,178,609.233	766,085.143
293	294	N 38°51'09" W	4.838	294	2,178,613.001	766,082.108
294	295	N 38°50'51" W	4.837	295	2,178,616.768	766,079.074
295	296	N 38°50'14" W	4.835	296	2,178,620.534	766,076.042
296	297	N 38°49'19" W	4.833	297	2,178,624.300	766,073.012
297	298	N 38°48'05" W	4.832	298	2,178,628.065	766,069.984
298	299	N 38°46'33" W	4.830	299	2,178,631.830	766,066.959
299	300	N 38°44'43" W	4.828	300	2,178,635.596	766,063.938
300	301	N 38°42'34" W	4.826	301	2,178,639.362	766,060.919
301	302	N 38°40'07" W	4.824	302	2,178,643.129	766,057.905
302	303	N 38°37'21" W	4.823	303	2,178,646.897	766,054.895
303	304	N 38°34'17" W	4.821	304	2,178,650.666	766,051.889
304	305	N 38°30'54" W	4.808	305	2,178,654.428	766,048.895
305	306	N 38°27'14" W	4.816	306	2,178,658.200	766,045.900
306	307	N 38°23'15" W	4.815	307	2,178,661.974	766,042.910
307	308	N 38°18'57" W	4.813	308	2,178,665.750	766,039.926
308	309	N 38°14'21" W	4.811	309	2,178,669.529	766,036.948
309	310	N 28°50'16" W	18.190	310	2,178,685.463	766,028.175

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO II, AFECTACIÓN A P-24"A"						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				331	2,178,267.657	766,402.125
331	332	S 22°09'53" E	58.141	332	2,178,213.812	766,424.060
332	333	N 02°54'23" W	3.497	333	2,178,217.304	766,423.882
333	334	N 03°11'42" W	5.005	334	2,178,222.301	766,423.603
334	335	N 03°22'09" W	4.986	335	2,178,227.279	766,423.310
335	336	N 01°30'42" W	5.008	336	2,178,232.285	766,423.178
336	337	N 03°32'40" W	5.042	337	2,178,237.317	766,422.867
337	338	N 06°14'41" W	5.011	338	2,178,242.298	766,422.321
338	339	N 04°29'43" W	3.165	339	2,178,245.453	766,422.073
339	340	N 05°40'05" W	1.002	340	2,178,246.451	766,421.974
340	341	N 08°17'06" W	1.215	341	2,178,247.654	766,421.799
341	342	N 11°09'16" W	1.218	342	2,178,248.848	766,421.564
342	343	N 14°01'09" W	1.217	343	2,178,250.029	766,421.269
343	344	N 16°52'45" W	1.217	344	2,178,251.194	766,420.915
344	345	N 19°44'56" W	1.215	345	2,178,252.338	766,420.505
345	346	N 22°20'56" W	1.209	346	2,178,253.456	766,420.045
346	347	N 24°32'30" W	1.212	347	2,178,254.558	766,419.542
347	348	N 27°25'34" W	1.219	348	2,178,255.640	766,418.980
348	349	N 30°18'24" W	1.220	349	2,178,256.693	766,418.365
349	350	N 33°10'55" W	1.221	350	2,178,257.715	766,417.697
350	351	N 36°04'16" W	1.221	351	2,178,258.702	766,416.978
351	352	N 38°57'22" W	1.222	352	2,178,259.652	766,416.209
352	353	N 41°50'28" W	1.223	353	2,178,260.563	766,415.393
353	354	N 44°44'09" W	1.224	354	2,178,261.433	766,414.532
354	355	N 47°37'30" W	1.224	355	2,178,262.258	766,413.628
355	356	N 50°31'11" W	1.229	356	2,178,263.039	766,412.679
356	357	N 53°50'17" W	1.226	357	2,178,263.763	766,411.689
357	358	N 56°24'37" W	1.230	358	2,178,264.443	766,410.665
358	359	N 60°07'59" W	1.234	359	2,178,265.058	766,409.594
359	360	N 63°10'06" W	1.230	360	2,178,265.613	766,408.496

360	361	N 66°28'40" W	1.227	361	2,178,266.103	766,407.372
361	362	N 69°10'21" W	1.222	362	2,178,266.537	766,406.229
362	363	N 72°06'04" W	1.212	363	2,178,266.910	766,405.076
363	364	N 73°43'31" W	1.208	364	2,178,267.248	766,403.917
364	365	N 76°11'21" W	1.219	365	2,178,267.539	766,402.733
365	331	N 79°03'50" W	0.620	331	2,178,267.657	766,402.125
SUPERFICIE = 00-04-01.698 ha 00-04-02 ha						

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO III						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				366	2,178,157.513	766,446.994
366	49	S 22°09'53" E	363.681	49	2,177,820.707	766,584.201
49	368	S 22°09'53" E	107.493	368	2,177,721.157	766,624.755
368	2003	S 22°09'53" E	295.972	2003	2,177,447.057	766,736.417
2003	370	N 82°51'34" E	29.466	370	2,177,450.720	766,765.654
370	371	N 29°18'23" W	5.000	371	2,177,455.080	766,763.207
371	372	N 29°09'48" W	5.000	372	2,177,459.446	766,760.770
372	373	N 29°01'12" W	5.000	373	2,177,463.818	766,758.345
373	374	N 28°52'36" W	5.000	374	2,177,468.197	766,755.930
374	375	N 28°44'01" W	5.000	375	2,177,472.581	766,753.526
375	376	N 28°35'25" W	5.000	376	2,177,476.972	766,751.133
376	377	N 28°26'49" W	5.000	377	2,177,481.368	766,748.751
377	378	N 28°18'14" W	5.000	378	2,177,485.771	766,746.381
378	379	N 28°09'38" W	5.000	379	2,177,490.179	766,744.021
379	380	N 28°01'02" W	5.000	380	2,177,494.593	766,741.672

380	381	N 27°52'27" W	5.000	381	2,177,499.013	766,739.334
381	382	N 27°43'51" W	5.000	382	2,177,503.439	766,737.008
382	383	N 27°35'15" W	5.000	383	2,177,507.871	766,734.692
383	384	N 27°22'30" W	5.000	384	2,177,512.311	766,732.393
384	385	N 27°22'14" W	5.000	385	2,177,516.751	766,730.094
385	386	N 27°09'28" W	5.000	386	2,177,521.200	766,727.812
386	387	N 27°00'53" W	5.000	387	2,177,525.655	766,725.541
387	388	N 26°52'17" W	5.000	388	2,177,530.115	766,723.281
388	389	N 26°43'41" W	5.000	389	2,177,534.581	766,721.032
389	390	N 26°35'06" W	5.000	390	2,177,539.052	766,718.794
390	391	N 26°26'30" W	5.000	391	2,177,543.529	766,716.568
391	392	N 26°17'54" W	5.000	392	2,177,548.012	766,714.352
392	393	N 26°09'19" W	5.000	393	2,177,552.500	766,712.148
393	394	N 26°00'43" W	5.000	394	2,177,556.994	766,709.956
394	395	N 25°52'07" W	5.000	395	2,177,561.493	766,707.774
395	396	N 25°34'56" W	5.000	396	2,177,566.002	766,705.615
396	397	N 25°43'32" W	5.000	397	2,177,570.507	766,703.445
397	398	N 25°26'20" W	5.000	398	2,177,575.022	766,701.297
398	399	N 25°17'45" W	5.000	399	2,177,579.543	766,699.161
399	400	N 25°00'33" W	5.000	400	2,177,584.074	766,697.047
400	401	N 25°09'09" W	5.000	401	2,177,588.600	766,694.922
401	402	N 24°51'58" W	5.000	402	2,177,593.136	766,692.819
402	403	N 24°43'22" W	5.000	403	2,177,597.678	766,690.728
403	404	N 24°26'11" W	5.000	404	2,177,602.230	766,688.660
404	405	N 24°31'14" W	6.639	405	2,177,608.270	766,685.904
405	406	N 24°14'58" W	4.804	406	2,177,612.650	766,683.931
406	407	N 24°07'00" W	4.793	407	2,177,617.025	766,681.973
407	408	N 23°59'18" W	4.795	408	2,177,621.406	766,680.024
408	409	N 23°51'51" W	4.796	409	2,177,625.792	766,678.083
409	410	N 23°44'41" W	4.798	410	2,177,630.183	766,676.151
410	411	N 23°37'47" W	4.799	411	2,177,634.580	766,674.228
411	412	N 23°31'08" W	4.801	412	2,177,638.982	766,672.312
412	413	N 23°24'46" W	4.802	413	2,177,643.389	766,670.404
413	414	N 23°18'39" W	4.804	414	2,177,647.801	766,668.503
414	415	N 23°12'49" W	4.805	415	2,177,652.217	766,666.608

415	416	N 23°07'14" W	4.807	416	2,177,656.638	766,664.721
416	417	N 23°01'55" W	4.809	417	2,177,661.064	766,662.840
417	418	N 22°56'52" W	4.810	418	2,177,665.493	766,660.964
418	419	N 22°52'05" W	4.812	419	2,177,669.927	766,659.094
419	420	N 22°47'34" W	4.813	420	2,177,674.364	766,657.230
420	421	N 22°43'19" W	4.815	421	2,177,678.805	766,655.370
421	422	N 22°39'20" W	4.816	422	2,177,683.250	766,653.515
422	423	N 22°35'37" W	4.818	423	2,177,687.698	766,651.664
423	424	N 22°32'10" W	4.829	424	2,177,692.158	766,649.813
424	425	N 22°28'58" W	4.820	425	2,177,696.612	766,647.970
425	426	N 22°26'03" W	4.822	426	2,177,701.068	766,646.130
426	427	N 22°23'24" W	4.823	427	2,177,705.528	766,644.292
427	428	N 22°21'00" W	4.825	428	2,177,709.990	766,642.458
428	429	N 22°18'53" W	4.826	429	2,177,714.455	766,640.625
429	430	N 22°17'01" W	4.828	430	2,177,718.923	766,638.794
430	431	N 22°15'26" W	4.829	431	2,177,723.392	766,636.965
431	432	N 22°14'06" W	4.831	432	2,177,727.864	766,635.137
432	433	N 22°13'02" W	4.833	433	2,177,732.338	766,633.310
433	434	N 22°12'15" W	4.834	434	2,177,736.813	766,631.483
434	435	N 22°11'43" W	4.836	435	2,177,741.291	766,629.656
435	436	N 22°11'27" W	4.837	436	2,177,745.769	766,627.829
436	437	N 22°11'24" W	80.909	437	2,177,820.686	766,597.272
437	438	N 22°11'27" W	0.914	438	2,177,821.532	766,596.926
438	439	N 22°11'27" W	3.925	439	2,177,825.167	766,595.444
439	440	N 22°11'46" W	4.840	440	2,177,829.649	766,593.615
440	441	N 22°12'22" W	4.842	441	2,177,834.132	766,591.785
441	442	N 22°13'18" W	4.844	442	2,177,838.616	766,589.953
442	443	N 22°14'31" W	4.846	443	2,177,843.101	766,588.119
443	444	N 22°16'03" W	4.848	444	2,177,847.587	766,586.282
444	445	N 22°17'53" W	4.849	445	2,177,852.074	766,584.442
445	446	N 22°20'02" W	4.851	446	2,177,856.561	766,582.599
446	447	N 22°22'29" W	4.853	447	2,177,861.049	766,580.751
447	448	N 22°25'15" W	4.855	448	2,177,865.537	766,578.900
448	449	N 22°28'19" W	4.857	449	2,177,870.025	766,577.043
449	450	N 22°31'41" W	4.869	450	2,177,874.522	766,575.178

450	451	N 22°35'22" W	4.861	451	2,177,879.010	766,573.311
451	452	N 22°39'21" W	4.863	452	2,177,883.498	766,571.438
452	453	N 22°43'39" W	4.865	453	2,177,887.985	766,569.558
453	454	N 22°48'15" W	4.866	454	2,177,892.471	766,567.672
454	455	N 22°53'09" W	4.868	455	2,177,896.956	766,565.779
455	456	N 22°58'22" W	4.870	456	2,177,901.439	766,563.878
456	457	N 23°03'53" W	4.872	457	2,177,905.921	766,561.969
457	458	N 23°09'43" W	4.873	458	2,177,910.402	766,560.053
458	459	N 23°15'51" W	4.875	459	2,177,914.881	766,558.127
459	460	N 23°22'17" W	4.877	460	2,177,919.358	766,556.192
460	461	N 23°29'02" W	4.879	461	2,177,923.833	766,554.248
461	462	N 23°36'05" W	4.881	462	2,177,928.305	766,552.294
462	463	N 23°43'26" W	4.882	463	2,177,932.775	766,550.330
463	464	N 23°51'06" W	4.884	464	2,177,937.242	766,548.355
464	465	N 23°59'05" W	4.886	465	2,177,941.706	766,546.369
465	466	N 24°07'21" W	4.888	466	2,177,946.167	766,544.371
466	467	N 24°15'56" W	0.512	467	2,177,946.633	766,544.161
467	468	N 10°12'49" W	4.774	468	2,177,951.332	766,543.314
468	469	N 05°23'18" W	4.724	469	2,177,956.035	766,542.871
469	470	N 03°23'46" W	4.729	470	2,177,960.756	766,542.590
470	471	N 00°10'09" E	4.725	471	2,177,965.481	766,542.604
471	472	N 02°37'49" E	4.743	472	2,177,970.219	766,542.822
472	473	N 04°34'51" E	4.730	473	2,177,974.934	766,543.200
473	474	N 10°15'00" E	4.718	474	2,177,979.577	766,544.039
474	475	N 14°02'12" E	4.738	475	2,177,984.173	766,545.189
475	476	N 17°42'56" E	4.731	476	2,177,988.680	766,546.628
476	477	N 22°33'23" E	4.738	477	2,177,993.055	766,548.446
477	478	N 25°21'06" E	4.252	478	2,177,996.898	766,550.266
478	479	N 26°46'01" E	0.524	479	2,177,997.365	766,550.502
479	480	N 26°31'48" E	5.009	480	2,178,001.847	766,552.739
480	481	N 25°46'42" E	5.011	481	2,178,006.359	766,554.918
481	482	N 25°20'14" E	4.999	482	2,178,010.877	766,557.057
482	483	N 26°06'01" E	4.986	483	2,178,015.355	766,559.251
483	484	N 26°54'50" E	4.993	484	2,178,019.807	766,561.511
484	485	N 26°51'17" E	4.404	485	2,178,023.736	766,563.501

485	486	N 26°22'56" E	0.654	486	2,178,024.322	766,563.792
486	487	N 24°08'29" E	5.313	487	2,178,029.170	766,565.964
487	488	N 18°54'47" E	5.337	488	2,178,034.219	766,567.694
488	489	N 14°04'54" E	5.339	489	2,178,039.398	766,568.993
489	490	N 08°38'37" E	5.331	490	2,178,044.668	766,569.795
490	491	N 04°22'26" E	5.317	491	2,178,049.969	766,570.200
491	492	N 00°07'13" E	5.326	492	2,178,055.295	766,570.211
492	493	N 05°09'52" W	5.328	493	2,178,060.602	766,569.732
493	494	N 09°36'57" W	5.321	494	2,178,065.848	766,568.843
494	495	N 14°08'22" W	5.325	495	2,178,071.011	766,567.542
495	496	N 18°51'23" W	5.332	496	2,178,076.057	766,565.819
496	497	N 23°51'53" W	5.336	497	2,178,080.938	766,563.660
497	498	N 28°48'46" W	5.337	498	2,178,085.614	766,561.087
498	499	N 33°50'37" W	5.331	499	2,178,090.042	766,558.118
499	500	N 38°11'54" W	5.328	500	2,178,094.229	766,554.823
500	501	N 42°53'05" W	5.333	501	2,178,098.137	766,551.194
501	502	N 47°35'27" W	5.333	502	2,178,101.734	766,547.257
502	503	N 52°04'50" W	5.340	503	2,178,105.015	766,543.044
503	504	N 57°04'15" W	5.333	504	2,178,107.914	766,538.568
504	505	N 60°25'33" W	2.081	505	2,178,108.942	766,536.758
505	506	N 61°22'46" W	3.070	506	2,178,110.412	766,534.063
506	507	N 61°42'57" W	5.004	507	2,178,112.783	766,529.656
507	508	N 61°50'22" W	5.001	508	2,178,115.144	766,525.247
508	509	N 61°50'26" W	5.000	509	2,178,117.503	766,520.839
509	510	N 61°50'22" W	5.000	510	2,178,119.863	766,516.430
510	511	N 61°50'26" W	5.000	511	2,178,122.223	766,512.022
511	512	N 61°50'22" W	5.000	512	2,178,124.582	766,507.614
512	513	N 61°50'26" W	5.000	513	2,178,126.942	766,503.206
513	514	N 61°50'22" W	5.000	514	2,178,129.302	766,498.798
514	515	N 61°50'26" W	5.000	515	2,178,131.661	766,494.390
515	516	N 61°50'22" W	5.000	516	2,178,134.021	766,489.981
516	517	N 61°50'26" W	5.000	517	2,178,136.381	766,485.573
517	518	N 61°50'22" W	5.000	518	2,178,138.740	766,481.165
518	519	N 61°50'26" W	5.000	519	2,178,141.100	766,476.757
519	520	N 61°50'22" W	4.991	520	2,178,143.455	766,472.357

520	521	N 60°46'18" W	4.989	521	2,178,145.891	766,468.003
521	522	N 60°27'49" W	5.005	522	2,178,148.359	766,463.649
522	523	N 61°14'33" W	5.026	523	2,178,150.777	766,459.242
523	524	N 63°26'40" W	5.014	524	2,178,153.019	766,454.757
524	525	N 62°36'20" W	2.813	525	2,178,154.313	766,452.259
525	526	N 62°03'11" W	2.007	526	2,178,155.253	766,450.487
526	366	N 57°05'42" W	4.160	366	2,178,157.513	766,446.994
SUPERFICIE = 01-87-21.453 ha 01-87-21 ha						

Asimismo, señala que la tierra de uso parcelado es la siguiente:

Núm.	Núm. parcela	Calidad agraria	Calidad de la tierra	Polígono en el que se localiza	Sup. afectada (ha)
1	24	Ejido	Temporal	II y III	01-28-21

Superficie a expropiar de uso parcelado (individual): 01-28-21 ha

Superficie a expropiar de uso común: 05-41-04 ha

Superficie total a expropiar: 06-69-25 ha

19. Que al comisariado ejidal del ejido "Mucuychakán" se les notificó el 13 de octubre de 2023, la solicitud de expropiación, el acuerdo de instauración y la superficie real a expropiar. Asimismo, se les informó que contaban con 10 días hábiles para que manifestaran lo que a sus intereses conviniera. En dicho plazo no realizaron manifestaciones;

20. Que el 23 de octubre de 2023, el Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales (Indaabin) emitió el dictamen valuatorio y anexo único, con número secuencial 04-23-1821 y genérico G-35824-ZND, en el que determinó, con base en el valor comercial de la superficie a expropiar, que el monto total de indemnización asciende a \$2,327,810.34 (dos millones trescientos veintisiete mil ochocientos diez pesos 34/100 M.N.);

21. Que la Dirección General de Ordenamiento Territorial de la Sedatu, el 24 de octubre de 2023, emitió opinión técnica condicionada número SOTA/DGOT/078/CAM/FONATUR TM2/0034/2023 respecto del procedimiento de expropiación a favor de **FONATUR Tren Maya S.A. de C.V.**, que incluye la superficie de 06-69-25 ha relativas al ejido "Mucuychakán", municipio de Campeche, estado de Campeche;

22. Que la DGOPR, el 26 de junio de 2024, emitió dictamen en el que determinó procedente la expropiación de la superficie a que se refiere el numeral 18 a favor de FONATUR Tren Maya S.A. de C.V. para destinarse a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria y operación del proyecto Tren Maya y sus obras complementarias, y

CONSIDERANDO

I. Que, de conformidad con los artículos 27, párrafos primero y segundo, de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos (CPEUM); 93, fracciones I y VII, y 94 de la Ley Agraria, y 75 del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural (RLAMOPR), procede, mediante indemnización y previo decreto expedido por el titular del Ejecutivo Federal publicado en el DOF, la expropiación por causa de utilidad pública, como lo es la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias;

II. Que la superficie de 06-69-25 ha, de las cuales 05-41-04 ha son de uso común y 01-28-21 ha son de uso parcelado, pertenecientes al ejido "Mucuychakán", municipio de Campeche, estado de Campeche, se solicitó para destinarse a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias, así como a la prestación del servicio público de transporte de carga ferroviaria y de pasajeros. Como consecuencia, se acreditan las causas de utilidad pública del establecimiento, explotación o conservación de un servicio o función públicos, y de la construcción de puentes, carreteras, ferrocarriles y demás obras que faciliten el transporte, previstas en el artículo 93, fracciones I y VII, respectivamente, de la Ley Agraria;

III. Que la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias son acordes con el Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, toda vez que se prestará un servicio público de transporte de pasajeros para el beneficio del turismo nacional y extranjero, así como de transporte de carga ferroviario para acelerar el comercio de la península, lo que facilitará el intercambio de mercancías con el resto del país y diversificará los puntos turísticos de la región para generar una derrama económica. Como consecuencia, se generarán oportunidades laborales y se redistribuirá la riqueza a lo largo de la península; se dará protección y rehabilitación a las áreas naturales protegidas y a los sitios patrimoniales. De igual forma, el Tren Maya funcionará como corredor humanitario por medio del cual se entregarán apoyos alimentarios, médicos, etc. para las comunidades indígenas y pueblos marginados del sureste mexicano; tendrá un flujo constante, y solo por su conducto, se podrá llegar a dichos poblados de manera pronta y eficaz; su ubicación geográfica es fundamental para salvaguardar las costas y la zona fronteriza con Centroamérica;

IV. Que, de diversos documentos contenidos en el expediente de expropiación número DGOPR-DE/SOE-04CC/0068FONATUR TREN MAYA, S.A. DE C.V./2023, se advierte que la superficie que se solicitó expropiar al ejido "Mucuychakán" fue 06-71-62.72 ha; sin embargo, una vez realizados los trabajos técnicos, resultó que la superficie real es de 06-69-25 ha, de las cuales 05-41-04 ha son de uso común y 01-28-21 ha son de uso parcelado, como consta en el informe de comisión de Trabajos Técnicos e Informativos de Expropiación, ya referido, motivo por el cual la superficie a expropiar al ejido "Mucuychakán", municipio de Campeche, estado de Campeche debe ser 06-69-25 ha;

V. Que se otorgó garantía de audiencia al órgano de representación del ejido "Mucuychakán", municipio de Campeche, estado de Campeche, como se acredita con las constancias que obran en el expediente DGOPR-DE/SOE-04CC/0068FONATUR TREN MAYA, S.A. DE C.V./2023, con lo que se dio cumplimiento a los artículos 14 y 16 de la CPEUM y 65 del RLAMOPR;

VI. Que queda acreditado, asimismo, que se ha cumplido con lo dispuesto en los artículos 94 de la Ley Agraria y 70 del RLAMOPR, ya que el Indaabin emitió dictamen valuatorio, el 23 de octubre de 2023, en el cual determinó que el monto de indemnización, con base al valor comercial de la superficie a expropiar, es de \$2,327,810.34 (dos millones trescientos veintisiete mil ochocientos diez pesos 34/100 M.N.). Con base en dicho avalúo, procede pagar la indemnización al ejido por las tierras de uso común y a los titulares de la parcela afectada, en la que debe considerarse el pago anticipado que se haya hecho, en la inteligencia de que los bienes objeto de la expropiación solo podrán ser ocupados de manera definitiva, mediante el pago que se efectúe al ejido o a las personas que acrediten tener derecho sobre tierras de uso común y de uso parcelado en la proporción que corresponda;

VII. Que, de conformidad con el artículo 97 de la Ley Agraria, en caso de que los bienes expropiados se destinen a un fin distinto al señalado en el decreto respectivo, o si transcurrido un plazo de 5 años no se ha cumplido con la causa de utilidad pública, el Fideicomiso Fondo Nacional de Fomento Ejidal podrá ejercer las acciones necesarias para reclamar la reversión parcial o total, según corresponda, de los bienes expropiados, y operar la incorporación de estos a su patrimonio, y

VIII. Que, al quedar plenamente acreditado que el procedimiento de expropiación se ha tramitado ante la Sedatu y son justificadas las causas de utilidad pública que se hacen valer, se ha cumplido con los artículos 93, 94 y 95 de la Ley Agraria, y 60, 61, 63, 65, 67, 70, 72, 73, 74 y 75 del RLAMOPR, he tenido a bien expedir el siguiente

DECRETO

PRIMERO. Se expropia por causa de utilidad pública la superficie de 06-69-25 ha (seis hectáreas, sesenta y nueve áreas, veinticinco centiáreas), de las cuales 01-28-21 (una hectárea, veintiocho áreas, veintiuna centiáreas) son de uso parcelado y 05-41-04 (cinco hectáreas, cuarenta y una áreas, cuatro centiáreas) son de uso común del ejido "Mucuychakán", municipio de Campeche, estado de Campeche, a favor de FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., para destinarla a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias.

SEGUNDO. Queda a cargo de FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V. pagar por concepto de indemnización por la superficie que se expropia la cantidad de \$2,327,810.34 (dos millones trescientos veintisiete mil ochocientos diez pesos 34/100 M.N.) señalada en el avalúo emitido por el Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales, y en los términos señalados en la parte considerativa del presente decreto.

TERCERO. Cuando FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V. haya acreditado el pago o depósito de la indemnización señalada en el numeral anterior, la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano procederá a su ejecución.

CUARTO. Publíquese en el Diario Oficial de la Federación e inscribáse en el Registro Agrario Nacional, en el Registro Público de la Propiedad Federal y en el Registro Público de la Propiedad estatal o municipal correspondiente. Notifíquese y ejecútese.

Dado en la residencia del Poder Ejecutivo Federal, en Ciudad de México a 22 de agosto de 2024.- **Andrés Manuel López Obrador.**- Rúbrica.- Secretario de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, **Román Guillermo Meyer Falcón.**- Rúbrica.- Secretario de Turismo, **Miguel Tomás Torruco Marqués.**- Rúbrica.

DECRETO por el que se expropia por causa de utilidad pública la superficie de 12-24-81 hectáreas del ejido "Laguna Om", municipio de Othón P. Blanco, estado de Quintana Roo, a favor de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V.

Al margen un sello con el Escudo Nacional, que dice: Estados Unidos Mexicanos.- Presidencia de la República.

ANDRÉS MANUEL LÓPEZ OBRADOR, presidente de los Estados Unidos Mexicanos, en ejercicio de la facultad que me confiere el artículo 89, fracción I, de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, con fundamento en los artículos 27, párrafos primero y segundo, de la propia Constitución; 13, 41 y 42 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 93, fracciones I y VII, y 94 de la Ley Agraria; 60, 61 y 75 del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, y

RESULTANDO

1. Que, mediante resolución presidencial publicada en el Diario Oficial de la Federación (DOF) el 24 de julio de 1941, se dotó al poblado "Laguna Om", delegación de Chetumal, territorio de Quintana Roo, la superficie de 74,021 ha. Dicha resolución se ejecutó el 4 de octubre de 1944;

2. Que, mediante resolución presidencial publicada en el DOF el 15 de noviembre de 1979, se dotó por concepto de ampliación al poblado "Nicolás Bravo antes Laguna Om", municipio de Othón P. Blanco, estado de Quintana Roo, la superficie de 14,329-91-07 ha. Dicha resolución se ejecutó el 19 de diciembre de 1979;

3. Que, mediante asamblea general de ejidatarios de 21 de septiembre de 1997, se determinó la delimitación, destino y asignación de tierras del ejido "Laguna Om", municipio de Othón P. Blanco, estado de Quintana Roo;

4. Que, el 22 de octubre de 1997, el ejido "Laguna Om", municipio de Othón P. Blanco, estado de Quintana Roo, se inscribió en el sistema de inscripciones del Registro Agrario Nacional (RAN) con el folio de ejidos y comunidades 23004014124071941R;

5. Que, mediante decreto publicado en el DOF el 12 de diciembre de 2023, se expropió por causa de utilidad pública la superficie de 134-08-06 ha del ejido "Laguna Om", municipio de Othón P. Blanco, estado de Quintana Roo, para la construcción de obras de infraestructura ferroviaria y operación del Proyecto Tren Maya;

6. Que, mediante escritura pública 98,727, de 5 de diciembre de 2018, se protocolizó el cambio de denominación de Fonatur Operadora Portuaria, S.A. de C.V., por el de FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V. En la cláusula CUARTA de la citada escritura pública consta, como parte de su objeto social:

c) Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos y ejecutar la construcción, operación, explotación, conservación y mantenimiento de vías férreas en el sureste de la República Mexicana.

d) Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos y prestar el servicio público de transporte ferroviario de pasajeros o de carga, por sí mismo mediante asignación o de manera conjunta con concesionarios.

e) Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos para prestar servicios auxiliares ferroviarios, así como todo tipo de servicios relacionados con la infraestructura ferroviaria.

(...)

g) Celebrar todo tipo de actos jurídicos por los cuales otorgue o reciba el uso y aprovechamiento de bienes muebles e inmuebles, así como el adquirirlos o enajenarlos, comprendidos en instalaciones turísticas o inmobiliarias de cualquier naturaleza, en cualquier destino turístico, polos de desarrollo turístico, Centros Integralmente Planeados, y en Centros Turísticos Sustentables del Fondo Nacional del Fomento al Turismo (FONATUR), en el sureste de la República Mexicana.

7. Que FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., es una empresa de participación estatal mayoritaria sectorizada a la Secretaría de Turismo, como se indica en la "Relación de Entidades Paraestatales de la Administración Pública Federal", publicada en el DOF el 7 de agosto de 2023;

8. Que el Decreto para la entrega del Proyecto Tren Maya a Tren Maya S.A. de C.V. y demás acciones que se indican, publicado en el DOF el 1 de marzo de 2024, establece en su transitorio Decimoprimer que los procedimientos expropiatorios y de adquisición de bienes inmuebles para la ejecución del Proyecto Tren Maya que se encuentren en trámite, a la entrada en vigor del citado instrumento jurídico, deben continuar a cargo de FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V. hasta su conclusión, en términos de las disposiciones jurídicas aplicables;

9. Que el Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, publicado en el DOF el 12 de julio de 2019, establece los programas y proyectos que constituyen las prioridades de atención estratégica a problemas públicos identificados. Asimismo, expone como una de las tareas centrales impulsar la reactivación de la economía, para que esta vuelva a crecer a tasas aceptables y se fortalezca el mercado interno y el empleo mediante programas sectoriales, proyectos regionales y obras de infraestructura;

10. Que el capítulo "Proyectos regionales" del plan nacional dispone:

1. El Tren Maya es el más importante proyecto de infraestructura, desarrollo socioeconómico y turismo del presente sexenio. Tendrá un recorrido de mil 525 kilómetros, pasará por los estados de Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo e interconectará las principales ciudades y sitios turísticos de la Península de Yucatán...

El Tren Maya es un proyecto orientado a incrementar la derrama económica del turismo en la Península de Yucatán, crear empleos, impulsar el desarrollo sostenible, proteger el medio ambiente de la zona desalentando actividades como la tala ilegal y el tráfico de especies y propiciar el ordenamiento territorial de la región. Se procurará integrar a la obra y a sus beneficios a los pobladores; se gestionarán los derechos de vía que aún no se tengan mediante acuerdos con los propietarios de los terrenos respectivos; se buscarán acuerdos benéficos en los casos en los que las vías de propiedad federal se encuentren invadidas y se pedirá la aprobación de las comunidades y pueblos originarios mediante consultas.

11. Que el Gobierno federal otorgó, por la entonces Secretaría de Comunicaciones y Transportes, a la empresa de participación estatal mayoritaria FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., la asignación para construir, operar y explotar la vía general de comunicación ferroviaria denominada Tren Maya, la cual incluye la prestación del servicio público de transporte ferroviario de carga y de pasajeros, y los permisos para prestar los servicios auxiliares requeridos (DOF, 21 de abril de 2020);

12. Que los programas sectoriales de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano 2020-2024 y de Turismo 2020-2024, publicados en el DOF el 26 de junio y 3 de julio, de 2020, establecen que la construcción del Tren Maya es el compromiso más relevante de infraestructura para impulsar el desarrollo socioeconómico y turístico de la historia del sureste del país y fortalecer la integración de cadenas productivas en la península de Yucatán, así como para elevar la calidad de los servicios turísticos y fomentar la capacitación y profesionalización del capital humano que forma parte de esta industria;

13. Que el Programa Institucional 2020-2024 del Fondo Nacional de Fomento al Turismo, publicado el 20 de noviembre de 2020 en el DOF, señala en su numeral 7.1 "Relevancia del Objetivo prioritario 1: Desarrollar el Proyecto Regional Tren Maya en los estados de Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo";

14. Que, en cumplimiento del Programa Institucional 2020-2024 del Fondo Nacional de Fomento al Turismo, FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V. elaboró dictámenes técnicos de viabilidad del proyecto Tren Maya, en los que se concluye que es de primera necesidad contar con un servicio confiable, eficiente, cómodo y seguro que permita, por una parte, el transporte de mercancías y, por otra, movilizar a sus usuarios con altos estándares de calidad, acceso y cobertura en el área urbana y conurbada. Dichos dictámenes acreditan que el Proyecto Tren Maya satisface el interés colectivo, e impulsa las actividades económicas del sur-sureste del país que garantizan el derecho a la movilidad en condiciones de seguridad, accesibilidad, comodidad, eficiencia, calidad e igualdad. Asimismo, la construcción del Tren Maya permitirá el desarrollo socioeconómico y turístico; reducirá los niveles de pobreza que existen en la zona, y mejorará las condiciones de vida de quienes habitan y transitan por la zona;

15. Que el Programa Institucional 2020-2024 de FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., publicado el 24 de diciembre de 2020 en el DOF, tiene como uno de sus objetivos prioritarios en su numeral 6 "Relevancia del objetivo prioritario 1.- Ejecutar el Proyecto Prioritario Integral Tren Maya para mejorar la conectividad, movilidad y el desarrollo integral sostenible del sureste";

16. Que, el 6 de noviembre de 2022, el ejido "Laguna Om", en asamblea general, aprobó la celebración del convenio de ocupación previa con FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., respecto de tierras de uso común, suscrito en la misma fecha por el comisariado ejidal; asimismo, el comisariado ejidal celebró diversos convenios modificatorios respecto de la superficie a expropiar el 4 y 5 de marzo, y 11 de abril, de 2023. En sendos convenios, se autorizó ocupar a título gratuito las superficies objeto de los mismos hasta la expedición del decreto respectivo, así como realizar un pago inmediato como anticipo a cuenta de la indemnización que proceda una vez decretada la expropiación;

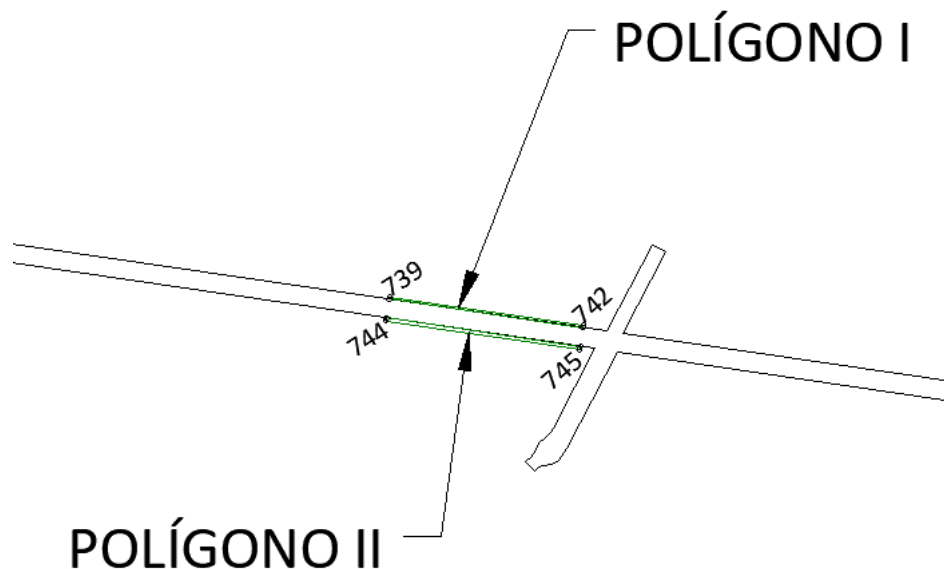
17. Que FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., mediante oficio número DJ/APAT/1106/2023, de 13 de septiembre de 2023, solicitó al titular de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (Sedatu) la expropiación de la superficie de 10-37-22.38 ha del ejido "Laguna Om", municipio de Othón P. Blanco, estado de Quintana Roo, para destinarla a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del proyecto Tren Maya y sus obras complementarias. Tramo 7 Chetumal-Escárcega;

18. Que FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., mediante oficio FTM/EDVPP/052/2024, de 29 de enero de 2024, aclaró que la superficie que solicita sea expropiada es de 12-24-36.23 ha;

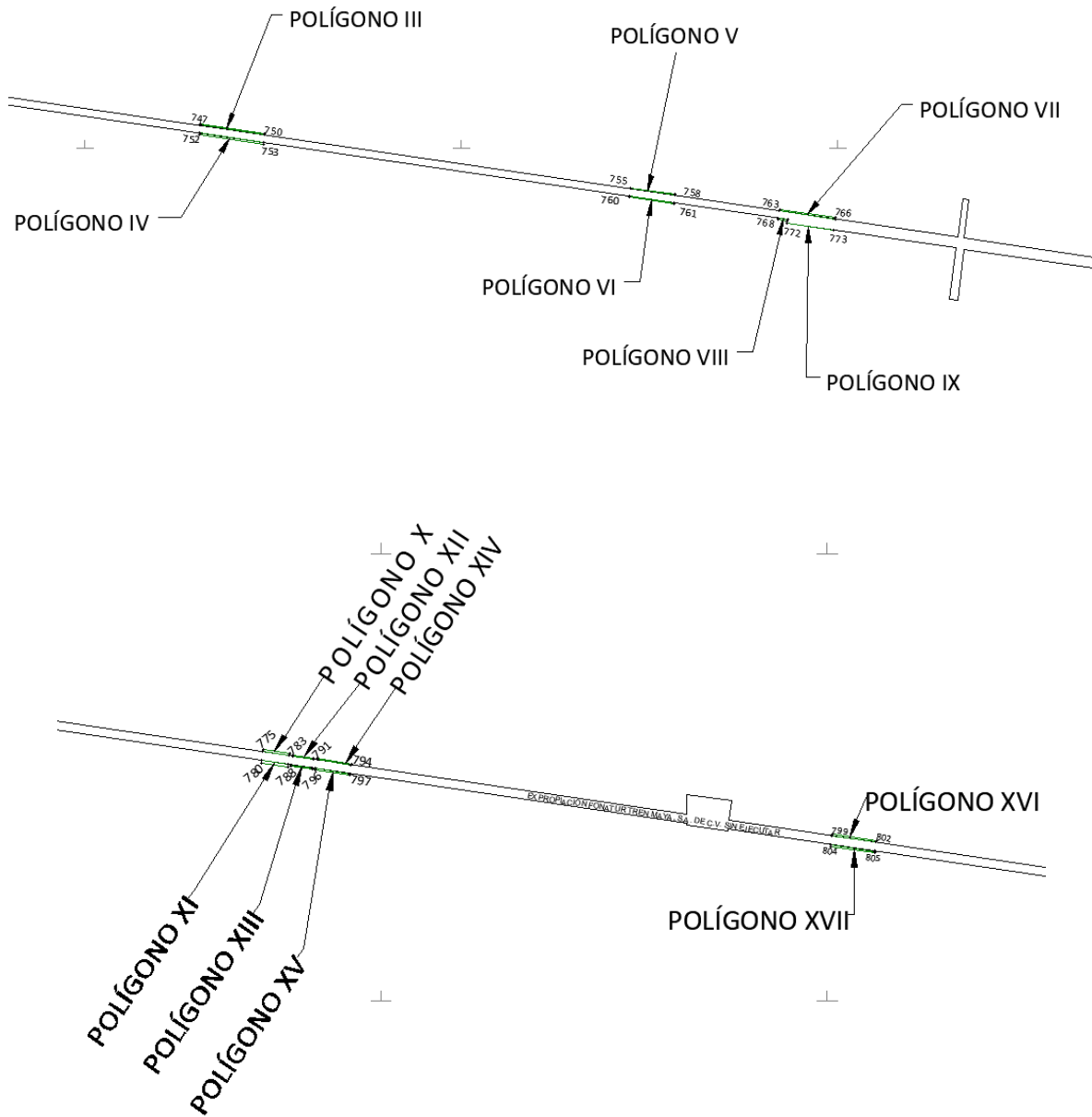
19. Que, la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural (DGOPR) de la Sedatu, el 8 de febrero de 2024, emitió acuerdo de instauración del procedimiento de expropiación con número de expediente DGOPR-DCE-DE/SOE-23QR/0027FONATUR TREN MAYA, S.A. DE C.V. y TREN MAYA, S.A. DE C.V/2024;

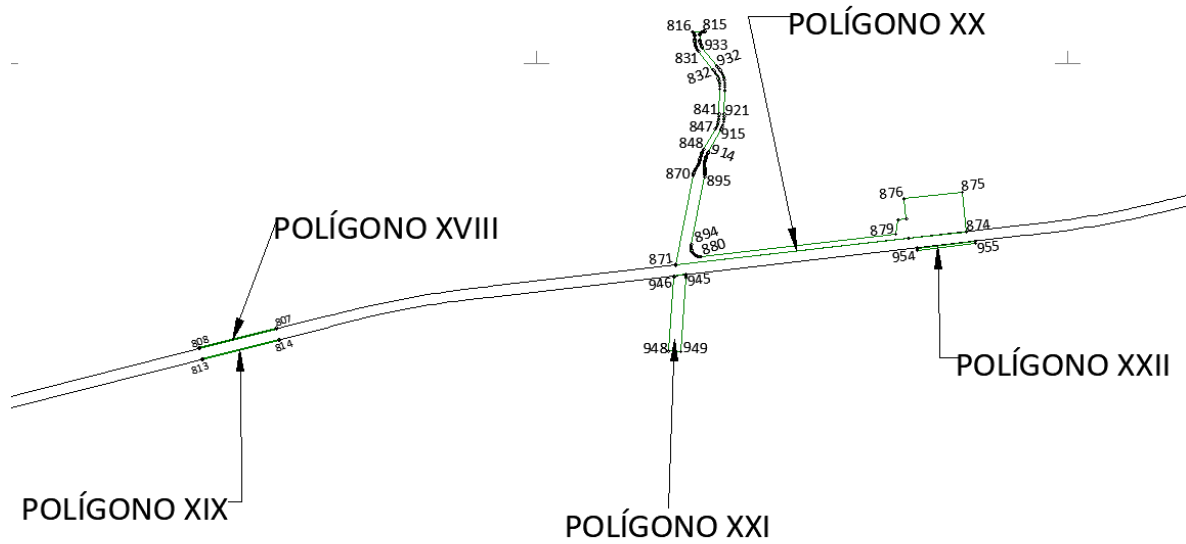
20. Que el comisionado técnico del RAN y el comisionado agrario de la Sedatu rindieron el "informe de comisión de Trabajos Técnicos e Informativos de Expropiación", de 6 de marzo de 2024, en el que señalan que la superficie real a expropiar al ejido "Laguna Om", municipio de Othón P. Blanco, estado de Quintana Roo es de 12-24-81 ha de uso común, que se describen en los siguientes planos y cuadros de construcción:

U.T.M.



TIERRAS DE USO COMÚN ZONA 1





**CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO I
AFECTACIÓN A TIERRAS DE USO COMÚN ZONA 1**

LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				739	2,043,007.891	278,635.175
739	740	S 08°45'58" W	5.027	740	2,043,002.922	278,634.409
740	741	S 81°37'55" E	419.865	741	2,042,941.818	279,049.804
741	742	N 08°22'05" E	5.000	742	2,042,946.765	279,050.532
742	739	N 81°37'41" W	419.830	739	2,043,007.891	278,635.175

SUPERFICIE = 00-21-04.925 ha

00-21-05 ha

LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				747	2,042,132.336	284,614.592
747	748	S 08°22'05" W	9.000	748	2,042,123.432	284,613.282
748	749	S 81°37'55" E	345.000	749	2,042,073.223	284,954.609
749	750	N 08°22'05" E	9.000	750	2,042,082.127	284,955.919
750	747	N 81°37'55" W	345.000	747	2,042,132.336	284,614.592
SUPERFICIE = 00-31-05.000 ha 00-31-05 ha						

LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	C O O R D E N A D A S	
EST	PV				Y	X
				751	2,042,083.858	284,607.460
751	752	S 08°22'05" W	11.500	752	2,042,072.480	284,605.787
752	753	S 81°37'55" E	345.000	753	2,042,022.271	284,947.114
753	754	N 08°22'05" E	11.500	754	2,042,033.648	284,948.787
754	751	N 81°37'55" W	345.000	751	2,042,083.858	284,607.460
SUPERFICIE = 00-39-67.500 ha 00-39-68 ha						

LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				755	2,041,792.196	286,899.416
755	756	S 08°22'05" W	5.000	756	2,041,787.249	286,898.688
756	757	S 81°37'55" E	240.000	757	2,041,752.321	287,136.133
757	758	N 08°22'05" E	5.000	758	2,041,757.268	287,136.860
758	755	N 81°37'55" W	240.000	755	2,041,792.196	286,899.416
SUPERFICIE = 00-12-00.000 ha 00-12-00 ha						

LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				763	2,041,676.758	287,691.044
763	764	S 08°22'05" W	6.000	764	2,041,670.822	287,690.171
764	765	S 81°37'55" E	300.000	765	2,041,627.162	287,986.977
765	766	N 08°22'05" E	6.000	766	2,041,633.098	287,987.850
766	763	N 81°37'55" W	300.000	763	2,041,676.758	287,691.044
SUPERFICIE = 00-18-00.000 ha 00-18-00 ha						

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO IX						
AFECTACIÓN A TIERRAS DE USO COMÚN ZONA 1						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				771	2,041,604.183	287,730.913
771	772	S 08°22'05" W	2.045	772	2,041,602.160	287,730.616
772	773	S 81°36'02" E	249.993	773	2,041,565.644	287,977.927
773	774	N 08°22'05" E	2.180	774	2,041,567.801	287,978.245
774	771	N 81°37'55" W	249.993	771	2,041,604.183	287,730.913

SUPERFICIE = 00-05-28.088 ha
00-05-28 ha

LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				775	2,041,124.777	291,470.956
775	776	S 08°22'05" W	10.000	776	2,041,114.884	291,469.500
776	777	S 81°37'55" E	120.000	777	2,041,097.420	291,588.223
777	778	N 08°22'05" E	10.000	778	2,041,107.313	291,589.678
778	775	N 81°37'55" W	120.000	775	2,041,124.777	291,470.956
SUPERFICIE = 00-12-00.000 ha 00-12-00 ha						

LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				779	2,041,075.309	291,463.679
779	780	S 08°22'05" W	11.500	780	2,041,063.932	291,462.005
780	781	S 81°37'55" E	120.000	781	2,041,046.468	291,580.728
781	782	N 08°22'05" E	11.500	782	2,041,057.845	291,582.401
782	779	N 81°37'55" W	120.000	779	2,041,075.309	291,463.679
SUPERFICIE = 00-13-80.000 ha 00-13-80 ha						

LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				783	2,041,100.183	291,603.791
783	784	S 08°22'05" W	5.000	784	2,041,095.237	291,603.063
784	785	S 81°37'55" E	95.000	785	2,041,081.411	291,697.051
785	786	N 08°22'05" E	5.000	786	2,041,086.358	291,697.779
786	783	N 81°37'55" W	95.000	783	2,041,100.183	291,603.791
SUPERFICIE = 00-04-75.000 ha 00-04-75 ha						

LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				787	2,041,055.662	291,597.242
787	788	S 08°22'05" W	5.000	788	2,041,050.716	291,596.514
788	789	S 81°37'55" E	95.000	789	2,041,036.890	291,690.502
789	790	N 08°22'05" E	5.000	790	2,041,041.837	291,691.230
790	787	N 81°37'55" W	95.000	787	2,041,055.662	291,597.242
SUPERFICIE = 00-04-75.000 ha 00-04-75 ha						

LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	C O O R D E N A D A S	
EST	PV				Y	X
				795	2,041,039.654	291,706.070
795	796	S 08°22'05" W	5.000	796	2,041,034.707	291,705.343
796	797	S 81°37'55" E	155.000	797	2,041,012.149	291,858.693
797	798	N 08°22'05" E	5.000	798	2,041,017.096	291,859.420
798	795	N 81°37'55" W	155.000	795	2,041,039.654	291,706.070
SUPERFICIE = 00-07-75.000 ha 00-07-75 ha						

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO XVI
AFECCIÓN A TIERRAS DE USO COMÚN ZONA 1

LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	C O O R D E N A D A S	
EST	PV				Y	X
				799	2,040,746.332	294,023.050
799	800	S 08°22'05" W	7.000	800	2,040,739.407	294,022.032
800	801	S 81°37'55" E	200.000	801	2,040,710.300	294,219.902
801	802	N 08°22'05" E	7.000	802	2,040,717.226	294,220.921
802	799	N 81°37'55" W	200.000	799	2,040,746.332	294,023.050
SUPERFICIE = 00-14-00.000 ha 00-14-00 ha						

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO XVII
AFECTACIÓN A TIERRAS DE USO COMÚN ZONA 1

LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				803	2,040,699.833	294,016.210
803	804	S 08°22'05" W	7.500	804	2,040,692.413	294,015.119
804	805	S 81°37'55" E	200.000	805	2,040,663.306	294,212.990
805	806	N 08°22'05" E	7.500	806	2,040,670.726	294,214.081
806	803	N 81°37'55" W	200.000	803	2,040,699.833	294,016.210
SUPERFICIE = 00-15-00.000 ha 00-15-00 ha						

LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	C O O R D E N A D A S	
EST	PV				Y	X
				807	2,041,003.402	299,019.365
807	808	S 75°40'20" W	300.000	808	2,040,929.161	298,728.697
808	809	S 14°19'40" E	5.500	809	2,040,923.832	298,730.058
809	810	N 75°40'20" E	300.000	810	2,040,998.073	299,020.726
810	807	N 14°19'40" W	5.500	807	2,041,003.402	299,019.365
SUPERFICIE =00-16-50.000 ha 00-16-50 ha						

LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	C O O R D E N A D A S	
EST	PV				Y	X
				811	2,040,959.317	299,030.625
811	812	S 75°40'20" W	300.000	812	2,040,885.076	298,739.957
812	813	S 14°19'40" E	1.662	813	2,040,883.466	298,740.368
813	814	N 75°40'41" E	300.000	814	2,040,957.677	299,031.044
814	811	N 14°19'40" W	1.693	811	2,040,959.317	299,030.625
SUPERFICIE = 00-05-03.162 ha 00-05-03 ha						

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO XX AFECTACIÓN A TIERRAS DE USO COMÚN ZONA 1						
ORDENADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				815	2,042,121.814	300,634.948
815	816	S 88°45'28" W	49.834	816	2,042,120.734	300,585.125
816	817	S 58°00'32" E	5.000	817	2,042,118.085	300,589.366
817	818	S 39°33'56" E	5.000	818	2,042,114.230	300,592.551
818	819	S 21°07'19" E	5.000	819	2,042,109.566	300,594.353
819	820	S 04°19'39" E	5.000	820	2,042,104.581	300,594.730
820	821	S 01°14'32" E	11.514	821	2,042,093.069	300,594.979
821	822	S 01°14'32" E	5.000	822	2,042,088.070	300,595.088
822	823	S 03°20'13" E	5.000	823	2,042,083.078	300,595.379
823	824	S 07°31'34" E	5.000	824	2,042,078.121	300,596.034
824	825	S 11°42'55" E	5.000	825	2,042,073.226	300,597.049
825	826	S 15°54'16" E	5.000	826	2,042,068.417	300,598.419
826	827	S 20°05'37" E	5.000	827	2,042,063.721	300,600.137
827	828	S 24°16'59" E	5.000	828	2,042,059.164	300,602.193
828	829	S 28°28'20" E	5.000	829	2,042,054.769	300,604.577
829	830	S 32°39'41" E	5.000	830	2,042,050.559	300,607.275
830	831	S 36°48'13" E	5.000	831	2,042,046.556	300,610.271
831	832	S 38°19'06" E	86.517	832	2,041,978.676	300,663.914
832	833	S 38°19'06" E	10.000	833	2,041,970.831	300,670.114
833	834	S 35°11'22" E	10.000	834	2,041,962.658	300,675.877
834	835	S 28°55'53" E	10.000	835	2,041,953.906	300,680.715
835	836	S 22°40'23" E	10.000	836	2,041,944.679	300,684.569
836	837	S 16°24'54" E	10.000	837	2,041,935.086	300,687.395
837	838	S 10°09'25" E	10.000	838	2,041,925.243	300,689.159
838	839	S 03°53'56" E	10.000	839	2,041,915.266	300,689.839
839	840	S 01°04'18" W	10.000	840	2,041,905.268	300,689.652
840	841	S 01°28'27" W	94.782	841	2,041,810.517	300,687.213
841	842	S 01°28'27" W	10.000	842	2,041,800.520	300,686.956
842	843	S 04°36'12" W	10.000	843	2,041,790.553	300,686.153
843	844	S 10°51'41" W	10.000	844	2,041,780.732	300,684.269
844	845	S 17°07'10" W	10.000	845	2,041,771.175	300,681.325

845	846	S 23°22'39" W	10.000	846	2,041,761.996	300,677.357
846	847	S 28°37'14" W	10.000	847	2,041,753.218	300,672.567
847	848	S 29°12'03" W	87.591	848	2,041,676.758	300,629.834
848	849	S 29°12'03" W	5.000	849	2,041,672.393	300,627.395
849	850	S 27°52'45" W	5.000	850	2,041,667.973	300,625.057
850	851	S 25°14'10" W	5.000	851	2,041,663.451	300,622.925
851	852	S 22°35'35" W	5.000	852	2,041,658.834	300,621.004
852	853	S 19°57'00" W	5.000	853	2,041,654.134	300,619.298
853	854	S 17°18'25" W	5.000	854	2,041,649.361	300,617.811
854	855	S 14°39'50" W	5.000	855	2,041,644.524	300,616.545
855	856	S 12°03'06" W	5.000	856	2,041,639.634	300,615.501
856	857	S 11°06'10" W	5.000	857	2,041,634.727	300,614.538
857	858	S 13°14'24" W	5.000	858	2,041,629.860	300,613.393
858	859	S 18°00'33" W	5.000	859	2,041,625.105	300,611.847
859	860	S 22°47'07" W	5.000	860	2,041,620.496	300,609.911
860	861	S 27°33'40" W	5.000	861	2,041,616.063	300,607.597
861	862	S 31°35'20" W	5.000	862	2,041,611.804	300,604.978
862	863	S 32°03'06" W	5.000	863	2,041,607.566	300,602.325
863	864	S 32°03'06" W	5.000	864	2,041,603.328	300,599.671
864	865	S 32°01'23" W	5.000	865	2,041,599.089	300,597.020
865	866	S 29°08'29" W	5.000	866	2,041,594.722	300,594.585
866	867	S 24°21'55" W	5.000	867	2,041,590.167	300,592.522
867	868	S 19°35'21" W	5.000	868	2,041,585.457	300,590.846
868	869	S 14°48'48" W	5.000	869	2,041,580.623	300,589.568
869	870	S 11°17'10" W	5.000	870	2,041,575.719	300,588.589
870	871	S 11°06'10" W	339.837	871	2,041,242.243	300,523.146
871	872	S 10°54'03" W	2.628	872	2,041,239.663	300,522.649
872	873	N 83°26'02" E	884.134	873	2,041,340.765	301,400.984
873	874	N 83°26'02" E	220.000	874	2,041,365.923	301,619.541
874	875	N 06°33'58" W	150.000	875	2,041,514.939	301,602.388
875	876	S 83°26'02" W	220.000	876	2,041,489.781	301,383.831
876	877	S 06°33'58" E	75.000	877	2,041,415.273	301,392.407
877	878	S 83°26'02" W	30.000	878	2,041,411.843	301,362.604
878	879	S 09°05'53" W	57.121	879	2,041,355.440	301,353.572
879	880	S 83°26'04" W	737.956	880	2,041,271.061	300,620.456

880	881	S 88°42'06" W	5.000	881	2,041,270.948	300,615.457
881	882	N 83°06'22" W	5.000	882	2,041,271.548	300,610.493
882	883	N 74°54'50" W	5.000	883	2,041,272.849	300,605.666
883	884	N 66°43'19" W	5.000	884	2,041,274.825	300,601.073
884	885	N 58°31'47" W	5.000	885	2,041,277.435	300,596.808
885	886	N 50°20'16" W	5.000	886	2,041,280.627	300,592.959
886	887	N 42°08'44" W	5.000	887	2,041,284.334	300,589.604
887	888	N 33°57'13" W	5.000	888	2,041,288.481	300,586.811
888	889	N 25°45'41" W	5.000	889	2,041,292.984	300,584.638
889	890	N 17°34'10" W	5.000	890	2,041,297.751	300,583.129
890	891	N 09°22'38" W	5.000	891	2,041,302.684	300,582.314
891	892	N 01°11'07" W	5.000	892	2,041,307.683	300,582.211
892	893	N 07°00'25" E	5.000	893	2,041,312.646	300,582.821
893	894	N 11°06'10" E	5.000	894	2,041,317.552	300,583.783
894	895	N 11°06'10" E	260.276	895	2,041,572.957	300,633.905
895	896	N 07°48'33" E	6.894	896	2,041,579.787	300,634.842
896	897	N 02°07'39" E	5.000	897	2,041,584.784	300,635.028
897	898	N 02°38'55" W	5.000	898	2,041,589.779	300,634.797
898	899	N 05°22'15" W	5.000	899	2,041,594.757	300,634.329
899	900	N 05°23'00" W	5.000	900	2,041,599.735	300,633.859
900	901	N 05°23'00" W	5.000	901	2,041,604.712	300,633.390
901	902	N 04°08'13" W	5.000	902	2,041,609.699	300,633.030
902	903	N 05°23'00" W	5.000	903	2,041,614.677	300,632.561
903	904	N 00°27'18" E	5.000	904	2,041,619.677	300,632.600
904	905	N 05°13'51" E	5.000	905	2,041,624.656	300,633.056
905	906	N 09°49'56" E	5.000	906	2,041,629.583	300,633.910
906	907	N 11°06'10" E	5.000	907	2,041,634.489	300,634.873
907	908	N 11°39'19" E	5.000	908	2,041,639.386	300,635.883
908	909	N 14°36'56" E	5.000	909	2,041,644.225	300,637.145
909	910	N 17°51'24" E	5.000	910	2,041,648.984	300,638.678
910	911	N 21°05'52" E	5.000	911	2,041,653.648	300,640.478
911	912	N 24°20'20" E	5.000	912	2,041,658.204	300,642.538
912	913	N 27°34'48" E	5.000	913	2,041,662.636	300,644.853
913	914	N 29°12'03" E	5.000	914	2,041,667.000	300,647.292
914	915	N 29°09'31" E	97.273	915	2,041,751.946	300,694.687

**CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO XXI
AFECTACIÓN A TIERRAS DE USO COMÚN ZONA 1**

LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	C O O R D E N A D A S	
EST	PV				Y	X
				945	2,041,204.032	300,562.894
945	946	S 83°26'02" W	45.947	946	2,041,198.777	300,517.248
946	947	S 04°10'09" W	2.378	947	2,041,196.405	300,517.075
947	948	S 03°59'10" W	281.760	948	2,040,915.327	300,497.488
948	949	S 86°00'50" E	45.000	949	2,040,912.199	300,542.379
949	950	N 03°59'10" E	281.760	950	2,041,193.277	300,561.966
950	951	N 04°29'35" E	5.795	951	2,041,199.054	300,562.420
951	945	N 05°26'15" E	5.000	945	2,041,204.032	300,562.894
SUPERFICIE = 01-29-75.493 ha 01-29-75 ha						

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO XXII
AFECCIÓN A TIERRAS DE USO COMÚN ZONA 1

LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	C O O R D E N A D A S	
EST	PV				Y	X
				952	2,041,329.378	301,651.850
952	953	S 83°26'02" W	220.000	953	2,041,304.220	301,433.293
953	954	S 06°33'58" E	8.000	954	2,041,296.273	301,434.207
954	955	N 83°26'02" E	220.000	955	2,041,321.430	301,652.764
955	952	N 06°33'58" W	8.000	952	2,041,329.378	301,651.850
SUPERFICIE = 00-17-60.000 ha 00-17-60 ha						

21. Que el 27 de mayo de 2024, el Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales (Indaabin) emitió el dictamen valuatorio y anexo único, con número secuencial 04-24-452 y genérico G-38920-ZND, en el que determinó, con base en el valor comercial de la superficie a expropiar, que el monto total de indemnización asciende a \$2,263,039.72 (dos millones doscientos sesenta y tres mil treinta y nueve pesos 72/100 M.N.);

22. Que la Dirección General de Ordenamiento Territorial de la Sedatu, el 27 de mayo de 2024, emitió opinión técnica condicionada número SOTA/DGOT/026/CAM.QROO/FONATUR TM7/001/2024 respecto del procedimiento de expropiación a favor de **FONATUR Tren Maya S.A. de C.V.**, que incluye la superficie de 12-24-81 ha relativas al ejido "Laguna Om", municipio de Othón P. Blanco, estado de Quintana Roo;

23. Que al comisariado ejidal del ejido "Laguna Om" se les notificó el 3 de julio de 2024, la solicitud de expropiación, el oficio de 29 de enero de 2024, el acuerdo de instauración, la superficie real a expropiar, y el dictamen valuatorio y anexo único con número secuencial 04-24-452 y genérico G-38920-ZND. Asimismo, se les informó que contaban con 10 días hábiles para que manifestaran lo que a sus intereses conviniera. En dicho plazo no realizaron manifestaciones;

24. Que la DGOPR, el 4 de julio de 2024, emitió dictamen en el que determinó procedente la expropiación de la superficie a que se refiere el numeral 20 a favor de FONATUR Tren Maya S.A. de C.V. para destinarse a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria y operación del proyecto Tren Maya y sus obras complementarias, y

CONSIDERANDO

I. Que, de conformidad con los artículos 27, párrafos primero y segundo, de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos (CPEUM); 93, fracciones I y VII, y 94 de la Ley Agraria, y 75 del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural (RLAMOPR), procede, mediante indemnización y previo decreto expedido por el titular del Ejecutivo Federal publicado en el DOF, la expropiación por causa de utilidad pública, como lo es la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias;

II. Que la superficie de 12-24-81 ha de uso común, pertenecientes al ejido "Laguna Om", municipio de Othón P. Blanco, estado de Quintana Roo, se solicitó para destinarse a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias, así como a la prestación del servicio público de transporte de carga ferroviaria y de pasajeros. Como consecuencia, se acreditan las causas de utilidad pública del establecimiento, explotación o conservación de un servicio o función públicos, y de la construcción de puentes, carreteras, ferrocarriles y demás obras que faciliten el transporte, previstas en el artículo 93, fracciones I y VII, respectivamente, de la Ley Agraria;

III. Que la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias son acordes con el Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, toda vez que se prestará un servicio público de transporte de pasajeros para el beneficio del turismo nacional y extranjero, así como de transporte de carga ferroviario para acelerar el comercio de la península, lo que facilitará el intercambio de mercancías con el resto del país y diversificará los puntos turísticos de la región para generar una derrama económica. Como consecuencia, se generarán oportunidades laborales y se redistribuirá la riqueza a lo largo de la península; se dará protección y rehabilitación a las áreas naturales protegidas y a los sitios patrimoniales. De igual forma, el Tren Maya funcionará como corredor humanitario por medio del cual se entregarán apoyos alimentarios, médicos, etc. para las comunidades indígenas y pueblos marginados del sureste mexicano; tendrá un flujo constante, y solo por su conducto, se podrá llegar a dichos poblados de manera pronta y eficaz; su ubicación geográfica es fundamental para salvaguardar las costas y la zona fronteriza con Centroamérica;

IV. Que, de diversos documentos contenidos en el expediente de expropiación número DGOPR-DCE-DE/SOE-23QR/0027FONATUR TREN MAYA, S.A. DE C.V. y TREN MAYA, S.A. DE C.V./2024, se advierte que la superficie que se solicitó expropiar al ejido "Laguna Om" fue 12-24-36.23 ha; sin embargo, una vez realizados los trabajos técnicos, resultó que la superficie real es de 12-24-81 ha de uso común, como consta en el informe de comisión de Trabajos Técnicos e Informativos de Expropiación, ya referido, motivo por el cual la superficie a expropiar al ejido "Laguna Om", municipio de Othón P. Blanco, estado de Quintana Roo debe ser 12-24-81 ha;

V. Que se otorgó garantía de audiencia al órgano de representación del ejido "Laguna Om", municipio de Othón P. Blanco, estado de Quintana Roo, como se acredita con las constancias que obran en el expediente DGOPR-DCE-DE/SOE-23QR/0027FONATUR TREN MAYA, S.A. DE C.V. y TREN MAYA, S.A. DE C.V./2024, con lo que se dio cumplimiento a los artículos 14 y 16 de la CPEUM y 65 del RLAMOPR;

VI. Que queda acreditado, asimismo, que se ha cumplido con lo dispuesto en los artículos 94 de la Ley Agraria y 70 del RLAMOPR, ya que el Indaabin emitió dictamen valuatorio, el 27 de mayo de 2024, en el cual determinó que el monto de indemnización, con base al valor comercial de la superficie a expropiar, es de \$2,263,039.72 (dos millones doscientos sesenta y tres mil treinta y nueve pesos 72/100 M.N.). Con base en dicho avalúo, procede pagar la indemnización al ejido por las tierras de uso común, en la que debe considerarse el pago anticipado que se haya hecho, en la inteligencia de que los bienes objeto de la expropiación solo podrán ser ocupados de manera definitiva, mediante el pago que se efectúe al ejido o a las personas que acrediten tener derecho sobre tierras de uso común en la proporción que corresponda;

VII. Que, de conformidad con el artículo 97 de la Ley Agraria, en caso de que los bienes expropiados se destinen a un fin distinto al señalado en el decreto respectivo, o si transcurrido un plazo de 5 años no se ha cumplido con la causa de utilidad pública, el Fideicomiso Fondo Nacional de Fomento Ejidal podrá ejercer las acciones necesarias para reclamar la reversión parcial o total, según corresponda, de los bienes expropiados, y operar la incorporación de estos a su patrimonio, y

VIII. Que, al quedar plenamente acreditado que el procedimiento de expropiación se ha tramitado ante la Sedatu y son justificadas las causas de utilidad pública que se hacen valer, se ha cumplido con los artículos 93, 94 y 95 de la Ley Agraria, y 60, 61, 63, 65, 67, 70, 72, 73, 74 y 75 del RLAMOPR, he tenido a bien expedir el siguiente

DECRETO

PRIMERO. Se expropia por causa de utilidad pública la superficie de 12-24-81 ha (doce hectáreas, veinticuatro áreas, ochenta y una centiáreas) de uso común del ejido "Laguna Om", municipio de Othón P. Blanco, estado de Quintana Roo, a favor de FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., para destinarla a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias.

SEGUNDO. Queda a cargo de FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V. pagar por concepto de indemnización por la superficie que se expropia la cantidad de \$2,263,039.72 (dos millones doscientos sesenta y tres mil treinta y nueve pesos 72/100 M.N.) señalada en el avalúo emitido por el Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales, y en los términos señalados en la parte considerativa del presente decreto.

TERCERO. Cuando FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V. haya acreditado el pago o depósito de la indemnización señalada en el numeral anterior, la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano procederá a su ejecución.

CUARTO. Publíquese en el Diario Oficial de la Federación e inscribáse en el Registro Agrario Nacional, en el Registro Público de la Propiedad Federal y en el Registro Público de la Propiedad estatal o municipal correspondiente. Notifíquese y ejecútase.

Dado en la residencia del Poder Ejecutivo Federal, en Ciudad de México a 22 de agosto de 2024.- **Andrés Manuel López Obrador.**- Rúbrica.- Secretario de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, **Román Guillermo Meyer Falcón.**- Rúbrica.- Secretario de Turismo, **Miguel Tomás Torruco Marqués.**- Rúbrica.

DECRETO por el que se expropia por causa de utilidad pública la superficie de 14-54-56 hectáreas del ejido "Escárcega", municipio de Escárcega, estado de Campeche, a favor de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V.

Al margen un sello con el Escudo Nacional, que dice: Estados Unidos Mexicanos.- Presidencia de la República.

ANDRÉS MANUEL LÓPEZ OBRADOR, presidente de los Estados Unidos Mexicanos, en ejercicio de la facultad que me confiere el artículo 89, fracción I, de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, con fundamento en los artículos 27, párrafos primero y segundo, de la propia Constitución; 13, 41 y 42 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 93, fracciones I y VII, y 94 de la Ley Agraria; 60, 61 y 75 del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, y

RESULTANDO

1. Que, mediante resolución presidencial publicada en el Diario Oficial de la Federación (DOF) el 4 de octubre de 1939, se dotó al poblado "Kilómetro 47", municipio de El Carmen, estado de Campeche, la superficie de 14,000 ha. Dicha resolución se ejecutó el 11 de agosto de 1943;

2. Que, las acciones agrarias que se enlistan a continuación refieren indistintamente al ejido "Escárcega", municipio de Escárcega, estado de Campeche como "Escárcega (antes Kilómetro 47)", "Escárcega de Matamoras" y "Escárcega de Matamoras (antes Kilómetro 47)":

No.	Resolución presidencial	Publicación en el DOF	Acción	Superficie (hectáreas)
1.	6 de septiembre de 1950	13 de enero de 1951	Expropiación	10-00-00
2.	5 de abril de 1976	24 de mayo de 1976	Expropiación	272-00-97
3.	8 de noviembre de 1982	16 de noviembre de 1982	Expropiación	01-00-00
4.	20 de enero de 1986	13 de marzo de 1986	Expropiación	00-99-19.02
5.	18 de noviembre de 1988	30 de noviembre de 1988	Expropiación	02-99-99.73
6.	4 de febrero de 1991	28 de febrero de 1991	Expropiación	04-00-16.01
7.	29 de noviembre de 1991	4 de diciembre de 1991	Expropiación	30-07-74.37
8.	22 de febrero de 1993	25 de febrero de 1993	Expropiación	08-64-18
9.	29 de marzo de 1993	1 de abril de 1993	Expropiación	00-96-10.13
10.	2 de julio de 1993	6 de julio de 1993	Expropiación	70-49-12
11.	22 de noviembre de 1993	8 de diciembre de 1993	Expropiación	93-90-47
12.	23 de noviembre de 1993	5 de enero de 1994	Expropiación	49-96-34
13.	20 de julio de 1994	3 de agosto de 1994	Expropiación	00-25-00
14.	17 de septiembre de 1997	23 de septiembre de 1997	Expropiación	261-04-50.96
15.	17 de abril de 2000	3 de mayo de 2000	Expropiación	50-15-45.532
16.	8 de octubre de 2002	10 de octubre de 2002	Expropiación	07-97-01
17.	3 de mayo de 2023	3 de mayo de 2023	Expropiación	24-17-71

3. Que, mediante resolución presidencial publicada en el DOF el 2 de junio de 1964, se dotó por concepto de ampliación al poblado "Escárcega", municipio de El Carmen, estado de Campeche, la superficie de 5,376-66-67 ha. Dicha resolución se ejecutó el 12 de octubre de 1972;

4. Que el Congreso Constitucional del Estado Libre y Soberano de Campeche, mediante decreto número 50, publicado el 19 de julio de 1990, en el Periódico Oficial del Estado de Campeche, formalizó la creación del municipio libre de Escárcega;

5. Que, mediante asamblea general de ejidatarios de 20 de diciembre de 1996, se determinó la delimitación, destino y asignación de tierras del ejido "Escárcega", municipio de Escárcega, estado de Campeche;

6. Que, el 27 de diciembre de 1996, el ejido "Escárcega", municipio de Escárcega, estado de Campeche, se inscribió en el sistema de inscripciones del Registro Agrario Nacional (RAN) con el folio de ejidos y comunidades 04009003104101939R;

7. Que, mediante escritura pública 98,727, de 5 de diciembre de 2018, se protocolizó el cambio de denominación de Fonatur Operadora Portuaria, S.A. de C.V., por el de FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V. En la cláusula CUARTA de la citada escritura pública consta, como parte de su objeto social:

c) Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos y ejecutar la construcción, operación, explotación, conservación y mantenimiento de vías férreas en el sureste de la República Mexicana.

d) Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos y prestar el servicio público de transporte ferroviario de pasajeros o de carga, por sí mismo mediante asignación o de manera conjunta con concesionarios.

e) Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos para prestar servicios auxiliares ferroviarios, así como todo tipo de servicios relacionados con la infraestructura ferroviaria.

(...)

g) Celebrar todo tipo de actos jurídicos por los cuales otorgue o reciba el uso y aprovechamiento de bienes muebles e inmuebles, así como el adquirirlos o enajenarlos, comprendidos en instalaciones turísticas o inmobiliarias de cualquier naturaleza, en cualquier destino turístico, polos de desarrollo turístico, Centros Integralmente Planeados, y en Centros Turísticos Sustentables del Fondo Nacional del Fomento al Turismo (FONATUR), en el sureste de la República Mexicana.

8. Que FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., es una empresa de participación estatal mayoritaria sectorizada a la Secretaría de Turismo, como se indica en la "Relación de Entidades Paraestatales de la Administración Pública Federal", publicada en el DOF el 7 de agosto de 2023;

9. Que el Decreto para la entrega del Proyecto Tren Maya a Tren Maya S.A. de C.V. y demás acciones que se indican, publicado en el DOF el 1 de marzo de 2024, establece en su transitorio Decimoprimer que los procedimientos expropiatorios y de adquisición de bienes inmuebles para la ejecución del Proyecto Tren Maya que se encuentren en trámite, a la entrada en vigor del citado instrumento jurídico, deben continuar a cargo de FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V. hasta su conclusión, en términos de las disposiciones jurídicas aplicables;

10. Que el Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, publicado en el DOF el 12 de julio de 2019, establece los programas y proyectos que constituyen las prioridades de atención estratégica a problemas públicos identificados. Asimismo, expone como una de las tareas centrales impulsar la reactivación de la economía, para que esta vuelva a crecer a tasas aceptables y se fortalezca el mercado interno y el empleo mediante programas sectoriales, proyectos regionales y obras de infraestructura;

11. Que el capítulo "Proyectos regionales" del plan nacional dispone:

1. El Tren Maya es el más importante proyecto de infraestructura, desarrollo socioeconómico y turismo del presente sexenio. Tendrá un recorrido de mil 525 kilómetros, pasará por los estados de Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo e interconectará las principales ciudades y sitios turísticos de la Península de Yucatán...

El Tren Maya es un proyecto orientado a incrementar la derrama económica del turismo en la Península de Yucatán, crear empleos, impulsar el desarrollo sostenible, proteger el medio ambiente de la zona desalentando actividades como la tala ilegal y el tráfico de especies y propiciar el ordenamiento territorial de la región. Se procurará integrar a la obra y a sus beneficios a los pobladores; se gestionarán los derechos de vía que aún no se tengan mediante acuerdos con los propietarios de los terrenos respectivos; se buscarán acuerdos benéficos en los casos en los que las vías de propiedad federal se encuentren invadidas y se pedirá la aprobación de las comunidades y pueblos originarios mediante consultas.

12. Que el Gobierno federal otorgó, por la entonces Secretaría de Comunicaciones y Transportes, a la empresa de participación estatal mayoritaria FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., la asignación para construir, operar y explotar la vía general de comunicación ferroviaria denominada Tren Maya, la cual incluye la prestación del servicio público de transporte ferroviario de carga y de pasajeros, y los permisos para prestar los servicios auxiliares requeridos (DOF, 21 de abril de 2020);

13. Que los programas sectoriales de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano 2020-2024 y de Turismo 2020-2024, publicados en el DOF el 26 de junio y 3 de julio, de 2020, establecen que la construcción del Tren Maya es el compromiso más relevante de infraestructura para impulsar el desarrollo socioeconómico y turístico de la historia del sureste del país y fortalecer la integración de cadenas productivas en la península de Yucatán, así como para elevar la calidad de los servicios turísticos y fomentar la capacitación y profesionalización del capital humano que forma parte de esta industria;

14. Que el Programa Institucional 2020-2024 del Fondo Nacional de Fomento al Turismo, publicado el 20 de noviembre de 2020 en el DOF, señala en su numeral 7.1 *“Relevancia del Objetivo prioritario 1: Desarrollar el Proyecto Regional Tren Maya en los estados de Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo”*;

15. Que, en cumplimiento del Programa Institucional 2020-2024 del Fondo Nacional de Fomento al Turismo, FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V. elaboró dictámenes técnicos de viabilidad del proyecto Tren Maya, en los que se concluye que es de primera necesidad contar con un servicio confiable, eficiente, cómodo y seguro que permita, por una parte, el transporte de mercancías y, por otra, movilizar a sus usuarios con altos estándares de calidad, acceso y cobertura en el área urbana y conurbada. Dichos dictámenes acreditan que el Proyecto Tren Maya satisface el interés colectivo, e impulsa las actividades económicas del sur-sureste del país que garantizan el derecho a la movilidad en condiciones de seguridad, accesibilidad, comodidad, eficiencia, calidad e igualdad. Asimismo, la construcción del Tren Maya permitirá el desarrollo socioeconómico y turístico; reducirá los niveles de pobreza que existen en la zona, y mejorará las condiciones de vida de quienes habitan y transitan por la zona;

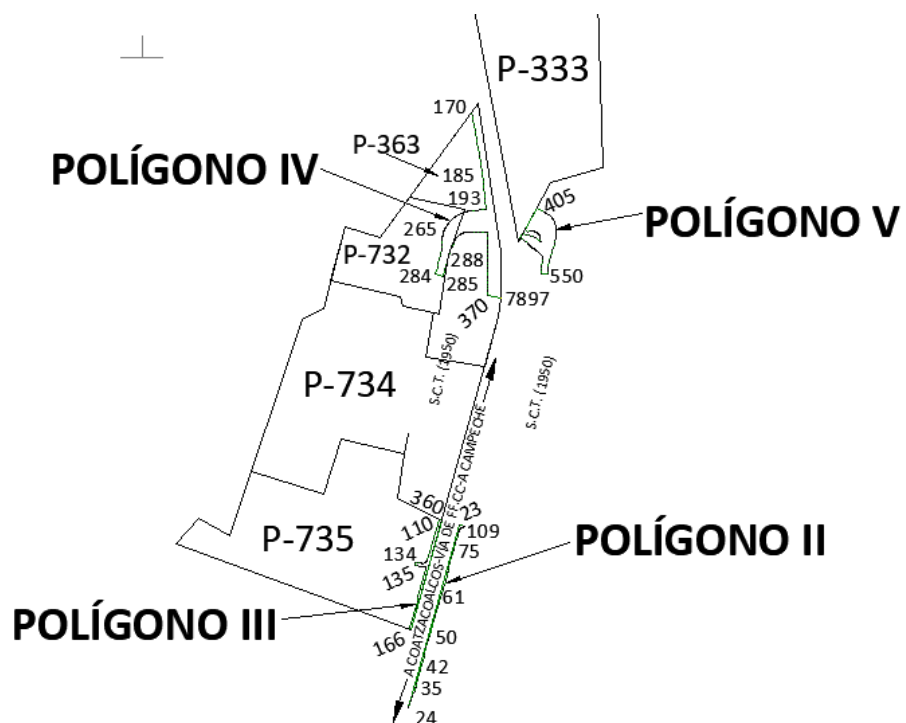
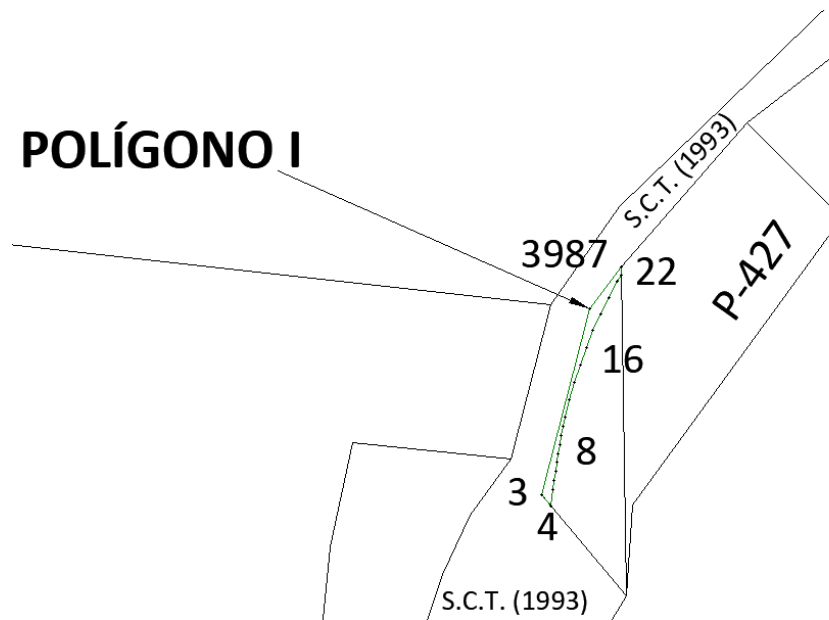
16. Que el Programa Institucional 2020-2024 de FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., publicado el 24 de diciembre de 2020 en el DOF, tiene como uno de sus objetivos prioritarios en su numeral 6 *“Relevancia del objetivo prioritario 1.- Ejecutar el Proyecto Prioritario Integral Tren Maya para mejorar la conectividad, movilidad y el desarrollo integral sostenible del sureste”*;

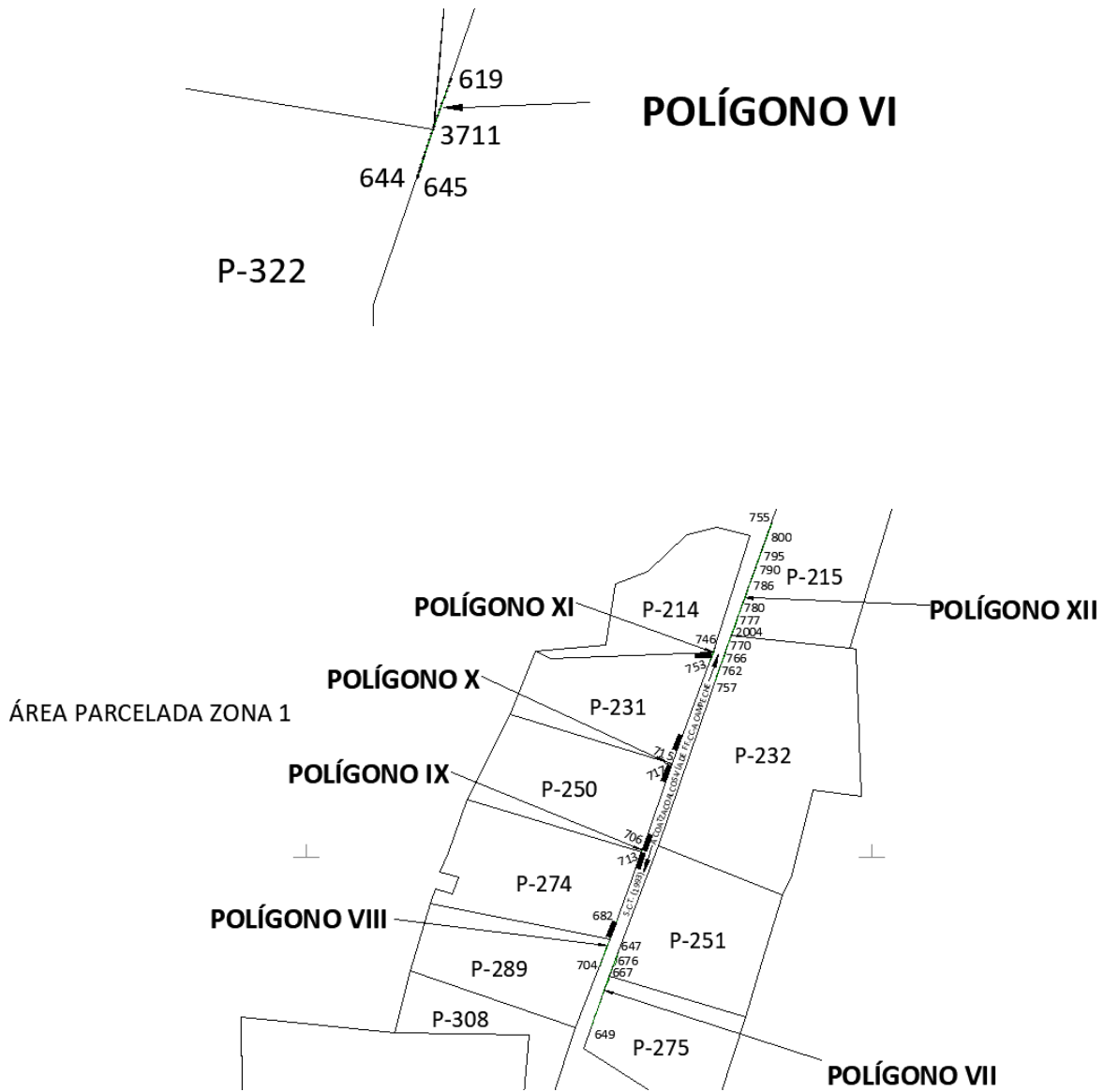
17. Que, el 12 de febrero de 2023, el ejido “Escárcega”, en asamblea general, aprobó la celebración del convenio de ocupación previa con FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., respecto de tierras de uso común y parcelado, suscrito en la misma fecha por el comisariado ejidal; asimismo, del 29 de mayo de 2020 al 11 de mayo de 2023, se suscribieron diversos convenios de ocupación previa y addendum con los ejidatarios afectados, respecto de tierras de uso parcelado. En sendos convenios, se autorizó ocupar a título gratuito las superficies objeto de los mismos hasta la expedición del decreto respectivo, así como realizar un pago inmediato como anticipo a cuenta de la indemnización que proceda una vez decretada la expropiación;

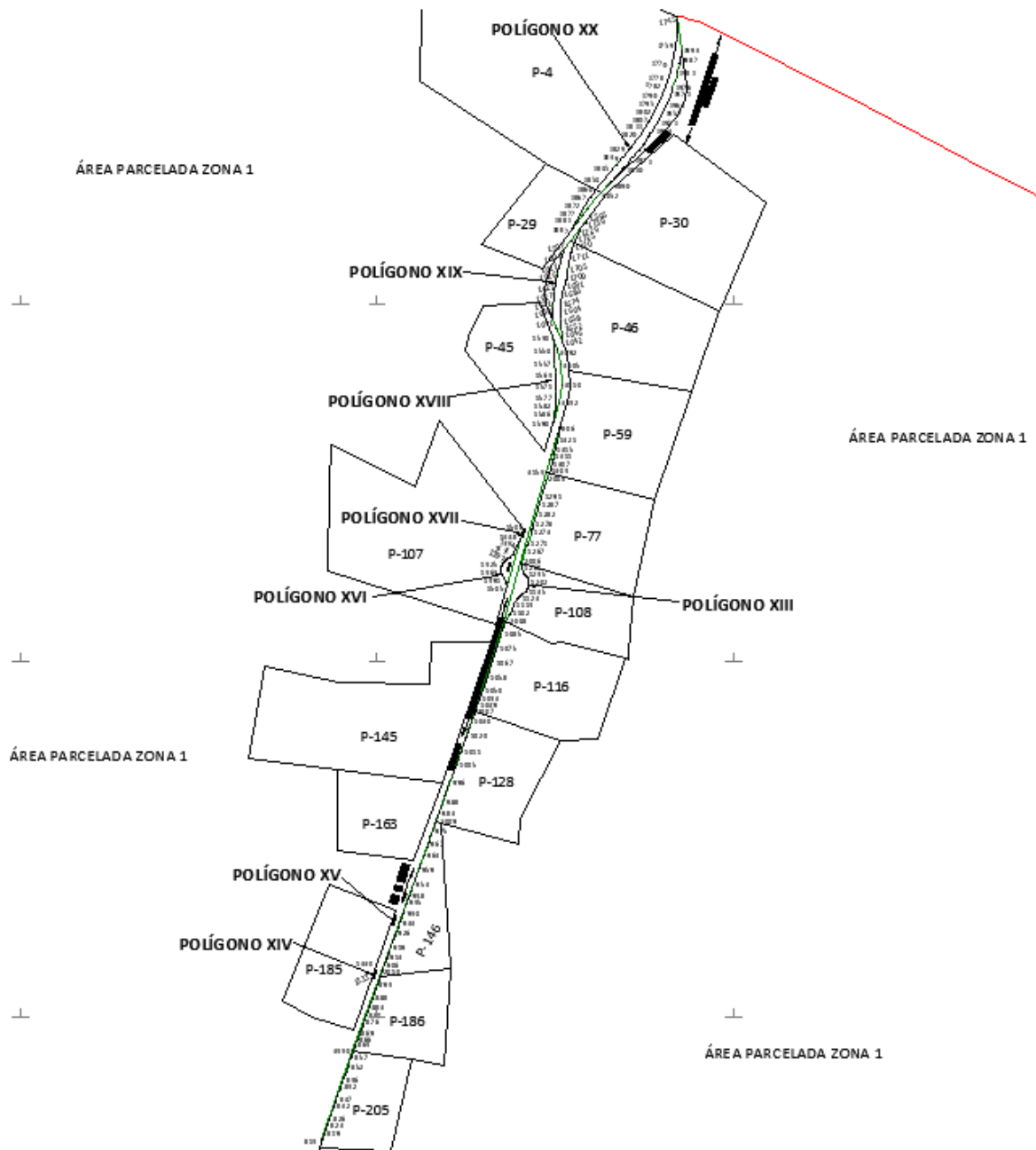
18. Que FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., mediante oficio número DJ/APAT/195/2023, de 15 de mayo de 2023, solicitó al titular de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (Sedatu) la expropiación de la superficie de 14-93-09.24 ha del ejido “Escárcega”, municipio de Escárcega, estado de Campeche, para destinarla a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del proyecto Tren Maya y sus obras complementarias. Tramo 2 Escárcega-Calkiní;

19. Que, la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural (DGOPR) de la Sedatu, el 1 de junio de 2023, emitió acuerdo de instauración del procedimiento de expropiación con número de expediente DGOPR-DE/SOE04CC/0104FONATUR TREN MAYA, S.A. de C.V./2023;

20. Que el comisionado técnico del RAN y el comisionado agrario de la Sedatu rindieron el “informe de comisión de Trabajos Técnicos e Informativos de Expropiación”, de 7 de agosto de 2023, en el que señalan que la superficie real a expropiar al ejido “Escárcega”, municipio de Escárcega, estado de Campeche es de 14-54-56 ha, de las cuales 00-84-29 ha son de uso común y 13-70-27 ha son de uso parcelado, que se describen en los siguientes planos y cuadros de construcción:

**POLÍGONO I**





LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				3987	2,060,100.350	739,481.525
3987	2	S 36°20'20" W	57.525	2	2,060,054.012	739,447.438
2	3	S 14°29'24" W	210.569	3	2,059,850.141	739,394.751
3	4	S 40°11'36" E	16.122	4	2,059,837.826	739,405.156
4	5	N 06°24'35" E	18.382	5	2,059,856.093	739,407.208
5	6	N 06°54'52" E	10.000	6	2,059,866.021	739,408.412
6	7	N 07°23'31" E	10.000	7	2,059,875.938	739,409.698
7	8	N 07°57'26" E	10.000	8	2,059,885.841	739,411.082
8	9	N 08°35'30" E	10.000	9	2,059,895.729	739,412.576
9	10	N 09°23'22" E	10.000	10	2,059,905.595	739,414.208
10	11	N 10°12'41" E	10.000	11	2,059,915.437	739,415.981
11	12	N 11°21'43" E	10.000	12	2,059,925.241	739,417.951
12	13	N 13°25'19" E	10.000	13	2,059,934.968	739,420.272
13	14	N 13°33'11" E	20.000	14	2,059,954.411	739,424.959
14	15	N 15°42'55" E	20.000	15	2,059,973.663	739,430.376
15	16	N 17°52'39" E	20.000	16	2,059,992.697	739,436.516
16	17	N 20°02'23" E	20.000	17	2,060,011.487	739,443.369
17	18	N 22°12'07" E	20.000	18	2,060,030.004	739,450.927
18	19	N 24°21'51" E	20.000	19	2,060,048.222	739,459.177
19	20	N 26°31'35" E	20.000	20	2,060,066.117	739,468.109
20	21	N 28°41'19" E	20.000	21	2,060,083.662	739,477.710
21	22	N 30°11'55" E	7.934	22	2,060,090.519	739,481.701
22	3987	N 01°01'36" W	9.833	3987	2,060,100.350	739,481.525

SUPERFICIE = 00-18-47.549 ha
00-18-48 ha

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN, POLÍGONO II

LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				23	2,060,995.765	740,680.803
23	24	S 15°41'24" W	406.825	24	2,060,604.099	740,570.785
24	25	N 24°41'57" E	4.941	25	2,060,608.587	740,572.849
25	26	N 20°46'41" E	5.100	26	2,060,613.355	740,574.658
26	27	N 23°36'39" E	5.022	27	2,060,617.957	740,576.670
27	28	N 25°45'09" E	4.045	28	2,060,621.600	740,578.427
28	29	N 25°03'13" E	1.082	29	2,060,622.580	740,578.885
29	30	N 18°14'06" E	5.134	30	2,060,627.456	740,580.492
30	31	N 18°17'58" E	2.510	31	2,060,629.839	740,581.280
31	32	N 21°25'27" E	7.591	32	2,060,636.906	740,584.053
32	33	N 21°03'35" E	1.850	33	2,060,638.632	740,584.717
33	34	N 18°38'30" E	8.065	34	2,060,646.274	740,587.295
34	35	N 14°43'32" E	0.423	35	2,060,646.684	740,587.403
35	36	N 07°29'38" E	2.375	36	2,060,649.039	740,587.713
36	37	N 10°53'37" E	7.716	37	2,060,656.615	740,589.171
37	38	N 05°25'00" E	0.722	38	2,060,657.334	740,589.239
38	39	N 19°20'30" E	9.103	39	2,060,665.923	740,592.254
39	40	N 14°48'58" E	10.062	40	2,060,675.651	740,594.827
40	41	N 14°40'16" E	10.007	41	2,060,685.332	740,597.362
41	42	N 14°05'26" E	9.984	42	2,060,695.015	740,599.792
42	43	N 16°46'56" E	10.002	43	2,060,704.591	740,602.680
43	44	N 14°12'43" E	10.030	44	2,060,714.314	740,605.143
44	45	N 13°38'04" E	5.696	45	2,060,719.849	740,606.485
45	46	N 15°22'19" E	14.280	46	2,060,733.618	740,610.271
46	47	N 15°21'19" E	10.002	47	2,060,743.263	740,612.919
47	48	N 15°22'19" E	5.346	48	2,060,748.418	740,614.336
48	49	N 18°25'09" E	4.620	49	2,060,752.802	740,615.796
49	50	N 25°29'54" E	4.940	50	2,060,757.261	740,617.923

50	51	N 15°01'23" E	35.181	51	2,060,791.240	740,627.042
51	52	N 15°28'20" E	9.983	52	2,060,800.861	740,629.705
52	53	N 16°00'22" E	1.137	53	2,060,801.954	740,630.019
53	54	N 14°41'14" E	8.871	54	2,060,810.535	740,632.268
54	55	N 16°21'49" E	9.990	55	2,060,820.120	740,635.083
55	56	N 15°22'08" E	6.140	56	2,060,826.041	740,636.710
56	57	N 15°22'26" E	0.501	57	2,060,826.524	740,636.843
57	58	N 15°22'08" E	3.376	58	2,060,829.779	740,637.738
58	59	N 15°22'07" E	10.000	59	2,060,839.421	740,640.388
59	60	N 15°22'09" E	10.000	60	2,060,849.064	740,643.038
60	61	N 15°22'07" E	1.123	61	2,060,850.147	740,643.336
61	62	N 15°22'10" E	8.877	62	2,060,858.706	740,645.689
62	63	N 15°22'07" E	1.942	63	2,060,860.579	740,646.203
63	64	N 22°25'58" E	7.904	64	2,060,867.884	740,649.219
64	65	N 20°36'23" E	7.887	65	2,060,875.267	740,651.995
65	66	N 15°52'52" E	2.436	66	2,060,877.609	740,652.662
66	67	N 10°32'53" E	10.059	67	2,060,887.498	740,654.503
67	68	N 14°32'11" E	7.554	68	2,060,894.811	740,656.399
68	69	N 21°14'34" E	2.291	69	2,060,896.946	740,657.229
69	70	N 13°27'45" E	5.224	70	2,060,902.026	740,658.445
70	71	N 13°00'45" E	4.915	71	2,060,906.814	740,659.552
71	72	N 14°10'12" E	7.682	72	2,060,914.263	740,661.432
72	73	N 16°24'20" E	2.216	73	2,060,916.389	740,662.058
73	74	N 16°42'51" E	10.095	74	2,060,926.057	740,664.962
74	75	N 11°08'11" E	10.050	75	2,060,935.918	740,666.903
75	76	N 15°26'13" E	7.144	76	2,060,942.804	740,668.804
76	77	N 15°22'07" E	2.783	77	2,060,945.488	740,669.542
77	78	N 15°22'10" E	10.000	78	2,060,955.130	740,672.192
78	79	N 15°22'04" E	4.242	79	2,060,959.220	740,673.316
79	80	N 15°14'58" E	5.759	80	2,060,964.777	740,674.831
80	81	N 15°26'18" E	9.998	81	2,060,974.414	740,677.492
81	82	N 15°22'06" E	1.263	82	2,060,975.632	740,677.827
82	83	N 15°22'08" E	5.134	83	2,060,980.583	740,679.188
83	84	N 16°08'22" E	0.480	84	2,060,981.044	740,679.322
84	85	N 18°12'48" E	0.817	85	2,060,981.820	740,679.577

85	86	N 20°48'24" E	0.807	86	2,060,982.575	740,679.864
86	87	N 23°25'10" E	0.807	87	2,060,983.316	740,680.185
87	88	N 26°01'06" E	0.807	88	2,060,984.041	740,680.539
88	89	N 28°37'49" E	0.807	89	2,060,984.750	740,680.926
89	90	N 31°13'32" E	0.807	90	2,060,985.440	740,681.344
90	91	N 33°50'28" E	0.807	91	2,060,986.111	740,681.794
91	92	N 36°26'24" E	0.808	92	2,060,986.760	740,682.273
92	93	N 39°02'17" E	0.807	93	2,060,987.388	740,682.782
93	94	N 41°38'43" E	0.807	94	2,060,987.991	740,683.318
94	95	N 44°15'24" E	0.807	95	2,060,988.569	740,683.882
95	96	N 46°51'21" E	0.807	96	2,060,989.121	740,684.471
96	97	N 49°27'31" E	0.807	97	2,060,989.646	740,685.084
97	98	N 52°03'54" E	0.807	98	2,060,990.142	740,685.721
98	99	N 54°40'07" E	0.807	99	2,060,990.609	740,686.380
99	100	N 57°16'39" E	0.807	100	2,060,991.046	740,687.059
100	101	N 59°52'39" E	0.807	101	2,060,991.451	740,687.758
101	102	N 62°28'51" E	0.807	102	2,060,991.824	740,688.474
102	103	N 65°05'08" E	0.807	103	2,060,992.164	740,689.206
103	104	N 67°41'23" E	0.807	104	2,060,992.471	740,689.953
104	105	N 70°18'15" E	0.807	105	2,060,992.743	740,690.713
105	106	N 72°53'50" E	0.807	106	2,060,992.980	740,691.485
106	107	N 75°30'18" E	0.807	107	2,060,993.182	740,692.266
107	108	N 78°06'41" E	0.807	108	2,060,993.348	740,693.056
108	109	N 80°42'33" E	0.247	109	2,060,993.388	740,693.300
109	23	N 79°13'54" W	12.721	23	2,060,995.765	740,680.803
SUPERFICIE = 00-13-92.950 ha 00-13-93 ha						

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN, POLÍGONO III

LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				110	2,061,008.715	740,638.082
110	111	S 15° 10' 25" W	1.726	111	2,061,007.049	740,637.630
111	112	S 15° 10' 24" W	10.000	112	2,060,997.398	740,635.013
112	113	S 15° 10' 25" W	10.000	113	2,060,987.746	740,632.395
113	114	S 15° 10' 24" W	10.000	114	2,060,978.095	740,629.778
114	115	S 15° 10' 25" W	10.000	115	2,060,968.444	740,627.161
115	116	S 15° 10' 25" W	10.000	116	2,060,958.792	740,624.543
116	117	S 18° 12' 35" W	20.012	117	2,060,939.782	740,618.289
117	118	S 17° 52' 37" W	10.041	118	2,060,930.226	740,615.207
118	119	S 16° 29' 07" W	9.037	119	2,060,921.561	740,612.643
119	120	S 32° 39' 39" W	0.530	120	2,060,921.115	740,612.357
120	121	S 41° 29' 47" W	0.992	121	2,060,920.372	740,611.700
121	122	S 43° 09' 09" W	1.253	122	2,060,919.457	740,610.842
122	123	S 43° 53' 00" W	1.135	123	2,060,918.640	740,610.056
123	124	S 50° 29' 59" W	2.004	124	2,060,917.365	740,608.510
124	125	S 15° 19' 36" W	0.677	125	2,060,916.712	740,608.331
125	126	S 29° 17' 00" W	1.727	126	2,060,915.206	740,607.486
126	127	S 58° 17' 55" W	0.603	127	2,060,914.889	740,606.973
127	128	S 71° 23' 42" W	1.609	128	2,060,914.376	740,605.448
128	129	S 84° 00' 43" W	2.171	129	2,060,914.149	740,603.288
129	130	N 89° 07' 07" W	1.963	130	2,060,914.179	740,601.325
130	131	N 86° 00' 33" W	1.302	131	2,060,914.270	740,600.027
131	132	N 78° 58' 36" W	1.185	132	2,060,914.496	740,598.864
132	133	N 78° 04' 10" W	5.996	133	2,060,915.736	740,592.997
133	134	N 85° 07' 11" W	5.977	134	2,060,916.244	740,587.042
134	135	S 11° 44' 15" W	7.018	135	2,060,909.374	740,585.614

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN, POLÍGONO IV

LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	C O O R D E N A D A S	
EST	PV				Y	X
				3773	2,061,900.247	740,722.458
3773	170	S 36°27'32" W	23.557	170	2,061,881.300	740,708.459
170	171	S 10°05'45" E	7.328	171	2,061,874.085	740,709.744
171	172	S 10°04'30" E	9.984	172	2,061,864.255	740,711.490
172	173	S 10°01'46" E	9.988	173	2,061,854.420	740,713.230
173	174	S 09°57'33" E	9.971	174	2,061,844.599	740,714.954
174	175	S 09°51'53" E	9.963	175	2,061,834.784	740,716.661
175	176	S 09°44'44" E	9.954	176	2,061,824.973	740,718.346
176	177	S 09°36'07" E	9.946	177	2,061,815.167	740,720.005
177	178	S 09°26'02" E	9.937	178	2,061,805.364	740,721.634
178	179	S 09°14'29" E	9.935	179	2,061,795.558	740,723.229
179	180	S 09°03'45" E	6.625	180	2,061,789.016	740,724.273
180	181	S 08°56'50" E	3.275	181	2,061,785.781	740,724.782
181	182	S 08°46'58" E	9.925	182	2,061,775.972	740,726.297
182	183	S 08°31'00" E	9.903	183	2,061,766.179	740,727.764
183	184	S 08°13'34" E	9.894	184	2,061,756.386	740,729.180
184	185	S 07°54'41" E	9.886	185	2,061,746.594	740,730.540
185	186	S 07°34'18" E	9.877	186	2,061,736.803	740,731.842
186	187	S 07°12'28" E	9.869	187	2,061,727.013	740,733.080
187	188	S 06°49'10" E	9.860	188	2,061,717.222	740,734.251
188	189	S 06°24'23" E	10.491	189	2,061,706.796	740,735.422
189	190	S 05°56'30" E	9.203	190	2,061,697.643	740,736.374
190	191	S 05°31'52" E	9.851	191	2,061,687.838	740,737.324
191	192	S 05°05'25" E	9.846	192	2,061,678.030	740,738.197
192	193	S 04°38'58" E	5.078	193	2,061,672.969	740,738.609
193	194	S 88°33'26" W	0.812	194	2,061,672.949	740,737.797
194	195	S 87°08'43" W	3.368	195	2,061,672.781	740,734.433

195	196	S 85°59'41" W	7.605	196	2,061,672.250	740,726.846
196	197	S 85°43'09" W	2.483	197	2,061,672.064	740,724.371
197	198	S 85°09'43" W	2.760	198	2,061,671.832	740,721.621
198	199	S 84°50'56" W	4.360	199	2,061,671.440	740,717.278
199	200	S 87°13'27" W	2.891	200	2,061,671.300	740,714.390
200	201	S 83°42'39" W	7.205	201	2,061,670.511	740,707.229
201	202	S 74°49'55" W	2.134	202	2,061,669.953	740,705.170
202	203	S 83°18'56" W	1.354	203	2,061,669.795	740,703.825
203	204	S 82°10'10" W	1.430	204	2,061,669.600	740,702.408
204	205	S 81°12'26" W	1.035	205	2,061,669.442	740,701.386
205	206	S 80°39'37" W	0.416	206	2,061,669.374	740,700.975
206	207	S 79°56'56" W	1.416	207	2,061,669.127	740,699.581
207	208	S 78°50'41" W	1.428	208	2,061,668.851	740,698.180
208	209	S 77°43'57" W	1.426	209	2,061,668.548	740,696.786
209	210	S 76°37'41" W	1.424	210	2,061,668.219	740,695.401
210	211	S 75°30'56" W	1.422	211	2,061,667.863	740,694.024
211	212	S 74°24'40" W	1.552	212	2,061,667.446	740,692.529
212	213	S 69°30'34" W	1.778	213	2,061,666.824	740,690.864
213	214	S 62°09'58" W	1.743	214	2,061,666.010	740,689.322
214	215	S 58°56'28" W	0.486	215	2,061,665.759	740,688.906
215	216	S 68°25'26" W	0.343	216	2,061,665.633	740,688.587
216	217	S 67°49'59" W	1.805	217	2,061,664.952	740,686.916
217	218	S 79°54'01" W	2.050	218	2,061,664.593	740,684.898
218	219	S 60°14'37" W	1.868	219	2,061,663.665	740,683.276
219	220	S 65°03'43" W	1.178	220	2,061,663.169	740,682.208
220	221	S 64°20'32" W	1.398	221	2,061,662.564	740,680.948
221	222	S 62°46'25" W	1.407	222	2,061,661.920	740,679.697
222	223	S 61°44'42" W	1.482	223	2,061,661.218	740,678.391
223	224	S 57°57'54" W	1.406	224	2,061,660.473	740,677.199
224	225	S 59°14'30" W	1.287	225	2,061,659.814	740,676.093
225	226	S 58°35'53" W	1.400	226	2,061,659.085	740,674.898
226	227	S 56°33'07" W	1.400	227	2,061,658.313	740,673.730
227	228	S 55°54'29" W	1.364	228	2,061,657.549	740,672.601
228	229	S 54°47'49" W	1.378	229	2,061,656.755	740,671.475
229	230	S 53°41'08" W	1.375	230	2,061,655.940	740,670.367

230	231	S 52°34' 27" W	1.373	231	2,061,655.106	740,669.277
231	232	S 51°28' 02" W	1.371	232	2,061,654.252	740,668.204
232	233	S 50°20' 50" W	1.550	233	2,061,653.263	740,667.011
233	234	S 44°03' 10" W	1.374	234	2,061,652.275	740,666.056
234	235	S 48°19' 58" W	1.189	235	2,061,651.484	740,665.167
235	236	S 46°45' 16" W	1.381	236	2,061,650.538	740,664.161
236	237	S 45°29' 59" W	1.385	237	2,061,649.567	740,663.173
237	238	S 43°45' 10" W	1.380	238	2,061,648.571	740,662.219
238	239	S 42°36' 38" W	1.320	239	2,061,647.599	740,661.325
239	240	S 42°30' 11" W	1.478	240	2,061,646.509	740,660.326
240	241	S 36°41' 42" W	1.386	241	2,061,645.398	740,659.498
241	242	S 39°32' 56" W	1.179	242	2,061,644.489	740,658.748
242	243	S 39°12' 26" W	1.313	243	2,061,643.472	740,657.918
243	244	S 38°05' 58" W	1.337	244	2,061,642.420	740,657.093
244	245	S 36°59' 33" W	1.335	245	2,061,641.353	740,656.289
245	246	S 35°52' 32" W	1.333	246	2,061,640.273	740,655.508
246	247	S 34°45' 34" W	1.331	247	2,061,639.180	740,654.750
247	248	S 33°39' 08" W	1.328	248	2,061,638.074	740,654.014
248	249	S 32°32' 39" W	1.326	249	2,061,636.956	740,653.300
249	250	S 31°25' 41" W	1.324	250	2,061,635.827	740,652.610
250	251	S 30°18' 40" W	1.321	251	2,061,634.686	740,651.943
251	252	S 29°12' 14" W	1.319	252	2,061,633.535	740,651.299
252	253	S 28°05' 47" W	1.317	253	2,061,632.373	740,650.679
253	254	S 26°58' 47" W	1.315	254	2,061,631.201	740,650.083
254	255	S 25°51' 44" W	1.431	255	2,061,629.913	740,649.459
255	256	S 21°21' 32" W	1.329	256	2,061,628.676	740,648.974
256	257	S 23°20' 19" W	1.208	257	2,061,627.566	740,648.496
257	258	S 21°57' 22" W	1.389	258	2,061,626.277	740,647.976
258	259	S 18°41' 43" W	2.812	259	2,061,623.614	740,647.075
259	260	S 16°57' 17" W	1.137	260	2,061,622.526	740,646.743
260	261	S 15°51' 52" W	1.290	261	2,061,621.285	740,646.391
261	262	S 14°55' 27" W	1.288	262	2,061,620.041	740,646.059
262	263	S 13°47' 52" W	1.261	263	2,061,618.816	740,645.758
263	264	S 13°32' 34" W	1.302	264	2,061,617.551	740,645.453
264	265	S 11°05' 43" W	1.488	265	2,061,616.091	740,645.167

265	266	S 05°31'15" W	1.327	266	2,061,614.770	740,645.039
266	267	S 08°03'32" W	1.278	267	2,061,613.504	740,644.860
267	268	S 03°20'46" W	1.217	268	2,061,612.290	740,644.789
268	269	S 07°55'21" W	1.086	269	2,061,611.214	740,644.640
269	270	S 06°15'07" W	0.909	270	2,061,610.311	740,644.541
270	271	S 06°32'33" W	2.170	271	2,061,608.155	740,644.293
271	272	S 04°06'47" W	1.306	272	2,061,606.852	740,644.200
272	273	S 03°49'29" W	8.594	273	2,061,598.277	740,643.626
273	274	S 02°12'53" W	1.398	274	2,061,596.880	740,643.572
274	275	S 05°17'31" W	0.134	275	2,061,596.746	740,643.560
275	276	S 03°25'00" W	7.993	276	2,061,588.767	740,643.084
276	277	S 09°16'01" W	1.876	277	2,061,586.915	740,642.781
277	278	S 06°58'06" W	1.932	278	2,061,584.997	740,642.547
278	279	S 09°06'37" W	7.887	279	2,061,577.209	740,641.298
279	280	S 13°21'54" W	3.991	280	2,061,573.327	740,640.376
280	281	S 23°30'00" W	5.684	281	2,061,568.114	740,638.109
281	282	S 10°40'47" W	10.462	282	2,061,557.833	740,636.170
282	283	S 13°38'11" W	9.809	283	2,061,548.300	740,633.858
283	284	S 13°13'29" W	14.014	284	2,061,534.658	740,630.652
284	285	S 75°59'21" E	17.244	285	2,061,530.483	740,647.383
285	286	N 15°18'50" E	14.120	286	2,061,544.102	740,651.112
286	287	N 12°29'13" E	9.760	287	2,061,553.631	740,653.222
287	288	N 17°40'29" E	7.185	288	2,061,560.477	740,655.404
288	289	N 17°40'29" E	2.984	289	2,061,563.320	740,656.310
289	290	N 13°34'02" E	5.649	290	2,061,568.811	740,657.635
290	291	N 13°34'02" E	4.538	291	2,061,573.223	740,658.700
291	292	N 12°18'35" E	8.932	292	2,061,581.949	740,660.604
292	293	N 23°38'26" E	2.326	293	2,061,584.080	740,661.537
293	294	N 24°33'15" E	8.383	294	2,061,591.705	740,665.020
294	295	N 17°07'01" E	0.137	295	2,061,591.835	740,665.060
295	296	N 25°37'52" E	1.227	296	2,061,592.942	740,665.591
296	297	N 23°34'13" E	9.991	297	2,061,602.100	740,669.587
297	298	N 22°05'04" E	2.044	298	2,061,603.994	740,670.355
298	299	N 21°51'12" E	0.415	299	2,061,604.379	740,670.510
299	300	N 27°17'37" E	0.690	300	2,061,604.992	740,670.826

300	301	N 25°55'45" E	0.891	301	2,061,605.793	740,671.215
301	302	N 25°19'51" E	0.658	302	2,061,606.388	740,671.497
302	303	N 30°26'41" E	0.799	303	2,061,607.077	740,671.902
303	304	N 26°01'23" E	1.557	304	2,061,608.476	740,672.585
304	305	N 30°10'14" E	1.546	305	2,061,609.813	740,673.362
305	306	N 29°43'30" E	0.956	306	2,061,610.642	740,673.836
306	307	N 40°09'01" E	1.828	307	2,061,612.040	740,675.014
307	308	N 40°53'48" E	1.847	308	2,061,613.436	740,676.224
308	309	N 46°33'19" E	1.500	309	2,061,614.467	740,677.313
309	310	N 44°00'15" E	0.839	310	2,061,615.071	740,677.895
310	311	N 49°05'32" E	1.267	311	2,061,615.900	740,678.853
311	312	N 48°14'38" E	0.840	312	2,061,616.459	740,679.479
312	313	N 47°06'24" E	1.444	313	2,061,617.442	740,680.537
313	314	N 50°29'41" E	2.032	314	2,061,618.735	740,682.105
314	315	N 53°53'06" E	2.011	315	2,061,619.920	740,683.730
315	316	N 57°16'33" E	1.990	316	2,061,620.996	740,685.404
316	317	N 60°40'09" E	1.970	317	2,061,621.961	740,687.121
317	318	N 64°03'47" E	1.949	318	2,061,622.814	740,688.874
318	319	N 67°27'33" E	2.027	319	2,061,623.591	740,690.746
319	320	N 74°40'43" E	1.053	320	2,061,623.869	740,691.762
320	321	N 72°05'11" E	1.330	321	2,061,624.278	740,693.027
321	322	N 72°05'11" E	0.676	322	2,061,624.486	740,693.671
322	323	N 89°28'13" E	0.736	323	2,061,624.493	740,694.406
323	324	N 81°28'16" E	1.076	324	2,061,624.652	740,695.470
324	325	N 78°52'26" E	1.356	325	2,061,624.914	740,696.801
325	326	N 82°16'45" E	1.218	326	2,061,625.077	740,698.007
326	327	N 83°24'54" E	0.545	327	2,061,625.140	740,698.548
327	328	N 86°16'52" E	0.320	328	2,061,625.161	740,698.868
328	329	N 85°48'46" E	1.000	329	2,061,625.234	740,699.864
329	330	N 85°10'40" E	0.615	330	2,061,625.285	740,700.478
330	331	N 87°29'27" E	0.608	331	2,061,625.312	740,701.085
331	332	N 87°04'08" E	1.248	332	2,061,625.376	740,702.332
332	333	S 89°53'27" E	2.221	333	2,061,625.372	740,704.553
333	334	S 85°04'50" E	2.603	334	2,061,625.148	740,707.146
334	335	S 86°43'53" E	1.800	335	2,061,625.046	740,708.943

SUPERFICIE = 01-37-42.192 ha
01-37-42 ha

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN, POLÍGONO V						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				405	2,061,676.205	740,847.695
405	406	S 28°32'45" W	51.146	406	2,061,631.277	740,823.255
406	407	S 36°31'34" E	8.816	407	2,061,624.192	740,828.502
407	408	N 71°54'48" E	6.028	408	2,061,626.064	740,834.232
408	5002	N 75°16'44" E	0.142	5002	2,061,626.100	740,834.369
5002	409	N 76°37'47" E	0.361	409	2,061,626.183	740,834.720
409	410	N 78°09'03" E	0.376	410	2,061,626.261	740,835.089
410	5003	N 79°09'19" E	0.081	5003	2,061,626.276	740,835.168
5003	411	N 79°56'18" E	0.252	411	2,061,626.320	740,835.416
411	412	N 81°13'15" E	0.372	412	2,061,626.376	740,835.783
412	413	N 82°45'58" E	0.366	413	2,061,626.423	740,836.146
413	414	N 84°17'24" E	0.369	414	2,061,626.459	740,836.514
414	415	N 85°49'23" E	0.372	415	2,061,626.486	740,836.885
415	416	N 87°21'30" E	0.375	416	2,061,626.504	740,837.259
416	417	N 88°53'28" E	0.378	417	2,061,626.511	740,837.637
417	418	S 89°34'24" E	0.381	418	2,061,626.508	740,838.018
418	419	S 88°03'09" E	0.384	419	2,061,626.495	740,838.402
419	420	S 86°30'24" E	0.387	420	2,061,626.472	740,838.787
420	421	S 84°59'06" E	0.390	421	2,061,626.437	740,839.176
421	422	S 83°26'22" E	0.473	422	2,061,626.383	740,839.646
422	423	S 84°13'41" E	0.408	423	2,061,626.342	740,840.052
423	424	S 80°34'42" E	0.026	424	2,061,626.338	740,840.078
424	425	S 81°19'24" E	0.343	425	2,061,626.286	740,840.417
425	426	S 79°29'50" E	0.383	426	2,061,626.217	740,840.793
426	427	S 77°38'36" E	0.416	427	2,061,626.128	740,841.199
427	5004	S 76°42'49" E	0.112	5004	2,061,626.102	740,841.308
5004	428	S 76°19'00" E	0.315	428	2,061,626.027	740,841.614
428	429	S 75°27'06" E	0.447	429	2,061,625.915	740,842.047
429	430	S 74°10'39" E	0.433	430	2,061,625.797	740,842.464

430	431	S 72°47'01" E	0.456	431	2,061,625.662	740,842.899
431	432	S 72°04'03" E	0.492	432	2,061,625.510	740,843.368
432	433	S 71°33'06" E	0.612	433	2,061,625.317	740,843.948
433	434	S 74°03'44" E	0.458	434	2,061,625.191	740,844.389
434	435	S 68°39'18" E	0.336	435	2,061,625.069	740,844.701
435	436	S 67°52'48" E	0.450	436	2,061,624.899	740,845.118
436	437	S 65°32'26" E	0.389	437	2,061,624.738	740,845.472
437	438	S 62°59'11" E	0.403	438	2,061,624.555	740,845.831
438	439	S 60°59'31" E	0.428	439	2,061,624.348	740,846.205
439	440	S 59°05'39" E	0.481	440	2,061,624.101	740,846.618
440	441	S 58°32'09" E	0.568	441	2,061,623.804	740,847.102
441	442	S 58°56'06" E	0.443	442	2,061,623.576	740,847.482
442	443	S 54°30'27" E	0.371	443	2,061,623.361	740,847.783
443	444	S 52°57'48" E	0.509	444	2,061,623.054	740,848.189
444	445	S 52°22'50" E	0.500	445	2,061,622.749	740,848.585
445	446	S 50°23'14" E	0.487	446	2,061,622.439	740,848.961
446	447	S 49°22'30" E	0.448	447	2,061,622.147	740,849.301
447	448	S 46°06'42" E	0.401	448	2,061,621.869	740,849.590
448	449	S 43°45'05" E	0.465	449	2,061,621.533	740,849.911
449	450	S 42°16'59" E	0.506	450	2,061,621.159	740,850.251
450	451	S 40°59'22" E	0.512	451	2,061,620.772	740,850.587
451	452	S 39°36'03" E	0.512	452	2,061,620.378	740,850.914
452	453	S 38°11'23" E	0.484	453	2,061,619.997	740,851.213
453	454	S 35°52'25" E	0.464	454	2,061,619.621	740,851.485
454	455	S 33°50'47" E	0.497	455	2,061,619.209	740,851.761
455	456	S 32°24'12" E	0.525	456	2,061,618.766	740,852.043
456	457	S 31°05'03" E	0.534	457	2,061,618.309	740,852.318
457	458	S 29°48'04" E	0.414	458	2,061,617.949	740,852.524
458	459	S 30°09'27" E	0.146	459	2,061,617.823	740,852.598
459	460	S 28°45'42" E	0.505	460	2,061,617.380	740,852.841
460	461	S 26°28'49" E	0.477	461	2,061,616.952	740,853.054
461	462	S 24°14'02" E	0.563	462	2,061,616.439	740,853.285
462	463	S 24°22'10" E	0.596	463	2,061,615.896	740,853.531
463	464	S 22°51'00" E	0.548	464	2,061,615.391	740,853.744
464	465	S 21°30'05" E	0.570	465	2,061,614.860	740,853.953

465	466	S 20°29'48" E	0.573	466	2,061,614.323	740,854.153
466	467	S 19°05'14" E	0.558	467	2,061,613.796	740,854.336
467	468	S 17°31'59" E	0.569	468	2,061,613.253	740,854.507
468	469	S 16°18'39" E	0.561	469	2,061,612.714	740,854.665
469	470	S 14°23'58" E	0.541	470	2,061,612.190	740,854.800
470	471	S 12°30'05" E	0.571	471	2,061,611.633	740,854.923
471	472	S 11°22'14" E	0.602	472	2,061,611.042	740,855.042
472	473	S 10°13'24" E	0.606	473	2,061,610.446	740,855.150
473	5001	S 09°03'07" E	0.564	5001	2,061,609.888	740,855.238
5001	474	S 09°03'07" E	0.286	474	2,061,609.725	740,855.264
474	475	S 03°08'15" E	5.731	475	2,061,604.003	740,855.578
475	476	N 51°13'33" W	1.795	476	2,061,605.127	740,854.178
476	477	N 52°59'54" W	10.891	477	2,061,611.682	740,845.481
477	478	N 55°46'35" W	1.353	478	2,061,612.442	740,844.362
478	479	N 62°08'27" W	1.244	479	2,061,613.024	740,843.262
479	480	N 62°58'27" W	1.139	480	2,061,613.541	740,842.248
480	481	N 63°20'45" W	1.131	481	2,061,614.049	740,841.237
481	482	N 63°47'37" W	1.136	482	2,061,614.550	740,840.218
482	483	N 64°26'47" W	1.215	483	2,061,615.074	740,839.122
483	484	N 69°29'08" W	0.768	484	2,061,615.343	740,838.403
484	485	N 70°26'51" W	0.053	485	2,061,615.361	740,838.353
485	486	N 70°39'45" W	3.360	486	2,061,616.474	740,835.182
486	487	N 68°17'22" W	5.566	487	2,061,618.533	740,830.011
487	488	N 69°09'59" W	4.770	488	2,061,620.229	740,825.553
488	489	N 87°26'41" W	7.576	489	2,061,620.567	740,817.984
489	490	N 56°34'01" W	0.489	490	2,061,620.837	740,817.576
490	491	S 28°32'45" W	11.509	491	2,061,610.727	740,812.076
491	492	S 64°57'31" E	3.110	492	2,061,609.410	740,814.894
492	493	S 60°21'52" E	5.228	493	2,061,606.825	740,819.437
493	494	S 53°48'04" E	4.286	494	2,061,604.294	740,822.896
494	495	S 48°12'32" E	5.611	495	2,061,600.555	740,827.080
495	496	S 41°56'20" E	3.386	496	2,061,598.036	740,829.343
496	497	S 32°02'28" E	0.906	497	2,061,597.268	740,829.824
497	498	S 56°45'34" E	1.312	498	2,061,596.549	740,830.921
498	499	S 56°10'10" E	0.861	499	2,061,596.069	740,831.636
499	500	S 55°34'27" E	0.539	500	2,061,595.764	740,832.081

500	501	S 36°48'04" E	0.935	501	2,061,595.016	740,832.641
501	502	S 54°22'40" E	1.171	502	2,061,594.334	740,833.593
502	503	S 53°47'18" E	0.850	503	2,061,593.832	740,834.279
503	504	S 53°12'48" E	0.848	504	2,061,593.324	740,834.958
504	505	S 52°37'35" E	0.851	505	2,061,592.807	740,835.634
505	506	S 52°17'13" E	0.311	506	2,061,592.617	740,835.880
506	507	S 53°36'55" E	0.585	507	2,061,592.270	740,836.351
507	508	S 53°06'24" E	0.844	508	2,061,591.763	740,837.026
508	509	S 52°30'51" E	0.841	509	2,061,591.251	740,837.694
509	510	S 51°54'06" E	0.840	510	2,061,590.733	740,838.355
510	511	S 51°18'15" E	0.840	511	2,061,590.208	740,839.011
511	512	S 50°41'59" E	0.839	512	2,061,589.676	740,839.660
512	513	S 50°05'45" E	1.180	513	2,061,588.920	740,840.565
513	514	S 68°52'00" E	0.883	514	2,061,588.601	740,841.388
514	515	S 48°53'46" E	0.501	515	2,061,588.272	740,841.766
515	516	S 48°17'55" E	0.842	516	2,061,587.712	740,842.394
516	517	S 47°41'42" E	0.845	517	2,061,587.143	740,843.019
517	518	S 47°16'53" E	0.339	518	2,061,586.913	740,843.268
518	519	S 46°58'18" E	0.834	519	2,061,586.344	740,843.878
519	520	S 65°39'53" E	0.894	520	2,061,585.976	740,844.693
520	521	S 45°54'34" E	0.464	521	2,061,585.652	740,845.027
521	522	S 45°36'02" E	0.373	522	2,061,585.392	740,845.293
522	523	S 64°19'19" E	1.237	523	2,061,584.856	740,846.408
523	524	S 63°36'20" E	1.032	524	2,061,584.397	740,847.332
524	525	S 70°24'14" E	0.369	525	2,061,584.273	740,847.679
525	526	S 47°39'19" E	1.008	526	2,061,583.594	740,848.425
526	527	S 60°45'12" E	0.869	527	2,061,583.170	740,849.183
527	528	S 43°57'54" E	0.779	528	2,061,582.609	740,849.723
528	529	S 54°38'30" E	0.913	529	2,061,582.081	740,850.468
529	530	S 43°40'54" E	0.716	530	2,061,581.563	740,850.962
530	531	S 44°31'41" E	0.905	531	2,061,580.918	740,851.597
531	532	S 44°09'25" E	0.908	532	2,061,580.266	740,852.229
532	533	S 45°02'44" E	0.941	533	2,061,579.601	740,852.896
533	534	S 47°15'22" E	0.519	534	2,061,579.249	740,853.277
534	535	S 39°47'29" E	2.254	535	2,061,577.517	740,854.719

535	536	S 41°25'15" E	3.478	536	2,061,574.909	740,857.021
536	537	S 42°51'29" E	2.097	537	2,061,573.371	740,858.447
537	538	S 20°12'45" E	0.674	538	2,061,572.739	740,858.680
538	539	S 04°01'54" E	0.337	539	2,061,572.403	740,858.704
539	540	S 04°01'54" E	0.337	540	2,061,572.067	740,858.727
540	541	S 00°46'21" E	1.018	541	2,061,571.049	740,858.741
541	542	S 01°09'59" E	4.243	542	2,061,566.806	740,858.827
542	543	S 00°57'34" W	0.864	543	2,061,565.943	740,858.813
543	544	S 01°15'37" W	3.670	544	2,061,562.274	740,858.732
544	545	S 04°27'22" W	9.942	545	2,061,552.361	740,857.960
545	546	S 05°01'11" W	3.407	546	2,061,548.967	740,857.662
546	547	S 02°40'57" W	4.911	547	2,061,544.061	740,857.432
547	548	S 05°27'57" W	1.643	548	2,061,542.426	740,857.275
548	549	S 06°29'31" W	5.955	549	2,061,536.509	740,856.602
549	550	S 83°30'29" E	13.548	550	2,061,534.977	740,870.063
550	551	N 06°29'31" E	5.888	551	2,061,540.828	740,870.729
551	552	N 11°00'12" E	1.680	552	2,061,542.477	740,871.050
552	553	N 08°10'27" E	4.908	553	2,061,547.335	740,871.747
553	554	N 11°06'56" E	3.362	554	2,061,550.634	740,872.395
554	555	N 10°19'53" E	10.045	555	2,061,560.515	740,874.197
555	556	N 09°01'21" E	3.731	556	2,061,564.201	740,874.782
556	557	N 09°38'28" E	0.836	557	2,061,565.025	740,874.922
557	558	N 12°51'11" E	5.349	558	2,061,570.241	740,876.112
558	559	N 13°22'56" E	1.852	559	2,061,572.043	740,876.541
559	560	N 13°59'57" E	1.326	560	2,061,573.330	740,876.862
560	561	N 15°40'41" E	6.878	561	2,061,579.952	740,878.720
561	562	N 13°42'40" E	1.732	562	2,061,581.634	740,879.131
562	563	N 13°58'24" E	0.567	563	2,061,582.184	740,879.268
563	564	N 13°59'28" E	5.220	564	2,061,587.249	740,880.530
564	565	N 18°58'36" E	2.466	565	2,061,589.581	740,881.331
565	566	N 18°18'38" E	1.347	566	2,061,590.860	740,881.755
566	567	N 17°13'02" E	8.911	567	2,061,599.372	740,884.392
567	568	N 15°36'46" E	0.889	568	2,061,600.228	740,884.632
568	569	N 17°48'48" E	6.549	569	2,061,606.463	740,886.635
569	570	N 14°18'17" E	0.967	570	2,061,607.400	740,886.874

570	571	N 18°00'06" E	1.466	571	2,061,608.794	740,887.327
571	572	N 10°07'31" E	1.470	572	2,061,610.241	740,887.585
572	573	N 12°26'15" E	1.349	573	2,061,611.558	740,887.876
573	574	N 12°36'36" E	1.487	574	2,061,613.009	740,888.201
574	575	N 07°53'24" E	1.537	575	2,061,614.532	740,888.412
575	576	N 04°43'49" E	1.357	576	2,061,615.885	740,888.524
576	577	N 10°17'33" E	1.521	577	2,061,617.381	740,888.795
577	578	N 00°09'55" E	1.547	578	2,061,618.928	740,888.800
578	579	N 02°24'38" E	1.339	579	2,061,620.266	740,888.856
579	580	N 05°11'24" E	1.576	580	2,061,621.835	740,888.999
580	581	N 04°24'50" W	1.421	581	2,061,623.252	740,888.889
581	582	N 05°33'43" E	1.503	582	2,061,624.748	740,889.035
582	583	N 04°47'42" W	1.552	583	2,061,626.295	740,888.905
583	584	N 00°07'55" W	1.522	584	2,061,627.817	740,888.902
584	585	N 06°28'16" W	1.258	585	2,061,629.067	740,888.760
585	586	N 12°06'06" E	0.538	586	2,061,629.594	740,888.873
586	587	N 09°30'43" W	1.468	587	2,061,631.042	740,888.630
587	588	N 11°27'44" W	1.422	588	2,061,632.435	740,888.348
588	589	N 06°01'04" W	1.424	589	2,061,633.851	740,888.198
589	590	N 05°33'54" W	1.596	590	2,061,635.439	740,888.044
590	591	N 08°28'48" W	1.787	591	2,061,637.207	740,887.780
591	592	N 18°55'38" W	1.579	592	2,061,638.700	740,887.268
592	593	N 12°04'09" W	1.474	593	2,061,640.142	740,886.960
593	594	N 13°43'14" W	1.650	594	2,061,641.744	740,886.569
594	595	N 16°23'15" W	1.632	595	2,061,643.310	740,886.108
595	596	N 16°54'37" W	1.775	596	2,061,645.009	740,885.592
596	597	N 26°45'18" W	1.594	597	2,061,646.432	740,884.874
597	598	N 18°52'18" W	1.692	598	2,061,648.033	740,884.327
598	599	N 31°02'53" W	1.645	599	2,061,649.443	740,883.478
599	600	N 23°02'10" W	1.657	600	2,061,650.968	740,882.830
600	601	N 33°00'02" W	1.808	601	2,061,652.484	740,881.845
601	602	N 35°36'05" W	1.479	602	2,061,653.686	740,880.984
602	603	N 26°40'18" W	1.702	603	2,061,655.207	740,880.220
603	604	N 38°38'37" W	1.840	604	2,061,656.644	740,879.071
604	605	N 40°09'11" W	1.686	605	2,061,657.933	740,877.984

605	606	N 43°08'07" W	1.801	606	2,061,659.247	740,876.753
606	607	N 51°12'38" W	1.937	607	2,061,660.461	740,875.243
607	608	N 61°57'48" W	1.860	608	2,061,661.335	740,873.601
608	609	N 63°49'41" W	1.640	609	2,061,662.058	740,872.129
609	610	N 62°27'48" W	1.498	610	2,061,662.751	740,870.801
610	611	N 57°37'56" W	1.504	611	2,061,663.556	740,869.531
611	612	N 58°08'11" W	1.580	612	2,061,664.390	740,868.189
612	613	N 57°53'57" W	1.550	613	2,061,665.214	740,866.876
613	614	N 56°51'06" W	1.566	614	2,061,666.070	740,865.565
614	615	N 57°32'03" W	1.605	615	2,061,666.932	740,864.210
615	616	N 58°37'36" W	1.630	616	2,061,667.780	740,862.819
616	617	N 60°34'45" W	1.102	617	2,061,668.322	740,861.859
617	618	N 59°09'05" W	0.457	618	2,061,668.556	740,861.466
618	405	N 60°57'02" W	15.752	405	2,061,676.205	740,847.695
SUPERFICIE = 00-51-87.535 ha 00-51-88 ha						

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN, POLÍGONO VI

LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				619	2,062,837.816	740,763.578
619	620	S 19°41'40" W	1.601	620	2,062,836.309	740,763.039
620	621	S 19°41'40" W	3.769	621	2,062,832.761	740,761.769
621	622	S 19°41'34" W	6.237	622	2,062,826.889	740,759.667
622	623	S 19°40'40" W	10.014	623	2,062,817.459	740,756.295
623	624	S 19°38'17" W	10.011	624	2,062,808.031	740,752.930
624	625	S 19°34'26" W	10.027	625	2,062,798.583	740,749.571
625	626	S 19°29'06" W	10.035	626	2,062,789.123	740,746.224
626	627	S 19°22'19" W	10.044	627	2,062,779.648	740,742.892
627	628	S 19°14'03" W	10.052	628	2,062,770.156	740,739.581
628	629	S 19°04'20" W	8.367	629	2,062,762.249	740,736.847
629	630	S 19°04'20" W	1.694	630	2,062,760.648	740,736.293
630	631	S 18°53'07" W	3.023	631	2,062,757.788	740,735.315
631	632	S 18°53'07" W	7.046	632	2,062,751.120	740,733.034
632	633	S 18°40'27" W	10.078	633	2,062,741.573	740,729.807
633	634	S 18°26'19" W	10.087	634	2,062,732.004	740,726.617
634	635	S 18°10'43" W	10.095	635	2,062,722.413	740,723.467
635	636	S 17°53'38" W	7.290	636	2,062,715.475	740,721.227
636	637	S 22°20'50" W	3.432	637	2,062,712.301	740,719.922
637	638	S 17°16'37" W	10.566	638	2,062,702.211	740,716.784
638	639	S 15°02'56" W	3.879	639	2,062,698.465	740,715.777
639	640	S 13°33'18" W	1.087	640	2,062,697.408	740,715.522
640	641	S 17°15'05" W	4.073	641	2,062,693.518	740,714.314
641	642	S 17°02'37" W	1.881	642	2,062,691.720	740,713.763
642	643	S 18°37'47" W	6.297	643	2,062,685.752	740,711.751
643	644	S 32°06'37" W	2.067	644	2,062,684.002	740,710.653
644	645	S 73°45'48" E	0.541	645	2,062,683.851	740,711.172
645	3711	N 18°55'48" E	77.964	3711	2,062,757.598	740,736.465
3711	619	N 18°40'29" E	84.676	619	2,062,837.816	740,763.578

SUPERFICIE = 00-01-18.453 ha

00-01-18 ha

SUPERFICIE = 00-04-73.985 ha
00-04-74 ha

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN, POLÍGONO VIII

LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				682	2,063,781.646	741,101.412
682	683	S 19°41'40" W	14.071	683	2,063,768.398	741,096.670
683	684	S 19°41'39" W	10.000	684	2,063,758.983	741,093.300
684	685	S 19°41'40" W	1.467	685	2,063,757.602	741,092.806
685	686	S 23°35'38" W	0.115	686	2,063,757.496	741,092.760
686	687	S 22°20'40" W	10.042	687	2,063,748.208	741,088.942
687	688	S 21°18'09" W	10.031	688	2,063,738.862	741,085.298
688	689	S 20°33'54" W	10.014	689	2,063,729.486	741,081.780
689	690	S 20°32'59" W	10.007	690	2,063,720.116	741,078.267
690	691	S 20°09'49" W	9.970	691	2,063,710.757	741,074.831
691	692	S 19°54'26" W	5.842	692	2,063,705.264	741,072.841
692	693	S 24°00'18" W	4.088	693	2,063,701.530	741,071.178
693	694	S 22°54'02" W	10.021	694	2,063,692.298	741,067.279
694	695	S 23°02'29" W	10.034	695	2,063,683.065	741,063.352
695	696	S 21°15'59" W	6.348	696	2,063,677.149	741,061.049
696	697	S 23°09'50" W	23.667	697	2,063,655.390	741,051.740
697	698	S 19°48'23" W	10.062	698	2,063,645.924	741,048.330
698	699	S 18°25'45" W	10.067	699	2,063,636.373	741,045.148
699	700	S 17°50'26" W	1.617	700	2,063,634.834	741,044.652
700	701	S 17°46'20" W	0.802	701	2,063,634.070	741,044.408
701	702	S 17°30'40" W	7.609	702	2,063,626.813	741,042.118
702	703	S 17°14'11" W	9.994	703	2,063,617.268	741,039.157
703	704	S 18°43'03" W	2.858	704	2,063,614.561	741,038.239
704	3629	N 21°30'36" E	103.135	3629	2,063,710.513	741,076.055
3629	682	N 19°37'12" E	75.517	682	2,063,781.646	741,101.412

SUPERFICIE = 00-02-01.550 ha
00-02-01 ha

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN, POLÍGONO IX

LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				706	2,064,042.754	741,194.121
706	707	S 31°38'47" W	2.929	707	2,064,040.261	741,192.584
707	708	S 23°51'04" W	10.106	708	2,064,031.017	741,188.497
708	709	S 29°19'03" W	2.577	709	2,064,028.771	741,187.235
709	710	S 14°20'48" W	7.745	710	2,064,021.267	741,185.316
710	711	S 15°25'06" W	1.089	711	2,064,020.217	741,185.027
711	712	S 03°04'43" W	0.358	712	2,064,019.860	741,185.007
712	713	S 03°04'43" W	4.374	713	2,064,015.492	741,184.773
713	3585	N 19°37'12" E	4.251	3585	2,064,019.496	741,186.200
3585	706	N 18°48'23" E	24.570	706	2,064,042.754	741,194.121
SUPERFICIE = 00-00-34.208 ha						
00-00-34 ha						

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN, POLÍGONO X

LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				715	2,064,340.448	741,269.816
715	716	S 19°07'18" W	2.843	716	2,064,337.761	741,268.885
716	717	S 19°07'18" W	3.654	717	2,064,334.309	741,267.687
717	718	S 68°54'11" E	4.712	718	2,064,332.613	741,272.084
718	719	S 71°36'54" E	0.190	719	2,064,332.553	741,272.264
719	720	S 71°12'55" E	0.396	720	2,064,332.425	741,272.639
720	721	S 69°02'36" E	1.802	721	2,064,331.781	741,274.322
721	722	S 65°30'10" E	1.778	722	2,064,331.043	741,275.940
722	723	S 60°36'59" E	1.787	723	2,064,330.166	741,277.498
723	724	S 58°09'41" E	1.768	724	2,064,329.234	741,278.999
724	725	S 51°10'25" E	1.764	725	2,064,328.127	741,280.374

725	726	S 48°20'53" E	1.813	726	2,064,326.922	741,281.729
726	727	S 47°47'12" E	1.767	727	2,064,325.735	741,283.037
727	728	S 40°05'14" E	1.778	728	2,064,324.375	741,284.182
728	729	S 40°42'15" E	1.771	729	2,064,323.033	741,285.337
729	730	S 32°59'15" E	1.786	730	2,064,321.535	741,286.309
730	731	S 35°16'12" E	0.152	731	2,064,321.411	741,286.397
731	732	S 33°28'25" E	1.687	732	2,064,320.003	741,287.328
732	733	S 36°14'53" E	1.398	733	2,064,318.876	741,288.154
733	734	N 18°48'23" E	8.663	734	2,064,327.077	741,290.947
734	735	N 33°25'45" W	0.209	735	2,064,327.251	741,290.832
735	736	N 34°22'17" W	2.247	736	2,064,329.105	741,289.563
736	737	N 43°27'57" W	2.268	737	2,064,330.751	741,288.003
737	738	N 47°19'34" W	2.271	738	2,064,332.291	741,286.333
738	739	N 56°41'51" W	0.530	739	2,064,332.582	741,285.890
739	740	N 56°41'51" W	1.721	740	2,064,333.527	741,284.451
740	741	N 57°50'12" W	0.845	741	2,064,333.977	741,283.736
741	742	N 45°16'28" W	1.297	742	2,064,334.890	741,282.814
742	743	N 66°42'05" W	2.354	743	2,064,335.821	741,280.652
743	744	N 64°21'02" W	6.802	744	2,064,338.765	741,274.520
744	745	N 68°20'55" W	0.293	745	2,064,338.873	741,274.248
745	715	N 70°26'34" W	4.703	715	2,064,340.448	741,269.816
SUPERFICIE = 00-01-74.470 ha 00-01-74 ha						

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN, POLÍGONO XI

LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				746	2,064,739.603	741,444.303
746	747	S 19°41'39" W	1.546	747	2,064,738.147	741,443.782
747	748	S 19°41'39" W	10.000	748	2,064,728.732	741,440.412
748	749	S 19°41'40" W	20.000	749	2,064,709.902	741,433.672
749	750	S 19°41'39" W	10.000	750	2,064,700.487	741,430.302
750	751	S 19°41'40" W	7.219	751	2,064,693.690	741,427.869
751	752	S 19°41'39" W	2.781	752	2,064,691.072	741,426.932
752	753	S 19°41'39" W	5.729	753	2,064,685.678	741,425.001
753	3521	N 20°30'50" E	42.370	3521	2,064,725.361	741,439.849
3521	746	N 17°21'59" E	14.922	746	2,064,739.603	741,444.303
SUPERFICIE = 00-00-17.358 ha						
00-00-17 ha						

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN, POLÍGONO XII

LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				755	2,065,182.506	741,645.321
755	3503	S 20°03'19" W	421.742	3503	2,064,786.338	741,500.694
3503	757	S 18°49'09" W	173.983	757	2,064,621.656	741,444.570
757	758	N 19°41'40" E	19.411	758	2,064,639.932	741,451.112
758	759	N 19°41'39" E	10.000	759	2,064,649.347	741,454.482
759	760	N 19°41'40" E	10.000	760	2,064,658.762	741,457.852
760	761	N 19°41'40" E	7.181	761	2,064,665.523	741,460.272
761	762	N 19°41'40" E	2.819	762	2,064,668.177	741,461.222
762	763	N 19°41'39" E	10.000	763	2,064,677.592	741,464.592
763	764	N 19°41'39" E	2.781	764	2,064,680.210	741,465.529
764	765	N 19°41'40" E	7.219	765	2,064,687.007	741,467.962
765	766	N 19°41'39" E	10.000	766	2,064,696.422	741,471.332
766	767	N 19°41'40" E	20.000	767	2,064,715.252	741,478.072
767	768	N 19°41'39" E	10.000	768	2,064,724.667	741,481.442
768	769	N 19°41'39" E	10.000	769	2,064,734.082	741,484.812
769	770	N 19°41'40" E	10.000	770	2,064,743.497	741,488.182

770	771	N 19°41'39" E	10.000	771	2,064,752.912	741,491.552
771	772	N 19°41'40" E	20.000	772	2,064,771.742	741,498.292
772	773	N 19°41'39" E	10.000	773	2,064,781.157	741,501.662
773	774	N 19°41'40" E	10.000	774	2,064,790.572	741,505.032
774	775	N 19°41'39" E	10.000	775	2,064,799.987	741,508.402
775	776	N 19°41'40" E	20.000	776	2,064,818.818	741,515.142
776	777	N 19°41'39" E	10.000	777	2,064,828.233	741,518.512
777	778	N 19°41'40" E	20.000	778	2,064,847.063	741,525.252
778	779	N 19°41'39" E	10.000	779	2,064,856.478	741,528.622
779	780	N 19°41'40" E	20.000	780	2,064,875.308	741,535.362
780	781	N 19°41'39" E	10.000	781	2,064,884.723	741,538.732
781	782	N 19°41'40" E	20.000	782	2,064,903.553	741,545.472
782	783	N 19°41'39" E	10.000	783	2,064,912.968	741,548.842
783	784	N 19°41'40" E	10.000	784	2,064,922.383	741,552.212
784	785	N 19°41'39" E	10.000	785	2,064,931.798	741,555.582
785	786	N 19°41'40" E	20.000	786	2,064,950.628	741,562.322
786	787	N 19°41'39" E	10.000	787	2,064,960.043	741,565.692
787	788	N 19°41'40" E	20.000	788	2,064,978.873	741,572.433
788	789	N 19°41'39" E	10.000	789	2,064,988.288	741,575.803
789	790	N 19°41'40" E	20.000	790	2,065,007.118	741,582.543
790	791	N 19°41'39" E	10.000	791	2,065,016.533	741,585.913
791	792	N 19°41'40" E	10.000	792	2,065,025.948	741,589.283
792	793	N 19°41'39" E	10.000	793	2,065,035.363	741,592.653
793	794	N 19°41'39" E	10.000	794	2,065,044.779	741,596.023
794	795	N 19°41'40" E	10.000	795	2,065,054.194	741,599.393
795	796	N 19°41'39" E	10.000	796	2,065,063.609	741,602.763
796	797	N 19°41'40" E	20.000	797	2,065,082.439	741,609.503
797	798	N 19°41'39" E	10.000	798	2,065,091.854	741,612.873
798	799	N 19°41'40" E	20.000	799	2,065,110.684	741,619.613
799	800	N 19°41'39" E	10.000	800	2,065,120.099	741,622.983

800	801	N 19°41'40" E	20.000	801	2,065,138.929	741,629.723
801	802	N 19°41'39" E	0.970	802	2,065,139.842	741,630.050
802	803	N 19°41'39" E	9.030	803	2,065,148.344	741,633.093
803	804	N 19°41'40" E	10.000	804	2,065,157.759	741,636.463
804	805	N 19°41'39" E	10.000	805	2,065,167.174	741,639.833
805	755	N 19°41'40" E	16.285	755	2,065,182.506	741,645.321
SUPERFICIE = 00-07-91.505 ha 00-07-92 ha						

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN, POLÍGONO XIII						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				806	2,069,310.528	743,027.453
806	3154	S 16°07'45" W	267.378	3154	2,069,053.675	742,953.175
3154	3194	S 16°19'25" W	521.656	3194	2,068,553.047	742,806.558
3194	3234	S 15°16'39" W	340.461	3234	2,068,224.617	742,716.849
3234	3266	S 17°59'01" W	535.753	3266	2,067,715.039	742,551.437
3266	3290	S 19°46'39" W	659.262	3290	2,067,094.664	742,328.364
3290	3372	S 19°42'59" W	921.061	3372	2,066,227.602	742,017.629
3372	3440	S 20°17'24" W	447.766	3440	2,065,807.620	741,862.357
3440	814	S 19°00'32" W	528.694	814	2,065,307.757	741,690.153
814	815	N 19°41'40" E	0.683	815	2,065,308.400	741,690.383
815	816	N 19°41'39" E	8.170	816	2,065,316.092	741,693.136
816	817	N 19°41'40" E	1.830	817	2,065,317.815	741,693.753
817	818	N 19°41'39" E	10.000	818	2,065,327.230	741,697.123
818	819	N 19°41'40" E	20.000	819	2,065,346.060	741,703.863
819	820	N 19°41'39" E	10.000	820	2,065,355.475	741,707.233
820	821	N 19°41'40" E	20.000	821	2,065,374.305	741,713.973
821	822	N 19°41'39" E	10.000	822	2,065,383.720	741,717.343
822	823	N 19°41'40" E	10.000	823	2,065,393.135	741,720.713
823	824	N 19°41'39" E	10.000	824	2,065,402.550	741,724.083
824	825	N 19°41'40" E	20.000	825	2,065,421.380	741,730.823

825	826	N 19°41'39" E	10.000	826	2,065,430.795	741,734.193
826	827	N 19°41'40" E	20.000	827	2,065,449.625	741,740.933
827	828	N 19°41'39" E	10.000	828	2,065,459.040	741,744.303
828	829	N 19°41'40" E	20.000	829	2,065,477.870	741,751.043
829	830	N 19°41'39" E	10.000	830	2,065,487.285	741,754.413
830	831	N 19°41'40" E	5.000	831	2,065,491.993	741,756.098
831	832	N 19°41'39" E	0.370	832	2,065,492.341	741,756.223
832	833	N 19°41'40" E	4.630	833	2,065,496.700	741,757.783
833	834	N 19°41'39" E	10.000	834	2,065,506.116	741,761.153
834	835	N 19°41'39" E	10.000	835	2,065,515.531	741,764.523
835	836	N 19°41'40" E	10.000	836	2,065,524.946	741,767.893
836	837	N 19°41'39" E	10.000	837	2,065,534.361	741,771.263
837	838	N 19°41'40" E	20.000	838	2,065,553.191	741,778.004
838	839	N 19°41'39" E	10.000	839	2,065,562.606	741,781.374
839	840	N 19°41'40" E	20.000	840	2,065,581.436	741,788.114
840	841	N 19°41'39" E	10.000	841	2,065,590.851	741,791.484
841	842	N 19°41'40" E	10.000	842	2,065,600.266	741,794.854
842	843	N 19°41'40" E	4.049	843	2,065,604.078	741,796.218
843	844	N 19°41'39" E	5.951	844	2,065,609.681	741,798.224
844	845	N 19°41'40" E	20.000	845	2,065,628.511	741,804.964
845	846	N 19°41'39" E	10.000	846	2,065,637.926	741,808.334
846	847	N 19°41'40" E	20.000	847	2,065,656.756	741,815.074
847	848	N 19°41'39" E	10.000	848	2,065,666.171	741,818.444
848	849	N 19°41'39" E	10.000	849	2,065,675.586	741,821.814
849	850	N 19°41'40" E	10.000	850	2,065,685.001	741,825.184
850	851	N 19°41'39" E	10.000	851	2,065,694.416	741,828.554
851	852	N 19°41'40" E	20.000	852	2,065,713.246	741,835.294
852	853	N 19°41'39" E	10.000	853	2,065,722.661	741,838.664
853	854	N 19°41'40" E	10.000	854	2,065,732.076	741,842.034
854	855	N 19°41'39" E	10.000	855	2,065,741.492	741,845.404
855	856	N 19°41'40" E	20.000	856	2,065,760.322	741,852.144
856	857	N 19°41'39" E	10.000	857	2,065,769.737	741,855.514
857	858	N 19°41'40" E	2.669	858	2,065,772.250	741,856.413
858	859	N 19°41'40" E	7.331	859	2,065,779.152	741,858.884
859	860	N 19°41'40" E	10.000	860	2,065,788.567	741,862.254

860	861	N 19°41'39" E	10.000	861	2,065,797.982	741,865.624
861	862	N 19°41'40" E	20.000	862	2,065,816.812	741,872.364
862	863	N 19°41'39" E	10.000	863	2,065,826.227	741,875.734
863	864	N 19°41'39" E	10.000	864	2,065,835.642	741,879.104
864	865	N 19°41'39" E	10.000	865	2,065,845.057	741,882.474
865	866	N 19°41'40" E	20.000	866	2,065,863.887	741,889.214
866	867	N 19°41'39" E	10.000	867	2,065,873.302	741,892.584
867	868	N 19°41'40" E	20.000	868	2,065,892.132	741,899.324
868	869	N 19°41'39" E	10.000	869	2,065,901.547	741,902.694
869	870	N 19°41'40" E	20.000	870	2,065,920.377	741,909.434
870	871	N 19°41'39" E	10.000	871	2,065,929.792	741,912.804
871	872	N 19°41'40" E	10.000	872	2,065,939.207	741,916.174
872	873	N 19°41'39" E	1.289	873	2,065,940.421	741,916.609
873	874	N 19°41'40" E	8.711	874	2,065,948.622	741,919.544
874	875	N 19°41'39" E	10.000	875	2,065,958.037	741,922.914
875	876	N 19°41'40" E	10.000	876	2,065,967.452	741,926.284
876	877	N 19°41'39" E	10.000	877	2,065,976.868	741,929.654
877	878	N 19°41'39" E	10.000	878	2,065,986.283	741,933.024
878	879	N 19°41'40" E	10.000	879	2,065,995.698	741,936.394
879	880	N 19°41'39" E	10.000	880	2,066,005.113	741,939.764
880	881	N 19°41'40" E	20.000	881	2,066,023.943	741,946.504
881	882	N 19°41'39" E	10.000	882	2,066,033.358	741,949.874
882	883	N 19°41'40" E	20.000	883	2,066,052.188	741,956.614
883	884	N 19°41'39" E	10.000	884	2,066,061.603	741,959.984
884	885	N 19°41'40" E	10.000	885	2,066,071.018	741,963.354
885	886	N 19°41'39" E	10.000	886	2,066,080.433	741,966.724
886	887	N 19°41'40" E	20.000	887	2,066,099.263	741,973.464
887	888	N 19°41'39" E	10.000	888	2,066,108.678	741,976.834
888	889	N 19°41'40" E	20.000	889	2,066,127.508	741,983.575
889	890	N 19°41'39" E	10.000	890	2,066,136.923	741,986.945
890	891	N 19°41'39" E	10.000	891	2,066,146.338	741,990.315
891	892	N 19°41'40" E	10.000	892	2,066,155.753	741,993.685
892	893	N 19°41'39" E	10.000	893	2,066,165.168	741,997.055
893	894	N 19°41'40" E	20.000	894	2,066,183.998	742,003.795
894	895	N 19°41'39" E	10.000	895	2,066,193.413	742,007.165

895	896	N 19°41'40" E	10.000	896	2,066,202.829	742,010.535
896	897	N 19°41'39" E	10.000	897	2,066,212.244	742,013.905
897	898	N 19°41'40" E	7.882	898	2,066,219.664	742,016.561
898	899	N 19°41'39" E	2.118	899	2,066,221.659	742,017.275
899	900	N 19°41'40" E	10.000	900	2,066,231.074	742,020.645
900	901	N 19°41'39" E	10.000	901	2,066,240.489	742,024.015
901	902	N 19°41'40" E	10.000	902	2,066,249.904	742,027.385
902	903	N 19°41'41" E	0.642	903	2,066,250.508	742,027.601
903	904	N 19°41'39" E	9.358	904	2,066,259.319	742,030.755
904	905	N 19°41'39" E	10.000	905	2,066,268.734	742,034.125
905	906	N 19°41'40" E	20.000	906	2,066,287.564	742,040.865
906	907	N 19°41'39" E	10.000	907	2,066,296.979	742,044.235
907	908	N 19°41'39" E	10.000	908	2,066,306.394	742,047.605
908	909	N 19°41'39" E	1.088	909	2,066,307.419	742,047.972
909	910	N 21°32'22" E	8.207	910	2,066,315.052	742,050.985
910	911	N 19°48'10" E	10.103	911	2,066,324.558	742,054.408
911	912	N 15°50'10" E	4.211	912	2,066,328.610	742,055.557
912	913	N 19°41'40" E	6.404	913	2,066,334.639	742,057.715
913	914	N 19°41'39" E	10.000	914	2,066,344.054	742,061.085
914	915	N 19°41'46" E	0.221	915	2,066,344.263	742,061.160
915	916	N 19°41'39" E	9.779	916	2,066,353.469	742,064.455
916	917	N 19°41'40" E	10.000	917	2,066,362.884	742,067.825
917	918	N 19°41'39" E	10.000	918	2,066,372.299	742,071.195
918	919	N 19°41'40" E	20.000	919	2,066,391.129	742,077.935
919	920	N 19°41'39" E	10.000	920	2,066,400.544	742,081.305
920	921	N 19°41'40" E	20.000	921	2,066,419.374	742,088.045
921	922	N 19°41'39" E	10.000	922	2,066,428.789	742,091.415
922	923	N 19°41'40" E	10.000	923	2,066,438.205	742,094.785
923	924	N 19°41'39" E	10.000	924	2,066,447.620	742,098.155
924	925	N 19°41'39" E	10.000	925	2,066,457.035	742,101.525
925	926	N 19°41'40" E	10.000	926	2,066,466.450	742,104.895
926	927	N 19°41'40" E	2.562	927	2,066,468.862	742,105.759
927	928	N 19°41'39" E	2.409	928	2,066,471.130	742,106.570
928	929	N 30°54'29" E	3.848	929	2,066,474.431	742,108.547
929	930	N 19°32'00" E	10.247	930	2,066,484.088	742,111.973

930	931	N 20°38'17" E	20.016	931	2,066,502.820	742,119.028
931	932	N 17°40'04" E	10.028	932	2,066,512.375	742,122.071
932	933	N 21°49'16" E	10.012	933	2,066,521.670	742,125.793
933	934	N 22°26'55" E	10.020	934	2,066,530.931	742,129.619
934	935	N 20°54'38" E	10.021	935	2,066,540.292	742,133.196
935	936	N 20°16'31" E	9.994	936	2,066,549.667	742,136.659
936	937	N 21°37'11" E	4.837	937	2,066,554.164	742,138.441
937	938	N 21°10'20" E	15.157	938	2,066,568.297	742,143.916
938	939	N 22°20'33" E	9.975	939	2,066,577.524	742,147.708
939	940	N 25°16'15" E	10.184	940	2,066,586.733	742,152.055
940	941	N 07°32'52" E	11.056	941	2,066,597.694	742,153.507
941	942	N 16°43'39" E	28.974	942	2,066,625.442	742,161.847
942	943	N 20°34'24" E	1.115	943	2,066,626.485	742,162.238
943	944	N 69°25'36" W	0.057	944	2,066,626.505	742,162.185
944	945	N 19°41'39" E	10.000	945	2,066,635.920	742,165.555
945	946	N 19°41'40" E	20.000	946	2,066,654.750	742,172.295
946	947	N 19°41'39" E	10.000	947	2,066,664.166	742,175.665
947	948	N 19°41'40" E	10.000	948	2,066,673.581	742,179.035
948	949	N 19°41'39" E	10.000	949	2,066,682.996	742,182.405
949	950	N 19°41'40" E	20.000	950	2,066,701.826	742,189.146
950	951	N 19°41'39" E	10.000	951	2,066,711.241	742,192.516
951	952	N 19°41'40" E	20.000	952	2,066,730.071	742,199.256
952	953	N 19°41'39" E	10.000	953	2,066,739.486	742,202.626
953	954	N 19°41'40" E	20.000	954	2,066,758.316	742,209.366
954	955	N 19°41'39" E	10.000	955	2,066,767.731	742,212.736
955	956	N 19°41'39" E	10.000	956	2,066,777.146	742,216.106
956	957	N 19°41'39" E	10.000	957	2,066,786.561	742,219.476
957	958	N 19°41'40" E	20.000	958	2,066,805.391	742,226.216
958	959	N 19°41'39" E	10.000	959	2,066,814.806	742,229.586
959	960	N 19°41'40" E	20.000	960	2,066,833.636	742,236.326
960	961	N 19°41'39" E	10.000	961	2,066,843.051	742,239.696
961	962	N 19°41'40" E	11.207	962	2,066,853.602	742,243.472
962	963	N 21°31'00" E	50.304	963	2,066,900.401	742,261.923
963	964	N 27°23'05" E	8.162	964	2,066,907.648	742,265.677
964	965	N 19°02'18" E	47.452	965	2,066,952.505	742,281.156

965	966	N 24°24'13" E	1.913	966	2,066,954.247	742,281.946
966	967	N 18°37'10" E	17.066	967	2,066,970.421	742,287.395
967	968	N 16°58'42" E	13.048	968	2,066,982.900	742,291.206
968	969	N 14°47'31" E	5.983	969	2,066,988.685	742,292.733
969	970	N 13°32'57" E	4.089	970	2,066,992.660	742,293.691
970	971	N 18°54'40" E	10.012	971	2,067,002.132	742,296.936
971	972	N 16°58'47" E	5.944	972	2,067,007.816	742,298.672
972	973	N 19°41'40" E	4.998	973	2,067,012.522	742,300.356
973	974	N 19°41'39" E	10.000	974	2,067,021.937	742,303.726
974	975	N 19°41'40" E	20.000	975	2,067,040.767	742,310.466
975	976	N 19°41'39" E	10.000	976	2,067,050.182	742,313.836
976	977	N 19°41'40" E	20.000	977	2,067,069.012	742,320.576
977	978	N 19°41'39" E	10.000	978	2,067,078.427	742,323.946
978	979	N 19°41'39" E	10.000	979	2,067,087.842	742,327.316
979	980	N 19°41'40" E	10.000	980	2,067,097.257	742,330.686
980	981	N 19°41'39" E	10.000	981	2,067,106.672	742,334.056
981	982	N 19°41'40" E	20.000	982	2,067,125.502	742,340.796
982	983	N 19°41'39" E	10.000	983	2,067,134.918	742,344.166
983	984	N 19°41'40" E	10.000	984	2,067,144.333	742,347.536
984	985	N 19°41'39" E	10.000	985	2,067,153.748	742,350.906
985	986	N 19°41'40" E	20.000	986	2,067,172.578	742,357.646
986	987	N 19°41'39" E	10.000	987	2,067,181.993	742,361.016
987	988	N 19°41'40" E	20.000	988	2,067,200.823	742,367.756
988	989	N 19°41'39" E	10.000	989	2,067,210.238	742,371.126
989	990	N 19°41'40" E	20.000	990	2,067,229.068	742,377.866
990	991	N 19°41'39" E	10.000	991	2,067,238.483	742,381.236
991	992	N 19°41'39" E	10.000	992	2,067,247.898	742,384.606
992	993	N 19°41'39" E	10.000	993	2,067,257.313	742,387.976
993	994	N 19°41'40" E	20.000	994	2,067,276.143	742,394.717
994	995	N 19°41'39" E	10.000	995	2,067,285.558	742,398.087
995	996	N 19°41'40" E	20.000	996	2,067,304.388	742,404.827
996	997	N 19°41'39" E	10.000	997	2,067,313.803	742,408.197
997	998	N 19°41'40" E	20.000	998	2,067,332.633	742,414.937
998	999	N 19°41'39" E	10.000	999	2,067,342.048	742,418.307
999	1000	N 19°41'40" E	20.000	1000	2,067,360.879	742,425.047

1000	1001	N 19°41'39" E	10.000	1001	2,067,370.294	742,428.417
1001	1002	N 19°41'40" E	10.000	1002	2,067,379.709	742,431.787
1002	1003	N 19°41'39" E	10.000	1003	2,067,389.124	742,435.157
1003	1004	N 19°41'40" E	10.000	1004	2,067,398.539	742,438.527
1004	1005	N 19°41'39" E	10.000	1005	2,067,407.954	742,441.897
1005	1006	N 19°41'39" E	10.000	1006	2,067,417.369	742,445.267
1006	1007	N 19°41'40" E	20.000	1007	2,067,436.199	742,452.007
1007	1008	N 19°41'39" E	10.000	1008	2,067,445.614	742,455.377
1008	1009	N 19°41'40" E	20.000	1009	2,067,464.444	742,462.117
1009	1010	N 19°41'39" E	10.000	1010	2,067,473.859	742,465.487
1010	1011	N 19°41'40" E	5.320	1011	2,067,478.868	742,467.280
1011	1012	N 26°27'20" E	3.121	1012	2,067,481.662	742,468.670
1012	1013	N 25°14'01" E	10.172	1013	2,067,490.863	742,473.006
1013	1014	N 20°29'16" E	10.221	1014	2,067,500.437	742,476.584
1014	1015	N 18°07'28" E	9.935	1015	2,067,509.879	742,479.674
1015	1016	N 15°33'56" E	10.242	1016	2,067,519.745	742,482.423
1016	1017	N 18°49'25" E	9.932	1017	2,067,529.146	742,485.627
1017	1018	N 19°29'44" E	19.831	1018	2,067,547.840	742,492.245
1018	1019	N 25°26'36" E	9.789	1019	2,067,556.679	742,496.451
1019	1020	N 24°12'06" E	10.063	1020	2,067,565.857	742,500.576
1020	1021	N 58°15'45" W	2.079	1021	2,067,566.951	742,498.808
1021	1022	N 19°41'40" E	1.124	1022	2,067,568.009	742,499.187
1022	1023	N 19°41'39" E	10.000	1023	2,067,577.424	742,502.557
1023	1024	N 19°41'40" E	20.000	1024	2,067,596.255	742,509.297
1024	1025	N 19°41'39" E	10.000	1025	2,067,605.670	742,512.667
1025	1026	N 19°41'40" E	10.000	1026	2,067,615.085	742,516.037
1026	1027	N 19°41'40" E	9.706	1027	2,067,624.223	742,519.308
1027	1028	N 19°41'34" E	0.294	1028	2,067,624.500	742,519.407
1028	1029	N 19°41'40" E	20.000	1029	2,067,643.330	742,526.147
1029	1030	N 19°41'39" E	10.000	1030	2,067,652.745	742,529.517
1030	1031	N 19°41'40" E	20.000	1031	2,067,671.575	742,536.257
1031	1032	N 19°41'39" E	10.000	1032	2,067,680.990	742,539.627
1032	1033	N 19°41'40" E	20.000	1033	2,067,699.820	742,546.367
1033	1034	N 19°41'39" E	1.216	1034	2,067,700.965	742,546.777
1034	1035	N 19°41'39" E	8.784	1035	2,067,709.235	742,549.737

1035	1036	N 19°41'39" E	10.000	1036	2,067,718.650	742,553.107
1036	1037	N 19°41'39" E	10.000	1037	2,067,728.065	742,556.477
1037	1038	N 19°41'40" E	10.000	1038	2,067,737.480	742,559.847
1038	1039	N 19°41'40" E	4.336	1039	2,067,741.562	742,561.309
1039	1040	N 19°41'35" E	5.664	1040	2,067,746.896	742,563.217
1040	1041	N 19°40'47" E	10.005	1041	2,067,756.316	742,566.587
1041	1042	N 19°38'33" E	10.013	1042	2,067,765.746	742,569.952
1042	1043	N 19°36'06" E	4.350	1043	2,067,769.844	742,571.412
1043	1044	N 19°34'00" E	5.676	1044	2,067,775.193	742,573.313
1044	1045	N 19°30'38" E	10.032	1045	2,067,784.649	742,576.663
1045	1046	N 19°26'20" E	10.025	1046	2,067,794.102	742,580.000
1046	1047	N 19°22'02" E	10.025	1047	2,067,803.560	742,583.324
1047	1048	N 19°17'44" E	10.025	1048	2,067,813.022	742,586.637
1048	1049	N 19°13'27" E	10.025	1049	2,067,822.488	742,589.938
1049	1050	N 19°09'08" E	10.025	1050	2,067,831.958	742,593.227
1050	1051	N 19°04'51" E	10.025	1051	2,067,841.432	742,596.504
1051	1052	N 19°00'33" E	10.025	1052	2,067,850.911	742,599.769
1052	1053	N 18°56'15" E	10.025	1053	2,067,860.393	742,603.023
1053	1054	N 18°51'57" E	10.025	1054	2,067,869.879	742,606.264
1054	1055	N 18°47'40" E	10.025	1055	2,067,879.370	742,609.494
1055	1056	N 18°43'22" E	10.025	1056	2,067,888.864	742,612.712
1056	1057	N 18°39'04" E	10.025	1057	2,067,898.363	742,615.918
1057	1058	N 18°34'46" E	10.025	1058	2,067,907.865	742,619.112
1058	1059	N 18°30'28" E	10.025	1059	2,067,917.372	742,622.295
1059	1060	N 18°26'10" E	10.024	1060	2,067,926.882	742,625.465
1060	1061	N 18°22'03" E	9.218	1061	2,067,935.630	742,628.369
1061	1062	N 18°19'56" E	0.807	1062	2,067,936.396	742,628.623
1062	1063	N 18°17'32" E	10.025	1063	2,067,945.915	742,631.770
1063	1064	N 18°13'17" E	10.025	1064	2,067,955.437	742,634.904
1064	1065	N 18°08'59" E	10.025	1065	2,067,964.963	742,638.027
1065	1066	N 18°04'41" E	10.025	1066	2,067,974.493	742,641.138
1066	1067	N 18°00'23" E	10.025	1067	2,067,984.027	742,644.237
1067	1068	N 17°56'06" E	10.025	1068	2,067,993.565	742,647.324
1068	1069	N 17°51'48" E	10.025	1069	2,068,003.107	742,650.399
1069	1070	N 17°47'30" E	10.025	1070	2,068,012.652	742,653.462

1070	1071	N 17°43'12" E	10.025	1071	2,068,022.202	742,656.514
1071	1072	N 17°38'54" E	10.025	1072	2,068,031.755	742,659.553
1072	1073	N 17°34'37" E	10.025	1073	2,068,041.312	742,662.580
1073	1074	N 17°30'19" E	10.025	1074	2,068,050.873	742,665.596
1074	1075	N 17°26'01" E	10.025	1075	2,068,060.437	742,668.599
1075	1076	N 17°21'43" E	10.025	1076	2,068,070.005	742,671.591
1076	1077	N 17°17'25" E	10.025	1077	2,068,079.577	742,674.570
1077	1078	N 17°13'07" E	10.025	1078	2,068,089.153	742,677.538
1078	1079	N 17°08'50" E	10.013	1079	2,068,098.721	742,680.490
1079	1080	N 17°06'11" E	2.359	1080	2,068,100.975	742,681.184
1080	1081	N 17°04'02" E	7.680	1081	2,068,108.317	742,683.438
1081	1082	N 17°00'14" E	10.024	1082	2,068,117.902	742,686.369
1082	1083	N 16°55'56" E	9.491	1083	2,068,126.982	742,689.133
1083	1084	N 17°52'58" E	8.752	1084	2,068,135.311	742,691.821
1084	1085	N 17°53'36" E	9.999	1085	2,068,144.826	742,694.893
1085	1086	N 17°52'33" E	10.003	1086	2,068,154.346	742,697.963
1086	1087	N 17°53'36" E	9.999	1087	2,068,163.861	742,701.035
1087	1088	N 17°52'58" E	9.999	1088	2,068,173.377	742,704.106
1088	1089	N 17°53'36" E	9.999	1089	2,068,182.893	742,707.178
1089	1090	N 17°52'43" E	5.591	1090	2,068,188.214	742,708.894
1090	1091	N 18°46'41" E	4.307	1091	2,068,192.292	742,710.281
1091	1092	N 20°42'57" E	4.885	1092	2,068,196.861	742,712.009
1092	1093	N 22°44'20" E	4.886	1093	2,068,201.367	742,713.898
1093	1094	N 24°48'54" E	4.883	1094	2,068,205.799	742,715.947
1094	1095	N 26°50'59" E	4.885	1095	2,068,210.158	742,718.153
1095	1096	N 28°54'23" E	4.890	1096	2,068,214.439	742,720.517
1096	1097	N 30°00'00" E	0.804	1097	2,068,215.135	742,720.919
1097	1098	N 30°17'14" E	4.168	1098	2,068,218.735	742,723.022
1098	1099	N 30°15'00" E	10.003	1099	2,068,227.376	742,728.061
1099	1100	N 30°15'41" E	30.019	1100	2,068,253.304	742,743.189
1100	1101	N 27°50'24" E	5.478	1101	2,068,258.148	742,745.747
1101	1102	N 32°12'26" E	4.588	1102	2,068,262.031	742,748.192
1102	1103	N 27°24'46" E	5.138	1103	2,068,266.592	742,750.558
1103	1104	N 25°19'27" E	5.118	1104	2,068,271.218	742,752.747
1104	1105	N 23°18'41" E	5.130	1105	2,068,275.929	742,754.777

1105	1106	N 19°27'08" E	5.099	1106	2,068,280.737	742,756.475
1106	1107	N 20°59'58" E	5.100	1107	2,068,285.498	742,758.303
1107	1108	N 17°09'34" E	5.128	1108	2,068,290.397	742,759.816
1108	1109	N 15°16'33" E	4.355	1109	2,068,294.598	742,760.963
1109	1110	N 09°59'28" E	0.749	1110	2,068,295.336	742,761.093
1110	1111	N 17°08'54" E	1.570	1111	2,068,296.836	742,761.556
1111	1112	N 16°04'33" E	3.295	1112	2,068,300.002	742,762.468
1112	1113	N 17°48'07" E	4.886	1113	2,068,304.655	742,763.962
1113	1114	N 19°50'15" E	4.885	1114	2,068,309.250	742,765.620
1114	1115	N 21°53'55" E	4.894	1115	2,068,313.791	742,767.445
1115	1116	N 22°32'00" E	0.181	1116	2,068,313.957	742,767.514
1116	1117	N 23°58'46" E	4.694	1117	2,068,318.246	742,769.422
1117	1118	N 25°58'30" E	4.883	1118	2,068,322.636	742,771.561
1118	1119	N 28°01'47" E	4.914	1119	2,068,326.974	742,773.870
1119	1120	N 26°46'53" E	3.598	1120	2,068,330.186	742,775.491
1120	1121	N 39°53'52" E	1.195	1121	2,068,331.103	742,776.258
1121	1122	N 32°07'51" E	4.967	1122	2,068,335.309	742,778.900
1122	1123	N 34°09'01" E	4.887	1123	2,068,339.354	742,781.643
1123	1124	N 36°12'53" E	4.883	1124	2,068,343.294	742,784.529
1124	1125	N 38°14'39" E	4.883	1125	2,068,347.129	742,787.551
1125	1126	N 40°19'48" E	4.883	1126	2,068,350.852	742,790.712
1126	1127	N 42°19'44" E	4.904	1127	2,068,354.478	742,794.014
1127	1128	N 42°01'59" E	2.528	1128	2,068,356.356	742,795.707
1128	1129	N 43°04'47" E	2.336	1129	2,068,358.062	742,797.303
1129	1130	N 48°17'41" E	4.879	1130	2,068,361.308	742,800.945
1130	1131	N 48°28'34" E	4.900	1131	2,068,364.556	742,804.614
1131	1132	N 50°33'31" E	4.883	1132	2,068,367.659	742,808.385
1132	1133	N 52°33'42" E	4.887	1133	2,068,370.629	742,812.265
1133	1134	N 54°37'06" E	4.884	1134	2,068,373.457	742,816.247
1134	1135	N 56°27'08" E	3.905	1135	2,068,375.615	742,819.502
1135	1136	N 57°31'44" E	0.450	1136	2,068,375.857	742,819.881
1136	1137	N 57°25'17" E	0.569	1137	2,068,376.163	742,820.360
1137	1138	N 56°22'11" E	1.051	1138	2,068,376.745	742,821.236
1138	1139	N 55°46'12" E	1.049	1139	2,068,377.335	742,822.103
1139	1140	N 54°41'20" E	1.050	1140	2,068,377.943	742,822.960

1140	1141	N 53°54'32" E	1.050	1141	2,068,378.561	742,823.809
1141	1142	N 52°53'33" E	1.052	1142	2,068,379.196	742,824.648
1142	1143	N 52°02'57" E	1.050	1143	2,068,379.842	742,825.476
1143	1144	N 51°12'18" E	1.050	1144	2,068,380.499	742,826.294
1144	1145	N 50°21'38" E	1.052	1145	2,068,381.170	742,827.104
1145	1146	N 49°16'54" E	1.051	1146	2,068,381.856	742,827.901
1146	1147	N 48°35'48" E	0.249	1147	2,068,382.021	742,828.088
1147	1148	N 48°30'27" E	0.799	1148	2,068,382.550	742,828.686
1148	1149	N 47°35'44" E	1.053	1149	2,068,383.260	742,829.464
1149	1150	N 46°36'22" E	1.049	1150	2,068,383.981	742,830.226
1150	1151	N 45°55'09" E	1.049	1151	2,068,384.711	742,830.980
1151	1152	N 44°50'50" E	1.053	1152	2,068,385.457	742,831.722
1152	1153	N 43°55'50" E	1.158	1153	2,068,386.291	742,832.526
1153	1154	N 30°55'39" E	1.065	1154	2,068,387.205	742,833.073
1154	1155	N 42°55'28" E	0.899	1155	2,068,387.864	742,833.685
1155	1156	N 45°50'21" E	1.067	1156	2,068,388.607	742,834.451
1156	1157	N 39°33'22" E	1.090	1157	2,068,389.447	742,835.145
1157	1158	N 39°23'19" E	1.057	1158	2,068,390.264	742,835.815
1158	1159	N 36°36'34" E	1.054	1159	2,068,391.110	742,836.444
1159	1160	N 36°52'12" E	0.999	1160	2,068,391.909	742,837.043
1160	1161	N 40°46'40" E	1.038	1161	2,068,392.694	742,837.721
1161	1162	N 36°10'42" E	1.095	1162	2,068,393.578	742,838.367
1162	1163	N 33°57'39" E	1.063	1163	2,068,394.460	742,838.961
1163	1164	N 32°34'45" E	1.051	1164	2,068,395.345	742,839.527
1164	1165	N 32°00'19" E	1.019	1165	2,068,396.209	742,840.067
1165	1166	N 34°03'03" E	1.055	1166	2,068,397.083	742,840.657
1166	1167	N 29°28'33" E	0.966	1167	2,068,397.924	742,841.132
1167	1168	N 41°37'29" E	1.050	1168	2,068,398.709	742,841.830
1168	1169	N 30°06'17" E	0.532	1169	2,068,399.169	742,842.097
1169	1170	N 29°21'28" E	0.621	1170	2,068,399.710	742,842.401
1170	1171	N 28°47'31" E	1.047	1171	2,068,400.627	742,842.905
1171	1172	N 27°55'11" E	1.050	1172	2,068,401.555	742,843.397
1172	1173	N 27°02'55" E	1.051	1173	2,068,402.491	742,843.875
1173	1174	N 26°04'54" E	1.051	1174	2,068,403.435	742,844.337
1174	1175	N 25°12'45" E	1.051	1175	2,068,404.386	742,844.785

1175	1176	N 24°20'11" E	1.049	1176	2,068,405.342	742,845.217
1176	1177	N 23°22'09" E	1.050	1177	2,068,406.306	742,845.634
1177	1178	N 22°30'13" E	1.050	1178	2,068,407.277	742,846.036
1178	1179	N 21°43'16" E	1.050	1179	2,068,408.253	742,846.424
1179	1180	N 20°39'26" E	1.051	1180	2,068,409.236	742,846.795
1180	1181	N 19°52'20" E	1.049	1181	2,068,410.223	742,847.152
1181	1182	N 18°54'47" E	1.053	1182	2,068,411.219	742,847.493
1182	1183	N 18°01'29" E	1.050	1183	2,068,412.217	742,847.818
1183	1184	N 17°14'16" E	1.050	1184	2,068,413.220	742,848.129
1184	1185	N 16°14'34" E	1.050	1185	2,068,414.229	742,848.423
1185	1186	N 15°17'35" E	1.051	1186	2,068,415.243	742,848.700
1186	1187	N 14°33'42" E	1.128	1187	2,068,416.335	742,848.984
1187	1188	N 04°29'50" E	1.058	1188	2,068,417.389	742,849.067
1188	1189	N 13°11'50" E	0.979	1189	2,068,418.342	742,849.290
1189	1190	N 10°55'36" E	1.063	1190	2,068,419.386	742,849.492
1190	1191	N 09°27'44" E	1.018	1191	2,068,420.391	742,849.659
1191	1192	N 12°40'11" E	1.018	1192	2,068,421.384	742,849.883
1192	1193	N 11°12'14" E	1.076	1193	2,068,422.439	742,850.092
1193	1194	N 08°04'07" E	1.010	1194	2,068,423.439	742,850.233
1194	1195	N 13°27'44" E	1.055	1195	2,068,424.465	742,850.479
1195	1196	N 06°22'33" E	1.107	1196	2,068,425.565	742,850.602
1196	1197	N 05°32'17" E	1.081	1197	2,068,426.641	742,850.706
1197	1198	N 00°45'14" E	1.103	1198	2,068,427.744	742,850.721
1198	1199	N 01°43'45" W	0.998	1199	2,068,428.741	742,850.691
1199	1200	N 05°05'12" E	1.022	1200	2,068,429.759	742,850.781
1200	1201	N 00°13'01" W	1.069	1201	2,068,430.828	742,850.777
1201	1202	N 00°45'24" E	1.049	1202	2,068,431.877	742,850.791
1202	1203	N 01°50'39" W	2.082	1203	2,068,433.958	742,850.724
1203	1204	N 01°18'07" W	0.933	1204	2,068,434.890	742,850.703
1204	1205	N 09°27'44" E	1.076	1205	2,068,435.952	742,850.880
1205	1206	N 03°28'06" W	1.154	1206	2,068,437.104	742,850.810
1206	1207	N 04°19'56" W	1.049	1207	2,068,438.150	742,850.731
1207	1208	N 05°11'40" W	1.051	1208	2,068,439.197	742,850.636
1208	1209	N 06°04'37" W	1.049	1209	2,068,440.240	742,850.525
1209	1210	N 07°02'40" W	1.051	1210	2,068,441.283	742,850.396

1210	1211	N 07°54'04" W	1.052	1211	2,068,442.326	742,850.251
1211	1212	N 08°47'14" W	1.052	1212	2,068,443.365	742,850.090
1212	1213	N 09°46'57" W	1.050	1213	2,068,444.400	742,849.912
1213	1214	N 10°33'59" W	1.048	1214	2,068,445.431	742,849.720
1214	1215	N 11°31'18" W	1.053	1215	2,068,446.462	742,849.509
1215	1216	N 12°24'42" W	1.051	1216	2,068,447.488	742,849.283
1216	1217	N 13°14'48" W	1.047	1217	2,068,448.507	742,849.044
1217	1218	N 14°11'50" W	1.056	1218	2,068,449.531	742,848.785
1218	1219	N 15°05'04" W	1.047	1219	2,068,450.542	742,848.512
1219	1220	N 15°58'30" W	1.052	1220	2,068,451.553	742,848.223
1220	1221	N 16°55'39" W	1.048	1221	2,068,452.556	742,847.918
1221	1222	N 17°39'00" W	1.053	1222	2,068,453.559	742,847.598
1222	1223	N 18°42'30" W	1.052	1223	2,068,454.555	742,847.261
1223	1224	N 19°33'59" W	1.047	1224	2,068,455.542	742,846.910
1224	1225	N 20°22'46" W	1.054	1225	2,068,456.529	742,846.543
1225	1226	N 21°25'08" W	1.048	1226	2,068,457.505	742,846.161
1226	1227	N 22°13'19" W	1.053	1227	2,068,458.480	742,845.762
1227	1228	N 23°10'12" W	1.048	1228	2,068,459.444	742,845.350
1228	1229	N 24°03'01" W	1.050	1229	2,068,460.403	742,844.922
1229	1230	N 24°55'08" W	1.049	1230	2,068,461.355	742,844.480
1230	1231	N 25°47'34" W	1.052	1231	2,068,462.302	742,844.022
1231	1232	N 26°39'42" W	1.052	1232	2,068,463.242	742,843.550
1232	1233	N 27°37'56" W	1.048	1233	2,068,464.170	742,843.064
1233	1234	N 28°29'54" W	1.051	1234	2,068,465.094	742,842.563
1234	1235	N 29°22'10" W	1.051	1235	2,068,466.010	742,842.047
1235	1236	N 30°20'03" W	1.053	1236	2,068,466.919	742,841.515
1236	1237	N 31°13'26" W	1.048	1237	2,068,467.815	742,840.972
1237	1238	N 32°04'26" W	1.052	1238	2,068,468.706	742,840.413
1238	1239	N 32°58'10" W	1.050	1239	2,068,469.587	742,839.842
1239	1240	N 33°55'47" W	1.050	1240	2,068,470.458	742,839.256
1240	1241	N 34°37'10" W	0.949	1241	2,068,471.239	742,838.717
1241	1242	N 35°32'16" W	0.110	1242	2,068,471.329	742,838.653
1242	1243	N 35°42'04" W	1.042	1243	2,068,472.176	742,838.044
1243	1244	N 36°28'50" W	1.051	1244	2,068,473.021	742,837.419
1244	1245	N 37°33'43" W	1.050	1245	2,068,473.853	742,836.779

1245	1246	N 38°15'16" W	1.050	1246	2,068,474.678	742,836.129
1246	1247	N 39°20'06" W	1.051	1247	2,068,475.491	742,835.463
1247	1248	N 40°01'37" W	1.052	1248	2,068,476.296	742,834.786
1248	1249	N 41°11'09" W	0.233	1249	2,068,476.471	742,834.633
1249	1250	N 40°31'17" W	0.741	1250	2,068,477.034	742,834.152
1250	1251	N 38°54'10" W	4.850	1251	2,068,480.809	742,831.106
1251	1252	N 36°04'22" W	4.844	1252	2,068,484.724	742,828.254
1252	1253	N 34°07'19" W	1.552	1253	2,068,486.009	742,827.383
1253	1254	N 32°45'05" W	3.283	1254	2,068,488.770	742,825.607
1254	1255	N 31°21'52" W	0.791	1255	2,068,489.445	742,825.195
1255	1256	N 30°04'43" W	4.042	1256	2,068,492.943	742,823.170
1256	1257	N 27°27'59" W	4.839	1257	2,068,497.236	742,820.938
1257	1258	N 24°34'43" W	4.838	1258	2,068,501.636	742,818.925
1258	1259	N 21°43'29" W	4.836	1259	2,068,506.129	742,817.135
1259	1260	N 18°51'44" W	4.838	1260	2,068,510.707	742,815.571
1260	1261	N 16°00'07" W	4.839	1261	2,068,515.358	742,814.237
1261	1262	N 13°08'51" W	4.836	1262	2,068,520.067	742,813.138
1262	1263	N 10°15'35" W	4.840	1263	2,068,524.830	742,812.275
1263	1264	N 07°23'31" W	4.838	1264	2,068,529.628	742,811.653
1264	1265	N 04°32'21" W	4.836	1265	2,068,534.449	742,811.270
1265	1266	N 01°40'16" W	4.071	1266	2,068,538.518	742,811.151
1266	1267	N 16°32'46" E	81.411	1267	2,068,616.559	742,834.337
1267	1268	N 16°29'54" E	1.638	1268	2,068,618.129	742,834.802
1268	1269	N 16°29'49" E	31.512	1269	2,068,648.343	742,843.750
1269	1270	N 68°57'06" E	1.056	1270	2,068,648.723	742,844.735
1270	1271	N 07°57'05" E	5.636	1271	2,068,654.304	742,845.515
1271	1272	N 16°29'49" E	60.651	1272	2,068,712.459	742,862.738
1272	1273	N 16°29'49" E	10.000	1273	2,068,722.047	742,865.577
1273	1274	N 16°29'49" E	10.000	1274	2,068,731.635	742,868.417
1274	1275	N 16°29'49" E	10.000	1275	2,068,741.224	742,871.257
1275	1276	N 16°29'49" E	10.000	1276	2,068,750.812	742,874.096
1276	1277	N 16°29'49" E	10.000	1277	2,068,760.400	742,876.936
1277	1278	N 16°29'49" E	10.000	1278	2,068,769.989	742,879.776
1278	1279	N 16°29'49" E	20.000	1279	2,068,789.165	742,885.455
1279	1280	N 16°29'49" E	10.000	1280	2,068,798.754	742,888.295

1280	1281	N 16°29'49" E	10.000	1281	2,068,808.342	742,891.134
1281	1282	N 16°29'49" E	10.000	1282	2,068,817.930	742,893.974
1282	1283	N 16°29'49" E	20.000	1283	2,068,837.107	742,899.653
1283	1284	N 16°29'49" E	10.000	1284	2,068,846.695	742,902.493
1284	1285	N 16°29'49" E	10.000	1285	2,068,856.284	742,905.332
1285	1286	N 16°29'49" E	10.000	1286	2,068,865.872	742,908.172
1286	1287	N 16°29'49" E	10.000	1287	2,068,875.460	742,911.012
1287	1288	N 16°29'49" E	20.000	1288	2,068,894.637	742,916.691
1288	1289	N 16°29'49" E	10.000	1289	2,068,904.226	742,919.531
1289	1290	N 16°29'49" E	10.000	1290	2,068,913.814	742,922.370
1290	1291	N 16°29'49" E	9.915	1291	2,068,923.321	742,925.186
1291	1292	N 16°29'49" E	20.085	1292	2,068,942.579	742,930.889
1292	1293	N 16°29'49" E	10.000	1293	2,068,952.167	742,933.729
1293	1294	N 16°29'46" E	0.375	1294	2,068,952.527	742,933.835
1294	1295	N 16°29'49" E	9.625	1295	2,068,961.756	742,936.569
1295	1296	N 16°29'49" E	10.000	1296	2,068,971.344	742,939.408
1296	1297	N 16°29'49" E	10.000	1297	2,068,980.932	742,942.248
1297	1298	N 16°29'49" E	0.438	1298	2,068,981.352	742,942.372
1298	1299	N 18°23'26" E	17.560	1299	2,068,998.015	742,947.912
1299	1300	N 20°55'37" E	10.163	1300	2,069,007.508	742,951.542
1300	1301	N 18°58'54" E	10.011	1301	2,069,016.974	742,954.798
1301	1302	N 19°38'59" E	42.009	1302	2,069,056.537	742,968.925
1302	1303	N 22°48'03" E	8.079	1303	2,069,063.985	742,972.055
1303	1304	N 22°23'35" E	10.280	1304	2,069,073.490	742,975.972
1304	1305	N 14°57'20" E	10.273	1305	2,069,083.415	742,978.623
1305	1306	N 12°08'31" E	10.215	1306	2,069,093.401	742,980.772
1306	1307	N 11°21'21" E	6.423	1307	2,069,099.698	742,982.036
1307	1308	N 07°29'41" E	13.693	1308	2,069,113.274	742,983.822
1308	1309	N 22°09'24" E	9.992	1309	2,069,122.528	742,987.591
1309	1310	N 23°22'50" E	2.629	1310	2,069,124.941	742,988.634
1310	1311	N 13°08'49" E	8.036	1311	2,069,132.767	742,990.462
1311	1312	N 07°58'45" E	19.783	1312	2,069,152.358	742,993.208
1312	1313	N 09°05'42" E	6.051	1313	2,069,158.333	742,994.164
1313	1314	N 15°19'23" E	5.615	1314	2,069,163.748	742,995.648
1314	1315	N 15°02'24" E	10.104	1315	2,069,173.506	742,998.270

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN, POLÍGONO XV						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				1335	2,066,552.884	742,089.569
1335	1336	S 21°18'15" W	7.753	1336	2,066,545.661	742,086.752
1336	1337	S 15°02'52" W	2.919	1337	2,066,542.842	742,085.994
1337	1335	N 19°35'38" E	10.660	1335	2,066,552.884	742,089.569

SUPERFICIE = 00-00-01.233 ha
00-00-01 ha

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN, POLÍGONO XVI

LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				1338	2,068,671.123	742,800.394
1338	1339	S 41°21'27" W	0.359	1339	2,068,670.854	742,800.157
1339	1340	S 38°23'11" W	1.202	1340	2,068,669.911	742,799.410
1340	1341	S 42°28'50" W	1.190	1341	2,068,669.034	742,798.606
1341	1342	S 36°43'20" W	1.172	1342	2,068,668.094	742,797.905
1342	1343	S 43°19'54" W	1.114	1343	2,068,667.284	742,797.141
1343	1344	S 40°52'27" W	1.188	1344	2,068,666.385	742,796.363
1344	1345	S 38°42'22" W	1.187	1345	2,068,665.459	742,795.621
1345	1346	S 36°06'09" W	1.145	1346	2,068,664.533	742,794.946
1346	1347	S 38°29'23" W	1.187	1347	2,068,663.605	742,794.207
1347	1348	S 30°55'25" W	1.241	1348	2,068,662.540	742,793.570
1348	1349	S 27°10'00" W	1.169	1349	2,068,661.500	742,793.036
1349	1350	S 27°45'30" W	1.147	1350	2,068,660.485	742,792.502
1350	1351	S 25°41'08" W	1.161	1351	2,068,659.439	742,791.999
1351	1352	S 24°29'59" W	1.171	1352	2,068,658.373	742,791.513
1352	1353	S 20°58'30" W	1.176	1353	2,068,657.275	742,791.092
1353	1354	S 19°12'25" W	0.484	1354	2,068,656.818	742,790.933
1354	1355	S 19°33'38" W	2.566	1355	2,068,654.400	742,790.073
1355	1356	S 21°08'23" W	10.004	1356	2,068,645.069	742,786.466
1356	1357	S 19°07'28" W	10.015	1357	2,068,635.607	742,783.185
1357	1358	S 20°10'57" W	7.045	1358	2,068,628.994	742,780.754
1358	1359	S 18°58'20" W	2.947	1359	2,068,626.207	742,779.796
1359	1360	S 21°32'55" W	0.974	1360	2,068,625.301	742,779.438
1360	1361	S 20°17'08" W	3.919	1361	2,068,621.626	742,778.079
1361	1362	S 23°28'16" W	3.458	1362	2,068,618.454	742,776.702
1362	1363	S 32°46'50" W	9.763	1363	2,068,610.246	742,771.416
1363	1364	S 31°31'31" W	8.525	1364	2,068,602.979	742,766.959
1364	1365	S 36°51'39" W	1.676	1365	2,068,601.638	742,765.954

1365	1366	S 34°59'31" W	4.884	1366	2,068,597.638	742,763.153
1366	1367	S 40°02'01" W	1.977	1367	2,068,596.124	742,761.882
1367	1368	S 38°47'54" W	2.882	1368	2,068,593.878	742,760.076
1368	1369	S 42°19'33" W	4.873	1369	2,068,590.275	742,756.795
1369	1370	S 43°29'06" W	4.877	1370	2,068,586.737	742,753.438
1370	1371	S 46°06'41" W	4.875	1371	2,068,583.357	742,749.925
1371	1372	S 47°54'59" W	4.860	1372	2,068,580.100	742,746.318
1372	1373	S 52°12'54" W	4.864	1373	2,068,577.120	742,742.474
1373	1374	S 53°46'06" W	4.888	1374	2,068,574.231	742,738.531
1374	1375	S 54°49'11" W	4.867	1375	2,068,571.426	742,734.553
1375	1376	S 59°16'00" W	4.884	1376	2,068,568.930	742,730.355
1376	1377	S 58°22'12" W	2.093	1377	2,068,567.833	742,728.573
1377	1378	S 56°58'18" W	0.961	1378	2,068,567.309	742,727.767
1378	1379	S 57°59'41" W	1.029	1379	2,068,566.763	742,726.894
1379	1380	S 57°16'17" W	1.029	1380	2,068,566.207	742,726.029
1380	1381	S 58°28'40" W	1.057	1381	2,068,565.655	742,725.128
1381	1382	S 54°19'25" W	1.069	1382	2,068,565.031	742,724.259
1382	1383	S 54°08'52" W	1.041	1383	2,068,564.421	742,723.415
1383	1384	S 53°28'39" W	1.031	1384	2,068,563.807	742,722.587
1384	1385	S 54°05'03" W	1.055	1385	2,068,563.188	742,721.732
1385	1386	S 50°49'57" W	1.069	1386	2,068,562.513	742,720.903
1386	1387	S 49°55'00" W	0.931	1387	2,068,561.914	742,720.191
1387	1388	S 62°15'05" W	1.063	1388	2,068,561.419	742,719.250
1388	1389	S 49°16'54" W	1.158	1389	2,068,560.663	742,718.372
1389	1390	S 48°17'40" W	1.049	1390	2,068,559.965	742,717.589
1390	1391	S 47°31'22" W	1.051	1391	2,068,559.256	742,716.814
1391	1392	S 46°31'54" W	1.049	1392	2,068,558.534	742,716.053
1392	1393	S 45°41'18" W	1.051	1393	2,068,557.800	742,715.300
1393	1394	S 44°37'07" W	1.053	1394	2,068,557.050	742,714.561
1394	1395	S 43°51'10" W	1.150	1395	2,068,556.220	742,713.764
1395	1396	S 31°25'10" W	1.019	1396	2,068,555.351	742,713.233
1396	1397	S 47°40'06" W	0.961	1397	2,068,554.704	742,712.522
1397	1398	S 40°09'59" W	1.106	1398	2,068,553.858	742,711.809
1398	1399	S 39°15'05" W	1.050	1399	2,068,553.046	742,711.144
1399	1400	S 38°23'19" W	1.048	1400	2,068,552.224	742,710.494

1400	1401	S 37°23'25" W	1.048	1401	2,068,551.392	742,709.857
1401	1402	S 36°36'34" W	1.047	1402	2,068,550.551	742,709.233
1402	1403	S 35°36'48" W	0.934	1403	2,068,549.792	742,708.689
1403	1404	S 47°55'34" W	1.062	1404	2,068,549.080	742,707.901
1404	1405	S 34°53'10" W	1.160	1405	2,068,548.129	742,707.238
1405	1406	S 34°03'03" W	1.048	1406	2,068,547.261	742,706.651
1406	1407	S 33°03'37" W	1.050	1407	2,068,546.380	742,706.078
1407	1408	S 32°16'50" W	1.051	1408	2,068,545.492	742,705.517
1408	1409	S 31°12'16" W	1.052	1409	2,068,544.592	742,704.972
1409	1410	S 30°32'13" W	1.049	1410	2,068,543.688	742,704.438
1410	1411	S 29°27'49" W	1.052	1411	2,068,542.772	742,703.921
1411	1412	S 58°35'27" E	0.014	1412	2,068,542.764	742,703.933
1412	1413	S 31°24'33" W	0.416	1413	2,068,542.409	742,703.716
1413	1414	S 30°25'38" W	1.054	1414	2,068,541.500	742,703.182
1414	1415	S 29°27'05" W	1.058	1415	2,068,540.579	742,702.662
1415	1416	S 28°29'54" W	1.052	1416	2,068,539.655	742,702.160
1416	1417	S 27°37'40" W	1.053	1417	2,068,538.722	742,701.672
1417	1418	S 26°33'54" W	1.056	1418	2,068,537.777	742,701.200
1418	1419	S 25°41'44" W	1.052	1419	2,068,536.829	742,700.743
1419	1420	S 24°43'48" W	1.054	1420	2,068,535.872	742,700.302
1420	1421	S 23°39'59" W	1.053	1421	2,068,534.907	742,699.880
1421	1422	S 22°48'08" W	1.054	1422	2,068,533.935	742,699.471
1422	1423	S 21°50'29" W	1.056	1423	2,068,532.955	742,699.078
1423	1424	S 20°51'33" W	1.053	1424	2,068,531.971	742,698.703
1424	1425	S 19°58'26" W	1.053	1425	2,068,530.981	742,698.344
1425	1426	S 18°50'36" W	1.056	1426	2,068,529.982	742,698.003
1426	1427	S 18°07'39" W	1.052	1427	2,068,528.982	742,697.675
1427	1428	S 16°58'04" W	1.054	1428	2,068,527.973	742,697.368
1428	1429	S 16°10'57" W	1.054	1429	2,068,526.962	742,697.074
1429	1430	S 15°05'04" W	1.053	1430	2,068,525.945	742,696.800
1430	1431	S 14°14'42" W	1.056	1431	2,068,524.922	742,696.540
1431	1432	S 13°11'50" W	1.050	1432	2,068,523.899	742,696.300
1432	1433	S 12°30'01" W	0.434	1433	2,068,523.475	742,696.206
1433	1434	S 12°05'41" W	0.625	1434	2,068,522.865	742,696.075
1434	1435	S 11°24'57" W	1.052	1435	2,068,521.834	742,695.867

1435	1436	S 10°18'52" W	1.054	1436	2,068,520.797	742,695.679
1436	1437	S 09°25'37" W	1.054	1437	2,068,519.758	742,695.506
1437	1438	S 08°26'06" W	1.166	1438	2,068,518.604	742,695.335
1438	1439	S 05°04'47" E	0.963	1439	2,068,517.645	742,695.420
1439	1440	S 19°06'04" W	0.966	1440	2,068,516.732	742,695.104
1440	1441	S 05°37'29" W	1.163	1441	2,068,515.575	742,694.990
1441	1442	S 04°38'18" W	1.056	1442	2,068,514.522	742,694.905
1442	1443	S 03°40'14" W	1.053	1443	2,068,513.471	742,694.837
1443	1444	S 02°48'31" W	1.053	1444	2,068,512.419	742,694.786
1444	1445	S 01°43'22" W	1.056	1445	2,068,511.363	742,694.754
1445	1446	S 00°51'53" W	1.052	1446	2,068,510.311	742,694.738
1446	1447	S 00°12'55" E	1.056	1447	2,068,509.255	742,694.742
1447	1448	S 01°04'51" E	1.051	1448	2,068,508.204	742,694.762
1448	1449	S 02°03'11" E	1.052	1449	2,068,507.153	742,694.800
1449	1450	S 02°54'19" E	1.057	1450	2,068,506.097	742,694.853
1450	1451	S 04°00'31" E	1.051	1451	2,068,505.048	742,694.927
1451	1452	S 04°51'11" E	1.056	1452	2,068,503.996	742,695.016
1452	1453	S 05°56'49" E	1.050	1453	2,068,502.952	742,695.125
1453	1454	S 06°20'25" E	0.435	1454	2,068,502.520	742,695.173
1454	1455	S 07°07'30" E	0.732	1455	2,068,501.793	742,695.264
1455	1456	S 19°50'19" E	1.078	1456	2,068,500.780	742,695.629
1456	1457	S 09°14'55" E	0.935	1457	2,068,499.857	742,695.780
1457	1458	S 08°40'50" E	1.046	1458	2,068,498.823	742,695.937
1458	1459	S 10°27'36" E	1.034	1459	2,068,497.806	742,696.125
1459	1460	S 08°47'14" E	1.044	1460	2,068,496.774	742,696.285
1460	1461	S 11°27'32" E	1.075	1461	2,068,495.720	742,696.498
1461	1462	S 13°43'20" E	1.065	1462	2,068,494.685	742,696.751
1462	1463	S 14°39'59" E	1.050	1463	2,068,493.670	742,697.017
1463	1464	S 15°33'32" E	1.039	1464	2,068,492.668	742,697.296
1464	1465	S 15°17'35" E	1.052	1465	2,068,491.653	742,697.573
1465	1466	S 17°20'28" E	1.057	1466	2,068,490.644	742,697.888
1466	1467	S 17°49'08" E	1.045	1467	2,068,489.649	742,698.208
1467	1468	S 18°36'22" E	1.057	1468	2,068,488.647	742,698.545
1468	1469	S 20°24'15" E	1.095	1469	2,068,487.621	742,698.927
1469	1470	S 21°08'19" E	1.015	1470	2,068,486.674	742,699.293

SUPERFICIE = 00-74-61.773 ha
00-74-62 ha

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN, POLÍGONO XVII						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				1506	2,068,720.151	742,813.841
1506	1507	S 47°44'29" W	19.608	1507	2,068,706.964	742,799.329
1507	1508	S 42°44'59" W	0.174	1508	2,068,706.836	742,799.211
1508	1509	S 32°46'01" W	0.174	1509	2,068,706.690	742,799.117
1509	1510	S 22°47'02" W	0.174	1510	2,068,706.530	742,799.049
1510	1511	S 12°48'03" W	0.174	1511	2,068,706.360	742,799.011
1511	1512	S 02°49'04" W	0.174	1512	2,068,706.186	742,799.002
1512	1513	S 07°09'54" E	0.174	1513	2,068,706.014	742,799.024
1513	1514	S 17°08'53" E	0.174	1514	2,068,705.847	742,799.075
1514	1515	S 27°07'52" E	0.174	1515	2,068,705.692	742,799.154
1515	1516	S 37°06'51" E	0.174	1516	2,068,705.554	742,799.259
1516	1517	S 47°05'49" E	0.174	1517	2,068,705.435	742,799.387
1517	1518	S 57°04'48" E	0.174	1518	2,068,705.341	742,799.533
1518	1519	S 67°03'47" E	0.174	1519	2,068,705.273	742,799.693
1519	1520	S 77°02'46" E	0.174	1520	2,068,705.234	742,799.863
1520	1521	S 87°01'44" E	0.174	1521	2,068,705.225	742,800.037
1521	1522	N 82°59'17" E	0.174	1522	2,068,705.246	742,800.209
1522	1523	N 73°00'18" E	0.174	1523	2,068,705.297	742,800.376
1523	1524	N 63°01'20" E	0.174	1524	2,068,705.376	742,800.531
1524	1525	N 53°02'21" E	0.174	1525	2,068,705.480	742,800.670
1525	1526	N 52°41'22" E	0.838	1526	2,068,705.988	742,801.337
1526	1527	N 61°58'22" E	0.838	1527	2,068,706.382	742,802.076
1527	1528	N 71°15'23" E	0.838	1528	2,068,706.652	742,802.870
1528	1529	N 80°32'24" E	0.838	1529	2,068,706.789	742,803.697
1529	1530	N 89°49'24" E	0.838	1530	2,068,706.792	742,804.535
1530	1531	S 80°53'35" E	0.838	1531	2,068,706.659	742,805.363
1531	1532	S 71°36'34" E	0.838	1532	2,068,706.395	742,806.158
1532	1533	S 30°22'00" E	0.578	1533	2,068,705.896	742,806.450
1533	1534	S 29°48'57" E	3.407	1534	2,068,702.941	742,808.144
1534	1535	S 11°29'57" E	0.868	1535	2,068,702.090	742,808.317

1535	1536	S 23°01'53" E	0.737	1536	2,068,701.412	742,808.605
1536	1537	S 05°13'16" W	1.337	1537	2,068,700.081	742,808.484
1537	1538	S 02°01'00" E	0.647	1538	2,068,699.435	742,808.506
1538	1539	N 15°59'23" E	21.064	1539	2,068,719.683	742,814.309
1539	1506	N 45°00'23" W	0.661	1506	2,068,720.151	742,813.841
SUPERFICIE = 00-00-98.106 ha 00-00-98 ha						

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN, POLÍGONO XVIII

LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				1540	2,069,812.211	742,989.583
1540	1541	S 02°49'23" E	8.751	1541	2,069,803.471	742,990.014
1541	1542	S 02°53'01" E	10.020	1542	2,069,793.463	742,990.518
1542	1543	S 02°54'41" E	8.673	1543	2,069,784.801	742,990.959
1543	1544	S 02°54'56" E	1.328	1544	2,069,783.475	742,991.026
1544	1545	S 02°54'56" E	10.000	1545	2,069,773.487	742,991.535
1545	1546	S 02°54'56" E	9.986	1546	2,069,763.514	742,992.043
1546	1547	S 02°54'56" E	10.014	1547	2,069,753.513	742,992.552
1547	1548	S 02°54'56" E	10.000	1548	2,069,743.526	742,993.061
1548	1549	S 02°54'56" E	10.000	1549	2,069,733.539	742,993.570
1549	1550	S 02°54'56" E	10.000	1550	2,069,723.552	742,994.078
1550	1551	S 02°54'54" E	1.192	1551	2,069,722.362	742,994.139
1551	1552	S 02°54'56" E	8.808	1552	2,069,713.565	742,994.587
1552	1553	S 02°54'56" E	10.000	1553	2,069,703.578	742,995.095
1553	1554	S 02°54'56" E	10.000	1554	2,069,693.591	742,995.604
1554	1555	S 02°54'56" E	10.000	1555	2,069,683.604	742,996.113
1555	1556	S 02°54'56" E	10.000	1556	2,069,673.617	742,996.621
1556	1557	S 02°54'56" E	20.000	1557	2,069,653.643	742,997.639
1557	1558	S 02°54'56" E	9.096	1558	2,069,644.559	742,998.101
1558	1559	S 02°54'56" E	0.902	1559	2,069,643.658	742,998.147
1559	1560	S 02°54'32" E	9.988	1560	2,069,633.683	742,998.654

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN, POLÍGONO XIX						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				1595	2,070,475.240	743,177.501
1595	3061	S 37°58'01" W	149.002	3061	2,070,357.772	743,085.834
3061	1597	S 36°56'43" W	54.387	1597	2,070,314.305	743,053.144
1597	1598	S 19°27'02" W	0.704	1598	2,070,313.642	743,052.910
1598	1599	S 18°57'46" W	10.170	1599	2,070,304.023	743,049.605
1599	1600	S 18°28'31" W	10.170	1600	2,070,294.377	743,046.382
1600	1601	S 17°59'15" W	10.170	1601	2,070,284.704	743,043.242
1601	1602	S 17°30'00" W	10.170	1602	2,070,275.005	743,040.184
1602	1603	S 17°00'44" W	10.170	1603	2,070,265.280	743,037.208
1603	1604	S 16°31'29" W	10.170	1604	2,070,255.530	743,034.315
1604	1605	S 16°02'13" W	10.168	1605	2,070,245.757	743,031.506
1605	1606	S 15°33'41" W	9.638	1606	2,070,236.473	743,028.921
1606	1607	S 15°19'02" W	0.575	1607	2,070,235.918	743,028.769
1607	1608	S 15°03'43" W	10.130	1608	2,070,226.136	743,026.137
1608	1609	S 14°34'27" W	10.170	1609	2,070,216.293	743,023.577
1609	1610	S 14°05'12" W	10.170	1610	2,070,206.429	743,021.102
1610	1611	S 13°35'56" W	10.170	1611	2,070,196.544	743,018.711
1611	1612	S 13°06'41" W	10.170	1612	2,070,186.639	743,016.404
1612	1613	S 12°37'25" W	10.170	1613	2,070,176.715	743,014.181
1613	1614	S 12°08'10" W	10.170	1614	2,070,166.772	743,012.043
1614	1615	S 11°38'55" W	10.170	1615	2,070,156.811	743,009.990
1615	1616	S 11°09'39" W	10.170	1616	2,070,146.833	743,008.021
1616	1617	S 10°40'23" W	10.170	1617	2,070,136.839	743,006.137
1617	1618	S 10°11'08" W	10.170	1618	2,070,126.829	743,004.339
1618	1619	S 09°41'53" W	10.170	1619	2,070,116.804	743,002.626
1619	1620	S 09°12'37" W	10.170	1620	2,070,106.765	743,000.998
1620	1621	S 08°43'22" W	10.170	1621	2,070,096.713	742,999.456
1621	1622	S 08°14'06" W	10.170	1622	2,070,086.647	742,997.999
1622	1623	S 07°44'51" W	10.170	1623	2,070,076.570	742,996.628
1623	1624	S 07°15'35" W	10.170	1624	2,070,066.481	742,995.343
1624	1625	S 06°46'20" W	10.170	1625	2,070,056.382	742,994.143

1625	1626	S 06°17'05" W	10.170	1626	2,070,046.273	742,993.030
1626	1627	S 05°47'49" W	10.170	1627	2,070,036.155	742,992.003
1627	1628	S 05°18'34" W	10.170	1628	2,070,026.028	742,991.062
1628	1629	S 04°49'18" W	10.170	1629	2,070,015.894	742,990.207
1629	1630	S 04°20'03" W	10.170	1630	2,070,005.753	742,989.438
1630	1631	S 03°50'47" W	10.170	1631	2,069,995.606	742,988.756
1631	1632	S 03°21'32" W	10.150	1632	2,069,985.473	742,988.161
1632	1633	S 02°59'04" W	5.460	1633	2,069,980.020	742,987.877
1633	1634	S 02°44'27" W	4.753	1634	2,069,975.273	742,987.650
1634	1635	S 02°23'01" W	10.147	1635	2,069,965.134	742,987.228
1635	1636	S 01°53'46" W	10.170	1636	2,069,954.970	742,986.891
1636	1637	S 01°24'30" W	10.165	1637	2,069,944.808	742,986.641
1637	1638	S 00°57'11" W	8.794	1638	2,069,936.015	742,986.495
1638	1639	S 00°42'35" W	1.417	1639	2,069,934.598	742,986.478
1639	1640	S 00°26'27" W	10.126	1640	2,069,924.473	742,986.400
1640	1641	S 00°00'35" E	9.926	1641	2,069,914.547	742,986.401
1641	1642	S 22°20'11" E	129.959	1642	2,069,794.340	743,035.791
1642	1643	N 08°40'41" E	4.361	1643	2,069,798.650	743,036.449
1643	1644	N 08°29'45" E	5.147	1644	2,069,803.741	743,037.210
1644	1645	N 06°50'23" E	2.371	1645	2,069,806.095	743,037.492
1645	1646	N 05°11'29" E	7.956	1646	2,069,814.018	743,038.212
1646	1647	N 03°48'50" E	5.176	1647	2,069,819.182	743,038.556
1647	1648	N 01°26'18" E	5.196	1648	2,069,824.376	743,038.686
1648	1649	N 02°08'06" W	4.187	1649	2,069,828.560	743,038.530
1649	1650	N 02°23'39" W	1.026	1650	2,069,829.586	743,038.488
1650	1651	N 06°12'58" W	15.639	1651	2,069,845.133	743,036.794
1651	1652	N 07°22'24" W	4.783	1652	2,069,849.876	743,036.180
1652	1653	N 05°38'47" W	9.906	1653	2,069,859.734	743,035.206
1653	1654	N 04°43'55" W	9.913	1654	2,069,869.614	743,034.388
1654	1655	N 03°45'46" W	9.912	1655	2,069,879.504	743,033.738
1655	1656	N 02°42'20" W	9.916	1656	2,069,889.409	743,033.269
1656	1657	N 02°11'05" W	9.875	1657	2,069,899.276	743,032.893
1657	1658	N 03°33'18" E	6.792	1658	2,069,906.055	743,033.314
1658	1659	N 00°23'19" W	3.208	1659	2,069,909.264	743,033.292
1659	1660	N 01°09'27" W	20.050	1660	2,069,929.310	743,032.887

1660	1661	N 06°06'15" W	4.571	1661	2,069,933.855	743,032.401
1661	1662	N 08°43'12" E	15.467	1662	2,069,949.144	743,034.746
1662	1663	N 07°52'33" E	4.031	1663	2,069,953.137	743,035.299
1663	1664	N 01°37'41" E	6.205	1664	2,069,959.339	743,035.475
1664	1665	N 05°37'37" W	10.156	1665	2,069,969.447	743,034.479
1665	1666	N 12°44'53" W	9.807	1666	2,069,979.012	743,032.315
1666	1667	N 17°42'46" W	6.052	1667	2,069,984.778	743,030.474
1667	1668	N 08°51'59" E	3.044	1668	2,069,987.785	743,030.943
1668	1669	N 08°19'09" W	1.454	1669	2,069,989.224	743,030.732
1669	1670	N 12°51'04" W	3.895	1670	2,069,993.022	743,029.866
1670	1671	N 15°51'28" W	1.901	1671	2,069,994.851	743,029.346
1671	1672	N 08°51'02" E	2.151	1672	2,069,996.976	743,029.677
1672	1673	N 02°48'06" E	1.949	1673	2,069,998.923	743,029.773
1673	1674	N 01°07'40" W	2.001	1674	2,070,000.924	743,029.733
1674	1675	N 11°03'33" E	7.754	1675	2,070,008.534	743,031.221
1675	1676	N 11°53'59" E	9.680	1676	2,070,018.006	743,033.217
1676	1677	N 16°58'40" E	1.845	1677	2,070,019.771	743,033.756
1677	1678	N 09°58'33" E	5.744	1678	2,070,025.428	743,034.751
1678	1679	N 08°59'25" E	2.529	1679	2,070,027.926	743,035.146
1679	1680	N 06°42'40" E	7.522	1680	2,070,035.396	743,036.025
1680	1681	N 06°42'40" E	2.551	1681	2,070,037.930	743,036.323
1681	1682	N 00°55'12" E	7.598	1682	2,070,045.527	743,036.445
1682	1683	N 02°19'20" E	9.440	1683	2,070,054.959	743,036.827
1683	1684	N 45°12'50" E	3.215	1684	2,070,057.224	743,039.109
1684	1685	N 20°51'07" E	5.370	1685	2,070,062.242	743,041.021
1685	1686	N 17°39'57" E	6.576	1686	2,070,068.508	743,043.017
1686	1687	N 14°18'46" E	8.414	1687	2,070,076.660	743,045.097
1687	1688	N 09°03'29" E	14.739	1688	2,070,091.216	743,047.417
1688	1689	N 09°08'53" E	4.843	1689	2,070,095.998	743,048.187
1689	1690	N 17°17'01" E	3.038	1690	2,070,098.898	743,049.090
1690	1691	S 75°20'40" E	2.997	1691	2,070,098.140	743,051.989
1691	1692	N 09°40'11" E	6.646	1692	2,070,104.691	743,053.105
1692	1693	N 28°53'05" E	0.728	1693	2,070,105.329	743,053.457
1693	1694	N 08°18'02" E	9.361	1694	2,070,114.592	743,054.808
1694	1695	N 04°13'04" E	5.180	1695	2,070,119.758	743,055.189

1695	1696	N 15°06'38" E	4.815	1696	2,070,124.407	743,056.445
1696	1697	N 40°02'19" E	5.619	1697	2,070,128.708	743,060.059
1697	1698	N 24°01'04" E	5.469	1698	2,070,133.704	743,062.285
1698	1699	N 18°07'09" E	5.285	1699	2,070,138.727	743,063.929
1699	1700	N 17°54'16" E	5.319	1700	2,070,143.789	743,065.564
1700	1701	N 10°32'04" E	10.267	1701	2,070,153.883	743,067.441
1701	1702	N 07°50'15" E	10.090	1702	2,070,163.879	743,068.817
1702	1703	N 00°45'31" E	10.037	1703	2,070,173.915	743,068.950
1703	1704	N 04°24'30" E	10.106	1704	2,070,183.991	743,069.727
1704	1705	N 06°32'49" E	10.008	1705	2,070,193.934	743,070.868
1705	1706	N 05°14'34" E	10.022	1706	2,070,203.914	743,071.784
1706	1707	N 07°23'57" E	10.001	1707	2,070,213.832	743,073.072
1707	1708	N 06°02'11" E	9.982	1708	2,070,223.759	743,074.122
1708	1709	N 11°42'21" E	9.922	1709	2,070,233.474	743,076.135
1709	1710	N 15°43'41" E	10.035	1710	2,070,243.133	743,078.855
1710	1711	N 14°10'43" E	12.445	1711	2,070,255.199	743,081.903
1711	1712	N 16°01'13" E	7.430	1712	2,070,262.341	743,083.954
1712	1713	N 13°42'02" E	5.225	1713	2,070,267.417	743,085.191
1713	1714	N 15°27'26" E	4.595	1714	2,070,271.846	743,086.416
1714	1715	N 03°40'43" E	9.948	1715	2,070,281.773	743,087.054
1715	1716	N 08°34'26" E	9.680	1716	2,070,291.345	743,088.497
1716	1717	N 23°27'19" E	3.752	1717	2,070,294.787	743,089.991
1717	1718	N 14°12'09" E	6.101	1718	2,070,300.702	743,091.488
1718	1719	N 15°07'54" E	9.121	1719	2,070,309.507	743,093.869
1719	1720	N 19°56'17" E	10.090	1720	2,070,318.992	743,097.309
1720	1721	N 20°25'32" E	9.830	1721	2,070,328.204	743,100.740
1721	1722	N 20°54'48" E	9.830	1722	2,070,337.386	743,104.249
1722	1723	N 21°24'03" E	9.830	1723	2,070,346.538	743,107.835
1723	1724	N 21°53'19" E	0.845	1724	2,070,347.322	743,108.150
1724	1725	N 21°53'19" E	8.985	1725	2,070,355.659	743,111.500
1725	1726	N 22°22'34" E	9.830	1726	2,070,364.748	743,115.242
1726	1727	N 22°51'50" E	9.830	1727	2,070,373.806	743,119.061
1727	1728	N 23°21'05" E	9.830	1728	2,070,382.831	743,122.957
1728	1729	N 23°50'21" E	9.830	1729	2,070,391.822	743,126.930
1729	1730	N 24°19'36" E	2.145	1730	2,070,393.776	743,127.814

1730	1731	N 27°43'44" E	9.150	1731	2,070,401.875	743,132.071
1731	1732	N 26°05'31" E	9.999	1732	2,070,410.855	743,136.469
1732	1733	N 27°48'36" E	4.987	1733	2,070,415.267	743,138.796
1733	1734	N 27°48'36" E	5.079	1734	2,070,419.759	743,141.165
1734	1735	N 19°02'17" E	8.026	1735	2,070,427.346	743,143.783
1735	1736	N 54°15'03" E	7.574	1736	2,070,431.771	743,149.930
1736	1737	N 23°07'23" E	5.147	1737	2,070,436.504	743,151.951
1737	1738	N 48°32'27" E	5.703	1738	2,070,440.280	743,156.226
1738	1739	N 52°18'06" E	4.996	1739	2,070,443.335	743,160.178
1739	1740	N 50°15'32" E	11.114	1740	2,070,450.441	743,168.725
1740	1741	N 35°26'51" E	5.776	1741	2,070,455.147	743,172.075
1741	1742	N 28°06'44" E	4.571	1742	2,070,459.179	743,174.229
1742	1743	N 26°49'48" E	3.045	1743	2,070,461.896	743,175.603
1743	1744	N 13°59'36" E	7.465	1744	2,070,469.140	743,177.408
1744	1595	N 00°52'22" E	6.101	1595	2,070,475.240	743,177.501
SUPERFICIE = 02-50-93.674 ha 02-50-94 ha						

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN, POLÍGONO XX

LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				1745	2,071,612.435	743,686.542
1745	1746	S 00°08'40" E	2.289	1746	2,071,610.049	743,686.548
1746	1747	S 00°20'35" W	9.830	1747	2,071,600.220	743,686.489
1747	1748	S 00°49'51" W	9.830	1748	2,071,590.391	743,686.346
1748	1749	S 01°19'06" W	9.830	1749	2,071,580.564	743,686.120
1749	1750	S 01°48'22" W	9.830	1750	2,071,570.739	743,685.810
1750	1751	S 02°17'37" W	9.830	1751	2,071,560.917	743,685.417
1751	1752	S 02°46'53" W	9.830	1752	2,071,551.099	743,684.940
1752	1753	S 03°16'08" W	9.830	1753	2,071,541.285	743,684.379
1753	1754	S 03°45'23" W	9.830	1754	2,071,531.476	743,683.735
1754	1755	S 04°14'39" W	9.830	1755	2,071,521.674	743,683.008

1755	1756	S 04°43'54" W	9.830	1756	2,071,511.877	743,682.197
1756	1757	S 05°13'10" W	9.830	1757	2,071,502.088	743,681.303
1757	1758	S 05°42'25" W	9.830	1758	2,071,492.307	743,680.325
1758	1759	S 06°11'40" W	9.830	1759	2,071,482.535	743,679.265
1759	1760	S 06°40'56" W	9.830	1760	2,071,472.772	743,678.121
1760	1761	S 07°10'12" W	9.830	1761	2,071,463.019	743,676.894
1761	1762	S 07°39'27" W	9.830	1762	2,071,453.277	743,675.584
1762	1763	S 08°08'42" W	9.830	1763	2,071,443.546	743,674.192
1763	1764	S 08°37'58" W	9.830	1764	2,071,433.828	743,672.716
1764	1765	S 09°07'13" W	9.830	1765	2,071,424.122	743,671.158
1765	1766	S 09°36'29" W	9.830	1766	2,071,414.431	743,669.517
1766	1767	S 10°05'44" W	9.830	1767	2,071,404.753	743,667.794
1767	1768	S 10°35'00" W	9.830	1768	2,071,395.091	743,665.989
1768	1769	S 11°04'15" W	9.830	1769	2,071,385.444	743,664.101
1769	1770	S 11°33'31" W	9.830	1770	2,071,375.813	743,662.132
1770	1771	S 12°02'46" W	9.830	1771	2,071,366.200	743,660.080
1771	1772	S 12°32'01" W	9.830	1772	2,071,356.604	743,657.947
1772	1773	S 13°01'17" W	9.962	1773	2,071,346.899	743,655.703
1773	1774	S 13°30'56" W	9.696	1774	2,071,337.471	743,653.436
1774	1775	S 13°59'48" W	9.831	1775	2,071,327.932	743,651.059
1775	1776	S 14°29'03" W	9.830	1776	2,071,318.414	743,648.600
1776	1777	S 14°58'19" W	9.830	1777	2,071,308.918	743,646.061
1777	1778	S 15°27'34" W	9.830	1778	2,071,299.444	743,643.441
1778	1779	S 15°56'50" W	9.830	1779	2,071,289.993	743,640.740
1779	1780	S 16°26'05" W	9.830	1780	2,071,280.565	743,637.959
1780	1781	S 16°55'21" W	9.830	1781	2,071,271.161	743,635.098
1781	1782	S 17°24'36" W	9.847	1782	2,071,261.765	743,632.151
1782	1783	S 17°47'56" W	5.842	1783	2,071,256.203	743,630.366
1783	1784	S 18°02'34" W	3.946	1784	2,071,252.451	743,629.144
1784	1785	S 18°23'07" W	9.855	1785	2,071,243.099	743,626.035
1785	1786	S 18°52'22" W	9.830	1786	2,071,233.798	743,622.856
1786	1787	S 19°21'38" W	9.830	1787	2,071,224.524	743,619.597
1787	1788	S 19°50'53" W	9.830	1788	2,071,215.278	743,616.259
1788	1789	S 20°20'08" W	9.830	1789	2,071,206.061	743,612.843
1789	1790	S 20°49'24" W	9.830	1790	2,071,196.873	743,609.349

1790	1791	S 21°18'39" W	9.830	1791	2,071,187.716	743,605.777
1791	1792	S 21°47'55" W	9.830	1792	2,071,178.589	743,602.126
1792	1793	S 22°17'10" W	10.577	1793	2,071,168.802	743,598.115
1793	1794	S 22°48'49" W	9.076	1794	2,071,160.436	743,594.596
1794	1795	S 23°15'41" W	9.837	1795	2,071,151.399	743,590.712
1795	1796	S 23°44'57" W	9.830	1796	2,071,142.402	743,586.753
1796	1797	S 24°14'12" W	9.830	1797	2,071,133.438	743,582.718
1797	1798	S 24°43'27" W	9.830	1798	2,071,124.510	743,578.606
1798	1799	S 25°12'43" W	9.830	1799	2,071,115.616	743,574.419
1799	1800	S 25°41'58" W	9.830	1800	2,071,106.759	743,570.157
1800	1801	S 26°11'14" W	9.830	1801	2,071,097.938	743,565.819
1801	1802	S 26°40'29" W	9.830	1802	2,071,089.155	743,561.406
1802	1803	S 27°09'45" W	9.830	1803	2,071,080.409	743,556.918
1803	1804	S 27°39'00" W	9.830	1804	2,071,071.702	743,552.357
1804	1805	S 28°08'16" W	9.830	1805	2,071,063.034	743,547.721
1805	1806	S 28°37'31" W	9.830	1806	2,071,054.405	743,543.012
1806	1807	S 29°06'47" W	9.830	1807	2,071,045.817	743,538.229
1807	1808	S 29°36'02" W	9.830	1808	2,071,037.271	743,533.374
1808	1809	S 30°05'17" W	9.830	1809	2,071,028.765	743,528.446
1809	1810	S 30°34'33" W	9.830	1810	2,071,020.302	743,523.446
1810	1811	S 31°03'48" W	9.830	1811	2,071,011.882	743,518.374
1811	1812	S 31°33'04" W	9.830	1812	2,071,003.506	743,513.230
1812	1813	S 32°02'19" W	9.830	1813	2,070,995.173	743,508.016
1813	1814	S 32°31'35" W	9.830	1814	2,070,986.885	743,502.730
1814	1815	S 33°00'50" W	9.830	1815	2,070,978.642	743,497.375
1815	1816	S 33°30'06" W	9.830	1816	2,070,970.446	743,491.949
1816	1817	S 33°59'21" W	9.832	1817	2,070,962.294	743,486.453
1817	1818	S 34°28'37" W	9.828	1818	2,070,954.192	743,480.889
1818	1819	S 34°57'52" W	9.831	1819	2,070,946.136	743,475.256
1819	1820	S 35°27'07" W	9.828	1820	2,070,938.129	743,469.555
1820	1821	S 35°56'23" W	9.849	1821	2,070,930.155	743,463.774
1821	1822	S 36°19'04" W	5.391	1822	2,070,925.812	743,460.581
1822	1823	S 36°33'37" W	4.400	1823	2,070,922.278	743,457.961
1823	1824	S 36°53'56" W	9.864	1824	2,070,914.390	743,452.038
1824	1825	S 37°20'22" W	9.852	1825	2,070,906.557	743,446.063

1825	1826	S 37°44'50" W	9.863	1826	2,070,898.758	743,440.025
1826	1827	S 38°07'22" W	9.875	1827	2,070,890.990	743,433.929
1827	1828	S 38°27'57" W	9.886	1828	2,070,883.249	743,427.779
1828	1829	S 38°46'34" W	9.897	1829	2,070,875.533	743,421.581
1829	1830	S 39°03'15" W	9.909	1830	2,070,867.839	743,415.338
1830	1831	S 39°17'59" W	9.920	1831	2,070,860.162	743,409.055
1831	1832	S 39°30'45" W	9.931	1832	2,070,852.500	743,402.736
1832	1833	S 39°41'35" W	9.943	1833	2,070,844.850	743,396.386
1833	1834	S 39°50'27" W	9.954	1834	2,070,837.207	743,390.009
1834	1835	S 39°57'23" W	9.965	1835	2,070,829.568	743,383.609
1835	1836	S 40°02'21" W	9.968	1836	2,070,821.936	743,377.196
1836	1837	S 40°05'22" W	9.994	1837	2,070,814.291	743,370.761
1837	1838	S 40°06'26" W	5.498	1838	2,070,810.085	743,367.218
1838	1839	S 40°06'32" W	4.501	1839	2,070,806.643	743,364.319
1839	1840	S 40°06'32" W	10.000	1840	2,070,798.994	743,357.876
1840	1841	S 40°06'32" W	20.000	1841	2,070,783.698	743,344.991
1841	1842	S 40°06'32" W	10.000	1842	2,070,776.050	743,338.549
1842	1843	S 40°06'32" W	20.000	1843	2,070,760.753	743,325.664
1843	1844	S 40°06'32" W	9.995	1844	2,070,753.109	743,319.225
1844	1845	S 40°06'32" W	6.352	1845	2,070,748.251	743,315.133
1845	1846	S 40°06'28" W	3.678	1846	2,070,745.438	743,312.764
1846	1847	S 40°05'43" W	9.996	1847	2,070,737.792	743,306.326
1847	1848	S 40°03'03" W	10.013	1848	2,070,730.127	743,299.882
1848	1849	S 39°58'26" W	10.033	1849	2,070,722.438	743,293.437
1849	1850	S 39°51'53" W	10.044	1850	2,070,714.729	743,286.999
1850	1851	S 39°43'22" W	10.055	1851	2,070,706.995	743,280.573
1851	1852	S 39°32'54" W	10.067	1852	2,070,699.233	743,274.164
1852	1853	S 39°20'29" W	10.078	1853	2,070,691.439	743,267.775
1853	1854	S 39°06'07" W	10.089	1854	2,070,683.609	743,261.412
1854	1855	S 38°49'48" W	10.101	1855	2,070,675.741	743,255.078
1855	1856	S 38°31'32" W	10.112	1856	2,070,667.830	743,248.780
1856	1857	S 38°11'19" W	10.123	1857	2,070,659.873	743,242.521
1857	1858	S 37°49'09" W	10.135	1858	2,070,651.867	743,236.307
1858	1859	S 37°25'02" W	10.146	1859	2,070,643.809	743,230.142
1859	1860	S 36°58'57" W	1.386	1860	2,070,642.702	743,229.309

1860	1861	S 36°58'57" W	8.756	1861	2,070,635.708	743,224.041
1861	1862	S 36°36'15" W	6.454	1862	2,070,630.526	743,220.193
1862	1863	S 36°21'45" W	3.754	1863	2,070,627.503	743,217.967
1863	1864	S 36°01'47" W	10.143	1864	2,070,619.300	743,212.000
1864	1865	S 35°32'31" W	10.170	1865	2,070,611.025	743,206.089
1865	1866	S 35°03'16" W	10.170	1866	2,070,602.699	743,200.247
1866	1867	S 34°34'00" W	10.170	1867	2,070,594.325	743,194.477
1867	1868	S 34°04'45" W	10.170	1868	2,070,585.901	743,188.778
1868	1869	S 33°35'30" W	10.170	1869	2,070,577.429	743,183.151
1869	1870	S 33°06'14" W	10.170	1870	2,070,568.910	743,177.597
1870	1871	S 32°36'59" W	10.170	1871	2,070,560.344	743,172.115
1871	1872	S 32°07'43" W	10.170	1872	2,070,551.731	743,166.706
1872	1873	S 31°38'28" W	10.170	1873	2,070,543.073	743,161.371
1873	1874	S 31°09'12" W	10.170	1874	2,070,534.369	743,156.110
1874	1875	S 30°39'57" W	10.170	1875	2,070,525.621	743,150.923
1875	1876	S 30°10'41" W	10.170	1876	2,070,516.829	743,145.810
1876	1877	S 29°41'26" W	10.170	1877	2,070,507.994	743,140.773
1877	1878	S 29°12'10" W	10.170	1878	2,070,499.117	743,135.811
1878	1879	S 28°42'55" W	10.170	1879	2,070,490.197	743,130.924
1879	1880	S 28°13'40" W	10.170	1880	2,070,481.237	743,126.114
1880	1881	S 27°44'24" W	10.170	1881	2,070,472.235	743,121.380
1881	1882	S 27°15'09" W	10.170	1882	2,070,463.194	743,116.723
1882	1883	S 26°45'53" W	10.170	1883	2,070,454.113	743,112.143
1883	1884	S 26°16'38" W	10.170	1884	2,070,444.994	743,107.641
1884	1885	S 25°47'22" W	10.170	1885	2,070,435.837	743,103.216
1885	1886	S 25°18'07" W	10.170	1886	2,070,426.642	743,098.869
1886	1887	S 24°48'52" W	3.727	1887	2,070,423.260	743,097.306
1887	3060	N 37°08'58" E	216.871	3060	2,070,596.120	743,228.273
3060	3052	N 39°43'49" E	42.428	3052	2,070,628.750	743,255.392
3052	1890	N 46°10'16" E	83.376	1890	2,070,686.489	743,315.541
1890	1891	N 39°43'22" E	3.153	1891	2,070,688.914	743,317.556
1891	1892	N 49°47'37" E	5.201	1892	2,070,692.271	743,321.527
1892	1893	N 35°16'57" E	10.086	1893	2,070,700.505	743,327.353
1893	1894	N 49°43'11" E	6.262	1894	2,070,704.554	743,332.131
1894	1895	N 40°16'42" E	3.952	1895	2,070,707.569	743,334.686

1895	1896	N 27°23'48" E	2.112	1896	2,070,709.444	743,335.658
1896	1897	N 44°24'03" E	8.001	1897	2,070,715.161	743,341.256
1897	1898	N 22°56'49" E	0.073	1898	2,070,715.228	743,341.285
1898	1899	S 61°41'28" E	3.052	1899	2,070,713.781	743,343.972
1899	1900	N 46°10'16" E	9.472	1900	2,070,720.340	743,350.805
1900	1901	N 34°08'39" E	0.160	1901	2,070,720.473	743,350.895
1901	1902	N 01°02'35" W	5.997	1902	2,070,726.468	743,350.785
1902	1903	N 47°22'13" E	2.780	1903	2,070,728.352	743,352.831
1903	1904	N 41°19'09" E	2.355	1904	2,070,730.120	743,354.386
1904	1905	N 43°17'10" E	8.157	1905	2,070,736.058	743,359.978
1905	1906	N 39°08'22" E	1.895	1906	2,070,737.528	743,361.175
1906	1907	N 40°40'29" E	10.015	1907	2,070,745.123	743,367.702
1907	1908	N 37°24'30" E	10.040	1908	2,070,753.099	743,373.802
1908	1909	N 37°42'48" E	4.101	1909	2,070,756.343	743,376.311
1909	1910	N 41°00'51" E	5.854	1910	2,070,760.760	743,380.152
1910	1911	N 39°50'41" E	7.433	1911	2,070,766.467	743,384.914
1911	1912	N 67°04'48" E	2.478	1912	2,070,767.432	743,387.197
1912	1913	N 54°40'18" E	10.580	1913	2,070,773.550	743,395.829
1913	1914	N 36°42'23" E	9.795	1914	2,070,781.403	743,401.683
1914	1915	N 33°45'04" E	10.500	1915	2,070,790.134	743,407.517
1915	1916	N 34°42'35" E	9.806	1916	2,070,798.195	743,413.101
1916	1917	N 36°43'28" E	0.202	1917	2,070,798.357	743,413.222
1917	1918	N 36°33'06" E	9.997	1918	2,070,806.388	743,419.176
1918	1919	N 39°46'46" E	9.753	1919	2,070,813.883	743,425.416
1919	1920	N 40°02'16" E	10.207	1920	2,070,821.698	743,431.982
1920	1921	N 40°58'09" E	10.001	1921	2,070,829.249	743,438.539
1921	1922	N 40°06'13" E	10.000	1922	2,070,836.898	743,444.981
1922	1923	N 40°54'21" E	9.997	1923	2,070,844.454	743,451.527
1923	1924	N 40°30'28" E	10.001	1924	2,070,852.058	743,458.024
1924	1925	N 40°30'06" E	10.002	1925	2,070,859.664	743,464.520
1925	1926	N 40°30'27" E	2.298	1926	2,070,861.411	743,466.012
1926	1927	N 51°16'12" E	6.282	1927	2,070,865.341	743,470.913
1927	1928	N 37°12'18" E	11.587	1928	2,070,874.570	743,477.919
1928	1929	N 38°51'17" E	8.603	1929	2,070,881.269	743,483.316
1929	1930	N 36°46'15" E	14.268	1930	2,070,892.698	743,491.857

1930	1931	N 45°04'56" E	5.861	1931	2,070,896.837	743,496.007
1931	1932	N 37°19'40" E	6.602	1932	2,070,902.087	743,500.011
1932	1933	N 35°22'43" E	5.114	1933	2,070,906.256	743,502.971
1933	1934	N 29°02'37" E	11.925	1934	2,070,916.681	743,508.761
1934	1935	N 32°31'30" E	10.937	1935	2,070,925.903	743,514.641
1935	1936	N 48°08'40" E	7.506	1936	2,070,930.911	743,520.231
1936	1937	N 24°55'18" E	10.299	1937	2,070,940.251	743,524.571
1937	1938	N 23°32'10" E	4.983	1938	2,070,944.819	743,526.561
1938	1939	N 32°12'34" E	4.935	1939	2,070,948.995	743,529.192
1939	1940	N 32°13'08" E	10.001	1940	2,070,957.456	743,534.524
1940	1941	N 32°12'19" E	9.616	1941	2,070,965.592	743,539.648
1941	1942	N 32°12'48" E	10.384	1942	2,070,974.378	743,545.184
1942	1943	N 32°13'39" E	9.616	1943	2,070,982.512	743,550.312
1943	1944	N 32°00'19" E	0.397	1944	2,070,982.848	743,550.522
1944	1945	N 31°06'48" E	9.994	1945	2,070,991.404	743,555.686
1945	1946	N 32°53'11" E	9.614	1946	2,070,999.477	743,560.906
1946	1947	N 31°15'49" E	0.400	1947	2,070,999.819	743,561.113
1947	1948	N 31°01'41" E	2.971	1948	2,071,002.366	743,562.645
1948	1949	N 32°55'12" E	7.069	1949	2,071,008.300	743,566.487
1949	1950	N 29°23'00" E	10.079	1950	2,071,017.082	743,571.432
1950	1951	N 48°14'24" E	10.171	1951	2,071,023.856	743,579.019
1951	1952	N 01°49'03" W	0.910	1952	2,071,024.766	743,578.990
1952	1953	N 27°33'05" E	9.871	1953	2,071,033.518	743,583.556
1953	1954	N 26°18'55" E	10.085	1954	2,071,042.558	743,588.027
1954	1955	N 26°09'24" E	10.001	1955	2,071,051.535	743,592.436
1955	1956	N 26°08'22" E	9.966	1956	2,071,060.482	743,596.827
1956	1957	N 30°06'37" E	10.063	1957	2,071,069.187	743,601.875
1957	1958	N 21°50'19" E	10.034	1958	2,071,078.501	743,605.607
1958	1959	N 29°17'17" E	10.639	1959	2,071,087.780	743,610.812
1959	1960	N 27°04'48" E	9.371	1960	2,071,096.124	743,615.078
1960	1961	N 25°00'06" E	7.947	1961	2,071,103.326	743,618.437
1961	1962	N 11°35'05" E	2.255	1962	2,071,105.535	743,618.890
1962	1963	N 25°44'27" E	9.870	1963	2,071,114.426	743,623.176
1963	1964	N 26°25'39" E	6.594	1964	2,071,120.330	743,626.111
1964	1965	N 25°55'31" E	3.471	1965	2,071,123.452	743,627.628

Asimismo, señala que las tierras de uso parcelado son las siguientes:

Núm.	Núm. parcela	Calidad agraria	Calidad de la tierra	Polígono en el que se localiza	Sup. afectada (ha)
1	232	Avecindado	Temporal	XII	00-02-32
2	250	Ejidatario		IX, X	00-01-72
3	363	Ejidatario		IV	01-09-88
4	274	Avecindado		VIII, IX	00-00-44
5	77	Avecindado		XIII	00-50-29
6	4	Ejidatario		XX	04-23-44
7	289	Posesionario		VIII	00-01-60
8	231	Ejidatario		X, XI	00-00-46
9	205	Ejidatario		XIII	00-16-76
10	29	Ejidatario		XX	00-47-51
11	108	Avecindado		XIII	01-30-93
12	146	Avecindado		XIII	00-18-73
13	107	Posesionario		XVI, XVII	00-75-60
14	732	Sin calidad		IV	00-27-54
15	735	Sin calidad		III	00-14-61
16	185	Ejidatario		XIV, XV	00-00-26
17	215	Ejidatario		XII	00-05-60
18	322	Ejidatario		VI	00-00-61
19	45	Avecindado		XVIII	01-13-75
20	186	Avecindado		XIII	00-17-86
21	46	Ejidatario		XIX	02-35-93
22	251	Posesionario		VII	00-02-47
23	308	Ejidatario		VI	00-00-54
24	59	Ejidatario		XIII	00-26-18
25	116	Posesionario		XIII	00-21-59
26	30	Ejidatario		XIX	00-15-01
27	128	Ejidatario		XIII	00-06-30
28	275	Ejidatario		VII	00-02-27
29	214	Ejidatario		XI	00-00-04
30	307	Avecindado		VI	00-00-03

Superficie a expropiar de uso parcelado (individual): 13-70-27 ha

Superficie a expropiar de uso común: 00-84-29 ha

Superficie total a expropiar: 14-54-56 ha

21. Que al comisariado ejidal y a los afectados del ejido “Escárcega” se les notificaron el 12 y 13 de octubre, ambos de 2023 y 13 de julio de 2024, la solicitud de expropiación, el acuerdo de instauración y la superficie real a expropiar. Asimismo, se les informó que contaban con 10 días hábiles para que manifestaran lo que a sus intereses conviniera. En dicho plazo no realizaron manifestaciones;

22. Que la Dirección General de Ordenamiento Territorial de la Sedatu, el 24 de octubre y 24 de noviembre, ambos de 2023, emitió opinión técnica condicionada número SOTA/DGOT/078/CAM/FONATUR TM2/0034/2023 y fe de erratas respecto a los 20 polígonos a expropiar, con relación al procedimiento de expropiación a favor de **FONATUR Tren Maya S.A. de C.V.**, que incluye la superficie de 14-54-56 ha relativas al ejido “Escárcega”, municipio de Escárcega, estado de Campeche;

23. Que el 18 de diciembre de 2023, el Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales (Indaabin) emitió el dictamen valuatorio y anexo único, con número secuencial 04-23-2057 y genérico G-37019-ZND, en el que determinó, con base en el valor comercial de la superficie a expropiar, que el monto total de indemnización asciende a \$12,810,962.62 (doce millones ochocientos diez mil novecientos sesenta y dos pesos 62/100 M.N.);

24. Que la DGOPR, el 1 de agosto de 2024, emitió dictamen en el que determinó procedente la expropiación de la superficie a que se refiere el numeral 20 a favor de FONATUR Tren Maya S.A. de C.V. para destinarse a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria y operación del proyecto Tren Maya y sus obras complementarias, y

CONSIDERANDO

I. Que, de conformidad con los artículos 27, párrafos primero y segundo, de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos (CPEUM); 93, fracciones I y VII, y 94 de la Ley Agraria, y 75 del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural (RLAMOPR), procede, mediante indemnización y previo decreto expedido por el titular del Ejecutivo Federal publicado en el DOF, la expropiación por causa de utilidad pública, como lo es la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias;

II. Que la superficie de 14-54-56 ha, de las cuales 00-84-29 ha son de uso común y 13-70-27 ha son de uso parcelado, pertenecientes al ejido “Escárcega”, municipio de Escárcega, estado de Campeche, se solicitó para destinarse a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias, así como a la prestación del servicio público de transporte de carga ferroviaria y de pasajeros. Como consecuencia, se acreditan las causas de utilidad pública del establecimiento, explotación o conservación de un servicio o función públicos, y de la construcción de puentes, carreteras, ferrocarriles y demás obras que faciliten el transporte, previstas en el artículo 93, fracciones I y VII, respectivamente, de la Ley Agraria;

III. Que la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias son acordes con el Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, toda vez que se prestará un servicio público de transporte de pasajeros para el beneficio del turismo nacional y extranjero, así como de transporte de carga ferroviario para acelerar el comercio de la península, lo que facilitará el intercambio de mercancías con el resto del país y diversificará los puntos turísticos de la región para generar una derrama económica. Como consecuencia, se generarán oportunidades laborales y se redistribuirá la riqueza a lo largo de la península; se dará protección y rehabilitación a las áreas naturales protegidas y a los sitios patrimoniales. De igual forma, el Tren Maya funcionará como corredor humanitario por medio del cual se entregarán apoyos alimentarios, médicos, etc. para las comunidades indígenas y pueblos marginados del sureste mexicano; tendrá un flujo constante, y solo por su conducto, se podrá llegar a dichos poblados de manera pronta y eficaz; su ubicación geográfica es fundamental para salvaguardar las costas y la zona fronteriza con Centroamérica;

IV. Que, de diversos documentos contenidos en el expediente de expropiación número DGOPR-DE/SOE04CC/0104FONATUR TREN MAYA, S.A. de C.V./2023, se advierte que la superficie que se solicitó expropiar al ejido “Escárcega” fue 14-93-09.24 ha; sin embargo, una vez realizados los trabajos técnicos, resultó que la superficie real es de 14-54-56 ha, de las cuales 00-84-29 ha son de uso común y 13-70-27 ha son de uso parcelado, como consta en el informe de comisión de Trabajos Técnicos e Informativos de Expropiación, ya referido, motivo por el cual la superficie a expropiar al ejido “Escárcega”, municipio de Escárcega, estado de Campeche debe ser 14-54-56 ha;

V. Que se otorgó garantía de audiencia al órgano de representación y afectados del ejido “Escárcega”, municipio de Escárcega, estado de Campeche, como se acredita con las constancias que obran en el expediente DGOPR-DE/SOE04CC/0104FONATUR TREN MAYA, S.A. de C.V./2023, con lo que se dio cumplimiento a los artículos 14 y 16 de la CPEUM y 65 del RLAMOPR;

VI. Que queda acreditado, asimismo, que se ha cumplido con lo dispuesto en los artículos 94 de la Ley Agraria y 70 del RLAMOPR, ya que el Indaabin emitió dictamen valuatorio, el 18 de diciembre de 2023, en el cual determinó que el monto de indemnización, con base al valor comercial de la superficie a expropiar, es de \$12,810,962.62 (doce millones ochocientos diez mil novecientos sesenta y dos pesos 62/100 M.N.). Con base en dicho avalúo, procede pagar la indemnización al ejido por las tierras de uso común y a los titulares de las parcelas afectadas, en la que debe considerarse el pago anticipado que se haya hecho, en la inteligencia de que los bienes objeto de la expropiación solo podrán ser ocupados de manera definitiva, mediante el pago que se efectúe al ejido o a las personas que acrediten tener derecho sobre tierras de uso común y de uso parcelado en la proporción que corresponda;

VII. Que, de conformidad con el artículo 97 de la Ley Agraria, en caso de que los bienes expropiados se destinen a un fin distinto al señalado en el decreto respectivo, o si transcurrido un plazo de 5 años no se ha cumplido con la causa de utilidad pública, el Fideicomiso Fondo Nacional de Fomento Ejidal podrá ejercer las acciones necesarias para reclamar la reversión parcial o total, según corresponda, de los bienes expropiados, y operar la incorporación de estos a su patrimonio, y

VIII. Que, al quedar plenamente acreditado que el procedimiento de expropiación se ha tramitado ante la Sedatu y son justificadas las causas de utilidad pública que se hacen valer, se ha cumplido con los artículos 93, 94 y 95 de la Ley Agraria, y 60, 61, 63, 65, 67, 70, 72, 73, 74 y 75 del RLAMOPR, he tenido a bien expedir el siguiente

DECRETO

PRIMERO. Se expropia por causa de utilidad pública la superficie de 14-54-56 ha (catorce hectáreas, cincuenta y cuatro áreas, cincuenta y seis centiáreas), de las cuales 13-70-27 (trece hectáreas, setenta áreas, veintisiete centiáreas) son de uso parcelado y 00-84-29 (ochenta y cuatro áreas, veintinueve centiáreas) son de uso común del ejido “Escárcega”, municipio de Escárcega, estado de Campeche, a favor de FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., para destinarla a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias.

SEGUNDO. Queda a cargo de FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V. pagar por concepto de indemnización por la superficie que se expropia la cantidad de \$12,810,962.62 (doce millones ochocientos diez mil novecientos sesenta y dos pesos 62/100 M.N.) señalada en el avalúo emitido por el Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales, y en los términos señalados en la parte considerativa del presente decreto.

TERCERO. Cuando FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V. haya acreditado el pago o depósito de la indemnización señalada en el numeral anterior, la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano procederá a su ejecución.

CUARTO. Publíquese en el Diario Oficial de la Federación e inscríbese en el Registro Agrario Nacional, en el Registro Público de la Propiedad Federal y en el Registro Público de la Propiedad estatal o municipal correspondiente. Notifíquese y ejecútese.

Dado en la residencia del Poder Ejecutivo Federal, en Ciudad de México a 22 de agosto de 2024.- **Andrés Manuel López Obrador.**- Rúbrica.- Secretario de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, **Román Guillermo Meyer Falcón.**- Rúbrica.- Secretario de Turismo, **Miguel Tomás Torruco Marqués.**- Rúbrica.