

SECRETARIA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO

AVISO de medición y deslinde del predio denominado TN1-BALAN-078 también denominado TN1-BALAN-078 (SUP. 009), con una superficie aproximada de 63.87 metros cuadrados, ubicado en el Municipio de Balancán, Estado de Tabasco.

Al margen un sello con el Escudo Nacional, que dice: Estados Unidos Mexicanos.- DESARROLLO TERRITORIAL.- Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano.- Subsecretaría de Ordenamiento Territorial y Agrario.- Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural.- Dirección de Terrenos Nacionales.

AVISO DE DESLINDE

AVISO DE MEDICIÓN Y DESLINDE DEL PREDIO DENOMINADO "TN1-BALAN-078" TAMBIÉN DENOMINADO "TN1-BALAN-078 (SUP. 009)", CON UNA SUPERFICIE APROXIMADA DE 63.87 METROS CUADRADOS, UBICADO EN EL MUNICIPIO DE BALANCÁN, ESTADO DE TABASCO.

En atención a las Obras del Gobierno de México consideradas de interés público y seguridad nacional, así como los proyectos prioritarios y estratégicos para el desarrollo nacional, con la finalidad de procurar por el óptimo aprovechamiento de los bienes del dominio público de la federación y atendiendo al Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, en el caso específico del Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., realiza una solicitud sobre el polígono "TN1-BALAN-078" también denominado "TN1-BALAN-078 (SUP. 009)", por lo que con fundamento en lo dispuesto por los artículos 27 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 41 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 2, 12, 13, 19, y 50 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 2, 6 fracción VII, 28, 49, 59 al 61, 66 y 84 de la Ley General de Bienes Nacionales; 2, 158, 159, 161 y demás aplicables de la Ley Agraria; 112 del Reglamento de la Ley Agraria en materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural y 20 fracciones V y XII del Reglamento Interior de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, se faculta a la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, a través de la Subsecretaría de Ordenamiento Territorial y Agrario y, la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural, para la administración de los terrenos baldíos y nacionales.

Esta última, mediante oficio II210.DGOPR.DTN.00912.2024 del 15 de enero de 2024, autorizó los trabajos técnicos de medición y deslinde del predio presuntamente propiedad de la nación "TN1-BALAN-078" también denominado "TN1-BALAN-078 (SUP. 009)", con una superficie aproximada de 63.87 metros cuadrados, ubicado en el municipio de BALANCÁN, estado de TABASCO. Asimismo, en el oficio de referencia se comisionó entre otros a la suscrita perito deslindadora, para llevar a cabo la medición y deslinde del citado predio, por lo que, en cumplimiento a los artículos 14 Constitucional, 3 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, 160 de la Ley Agraria, 101, 104 y 105 Fracción I del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, se publica, por una sola vez en el Diario Oficial de la Federación, en el Periódico Oficial del Gobierno del estado de Tabasco y en el periódico de mayor circulación de esa entidad federativa con efectos de notificación a los propietarios, poseedores, colindantes y todo aquel que considere que los trabajos Técnicos de Medición y Deslinde lo pudiesen afectar, para que dentro del plazo de 30 días hábiles contados a partir de la publicación del presente Aviso en el Diario Oficial de la Federación, comparezcan para exponer lo que a su derecho convenga, así como para presentar la documentación que fundamente su dicho en copia certificada o en copia simple acompañada del documento original para su cotejo, en términos de la fracción II del artículo 15-A de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo. Así mismo, en su comparecencia deberán señalar domicilio cierto para oír y recibir notificaciones. El croquis se encontrará a la vista de cualquier interesado correspondiente en la oficina de representación ubicada en Boulevard del Centro, Sin Número, Colonia Prados de Villahermosa, C.P. 86030, Villahermosa, Centro, Tabasco, México. Se hace saber que dicho aviso con el croquis respectivo se fijará a su vez, en los parajes cercanos al predio.

A las personas que no presenten sus documentos dentro del plazo señalado, o que habiendo sido notificadas a presenciar el deslinde no concurran al mismo, se les tendrá como conformes con sus resultados.

Para tal efecto, se especifica sobre el predio lo siguiente:

Predio: "TN1-BALAN-078" también denominado "TN1-BALAN-078 (SUP. 009)"

Solicitante: FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V.

Expediente: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

Estado TABASCO

Municipio: BALANCÁN

Superficie: 63.87 metros cuadrados

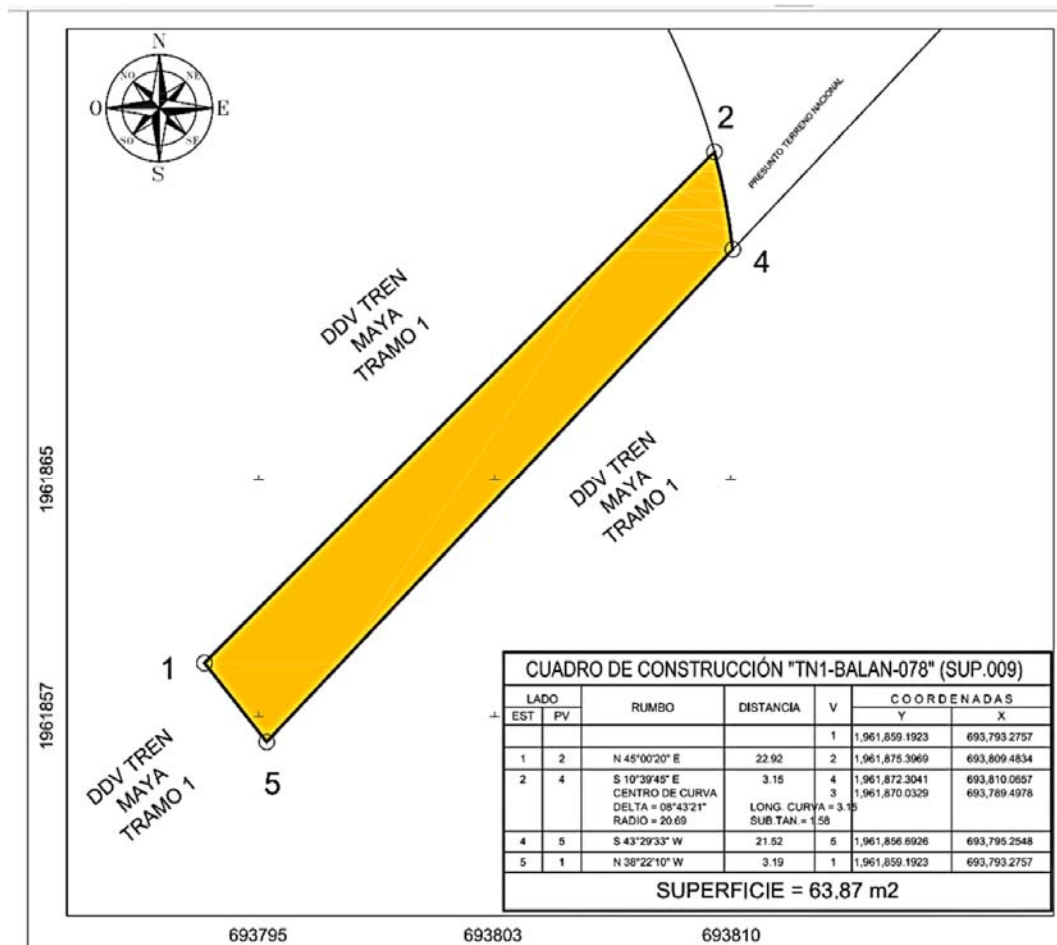
Las medidas, colindancias y coordenadas de ubicación geográfica del predio son las siguientes:

AL NORTE: DERECHO DE VÍA TRAMO 1

AL SUR: DERECHO DE VÍA TRAMO 1

AL ESTE: PRESUNTO TERRENO NACIONAL

AL OESTE: DERECHO DE VÍA TRAMO 1



Cabe señalar que el polígono en cuestión versa sobre el Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, por lo que al tratarse de una obra destinada al beneficio social se acredita un interés general; en esa tesitura, se deben de otorgar todas las facilidades para sustanciar el debido procedimiento.

Villahermosa Centro, Tabasco, a 16 de enero de 2024.- Perito Comisionada, **Sandra Luz González Blanco**.- Rúbrica.

AVISO de medición y deslinde del predio denominado TN1-BALAN-083 también denominado TN1-BALAN-083 (SUP. 010), con una superficie aproximada de 93,487.45 metros cuadrados, ubicado en el Municipio de Balancán, Estado de Tabasco.

Al margen un sello con el Escudo Nacional, que dice: Estados Unidos Mexicanos.- DESARROLLO TERRITORIAL.- Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano.- Subsecretaría de Ordenamiento Territorial y Agrario.- Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural.- Dirección de Terrenos Nacionales.

AVISO DE DESLINDE

AVISO DE MEDICIÓN Y DESLINDE DEL PREDIO DENOMINADO "TN1-BALAN-083" TAMBIÉN DENOMINADO "TN1-BALAN-083 (SUP. 010)", CON UNA SUPERFICIE APROXIMADA DE 93,487.45 METROS CUADRADOS, UBICADO EN EL MUNICIPIO DE BALANCÁN, ESTADO DE TABASCO.

En atención a las Obras del Gobierno de México consideradas de interés público y seguridad nacional, así como los proyectos prioritarios y estratégicos para el desarrollo nacional, con la finalidad de procurar por el óptimo aprovechamiento de los bienes del dominio público de la federación y atendiendo al Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, en el caso específico del Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., realiza una solicitud sobre el polígono "TN1-BALAN-083" también denominado "TN1-BALAN-083 (SUP. 010)", por lo que con fundamento en lo dispuesto por los artículos 27 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 41 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 2, 12, 13, 19, y 50 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 2, 6 fracción VII, 28, 49, 59 al 61, 66 y 84 de la Ley General de Bienes Nacionales; 2, 158, 159, 161 y demás aplicables de la Ley Agraria; 112 del Reglamento de la Ley Agraria en materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural y 20 fracciones V y XII del Reglamento Interior de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, se faculta a la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, a través de la Subsecretaría de Ordenamiento Territorial y Agrario y, la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural, para la administración de los terrenos baldíos y nacionales.

Esta última, mediante oficio II210.DGOPR.DTN.00913.2024 del 15 de enero de 2024, autorizó los trabajos técnicos de medición y deslinde del predio presuntamente propiedad de la nación "TN1-BALAN-083" también denominado "TN1-BALAN-083 (SUP. 010)", con una superficie aproximada de 93,487.45 metros cuadrados, ubicado en el municipio de BALANCÁN, estado de TABASCO. Asimismo, en el oficio de referencia se comisionó entre otros a la suscrita perito deslindadora, para llevar a cabo la medición y deslinde del citado predio, por lo que, en cumplimiento a los artículos 14 Constitucional, 3 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, 160 de la Ley Agraria, 101, 104 y 105 Fracción I del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, se publica, por una sola vez en el Diario Oficial de la Federación, en el Periódico Oficial del Gobierno del estado de Tabasco y en el periódico de mayor circulación de esa entidad federativa con efectos de notificación a los propietarios, poseedores, colindantes y todo aquel que considere que los trabajos Técnicos de Medición y Deslinde lo pudiesen afectar, para que dentro del plazo de 30 días hábiles contados a partir de la publicación del presente Aviso en el Diario Oficial de la Federación, comparezcan para exponer lo que a su derecho convenga, así como para presentar la documentación que fundamente su dicho en copia certificada o en copia simple acompañada del documento original para su cotejo, en términos de la fracción II del artículo 15-A de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo. Así mismo, en su comparecencia deberán señalar domicilio cierto para oír y recibir notificaciones. El croquis se encontrará a la vista de cualquier interesado correspondiente en la oficina de representación ubicada en Boulevard del Centro, Sin Número, Colonia Prados de Villahermosa, C.P. 86030, Villahermosa, Centro, Tabasco, México. Se hace saber que dicho aviso con el croquis respectivo se fijará a su vez, en los parajes cercanos al predio.

A las personas que no presenten sus documentos dentro del plazo señalado, o que habiendo sido notificadas a presenciar el deslinde no concurran al mismo, se les tendrá como conformes con sus resultados.

Para tal efecto, se especifica sobre el predio lo siguiente:

Predio: "TN1-BALAN-083" también denominado "TN1-BALAN-083 (SUP. 010)"

Solicitante: FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V.

Expediente: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

Estado TABASCO

Municipio: BALANCÁN

Superficie: 93,487.45 metros cuadrados

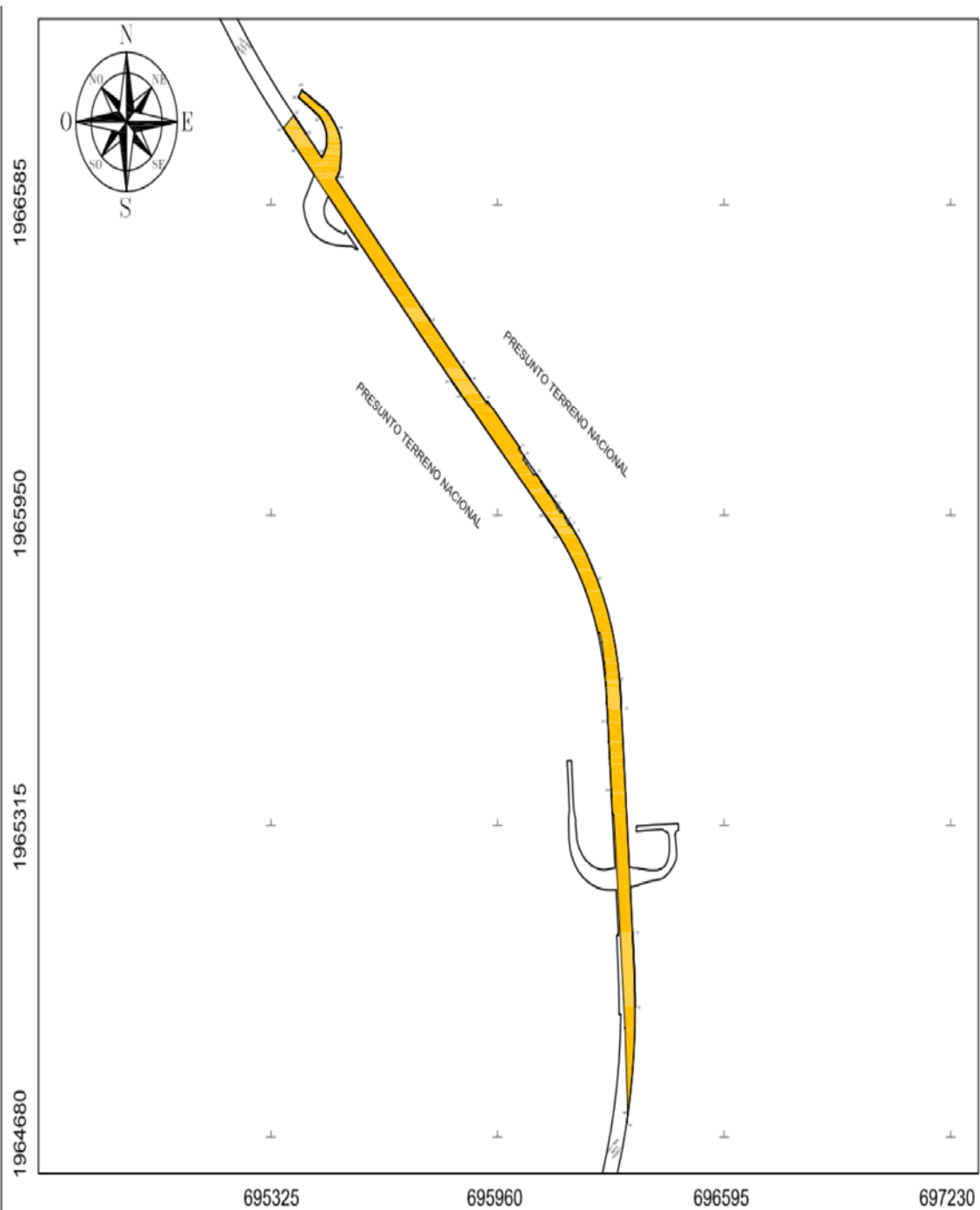
Las medidas, colindancias y coordenadas de ubicación geográfica del predio son las siguientes:

AL NORTE: DERECHO DE VÍA TRAMO 1

AL SUR: DERECHO DE VÍA TRAMO 1

AL ESTE: PRESUNTO TERRENO NACIONAL

AL OESTE: PRESUNTO TERRENO NACIONAL



CUADRO DE CONSTRUCCIÓN "TN1-BALAN-083 (SUP. 010)						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				1	1,966,648.9478	695,506.6596
1	2	S 42°22'47" E	356.56	2	1,966,395.5619	695,746.9924
2	3	S 42°22'47" E	1.90	3	1,966,384.1550	695,748.2761
3	4	S 42°22'49" E	1.90	4	1,966,382.7484	695,749.5597
4	5	S 42°22'54" E	1.90	5	1,966,381.3419	695,750.8432
5	6	S 42°23'01" E	1.90	6	1,966,379.9356	695,752.1265
6	7	S 42°23'10" E	1.90	7	1,966,378.5295	695,753.4098
7	8	S 42°23'22" E	1.90	8	1,966,377.1237	695,754.6930
8	9	S 42°23'36" E	1.90	9	1,966,375.7182	695,755.9762
9	10	S 42°23'53" E	1.90	10	1,966,374.3129	695,757.2593
10	11	S 42°24'11" E	1.90	11	1,966,372.9079	695,758.5424
11	12	S 42°24'32" E	1.90	12	1,966,371.5032	695,759.8255
12	13	S 42°24'56" E	1.90	13	1,966,370.0988	695,761.1085
13	14	S 42°25'21" E	1.90	14	1,966,368.6947	695,762.3916
14	15	S 42°25'49" E	1.90	15	1,966,367.2910	695,763.6748
15	16	S 42°26'20" E	1.90	16	1,966,365.8876	695,764.9580
16	17	S 42°26'53" E	1.90	17	1,966,364.4846	695,766.2413
17	18	S 42°27'28" E	1.90	18	1,966,363.0820	695,767.5246
18	19	S 42°28'05" E	1.90	19	1,966,361.6798	695,768.8081
19	20	S 42°28'45" E	1.90	20	1,966,360.2780	695,770.0916
20	21	S 42°29'27" E	1.90	21	1,966,358.8766	695,771.3753
21	22	S 42°30'11" E	1.86	22	1,966,357.5045	695,772.6328
22	24	S 42°58'09" E CENTRO DE CURVA DELTA = 00°55'14" RADIO = 7,979.85	128.19	24 23 20	1,966,263.7024 1,971,749.5287 1,971,749.5287	695,860.0104 701,655.1529 701,655.1529
24	25	S 43°25'25" E	0.25	25	1,966,263.5201	695,860.1829
25	26	S 43°26'09" E	1.90	26	1,966,262.1399	695,861.4897
26	27	S 43°26'51" E	1.90	27	1,966,260.7599	695,862.7969
27	28	S 43°27'31" E	1.90	28	1,966,259.3799	695,864.1046
28	29	S 43°28'09" E	1.90	29	1,966,258.0000	695,865.4126
29	30	S 43°28'44" E	1.90	30	1,966,256.6201	695,866.7211
30	31	S 43°29'16" E	1.90	31	1,966,255.2403	695,868.0299
31	32	S 43°29'47" E	1.90	32	1,966,253.8605	695,869.3391
32	33	S 43°30'15" E	1.90	33	1,966,252.4808	695,870.6487
33	34	S 43°30'41" E	1.90	34	1,966,251.1010	695,871.9585
34	35	S 43°31'04" E	1.90	35	1,966,249.7212	695,873.2687
35	36	S 43°31'25" E	1.90	36	1,966,248.3414	695,874.5792
36	37	S 43°31'44" E	1.90	37	1,966,246.9616	695,875.8899
37	38	S 43°32'00" E	1.90	38	1,966,245.5817	695,877.2009
38	39	S 43°32'14" E	1.90	39	1,966,244.2017	695,878.5122
39	40	S 43°32'26" E	1.90	40	1,966,242.8216	695,879.8237
40	41	S 43°32'35" E	1.90	41	1,966,241.4414	695,881.1354
41	42	S 43°32'42" E	1.90	42	1,966,240.0611	695,882.4474
42	43	S 43°32'47" E	1.90	43	1,966,238.6807	695,883.7595
43	44	S 43°32'49" E	1.90	44	1,966,237.3001	695,885.0717
44	45	S 43°32'50" E	64.50	45	1,966,190.5531	695,928.5061
45	46	N 46°27'10" E	3.72	46	1,966,193.1185	695,932.2050

46	47	S 43°32'50" E	131.66	47	1,966,097.6934	696,022.9093
47	48	S 46°27'10" W	3.72	48	1,966,095.1281	696,020.2105
48	49	S 43°32'50" E	20.77	49	1,966,080.0728	696,034.5210
49	50	S 20°53'43" W	6.89	50	1,966,073.6345	696,032.0631
50	51	S 45°32'31" E	12.28	51	1,966,065.0349	696,040.8269
51	52	S 41°48'58" E	30.06	52	1,966,042.6319	696,060.8689
52	53	S 81°16'58" E	10.94	53	1,966,040.9733	696,071.6862
53	54	S 43°32'52" E	17.80	54	1,966,028.2204	696,083.6084
54	55	S 85°05'14" W	2.88	55	1,966,027.9737	696,080.9368
55	56	S 42°22'24" E	23.00	56	1,966,010.9820	696,096.4398
56	57	N 53°57'21" E	2.74	57	1,966,012.5970	696,098.6590
57	58	S 43°32'45" E	7.17	58	1,966,007.3978	696,103.6007
58	59	S 82°58'06" W	3.34	59	1,966,006.9895	696,100.2904
59	60	S 44°29'31" E	23.00	60	1,965,990.5825	696,116.4090
60	61	S 35°07'51" E	18.07	61	1,965,975.8019	696,126.8089
61	62	S 42°11'54" E	13.59	62	1,965,965.7369	696,135.9347
62	63	N 45°43'20" E	5.17	63	1,965,969.3439	696,139.6338
63	64	S 42°53'55" E	2.64	64	1,965,967.4076	696,141.4330
64	65	S 42°42'26" E	3.94	65	1,965,964.5135	696,144.1043
65	66	S 42°29'29" E	3.95	66	1,965,961.6025	696,146.7709
66	67	S 42°15'03" E	3.96	67	1,965,958.6735	696,149.4315
67	68	S 41°59'08" E	1.16	68	1,965,957.8127	696,150.2062
68	69	S 33°23'12" W	3.80	69	1,965,954.6379	696,148.1139
69	70	S 38°30'15" E	18.06	70	1,965,940.5019	696,159.3599
70	71	N 52°57'01" E	4.55	71	1,965,943.2459	696,162.9948
71	73	S 40°05'33" E CENTRO DE CURVA DELTA = 00°40'7" RADIO = 600.00	7.00	73 72	1,965,937.8892 1,965,954.1609	696,167.5044 695,706.2533
73	74	S 51°50'46" W	1.81	74	1,965,936.7709	696,166.0809
74	75	S 41°24'03" E	19.76	75	1,965,921.9509	696,179.1469
75	76	S 42°46'59" E	9.81	76	1,965,914.7510	696,185.6101
76	78	S 34°54'10" E CENTRO DE CURVA DELTA = 04°4'31" RADIO = 600.00	42.67	78 72	1,965,879.7597 1,965,954.1609	696,210.2229 695,706.2533
78	79	S 28°09'03" E	33.57	79	1,965,850.1629	696,226.0599
79	80	S 32°14'58" E	26.95	80	1,965,827.3669	696,240.4428
80	82	S 16°53'01" E CENTRO DE CURVA DELTA = 20°24'24" RADIO = 600.00	212.57	82 72	1,965,623.9591 1,965,954.1609	696,302.1796 695,706.2533
82	83	S 06°35'44" E	1.96	83	1,965,622.0132	696,302.4046
83	84	S 06°25'00" E	2.00	84	1,965,620.0289	696,302.6278
84	85	S 06°14'39" E	1.99	85	1,965,618.0460	696,302.8447
85	86	S 05°04'39" E	1.99	86	1,965,616.0647	696,303.0557
86	87	S 05°55'02" E	1.99	87	1,965,614.0849	696,303.2609
87	88	S 05°45'47" E	1.99	88	1,965,612.1067	696,303.4605
88	89	S 05°36'54" E	1.99	89	1,965,610.1302	696,303.6549
89	90	S 05°28'23" E	1.98	90	1,965,608.1553	696,303.8441
90	91	S 05°20'15" E	1.98	91	1,965,606.1821	696,304.0284
91	92	S 05°12'29" E	1.98	92	1,965,604.2107	696,304.2081
92	93	S 05°05'04" E	1.98	93	1,965,602.2410	696,304.3834
93	94	S 04°58'03" E	1.98	94	1,965,600.2731	696,304.5544

94	95	S 04°51'23" E	1.97	95	1,965,598.3070	696,304.7215
95	96	S 04°45'05" E	1.97	96	1,965,596.3428	696,304.8847
96	97	S 04°39'10" E	1.97	97	1,965,594.3804	696,305.0444
97	98	S 04°33'37" E	1.97	98	1,965,592.4199	696,305.2008
98	99	S 04°28'26" E	1.96	99	1,965,590.4614	696,305.3541
99	100	S 04°23'38" E	1.96	100	1,965,588.5048	696,305.5044
100	101	S 04°19'11" E	1.96	101	1,965,586.5501	696,305.6520
101	102	S 04°15'07" E	1.96	102	1,965,584.5974	696,305.7972
102	103	S 04°11'24" E	1.97	103	1,965,582.6370	696,305.9408
103	104	S 04°06'04" E	1.95	104	1,965,580.6894	696,306.0816
104	105	S 04°05'07" E	1.95	105	1,965,578.7438	696,306.2206
105	106	S 04°02'32" E	1.95	106	1,965,576.8002	696,306.3579
106	107	S 04°00'19" E	1.95	107	1,965,574.8587	696,306.4939
107	108	S 03°58'28" E	1.94	108	1,965,572.9193	696,306.6286
108	109	S 03°56'59" E	1.94	109	1,965,570.9820	696,306.7624
109	110	S 03°55'52" E	1.94	110	1,965,569.0468	696,306.8954
110	111	S 03°55'08" E	1.94	111	1,965,567.1137	696,307.0278
111	112	S 03°54'46" E	1.94	112	1,965,565.1823	696,307.1599
112	113	S 03°54'42" E	162.47	113	1,965,403.0867	696,318.2437
113	115	S 03°54'42" E	9.79	115	1,965,393.3244	696,318.9113
115	116	S 03°54'42" E	287.07	116	1,965,106.9246	696,338.4948
116	117	S 03°54'41" E	1.97	117	1,965,104.9550	696,338.6294
117	118	S 03°54'37" E	1.97	118	1,965,102.9850	696,338.7641
118	119	S 03°54'27" E	1.98	119	1,965,101.0146	696,338.8987
119	120	S 03°54'13" E	1.98	120	1,965,099.0437	696,339.0332
120	121	S 03°53'54" E	1.98	121	1,965,097.0723	696,339.1675
121	122	S 03°53'31" E	1.98	122	1,965,095.1004	696,339.3017
122	123	S 03°53'03" E	1.98	123	1,965,093.1281	696,339.4356
123	124	S 03°52'30" E	1.98	124	1,965,091.1553	696,339.5692
124	125	S 03°51'53" E	1.98	125	1,965,089.1821	696,339.7025
125	126	S 03°51'11" E	1.98	126	1,965,087.2083	696,339.8354
126	127	S 03°50'24" E	1.98	127	1,965,085.2341	696,339.9680
127	128	S 03°49'32" E	1.98	128	1,965,083.2594	696,340.1000
128	129	S 03°48'36" E	1.98	129	1,965,081.2842	696,340.2315
129	130	S 03°47'55" E	1.98	130	1,965,079.3085	696,340.3625
130	131	S 03°46'30" E	1.98	131	1,965,077.3323	696,340.4929
131	132	S 03°45'20" E	1.98	132	1,965,075.3556	696,340.6227
132	133	S 03°44'05" E	1.98	133	1,965,073.3784	696,340.7517
133	134	S 03°42'45" E	1.98	134	1,965,071.4007	696,340.8801
134	135	S 03°41'21" E	1.98	135	1,965,069.4225	696,341.0076
135	136	S 03°39'52" E	1.98	136	1,965,067.4438	696,341.1343
136	137	S 03°38'19" E	1.98	137	1,965,065.4646	696,341.2602
137	138	S 03°36'40" E	1.98	138	1,965,063.4849	696,341.3851
138	139	S 03°34'57" E	1.98	139	1,965,061.5046	696,341.5091
139	140	S 03°33'10" E	1.98	140	1,965,059.5239	696,341.6321
140	141	S 03°31'17" E	1.99	141	1,965,057.5426	696,341.7540
141	142	S 03°29'20" E	1.99	142	1,965,055.5608	696,341.8749
142	143	S 03°27'19" E	1.99	143	1,965,053.5785	696,341.9945
143	144	S 03°25'12" E	1.99	144	1,965,051.5956	696,342.1131
144	145	S 03°23'01" E	1.99	145	1,965,049.6122	696,342.2303
145	146	S 03°20'46" E	1.99	146	1,965,047.6283	696,342.3463
146	147	S 03°18'25" E	1.99	147	1,965,045.6439	696,342.4610
147	148	S 03°16'00" E	1.99	148	1,965,043.6589	696,342.5743
148	149	S 03°13'31" E	1.99	149	1,965,041.6734	696,342.6862
149	150	S 03°10'56" E	1.99	150	1,965,039.6874	696,342.7966
150	151	S 03°08'17" E	1.99	151	1,965,037.7008	696,342.9055
151	152	S 03°05'33" E	1.99	152	1,965,035.7137	696,343.0129
152	153	S 03°02'45" E	1.99	153	1,965,033.7260	696,343.1186
153	154	S 02°59'52" E	1.99	154	1,965,031.7378	696,343.2227
154	155	S 02°56'54" E	1.99	155	1,965,029.7491	696,343.3252
155	156	S 02°53'51" E	1.99	156	1,965,027.7598	696,343.4258
156	157	S 02°50'44" E	1.99	157	1,965,025.7700	696,343.5248
157	158	S 02°47'32" E	1.99	158	1,965,023.7796	696,343.6218
158	159	S 02°44'16" E	1.99	159	1,965,021.7887	696,343.7170
159	160	S 02°40'55" E	1.99	160	1,965,019.7973	696,343.8103
160	161	S 02°37'30" E	1.98	161	1,965,017.8154	696,343.9012
161	162	S 02°33'59" E	1.99	162	1,965,015.8231	696,343.9905
162	163	S 02°30'24" E	1.99	163	1,965,013.8303	696,344.0777
163	164	S 02°26'44" E	2.00	164	1,965,011.8368	696,344.1629
164	165	S 02°23'00" E	2.00	165	1,965,009.8429	696,344.2458
165	166	S 02°19'10" E	2.00	166	1,965,007.8484	696,344.3266
166	167	S 02°15'17" E	2.00	167	1,965,005.8533	696,344.4052
167	168	S 02°11'18" E	2.00	168	1,965,003.8577	696,344.4814
168	169	S 02°07'15" E	2.00	169	1,965,001.8616	696,344.5554
169	170	S 02°03'07" E	2.00	170	1,964,999.8649	696,344.6269
170	171	S 01°58'54" E	2.00	171	1,964,997.8677	696,344.6960
171	172	S 01°54'37" E	2.00	172	1,964,995.8700	696,344.7626
172	173	S 01°50'15" E	2.00	173	1,964,993.8717	696,344.8267
173	174	S 01°45'48" E	2.00	174	1,964,991.8729	696,344.8883
174	175	S 01°41'17" E	2.00	175	1,964,989.8735	696,344.9472
175	176	S 01°36'41" E	2.00	176	1,964,987.8736	696,345.0034
176	177	S 01°32'00" E	2.00	177	1,964,985.8732	696,345.0570
177	178	S 01°27'15" E	2.00	178	1,964,983.8723	696,345.1078
178	179	S 01°22'25" E	2.00	179	1,964,981.8708	696,345.1558
179	180	S 01°17'30" E	2.00	180	1,964,979.8689	696,345.2009
180	181	S 01°12'31" E	2.00	181	1,964,977.8664	696,345.2432
181	182	S 01°07'26" E	2.00	182	1,964,975.8633	696,345.2825
182	183	S 01°02'18" E	2.00	183	1,964,973.8598	696,345.3188
183	184	S 00°57'04" E	2.00	184	1,964,971.8558	696,345.3520
184	185	S 00°51'46" E	2.00	185	1,964,969.8513	696,345.3822
185	186	S 00°46'23" E	2.01	186	1,964,967.8462	696,345.4093
186	187	S 00°40'56" E	2.01	187	1,964,965.8407	696,345.4332
187	188	S 00°35'24" E	2.01	188	1,964,963.8347	696,345.4538
188	189	S 00°29'47" E	2.01	189	1,964,961.8282	696,345.4712
189	190	S 00°24'05" E	2.01	190	1,964,959.8212	696,345.4853
190	191	S 00°18'19" E	2.01	191	1,964,957.8138	696,345.4960
191	192	S 00°12'28" E	2.01	192	1,964,955.8059	696,345.5032
192	194	S 05°40'38" W CENTRO DE CURVA DELTA = 11°40'16" RADIO = 1,165.02	236.90	194 193 192	1,964,952.0649 1,964,952.5879 1,964,952.0649	696,322.0676 695,180.4840 696,322.0676
194	195	N 07°48'33" E	21.64	195	1,964,741.5054	696,325.0081
195	196	N 02°41'26" W	170.94	196	1,964,912.2577	696,316.9838

196	197	N 04°04'32" W	436.04	197	1,965,347.1922	696,285.9928
197	198	N 47°31'07" W	5.82	198	1,965,351.1196	696,281.7038
198	199	N 03°54'42" W	34.97	199	1,965,386.0086	696,279.3182
199	200	N 03°54'42" W	14.38	200	1,965,400.3580	696,278.3370
200	201	N 86°05'18" E	0.02	201	1,965,400.3592	696,278.3542
201	202	N 03°45'30" W	35.52	202	1,965,435.8039	696,276.0259
202	203	N 03°57'22" W	17.06	203	1,965,452.8229	696,274.8489
203	204	N 03°34'10" W	12.72	204	1,965,465.5199	696,274.0569
204	205	N 04°58'49" W	9.40	205	1,965,474.8817	696,273.2411
205	206	N 03°54'42" W	21.32	206	1,965,496.1570	696,271.7863
206	207	N 03°48'17" W	1.66	207	1,965,497.8169	696,271.6769
207	208	N 04°06'33" W	1.18	208	1,965,498.9968	696,271.5921
208	209	N 03°54'42" W	37.00	209	1,965,535.9075	696,269.0682
209	210	N 01°38'30" W	4.52	210	1,965,540.4209	696,268.9389
210	211	N 03°32'46" W	21.57	211	1,965,561.9469	696,267.6049
211	212	N 05°32'02" W	11.38	212	1,965,573.2764	696,266.5072
212	213	N 04°02'32" W	2.85	213	1,965,575.9241	696,266.3201
213	214	N 04°05'08" W	1.52	214	1,965,577.4366	696,266.2121
214	215	N 04°07'37" W	2.47	215	1,965,579.8959	696,266.0346
215	216	N 01°37'54" W	9.26	216	1,965,589.1549	696,265.7709
216	217	N 05°06'03" W	15.64	217	1,965,604.7379	696,264.3799
217	218	N 00°06'58" W	8.39	218	1,965,613.1289	696,264.3629
218	219	S 80°55'50" W	1.21	219	1,965,612.9377	696,263.1649
219	220	N 06°14'39" W	2.70	220	1,965,615.6184	696,262.8716
220	221	N 06°25'00" W	1.87	221	1,965,617.4808	696,262.6622
221	222	N 06°35'44" W	1.87	222	1,965,619.3347	696,262.4478
222	224	N 07°32'24" W CENTRO DE CURVA DELTA = 01°42'47" RADIO = 560.00	16.74	224	1,965,635.9326 72 1,965,554.1609	696,260.2509 695,706.2533
				LONG. CURVA = 16.74 SUB. TAN = 8.37		
224	225	N 81°49'56" E	2.34	225	1,965,636.2647	696,262.5646
225	226	N 08°10'04" W	22.00	226	1,965,658.0415	696,259.4390
226	227	N 08°57'40" W	42.00	227	1,965,699.5289	696,252.8969
227	228	N 18°26'41" W	22.35	228	1,965,720.7299	696,245.8259
228	229	S 69°58'27" W	4.70	229	1,965,719.1190	696,241.4063
229	231	N 21°47'36" W CENTRO DE CURVA DELTA = 09°19'25" RADIO = 560.00	91.03	231	1,965,803.6383 72 1,965,554.1609	696,207.6119 695,706.2533
				LONG. CURVA = 91.03 SUB. TAN = 45.06		
231	232	N 18°35'27" W	3.09	232	1,965,806.5679	696,206.6269
232	233	N 37°06'23" W	2.43	233	1,965,808.5065	696,205.1604
233	235	N 33°53'37" W CENTRO DE CURVA DELTA = 13°45'42" RADIO = 560.00	134.16	235	1,965,919.8869 72 1,965,554.1609	696,130.3340 695,706.2533
				LONG. CURVA = 134.50 SUB. TAN = 67.58		
235	237	N 40°51'47" W	1.87	237	1,965,921.3085	696,129.1059
237	238	N 41°02'31" W	1.87	238	1,965,922.7200	696,127.8754
238	239	N 41°12'53" W	1.88	239	1,965,924.1314	696,126.6391
239	240	N 41°22'53" W	1.88	240	1,965,925.5409	696,125.3973
240	241	N 41°32'30" W	1.88	241	1,965,926.9485	696,124.1502
241	242	N 41°41'45" W	1.88	242	1,965,928.3543	696,122.8979
242	243	N 41°50'38" W	1.88	243	1,965,929.7584	696,121.6404
243	244	N 41°59'08" W	1.89	244	1,965,931.1611	696,120.3781
244	245	N 42°07'17" W	1.89	245	1,965,932.5624	696,119.1110
245	246	N 42°15'03" W	1.89	246	1,965,933.9624	696,117.8393
246	247	N 42°22'27" W	1.89	247	1,965,935.3612	696,116.5632
247	248	N 42°29'29" W	1.90	248	1,965,936.7590	696,115.2827
248	249	N 42°36'09" W	1.90	249	1,965,938.1559	696,113.9980
249	250	N 42°42'26" W	1.90	250	1,965,939.5521	696,112.7094
250	251	N 42°48'22" W	1.90	251	1,965,940.9476	696,111.4169
251	252	N 42°53'55" W	1.90	252	1,965,942.3426	696,110.1206
252	253	N 42°59'05" W	1.91	253	1,965,943.7372	696,108.8208
253	254	N 43°03'54" W	1.91	254	1,965,945.1315	696,107.5176
254	255	N 43°08'21" W	1.91	255	1,965,946.5258	696,106.2111
255	256	N 43°12'25" W	1.91	256	1,965,947.9201	696,104.9015
256	257	N 43°16'07" W	1.92	257	1,965,949.3215	696,103.5822
257	258	N 43°19'28" W	1.92	258	1,965,950.7155	696,102.2675
258	259	N 43°22'25" W	1.92	259	1,965,952.1096	696,100.9502
259	260	N 43°25'00" W	1.92	260	1,965,953.5048	696,099.6303
260	261	N 43°27'13" W	1.92	261	1,965,954.9004	696,098.3080
261	262	N 43°29'04" W	1.92	262	1,965,956.2969	696,096.9835
262	263	N 43°30'33" W	1.93	263	1,965,957.6944	696,095.6589
263	264	N 43°31'40" W	1.93	264	1,965,959.0930	696,094.3284
264	265	N 43°32'24" W	1.93	265	1,965,960.4929	696,092.9980
265	266	N 43°32'46" W	1.93	266	1,965,961.8943	696,091.6661
266	267	N 43°32'50" W	186.93	267	1,966,097.3860	695,962.8771
267	268	N 42°57'16" W	102.89	268	1,966,172.6689	695,892.7679
268	269	N 45°14'26" W	36.02	269	1,966,198.0486	695,867.1944
269	270	N 43°32'50" W	16.13	270	1,966,209.7421	695,856.0794
270	271	N 43°32'49" W	1.90	271	1,966,211.1227	695,854.7671
271	272	N 43°32'47" W	1.90	272	1,966,212.5034	695,853.4547
272	273	N 43°32'42" W	1.91	273	1,966,213.8844	695,852.1421
273	274	N 43°32'35" W	1.91	274	1,966,215.2656	695,850.8295
274	275	N 43°32'26" W	1.91	275	1,966,216.6470	695,849.5167
275	276	N 43°32'14" W	1.91	276	1,966,218.0286	695,848.2039
276	277	N 43°32'00" W	1.91	277	1,966,219.4105	695,846.8910
277	278	N 43°31'44" W	1.91	278	1,966,220.7927	695,845.5781
278	279	N 43°31'25" W	1.91	279	1,966,222.1751	695,844.2651
279	280	N 43°31'04" W	1.91	280	1,966,223.5578	695,842.9521
280	281	N 43°30'41" W	1.91	281	1,966,224.9409	695,841.6391
281	282	N 43°30'15" W	1.91	282	1,966,226.3243	695,840.3261
282	283	N 43°29'47" W	1.91	283	1,966,227.7080	695,839.0132
283	284	N 43°29'17" W	1.91	284	1,966,229.0921	695,837.7003
284	285	N 43°28'44" W	1.91	285	1,966,230.4765	695,836.3875
285	286	N 43°28'09" W	1.91	286	1,966,231.8614	695,835.0747
286	287	N 43°27'31" W	1.91	287	1,966,233.2466	695,833.7621
287	288	N 43°26'52" W	1.91	288	1,966,234.6323	695,832.4496
288	289	N 43°26'09" W	1.91	289	1,966,236.0184	695,831.1371
289	290	N 43°25'25" W	1.91	290	1,966,237.4049	695,829.8249
290	291	N 43°24'38" W	0.03	291	1,966,237.4253	695,829.8056
291	293	N 43°01'49" W CENTRO DE CURVA DELTA = 00°46'28" RADIO = 8,020.15	108.40	293	1,966,316.6637 292 1,971,749.7365	695,755.8366 701,655.3759
				LONG. CURVA = 108.40 SUB. TAN = 4.20		
293	294	N 41°27'43" W	12.60	294	1,966,326.1049	695,747.4949
294	295	N 42°15'17" W	61.87	295	1,966,371.8999	695,705.8909
295	296	N 42°11'51" W	45.25	296	1,966,405.4229	695,675.4969

296	297	N 42°45'16" W	47.89	297	1,966,440.5899	695,642.9839
297	298	N 43°34'06" W	12.56	298	1,966,449.6885	695,634.3290
298	299	N 42°22'47" W	356.29	299	1,966,712.8793	695,394.1742
299	300	N 42°22'46" W	1.97	300	1,966,714.3373	695,392.8438
300	301	N 42°22'43" W	1.97	301	1,966,715.7964	695,391.5133
301	302	N 42°22'37" W	1.97	302	1,966,717.2539	695,390.1826
302	303	N 42°22'28" W	1.97	303	1,966,718.7126	695,388.8518
303	304	N 42°22'16" W	1.97	304	1,966,720.1717	695,387.5209
304	305	N 42°22'00" W	1.98	305	1,966,721.6310	695,386.1899
305	306	N 42°21'42" W	1.98	306	1,966,723.0907	695,384.8588
306	307	N 42°21'21" W	1.98	307	1,966,724.5507	695,383.5277
307	308	N 42°20'56" W	1.98	308	1,966,726.0111	695,382.1965
308	309	N 42°20'28" W	1.98	309	1,966,727.4720	695,380.8653
309	310	N 42°19'58" W	1.98	310	1,966,728.9332	695,379.5342
310	311	N 42°19'24" W	1.98	311	1,966,730.3949	695,378.2031
311	312	N 42°18'47" W	1.98	312	1,966,731.8570	695,376.8720
312	313	N 42°18'08" W	1.98	313	1,966,733.3196	695,375.5411
313	314	N 42°17'25" W	1.98	314	1,966,734.7827	695,374.2102
314	315	N 42°16'39" W	1.98	315	1,966,736.2463	695,372.8795
315	316	N 42°15'50" W	1.98	316	1,966,737.7105	695,371.5489
316	317	N 42°14'58" W	1.98	317	1,966,739.1752	695,370.2185
317	318	N 42°14'03" W	1.98	318	1,966,740.6404	695,368.8882
318	319	N 42°13'05" W	1.98	319	1,966,742.1063	695,367.5582
319	320	N 42°12'04" W	1.98	320	1,966,743.5728	695,366.2284
320	321	N 42°10'59" W	1.98	321	1,966,745.0399	695,364.8989
321	322	N 42°09'52" W	1.98	322	1,966,746.5077	695,363.5697
322	323	N 42°08'42" W	1.98	323	1,966,747.9762	695,362.2408
323	324	N 42°07'28" W	1.98	324	1,966,749.4453	695,360.9121
324	325	N 42°06'12" W	2.41	325	1,966,751.2298	695,359.2995
325	326	N 42°05'08" E	40.00	326	1,966,778.0371	695,388.9876
326	327	S 42°04'32" E	0.41	327	1,966,777.7339	695,389.2614
327	328	S 42°06'11" E	1.97	328	1,966,776.2750	695,390.5797
328	329	S 42°07'28" E	1.97	329	1,966,774.8164	695,391.8988
329	330	S 42°08'41" E	1.97	330	1,966,773.3581	695,393.2186
330	331	S 42°09'52" E	1.97	331	1,966,771.9000	695,394.5390
331	332	S 42°10'59" E	1.97	332	1,966,770.4421	695,395.8602
332	333	S 42°12'03" E	1.97	333	1,966,768.9844	695,397.1820
333	334	S 42°13'05" E	1.97	334	1,966,767.5269	695,398.5044
334	335	S 42°14'03" E	1.97	335	1,966,766.0695	695,399.8275
335	336	S 42°14'58" E	1.97	336	1,966,764.6123	695,401.1511
336	337	S 42°15'50" E	1.97	337	1,966,763.1552	695,402.4753
337	338	S 42°16'39" E	1.97	338	1,966,761.6981	695,403.8000
338	339	S 42°17'25" E	1.97	339	1,966,760.2412	695,405.1253
339	340	S 42°18'08" E	1.97	340	1,966,758.7843	695,406.4511
340	341	S 42°18'47" E	1.97	341	1,966,757.3274	695,407.7773
341	342	S 42°19'24" E	1.97	342	1,966,755.8706	695,409.1040
342	343	S 42°19'58" E	1.97	343	1,966,754.4137	695,410.4312
343	344	S 42°20'28" E	1.97	344	1,966,752.9569	695,411.7588
344	345	S 42°20'56" E	1.97	345	1,966,751.5000	695,413.0867
345	346	S 42°21'20" E	1.97	346	1,966,750.0430	695,414.4151
346	347	S 42°21'42" E	1.97	347	1,966,748.5859	695,415.7437

347	348	S 42°22'00" E	1.97	348	1,966,747.1288	695,417.0727
348	349	S 42°22'16" E	1.97	349	1,966,745.6715	695,418.4021
349	350	S 42°22'28" E	1.97	350	1,966,744.2141	695,419.7317
350	351	S 42°22'37" E	1.97	351	1,966,742.7565	695,421.0616
351	352	S 42°22'43" E	1.97	352	1,966,741.2988	695,422.3917
352	353	S 42°22'46" E	1.97	353	1,966,739.8409	695,423.7220
353	354	S 42°22'47" E	64.96	354	1,966,691.8572	695,467.5059
354	355	N 38°50'00" E	2.98	355	1,966,694.1769	695,469.3732
355	356	N 38°07'22" E	0.87	356	1,966,694.8615	695,469.9104
356	357	N 37°11'48" E	2.87	357	1,966,690.9655	695,471.5224
357	358	N 34°47'19" E	3.55	358	1,966,699.9015	695,473.5482
358	359	N 31°15'30" E	3.46	359	1,966,702.8615	695,475.3450
359	360	N 25°42'58" E	3.47	360	1,966,705.9871	695,476.8504
360	361	N 21°50'39" E	3.76	361	1,966,709.4767	695,478.2492
361	362	N 22°05'40" E	3.89	362	1,966,712.8986	695,479.6383
362	363	N 14°24'12" E	3.59	363	1,966,716.3719	695,480.5303
363	364	N 12°18'19" E	3.87	364	1,966,719.9551	695,481.3119
364	365	N 05°02'56" E	3.83	365	1,966,723.5742	695,481.6317
365	366	N 02°08'42" E	3.81	366	1,966,727.3812	695,481.7743
366	367	N 01°59'25" W	3.85	367	1,966,731.2285	695,481.6406
367	368	N 04°39'17" W	1.77	368	1,966,732.9878	695,481.4973
368	369	N 06°23'40" W	2.02	369	1,966,734.9931	695,481.2726
369	370	N 09°22'25" W	3.97	370	1,966,738.9093	695,480.6262
370	371	N 11°58'42" W	3.98	371	1,966,742.8062	695,479.7994
371	372	N 15°41'29" W	3.97	372	1,966,746.6329	695,478.7244
372	373	N 19°22'50" W	4.00	373	1,966,750.4088	695,477.3961
373	374	N 23°20'53" W	4.14	374	1,966,754.2091	695,475.7556
374	375	N 24°43'30" W	4.19	375	1,966,758.0116	695,474.0047
375	376	N 29°15'43" W	4.08	376	1,966,761.5724	695,472.0095
376	377	N 33°52'59" W	3.04	377	1,966,764.0961	695,470.3148
377	378	N 35°53'21" W	0.97	378	1,966,764.8841	695,469.7448
378	379	N 38°35'55" W	4.23	379	1,966,768.1935	695,467.1028
379	380	N 42°52'39" W	4.19	380	1,966,771.2681	695,464.2499
380	381	N 47°12'59" W	4.24	381	1,966,774.1466	695,461.1375
381	382	N 50°59'59" W	3.37	382	1,966,776.2667	695,458.5193
382	383	N 53°07'44" W	0.97	383	1,966,776.8488	695,457.7433
383	384	N 53°26'30" W	4.98	384	1,966,779.8144	695,453.7441
384	385	N 53°57'13" W	4.97	385	1,966,782.7370	695,449.7262
385	386	N 54°28'09" W	4.96	386	1,966,785.6216	695,445.6887
386	387	N 54°59'02" W	4.96	387	1,966,788.4685	695,441.6254
387	388	N 55°29'57" W	4.96	388	1,966,791.2775	695,437.5384
388	389	N 56°00'53" W	4.96	389	1,966,794.0487	695,433.4277
389	390	N 56°31'50" W	4.96	390	1,966,796.7836	695,429.2908
390	391	N 56°58'45" W	3.87	391	1,966,798.7832	695,426.2143
391	392	N 57°10'12" W	1.30	392	1,966,799.4853	695,425.1251
392	393	N 57°10'12" W	5.00	393	1,966,802.1962	695,420.9244
393	394	N 57°10'12" W	5.00	394	1,966,804.9071	695,416.7227
394	395	N 57°10'12" W	5.00	395	1,966,807.6181	695,412.5209
395	396	N 57°10'12" W	5.00	396	1,966,810.3290	695,408.3192
396	397	N 57°12'08" W	4.99	397	1,966,813.0346	695,404.1205
397	398	N 57°15'40" W	2.30	398	1,966,814.2772	695,402.1880
398	399	N 32°20'47" E	17.51	399	1,966,829.0685	695,411.5554

399	400	S 57°45'06" E	2.35	400	1,966,827,8157	695,413,5412
400	401	S 56°39'09" E	2.86	401	1,966,826,3509	695,415,7671
401	402	S 56°39'09" E	2.21	402	1,966,825,1368	695,417,6121
402	403	S 60°40'47" E	4.92	403	1,966,822,7294	695,421,8983
403	404	S 58°42'58" E	5.09	404	1,966,820,0851	695,426,2503
404	405	S 58°34'33" E	5.01	405	1,966,817,4717	695,430,5277
405	406	S 58°26'08" E	5.00	406	1,966,814,8539	695,434,7887
406	407	S 58°33'48" E	1.29	407	1,966,814,1796	695,435,8918
407	408	S 58°40'30" E	3.67	408	1,966,812,2696	695,439,0302
408	409	S 59°05'44" E	4.92	409	1,966,809,7425	695,443,2519
409	410	S 60°31'48" E	5.03	410	1,966,807,2703	695,447,6269
410	411	S 58°38'35" E	5.05	411	1,966,804,6409	695,451,9418
411	412	S 59°19'44" E	4.93	412	1,966,802,1282	695,456,1785
412	413	S 60°22'59" E	4.95	413	1,966,799,6829	695,460,4800
413	414	S 60°37'57" E	5.08	414	1,966,797,1897	695,464,9107
414	415	S 58°35'36" E	5.04	415	1,966,794,5624	695,469,2137
415	416	S 59°41'16" E	0.99	416	1,966,794,0650	695,470,0646
416	417	S 60°36'22" E	4.57	417	1,966,791,8207	695,474,0486
417	418	S 51°16'04" E	5.75	418	1,966,788,2233	695,478,5336
418	419	S 51°22'04" E	5.59	419	1,966,784,7322	695,482,9019
419	420	S 45°37'53" E	5.23	420	1,966,781,0775	695,486,6381
420	421	S 54°08'34" E	1.55	421	1,966,780,1677	695,487,8968
421	422	S 42°37'30" E	4.58	422	1,966,776,7977	695,490,9984
422	423	S 40°10'19" E	5.62	423	1,966,772,5050	695,494,6225
423	424	S 37°05'40" E	5.47	424	1,966,768,1398	695,497,9232
424	425	S 38°17'53" E	0.26	425	1,966,767,9376	695,498,0829
425	426	S 38°17'53" E	5.20	426	1,966,763,8545	695,501,3072
426	427	S 37°03'00" E	5.66	427	1,966,759,3359	695,504,7185
427	428	S 35°37'39" E	5.88	428	1,966,754,5553	695,508,1445
428	429	S 31°51'59" E	6.07	429	1,966,749,4003	695,511,3490
429	430	S 27°50'27" E	6.22	430	1,966,743,8991	695,514,2545
430	431	S 22°11'06" E	3.23	431	1,966,740,9084	695,515,4736

431	432	S 24°25'02" E	2.87	432	1,966,738,2942	695,516,6609
432	433	S 19°57'26" E	6.32	433	1,966,732,3536	695,518,9180
433	434	S 15°31'20" E	6.46	434	1,966,726,1274	695,520,9473
434	435	S 09°06'17" E	6.42	435	1,966,719,7866	695,521,5635
435	436	S 05°56'08" E	6.46	436	1,966,713,3629	695,522,2313
436	437	S 00°01'43" E	6.45	437	1,966,706,9149	695,522,2345
437	438	S 02°29'19" W	6.28	438	1,966,700,6358	695,521,9616
438	439	S 03°22'21" W	6.58	439	1,966,694,0663	695,521,5745
439	440	S 10°21'17" W	6.33	440	1,966,687,8344	695,520,4358
440	441	S 05°28'36" W	6.17	441	1,966,681,6904	695,519,8468
441	442	S 02°53'59" W	6.15	442	1,966,675,5528	695,519,5359
442	443	S 02°53'59" W	0.90	443	1,966,674,6534	695,519,4903
443	444	S 09°24'31" W	4.92	444	1,966,669,7948	695,518,8853
444	445	S 01°57'16" E	0.23	445	1,966,669,5802	695,518,8933
445	446	S 01°57'16" E	2.36	446	1,966,667,2004	695,518,7738
446	447	S 23°46'43" W	8.69	447	1,966,659,2443	695,515,2682
447	448	S 64°19'21" W	1.27	448	1,966,658,6928	695,514,1211
448	449	S 31°29'39" W	2.60	449	1,966,656,4794	695,512,7651
449	450	S 10°22'11" W	3.97	450	1,966,652,5698	695,512,0497
450	451	S 56°05'58" W	0.35	451	1,966,652,3740	695,511,7582
451	1	S 56°05'58" W	6.14	1	1,966,648,9478	695,508,8596
SUPERFICIE = 93,487.45 m2						

Cabe señalar que el polígono en cuestión versa sobre el Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, por lo que al tratarse de una obra destinada al beneficio social se acredita un interés general; en esa tesitura, se deben de otorgar todas las facilidades para sustanciar el debido procedimiento.

Villahermosa Centro, Tabasco, a 16 de enero de 2024.- Perito Comisionada, **Sandra Luz González Blanco**.- Rúbrica.

AVISO de medición y deslinde del predio denominado TN1-BALAN-086 también denominado TN1-BALAN-086 (SUP. 011), con una superficie aproximada de 1,183.29 metros cuadrados, ubicado en el Municipio de Balancán, Estado de Tabasco.

Al margen un sello con el Escudo Nacional, que dice: Estados Unidos Mexicanos.- DESARROLLO TERRITORIAL.- Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano.- Subsecretaría de Ordenamiento Territorial y Agrario.- Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural.- Dirección de Terrenos Nacionales.

AVISO DE DESLINDE

AVISO DE MEDICIÓN Y DESLINDE DEL PREDIO DENOMINADO "TN1-BALAN-086" TAMBIÉN DENOMINADO "TN1-BALAN-086 (SUP. 011)", CON UNA SUPERFICIE APROXIMADA DE 1,183.29 METROS CUADRADOS, UBICADO EN EL MUNICIPIO DE BALANCÁN, ESTADO DE TABASCO.

En atención a las Obras del Gobierno de México consideradas de interés público y seguridad nacional, así como los proyectos prioritarios y estratégicos para el desarrollo nacional, con la finalidad de procurar por el óptimo aprovechamiento de los bienes del dominio público de la federación y atendiendo al Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, en el caso específico del Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., realiza una solicitud sobre el polígono "TN1-BALAN-086" también denominado "TN1-BALAN-086 (SUP. 011)", por lo que con fundamento en lo dispuesto por los artículos 27 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 41 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 2, 12, 13, 19, y 50 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 2, 6 fracción VII, 28, 49, 59 al 61, 66 y 84 de la Ley General de Bienes Nacionales; 2, 158, 159, 161 y demás aplicables de la Ley Agraria; 112 del Reglamento de la Ley Agraria en materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural y 20 fracciones V y XII del Reglamento Interior de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, se faculta a la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, a través de la Subsecretaría de Ordenamiento Territorial y Agrario y, la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural, para la administración de los terrenos baldíos y nacionales.

Esta última, mediante oficio II210.DGOPR.DTN.00914.2024 del 15 de enero de 2024, autorizó los trabajos técnicos de medición y deslinde del predio presuntamente propiedad de la nación "TN1-BALAN-086" también denominado "TN1-BALAN-086 (SUP. 011)", con una superficie aproximada de 1,183.29 metros cuadrados, ubicado en el municipio de BALANCÁN, estado de TABASCO. Asimismo, en el oficio de referencia se comisionó entre otros a la suscrita perito deslindadora, para llevar a cabo la medición y deslinde del citado predio, por lo que, en cumplimiento a los artículos 14 Constitucional, 3 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, 160 de la Ley Agraria, 101, 104 y 105 Fracción I del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, se publica, por una sola vez en el Diario Oficial de la Federación, en el Periódico Oficial del Gobierno del estado de Tabasco y en el periódico de mayor circulación de esa entidad federativa con efectos de notificación a los propietarios, poseedores, colindantes y todo aquel que considere que los trabajos Técnicos de Medición y Deslinde lo pudiesen afectar, para que dentro del plazo de 30 días hábiles contados a partir de la publicación del presente Aviso en el Diario Oficial de la Federación, comparezcan para exponer lo que a su derecho convenga, así como para presentar la documentación que fundamente su dicho en copia certificada o en copia simple acompañada del documento original para su cotejo, en términos de la fracción II del artículo 15-A de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo. Así mismo, en su comparecencia deberán señalar domicilio cierto para oír y recibir notificaciones. El croquis se encontrará a la vista de cualquier interesado correspondiente en la oficina de representación ubicada en Boulevard del Centro, Sin Número, Colonia Prados de Villahermosa, C.P. 86030, Villahermosa, Centro, Tabasco, México. Se hace saber que dicho aviso con el croquis respectivo se fijará a su vez, en los parajes cercanos al predio.

A las personas que no presenten sus documentos dentro del plazo señalado, o que habiendo sido notificadas a presenciar el deslinde no concurran al mismo, se les tendrá como conformes con sus resultados.

Para tal efecto, se especifica sobre el predio lo siguiente:

Predio: "TN1-BALAN-086" también denominado "TN1-BALAN-086 (SUP. 011)"

Solicitante: FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V.

Expediente: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

Estado TABASCO

Municipio: BALANCÁN

Superficie: 1,183.29 metros cuadrados

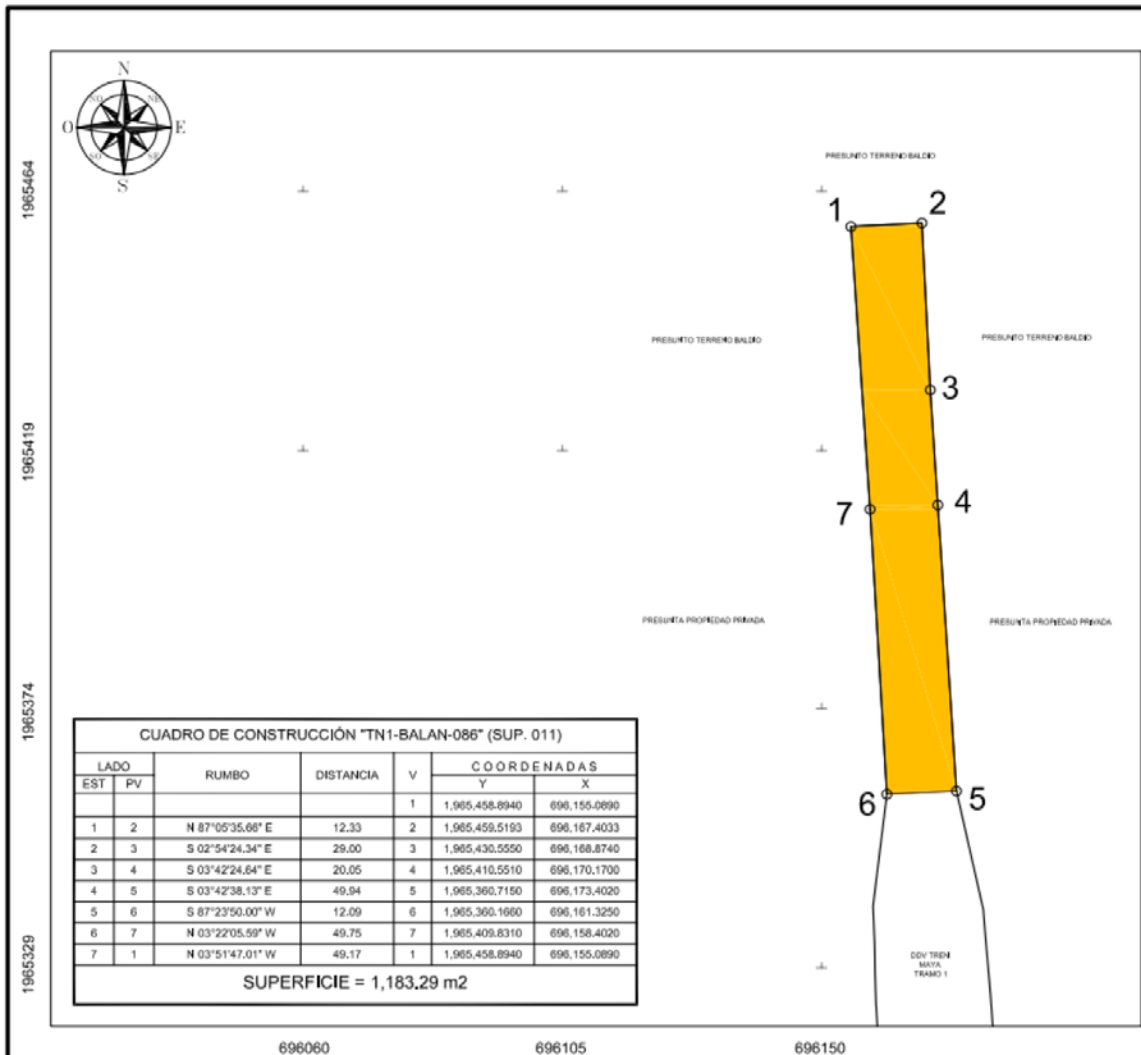
Las medidas, colindancias y coordenadas de ubicación geográfica del predio son las siguientes:

AL NORTE: PRESUNTO TERRENO NACIONAL

AL SUR: DERECHO DE VÍA TRAMO 1

AL ESTE: PRESUNTO TERRENO NACIONAL

AL OESTE: PRESUNTO TERRENO NACIONAL



Cabe señalar que el polígono en cuestión versa sobre el Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, por lo que al tratarse de una obra destinada al beneficio social se acredita un interés general; en esa tesitura, se deben de otorgar todas las facilidades para sustanciar el debido procedimiento.

Villahermosa Centro, Tabasco, a 16 de enero de 2024.- Perito Comisionada, **Sandra Luz González Blanco**.- Rúbrica.

AVISO de medición y deslinde del predio denominado TN1-BALAN-087 también denominado TN1-BALAN-087 (SUP. 012), con una superficie aproximada de 477.82 metros cuadrados, ubicado en el Municipio de Balancán, Estado de Tabasco.

Al margen un sello con el Escudo Nacional, que dice: Estados Unidos Mexicanos.- DESARROLLO TERRITORIAL.- Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano.- Subsecretaría de Ordenamiento Territorial y Agrario.- Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural.- Dirección de Terrenos Nacionales.

AVISO DE DESLINDE

AVISO DE MEDICIÓN Y DESLINDE DEL PREDIO DENOMINADO "TN1-BALAN-087" TAMBIÉN DENOMINADO "TN1-BALAN-087 (SUP. 012)", CON UNA SUPERFICIE APROXIMADA DE 477.82 METROS CUADRADOS, UBICADO EN EL MUNICIPIO DE BALANCÁN, ESTADO DE TABASCO.

En atención a las Obras del Gobierno de México consideradas de interés público y seguridad nacional, así como los proyectos prioritarios y estratégicos para el desarrollo nacional, con la finalidad de procurar por el óptimo aprovechamiento de los bienes del dominio público de la federación y atendiendo al Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, en el caso específico del Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., realiza una solicitud sobre el polígono "TN1-BALAN-087" también denominado "TN1-BALAN-087 (SUP. 012)", por lo que con fundamento en lo dispuesto por los artículos 27 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 41 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 2, 12, 13, 19, y 50 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 2, 6 fracción VII, 28, 49, 59 al 61, 66 y 84 de la Ley General de Bienes Nacionales; 2, 158, 159, 161 y demás aplicables de la Ley Agraria; 112 del Reglamento de la Ley Agraria en materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural y 20 fracciones V y XII del Reglamento Interior de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, se faculta a la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, a través de la Subsecretaría de Ordenamiento Territorial y Agrario y, la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural, para la administración de los terrenos baldíos y nacionales.

Esta última, mediante oficio II210.DGOPR.DTN.00915.2024 del 15 de enero de 2024, autorizó los trabajos técnicos de medición y deslinde del predio presuntamente propiedad de la nación "TN1-BALAN-087" también denominado "TN1-BALAN-087 (SUP. 012)", con una superficie aproximada de 477.82 metros cuadrados, ubicado en el municipio de BALANCÁN, estado de TABASCO. Asimismo, en el oficio de referencia se comisionó entre otros a la suscrita perito deslindadora, para llevar a cabo la medición y deslinde del citado predio, por lo que, en cumplimiento a los artículos 14 Constitucional, 3 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, 160 de la Ley Agraria, 101, 104 y 105 Fracción I del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, se publica, por una sola vez en el Diario Oficial de la Federación, en el Periódico Oficial del Gobierno del estado de Tabasco y en el periódico de mayor circulación de esa entidad federativa con efectos de notificación a los propietarios, poseedores, colindantes y todo aquel que considere que los trabajos Técnicos de Medición y Deslinde lo pudiesen afectar, para que dentro del plazo de 30 días hábiles contados a partir de la publicación del presente Aviso en el Diario Oficial de la Federación, comparezcan para exponer lo que a su derecho convenga, así como para presentar la documentación que fundamente su dicho en copia certificada o en copia simple acompañada del documento original para su cotejo, en términos de la fracción II del artículo 15-A de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo. Así mismo, en su comparecencia deberán señalar domicilio cierto para oír y recibir notificaciones. El croquis se encontrará a la vista de cualquier interesado correspondiente en la oficina de representación ubicada en Boulevard del Centro, Sin Número, Colonia Prados de Villahermosa, C.P. 86030, Villahermosa, Centro, Tabasco, México. Se hace saber que dicho aviso con el croquis respectivo se fijará a su vez, en los parajes cercanos al predio.

A las personas que no presenten sus documentos dentro del plazo señalado, o que habiendo sido notificadas a presenciar el deslinde no concurran al mismo, se les tendrá como conformes con sus resultados.

Para tal efecto, se especifica sobre el predio lo siguiente:

Predio: "TN1-BALAN-087" también denominado "TN1-BALAN-087 (SUP. 012)"

Solicitante: FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V.

Expediente: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

Estado TABASCO

Municipio: BALANCÁN

Superficie: 477.82 metros cuadrados

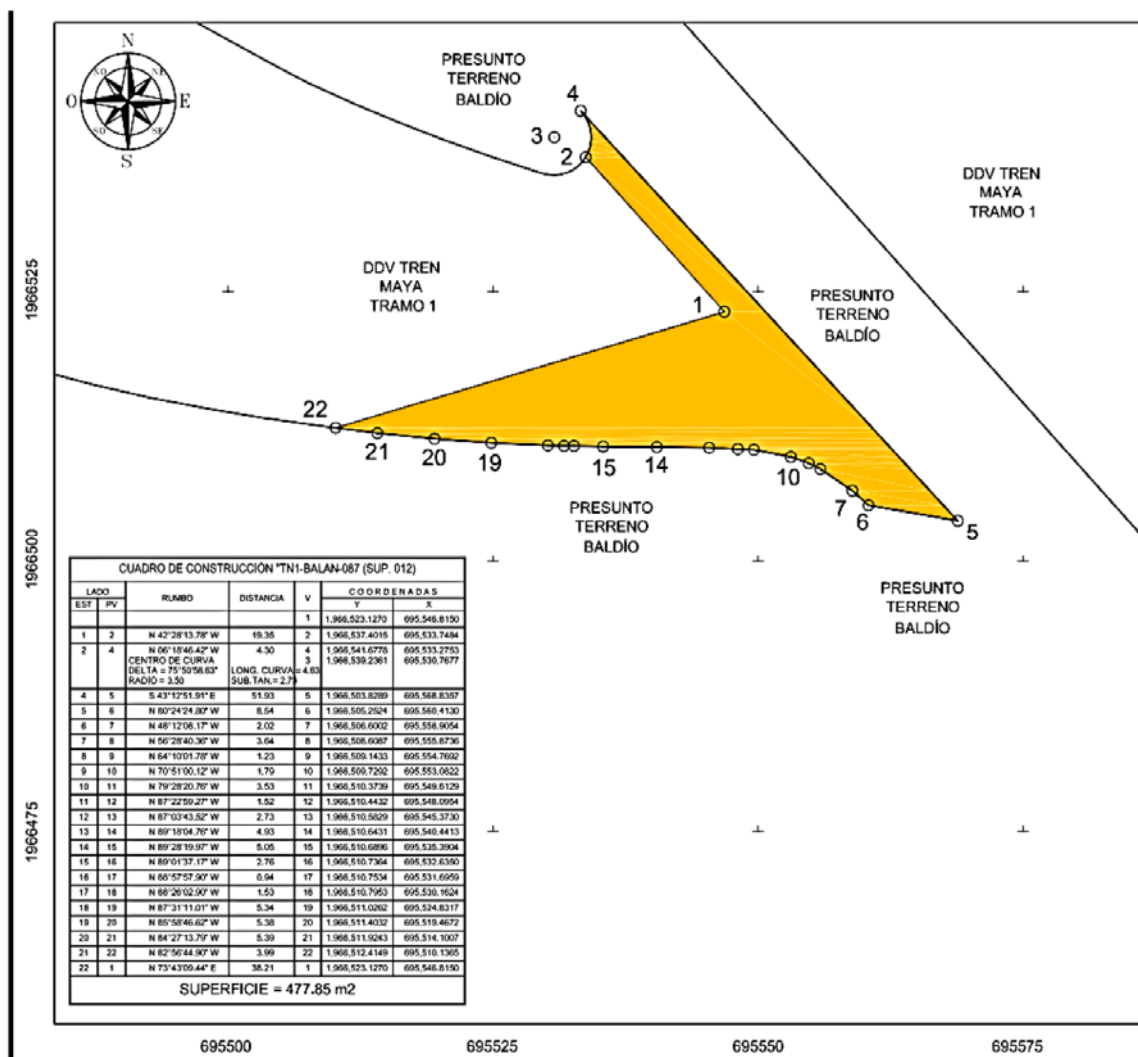
Las medidas, colindancias y coordenadas de ubicación geográfica del predio son las siguientes:

AL NORTE: PRESUNTO TERRENO NACIONAL

AL SUR: PRESUNTO TERRENO NACIONAL

AL ESTE: PRESUNTO TERRENO NACIONAL

AL OESTE: DERECHO DE VÍA TRAMO 1



Cabe señalar que el polígono en cuestión versa sobre el Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, por lo que al tratarse de una obra destinada al beneficio social se acredita un interés general; en esa tesitura, se deben de otorgar todas las facilidades para sustanciar el debido procedimiento.

Villahermosa Centro, Tabasco, a 16 de enero de 2024.- Perito Comisionada, **Sandra Luz González Blanco**.- Rúbrica.

AVISO de medición y deslinde del predio denominado TN1-BALAN-088 también denominado TN1-BALAN-088 (SUP. 013), con una superficie aproximada de 1,078.86 metros cuadrados, ubicado en el Municipio de Balancán, Estado de Tabasco.

Al margen un sello con el Escudo Nacional, que dice: Estados Unidos Mexicanos.- DESARROLLO TERRITORIAL.- Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano.- Subsecretaría de Ordenamiento Territorial y Agrario.- Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural.- Dirección de Terrenos Nacionales.

AVISO DE DESLINDE

AVISO DE MEDICIÓN Y DESLINDE DEL PREDIO DENOMINADO "TN1-BALAN-088 "TAMBIÉN DENOMINADO "TN1-BALAN-088 (SUP. 013)", CON UNA SUPERFICIE APROXIMADA DE 1,078.86 METROS CUADRADOS, UBICADO EN EL MUNICIPIO DE BALANCÁN, ESTADO DE TABASCO.

En atención a las Obras del Gobierno de México consideradas de interés público y seguridad nacional, así como los proyectos prioritarios y estratégicos para el desarrollo nacional, con la finalidad de procurar por el óptimo aprovechamiento de los bienes del dominio público de la federación y atendiendo al Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, en el caso específico del Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., realiza una solicitud sobre el polígono "TN1-BALAN-088" también denominado "TN1-BALAN-088 (SUP. 013)", por lo que con fundamento en lo dispuesto por los artículos 27 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 41 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 2, 12, 13, 19, y 50 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 2, 6 fracción VII, 28, 49, 59 al 61, 66 y 84 de la Ley General de Bienes Nacionales; 2, 158, 159, 161 y demás aplicables de la Ley Agraria; 112 del Reglamento de la Ley Agraria en materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural y 20 fracciones V y XII del Reglamento Interior de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, se faculta a la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, a través de la Subsecretaría de Ordenamiento Territorial y Agrario y, la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural, para la administración de los terrenos baldíos y nacionales.

Esta última, mediante oficio II210.DGOPR.DTN.00916.2024 del 15 de enero de 2024, autorizó los trabajos técnicos de medición y deslinde del predio presuntamente propiedad de la nación "TN1-BALAN-088" también denominado "TN1-BALAN-088 (SUP. 013)", con una superficie aproximada de 1,078.86 metros cuadrados, ubicado en el municipio de BALANCÁN, estado de TABASCO. Asimismo, en el oficio de referencia se comisionó entre otros a la suscrita perito deslindadora, para llevar a cabo la medición y deslinde del citado predio, por lo que, en cumplimiento a los artículos 14 Constitucional, 3 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, 160 de la Ley Agraria, 101, 104 y 105 Fracción I del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, se publica, por una sola vez en el Diario Oficial de la Federación, en el Periódico Oficial del Gobierno del estado de Tabasco y en el periódico de mayor circulación de esa entidad federativa con efectos de notificación a los propietarios, poseedores, colindantes y todo aquel que considere que los trabajos Técnicos de Medición y Deslinde lo pudiesen afectar, para que dentro del plazo de 30 días hábiles contados a partir de la publicación del presente Aviso en el Diario Oficial de la Federación, comparezcan para exponer lo que a su derecho convenga, así como para presentar la documentación que fundamente su dicho en copia certificada o en copia simple acompañada del documento original para su cotejo, en términos de la fracción II del artículo 15-A de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo. Así mismo, en su comparecencia deberán señalar domicilio cierto para oír y recibir notificaciones. El croquis se encontrará a la vista de cualquier interesado correspondiente en la oficina de representación ubicada en Boulevard del Centro, Sin Número, Colonia Prados de Villahermosa, C.P. 86030, Villahermosa, Centro, Tabasco, México. Se hace saber que dicho aviso con el croquis respectivo se fijará a su vez, en los parajes cercanos al predio.

A las personas que no presenten sus documentos dentro del plazo señalado, o que habiendo sido notificadas a presenciar el deslinde no concurran al mismo, se les tendrá como conformes con sus resultados.

Para tal efecto, se especifica sobre el predio lo siguiente:

Predio: "TN1-BALAN-088" también denominado "TN1-BALAN-088 (SUP. 013)"

Solicitante: FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V.

Expediente: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

Estado TABASCO

Municipio: BALANCÁN

Superficie: 1,078.86 metros cuadrados

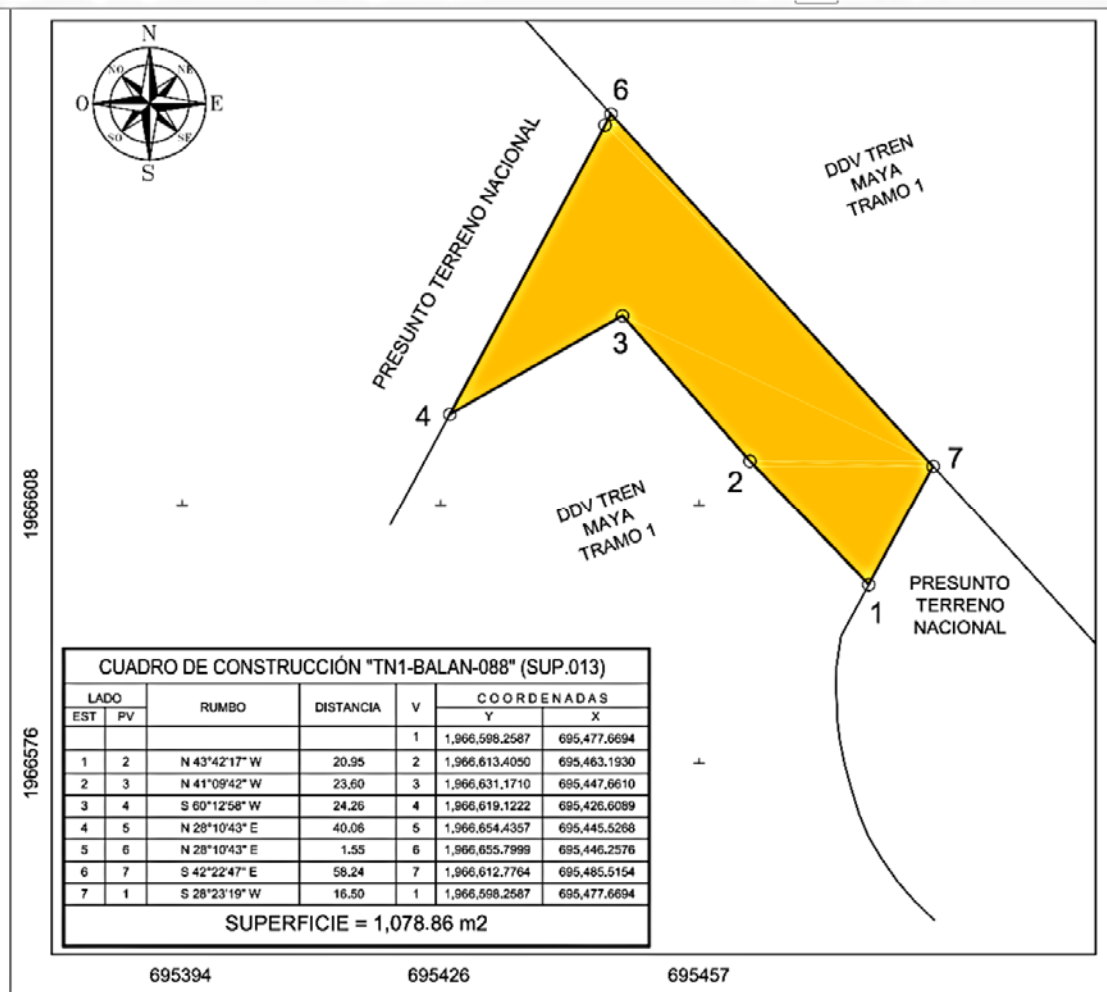
Las medidas, colindancias y coordenadas de ubicación geográfica del predio son las siguientes:

AL NORTE: DERECHO DE VÍA TRAMO 1

AL SUR: DERECHO DE VÍA TRAMO 1

AL ESTE: PRESUNTO TERRENO NACIONAL

AL OESTE: PRESUNTO TERRENO NACIONAL



Cabe señalar que el polígono en cuestión versa sobre el Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, por lo que al tratarse de una obra destinada al beneficio social se acredita un interés general; en esa tesitura, se deben de otorgar todas las facilidades para sustanciar el debido procedimiento.

Villahermosa Centro, Tabasco, a 16 de enero de 2024.- Perito Comisionada, **Sandra Luz González Blanco**.- Rúbrica.