



DIARIO OFICIAL DE LA FEDERACION

ORGANO DEL GOBIERNO CONSTITUCIONAL DE LOS ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

No. de edición del mes: 24

Ciudad de México, viernes 22 de marzo de 2024

EDICION VESPERTINA

CONTENIDO

Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano

Instituto Mexicano del Seguro Social

Indice en página 86

PODER EJECUTIVO

SECRETARIA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO

DECRETO por el que se expropia por causa de utilidad pública la superficie de 04-72-92 hectáreas del ejido “El Faisán”, municipio de Tenosique, estado de Tabasco, a favor de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V.

Al margen un sello con el Escudo Nacional, que dice: Estados Unidos Mexicanos.- Presidencia de la República.

ANDRÉS MANUEL LÓPEZ OBRADOR, presidente de los Estados Unidos Mexicanos, en ejercicio de la facultad que me confiere el artículo 89, fracción I, de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, con fundamento en los artículos 27, párrafos primero y segundo, de la propia Constitución; 13, 41 y 42 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 93, fracciones I y VII, y 94 de la Ley Agraria; 60, 61 y 75 del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, y

RESULTANDO

1. Que, mediante resolución presidencial publicada en el Diario Oficial de la Federación (DOF) el 11 de septiembre de 1956, se dotó al poblado “El Faisán”, municipio de Tenosique, estado de Tabasco, la superficie de 950 hectáreas. Dicha resolución se ejecutó el 10 de abril de 1957;

2. Que mediante decreto publicado en el DOF el 2 de diciembre de 1992, se expropió por causa de utilidad pública la superficie de 0-99-65 hectáreas del ejido “El Faisán”, municipio de Tenosique, estado de Tabasco, para destinarla a la construcción de la subestación eléctrica denominada “TENOSIQUE”;

3. Que, mediante asamblea general de ejidatarios de 12 de diciembre de 1996, se determinó la delimitación, asignación y reconocimiento de tierras del ejido “El Faisán”, municipio de Tenosique, estado de Tabasco;

4. Que, el 3 de enero de 1997, el ejido “El Faisán”, municipio de Tenosique, estado de Tabasco, quedó inscrito en el sistema de inscripciones del Registro Agrario Nacional (RAN) con el folio de ejidos y comunidades 27017020111091956R;

5. Que en escritura pública 98,727, de 5 de diciembre de 2018, se protocolizó el cambio de denominación de Fonatur Operadora Portuaria, S.A. de C.V., por el de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. En la cláusula CUARTA de la citada escritura pública consta, como parte de su objeto social:

c) Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos y ejecutar la construcción, operación, explotación, conservación y mantenimiento de vías férreas en el sureste de la República Mexicana.

d) Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos y prestar el servicio público de transporte ferroviario de pasajeros o de carga, por sí mismo mediante asignación o de manera conjunta con concesionarios.

e) Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos para prestar servicios auxiliares ferroviarios, así como todo tipo de servicios relacionados con la infraestructura ferroviaria.

(...)

g) Celebrar todo tipo de actos jurídicos por los cuales otorgue o reciba el uso y aprovechamiento de bienes muebles e inmuebles, así como el adquirirlos o enajenarlos, comprendidos en instalaciones turísticas o inmobiliarias de cualquier naturaleza, en cualquier destino turístico, polos de desarrollo turístico, Centros Integralmente Planeados, y en Centros Turísticos Sustentables del Fondo Nacional del Fomento al Turismo (FONATUR), en el sureste de la República Mexicana.

6. Que el Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, publicado en el DOF el 12 de julio de 2019, establece los programas y proyectos que constituyen las prioridades de atención estratégica a problemas públicos identificados. Asimismo, expone como una de las tareas centrales impulsar la reactivación de la economía, para que esta vuelva a crecer a tasas aceptables y se fortalezca el mercado interno y el empleo mediante programas sectoriales, proyectos regionales y obras de infraestructura;

7. Que, en el capítulo "Proyectos regionales" de dicho plan nacional, se dispone expresamente:

1. El Tren Maya es el más importante proyecto de infraestructura desarrollo socioeconómico y turismo del presente sexenio. Tendrá un recorrido de mil 525 kilómetros, pasará por los estados de Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo e interconectará las principales ciudades y sitios turísticos de la Península de Yucatán...

El Tren Maya es un proyecto orientado a incrementar la derrama económica del turismo en la Península de Yucatán, crear empleos, impulsar el desarrollo sostenible, proteger el medio ambiente de la zona desalentando actividades como la tala ilegal y el tráfico de especies y propiciar el ordenamiento territorial de la región. Se procurará integrar a la obra y a sus beneficios a los pobladores; se gestionarán los derechos de vía que aún no se tengan mediante acuerdos con los propietarios de los terrenos respectivos; se buscarán acuerdos benéficos en los casos en los que las vías de propiedad federal se encuentren invadidas y se pedirá la aprobación de las comunidades y pueblos originarios mediante consultas.

8. Que, mediante publicación en el DOF el 21 de abril de 2020, el Gobierno federal otorgó, por conducto de la entonces Secretaría de Comunicaciones y Transportes, a la empresa de participación estatal mayoritaria Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., la asignación para construir, operar y explotar la vía general de comunicación ferroviaria denominada Tren Maya, la cual incluye la prestación del servicio público de transporte ferroviario de carga y de pasajeros, y los permisos para prestar los servicios auxiliares requeridos;

9. Que los programas sectoriales de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano 2020-2024 y de Turismo 2020-2024, publicados en el DOF el 26 de junio y 3 de julio, respectivamente, ambos de 2020, establecen que la construcción del Tren Maya es el compromiso más relevante de infraestructura para impulsar el desarrollo socioeconómico y turístico de la historia del sureste del país y fortalecer la integración de cadenas productivas en la península de Yucatán, así como para elevar la calidad de los servicios turísticos y fomentar la capacitación y profesionalización del capital humano que forma parte de esta industria;

10. Que el Programa Institucional 2020-2024 del Fondo Nacional de Fomento al Turismo, publicado el 20 de noviembre de 2020 en el DOF, tiene como uno de sus objetivos prioritarios en su numeral 7.1 "Relevancia del Objetivo prioritario 1: Desarrollar el Proyecto Regional Tren Maya en los estados de Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo";

11. Que, en cumplimiento del Programa Institucional 2020-2024 del Fondo Nacional de Fomento al Turismo, Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. elaboró dictámenes técnicos de viabilidad del proyecto Tren Maya, en los que se concluye que es de primera necesidad contar con un servicio confiable, eficiente, cómodo y seguro que permita, por una parte, el transporte de mercancías y, por otra, movilizar a sus usuarios con altos estándares de calidad, acceso y cobertura en el área urbana y conurbada. Dichos dictámenes acreditan que el Proyecto Tren Maya satisface el interés colectivo, e impulsa las actividades económicas del sur-sureste del país que garantizan el derecho a la movilidad en condiciones de seguridad, accesibilidad, comodidad, eficiencia, calidad e igualdad. Asimismo, la construcción del Tren Maya permitirá el desarrollo socioeconómico y turístico; reducirá los niveles de pobreza que existen en la zona, y mejorará las condiciones de vida de quienes habitan y transitan por la zona;

12. Que el Programa Institucional 2020-2024 de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., publicado el 24 de diciembre de 2020 en el DOF, tiene como uno de sus objetivos prioritarios en su numeral 6 "Relevancia del objetivo prioritario 1.- Ejecutar el Proyecto Prioritario Integral Tren Maya para mejorar la conectividad, movilidad y el desarrollo integral sostenible del sureste";

13. Que el ejido “El Faisán”, en asamblea general de 25 de marzo de 2021, aprobó la celebración del convenio de ocupación previa a título gratuito con Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., respecto de tierras de uso común, el cual fue suscrito el 25 de marzo de 2021, por los integrantes del comisariado ejidal. Asimismo, del 18 de junio de 2020 al 13 de diciembre de 2022, se suscribieron diversos convenios de ocupación previa con los ejidatarios afectados, respecto de tierras de uso parcelado. En dichos convenios, se autorizó ocupar a título gratuito la superficie materia de los convenios, hasta la expedición del decreto respectivo, así como realizar un pago inmediato como anticipo a cuenta de la indemnización que proceda una vez decretada la expropiación;

14. Que Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., mediante oficio número DJ/APAT/278/2023, de 15 de mayo de 2023, y con fundamento en la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos (CPEUM), la Ley Agraria y el Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural (RLAMOPR), solicitó al titular de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (Sedatu) la expropiación de la superficie de 07-46-61.57 hectáreas de terrenos del ejido “El Faisán”, municipio de Tenosique, estado de Tabasco, para destinarla a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del proyecto Tren Maya y sus obras complementarias, Tramo 1 Palenque-Escárcega;

15. Que la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural (DGOPR) de la Sedatu, el 24 de mayo de 2023, emitió acuerdo de instauración del procedimiento de expropiación con número de expediente DGOPR-DE/SOE-27TB/0041FONATUR TREN MAYA, S.A. D E C.V/2023;

16. Que el comisionado técnico del RAN y el comisionado agrario de la Sedatu rindieron el “informe de comisión de Trabajos Técnicos e Informativos de Expropiación”, de 7 de agosto de 2023, en el que señalan que la superficie real a expropiar al ejido “El Faisán”, municipio de Tenosique, estado de Tabasco, es de 04-72-92 hectáreas, de las cuales 02-67-05 hectáreas son de temporal de uso común y 02-05-87 hectáreas son de temporal de uso parcelado, lo cual se describe en el siguiente plano y cuadros de construcción:



CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO I						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				1	1,930,645.349	664,348.683
1	2	S 11°08'42" E	2.623	2	1,930,642.776	664,349.190
2	3	S 10°25'45" E	4.910	3	1,930,637.947	664,350.079
3	4	S 10°27'46" E	0.052	4	1,930,637.896	664,350.088
4	5	S 09°37'28" E	5.006	5	1,930,632.961	664,350.925
5	6	S 09°48'47" E	4.829	6	1,930,628.203	664,351.748
6	7	S 04°58'50" E	5.016	7	1,930,623.206	664,352.183
7	8	S 07°54'37" E	5.233	8	1,930,618.022	664,352.904
8	9	S 09°05'23" E	5.040	9	1,930,613.046	664,353.700
9	10	S 07°55'15" E	5.498	10	1,930,607.600	664,354.457
10	11	S 19°13'40" E	5.396	11	1,930,602.506	664,356.234
11	12	S 16°48'03" E	4.619	12	1,930,598.084	664,357.570
12	13	S 10°30'05" E	4.804	13	1,930,593.361	664,358.445
13	14	S 11°43'18" E	5.069	14	1,930,588.397	664,359.475
14	15	S 11°46'41" E	4.995	15	1,930,583.508	664,360.494
15	16	S 11°11'06" E	5.020	16	1,930,578.583	664,361.468
16	17	S 11°47'08" E	5.102	17	1,930,573.588	664,362.510
17	18	S 13°10'24" E	4.907	18	1,930,568.811	664,363.628
18	19	S 09°28'37" E	4.940	19	1,930,563.938	664,364.442
19	20	S 10°59'53" E	5.184	20	1,930,558.849	664,365.431
20	21	S 13°12'44" E	4.995	21	1,930,553.986	664,366.573
21	22	S 10°42'45" E	4.889	22	1,930,549.183	664,367.481
22	23	S 10°07'11" E	5.003	23	1,930,544.257	664,368.360
23	24	S 10°07'34" E	5.080	24	1,930,539.256	664,369.254
24	25	S 11°17'27" E	5.021	25	1,930,534.332	664,370.237
25	26	S 10°10'14" E	4.058	26	1,930,530.338	664,370.953
26	27	S 73°21'22" W	42.508	27	1,930,518.162	664,330.226
27	28	S 12°34'15" E	4.005	28	1,930,514.254	664,331.097
28	29	S 73°21'23" W	11.116	29	1,930,511.070	664,320.447
29	30	S 73°20'48" W	0.006	30	1,930,511.076	664,320.446

30	31	S 73°20'48" W	36.281	31	1,930,500.678	664,285.686
31	32	S 73°21'08" W	0.007	32	1,930,500.684	664,285.684
32	33	S 73°21'08" W	102.738	33	1,930,471.251	664,187.252
33	34	N 21°21'16" W	4.008	34	1,930,474.984	664,185.793
34	35	S 73°21'22" W	96.217	35	1,930,447.425	664,093.607
35	36	S 23°15'23" E	4.021	36	1,930,443.731	664,095.195
36	37	S 73°21'22" W	103.182	37	1,930,414.177	663,996.336
37	3169	S 19°46'54" E	17.146	3169	1,930,398.043	664,002.139
3169	3168	S 71°21'27" W	100.494	3168	1,930,365.919	663,906.918
3168	40	N 27°12'33" W	20.981	40	1,930,384.578	663,897.325
40	41	S 73°21'22" W	99.688	41	1,930,356.025	663,801.814
41	42	N 30°27'08" W	4.113	42	1,930,359.571	663,799.729
42	43	S 73°21'22" W	90.457	43	1,930,333.662	663,713.062
43	44	S 73°21'20" W	1.975	44	1,930,333.097	663,711.171
44	45	S 73°21'11" W	1.975	45	1,930,332.531	663,709.278
45	38	S 73°20'52" W	1.457	38	1,930,332.113	663,707.882
38	39	S 36°58'04" E	24.648	39	1,930,312.420	663,722.704
39	48	S 70°17'17" W	0.611	48	1,930,312.214	663,722.129
48	49	S 70°09'12" W	2.021	49	1,930,311.528	663,720.228
49	50	S 70°00'59" W	2.022	50	1,930,310.837	663,718.327
50	51	S 69°52'35" W	2.023	51	1,930,310.141	663,716.428
51	52	S 69°44'03" W	2.024	52	1,930,309.440	663,714.529
52	53	S 69°35'21" W	2.025	53	1,930,308.734	663,712.632
53	54	S 69°26'30" W	2.026	54	1,930,308.023	663,710.735
54	55	S 69°17'30" W	2.027	55	1,930,307.306	663,708.840
55	56	S 69°08'20" W	2.027	56	1,930,306.584	663,706.945
56	57	S 68°59'02" W	2.028	57	1,930,305.857	663,705.052
57	58	S 68°49'33" W	2.029	58	1,930,305.124	663,703.159
58	59	S 68°39'56" W	2.030	59	1,930,304.385	663,701.268
59	60	S 68°30'09" W	2.031	60	1,930,303.641	663,699.379
60	61	S 68°20'13" W	2.032	61	1,930,302.891	663,697.490
61	62	S 68°10'07" W	2.033	62	1,930,302.135	663,695.603
62	63	S 67°59'52" W	2.034	63	1,930,301.373	663,693.718
63	64	S 67°49'28" W	2.035	64	1,930,300.605	663,691.833
64	65	S 67°38'55" W	2.036	65	1,930,299.831	663,689.951

65	66	S 67°28'12" W	2.036	66	1,930,299.050	663,688.070
66	67	S 67°17'20" W	2.037	67	1,930,298.264	663,686.190
67	68	S 67°06'18" W	2.038	68	1,930,297.471	663,684.313
68	69	S 66°55'07" W	2.039	69	1,930,296.671	663,682.437
69	70	S 66°43'47" W	2.040	70	1,930,295.865	663,680.563
70	71	S 66°32'18" W	2.041	71	1,930,295.053	663,678.690
71	72	S 66°20'39" W	2.024	72	1,930,294.241	663,676.836
72	73	S 66°09'55" W	4.395	73	1,930,292.465	663,672.816
73	74	S 65°35'31" W	5.000	74	1,930,290.398	663,668.263
74	75	S 64°58'54" W	5.000	75	1,930,288.284	663,663.732
75	76	N 25°18'12" W	6.678	76	1,930,294.321	663,660.878
76	77	S 64°51'36" W	1.365	77	1,930,293.741	663,659.642
77	78	S 63°50'09" W	20.000	78	1,930,284.922	663,641.692
78	79	S 61°55'05" W	20.000	79	1,930,275.508	663,624.046
79	47	S 35°18'52" E	7.276	47	1,930,269.571	663,628.252
47	30004	S 31°12'44" E	19.303	30004	1,930,253.062	663,638.255
30004	2002	S 31°14'15" E	1.329	2002	1,930,251.926	663,638.944
2002	30009	S 31°11'49" E	1.180	30009	1,930,250.917	663,639.555
30009	46	S 31°13'17" E	7.856	46	1,930,244.199	663,643.627
46	85	S 34°44'31" E	21.508	85	1,930,226.526	663,655.884
85	86	N 61°35'23" E	5.000	86	1,930,228.905	663,660.282
86	87	N 61°57'17" E	1.966	87	1,930,229.829	663,662.017
87	88	N 27°56'32" W	6.028	88	1,930,235.154	663,659.192
88	89	N 62°57'05" E	10.000	89	1,930,239.701	663,668.098
89	90	N 63°59'31" E	10.000	90	1,930,244.086	663,677.086
90	91	N 64°37'42" E	2.231	91	1,930,245.043	663,679.102
91	92	N 25°36'10" W	5.657	92	1,930,250.144	663,676.657
92	93	N 64°39'19" E	5.000	93	1,930,252.284	663,681.176
93	94	N 65°10'17" E	5.000	94	1,930,254.384	663,685.714
94	95	N 65°41'16" E	5.000	95	1,930,256.442	663,690.270
95	96	N 66°11'41" E	4.817	96	1,930,258.387	663,694.678
96	97	N 66°32'18" E	1.906	97	1,930,259.146	663,696.427
97	98	N 66°43'47" E	1.907	98	1,930,259.899	663,698.179
98	99	N 66°55'07" E	1.908	99	1,930,260.647	663,699.934
99	100	N 67°06'18" E	1.909	100	1,930,261.390	663,701.693

100	101	N 67°17'20" E	1.910	101	1,930,262.127	663,703.455
101	102	N 67°28'12" E	1.911	102	1,930,262.860	663,705.220
102	103	N 67°38'55" E	1.912	103	1,930,263.587	663,706.988
103	104	N 67°49'28" E	1.913	104	1,930,264.309	663,708.759
104	105	N 67°59'52" E	1.914	105	1,930,265.026	663,710.534
105	106	N 68°10'07" E	1.915	106	1,930,265.738	663,712.311
106	107	N 68°20'13" E	1.915	107	1,930,266.445	663,714.091
107	108	N 68°30'09" E	1.916	108	1,930,267.147	663,715.874
108	109	N 68°39'56" E	1.917	109	1,930,267.844	663,717.660
109	110	N 68°49'33" E	1.918	110	1,930,268.537	663,719.448
110	111	N 68°59'02" E	1.919	111	1,930,269.225	663,721.240
111	112	N 69°08'20" E	1.920	112	1,930,269.909	663,723.034
112	113	N 69°17'30" E	1.921	113	1,930,270.588	663,724.831
113	114	N 69°26'30" E	1.922	114	1,930,271.263	663,726.630
114	115	N 69°35'21" E	1.923	115	1,930,271.934	663,728.432
115	116	N 69°44'03" E	1.924	116	1,930,272.600	663,730.236
116	117	N 69°52'35" E	1.924	117	1,930,273.262	663,732.043
117	118	N 70°00'59" E	1.925	118	1,930,273.920	663,733.853
118	119	N 70°09'12" E	1.926	119	1,930,274.574	663,735.665
119	120	N 70°17'17" E	1.927	120	1,930,275.224	663,737.479
120	121	N 70°25'12" E	1.928	121	1,930,275.870	663,739.295
121	122	N 70°32'58" E	1.929	122	1,930,276.513	663,741.114
122	123	N 70°40'34" E	1.930	123	1,930,277.151	663,742.935
123	124	N 70°48'01" E	1.931	124	1,930,277.786	663,744.759
124	125	N 70°55'19" E	1.932	125	1,930,278.417	663,746.584
125	126	N 71°02'28" E	1.933	126	1,930,279.045	663,748.412
126	127	N 71°09'27" E	1.933	127	1,930,279.670	663,750.242
127	128	N 71°16'17" E	1.934	128	1,930,280.291	663,752.074
128	129	N 71°22'57" E	1.935	129	1,930,280.909	663,753.908
129	130	N 71°29'29" E	1.936	130	1,930,281.523	663,755.744
130	131	N 71°35'50" E	1.937	131	1,930,282.135	663,757.582
131	132	N 71°42'03" E	1.938	132	1,930,282.743	663,759.422
132	133	N 71°48'06" E	1.939	133	1,930,283.349	663,761.264
133	134	N 71°54'00" E	1.940	134	1,930,283.952	663,763.108
134	135	N 71°59'45" E	1.941	135	1,930,284.551	663,764.954

135	136	N 72°05'20" E	1.942	136	1,930,285.149	663,766.801
136	137	N 72°10'47" E	1.943	137	1,930,285.743	663,768.650
137	138	N 72°16'03" E	1.943	138	1,930,286.335	663,770.501
138	139	N 72°21'11" E	1.944	139	1,930,286.924	663,772.354
139	140	N 72°26'09" E	1.945	140	1,930,287.511	663,774.209
140	141	N 72°30'58" E	1.946	141	1,930,288.096	663,776.065
141	142	N 72°35'37" E	1.947	142	1,930,288.679	663,777.923
142	143	N 72°40'07" E	1.948	143	1,930,289.259	663,779.782
143	144	N 72°44'28" E	1.949	144	1,930,289.837	663,781.644
144	145	N 72°48'40" E	1.950	145	1,930,290.413	663,783.506
145	146	N 72°52'42" E	1.951	146	1,930,290.988	663,785.370
146	147	N 72°56'35" E	1.952	147	1,930,291.560	663,787.236
147	148	N 73°00'18" E	1.952	148	1,930,292.131	663,789.103
148	149	N 73°03'53" E	1.963	149	1,930,292.703	663,790.981
149	150	N 73°07'19" E	1.954	150	1,930,293.270	663,792.851
150	151	N 73°10'34" E	1.955	151	1,930,293.836	663,794.722
151	152	N 73°13'40" E	1.956	152	1,930,294.400	663,796.595
152	153	N 73°16'37" E	1.957	153	1,930,294.963	663,798.468
153	154	N 73°19'25" E	1.957	154	1,930,295.525	663,800.343
154	155	N 73°22'03" E	1.958	155	1,930,296.085	663,802.220
155	156	N 73°24'32" E	1.959	156	1,930,296.645	663,804.098
156	157	N 73°26'52" E	1.960	157	1,930,297.203	663,805.976
157	158	N 73°29'02" E	1.961	158	1,930,297.760	663,807.857
158	159	N 73°31'03" E	1.962	159	1,930,298.317	663,809.738
159	160	N 73°32'55" E	1.963	160	1,930,298.873	663,811.620
160	161	N 73°34'37" E	1.964	161	1,930,299.428	663,813.504
161	162	N 73°36'10" E	1.965	162	1,930,299.983	663,815.389
162	163	N 73°37'34" E	1.966	163	1,930,300.537	663,817.275
163	164	N 73°38'49" E	1.966	164	1,930,301.091	663,819.161
164	165	N 73°39'54" E	1.967	165	1,930,301.644	663,821.049
165	166	N 73°40'50" E	1.968	166	1,930,302.197	663,822.938
166	167	N 73°41'36" E	1.969	167	1,930,302.750	663,824.828
167	168	N 73°42'14" E	1.970	168	1,930,303.303	663,826.719
168	169	N 73°42'42" E	1.971	169	1,930,303.855	663,828.611
169	170	N 73°43'00" E	1.972	170	1,930,304.408	663,830.504

SUPERFICIE = 04-60-61.700 ha
04-60-62 ha

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO II AFECTACIÓN A PARCELA 64 "B"						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				190	1,930,716.229	664,326.406
190	191	N 88°59'13" W	1.670	191	1,930,716.258	664,324.736
191	192	S 75°54'53" W	7.483	192	1,930,714.437	664,317.478
192	193	S 67°31'22" W	0.893	193	1,930,714.096	664,316.654
193	194	S 67°27'09" W	4.532	194	1,930,712.358	664,312.468
194	195	S 69°35'59" W	4.830	195	1,930,710.675	664,307.941
195	196	S 71°39'19" W	4.991	196	1,930,709.104	664,303.204
196	197	S 69°53'56" W	5.083	197	1,930,707.357	664,298.430
197	198	S 70°01'15" W	5.027	198	1,930,705.639	664,293.706
198	199	S 69°32'19" W	5.027	199	1,930,703.882	664,288.996
199	200	S 69°43'57" W	5.128	200	1,930,702.106	664,284.186
200	201	S 66°54'30" W	4.889	201	1,930,700.188	664,279.689
201	202	S 73°07'34" W	4.734	202	1,930,698.814	664,275.159
202	203	S 73°00'48" W	4.690	203	1,930,697.444	664,270.674
203	204	S 17°10'45" E	17.872	204	1,930,680.369	664,275.952
204	205	N 75°25'08" E	4.696	205	1,930,681.552	664,280.497
205	206	N 66°22'56" E	4.874	206	1,930,683.504	664,284.963
206	207	N 79°15'07" E	4.463	207	1,930,684.337	664,289.347
207	208	N 79°08'40" E	5.082	208	1,930,685.294	664,294.338
208	209	N 77°52'08" E	5.103	209	1,930,686.366	664,299.327
209	210	N 77°03'45" E	5.101	210	1,930,687.508	664,304.299
210	211	N 75°44'21" E	4.982	211	1,930,688.735	664,309.127
211	212	N 77°32'10" E	4.940	212	1,930,689.802	664,313.951
212	213	N 77°20'26" E	4.917	213	1,930,690.879	664,318.749
213	214	N 79°39'13" E	4.448	214	1,930,691.678	664,323.124
214	215	N 84°38'26" E	3.162	215	1,930,691.973	664,326.273
215	216	S 85°14'56" E	2.766	216	1,930,691.744	664,329.029
216	217	S 75°51'41" E	2.562	217	1,930,691.118	664,331.514
217	218	S 62°38'57" E	2.414	218	1,930,690.010	664,333.658
218	219	S 52°52'02" E	1.627	219	1,930,689.027	664,334.955
219	190	N 17°26'52" W	28.513	190	1,930,716.229	664,326.406

SUPERFICIE = 00-12-30.362 ha

00-12-30 ha

Asimismo, las tierras de uso parcelado son las siguientes:

Núm.	Núm. parcela	Calidad agraria	Calidad de la tierra	Polígono en el que se localiza	Sup. Afectada (ha)
1	61	Ejidatario	Temporal	I	00-21-99
2	60	Posesionario	Temporal	I	00-20-04
3	68	Posesionario	Temporal	I	00-12-45
4	69	Posesionario	Temporal	I	00-05-53
5	72	Avecindado	Temporal	I	00-04-76
6	57	Ejidatario	Temporal	I	00-22-60
7	76	Ejidatario	Temporal	I	00-03-39
8	73	Ejidatario	Temporal	I	00-07-30
9	71	Posesionario	Temporal	I	00-01-70
10	70	Ejidatario	Temporal	I	00-06-29
11	55	Posesionario	Temporal	I	00-07-22
12	63	Ejidatario	Temporal	I	00-07-58
	64	Ejidatario	Temporal	I y II	00-35-12
13	56	Ejidatario	Temporal	I	00-26-93
14	62	Posesionario	Temporal	I	00-18-67
15	74	-----	Temporal	I	00-01-00
16	75	-----	Temporal	I	00-03-30

Superficie a expropiar de uso parcelado (individual): 02-05-87 ha

Superficie a expropiar de uso común: 02-67-05 ha

Superficie total a expropiar: 04-72-92 ha

17. Que Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., es una empresa de participación estatal mayoritaria sectorizada a la Secretaría de Turismo, como se indica en la "Relación de Entidades Paraestatales de la Administración Pública Federal", publicada en el DOF el 7 de agosto de 2023;

18. Que a los integrantes del comisariado y afectados del ejido "El Faisán" se les notificó el 28 y 29 de agosto de 2023, la solicitud de expropiación, el acuerdo de instauración y la superficie real a expropiar. Asimismo, se les informó que contaban con 10 días hábiles para que manifestaran lo que a sus intereses conviniera. En dicho plazo no realizaron manifestaciones;

19. Que el Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales (Indaabin) emitió el dictamen valuatorio y anexo único, con número secuencial 04-23-1822 y genérico G-35825-ZND, de 20 de octubre de 2023, en el que determinó que el monto total de indemnización asciende a \$2,575,741.99 (dos millones quinientos setenta y cinco mil setecientos cuarenta y un pesos 99/100 M.N.) con base en el valor comercial de la superficie a expropiar;

20. Que la Dirección General de Ordenamiento Territorial de la Sedatu, el 24 de octubre de 2023, emitió opinión técnica condicionada número SOTA/DGOT/077/CHIS.CAM.TAB/FONATUR TM1/001/2023 "respecto del procedimiento de expropiación a favor de **Fonatur Tren Maya S.A. de C.V.**, por una superficie de **478-08-31 hectáreas**", que corresponde a diversos ejidos, entre ellos, "El Faisán", municipio de Tenosique, estado de Tabasco, por la superficie de 04-72-92 hectáreas;

21. Que la DGOPR, el 3 de noviembre de 2023, emitió dictamen en el que determinó "procedente la expropiación por causa de utilidad pública, a favor de FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V. para destinarse a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria y operación del Proyecto Tren maya y sus obras

complementarias, con una superficie de 04-72-92 hectáreas (cuatro hectáreas, setenta y dos áreas, noventa y dos centiáreas) de temporal de las cuales 02-67-05 hectáreas son de uso común y 02-05-87 hectáreas son de uso parcelado, del ejido "El Faisán", municipio de Tenosique, estado de Tabasco";

22. Que el *Decreto para la entrega del Proyecto Tren Maya a Tren Maya S.A. de C.V. y demás acciones que se indican*, publicado en el DOF el 1 de marzo de 2024, establece en su transitorio Decimoprimer que los procedimientos expropiatorios y de adquisición de bienes inmuebles para la ejecución del Proyecto Tren Maya que se encuentren en trámite, a la entrada en vigor del citado instrumento jurídico, deben continuar a cargo de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. hasta su conclusión, en términos de las disposiciones jurídicas aplicables, y

CONSIDERANDO

I. Que, de conformidad con los artículos 27, párrafos primero y segundo, de la CPEUM; 93, fracciones I y VII, y 94 de la Ley Agraria, y 75 del RLAMOPR, procede, mediante indemnización y previo decreto expedido por el titular del Ejecutivo Federal publicado en el DOF, la expropiación por causa de utilidad pública, como lo es a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria y operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias;

II. Que la superficie de 04-72-92 hectáreas, de las cuales 02-67-05 hectáreas son de temporal de uso común y 02-05-87 hectáreas son de temporal de uso parcelado, pertenecientes al ejido "El Faisán", municipio de Tenosique, estado de Tabasco, se solicitó para destinarse a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias, así como a la prestación del servicio público de transporte de carga ferroviaria y de pasajeros. Como consecuencia, se acreditan las causas de utilidad pública del establecimiento, explotación o conservación de un servicio o función públicos, y de la construcción de puentes, carreteras, ferrocarriles y demás obras que faciliten el transporte, previstas en el artículo 93, fracciones I y VII, respectivamente, de la Ley Agraria;

III. Que a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias son acordes con el Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, toda vez que se prestará un servicio público de transporte de pasajeros para el beneficio del turismo nacional y extranjero, así como de transporte de carga ferroviario para acelerar el comercio de la península, lo que facilitará el intercambio de mercancías con el resto del país y diversificará los puntos turísticos de la región para generar una derrama económica. Como consecuencia, se generarán oportunidades laborales y se redistribuirá la riqueza a lo largo de la península; se dará protección y rehabilitación a las áreas naturales protegidas y a los sitios patrimoniales. De igual forma, el Tren Maya funcionará como corredor humanitario por medio del cual se entregarán apoyos alimentarios, médicos, etc. para las comunidades indígenas y pueblos marginados del sureste mexicano; tendrá un flujo constante, y solo por su conducto, se podrá llegar a dichos poblados de manera pronta y eficaz; su ubicación geográfica es fundamental para salvaguardar las costas y la zona fronteriza con Centroamérica;

IV. Que, de diversos documentos contenidos en el expediente de expropiación número DGOPR-DE/SOE-27TB/0041FONATUR TREN MAYA, S.A. DE C.V./2023, se advierte que la superficie que se solicitó expropiar al ejido "El Faisán" fue de 07-46-61.57 hectáreas; sin embargo, una vez realizados los trabajos técnicos, resultó que la superficie real es de 04-72-92 hectáreas, de las cuales 02-67-05 hectáreas son de temporal de uso común y 02-05-87 hectáreas son de temporal de uso parcelado, como consta en el informe de comisión de Trabajos Técnicos e Informativos de Expropiación de 7 de agosto de 2023, motivo por el cual la superficie a expropiar del ejido "El Faisán", municipio de Tenosique, estado de Tabasco, debe ser de 04-72-92 hectáreas;

V. Que de las constancias señaladas en el resultando 18 del presente instrumento, se acredita que en el procedimiento DGOPR-DE/SOE-27TB/0041FONATUR TREN MAYA, S.A. DE C.V./2023, se otorgó garantía de audiencia al órgano de representación y afectados del ejido "El Faisán", municipio de Tenosique, estado de Tabasco, toda vez que se les notificó la solicitud de expropiación, el acuerdo de instauración y la superficie real a expropiar, sin que en el plazo concedido realizaran manifestaciones respecto del procedimiento expropiatorio materia del presente decreto; con lo anterior, se dio cumplimiento a los artículos 14 y 16 de la CPEUM y 65 del RLAMOPR;

VI. Que el Indaabin emitió dictamen valuatorio con número secuencial 04-23-1822 y genérico G-35825-ZND, de 20 de octubre de 2023, en el cual determinó que el monto de indemnización, con base al valor comercial de la superficie por expropiar, es de \$2,575,741.99 (dos millones quinientos setenta y cinco mil setecientos cuarenta y un pesos 99/100 M.N.), con lo que se acredita el cumplimiento a los artículos 94 de la Ley Agraria y 70 del RLAMOPR. Con base en dicho avalúo, procede pagar la indemnización al ejido por las tierras de uso común y a los titulares de las parcelas afectadas, en la que se considere el pago anticipado;

VII. Que el presente procedimiento de expropiación debe continuar a cargo de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. hasta su conclusión, debido a que se inició previo a la entrada en vigor del decreto a que hace referencia el resultando 22;

VIII. Que, en caso de que los bienes expropiados se destinen a un fin distinto al señalado en el decreto respectivo, o si transcurrido un plazo de 5 años no se ha cumplido con la causa de utilidad pública, el Fideicomiso Fondo Nacional de Fomento Ejidal podrá ejercer las acciones necesarias para reclamar la reversión parcial o total, según corresponda, de los bienes expropiados, y operar la incorporación de estos a su patrimonio; ello de conformidad con el artículo 97 de la Ley Agraria. Asimismo, los bienes objeto de la expropiación solo podrán ser ocupados de manera definitiva, mediante el pago que se efectúe al ejido o a las personas que acrediten tener derecho sobre tierras de uso común y parcelado en la proporción que les corresponda;

IX. Que, de conformidad con los artículos 94 de la Ley Agraria, y 75 y 76 del RLAMOPR, debe ordenarse que el decreto expropiatorio se publique en el DOF, se notifique al núcleo agrario por conducto de su comisariado ejidal y afectados, y se inscriba en el RAN, en el Registro Público de la Propiedad de la entidad federativa de que se trate y en el Registro Público de la Propiedad Federal, cuando así corresponda, y

X. Que, en términos de los artículos 93, 94 y 95 de la Ley Agraria, y 60, 61, 63, 65, 67, 70, 72, 73, 74 y 75 del RLAMOPR, el procedimiento de expropiación se ha tramitado ante la Sedatu y han sido acreditadas las causas de utilidad pública, he tenido a bien expedir el siguiente

DECRETO

PRIMERO. Se expropia por causa de utilidad pública la superficie de 04-72-92 hectáreas (cuatro hectáreas, setenta y dos áreas, noventa y dos centiáreas), de las cuales 02-67-05 hectáreas (dos hectáreas, sesenta y siete áreas y cinco centiáreas) son terrenos de temporal de uso común y 02-05-87 hectáreas (dos hectáreas, cinco áreas, ochenta y siete centiáreas) son terrenos de temporal de uso parcelado, del ejido “El Faisán”, municipio de Tenosique, estado de Tabasco, a favor de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., para destinarla a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias.

SEGUNDO. Queda a cargo de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., pagar por concepto de indemnización por la superficie que se expropia la cantidad de \$2,575,741.99 (dos millones quinientos setenta y cinco mil setecientos cuarenta y un pesos 99/100 M.N.), señalada en el avalúo emitido por el Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales, y en los términos señalados en el considerando VI del presente decreto.

TERCERO. La Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, una vez publicado el presente decreto en el Diario Oficial de la Federación, procederá a su ejecución cuando Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. haya acreditado el pago o depósito de la indemnización señalada en el numeral anterior.

CUARTO. Publíquese en el Diario Oficial de la Federación e inscríbese en el Registro Agrario Nacional, en el Registro Público de la Propiedad Federal y en el Registro Público de la Propiedad estatal o municipal correspondiente. Notifíquese y ejecútase.

Dado en la residencia del Poder Ejecutivo Federal, en Ciudad de México a 20 de marzo de 2024.-
Andrés Manuel López Obrador.- Rúbrica.- Secretario de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, **Román Guillermo Meyer Falcón.-** Rúbrica.- Secretario de Turismo, **Miguel Tomás Torruco Marqués.-** Rúbrica.

DECRETO por el que se expropia por causa de utilidad pública la superficie de 14-59-60 hectáreas del ejido “Umán”, municipio de Umán, estado de Yucatán, a favor de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V.

Al margen un sello con el Escudo Nacional, que dice: Estados Unidos Mexicanos.- Presidencia de la República.

ANDRÉS MANUEL LÓPEZ OBRADOR, presidente de los Estados Unidos Mexicanos, en ejercicio de la facultad que me confiere el artículo 89, fracción I, de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, con fundamento en los artículos 27, párrafos primero y segundo, de la propia Constitución; 13, 41 y 42 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 93, fracciones I y VII, y 94 de la Ley Agraria; 60, 61 y 75 del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, y

RESULTANDO

1. Que, mediante resolución presidencial publicada en el Diario Oficial de la Federación (DOF) el 23 de noviembre de 1939, se dotó a los vecinos de “Umán”, municipio de Umán, estado de Yucatán, la superficie de 19,684 hectáreas, la cual se ordenó deslindar a favor de los 8 grupos que formaban el conjunto, entre ellos, al pueblo de “Umán”, con la superficie de “11,135-93-83 hectáreas”. Dicha resolución se ejecutó el 31 de diciembre de 1990;

2. Que, mediante diversos decretos presidenciales, el ejido “Umán”, municipio de Umán, estado de Yucatán, fue afectado por las siguientes acciones agrarias:

Núm.	Resolución presidencial	Publicación en el DOF	Acción	Superficie (hectáreas)
1.	23 de noviembre 1993	14 de diciembre de 1993	Expropiación	51-91-68
2.	24 de abril 1998	6 de mayo de 1998	Expropiación	21-49-07.51
3.	6 de junio de 2000	16 de junio de 2000	Expropiación	06-73-28.46
4.	27 de febrero de 2003	5 de marzo de 2003	Expropiación	64-38-89.80
5.	22 de julio de 2005	28 de julio 2005	Expropiación	02-84-84.73
6.	28 de abril de 2015	4 de mayo de 2015	Expropiación	10-96-71.516

3. Que, mediante asamblea general de ejidatarios de 22 de octubre de 2006, se determinó la delimitación, destino y asignación de tierras del ejido “Umán”, municipio de Umán, estado de Yucatán;

4. Que, el 27 de noviembre de 2006, el ejido “Umán”, municipio de Umán, estado de Yucatán, quedó inscrito en el sistema de inscripciones del Registro Agrario Nacional (RAN) con el folio de ejidos y comunidades 31101017123111939R;

5. Que en escritura pública 98,727, de 5 de diciembre de 2018, se protocolizó el cambio de denominación de Fonatur Operadora Portuaria, S.A. de C.V., por el de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. En la cláusula CUARTA de la citada escritura pública consta, como parte de su objeto social:

c) Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos y ejecutar la construcción, operación, explotación, conservación y mantenimiento de vías férreas en el sureste de la República Mexicana.

d) Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos y prestar el servicio público de transporte ferroviario de pasajeros o de carga, por sí mismo mediante asignación o de manera conjunta con concesionarios.

e) Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos para prestar servicios auxiliares ferroviarios, así como todo tipo de servicios relacionados con la infraestructura ferroviaria.

(...)

g) Celebrar todo tipo de actos jurídicos por los cuales otorgue o reciba el uso y aprovechamiento de bienes muebles e inmuebles, así como el adquirirlos o enajenarlos, comprendidos en instalaciones turísticas o inmobiliarias de cualquier naturaleza, en cualquier destino turístico, polos de desarrollo turístico, Centros Integralmente Planeados, y en Centros Turísticos Sustentables del Fondo Nacional del Fomento al Turismo (FONATUR), en el sureste de la República Mexicana.

6. Que el Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, publicado en el DOF el 12 de julio de 2019, establece los programas y proyectos que constituyen las prioridades de atención estratégica a problemas públicos identificados. Asimismo, expone como una de las tareas centrales impulsar la reactivación de la economía, para que esta vuelva a crecer a tasas aceptables y se fortalezca el mercado interno y el empleo mediante programas sectoriales, proyectos regionales y obras de infraestructura;

7. Que, en el capítulo "Proyectos regionales" de dicho plan nacional, se dispone expresamente:

1. El Tren Maya es el más importante proyecto de infraestructura, desarrollo socioeconómico y turismo del presente sexenio. Tendrá un recorrido de mil 525 kilómetros, pasará por los estados de Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo e interconectará las principales ciudades y sitios turísticos de la Península de Yucatán...

El Tren Maya es un proyecto orientado a incrementar la derrama económica del turismo en la Península de Yucatán, crear empleos, impulsar el desarrollo sostenible, proteger el medio ambiente de la zona desalentando actividades como la tala ilegal y el tráfico de especies y propiciar el ordenamiento territorial de la región. Se procurará integrar a la obra y a sus beneficios a los pobladores; se gestionarán los derechos de vía que aún no se tengan mediante acuerdos con los propietarios de los terrenos respectivos; se buscarán acuerdos benéficos en los casos en los que las vías de propiedad federal se encuentren invadidas y se pedirá la aprobación de las comunidades y pueblos originarios mediante consultas.

8. Que, mediante publicación en el DOF el 21 de abril de 2020, el Gobierno federal otorgó, por conducto de la entonces Secretaría de Comunicaciones y Transportes, a la empresa de participación estatal mayoritaria Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., la asignación para construir, operar y explotar la vía general de comunicación ferroviaria denominada Tren Maya, la cual incluye la prestación del servicio público de transporte ferroviario de carga y de pasajeros, y los permisos para prestar los servicios auxiliares requeridos;

9. Que los programas sectoriales de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano 2020-2024 y de Turismo 2020-2024, publicados en el DOF el 26 de junio y 3 de julio, respectivamente, ambos de 2020, establecen que la construcción del Tren Maya es el compromiso más relevante de infraestructura para impulsar el desarrollo socioeconómico y turístico de la historia del sureste del país y fortalecer la integración de cadenas productivas en la península de Yucatán, así como para elevar la calidad de los servicios turísticos y fomentar la capacitación y profesionalización del capital humano que forma parte de esta industria;

10. Que el Programa Institucional 2020-2024 del Fondo Nacional de Fomento al Turismo, publicado el 20 de noviembre de 2020 en el DOF, tiene como uno de sus objetivos prioritarios en su numeral 7.1 "Relevancia del Objetivo prioritario 1: Desarrollar el Proyecto Regional Tren Maya en los estados de Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo";

11. Que, en cumplimiento del Programa Institucional 2020-2024 del Fondo Nacional de Fomento al Turismo, Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. elaboró dictámenes técnicos de viabilidad del proyecto Tren Maya, en los que se concluye que es de primera necesidad contar con un servicio confiable, eficiente, cómodo y seguro que permita, por una parte, el transporte de mercancías y, por otra, movilizar a sus usuarios con altos estándares de calidad, acceso y cobertura en el área urbana y conurbada. Dichos dictámenes acreditan que el Proyecto Tren Maya satisface el interés colectivo, e impulsa las actividades económicas del sur-sureste del país que garantizan el derecho a la movilidad en condiciones de seguridad, accesibilidad, comodidad, eficiencia, calidad e igualdad. Asimismo, la construcción del Tren Maya permitirá el desarrollo socioeconómico y turístico; reducirá los niveles de pobreza que existen en la zona, y mejorará las condiciones de vida de quienes habitan y transitan por la zona;

12. Que el Programa Institucional 2020-2024 de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., publicado el 24 de diciembre de 2020 en el DOF, tiene como uno de sus objetivos prioritarios en su numeral 6 "Relevancia del objetivo prioritario 1.- Ejecutar el Proyecto Prioritario Integral Tren Maya para mejorar la conectividad, movilidad y el desarrollo integral sostenible del sureste";

13. Que el ejido "Umán", en asamblea general de 9 de octubre de 2022, aprobó la celebración de los convenios de ocupación previa a título gratuito con Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., respecto de tierras de uso común, y de parcelas de uso específico, los cuales fueron suscritos en la misma fecha por los integrantes del comisariado ejidal. Asimismo, del 19 de febrero de 2022 al 8 de septiembre de 2023, se suscribieron diversos convenios de ocupación previa con los ejidatarios afectados, respecto de tierras de uso parcelado. En dichos convenios, se autorizó ocupar a título gratuito la superficie materia de los convenios, hasta la expedición del decreto respectivo, así como realizar un pago inmediato como anticipo a cuenta de la indemnización que proceda una vez decretada la expropiación;

14. Que Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., mediante oficio número DJ/APAT/239/2023, de 15 de mayo de 2023, y con fundamento en la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos (CPEUM), la Ley Agraria y el Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural (RLAMOPR), solicitó al titular de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (Sedatu) la expropiación de la superficie de 15-31-20.97 hectáreas de terrenos del ejido "Umán", municipio de Umán, estado de Yucatán, para destinarla a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del proyecto Tren Maya y sus obras complementarias, Tramo 3 Calkiní-Izamal;

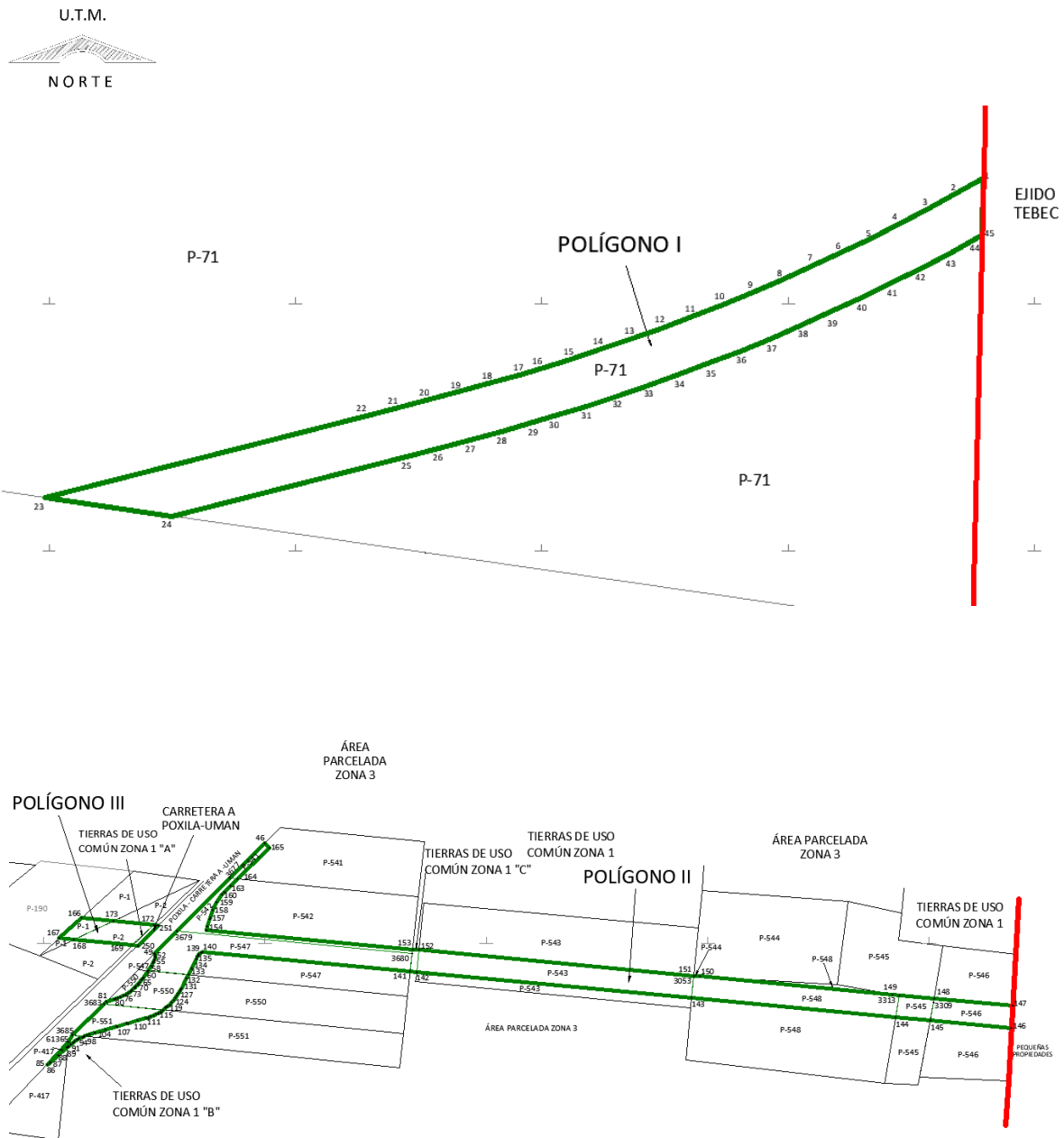
15. Que la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural (DGOPR) de la Sedatu, el 29 de mayo de 2023, emitió acuerdo de instauración del procedimiento de expropiación con número de expediente DGOPR-DE/SOE-31YU/0086FONATUR TREN MAYA, S.A. DE C.V/2023;

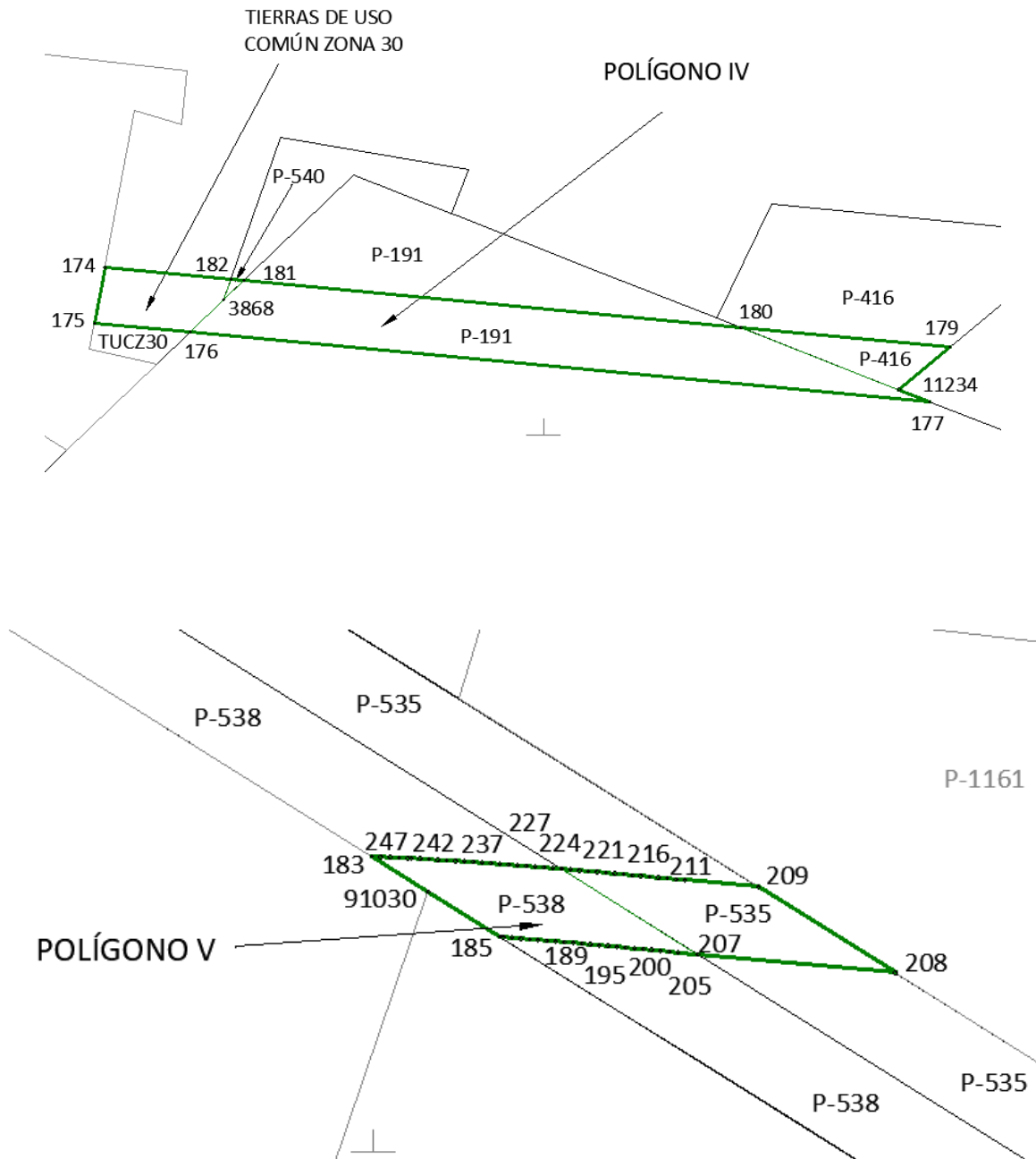
16. Que Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., mediante oficios números DJ/APAT/879/2023 y DJ/APAT/1041/2023, de 26 de julio y 29 de agosto, de 2023, respectivamente, precisó que la superficie a expropiar es de 18-52-57.88 hectáreas;

17. Que Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., es una empresa de participación estatal mayoritaria sectorizada a la Secretaría de Turismo, como se indica en la "Relación de Entidades Paraestatales de la Administración Pública Federal", publicada en el DOF el 7 de agosto de 2023;

18. Que, el 14 de septiembre de 2023, la DGOPR emitió acuerdo que regularizó el procedimiento expropiatorio y señala que la superficie a expropiar es de 18-52-57.88 hectáreas para destinarse a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del proyecto Tren Maya y sus obras complementarias;

19. Que el comisionado técnico del RAN y el comisionado agrario de la Sedatu rindieron el "informe de comisión de Trabajos Técnicos e Informativos de Expropiación", de 10 de octubre de 2023, en el que señalan que la superficie real a expropiar al ejido "Umán", municipio de Umán, estado de Yucatán, es de 14-59-60 hectáreas de terrenos de temporal, de las cuales 00-43-54 hectáreas son de uso común y 14-16-06 hectáreas son de uso parcelado, lo cual se describe en los siguientes planos y cuadros de construcción:





CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO I AFECTACIÓN A P-71						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				1	2,308,301.907	217,358.651
1	2	S 60°42'10" W	26.265	2	2,308,289.055	217,335.746
2	3	S 61°34'09" W	26.154	3	2,308,276.603	217,312.746
3	4	S 62°26'14" W	26.154	4	2,308,264.501	217,289.561
4	5	S 63°18'12" W	26.154	5	2,308,252.751	217,266.194
5	6	S 64°10'05" W	26.154	6	2,308,241.354	217,242.654
6	7	S 65°02'07" W	26.153	7	2,308,230.316	217,218.944
7	8	S 65°54'02" W	26.155	8	2,308,219.637	217,195.069
8	9	S 66°46'03" W	26.154	9	2,308,209.320	217,171.036
9	10	S 67°38'04" W	26.154	10	2,308,199.368	217,146.849
10	11	S 68°29'56" W	26.155	11	2,308,189.782	217,122.514
11	12	S 69°21'58" W	26.154	12	2,308,180.565	217,098.039
12	13	S 70°13'56" W	26.155	13	2,308,171.720	217,073.425
13	14	S 71°05'58" W	26.154	14	2,308,163.248	217,048.681
14	15	S 71°57'52" W	26.154	15	2,308,155.150	217,023.813
15	16	S 72°49'51" W	26.182	16	2,308,147.421	216,998.798
16	17	S 73°32'33" W	17.483	17	2,308,142.468	216,982.031
17	18	S 74°09'56" W	26.242	18	2,308,135.308	216,956.785
18	19	S 74°46'36" W	26.269	19	2,308,128.410	216,931.438
19	20	S 75°14'13" W	26.324	20	2,308,121.702	216,905.983
20	21	S 75°32'25" W	26.376	21	2,308,115.116	216,880.442
21	22	S 75°41'41" W	26.421	22	2,308,108.588	216,854.841
22	23	S 75°43'10" W	266.296	23	2,308,042.901	216,596.773
23	24	S 81°46'01" E	104.465	24	2,308,027.942	216,700.162
24	25	N 75°42'58" E	196.284	25	2,308,076.370	216,890.378
25	26	N 75°32'25" E	26.536	26	2,308,082.996	216,916.073
26	27	N 75°14'13" E	26.591	27	2,308,089.772	216,941.786
27	28	N 74°46'36" E	26.643	28	2,308,096.768	216,967.495
28	29	N 74°09'56" E	26.672	29	2,308,104.046	216,993.155
29	30	N 73°32'33" E	17.949	30	2,308,109.131	217,010.368

30	31	N 72°49'51" E	26.732	31	2,308,117.022	217,035.909
31	32	N 71°57'52" E	26.758	32	2,308,125.306	217,061.353
32	33	N 71°06'01" E	26.759	33	2,308,133.974	217,086.669
33	34	N 70°13'53" E	26.760	34	2,308,143.025	217,111.851
34	35	N 69°23'28" E	26.757	35	2,308,152.443	217,136.896
35	36	N 68°28'27" E	26.761	36	2,308,162.262	217,161.791
36	37	N 67°39'23" E	26.758	37	2,308,172.435	217,186.540
37	38	N 66°45'40" E	26.759	38	2,308,182.993	217,211.128
38	39	N 65°53'24" E	26.759	39	2,308,193.924	217,235.553
39	40	N 65°05'52" E	26.758	40	2,308,205.191	217,259.824
40	41	N 64°08'00" E	26.759	41	2,308,216.865	217,283.902
41	42	N 63°17'21" E	26.758	42	2,308,228.893	217,307.805
42	43	N 62°26'04" E	26.755	43	2,308,241.274	217,331.523
43	44	N 61°33'15" E	26.765	44	2,308,254.023	217,355.056
44	45	N 60°41'42" E	2.791	45	2,308,255.389	217,357.490
45	1	N 01°25'48" E	46.533	1	2,308,301.907	217,358.651
SUPERFICIE = 03-01-20.091 ha 03-01-20 ha						

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO II

LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				46	2,308,181.700	211,599.642
46	3677	S 45°02'50" W	89.354	3677	2,308,118.569	211,536.407
3677	3679	S 45°02'50" W	134.794	3679	2,308,023.334	211,441.015
3679	49	S 45°02'50" W	57.041	49	2,307,983.033	211,400.647
49	50	S 12°20'40" E	3.090	50	2,307,980.014	211,401.308
50	51	S 03°01'45" E	2.744	51	2,307,977.274	211,401.453
51	52	S 02°41'43" W	1.603	52	2,307,975.673	211,401.378
52	53	S 10°34'19" W	4.439	53	2,307,971.309	211,400.563
53	54	S 20°13'31" W	3.013	54	2,307,968.482	211,399.522
54	55	S 25°57'36" W	1.359	55	2,307,967.260	211,398.927

55	56	S 30°34'37" W	2.192	56	2,307,965.372	211,397.811
56	57	S 33°23'09" W	5.649	57	2,307,960.655	211,394.703
57	58	S 33°23'13" W	10.819	58	2,307,951.622	211,388.749
58	59	S 33°23'13" W	1.053	59	2,307,950.742	211,388.170
59	60	S 33°23'12" W	13.169	60	2,307,939.747	211,380.923
60	61	S 33°54'48" W	1.772	61	2,307,938.276	211,379.934
61	62	S 35°22'35" W	3.199	62	2,307,935.668	211,378.082
62	63	S 36°48'14" W	1.647	63	2,307,934.349	211,377.096
63	64	S 38°43'59" W	4.859	64	2,307,930.559	211,374.056
64	65	S 41°28'32" W	4.457	65	2,307,927.219	211,371.104
65	66	S 42°54'35" W	0.380	66	2,307,926.941	211,370.845
66	67	S 44°27'37" W	4.865	67	2,307,923.469	211,367.437
67	68	S 46°50'07" W	3.191	68	2,307,921.286	211,365.110
68	69	S 48°15'50" W	1.647	69	2,307,920.190	211,363.881
69	70	S 50°11'29" W	4.863	70	2,307,917.076	211,360.145
70	71	S 52°24'41" W	2.679	71	2,307,915.442	211,358.023
71	72	S 53°51'06" W	2.158	72	2,307,914.169	211,356.280
72	73	S 55°55'09" W	4.857	73	2,307,911.447	211,352.257
73	74	S 58°46'59" W	4.849	74	2,307,908.934	211,348.110
74	75	S 61°38'56" W	4.849	75	2,307,906.631	211,343.842
75	76	S 64°30'54" W	4.849	76	2,307,904.545	211,339.465
76	77	S 67°22'41" W	4.850	77	2,307,902.679	211,334.988
77	78	S 70°14'29" W	4.856	78	2,307,901.038	211,330.418
78	79	S 72°21'17" W	2.288	79	2,307,900.344	211,328.238
79	80	S 73°01'21" W	0.891	80	2,307,900.084	211,327.386
80	81	S 73°01'37" W	14.795	81	2,307,895.765	211,313.235
81	3683	S 45°02'50" W	6.285	3683	2,307,891.324	211,308.787
3683	3685	S 45°02'50" W	79.972	3685	2,307,834.822	211,252.191
3685	61365	S 29°54'26" W	14.778	61365	2,307,822.012	211,244.823
61365	85	S 43°46'27" W	54.768	85	2,307,782.465	211,206.933
85	86	N 61°17'14" E	5.444	86	2,307,785.081	211,211.707
86	87	N 49°06'10" E	0.905	87	2,307,785.673	211,212.392
87	88	N 47°38'09" E	19.329	88	2,307,798.698	211,226.673
88	89	N 47°38'08" E	20.000	89	2,307,812.175	211,241.451
89	90	N 47°38'13" E	3.506	90	2,307,814.537	211,244.042

90	91	N 47°38'13" E	0.608	91	2,307,814.947	211,244.491
91	92	N 47°53'02" E	0.849	92	2,307,815.517	211,245.121
92	93	N 49°34'21" E	4.860	93	2,307,818.668	211,248.820
93	94	N 52°26'28" E	4.850	94	2,307,821.624	211,252.665
94	95	N 55°18'10" E	4.849	95	2,307,824.385	211,256.652
95	96	N 58°10'09" E	4.856	96	2,307,826.946	211,260.778
96	97	N 60°14'04" E	2.123	97	2,307,828.000	211,262.620
97	98	N 61°39'37" E	2.715	98	2,307,829.289	211,265.010
98	99	N 63°53'46" E	4.855	99	2,307,831.425	211,269.369
99	100	N 66°45'47" E	3.759	100	2,307,832.908	211,272.823
100	101	N 66°45'47" E	1.091	101	2,307,833.338	211,273.826
101	102	N 69°37'41" E	4.849	102	2,307,835.026	211,278.372
102	103	N 72°29'37" E	4.877	103	2,307,836.493	211,283.023
103	104	N 74°05'01" E	9.964	104	2,307,839.226	211,292.605
104	105	N 74°05'03" E	20.000	105	2,307,844.710	211,311.838
105	106	N 74°05'02" E	20.000	106	2,307,850.195	211,331.071
106	107	N 74°05'13" E	2.133	107	2,307,850.780	211,333.123
107	108	N 74°04'59" E	17.867	108	2,307,855.680	211,350.305
108	109	N 74°05'04" E	2.133	109	2,307,856.264	211,352.356
109	110	N 74°05'03" E	17.867	110	2,307,861.164	211,369.538
110	111	N 74°05'00" E	15.610	111	2,307,865.445	211,384.550
111	112	N 72°49'36" E	4.523	112	2,307,866.780	211,388.871
112	113	N 70°07'40" E	5.148	113	2,307,868.530	211,393.713
113	114	N 67°15'53" E	5.150	114	2,307,870.521	211,398.462
114	115	N 64°24'03" E	5.149	115	2,307,872.745	211,403.106
115	116	N 61°32'09" E	5.149	116	2,307,875.200	211,407.633
116	117	N 58°40'19" E	5.149	117	2,307,877.877	211,412.032
117	118	N 55°48'19" E	5.150	118	2,307,880.771	211,416.291
118	119	N 52°56'29" E	0.122	119	2,307,880.845	211,416.388
119	120	N 52°56'29" E	5.020	120	2,307,883.870	211,420.394
120	121	N 50°57'44" E	1.980	121	2,307,885.117	211,421.932
121	122	N 49°31'34" E	3.183	122	2,307,887.183	211,424.353
122	123	N 47°12'45" E	5.145	123	2,307,890.677	211,428.128
123	124	N 44°20'49" E	5.149	124	2,307,894.360	211,431.728
124	125	N 41°28'54" E	5.149	125	2,307,898.217	211,435.139

125	126	N 38°37'05" E	5.150	126	2,307,902.241	211,438.353
126	127	N 35°45'05" E	5.149	127	2,307,906.420	211,441.361
127	128	N 32°53'18" E	5.150	128	2,307,910.744	211,444.158
128	129	N 30°01'22" E	5.145	129	2,307,915.199	211,446.732
129	130	N 27°40'03" E	3.317	130	2,307,918.137	211,448.272
130	131	N 26°44'35" E	1.784	131	2,307,919.730	211,449.075
131	132	N 26°44'37" E	20.000	132	2,307,937.590	211,458.075
132	133	N 26°44'34" E	7.770	133	2,307,944.529	211,461.571
133	134	N 26°44'34" E	12.230	134	2,307,955.451	211,467.075
134	135	N 26°44'37" E	20.000	135	2,307,973.312	211,476.075
135	136	N 26°44'39" E	3.103	136	2,307,976.083	211,477.471
136	137	N 28°53'18" E	1.639	137	2,307,977.519	211,478.263
137	138	N 36°46'36" E	4.423	138	2,307,981.061	211,480.911
138	139	N 48°14'09" E	4.411	139	2,307,983.999	211,484.202
139	140	N 57°30'31" E	2.998	140	2,307,985.610	211,486.730
140	141	S 84°38'11" E	377.292	141	2,307,950.341	211,862.371
141	142	S 84°38'11" E	11.544	142	2,307,949.262	211,873.864
142	143	S 84°38'11" E	499.367	143	2,307,902.582	212,371.044
143	144	S 84°38'11" E	370.070	144	2,307,867.989	212,739.493
144	145	S 84°38'11" E	63.082	145	2,307,862.092	212,802.300
145	146	S 84°38'11" E	146.982	146	2,307,848.352	212,948.639
146	147	N 03°16'00" E	40.027	147	2,307,888.314	212,950.919
147	148	N 84°38'11" W	141.821	148	2,307,901.571	212,809.719
148	149	N 84°38'11" W	76.541	149	2,307,908.726	212,733.513
149	150	N 84°38'11" W	349.037	150	2,307,941.354	212,386.004
150	151	N 84°38'11" W	11.301	151	2,307,942.410	212,374.753
151	152	N 84°38'11" W	498.811	152	2,307,989.038	211,878.126
152	153	N 84°38'11" W	11.499	153	2,307,990.113	211,866.677
153	154	N 84°38'11" W	373.843	154	2,308,025.059	211,494.471
154	155	N 13°11'59" E	6.357	155	2,308,031.248	211,495.923
155	156	N 18°52'59" E	13.184	156	2,308,043.722	211,500.190
156	157	N 18°57'29" E	3.447	157	2,308,046.982	211,501.309
157	158	N 17°43'43" E	14.011	158	2,308,060.328	211,505.576
158	159	N 25°31'48" E	16.767	159	2,308,075.457	211,512.802
159	160	N 35°02'17" E	15.629	160	2,308,088.254	211,521.775

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO IV

LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	C O O R D E N A D A S	
EST	PV				Y	X
				174	2,308,119.599	210,487.542
174	175	S 10°30'58" W	40.162	175	2,308,080.111	210,480.212
175	176	S 84°38'11" E	68.449	176	2,308,073.713	210,548.361
176	177	S 84°38'11" E	528.850	177	2,308,024.277	211,074.895
177	11234	N 68°33'10" W	23.476	11234	2,308,032.861	211,053.045
11234	179	N 50°27'22" E	47.447	179	2,308,063.069	211,089.633
179	180	N 84°38'11" W	149.781	180	2,308,077.070	210,940.509
180	181	N 84°38'11" W	355.658	181	2,308,110.316	210,586.408
181	182	N 84°38'11" W	9.161	182	2,308,111.173	210,577.287
182	174	N 84°38'11" W	90.139	174	2,308,119.599	210,487.542
SUPERFICIE = 02-35-53.663 ha 02-35-54 ha						

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO V

LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	C O O R D E N A D A S	
EST	PV				Y	X
				183	2,308,162.174	209,999.582
183	91030	S 57°57'47" E	36.554	91030	2,308,142.783	210,030.569
91030	185	S 57°57'47" E	46.714	185	2,308,118.003	210,070.169
185	186	S 85°42'37" E	1.712	186	2,308,117.875	210,071.876
186	187	S 85°36'32" E	4.804	187	2,308,117.507	210,076.665
187	188	S 85°30'37" E	4.806	188	2,308,117.131	210,081.456
188	189	S 85°25'11" E	4.807	189	2,308,116.747	210,086.248
189	190	S 85°19'55" E	4.809	190	2,308,116.355	210,091.042
190	191	S 85°15'00" E	4.811	191	2,308,115.957	210,095.836
191	192	S 85°10'27" E	4.813	192	2,308,115.552	210,100.632
192	193	S 85°06'06" E	4.815	193	2,308,115.141	210,105.429
193	194	S 85°02'08" E	4.816	194	2,308,114.724	210,110.228
194	195	S 84°58'29" E	4.828	195	2,308,114.301	210,115.037

195	196	S 84°55'04" E	4.819	196	2,308,113.874	210,119.837
196	197	S 84°52'02" E	4.821	197	2,308,113.443	210,124.639
197	198	S 84°49'17" E	4.823	198	2,308,113.008	210,129.442
198	199	S 84°46'49" E	4.824	199	2,308,112.569	210,134.246
199	200	S 84°44'39" E	4.826	200	2,308,112.127	210,139.052
200	201	S 84°42'50" E	4.828	201	2,308,111.682	210,143.860
201	202	S 84°41'18" E	4.830	202	2,308,111.235	210,148.668
202	203	S 84°40'00" E	4.832	203	2,308,110.786	210,153.479
203	204	S 84°39'11" E	4.833	204	2,308,110.335	210,158.292
204	205	S 84°38'31" E	4.835	205	2,308,109.884	210,163.106
205	206	S 84°38'12" E	4.837	206	2,308,109.432	210,167.921
206	207	S 84°38'11" E	10.777	207	2,308,108.424	210,178.651
207	208	S 84°38'11" E	109.102	208	2,308,098.226	210,287.275
208	209	N 57°53'38" W	88.893	209	2,308,145.471	210,211.978
209	210	N 84°38'11" W	40.495	210	2,308,149.257	210,171.660
210	211	N 84°38'10" W	4.840	211	2,308,149.709	210,166.841
211	212	N 84°38'34" W	4.842	212	2,308,150.161	210,162.019
212	213	N 84°39'07" W	4.844	213	2,308,150.613	210,157.196
213	214	N 84°40'05" W	4.846	214	2,308,151.063	210,152.372
214	215	N 84°41'21" W	4.848	215	2,308,151.512	210,147.545
215	216	N 84°42'49" W	4.849	216	2,308,151.959	210,142.716
216	217	N 84°44'38" W	4.851	217	2,308,152.403	210,137.885
217	218	N 84°46'49" W	4.853	218	2,308,152.845	210,133.052
218	219	N 84°49'17" W	4.855	219	2,308,153.283	210,128.217
219	220	N 84°52'02" W	4.857	220	2,308,153.717	210,123.380
220	221	N 84°55'07" W	4.858	221	2,308,154.148	210,118.541
221	222	N 84°58'28" W	4.849	222	2,308,154.572	210,113.710
222	223	N 85°02'06" W	4.861	223	2,308,154.993	210,108.867
223	224	N 85°06'07" W	4.863	224	2,308,155.408	210,104.022
224	225	N 85°10'25" W	0.360	225	2,308,155.439	210,103.663
225	227	N 85°10'25" W	4.504	227	2,308,155.818	210,099.175
227	228	N 85°15'03" W	4.866	228	2,308,156.220	210,094.325
228	229	N 85°19'54" W	4.868	229	2,308,156.617	210,089.473
229	230	N 85°25'11" W	4.870	230	2,308,157.006	210,084.619

SUPERFICIE = 00-86-38.245 ha
00-86-38 ha

Asimismo, señala que las tierras de uso parcelado son las siguientes:

Núm.	Núm. parcela	Calidad agraria	Calidad de la Tierra	Polígono en el que se localiza	Sup. afectada (ha)
1	535	Avecindado	Temporal Temporal	V	00-43-62
2	543	Ejidatario		II	01-99-64
	544	Ejidatario		II	00-00-02
	545	Ejidatario		II	00-25-51
	546	Ejidatario		II	00-57-72
	548	Ejidatario		II	01-48-51
3	540	Ejidatario		IV	00-00-68
4	542	Ejidatario		II	00-54-67
5	550	Ejidatario		II	00-57-97
6	417	Ejidatario		II	00-01-55
7	416	Ejidatario		IV	00-25-09
8	1	Ejido		III	00-16-99
9	541	Ejidatario		II	00-09-36
10	547	Ejidatario		II	01-75-09
	551	Ejidatario		II	00-43-11
11	71	Posesionario		I	03-01-20
12	538	Posesionario		V	00-42-76
13	2	Ejido		III	00-35-67
14	191	Ejidatario		IV	01-76-90
15	191	Ejidatario		IV	
16	191	Ejidatario		IV	

Superficie a expropiar de uso parcelado (individual): 14-16-06 ha

Superficie a expropiar de uso común: 00-43-54 ha

Superficie total a expropiar: 14-59-60 ha

20. Que la Dirección General de Ordenamiento Territorial de la Sedatu, el 26 de octubre de 2023, emitió opinión técnica condicionada número SOTA/DGOT/079/CAM.YUC/FONATUR TM3/002/2023 “respecto del procedimiento de expropiación a favor de **Fonatur Tren Maya S.A. DE C.V.**, por una superficie de 94-20-92 **hectáreas**”, que corresponden a diversos ejidos, entre ellos, “Umán”, municipio de Umán, estado de Yucatán, por la superficie de 14-59-60 hectáreas;

21. Que a los integrantes del comisariado y afectados del ejido “Umán” se les notificó el 29 de octubre de 2023, la solicitud de expropiación, el acuerdo de instauración, los oficios de alcance a la solicitud de expropiación de 26 de julio y 29 de agosto, de 2023, el acuerdo de regularización de 14 de septiembre de 2023 y la superficie real a expropiar. Asimismo, se les informó que contaban con 10 días hábiles para que manifestaran lo que a sus intereses conviniera. En dicho plazo no realizaron manifestaciones;

22. Que el Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales (Indaabin) emitió el dictamen valuatorio y anexo único, con número secuencial 04-23-2164 y genérico G-37170-ZND, de 7 de noviembre de 2023, en el que determinó que el monto total de indemnización asciende a \$3,583,388.06 (tres millones quinientos ochenta y tres mil trescientos ochenta y ocho pesos 06/100 M.N.) con base en el valor comercial de la superficie a expropiar;

23. Que la DGOPR, el 8 de noviembre del 2023, emitió dictamen en el que determinó "procedente la expropiación por causa de utilidad pública, a favor de FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V. para destinarse a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria y operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias, con una superficie de 14-59-60 ha. (Catorce hectáreas, cincuenta y nueve áreas, sesenta centiáreas), de temporal de las cuales 00-43-54 ha (cuarenta y tres áreas, cincuenta y cuatro centiáreas) son de uso común y 14-16-06 ha (catorce hectáreas dieciséis áreas y seis centiáreas) son de uso parcelado del ejido "Umán", municipio de Umán, estado de Yucatán";

24. Que el *Decreto para la entrega del Proyecto Tren Maya a Tren Maya S.A. de C.V. y demás acciones que se indican*, publicado en el DOF el 1 de marzo de 2024, establece en su transitorio Decimoprimer que los procedimientos expropiatorios y de adquisición de bienes inmuebles para la ejecución del Proyecto Tren Maya que se encuentren en trámite a la entrada en vigor del citado instrumento jurídico deben continuar a cargo de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. hasta su conclusión, en términos de las disposiciones jurídicas aplicables, y

CONSIDERANDO

I. Que, de conformidad con los artículos 27, párrafos primero y segundo, de la CPEUM; 93, fracciones I y VII, y 94 de la Ley Agraria, y 75 del RLAMOPR, procede, mediante indemnización y previo decreto expedido por el titular del Ejecutivo Federal publicado en el DOF, la expropiación por causa de utilidad pública, como lo es la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias;

II. Que la superficie de 14-59-60 hectáreas de terrenos de temporal, de las cuales 00-43-54 hectáreas son de uso común y 14-16-06 hectáreas son de uso parcelado, pertenecientes al ejido "Umán", municipio de Umán, estado de Yucatán, se solicitó para destinarse a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias, así como a la prestación del servicio público de transporte de carga ferroviaria y de pasajeros. Como consecuencia, se acreditan las causas de utilidad pública del establecimiento, explotación o conservación de un servicio o función públicos, y de la construcción de puentes, carreteras, ferrocarriles y demás obras que faciliten el transporte, previstas en el artículo 93, fracciones I y VII, respectivamente, de la Ley Agraria;

III. Que la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias son acordes con el Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, toda vez que se prestará un servicio público de transporte de pasajeros para el beneficio del turismo nacional y extranjero, así como de transporte de carga ferroviario para acelerar el comercio de la península, lo que facilitará el intercambio de mercancías con el resto del país y diversificará los puntos turísticos de la región para generar una derrama económica. Como consecuencia, se generarán oportunidades laborales y se redistribuirá la riqueza a lo largo de la península; se dará protección y rehabilitación a las áreas naturales protegidas y a los sitios patrimoniales. De igual forma, el Tren Maya funcionará como corredor humanitario por medio del cual se entregarán apoyos alimentarios, médicos, etc. para las comunidades indígenas y pueblos marginados del sureste mexicano; tendrá un flujo constante, y solo por su conducto, se podrá llegar a dichos poblados de manera pronta y eficaz; su ubicación geográfica es fundamental para salvaguardar las costas y la zona fronteriza con Centroamérica;

IV. Que, de diversos documentos contenidos en el expediente de expropiación número DGOPR-DE/SOE-31YU/0086FONATUR TREN MAYA, S.A. DE C.V./2023, se advierte que la superficie que se solicitó expropiar al ejido "Umán" fue de 18-52-57.88 hectáreas; sin embargo, una vez realizados los trabajos técnicos, resultó que la superficie real es de 14-59-60 hectáreas de temporal, de las cuales 00-43-54 hectáreas son de uso común y 14-16-06 hectáreas son de uso parcelado, como consta en el informe de comisión de Trabajos Técnicos e Informativos de Expropiación de 10 de octubre de 2023, motivo por el cual la superficie a expropiar del ejido "Umán", municipio de Umán, estado de Yucatán, debe ser de 14-59-60 hectáreas;

V. Que de las constancias señaladas en el resultando 21 del presente instrumento, se acredita que en el procedimiento DGOPR-DE/SOE-31YU/0086FONATUR TREN MAYA, S.A. DE C.V./2023, se otorgó la garantía de audiencia al órgano de representación y a los afectados del ejido "Umán", municipio de Umán, estado de Yucatán, toda vez que se les notificó la solicitud de expropiación, el acuerdo de instauración, los oficios de

alcance a la solicitud de expropiación de 26 de julio y 29 de agosto, de 2023, el acuerdo de regularización de 14 de septiembre de 2023 y la superficie real a expropiar, sin que en el plazo concedido realizaran manifestaciones respecto del procedimiento expropiatorio materia del presente decreto; con lo anterior, se dio cumplimiento a los artículos 14 y 16 de la CPEUM y 65 del RLAMOPR;

VI. Que el Indaabin emitió dictamen valuatorio con número secuencial 04-23-2164 y genérico G-37170-ZND, de 7 de noviembre de 2023, en el cual determinó que el monto de indemnización, con base al valor comercial de la superficie a expropiar, es de \$3,583,388.06 (tres millones quinientos ochenta y tres mil trescientos ochenta y ocho pesos 06/100 M.N.), con lo que se acredita el cumplimiento a los artículos 94 de la Ley Agraria y 70 del RLAMOPR. Con base en dicho avalúo, procede pagar la indemnización al ejido por las tierras de uso común y a los titulares de las parcelas afectadas, en la que se considere el pago anticipado;

VII. Que el presente procedimiento de expropiación debe continuar a cargo de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. hasta su conclusión, debido a que se inició previo a la entrada en vigor del decreto a que hace referencia el resultando 24;

VIII. Que, en caso de que los bienes expropiados se destinen a un fin distinto al señalado en el decreto respectivo, o si transcurrido un plazo de 5 años no se ha cumplido con la causa de utilidad pública, el Fideicomiso Fondo Nacional de Fomento Ejidal podrá ejercer las acciones necesarias para reclamar la reversión parcial o total, según corresponda, de los bienes expropiados, y operar la incorporación de estos a su patrimonio; ello de conformidad con el artículo 97 de la Ley Agraria. Asimismo, los bienes objeto de la expropiación solo podrán ser ocupados de manera definitiva, mediante el pago que se efectúe al ejido o a las personas que acrediten tener derecho sobre tierras de uso común y parcelado en la proporción que les corresponda;

IX. Que, de conformidad con los artículos 94 de la Ley Agraria, y 75 y 76 del RLAMOPR, debe ordenarse que el decreto expropiatorio se publique en el DOF, se notifique al núcleo agrario por conducto de su comisariado ejidal y afectados, y se inscriba en el RAN, en el Registro Público de la Propiedad de la entidad federativa de que se trate y en el Registro Público de la Propiedad Federal, cuando así corresponda, y

X. Que, en términos de los artículos 93, 94 y 95 de la Ley Agraria, y 60, 61, 63, 65, 67, 70, 72, 73, 74 y 75 del RLAMOPR, el procedimiento de expropiación se ha tramitado ante la Sedatu y han sido acreditadas las causas de utilidad pública, he tenido a bien expedir el siguiente

DECRETO

PRIMERO. Se expropia por causa de utilidad pública la superficie de 14-59-60 hectáreas (catorce hectáreas, cincuenta y nueve áreas, sesenta centiáreas) de terrenos de temporal, de las cuales 00-43-54 hectáreas (cuarenta y tres áreas, cincuenta y cuatro centiáreas) son de uso común y 14-16-06 hectáreas (catorce hectáreas, dieciséis áreas y seis centiáreas) son de uso parcelado, del ejido "Umán", municipio de Umán, estado de Yucatán, a favor de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., para destinarla a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias.

SEGUNDO. Queda a cargo de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. pagar, por concepto de indemnización por la superficie que se expropia la cantidad de \$3,583,388.06 (tres millones quinientos ochenta y tres mil trescientos ochenta y ocho pesos 06/100 M.N.), señalada en el avalúo emitido por el Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales, y en los términos señalados en el considerando VI del presente decreto.

TERCERO. La Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, una vez publicado el presente decreto en el Diario Oficial de la Federación, procederá a su ejecución cuando Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. haya acreditado el pago o depósito de la indemnización señalada en el numeral anterior.

CUARTO. Publíquese en el Diario Oficial de la Federación e inscríbese en el Registro Agrario Nacional, en el Registro Público de la Propiedad Federal y en el Registro Público de la Propiedad estatal o municipal correspondiente. Notifíquese y ejecútase.

Dado en la residencia del Poder Ejecutivo Federal, en Ciudad de México a 20 de marzo de 2024.-
Andrés Manuel López Obrador.- Rúbrica.- Secretario de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, **Román Guillermo Meyer Falcón.-** Rúbrica.- Secretario de Turismo, **Miguel Tomás Torruco Marqués.-** Rúbrica.

DECRETO por el que se expropia por causa de utilidad pública la superficie de 15-29-32 hectáreas del ejido “Santa Cruz de Rovira”, municipio de Champotón, estado de Campeche, a favor de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V.

Al margen un sello con el Escudo Nacional, que dice: Estados Unidos Mexicanos.- Presidencia de la República.

ANDRÉS MANUEL LÓPEZ OBRADOR, presidente de los Estados Unidos Mexicanos, en ejercicio de la facultad que me confiere el artículo 89, fracción I, de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, con fundamento en los artículos 27, párrafos primero y segundo, de la propia Constitución; 13, 41 y 42 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 93, fracciones I y VII, y 94 de la Ley Agraria; 60, 61 y 75 del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, y

RESULTANDO

1. Que, mediante resolución presidencial publicada en el Diario Oficial de la Federación (DOF) el 18 de agosto de 1956, se dotó al poblado de “Santa Cruz de Rovira”, municipio de Champotón, estado de Campeche, la superficie de 1,918.90 hectáreas. Dicha resolución se ejecutó el 23 de octubre de 1956;

2. Que, el 16 de diciembre de 1994, el ejido “Santa Cruz de Rovira”, municipio de Champotón, estado de Campeche, quedó inscrito en el sistema de inscripciones del Registro Agrario Nacional (RAN) con el folio de ejidos y comunidades 04004017118081956R;

3. Que, mediante asamblea general de ejidatarios de 25 de mayo de 1996, se determinó la delimitación, destino y asignación de tierras del ejido “Santa Cruz de Rovira”, municipio de Champotón, estado de Campeche;

4. Que en escritura pública 98,727, de 5 de diciembre de 2018, se protocolizó el cambio de denominación de Fonatur Operadora Portuaria, S.A. de C.V., por el de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. En la cláusula CUARTA de la citada escritura pública consta, como parte de su objeto social:

c) Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos y ejecutar la construcción, operación, explotación, conservación y mantenimiento de vías férreas en el sureste de la República Mexicana.

d) Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos y prestar el servicio público de transporte ferroviario de pasajeros o de carga, por sí mismo mediante asignación o de manera conjunta con concesionarios.

e) Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos para prestar servicios auxiliares ferroviarios, así como todo tipo de servicios relacionados con la infraestructura ferroviaria.

(...)

g) Celebrar todo tipo de actos jurídicos por los cuales otorgue o reciba el uso y aprovechamiento de bienes muebles e inmuebles, así como el adquirirlos o enajenarlos, comprendidos en instalaciones turísticas o inmobiliarias de cualquier naturaleza, en cualquier destino turístico, polos de desarrollo turístico, Centros Integralmente Planeados, y en Centros Turísticos Sustentables del Fondo Nacional del Fomento al Turismo (FONATUR), en el sureste de la República Mexicana.

5. Que el Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, publicado en el DOF el 12 de julio de 2019, establece los programas y proyectos que constituyen las prioridades de atención estratégica a problemas públicos identificados. Asimismo, expone como una de las tareas centrales impulsar la reactivación de la economía, para que esta vuelva a crecer a tasas aceptables y se fortalezca el mercado interno y el empleo mediante programas sectoriales, proyectos regionales y obras de infraestructura;

6. Que, en el capítulo “Proyectos regionales” de dicho plan nacional, se dispone expresamente:

1. El Tren Maya es el más importante proyecto de infraestructura, desarrollo socioeconómico y turismo del presente sexenio. Tendrá un recorrido de mil 525 kilómetros, pasará por los estados de Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo e interconectará las principales ciudades y sitios turísticos de la Península de Yucatán...

El Tren Maya es un proyecto orientado a incrementar la derrama económica del turismo en la Península de Yucatán, crear empleos, impulsar el desarrollo sostenible, proteger el medio ambiente de la zona desalentando actividades como la tala ilegal y el tráfico de especies y propiciar el ordenamiento territorial de la región. Se procurará integrar a la obra y a sus beneficios a los pobladores; se gestionarán los derechos de vía que aún no se tengan mediante acuerdos con los propietarios de los terrenos respectivos; se buscarán acuerdos benéficos en los casos en los que las vías de propiedad federal se encuentren invadidas y se pedirá la aprobación de las comunidades y pueblos originarios mediante consultas.

7. Que, mediante publicación en el DOF el 21 de abril de 2020, el Gobierno federal otorgó, por conducto de la entonces Secretaría de Comunicaciones y Transportes, a la empresa de participación estatal mayoritaria Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., la asignación para construir, operar y explotar la vía general de comunicación ferroviaria denominada Tren Maya, la cual incluye la prestación del servicio público de transporte ferroviario de carga y de pasajeros, y los permisos para prestar los servicios auxiliares requeridos;

8. Que los programas sectoriales de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano 2020-2024 y de Turismo 2020-2024, publicados en el DOF el 26 de junio y 3 de julio, respectivamente, ambos de 2020, establecen que la construcción del Tren Maya es el compromiso más relevante de infraestructura para impulsar el desarrollo socioeconómico y turístico de la historia del sureste del país y fortalecer la integración de cadenas productivas en la península de Yucatán, así como para elevar la calidad de los servicios turísticos y fomentar la capacitación y profesionalización del capital humano que forma parte de esta industria;

9. Que el Programa Institucional 2020-2024 del Fondo Nacional de Fomento al Turismo, publicado el 20 de noviembre de 2020 en el DOF, tiene como uno de sus objetivos prioritarios en su numeral 7.1 "Relevancia del Objetivo prioritario 1: Desarrollar el Proyecto Regional Tren Maya en los estados de Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo";

10. Que, en cumplimiento del Programa Institucional 2020-2024 del Fondo Nacional de Fomento al Turismo, Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. elaboró dictámenes técnicos de viabilidad del proyecto Tren Maya, en los que se concluye que es de primera necesidad contar con un servicio confiable, eficiente, cómodo y seguro que permita, por una parte, el transporte de mercancías y, por otra, movilizar a sus usuarios con altos estándares de calidad, acceso y cobertura en el área urbana y conurbada. Dichos dictámenes acreditan que el Proyecto Tren Maya satisface el interés colectivo, e impulsa las actividades económicas del sur-sureste del país que garantizan el derecho a la movilidad en condiciones de seguridad, accesibilidad, comodidad, eficiencia, calidad e igualdad. Asimismo, la construcción del Tren Maya permitirá el desarrollo socioeconómico y turístico; reducirá los niveles de pobreza que existen en la zona, y mejorará las condiciones de vida de quienes habitan y transitan por la zona;

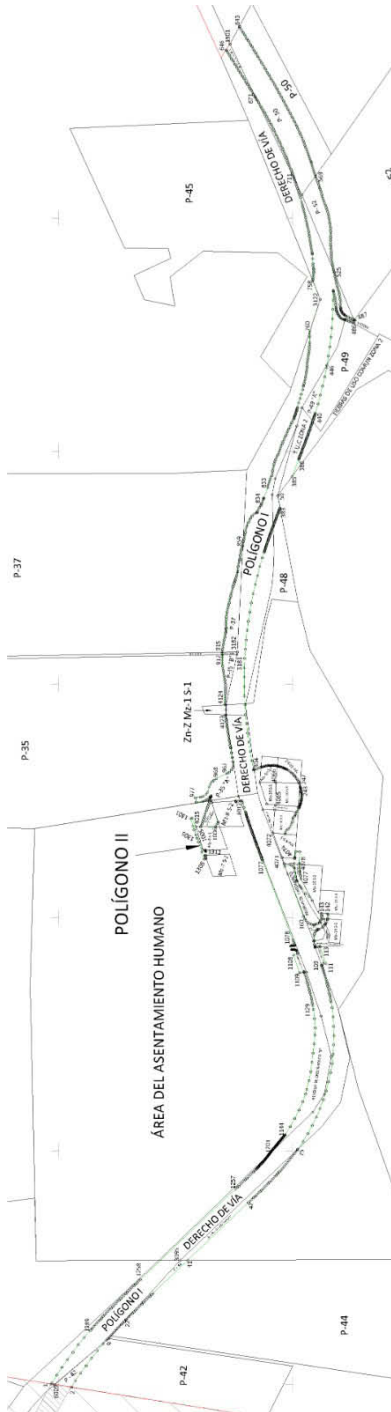
11. Que el Programa Institucional 2020-2024 de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., publicado el 24 de diciembre de 2020 en el DOF, tiene como uno de sus objetivos prioritarios en su numeral 6 "Relevancia del objetivo prioritario 1.- Ejecutar el Proyecto Prioritario Integral Tren Maya para mejorar la conectividad, movilidad y el desarrollo integral sostenible del sureste";

12. Que el ejido "Santa Cruz de Rovira", en asambleas generales, de 21 de febrero y 19 de septiembre, de 2021, 2 de diciembre de 2022, y 19 de marzo de 2023, aprobó la celebración de los convenios de ocupación previa a título gratuito con Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., respecto de tierras de uso común, los cuales fueron suscritos el 25 de agosto y 19 de septiembre, de 2021, el 6 de enero y 12 de abril, de 2023, respectivamente, por los integrantes del comisariado ejidal. Asimismo, del 15 de julio de 2020 al 7 de junio de 2022, se suscribieron diversos convenios de ocupación previa con los ejidatarios afectados, respecto de tierras de uso parcelado. En dichos convenios, se autorizó ocupar a título gratuito la superficie materia de los convenios, hasta la expedición del decreto respectivo, así como realizar un pago inmediato como anticipo a cuenta de la indemnización que proceda una vez decretada la expropiación;

13. Que Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., mediante oficio número DJ/APAT/217/2023, de 15 de mayo de 2023, y con fundamento en la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos (CPEUM), la Ley Agraria y el Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural (RLAMOPR), solicitó al titular de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (Sedatu) la expropiación de la superficie de 17-00-66.78 hectáreas de terrenos del ejido "Santa Cruz de Rovira", municipio de Champotón, estado de Campeche, para destinarla a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del proyecto Tren Maya y sus obras complementarias, Tramo 2 Escárcega- Kalkiní;

14. Que la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural (DGOPR) de la Sedatu, el 25 de mayo de 2023, emitió acuerdo de instauración del procedimiento de expropiación con número de expediente DGOPR-DE/SOE-04CC/0057FONATUR TREN MAYA, S.A. de C.V/2023;

15. Que el comisionado técnico del RAN y el comisionado agrario de la Sedatu rindieron el "informe de comisión de Trabajos Técnicos e Informativos de Expropiación", de 28 de julio de 2023, en el que señalan que la superficie real a expropiar al ejido "Santa Cruz de Rovira", municipio de Champotón, estado de Campeche, es de 15-29-32 hectáreas, de las cuales 10-98-87 hectáreas son de uso común, de las que 10-97-01 hectáreas son de agostadero y 00-01-86 hectáreas son de temporal, y 04-30-45 hectáreas son de uso parcelado, de las que 03-62-41 hectáreas son de agostadero y 00-68-04 hectáreas de temporal, lo cual se describe en el siguiente plano y cuadros de construcción:



CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO I						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				1	2,148,516.517	771,499.889
1	2	S 09°02'08" W	43.335	2	2,148,473.719	771,493.083
2	3	S 57°20'24" E	15.962	3	2,148,465.105	771,506.521
3	4	S 55°52'15" E	20.000	4	2,148,453.884	771,523.077
4	5	S 54°24'06" E	20.000	5	2,148,442.242	771,539.339
5	6	S 52°55'57" E	20.000	6	2,148,430.187	771,555.298
6	7	S 51°27'48" E	20.000	7	2,148,417.727	771,570.942
7	8	S 49°59'39" E	20.000	8	2,148,404.869	771,586.262
8	9	S 48°52'45" E	10.017	9	2,148,398.282	771,593.808
9	10	S 48°26'39" E	3.628	10	2,148,395.875	771,596.523
10	11	S 48°07'12" E	4.727	11	2,148,392.719	771,600.043
11	12	S 47°48'25" E	4.731	12	2,148,389.541	771,603.548
12	13	S 47°30'19" E	4.735	13	2,148,386.342	771,607.040
13	14	S 47°12'52" E	4.739	14	2,148,383.123	771,610.518
14	15	S 46°56'06" E	4.743	15	2,148,379.885	771,613.983
15	16	S 46°40'00" E	4.747	16	2,148,376.627	771,617.436
16	17	S 46°24'35" E	4.751	17	2,148,373.351	771,620.877
17	18	S 46°09'49" E	4.755	18	2,148,370.058	771,624.306
18	19	S 45°55'44" E	4.759	19	2,148,366.748	771,627.726
19	20	S 45°42'19" E	4.763	20	2,148,363.422	771,631.134
20	21	S 45°29'35" E	4.767	21	2,148,360.081	771,634.534
21	22	S 45°17'30" E	4.170	22	2,148,357.147	771,637.498
22	1297	S 45°17'30" E	0.600	1297	2,148,356.725	771,637.924
1297	24	S 45°06'06" E	4.774	24	2,148,353.355	771,641.306
24	25	S 44°55'22" E	4.778	25	2,148,349.972	771,644.680
25	26	S 44°45'19" E	4.782	26	2,148,346.576	771,648.047
26	27	S 44°35'55" E	4.786	27	2,148,343.168	771,651.408

27	28	S 44°27'12" E	4.790	28	2,148,339.749	771,654.762
28	29	S 44°19'09" E	4.794	29	2,148,336.319	771,658.111
29	30	S 44°11'46" E	4.798	30	2,148,332.879	771,661.456
30	31	S 44°05'04" E	4.802	31	2,148,329.430	771,664.797
31	32	S 43°59'02" E	4.806	32	2,148,325.972	771,668.134
32	33	S 43°53'40" E	4.809	33	2,148,322.507	771,671.468
33	34	S 43°48'58" E	4.813	34	2,148,319.033	771,674.801
34	35	S 43°44'57" E	4.827	35	2,148,315.547	771,678.139
35	36	S 43°41'35" E	4.819	36	2,148,312.062	771,681.468
36	37	S 43°38'54" E	4.823	37	2,148,308.572	771,684.797
37	38	S 43°36'54" E	4.827	38	2,148,305.077	771,688.127
38	39	S 43°35'33" E	4.831	39	2,148,301.579	771,691.458
39	40	S 43°34'53" E	4.835	40	2,148,298.076	771,694.791
40	41	S 43°34'46" E	102.749	41	2,148,223.643	771,765.622
41	42	S 43°34'46" E	179.217	42	2,148,093.815	771,889.167
42	43	S 43°35'00" E	4.840	43	2,148,090.309	771,892.504
43	44	S 43°36'20" E	4.847	44	2,148,086.799	771,895.846
44	45	S 43°39'01" E	4.866	45	2,148,083.279	771,899.205
45	46	S 43°43'03" E	4.866	46	2,148,079.762	771,902.568
46	47	S 43°48'25" E	4.874	47	2,148,076.244	771,905.942
47	48	S 43°55'07" E	4.882	48	2,148,072.728	771,909.328
48	49	S 44°03'10" E	4.889	49	2,148,069.214	771,912.728
49	50	S 44°12'33" E	4.897	50	2,148,065.704	771,916.142
50	194	S 44°23'17" E	4.905	194	2,148,062.198	771,919.573
194	195	S 44°35'22" E	4.913	195	2,148,058.700	771,923.022
195	53	S 44°48'47" E	4.921	53	2,148,055.209	771,926.490
53	180	S 45°03'32" E	4.928	180	2,148,051.727	771,929.979
180	55	S 45°19'38" E	4.936	186	2,148,048.257	771,933.489
186	56	S 45°37'04" E	4.944	56	2,148,044.799	771,937.023
56	57	S 45°55'51" E	4.952	57	2,148,041.355	771,940.581
57	58	S 46°15'58" E	4.960	58	2,148,037.926	771,944.164

58	193	S 46°37'26" E	4.967	193	2,148,034.515	771,947.775
193	60	S 47°00'14" E	4.975	60	2,148,031.122	771,951.414
60	61	S 47°24'23" E	4.983	61	2,148,027.749	771,955.082
61	62	S 47°49'52" E	4.991	62	2,148,024.399	771,958.781
62	63	S 48°16'42" E	4.999	63	2,148,021.072	771,962.512
63	64	S 48°44'52" E	5.006	64	2,148,017.771	771,966.276
64	65	S 49°14'23" E	5.014	65	2,148,014.497	771,970.074
65	66	S 49°45'14" E	5.022	66	2,148,011.252	771,973.908
66	67	S 50°17'26" E	5.030	67	2,148,008.039	771,977.777
67	68	S 50°50'58" E	5.038	68	2,148,004.858	771,981.684
68	69	S 51°25'51" E	5.046	69	2,148,001.713	771,985.629
69	70	S 52°02'04" E	5.053	70	2,147,998.604	771,989.613
70	71	S 52°39'38" E	5.061	71	2,147,995.534	771,993.636
71	72	S 53°18'32" E	5.069	72	2,147,992.505	771,997.701
72	73	S 53°58'47" E	5.015	73	2,147,989.556	772,001.757
73	74	S 54°22'48" E	0.963	74	2,147,988.995	772,002.540
74	75	S 54°30'41" E	0.963	75	2,147,988.436	772,003.325
75	76	S 55°56'29" E	20.000	76	2,147,977.235	772,019.894
76	77	S 58°40'12" E	20.000	77	2,147,966.836	772,036.978
77	78	S 61°23'55" E	20.000	78	2,147,957.262	772,054.537
78	79	S 64°07'38" E	20.000	79	2,147,948.534	772,072.532
79	80	S 66°51'21" E	20.000	80	2,147,940.673	772,090.923
80	81	S 69°35'04" E	20.000	81	2,147,933.697	772,109.667
81	82	S 72°18'47" E	20.000	82	2,147,927.620	772,128.721
82	83	S 75°02'30" E	20.000	83	2,147,922.458	772,148.043
83	84	S 77°46'13" E	20.000	84	2,147,918.221	772,167.590
84	85	S 80°29'56" E	20.000	85	2,147,914.920	772,187.315
85	86	S 83°13'40" E	20.000	86	2,147,912.562	772,207.176
86	87	S 85°57'23" E	20.000	87	2,147,911.151	772,227.126
87	88	S 88°41'06" E	20.000	88	2,147,910.692	772,247.121
88	89	N 88°35'11" E	20.000	89	2,147,911.186	772,267.115

89	244	N 85°51'28" E	20.000	244	2,147,912.630	772,287.062
244	91	N 83°07'45" E	20.000	91	2,147,915.023	772,306.919
91	92	N 80°56'30" E	12.069	92	2,147,916.923	772,318.838
92	93	N 79°47'02" E	5.015	93	2,147,917.813	772,323.773
93	94	N 79°06'47" E	5.069	94	2,147,918.770	772,328.751
94	95	N 78°27'53" E	5.061	95	2,147,919.782	772,333.709
95	96	N 77°50'19" E	5.053	96	2,147,920.847	772,338.649
96	97	N 77°14'06" E	5.046	97	2,147,921.961	772,343.570
97	98	N 76°39'13" E	5.038	98	2,147,923.124	772,348.472
98	99	N 76°05'41" E	5.030	99	2,147,924.333	772,353.354
99	100	N 75°33'29" E	5.022	100	2,147,925.586	772,358.218
100	101	N 75°02'38" E	5.014	101	2,147,926.880	772,363.062
101	102	N 74°33'07" E	5.006	102	2,147,928.213	772,367.888
102	103	N 74°04'57" E	4.999	103	2,147,929.584	772,372.695
103	104	N 73°38'07" E	4.991	104	2,147,930.990	772,377.483
104	105	N 73°12'38" E	4.983	105	2,147,932.430	772,382.254
105	106	N 72°48'29" E	4.975	106	2,147,933.900	772,387.007
106	107	N 72°25'41" E	4.967	107	2,147,935.400	772,391.743
107	108	N 72°04'13" E	4.960	108	2,147,936.927	772,396.462
108	109	N 71°44'06" E	1.530	109	2,147,937.406	772,397.915
109	110	S 19°27'06" E	0.375	110	2,147,937.053	772,398.040
110	111	S 19°27'06" E	9.442	111	2,147,928.150	772,401.184
111	112	N 71°23'13" E	38.360	112	2,147,940.394	772,437.537
112	113	N 71°23'13" E	2.042	113	2,147,941.046	772,439.472
113	114	N 19°24'30" W	6.368	114	2,147,947.052	772,437.356
114	115	N 19°24'30" W	3.930	115	2,147,950.759	772,436.050
115	116	N 69°51'25" E	1.271	116	2,147,951.197	772,437.244
116	117	N 69°51'25" E	1.077	117	2,147,951.567	772,438.255
117	118	N 76°42'33" E	4.165	118	2,147,952.525	772,442.308
118	119	N 84°53'48" E	7.312	119	2,147,953.175	772,449.591
119	120	N 84°53'48" E	1.578	120	2,147,953.316	772,451.162

120	121	S 87°58'35" E	9.556	121	2,147,952.978	772,460.712
121	122	S 82°11'40" E	4.151	122	2,147,952.414	772,464.824
122	123	S 70°37'48" E	4.151	123	2,147,951.038	772,468.740
123	124	S 59°03'57" E	4.151	124	2,147,948.904	772,472.301
124	125	S 22°46'31" E	0.841	125	2,147,948.128	772,472.626
125	126	S 39°45'12" E	1.691	126	2,147,946.829	772,473.707
126	127	S 24°52'58" E	1.479	127	2,147,945.487	772,474.329
127	128	S 16°56'37" E	1.564	128	2,147,943.991	772,474.785
128	129	S 20°38'16" E	1.227	129	2,147,942.843	772,475.218
129	130	S 25°10'26" E	7.575	130	2,147,935.988	772,478.440
130	131	S 47°52'24" E	2.130	131	2,147,934.559	772,480.019
131	132	S 47°52'24" E	4.503	132	2,147,931.539	772,483.359
132	133	S 59°48'55" E	2.126	133	2,147,930.470	772,485.197
133	134	S 42°08'27" E	1.995	134	2,147,928.990	772,486.535
134	135	S 42°08'27" E	0.466	135	2,147,928.644	772,486.848
135	136	S 54°20'29" E	3.366	136	2,147,926.682	772,489.583
136	137	S 68°15'18" E	5.399	137	2,147,924.682	772,494.598
137	138	S 79°28'35" E	1.879	138	2,147,924.339	772,496.445
138	139	S 79°28'35" E	2.188	139	2,147,923.939	772,498.596
139	140	S 86°36'09" E	6.401	140	2,147,923.560	772,504.985
140	141	N 84°34'48" E	3.543	141	2,147,923.895	772,508.512
141	142	N 73°52'58" E	0.047	142	2,147,923.908	772,508.557
142	143	N 03°44'26" E	13.725	143	2,147,937.603	772,509.452
143	144	S 70°52'11" W	0.437	144	2,147,937.460	772,509.040
144	145	S 74°21'20" W	3.245	145	2,147,936.585	772,505.915
145	146	S 87°49'16" W	3.452	146	2,147,936.454	772,502.466
146	147	N 78°42'48" W	3.452	147	2,147,937.129	772,499.081
147	148	N 65°14'52" W	3.452	148	2,147,938.574	772,495.947
148	149	N 60°43'49" W	4.690	149	2,147,940.867	772,491.855
149	150	N 60°43'49" W	1.745	150	2,147,941.721	772,490.333

150	151	N 48°50'21" W	1.358	151	2,147,942.614	772,489.311
151	152	N 33°53'28" W	4.330	152	2,147,946.209	772,486.896
152	153	N 22°34'45" W	4.330	153	2,147,950.207	772,485.234
153	154	N 12°42'02" W	2.073	154	2,147,952.229	772,484.778
154	155	N 01°55'05" W	2.073	155	2,147,954.300	772,484.709
155	156	N 09°14'59" E	4.676	156	2,147,958.915	772,485.460
156	157	N 22°14'26" E	4.676	157	2,147,963.243	772,487.230
157	158	N 35°13'53" E	4.676	158	2,147,967.063	772,489.928
158	159	N 48°13'20" E	4.676	159	2,147,970.178	772,493.414
159	160	N 59°02'52" E	4.936	160	2,147,972.717	772,497.648
160	161	N 59°02'52" E	5.848	161	2,147,975.725	772,502.663
161	162	N 69°23'01" E	96.504	162	2,148,009.705	772,592.987
162	163	N 69°23'01" E	18.264	163	2,148,016.135	772,610.081
163	164	S 20°36'59" E	11.278	164	2,148,005.579	772,614.052
164	165	S 25°30'00" W	5.000	165	2,148,001.066	772,611.900
165	166	S 42°47'27" W	5.000	166	2,147,997.397	772,608.503
166	167	S 55°56'11" W	2.610	167	2,147,995.935	772,606.341
167	168	S 86°23'02" W	8.090	168	2,147,995.425	772,598.267
168	169	S 79°12'41" W	9.679	169	2,147,993.613	772,588.759
169	170	S 72°03'24" W	8.108	170	2,147,991.116	772,581.046
170	171	S 66°08'59" W	1.763	171	2,147,990.403	772,579.433
171	172	S 81°33'55" W	0.188	172	2,147,990.375	772,579.247
172	173	S 61°44'59" W	0.652	173	2,147,990.067	772,578.673
173	174	S 61°44'58" W	11.952	174	2,147,984.409	772,568.144
174	175	S 56°31'21" W	1.921	175	2,147,983.350	772,566.542
175	176	S 51°07'32" W	4.876	176	2,147,980.290	772,562.746
176	177	S 49°54'28" W	14.364	177	2,147,971.039	772,551.758
177	178	S 45°37'18" W	9.482	178	2,147,964.407	772,544.981
178	179	S 49°55'24" W	11.331	179	2,147,957.112	772,536.310
179	4077	N 62°42'41" E	52.949	4077	2,147,981.388	772,583.367

4077	181	N 83°43'56" E	5.825	181	2,147,982.024	772,589.158
181	182	N 74°56'54" E	5.306	182	2,147,983.402	772,594.282
182	183	N 80°52'59" E	5.323	183	2,147,984.245	772,599.538
183	184	N 84°19'07" E	6.980	184	2,147,984.936	772,606.484
184	185	S 89°14'57" E	8.212	185	2,147,984.829	772,614.696
185	4078	N 83°43'56" E	0.057	4078	2,147,984.835	772,614.752
4078	187	S 04°51'32" W	0.0069	187	2,147,984.828	772,614.751
187	188	S 89°14'57" E	1.218	188	2,147,984.812	772,615.969
188	189	S 87°32'08" E	25.323	189	2,147,983.723	772,641.268
189	190	N 06°03'31" E	7.946	190	2,147,991.625	772,642.107
190	191	N 80°25'47" W	13.292	191	2,147,993.835	772,629.000
191	192	N 16°12'07" E	1.006	192	2,147,994.801	772,629.280
192	4074	N 85°17'48" W	3.081	4074	2,147,995.054	772,626.210
4074	4071	N 05°03'16" E	27.037	4071	2,148,021.986	772,628.592
4071	4072	N 70°07'34" E	55.937	4072	2,148,041.002	772,681.198
4072	196	S 05°00'16" W	25.527	196	2,148,015.572	772,678.971
196	197	S 73°46'22" E	4.554	197	2,148,014.299	772,683.343
197	198	S 66°27'12" E	3.764	198	2,148,012.796	772,686.794
198	199	S 43°21'00" E	4.585	199	2,148,009.462	772,689.941
199	200	S 43°45'45" E	6.229	200	2,148,004.963	772,694.250
200	201	S 58°24'15" E	6.120	201	2,148,001.757	772,699.462
201	202	S 66°59'25" E	6.223	202	2,147,999.324	772,705.190
202	203	S 86°05'11" E	5.639	203	2,147,998.940	772,710.815
203	204	S 76°43'39" E	3.551	204	2,147,998.124	772,714.272
204	205	S 52°27'01" E	4.583	205	2,147,995.331	772,717.905
205	206	S 61°59'29" E	2.802	206	2,147,994.016	772,720.378
206	207	S 54°55'05" E	2.428	207	2,147,992.620	772,722.365
207	208	S 62°18'32" E	5.057	208	2,147,990.270	772,726.843
208	209	S 62°18'32" E	0.282	209	2,147,990.139	772,727.093
209	210	S 61°40'25" E	5.038	210	2,147,987.749	772,731.527

210	211	S 61°59'27" E	3.188	211	2,147,986.252	772,734.342
211	212	S 65°06'42" E	1.637	212	2,147,985.563	772,735.827
212	213	S 66°33'08" E	1.580	213	2,147,984.934	772,737.276
213	214	S 67°59'39" E	1.584	214	2,147,984.341	772,738.745
214	215	S 69°26'34" E	1.587	215	2,147,983.783	772,740.231
215	216	S 70°53'04" E	1.591	216	2,147,983.262	772,741.734
216	217	S 72°19'46" E	1.594	217	2,147,982.778	772,743.253
217	218	S 73°46'44" E	1.598	218	2,147,982.332	772,744.788
218	219	S 75°13'11" E	1.601	219	2,147,981.923	772,746.336
219	220	S 76°40'07" E	1.605	220	2,147,981.553	772,747.897
220	221	S 78°06'36" E	1.608	221	2,147,981.222	772,749.471
221	222	S 79°33'31" E	1.611	222	2,147,980.930	772,751.055
222	223	S 80°59'58" E	1.615	223	2,147,980.677	772,752.651
223	224	S 82°26'53" E	1.618	224	2,147,980.465	772,754.255
224	225	S 83°53'21" E	1.622	225	2,147,980.292	772,755.867
225	226	S 85°20'15" E	1.605	226	2,147,980.162	772,757.467
226	227	S 86°18'51" E	0.630	227	2,147,980.121	772,758.096
227	228	S 87°44'27" E	1.090	228	2,147,980.078	772,759.186
228	229	S 88°55'49" E	1.619	229	2,147,980.048	772,760.804
229	230	N 89°37'41" E	1.633	230	2,147,980.059	772,762.437
230	231	N 88°11'12" E	1.636	231	2,147,980.110	772,764.072
231	232	N 86°44'42" E	1.639	232	2,147,980.203	772,765.708
232	233	N 85°18'14" E	1.642	233	2,147,980.338	772,767.344
233	234	N 83°51'45" E	1.645	234	2,147,980.514	772,768.979
234	235	N 82°25'17" E	1.648	235	2,147,980.731	772,770.613
235	236	N 80°58'47" E	1.651	236	2,147,980.990	772,772.243
236	237	N 79°32'19" E	1.654	237	2,147,981.290	772,773.869
237	238	N 78°05'51" E	1.657	238	2,147,981.632	772,775.490
238	239	N 76°39'23" E	1.660	239	2,147,982.015	772,777.105
239	240	N 75°12'54" E	1.663	240	2,147,982.439	772,778.713

240	241	N 73°46'26" E	1.666	241	2,147,982.904	772,780.312
241	242	N 72°19'59" E	1.669	242	2,147,983.411	772,781.902
242	243	N 70°53'32" E	0.201	243	2,147,983.476	772,782.091
243	4068	N 85°35'53" W	44.292	4068	2,147,986.876	772,737.930
4068	4065	N 03°50'00" E	49.422	4065	2,148,036.187	772,741.234
4065	4066	S 88°50'41" E	48.112	4066	2,148,035.217	772,789.336
4066	247	S 02°03'24" W	50.277	247	2,147,984.973	772,787.532
247	248	N 66°03'30" E	2.159	248	2,147,985.849	772,789.505
248	249	N 65°51'06" E	3.340	249	2,147,987.215	772,792.553
249	250	N 57°34'31" E	3.327	250	2,147,988.999	772,795.361
250	251	N 57°23'33" E	3.111	251	2,147,990.675	772,797.982
251	252	N 54°30'15" E	3.242	252	2,147,992.558	772,800.621
252	253	N 51°36'58" E	3.256	253	2,147,994.580	772,803.173
253	254	N 48°43'42" E	3.269	254	2,147,996.736	772,805.630
254	255	N 45°50'26" E	3.282	255	2,147,999.023	772,807.985
255	256	N 42°57'12" E	3.296	256	2,148,001.435	772,810.231
256	257	N 40°03'57" E	3.309	257	2,148,003.968	772,812.361
257	258	N 37°10'45" E	3.323	258	2,148,006.615	772,814.369
258	259	N 34°17'32" E	3.579	259	2,148,009.572	772,816.386
259	260	N 25°50'55" E	3.330	260	2,148,012.569	772,817.838
260	261	N 28°32'35" E	0.066	261	2,148,012.627	772,817.869
261	262	N 30°55'05" E	0.539	262	2,148,013.090	772,818.146
262	263	N 29°22'55" E	1.938	263	2,148,014.778	772,819.097
263	264	N 23°31'09" E	0.579	264	2,148,015.309	772,819.328
264	265	N 28°32'35" E	0.215	265	2,148,015.498	772,819.431
265	266	N 20°24'37" E	0.348	266	2,148,015.824	772,819.552
266	267	N 23°31'09" E	0.883	267	2,148,016.633	772,819.904
267	268	N 19°59'43" E	1.514	268	2,148,018.057	772,820.422
268	269	N 25°48'22" E	1.477	269	2,148,019.386	772,821.065
269	270	N 23°08'50" E	1.808	270	2,148,021.049	772,821.776

270	271	N 21°23'37" E	1.835	271	2,148,022.757	772,822.445
271	272	N 18°08'20" E	1.846	272	2,148,024.512	772,823.020
272	273	N 16°08'11" E	1.666	273	2,148,026.112	772,823.483
273	274	N 17°00'07" E	1.656	274	2,148,027.695	772,823.967
274	275	N 15°16'16" E	1.776	275	2,148,029.408	772,824.435
275	276	N 13°25'12" E	1.686	276	2,148,031.048	772,824.826
276	277	N 13°46'16" E	0.771	277	2,148,031.797	772,825.010
277	278	N 13°46'16" E	0.983	278	2,148,032.752	772,825.244
278	279	N 10°25'19" E	1.889	279	2,148,034.610	772,825.585
279	280	N 07°40'47" E	1.723	280	2,148,036.318	772,825.816
280	281	N 08°07'45" E	1.269	281	2,148,037.574	772,825.995
281	282	N 06°45'02" E	0.642	282	2,148,038.212	772,826.071
282	283	N 02°29'40" E	1.783	283	2,148,039.993	772,826.148
283	284	N 03°07'56" E	1.611	284	2,148,041.601	772,826.236
284	285	N 02°45'58" E	1.706	285	2,148,043.305	772,826.319
285	286	N 01°14'05" E	1.757	286	2,148,045.061	772,826.356
286	287	N 00°17'37" W	1.757	287	2,148,046.819	772,826.347
287	288	N 01°49'41" W	1.758	288	2,148,048.576	772,826.291
288	289	N 03°21'46" W	1.982	289	2,148,050.554	772,826.175
289	290	N 10°00'43" W	1.880	290	2,148,052.406	772,825.848
290	291	N 09°06'37" W	1.636	291	2,148,054.020	772,825.589
291	292	N 10°19'35" W	1.626	292	2,148,055.620	772,825.298
292	293	N 09°15'14" W	1.676	293	2,148,057.274	772,825.028
293	294	N 11°39'24" W	1.762	294	2,148,058.999	772,824.672
294	295	N 12°33'03" W	1.963	295	2,148,060.915	772,824.246
295	296	N 19°34'04" W	1.795	296	2,148,062.606	772,823.645
296	297	N 16°27'50" W	1.428	297	2,148,063.976	772,823.240
297	298	N 15°20'00" W	0.236	298	2,148,064.204	772,823.178
298	299	N 18°17'45" W	2.897	299	2,148,066.954	772,822.268
299	300	N 18°17'45" W	1.212	300	2,148,068.105	772,821.888

300	301	N 19°58'15" W	5.010	301	2,148,072.814	772,820.177
301	302	N 18°15'53" W	4.875	302	2,148,077.443	772,818.649
302	303	N 17°00'44" W	4.164	303	2,148,081.424	772,817.431
303	304	N 17°00'44" W	0.733	304	2,148,082.126	772,817.216
304	305	N 15°53'49" W	0.639	305	2,148,082.740	772,817.041
305	306	N 78°30'41" E	20.000	306	2,148,086.724	772,836.640
306	307	N 79°46'14" E	20.000	307	2,148,090.276	772,856.322
307	308	N 81°01'47" E	20.000	308	2,148,093.394	772,876.078
308	309	N 82°17'21" E	20.000	309	2,148,096.078	772,895.897
309	310	N 83°32'54" E	20.000	310	2,148,098.325	772,915.770
310	311	N 84°48'27" E	20.000	311	2,148,100.135	772,935.688
311	312	N 86°04'01" E	20.000	312	2,148,101.507	772,955.641
312	313	N 87°19'34" E	20.000	313	2,148,102.440	772,975.619
313	314	N 88°35'08" E	20.000	314	2,148,102.934	772,995.613
314	315	N 89°50'41" E	20.000	315	2,148,102.988	773,015.613
315	316	S 88°53'46" E	20.000	316	2,148,102.602	773,035.609
316	317	S 87°38'12" E	20.000	317	2,148,101.778	773,055.592
317	318	S 86°22'39" E	20.000	318	2,148,100.514	773,075.552
318	319	S 85°07'05" E	20.000	319	2,148,098.812	773,095.480
319	320	S 83°51'32" E	20.000	320	2,148,096.672	773,115.365
320	321	S 82°35'59" E	20.000	321	2,148,094.096	773,135.199
321	322	S 81°20'25" E	20.000	322	2,148,091.085	773,154.971
322	323	S 80°04'52" E	20.000	323	2,148,087.640	773,174.672
323	324	S 78°49'19" E	20.000	324	2,148,083.763	773,194.292
324	325	S 77°33'45" E	20.000	325	2,148,079.455	773,213.823
325	326	S 76°18'12" E	20.000	326	2,148,074.720	773,233.254
326	327	S 75°02'38" E	20.000	327	2,148,069.558	773,252.577
327	328	S 73°47'05" E	20.000	328	2,148,063.973	773,271.781
328	329	S 72°46'52" E	11.882	329	2,148,060.456	773,283.130
329	330	S 72°20'46" E	1.933	330	2,148,059.870	773,284.972

330	331	S 72°13'38" E	1.923	331	2,148,059.283	773,286.804
331	332	S 72°06'38" E	1.924	332	2,148,058.692	773,288.634
332	333	S 71°59'46" E	1.925	333	2,148,058.097	773,290.465
333	334	S 71°53'01" E	1.925	334	2,148,057.498	773,292.295
334	335	S 71°46'25" E	1.926	335	2,148,056.896	773,294.124
335	336	S 71°39'56" E	1.927	336	2,148,056.289	773,295.954
336	337	S 71°33'34" E	1.928	337	2,148,055.680	773,297.782
337	338	S 71°27'21" E	1.928	338	2,148,055.066	773,299.611
338	339	S 71°21'15" E	1.929	339	2,148,054.450	773,301.439
339	340	S 71°15'18" E	1.930	340	2,148,053.829	773,303.266
340	341	S 71°09'27" E	1.931	341	2,148,053.206	773,305.093
341	342	S 71°03'45" E	1.931	342	2,148,052.579	773,306.920
342	343	S 70°58'11" E	1.932	343	2,148,051.949	773,308.747
343	344	S 70°52'44" E	1.933	344	2,148,051.316	773,310.573
344	345	S 70°47'25" E	1.934	345	2,148,050.680	773,312.399
345	346	S 70°42'14" E	1.934	346	2,148,050.040	773,314.225
346	347	S 70°37'10" E	1.935	347	2,148,049.398	773,316.051
347	348	S 70°32'15" E	1.936	348	2,148,048.753	773,317.876
348	349	S 70°27'27" E	1.937	349	2,148,048.105	773,319.701
349	350	S 70°22'47" E	1.938	350	2,148,047.455	773,321.526
350	351	S 70°18'14" E	1.938	351	2,148,046.801	773,323.351
351	352	S 70°13'50" E	1.939	352	2,148,046.146	773,325.176
352	353	S 70°09'33" E	1.940	353	2,148,045.487	773,327.001
353	354	S 70°05'24" E	1.941	354	2,148,044.826	773,328.825
354	355	S 70°01'23" E	1.941	355	2,148,044.163	773,330.650
355	356	S 69°57'30" E	1.942	356	2,148,043.498	773,332.474
356	357	S 69°53'44" E	1.943	357	2,148,042.830	773,334.298
357	358	S 69°50'06" E	1.944	358	2,148,042.160	773,336.123
358	359	S 69°46'36" E	1.954	359	2,148,041.484	773,337.956
359	360	S 69°43'13" E	1.945	360	2,148,040.810	773,339.781

360	361	S 69°39'59" E	0.514	361	2,148,040.632	773,340.262
361	362	S 69°39'59" E	1.432	362	2,148,040.134	773,341.605
362	363	S 69°36'52" E	1.946	363	2,148,039.456	773,343.429
363	364	S 69°33'53" E	1.947	364	2,148,038.777	773,345.253
364	365	S 69°31'02" E	1.948	365	2,148,038.095	773,347.078
365	366	S 69°28'19" E	1.948	366	2,148,037.412	773,348.903
366	367	S 69°25'43" E	1.949	367	2,148,036.727	773,350.728
367	368	S 69°23'15" E	1.950	368	2,148,036.040	773,352.553
368	369	S 69°20'55" E	1.951	369	2,148,035.352	773,354.378
369	370	S 69°18'43" E	1.951	370	2,148,034.663	773,356.204
370	371	S 69°16'39" E	1.952	371	2,148,033.972	773,358.030
371	372	S 69°14'42" E	1.953	372	2,148,033.280	773,359.856
372	373	S 69°12'53" E	1.954	373	2,148,032.587	773,361.682
373	374	S 69°11'12" E	1.954	374	2,148,031.892	773,363.509
374	375	S 69°09'39" E	1.955	375	2,148,031.197	773,365.337
375	376	S 69°08'13" E	1.956	376	2,148,030.500	773,367.164
376	377	S 69°06'56" E	1.957	377	2,148,029.803	773,368.993
377	378	S 69°05'46" E	1.957	378	2,148,029.104	773,370.821
378	379	S 69°04'43" E	1.958	379	2,148,028.405	773,372.650
379	380	S 69°03'49" E	1.959	380	2,148,027.705	773,374.480
380	381	S 69°03'02" E	1.960	381	2,148,027.004	773,376.310
381	382	S 69°02'23" E	1.961	382	2,148,026.303	773,378.141
382	383	S 69°01'52" E	0.588	383	2,148,026.092	773,378.690
383	50	N 79°23'05" E	26.332	50	2,148,030.941	773,404.572
50	385	S 53°23'13" E	51.062	385	2,148,000.487	773,445.459
385	386	S 69°01'04" E	38.849	386	2,147,986.576	773,481.732
386	387	S 69°01'06" E	1.981	387	2,147,985.867	773,483.582
387	388	S 69°01'15" E	1.982	388	2,147,985.157	773,485.432
388	389	S 69°01'34" E	1.983	389	2,147,984.447	773,487.284
389	390	S 69°02'02" E	1.984	390	2,147,983.737	773,489.137

390	391	S 69°02'39" E	1.985	391	2,147,983.027	773,490.990
391	392	S 69°03'26" E	1.986	392	2,147,982.318	773,492.845
392	393	S 69°04'22" E	1.987	393	2,147,981.608	773,494.700
393	394	S 69°05'27" E	1.987	394	2,147,980.899	773,496.557
394	395	S 69°06'42" E	1.988	395	2,147,980.190	773,498.414
395	396	S 69°08'06" E	1.989	396	2,147,979.481	773,500.273
396	397	S 69°09'40" E	1.990	397	2,147,978.773	773,502.133
397	398	S 69°11'22" E	1.991	398	2,147,978.066	773,503.994
398	399	S 69°13'15" E	1.992	399	2,147,977.359	773,505.857
399	400	S 69°15'16" E	1.993	400	2,147,976.653	773,507.721
400	401	S 69°17'27" E	1.994	401	2,147,975.948	773,509.585
401	402	S 69°19'47" E	1.995	402	2,147,975.244	773,511.452
402	403	S 69°22'16" E	1.996	403	2,147,974.541	773,513.319
403	404	S 69°24'55" E	1.997	404	2,147,973.839	773,515.189
404	405	S 69°27'43" E	1.997	405	2,147,973.138	773,517.059
405	406	S 69°30'41" E	1.998	406	2,147,972.439	773,518.931
406	407	S 69°33'48" E	1.999	407	2,147,971.741	773,520.804
407	408	S 69°37'04" E	2.000	408	2,147,971.044	773,522.679
408	409	S 69°40'29" E	2.011	409	2,147,970.345	773,524.566
409	410	S 69°44'05" E	2.002	410	2,147,969.652	773,526.444
410	411	S 69°47'50" E	2.003	411	2,147,968.960	773,528.324
411	412	S 69°51'43" E	2.004	412	2,147,968.270	773,530.206
412	413	S 69°55'46" E	2.005	413	2,147,967.582	773,532.089
413	414	S 69°59'59" E	2.006	414	2,147,966.896	773,533.974
414	415	S 70°04'20" E	2.007	415	2,147,966.212	773,535.861
415	416	S 70°08'51" E	2.008	416	2,147,965.530	773,537.750
416	417	S 70°13'32" E	2.009	417	2,147,964.850	773,539.640
417	418	S 70°18'21" E	2.010	418	2,147,964.173	773,541.532
418	419	S 70°23'20" E	2.011	419	2,147,963.498	773,543.426
419	420	S 70°28'29" E	2.011	420	2,147,962.826	773,545.322

420	421	S 70°33'47" E	2.012	421	2,147,962.156	773,547.220
421	422	S 70°39'14" E	2.013	422	2,147,961.489	773,549.119
422	423	S 70°44'50" E	2.014	423	2,147,960.825	773,551.021
423	424	S 70°50'36" E	2.015	424	2,147,960.164	773,552.924
424	425	S 70°56'31" E	2.016	425	2,147,959.506	773,554.830
425	426	S 71°02'35" E	2.017	426	2,147,958.850	773,556.737
426	427	S 71°08'49" E	2.018	427	2,147,958.198	773,558.647
427	428	S 71°15'12" E	2.019	428	2,147,957.550	773,560.558
428	429	S 71°21'45" E	2.020	429	2,147,956.904	773,562.472
429	430	S 71°28'27" E	1.589	430	2,147,956.399	773,563.979
430	431	S 71°28'27" E	0.431	431	2,147,956.262	773,564.388
431	432	S 71°35'18" E	2.021	432	2,147,955.624	773,566.306
432	433	S 71°42'19" E	2.022	433	2,147,954.989	773,568.226
433	434	S 71°49'28" E	2.023	434	2,147,954.358	773,570.149
434	435	S 71°56'48" E	2.024	435	2,147,953.730	773,572.073
435	436	S 72°04'16" E	2.025	436	2,147,953.107	773,574.000
436	437	S 72°11'54" E	2.026	437	2,147,952.488	773,575.929
437	438	S 72°19'42" E	2.027	438	2,147,951.872	773,577.860
438	439	S 72°27'38" E	2.028	439	2,147,951.261	773,579.794
439	440	S 72°35'44" E	2.017	440	2,147,950.658	773,581.718
440	441	S 73°20'28" E	20.000	441	2,147,944.925	773,600.878
441	442	S 74°41'50" E	20.000	442	2,147,939.646	773,620.169
442	443	S 76°03'13" E	20.000	443	2,147,934.826	773,639.580
443	444	S 77°24'35" E	20.000	444	2,147,930.466	773,659.099
444	445	S 78°45'57" E	20.000	445	2,147,926.570	773,678.716
445	446	S 79°38'42" E	5.934	446	2,147,925.503	773,684.553
446	447	S 80°31'27" E	20.000	447	2,147,922.211	773,704.280
447	448	S 81°52'50" E	20.000	448	2,147,919.386	773,724.079
448	449	S 83°14'12" E	20.000	449	2,147,917.031	773,743.940
449	450	S 84°35'34" E	20.000	450	2,147,915.146	773,763.851

450	451	S 85°56'56" E	20.000	451	2,147,913.733	773,783.801
451	452	S 87°18'18" E	20.000	452	2,147,912.793	773,803.779
452	453	S 88°39'40" E	20.000	453	2,147,912.325	773,823.774
453	454	N 89°58'58" E	20.000	454	2,147,912.331	773,843.774
454	455	N 89°15'29" E	1.371	455	2,147,912.349	773,845.145
455	456	S 75°50'12" W	2.603	456	2,147,911.712	773,842.621
456	457	S 75°53'07" W	4.904	457	2,147,910.516	773,837.865
457	458	S 77°46'41" W	4.884	458	2,147,909.483	773,833.093
458	459	S 79°24'17" W	4.889	459	2,147,908.584	773,828.287
459	460	S 80°52'44" W	4.911	460	2,147,907.805	773,823.438
460	461	S 07°38'41" E	0.145	461	2,147,907.662	773,823.457
461	462	S 82°21'19" W	4.875	462	2,147,907.013	773,818.626
462	463	S 83°47'16" W	4.896	463	2,147,906.483	773,813.759
463	464	S 85°13'12" W	4.870	464	2,147,906.078	773,808.905
464	465	N 04°46'48" W	0.049	465	2,147,906.126	773,808.901
465	466	S 86°54'23" W	2.001	466	2,147,906.018	773,806.904
466	467	S 85°10'01" W	2.299	467	2,147,905.824	773,804.612
467	468	S 80°45'44" W	2.334	468	2,147,905.450	773,802.308
468	469	S 76°39'04" W	2.390	469	2,147,904.898	773,799.983
469	470	S 68°24'07" W	2.347	470	2,147,904.034	773,797.801
470	471	S 67°32'46" W	2.296	471	2,147,903.157	773,795.679
471	472	S 63°07'01" W	2.349	472	2,147,902.095	773,793.584
472	473	S 58°41'11" W	2.355	473	2,147,900.871	773,791.572
473	474	S 54°14'56" W	2.362	474	2,147,899.490	773,789.654
474	475	S 49°48'48" W	2.370	475	2,147,897.961	773,787.844
475	476	S 45°22'32" W	2.405	476	2,147,896.272	773,786.132
476	477	S 38°53'51" W	2.454	477	2,147,894.362	773,784.592
477	478	S 30°56'11" W	2.405	478	2,147,892.299	773,783.355
478	479	S 28°07'14" W	2.348	479	2,147,890.229	773,782.249
479	480	S 23°51'39" W	2.366	480	2,147,888.064	773,781.291

480	481	S 19°26'18" W	0.986	481	2,147,887.135	773,780.963
481	482	S 19°26'18" W	4.071	482	2,147,883.296	773,779.609
482	483	S 20°03'11" W	4.998	483	2,147,878.601	773,777.895
483	484	S 19°50'29" W	5.029	484	2,147,873.870	773,776.188
484	485	S 18°09'37" W	3.923	485	2,147,870.143	773,774.965
485	486	S 18°09'37" W	2.509	486	2,147,867.759	773,774.183
486	487	S 67°46'39" E	7.064	487	2,147,865.087	773,780.722
487	488	N 24°44'48" E	1.684	488	2,147,866.616	773,781.427
488	3126	N 53°43'37" W	0.956	3126	2,147,867.182	773,780.656
3126	490	N 67°24'45" E	1.383	490	2,147,867.713	773,781.933
490	491	N 24°44'48" E	3.544	491	2,147,870.932	773,783.416
491	492	N 25°04'29" E	5.015	492	2,147,875.475	773,785.542
492	493	N 24°03'15" E	4.977	493	2,147,880.019	773,787.570
493	494	N 27°01'54" E	5.006	494	2,147,884.479	773,789.846
494	495	N 24°50'48" E	1.658	495	2,147,885.983	773,790.542
495	496	N 34°00'21" E	1.617	496	2,147,887.324	773,791.447
496	497	N 34°53'39" E	1.616	497	2,147,888.649	773,792.371
497	498	N 43°08'33" E	1.673	498	2,147,889.870	773,793.515
498	499	N 39°34'37" E	1.600	499	2,147,891.103	773,794.534
499	500	N 52°55'56" E	1.547	500	2,147,892.035	773,795.768
500	501	N 53°36'47" E	1.641	501	2,147,893.009	773,797.090
501	502	N 58°36'20" E	1.586	502	2,147,893.835	773,798.444
502	503	N 63°09'52" E	1.643	503	2,147,894.577	773,799.910
503	504	N 63°28'43" E	1.523	504	2,147,895.257	773,801.273
504	505	N 77°12'36" E	1.541	505	2,147,895.598	773,802.776
505	506	N 76°32'02" E	1.611	506	2,147,895.973	773,804.342
506	507	N 83°22'18" E	1.549	507	2,147,896.152	773,805.881
507	508	N 87°09'24" E	1.655	508	2,147,896.234	773,807.534
508	509	N 85°08'52" E	2.111	509	2,147,896.413	773,809.638
509	510	N 81°15'02" E	4.978	510	2,147,897.170	773,814.557

510	511	S 84°53'13" E	5.167	511	2,147,896.709	773,819.703
511	512	N 84°15'17" E	5.288	512	2,147,897.239	773,824.965
512	513	N 82°31'33" E	5.187	513	2,147,897.913	773,830.107
513	514	N 79°36'09" E	5.183	514	2,147,898.849	773,835.205
514	515	N 78°10'12" E	5.183	515	2,147,899.911	773,840.278
515	516	N 75°14'47" E	5.194	516	2,147,901.234	773,845.300
516	517	N 72°59'41" E	4.964	517	2,147,902.686	773,850.047
517	518	N 76°34'58" E	4.918	518	2,147,903.827	773,854.831
518	519	N 75°41'30" E	4.942	519	2,147,905.048	773,859.620
519	520	N 77°33'35" E	4.937	520	2,147,906.112	773,864.441
520	521	N 77°00'24" E	4.944	521	2,147,907.223	773,869.258
521	522	N 78°30'41" E	4.934	522	2,147,908.206	773,874.094
522	523	N 78°38'34" E	4.980	523	2,147,909.187	773,878.977
523	524	N 76°41'03" E	4.960	524	2,147,910.329	773,883.803
524	525	N 79°05'31" E	1.083	525	2,147,910.534	773,884.866
525	526	N 79°05'31" E	3.900	526	2,147,911.272	773,888.696
526	527	N 75°04'04" E	4.967	527	2,147,912.552	773,893.495
527	528	N 80°54'30" E	4.910	528	2,147,913.328	773,898.343
528	529	N 79°23'35" E	4.994	529	2,147,914.247	773,903.251
529	530	N 79°26'36" E	4.940	530	2,147,915.152	773,908.107
530	531	N 82°20'54" E	5.491	531	2,147,915.883	773,913.549
531	532	N 89°09'39" E	4.267	532	2,147,915.945	773,917.815
532	533	N 88°15'26" E	5.001	533	2,147,916.098	773,922.814
533	534	N 87°25'17" E	5.006	534	2,147,916.323	773,927.815
534	535	N 85°22'37" E	5.027	535	2,147,916.728	773,932.826
535	536	N 82°35'13" E	5.062	536	2,147,917.381	773,937.846
536	537	N 78°46'03" E	4.037	537	2,147,918.167	773,941.805
537	538	S 88°44'04" E	5.667	538	2,147,918.042	773,947.470
538	539	S 87°43'59" E	4.975	539	2,147,917.845	773,952.442
539	540	S 88°16'20" E	4.967	540	2,147,917.696	773,957.407

540	541	S 87°25'12" E	4.967	541	2,147,917.472	773,962.369
541	542	S 88°03'51" E	5.140	542	2,147,917.298	773,967.505
542	543	N 87°34'53" E	5.196	543	2,147,917.518	773,972.696
543	544	N 85°12'40" E	5.190	544	2,147,917.951	773,977.868
544	545	N 81°14'34" E	5.146	545	2,147,918.734	773,982.954
545	546	N 82°32'22" E	5.053	546	2,147,919.391	773,987.965
546	547	N 84°31'58" E	5.110	547	2,147,919.877	773,993.051
547	548	N 81°57'35" E	5.184	548	2,147,920.602	773,998.184
548	549	N 78°21'54" E	5.172	549	2,147,921.646	774,003.250
549	550	N 76°40'17" E	5.148	550	2,147,922.832	774,008.259
550	551	N 74°47'46" E	5.160	551	2,147,924.186	774,013.239
551	552	N 71°59'10" E	5.156	552	2,147,925.780	774,018.142
552	553	N 70°27'00" E	5.104	553	2,147,927.488	774,022.952
553	554	N 71°05'58" E	5.090	554	2,147,929.137	774,027.767
554	555	N 69°52'03" E	5.057	555	2,147,930.877	774,032.515
555	556	N 70°35'21" E	4.979	556	2,147,932.532	774,037.211
556	557	N 71°30'00" E	4.979	557	2,147,934.112	774,041.932
557	558	N 72°16'10" E	4.970	558	2,147,935.625	774,046.666
558	559	N 73°59'37" E	4.994	559	2,147,937.003	774,051.467
559	560	N 73°29'19" E	5.031	560	2,147,938.432	774,056.291
560	561	N 72°09'47" E	5.046	561	2,147,939.978	774,061.094
561	562	N 70°10'32" E	3.375	562	2,147,941.123	774,064.269
562	563	N 72°10'50" E	1.469	563	2,147,941.572	774,065.667
563	564	N 72°17'51" E	5.000	564	2,147,943.093	774,070.431
564	565	N 70°23'09" E	5.003	565	2,147,944.772	774,075.143
565	566	N 69°59'03" E	5.005	566	2,147,946.485	774,079.846
566	567	N 69°37'43" E	5.006	567	2,147,948.228	774,084.538
567	568	N 69°53'09" E	5.005	568	2,147,949.949	774,089.238
568	569	N 68°39'57" E	0.429	569	2,147,950.105	774,089.637
569	570	N 68°39'57" E	4.582	570	2,147,951.772	774,093.905

570	571	N 71°38'52" E	5.000	571	2,147,953.346	774,098.652
571	572	N 72°54'30" E	5.000	572	2,147,954.816	774,103.431
572	573	N 73°32'22" E	5.001	573	2,147,956.233	774,108.227
573	574	N 74°08'23" E	5.002	574	2,147,957.600	774,113.039
574	575	N 72°03'58" E	5.000	575	2,147,959.139	774,117.796
575	576	N 72°16'04" E	2.540	576	2,147,959.913	774,120.215
576	577	N 69°12'25" E	2.477	577	2,147,960.792	774,122.531
577	578	N 70°49'26" E	5.027	578	2,147,962.443	774,127.278
578	579	N 70°53'23" E	5.025	579	2,147,964.089	774,132.027
579	580	N 71°04'29" E	5.025	580	2,147,965.718	774,136.780
580	581	N 69°56'10" E	5.025	581	2,147,967.442	774,141.500
581	582	N 69°00'41" E	5.025	582	2,147,969.242	774,146.192
582	583	N 69°56'20" E	5.024	583	2,147,970.965	774,150.911
583	584	N 70°30'37" E	5.026	584	2,147,972.642	774,155.649
584	585	N 67°35'10" E	5.026	585	2,147,974.559	774,160.295
585	586	N 69°40'42" E	5.027	586	2,147,976.304	774,165.009
586	587	N 67°33'46" E	5.025	587	2,147,978.222	774,169.654
587	588	N 66°58'12" E	5.025	588	2,147,980.188	774,174.279
588	589	N 66°26'28" E	5.025	589	2,147,982.197	774,178.885
589	590	N 65°57'46" E	5.025	590	2,147,984.244	774,183.475
590	591	N 65°29'07" E	5.025	591	2,147,986.329	774,188.047
591	592	N 65°23'31" E	5.025	592	2,147,988.421	774,192.615
592	593	N 65°33'43" E	5.026	593	2,147,990.500	774,197.190
593	594	N 63°52'38" E	5.025	594	2,147,992.713	774,201.702
594	595	N 64°50'10" E	5.026	595	2,147,994.850	774,206.252
595	596	N 62°45'17" E	5.026	596	2,147,997.151	774,210.720
596	597	N 63°08'29" E	5.026	597	2,147,999.422	774,215.203
597	598	N 62°00'01" E	5.026	598	2,148,001.781	774,219.641
598	599	N 62°03'56" E	4.828	599	2,148,004.043	774,223.907
599	600	N 62°04'35" E	5.201	600	2,148,006.479	774,228.502

600	601	N 61°58'51" E	5.005	601	2,148,008.830	774,232.921
601	602	N 61°59'35" E	5.005	602	2,148,011.180	774,237.340
602	603	N 62°21'39" E	5.006	603	2,148,013.503	774,241.775
603	604	N 62°10'26" E	5.006	604	2,148,015.840	774,246.203
604	605	N 61°14'14" E	5.006	605	2,148,018.248	774,250.591
605	606	N 61°46'41" E	5.006	606	2,148,020.616	774,255.001
606	607	N 61°20'21" E	5.006	607	2,148,023.016	774,259.394
607	608	N 60°33'00" E	5.006	608	2,148,025.478	774,263.753
608	609	N 61°11'18" E	5.006	609	2,148,027.890	774,268.139
609	610	N 60°43'35" E	5.006	610	2,148,030.338	774,272.505
610	611	N 60°12'52" E	5.006	611	2,148,032.824	774,276.850
611	612	N 60°59'16" E	5.006	612	2,148,035.252	774,281.228
612	613	N 60°44'48" E	5.006	613	2,148,037.699	774,285.595
613	614	N 60°05'01" E	5.006	614	2,148,040.195	774,289.934
614	615	N 59°49'40" E	5.006	615	2,148,042.711	774,294.262
615	616	N 59°06'51" E	5.006	616	2,148,045.281	774,298.558
616	617	N 59°04'38" E	5.006	617	2,148,047.854	774,302.853
617	618	N 59°27'15" E	5.006	618	2,148,050.398	774,307.164
618	619	N 58°59'33" E	5.006	619	2,148,052.976	774,311.454
619	620	N 58°30'25" E	5.006	620	2,148,055.592	774,315.723
620	621	N 60°19'01" E	5.005	621	2,148,058.070	774,320.072
621	622	N 59°29'12" E	5.005	622	2,148,060.612	774,324.384
622	623	N 59°51'01" E	5.005	623	2,148,063.126	774,328.712
623	624	N 58°12'18" E	5.006	624	2,148,065.763	774,332.967
624	625	N 59°33'01" E	5.005	625	2,148,068.300	774,337.282
625	626	N 58°27'49" E	5.005	626	2,148,070.918	774,341.548
626	627	N 59°10'43" E	5.005	627	2,148,073.482	774,345.846
627	628	N 58°31'57" E	5.005	628	2,148,076.095	774,350.115
628	629	N 58°30'49" E	5.005	629	2,148,078.709	774,354.383
629	630	N 59°21'58" E	5.005	630	2,148,081.259	774,358.690

630	631	N 58°18'24" E	5.005	631	2,148,083.889	774,362.948
631	632	N 58°13'55" E	5.005	632	2,148,086.524	774,367.204
632	633	N 58°55'14" E	5.005	633	2,148,089.108	774,371.490
633	634	N 57°51'15" E	5.005	634	2,148,091.771	774,375.728
634	635	N 58°28'11" E	5.005	635	2,148,094.388	774,379.994
635	636	N 58°17'01" E	5.005	636	2,148,097.019	774,384.251
636	637	N 58°05'44" E	5.005	637	2,148,099.664	774,388.500
637	638	N 57°54'31" E	5.005	638	2,148,102.323	774,392.740
638	639	N 57°43'33" E	5.005	639	2,148,104.996	774,396.972
639	640	N 58°13'41" E	5.005	640	2,148,107.631	774,401.227
640	641	N 58°14'04" E	5.005	641	2,148,110.266	774,405.482
641	642	N 58°00'14" E	5.005	642	2,148,112.918	774,409.727
642	643	N 57°28'50" E	0.870	643	2,148,113.386	774,410.461
643	1501	N 61°38'45" W	42.650	1501	2,148,133.641	774,372.927
1501	645	S 64°26'55" W	0.002	645	2,148,133.640	774,372.925
645	646	N 57°48'47" W	14.846	646	2,148,141.548	774,360.360
646	647	S 57°38'46" W	1.961	647	2,148,140.499	774,358.704
647	648	S 59°04'01" W	4.974	648	2,148,137.942	774,354.438
648	649	S 59°40'52" W	5.022	649	2,148,135.407	774,350.102
649	650	S 57°28'03" W	5.020	650	2,148,132.708	774,345.870
650	651	S 58°13'25" W	4.995	651	2,148,130.077	774,341.624
651	652	S 57°50'44" W	4.997	652	2,148,127.418	774,337.393
652	653	S 58°26'33" W	4.942	653	2,148,124.831	774,333.182
653	654	S 62°16'19" W	5.046	654	2,148,122.483	774,328.716
654	655	S 55°50'18" W	5.074	655	2,148,119.634	774,324.517
655	656	S 57°00'04" W	4.950	656	2,148,116.938	774,320.366
656	657	S 59°45'28" W	5.007	657	2,148,114.417	774,316.040
657	658	S 56°35'16" W	5.016	658	2,148,111.655	774,311.853
658	659	S 58°45'11" W	4.989	659	2,148,109.066	774,307.588
659	660	S 57°24'08" W	5.004	660	2,148,106.371	774,303.372

660	661	S 58°32'32" W	4.970	661	2,148,103.777	774,299.133
661	662	S 59°41'41" W	5.006	662	2,148,101.251	774,294.811
662	663	S 58°09'55" W	5.018	663	2,148,098.604	774,290.547
663	664	S 58°17'33" W	5.000	664	2,148,095.976	774,286.294
664	665	S 58°09'22" W	4.999	665	2,148,093.338	774,282.047
665	666	S 58°21'11" W	4.992	666	2,148,090.719	774,277.797
666	667	S 58°43'45" W	5.008	667	2,148,088.119	774,273.516
667	668	S 57°46'36" W	5.006	668	2,148,085.450	774,269.281
668	669	S 58°16'14" W	4.983	669	2,148,082.830	774,265.043
669	670	S 59°06'34" W	5.002	670	2,148,080.262	774,260.751
670	671	S 58°09'55" W	2.054	671	2,148,079.178	774,259.006
671	672	S 58°09'55" W	2.959	672	2,148,077.618	774,256.493
672	673	S 58°09'55" W	4.942	673	2,148,075.011	774,252.294
673	674	S 58°21'36" W	5.028	674	2,148,072.373	774,248.013
674	675	S 58°42'02" W	4.972	675	2,148,069.790	774,243.764
675	676	S 59°06'23" W	4.971	676	2,148,067.238	774,239.499
676	677	S 59°32'33" W	4.971	677	2,148,064.718	774,235.214
677	678	S 59°58'34" W	4.971	678	2,148,062.231	774,230.910
678	679	S 60°24'43" W	4.989	679	2,148,059.768	774,226.572
679	680	S 59°28'26" W	4.994	680	2,148,057.231	774,222.270
680	681	S 59°34'57" W	4.956	681	2,148,054.722	774,217.997
681	682	S 61°38'34" W	4.952	682	2,148,052.370	774,213.639
682	683	S 61°58'47" W	4.974	683	2,148,050.033	774,209.248
683	684	S 62°18'56" W	4.974	684	2,148,047.722	774,204.843
684	685	S 62°39'14" W	4.974	685	2,148,045.437	774,200.425
685	686	S 62°59'27" W	4.974	686	2,148,043.179	774,195.994
686	687	S 63°19'41" W	4.973	687	2,148,040.946	774,191.550
687	688	S 63°39'54" W	4.978	688	2,148,038.738	774,187.088
688	689	S 63°38'40" W	4.988	689	2,148,036.523	774,182.618
689	690	S 63°09'46" W	4.969	690	2,148,034.280	774,178.184

690	691	S 64°40'34" W	4.958	691	2,148,032.159	774,173.703
691	692	S 65°00'47" W	4.970	692	2,148,030.060	774,169.198
692	693	S 65°36'03" W	4.977	693	2,148,028.004	774,164.666
693	694	S 65°25'09" W	4.978	694	2,148,025.933	774,160.139
694	695	S 65°54'05" W	4.973	695	2,148,023.903	774,155.599
695	696	S 66°03'02" W	4.977	696	2,148,021.882	774,151.051
696	697	S 66°15'16" W	4.975	697	2,148,019.879	774,146.497
697	698	S 66°31'54" W	4.976	698	2,148,017.897	774,141.932
698	699	S 66°39'46" W	4.972	699	2,148,015.928	774,137.367
699	700	S 67°17'10" W	4.973	700	2,148,014.008	774,132.780
700	701	S 67°19'44" W	4.963	701	2,148,012.095	774,128.201
701	702	S 68°47'34" W	4.968	702	2,148,010.298	774,123.569
702	703	S 68°24'40" W	4.988	703	2,148,008.462	774,118.931
703	704	S 68°21'50" W	4.972	704	2,148,006.629	774,114.309
704	705	S 69°06'26" W	4.959	705	2,148,004.861	774,109.676
705	706	S 70°05'42" W	4.959	706	2,148,003.172	774,105.014
706	707	S 70°53'11" W	4.967	707	2,148,001.546	774,100.321
707	708	S 71°13'21" W	4.993	708	2,147,999.939	774,095.593
708	709	S 70°01'30" W	4.992	709	2,147,998.234	774,090.902
709	710	S 70°21'48" W	4.997	710	2,147,996.554	774,086.196
710	711	S 68°47'40" W	0.094	711	2,147,996.520	774,086.109
711	712	S 68°47'40" W	4.890	712	2,147,994.752	774,081.550
712	713	S 70°27'45" W	4.949	713	2,147,993.097	774,076.886
713	714	S 71°19'54" W	4.965	714	2,147,991.507	774,072.182
714	715	S 71°48'50" W	4.961	715	2,147,989.959	774,067.468
715	716	S 72°55'58" W	4.974	716	2,147,988.499	774,062.714
716	717	S 72°29'58" W	4.977	717	2,147,987.003	774,057.967
717	718	S 73°21'22" W	4.973	718	2,147,985.578	774,053.202
718	719	S 73°10'57" W	4.981	719	2,147,984.137	774,048.434
719	720	S 73°25'44" W	4.986	720	2,147,982.715	774,043.655

720	721	S 72°38'25" W	9.783	721	2,147,979.796	774,034.317
721	722	S 79°09'42" W	0.081	722	2,147,979.781	774,034.238
722	723	S 75°16'53" W	5.019	723	2,147,978.505	774,029.384
723	724	S 76°30'25" W	4.990	724	2,147,977.341	774,024.531
724	725	S 74°52'34" W	4.974	725	2,147,976.043	774,019.730
725	726	S 77°15'47" W	5.027	726	2,147,974.935	774,014.826
726	727	S 73°38'26" W	4.937	727	2,147,973.545	774,010.089
727	728	S 76°23'56" W	4.971	728	2,147,972.376	774,005.258
728	729	S 77°22'34" W	4.963	729	2,147,971.291	774,000.415
729	730	S 77°59'46" W	4.988	730	2,147,970.254	773,995.536
730	731	S 77°05'46" W	4.981	731	2,147,969.141	773,990.681
731	732	S 78°11'06" W	4.954	732	2,147,968.127	773,985.832
732	733	S 79°20'30" W	4.977	733	2,147,967.206	773,980.941
733	734	S 78°42'30" W	4.972	734	2,147,966.233	773,976.065
734	735	S 80°08'57" W	4.969	735	2,147,965.383	773,971.170
735	736	S 79°48'46" W	5.008	736	2,147,964.497	773,966.241
736	737	S 78°11'08" W	4.980	737	2,147,963.478	773,961.367
737	738	S 80°03'24" W	4.964	738	2,147,962.620	773,956.478
738	739	S 79°35'48" W	4.973	739	2,147,961.722	773,951.586
739	740	S 80°44'44" W	4.978	740	2,147,960.922	773,946.673
740	741	S 79°56'06" W	4.983	741	2,147,960.051	773,941.767
741	742	S 80°43'31" W	4.952	742	2,147,959.253	773,936.880
742	743	S 82°19'17" W	4.967	743	2,147,958.589	773,931.958
743	744	S 81°57'08" W	5.012	744	2,147,957.888	773,926.995
744	745	S 80°01'43" W	2.891	745	2,147,957.387	773,924.147
745	746	S 83°35'47" W	1.705	746	2,147,957.197	773,922.453
746	747	S 84°00'47" W	10.000	747	2,147,956.154	773,912.508
747	748	S 84°43'29" W	10.000	748	2,147,955.234	773,902.550
748	749	N 89°23'41" W	5.022	749	2,147,955.287	773,897.529
749	750	S 82°31'39" W	5.030	750	2,147,954.633	773,892.541

750	751	S 80°23'44" W	2.066	751	2,147,954.289	773,890.505
751	752	S 86°01'02" W	2.156	752	2,147,954.139	773,888.353
752	753	S 86°10'15" W	2.156	753	2,147,953.995	773,886.202
753	754	N 86°43'42" W	3.131	754	2,147,954.174	773,883.076
754	755	N 85°34'37" W	4.884	755	2,147,954.550	773,878.207
755	756	N 85°21'05" W	4.866	756	2,147,954.945	773,873.356
756	757	N 83°02'13" W	4.824	757	2,147,955.529	773,868.568
757	758	N 79°34'17" W	3.162	758	2,147,956.102	773,865.458
758	3122	S 68°07'49" W	43.630	3122	2,147,939.850	773,824.968
3122	760	N 71°43'54" W	73.269	760	2,147,962.817	773,755.392
760	761	S 87°11'01" W	7.127	761	2,147,962.467	773,748.273
761	762	N 89°45'22" W	4.940	762	2,147,962.488	773,743.333
762	763	N 88°36'59" W	9.867	763	2,147,962.726	773,733.469
763	764	N 86°48'32" W	4.937	764	2,147,963.001	773,728.539
764	765	N 84°08'20" W	4.981	765	2,147,963.510	773,723.584
765	766	N 87°12'02" W	4.933	766	2,147,963.751	773,718.656
766	767	N 81°19'38" W	4.937	767	2,147,964.495	773,713.776
767	768	N 83°40'14" W	4.974	768	2,147,965.044	773,708.832
768	769	N 81°50'36" W	4.929	769	2,147,965.743	773,703.953
769	770	N 80°34'03" W	4.963	770	2,147,966.556	773,699.057
770	771	N 81°16'03" W	4.978	771	2,147,967.312	773,694.137
771	772	N 81°44'58" W	5.064	772	2,147,968.039	773,689.126
772	773	N 89°18'53" W	5.103	773	2,147,968.100	773,684.023
773	774	N 89°51'55" W	4.923	774	2,147,968.111	773,679.100
774	775	N 82°08'59" W	4.834	775	2,147,968.772	773,674.311
775	776	N 79°25'34" W	4.936	776	2,147,969.677	773,669.459
776	777	N 79°27'12" W	4.979	777	2,147,970.589	773,664.563
777	778	N 80°11'23" W	4.966	778	2,147,971.435	773,659.670
778	779	N 77°49'41" W	4.976	779	2,147,972.484	773,654.806
779	780	N 78°12'01" W	4.984	780	2,147,973.503	773,649.928

780	781	N 76°29'35" W	4.985	781	2,147,974.668	773,645.080
781	782	N 76°33'34" W	5.012	782	2,147,975.833	773,640.205
782	783	N 76°56'41" W	0.500	783	2,147,975.946	773,639.718
783	784	N 75°47'26" W	7.835	784	2,147,977.869	773,632.123
784	785	N 75°09'21" W	10.000	785	2,147,980.431	773,622.457
785	786	N 74°26'39" W	10.000	786	2,147,983.112	773,612.823
786	787	N 73°43'57" W	10.000	787	2,147,985.914	773,603.224
787	788	N 73°01'14" W	10.000	788	2,147,988.834	773,593.660
788	789	N 72°35'44" W	1.946	789	2,147,989.416	773,591.803
789	790	N 72°27'38" W	1.934	790	2,147,989.999	773,589.959
790	791	N 72°19'42" W	1.935	791	2,147,990.586	773,588.114
791	792	N 72°11'54" W	1.936	792	2,147,991.178	773,586.271
792	793	N 72°04'16" W	1.937	793	2,147,991.775	773,584.428
793	794	N 71°56'48" W	1.938	794	2,147,992.375	773,582.585
794	795	N 71°49'28" W	1.939	795	2,147,992.980	773,580.743
795	796	N 71°42'19" W	1.940	796	2,147,993.589	773,578.901
796	797	N 71°35'18" W	1.941	797	2,147,994.202	773,577.060
797	798	N 71°28'27" W	1.942	798	2,147,994.819	773,575.218
798	799	N 71°21'45" W	1.943	799	2,147,995.440	773,573.378
799	800	N 71°15'12" W	1.944	800	2,147,996.064	773,571.537
800	801	N 71°08'49" W	1.660	801	2,147,996.601	773,569.967
801	802	N 62°25'11" W	4.962	802	2,147,998.898	773,565.569
802	803	N 63°51'24" W	5.069	803	2,148,001.131	773,561.018
803	804	N 64°52'05" W	5.044	804	2,148,003.274	773,556.451
804	805	N 64°28'21" W	5.036	805	2,148,005.444	773,551.907
805	806	N 65°09'58" W	5.036	806	2,148,007.559	773,547.336
806	807	N 64°49'46" W	5.039	807	2,148,009.702	773,542.776
807	808	N 65°51'29" W	5.037	808	2,148,011.762	773,538.180
808	809	N 65°22'05" W	5.020	809	2,148,013.855	773,533.617
809	810	N 65°09'10" W	5.035	810	2,148,015.970	773,529.048

810	811	N 65°42'56" W	5.044	811	2,148,018.045	773,524.450
811	812	N 66°09'17" W	5.045	812	2,148,020.084	773,519.836
812	813	N 66°42'18" W	5.062	813	2,148,022.086	773,515.187
813	814	N 68°20'04" W	5.058	814	2,148,023.953	773,510.486
814	815	N 68°36'33" W	5.051	815	2,148,025.796	773,505.783
815	816	N 69°43'18" W	5.071	816	2,148,027.553	773,501.026
816	817	N 71°31'26" W	5.027	817	2,148,029.146	773,496.258
817	818	N 69°11'23" W	4.855	818	2,148,030.871	773,491.719
818	819	N 57°51'38" W	5.113	819	2,148,033.592	773,487.390
819	820	N 63°59'07" W	5.276	820	2,148,035.906	773,482.648
820	821	N 71°30'03" W	5.210	821	2,148,037.559	773,477.707
821	822	N 75°55'34" W	5.120	822	2,148,038.804	773,472.741
822	823	N 76°10'15" W	5.070	823	2,148,040.016	773,467.818
823	824	N 77°07'24" W	5.071	824	2,148,041.146	773,462.875
824	825	N 77°26'59" W	5.076	825	2,148,042.249	773,457.920
825	826	N 79°05'49" W	5.131	826	2,148,043.219	773,452.882
826	827	N 83°23'24" W	4.885	827	2,148,043.781	773,448.030
827	828	N 64°22'06" W	5.009	828	2,148,045.948	773,443.514
828	829	N 72°49'33" W	4.970	829	2,148,047.416	773,438.766
829	830	N 70°12'09" W	4.789	830	2,148,049.038	773,434.260
830	831	N 65°00'00" W	4.971	831	2,148,051.139	773,429.754
831	832	N 74°36'28" W	5.232	832	2,148,052.527	773,424.710
832	833	S 87°07'42" W	2.868	833	2,148,052.384	773,421.845
833	834	N 69°01'04" W	23.618	834	2,148,060.841	773,399.793
834	835	N 69°01'06" W	1.965	835	2,148,061.544	773,397.959
835	836	N 69°01'13" W	0.807	836	2,148,061.833	773,397.205
836	837	N 68°42'00" W	5.128	837	2,148,063.696	773,392.428
837	838	N 67°38'56" W	4.992	838	2,148,065.594	773,387.811
838	839	N 66°17'29" W	2.211	839	2,148,066.483	773,385.787
839	840	N 62°21'34" W	2.630	840	2,148,067.703	773,383.457

840	841	N 60°31'01" W	4.959	841	2,148,070.144	773,379.140
841	842	N 59°44'32" W	4.869	842	2,148,072.597	773,374.934
842	843	N 62°41'36" W	5.012	843	2,148,074.897	773,370.481
843	844	N 73°17'32" W	2.273	844	2,148,075.550	773,368.304
844	845	N 37°56'46" W	1.657	845	2,148,076.857	773,367.285
845	846	N 24°54'37" W	5.680	846	2,148,082.008	773,364.892
846	847	N 40°23'30" W	5.745	847	2,148,086.384	773,361.170
847	848	N 56°21'29" W	5.644	848	2,148,089.510	773,356.471
848	849	N 61°31'48" W	5.487	849	2,148,092.126	773,351.647
849	850	N 65°42'38" W	5.461	850	2,148,094.372	773,346.670
850	851	N 69°28'29" W	5.442	851	2,148,096.281	773,341.573
851	852	N 73°18'40" W	5.395	852	2,148,097.830	773,336.406
852	853	N 74°40'40" W	5.340	853	2,148,099.241	773,331.256
853	854	N 77°01'54" W	5.300	854	2,148,100.430	773,326.091
854	855	N 77°00'57" W	4.967	855	2,148,101.546	773,321.251
855	856	N 74°04'51" W	5.034	856	2,148,102.927	773,316.410
856	857	N 79°35'53" W	5.032	857	2,148,103.835	773,311.461
857	858	N 75°10'30" W	4.989	858	2,148,105.112	773,306.638
858	859	N 78°44'42" W	0.370	859	2,148,105.184	773,306.275
859	860	N 78°44'42" W	4.701	860	2,148,106.102	773,301.665
860	861	N 79°36'18" W	4.974	861	2,148,106.999	773,296.773
861	862	N 75°21'31" W	4.971	862	2,148,108.256	773,291.963
862	863	N 76°14'04" W	5.120	863	2,148,109.474	773,286.990
863	864	N 77°44'56" W	5.146	864	2,148,110.566	773,281.962
864	865	N 80°41'44" W	5.157	865	2,148,111.400	773,276.873
865	866	N 83°02'36" W	5.116	866	2,148,112.019	773,271.794
866	867	N 86°48'02" W	3.326	867	2,148,112.205	773,268.473
867	868	N 72°05'32" W	1.524	868	2,148,112.673	773,267.023
868	869	N 74°10'36" W	5.046	869	2,148,114.049	773,262.168
869	870	N 72°37'25" W	5.022	870	2,148,115.549	773,257.375

870	871	N 79°15'57" W	5.092	871	2,148,116.498	773,252.372
871	872	N 88°07'00" W	5.061	872	2,148,116.664	773,247.314
872	873	N 86°12'14" W	4.883	873	2,148,116.987	773,242.442
873	874	N 80°25'45" W	1.363	874	2,148,117.214	773,241.098
874	875	N 72°23'29" W	3.335	875	2,148,118.223	773,237.919
875	876	N 74°06'46" W	4.922	876	2,148,119.570	773,233.185
876	877	N 73°42'41" W	4.906	877	2,148,120.946	773,228.476
877	878	N 72°18'07" W	4.972	878	2,148,122.458	773,223.739
878	879	N 72°58'05" W	2.414	879	2,148,123.164	773,221.432
879	880	N 71°29'58" W	2.769	880	2,148,124.043	773,218.806
880	881	N 81°46'00" W	0.343	881	2,148,124.092	773,218.466
881	882	N 72°45'23" W	4.659	882	2,148,125.473	773,214.016
882	883	N 16°12'18" E	0.207	883	2,148,125.672	773,214.074
883	884	N 73°49'33" W	5.104	884	2,148,127.094	773,209.172
884	885	N 75°45'48" W	5.067	885	2,148,128.340	773,204.261
885	886	N 75°50'27" W	4.999	886	2,148,129.563	773,199.414
886	887	N 75°38'17" W	5.021	887	2,148,130.809	773,194.549
887	888	N 77°23'20" W	5.017	888	2,148,131.904	773,189.654
888	889	N 76°53'50" W	4.987	889	2,148,133.034	773,184.797
889	890	N 76°23'35" W	4.994	890	2,148,134.209	773,179.943
890	891	N 76°24'41" W	4.992	891	2,148,135.382	773,175.091
891	892	N 75°46'57" W	5.007	892	2,148,136.612	773,170.237
892	893	N 76°54'27" W	5.096	893	2,148,137.766	773,165.273
893	894	N 78°08'45" W	5.106	894	2,148,138.815	773,160.277
894	895	N 78°14'31" W	5.138	895	2,148,139.862	773,155.246
895	896	N 81°37'35" W	5.162	896	2,148,140.614	773,150.139
896	897	N 83°33'34" W	5.141	897	2,148,141.190	773,145.031
897	898	N 85°22'38" W	5.134	898	2,148,141.604	773,139.914
898	899	N 86°56'26" W	5.157	899	2,148,141.879	773,134.764
899	900	S 89°19'27" W	5.137	900	2,148,141.819	773,129.627

900	901	S 89°30'05" W	5.047	901	2,148,141.775	773,124.581
901	902	S 89°00'33" W	4.238	902	2,148,141.702	773,120.343
902	903	N 83°24'58" W	0.541	903	2,148,141.764	773,119.806
903	904	N 85°32'21" W	5.026	904	2,148,142.155	773,114.795
904	905	S 89°20'09" W	1.425	905	2,148,142.138	773,113.370
905	906	N 81°01'05" W	3.300	906	2,148,142.653	773,110.111
906	907	N 79°47'23" W	4.887	907	2,148,143.519	773,105.301
907	908	N 76°12'10" W	4.891	908	2,148,144.686	773,100.552
908	909	N 76°05'42" W	5.077	909	2,148,145.906	773,095.624
909	910	N 80°11'28" W	5.147	910	2,148,146.783	773,090.553
910	911	N 80°25'55" W	5.109	911	2,148,147.632	773,085.514
911	912	N 81°05'57" W	5.122	912	2,148,148.424	773,080.454
912	913	N 81°40'24" W	5.149	913	2,148,149.170	773,075.359
913	914	N 83°42'32" W	5.187	914	2,148,149.738	773,070.203
914	915	N 87°05'39" W	1.174	915	2,148,149.798	773,069.031
915	916	N 87°05'39" W	3.992	916	2,148,150.000	773,065.044
916	917	N 87°44'35" W	1.884	917	2,148,150.075	773,063.161
917	918	N 87°44'35" W	3.267	918	2,148,150.203	773,059.897
918	919	N 89°46'54" W	5.130	919	2,148,150.223	773,054.767
919	920	N 88°45'25" W	5.214	920	2,148,150.336	773,049.554
920	921	S 83°21'05" W	5.234	921	2,148,149.730	773,044.355
921	922	S 83°21'49" W	5.123	922	2,148,149.138	773,039.267
922	923	S 83°00'51" W	5.148	923	2,148,148.512	773,034.157
923	924	S 80°27'38" W	5.167	924	2,148,147.655	773,029.061
924	925	S 78°35'42" W	4.986	925	2,148,146.669	773,024.173
925	926	S 79°30'31" W	4.934	926	2,148,145.771	773,019.322
926	927	S 81°46'47" W	4.960	927	2,148,145.062	773,014.412
927	928	S 80°09'41" W	4.965	928	2,148,144.213	773,009.520
928	929	S 83°27'30" W	4.920	929	2,148,143.653	773,004.632
929	930	S 84°15'24" W	4.920	930	2,148,143.160	772,999.737

930	931	S 87°39'12" W	4.907	931	2,148,142.959	772,994.834
931	932	S 89°12'05" W	4.939	932	2,148,142.891	772,989.895
932	933	N 89°50'51" W	4.901	933	2,148,142.904	772,984.994
933	934	N 85°24'10" W	4.974	934	2,148,143.302	772,980.036
934	935	N 86°41'13" W	5.053	935	2,148,143.594	772,974.991
935	936	N 86°24'02" W	5.070	936	2,148,143.913	772,969.931
936	937	N 88°24'15" W	5.112	937	2,148,144.055	772,964.821
937	938	S 88°03'46" W	5.013	938	2,148,143.885	772,959.811
938	939	N 87°06'53" W	3.797	939	2,148,144.077	772,956.019
939	4124	S 03°43'24" E	1.993	4124	2,148,142.088	772,956.148
4124	941	S 89°06'21" W	10.637	941	2,148,141.922	772,945.512
941	4123	S 89°06'21" W	10.637	4123	2,148,141.756	772,934.877
4123	943	N 02°04'04" E	1.125	943	2,148,142.880	772,934.918
943	944	S 83°46'24" W	0.439	944	2,148,142.833	772,934.481
944	945	S 82°45'56" W	5.040	945	2,148,142.198	772,929.481
945	946	S 83°36'04" W	5.021	946	2,148,141.638	772,924.492
946	947	S 83°39'09" W	5.045	947	2,148,141.081	772,919.477
947	948	S 82°35'47" W	5.060	948	2,148,140.429	772,914.459
948	949	S 81°31'49" W	5.046	949	2,148,139.685	772,909.468
949	950	S 81°38'53" W	5.030	950	2,148,138.955	772,904.491
950	951	S 81°34'44" W	5.072	951	2,148,138.212	772,899.475
951	952	S 78°22'56" W	5.024	952	2,148,137.200	772,894.553
952	953	S 82°51'18" W	4.995	953	2,148,136.579	772,889.597
953	954	S 80°31'26" W	5.065	954	2,148,135.745	772,884.601
954	955	S 79°50'10" W	5.022	955	2,148,134.859	772,879.657
955	956	S 80°45'18" W	5.028	956	2,148,134.051	772,874.694
956	957	S 79°19'53" W	5.043	957	2,148,133.117	772,869.738
957	958	S 79°12'29" W	5.028	958	2,148,132.176	772,864.799
958	959	S 78°50'33" W	0.550	959	2,148,132.069	772,864.259
959	960	S 80°24'44" W	10.982	960	2,148,130.240	772,853.431

960	961	S 80°55'54" W	10.000	961	2,148,128.664	772,843.556
961	962	S 79°43'32" W	10.000	962	2,148,126.881	772,833.716
962	963	S 87°18'09" W	7.070	963	2,148,126.548	772,826.654
963	964	N 78°10'46" W	4.758	964	2,148,127.523	772,821.996
964	965	N 61°47'14" W	6.006	965	2,148,130.362	772,816.704
965	966	N 43°30'11" W	6.948	966	2,148,135.402	772,811.921
966	967	N 32°12'15" W	5.570	967	2,148,140.115	772,808.952
967	968	N 26°18'00" W	24.912	968	2,148,162.448	772,797.914
968	969	N 29°55'23" W	6.838	969	2,148,168.375	772,794.503
969	970	N 42°06'44" W	3.883	970	2,148,171.256	772,791.899
970	971	N 52°41'29" W	6.241	971	2,148,175.039	772,786.935
971	972	N 68°19'17" W	7.836	972	2,148,177.933	772,779.653
972	973	N 70°25'42" W	11.485	973	2,148,181.781	772,768.831
973	974	N 55°43'50" W	5.634	974	2,148,184.953	772,764.175
974	975	N 35°40'26" W	7.225	975	2,148,190.823	772,759.962
975	976	N 13°15'50" W	5.383	976	2,148,196.062	772,758.727
976	977	N 08°39'48" W	11.759	977	2,148,207.687	772,756.955
977	978	S 80°59'46" W	9.921	978	2,148,206.134	772,747.156
978	979	S 08°53'35" E	14.276	979	2,148,192.030	772,749.363
979	980	S 17°30'40" E	4.524	980	2,148,187.716	772,750.724
980	981	S 26°28'44" E	3.664	981	2,148,184.436	772,752.358
981	982	S 32°09'30" E	3.135	982	2,148,181.782	772,754.026
982	983	S 37°47'47" E	4.006	983	2,148,178.617	772,756.481
983	984	S 39°57'44" E	3.851	984	2,148,175.666	772,758.955
984	985	S 50°58'34" E	3.493	985	2,148,173.466	772,761.669
985	986	N 70°44'26" W	1.353	986	2,148,173.912	772,760.391
986	987	N 67°31'06" W	1.418	987	2,148,174.455	772,759.081
987	988	N 72°49'55" W	1.567	988	2,148,174.917	772,757.584
988	989	N 72°51'05" W	1.252	989	2,148,175.286	772,756.388
989	990	N 71°11'25" W	0.394	990	2,148,175.413	772,756.015

990	991	N 70°11'15" W	2.788	991	2,148,176.358	772,753.392
991	992	N 75°08'29" W	3.142	992	2,148,177.164	772,750.355
992	993	N 75°08'29" W	1.998	993	2,148,177.676	772,748.424
993	994	N 72°19'35" W	4.829	994	2,148,179.142	772,743.823
994	995	N 70°47'32" W	4.891	995	2,148,180.751	772,739.204
995	996	N 69°37'48" W	4.959	996	2,148,182.478	772,734.555
996	997	N 69°45'37" W	5.037	997	2,148,184.220	772,729.829
997	998	N 70°22'56" W	5.108	998	2,148,185.935	772,725.017
998	999	N 72°04'21" W	5.159	999	2,148,187.523	772,720.109
999	1000	N 73°37'28" W	5.039	1000	2,148,188.944	772,715.274
1000	1001	N 72°16'59" W	4.989	1001	2,148,190.462	772,710.522
1001	1002	N 72°56'31" W	4.953	1002	2,148,191.915	772,705.787
1002	1003	N 70°39'35" W	4.802	1003	2,148,193.505	772,701.256
1003	1004	N 68°12'16" W	4.897	1004	2,148,195.323	772,696.709
1004	1005	N 68°14'52" W	1.986	1005	2,148,196.060	772,694.864
1005	1006	S 00°41'30" W	31.480	1006	2,148,164.582	772,694.484
1006	1007	S 60°09'12" E	4.683	1007	2,148,162.251	772,698.546
1007	1008	S 59°43'10" E	5.084	1008	2,148,159.688	772,702.936
1008	1009	S 61°02'54" E	2.159	1009	2,148,158.643	772,704.825
1009	4018	N 71°27'26" E	44.077	4018	2,148,172.660	772,746.614
4018	4021	S 03°17'02" E	50.941	4021	2,148,121.803	772,749.532
4021	1012	S 71°29'31" W	0.257	1012	2,148,121.722	772,749.289
1012	1013	S 06°22'44" E	1.189	1013	2,148,120.540	772,749.421
1013	1014	S 09°31'41" E	4.593	1014	2,148,116.010	772,750.181
1014	1015	S 03°37'48" W	4.516	1015	2,148,111.503	772,749.895
1015	1016	S 03°37'48" W	0.769	1016	2,148,110.735	772,749.847
1016	1017	S 08°56'31" E	3.380	1017	2,148,107.397	772,750.372
1017	1018	S 74°07'08" W	4.682	1018	2,148,106.116	772,745.868
1018	1019	S 73°40'34" W	10.000	1019	2,148,103.305	772,736.272
1019	1020	S 73°04'23" W	10.000	1020	2,148,100.393	772,726.705

1020	1021	S 72°42'43" W	1.995	1021	2,148,099.800	772,724.800
1021	1022	S 72°35'35" W	2.005	1022	2,148,099.200	772,722.886
1022	1023	S 72°28'35" W	2.005	1023	2,148,098.597	772,720.974
1023	1024	S 72°21'43" W	2.004	1024	2,148,097.990	772,719.065
1024	1025	S 72°14'58" W	2.003	1025	2,148,097.379	772,717.157
1025	1026	S 72°08'21" W	2.002	1026	2,148,096.765	772,715.251
1026	1027	S 72°01'53" W	2.002	1027	2,148,096.147	772,713.347
1027	1028	S 71°55'31" W	2.001	1028	2,148,095.527	772,711.445
1028	1029	S 71°49'18" W	2.000	1029	2,148,094.903	772,709.545
1029	1030	S 71°43'12" W	1.999	1030	2,148,094.275	772,707.646
1030	1031	S 71°37'14" W	1.999	1031	2,148,093.645	772,705.749
1031	1032	S 71°31'24" W	1.998	1032	2,148,093.012	772,703.855
1032	1033	S 71°25'42" W	1.997	1033	2,148,092.376	772,701.961
1033	1034	S 71°20'07" W	1.996	1034	2,148,091.737	772,700.070
1034	1035	S 71°14'41" W	1.996	1035	2,148,091.096	772,698.181
1035	1036	S 71°09'22" W	1.995	1036	2,148,090.451	772,696.293
1036	1037	S 71°04'11" W	1.994	1037	2,148,089.804	772,694.406
1037	1038	S 70°59'07" W	1.993	1038	2,148,089.155	772,692.522
1038	1039	S 70°54'12" W	1.993	1039	2,148,088.503	772,690.639
1039	1040	S 70°49'24" W	1.992	1040	2,148,087.849	772,688.758
1040	1041	S 70°44'44" W	1.548	1041	2,148,087.338	772,687.296
1041	1042	S 70°44'44" W	0.443	1042	2,148,087.192	772,686.878
1042	1043	S 70°40'11" W	1.990	1043	2,148,086.533	772,685.000
1043	1044	S 70°35'47" W	1.990	1044	2,148,085.872	772,683.123
1044	1045	S 70°31'30" W	1.989	1045	2,148,085.209	772,681.248
1045	1046	S 70°27'21" W	1.988	1046	2,148,084.544	772,679.375
1046	1047	S 70°23'20" W	1.987	1047	2,148,083.877	772,677.503
1047	1048	S 70°19'27" W	1.987	1048	2,148,083.208	772,675.632
1048	1049	S 70°15'41" W	1.986	1049	2,148,082.538	772,673.763
1049	1050	S 70°12'03" W	1.985	1050	2,148,081.865	772,671.895

1050	1051	S 70°08'32" W	1.994	1051	2,148,081.188	772,670.020
1051	1052	S 70°05'10" W	1.983	1052	2,148,080.512	772,668.155
1052	1053	S 70°01'55" W	1.982	1053	2,148,079.835	772,666.292
1053	1054	S 69°58'49" W	1.982	1054	2,148,079.157	772,664.430
1054	1055	S 69°55'50" W	1.981	1055	2,148,078.477	772,662.570
1055	1056	S 69°52'59" W	1.980	1056	2,148,077.796	772,660.710
1056	1057	S 69°50'16" W	1.979	1057	2,148,077.114	772,658.852
1057	1058	S 69°47'40" W	1.979	1058	2,148,076.431	772,656.995
1058	1059	S 69°45'12" W	1.978	1059	2,148,075.746	772,655.140
1059	1060	S 69°42'52" W	1.977	1060	2,148,075.061	772,653.285
1060	1061	S 69°40'40" W	1.976	1061	2,148,074.374	772,651.432
1061	1062	S 69°38'36" W	1.976	1062	2,148,073.687	772,649.580
1062	1063	S 69°36'39" W	1.975	1063	2,148,072.999	772,647.729
1063	1064	S 69°34'50" W	1.974	1064	2,148,072.310	772,645.878
1064	1065	S 69°33'09" W	1.973	1065	2,148,071.621	772,644.029
1065	1066	S 69°31'36" W	1.973	1066	2,148,070.931	772,642.182
1066	1067	S 69°30'10" W	1.972	1067	2,148,070.241	772,640.335
1067	1068	S 69°28'52" W	1.971	1068	2,148,069.550	772,638.488
1068	1069	S 69°27'42" W	1.970	1069	2,148,068.858	772,636.643
1069	1070	S 69°26'40" W	1.970	1070	2,148,068.167	772,634.799
1070	1071	S 69°25'46" W	1.969	1071	2,148,067.475	772,632.956
1071	1072	S 69°24'59" W	1.968	1072	2,148,066.783	772,631.114
1072	1073	S 69°24'20" W	1.967	1073	2,148,066.091	772,629.272
1073	1074	S 69°23'49" W	1.967	1074	2,148,065.399	772,627.431
1074	1075	S 69°23'26" W	1.966	1075	2,148,064.707	772,625.591
1075	1076	S 69°23'10" W	1.965	1076	2,148,064.015	772,623.752
1076	1077	S 69°23'02" W	1.964	1077	2,148,063.324	772,621.913
1077	1078	S 69°23'01" W	182.072	1078	2,147,999.215	772,451.501
1078	1079	S 69°23'15" W	4.831	1079	2,147,997.514	772,446.980
1079	1080	S 69°24'35" W	4.823	1080	2,147,995.818	772,442.465

1080	1081	S 69°27'16" W	2.991	1081	2,147,994.768	772,439.664
1081	1082	N 06°48'11" E	0.894	1082	2,147,995.656	772,439.770
1082	1083	N 08°08'16" E	1.214	1083	2,147,996.858	772,439.942
1083	1084	N 01°28'27" E	1.261	1084	2,147,998.118	772,439.974
1084	1085	N 00°51'20" W	1.211	1085	2,147,999.329	772,439.956
1085	1086	N 03°38'27" W	1.231	1086	2,148,000.558	772,439.878
1086	1087	N 07°23'12" W	1.234	1087	2,148,001.781	772,439.719
1087	1088	N 10°23'09" W	1.211	1088	2,148,002.972	772,439.501
1088	1089	N 12°21'02" W	0.452	1089	2,148,003.414	772,439.404
1089	1090	S 77°14'08" W	8.616	1090	2,148,001.510	772,431.001
1090	1091	S 12°25'52" E	0.296	1091	2,148,001.221	772,431.065
1091	1092	S 10°27'57" E	0.802	1092	2,148,000.433	772,431.211
1092	1093	S 07°36'06" E	0.790	1093	2,147,999.649	772,431.315
1093	1094	S 04°44'10" E	0.790	1094	2,147,998.862	772,431.380
1094	1095	S 01°52'19" E	0.790	1095	2,147,998.072	772,431.406
1095	1096	S 00°59'35" W	0.790	1096	2,147,997.282	772,431.393
1096	1097	S 03°51'30" W	0.790	1097	2,147,996.494	772,431.339
1097	1098	S 06°43'21" W	0.790	1098	2,147,995.709	772,431.247
1098	1099	S 09°35'16" W	0.790	1099	2,147,994.930	772,431.115
1099	1100	S 12°27'07" W	0.790	1100	2,147,994.159	772,430.945
1100	1101	S 15°19'01" W	0.790	1101	2,147,993.397	772,430.736
1101	1102	S 18°10'57" W	0.790	1102	2,147,992.646	772,430.490
1102	1103	S 21°02'48" W	0.790	1103	2,147,991.909	772,430.206
1103	1104	S 23°54'41" W	0.877	1104	2,147,991.107	772,429.851
1104	1105	S 69°36'39" W	0.977	1105	2,147,990.767	772,428.935
1105	1106	S 69°43'22" W	4.796	1106	2,147,989.105	772,424.436
1106	1107	S 69°51'25" W	1.788	1107	2,147,988.489	772,422.757
1107	1108	N 19°24'30" W	9.740	1108	2,147,997.675	772,419.521
1108	1109	S 71°20'08" W	40.307	1109	2,147,984.776	772,381.334
1109	1110	S 18°39'52" E	10.180	1110	2,147,975.132	772,384.592

1110	1111	S 71°44'06" W	0.585	1111	2,147,974.948	772,384.036
1111	1112	S 72°04'13" W	1.573	1112	2,147,974.464	772,382.539
1112	1113	S 72°04'13" W	3.144	1113	2,147,973.496	772,379.548
1113	1114	S 72°25'41" W	4.710	1114	2,147,972.074	772,375.057
1114	1115	S 72°48'29" W	4.702	1115	2,147,970.684	772,370.565
1115	1116	S 73°12'38" W	4.694	1116	2,147,969.328	772,366.071
1116	1117	S 73°38'07" W	4.687	1117	2,147,968.008	772,361.575
1117	1118	S 74°04'57" W	4.679	1118	2,147,966.724	772,357.075
1118	1119	S 74°33'07" W	4.671	1119	2,147,965.480	772,352.573
1119	1120	S 75°02'38" W	4.663	1120	2,147,964.277	772,348.068
1120	1121	S 75°33'29" W	4.655	1121	2,147,963.116	772,343.560
1121	1122	S 76°05'41" W	4.647	1122	2,147,961.999	772,339.048
1122	1123	S 76°39'13" W	4.640	1123	2,147,960.928	772,334.534
1123	1124	S 77°14'06" W	4.632	1124	2,147,959.905	772,330.017
1124	1125	S 77°50'19" W	4.624	1125	2,147,958.930	772,325.496
1125	1126	S 78°27'53" W	4.616	1126	2,147,958.007	772,320.973
1126	1127	S 79°06'47" W	4.608	1127	2,147,957.137	772,316.448
1127	1128	S 79°47'02" W	4.661	1128	2,147,956.310	772,311.861
1128	1129	S 80°49'31" W	8.807	1129	2,147,954.906	772,303.167
1129	1130	S 82°59'41" W	20.000	1130	2,147,952.467	772,283.316
1130	1131	S 86°00'26" W	20.000	1131	2,147,951.074	772,263.365
1131	1132	N 88°49'59" W	14.559	1132	2,147,951.371	772,248.808
1132	1133	N 83°57'19" W	19.805	1133	2,147,953.456	772,229.113
1133	1134	N 83°59'20" W	19.804	1134	2,147,955.530	772,209.418
1134	1135	N 83°24'48" W	19.787	1135	2,147,957.800	772,189.762
1135	1136	N 82°06'24" W	19.782	1136	2,147,960.517	772,170.167
1136	1137	N 79°08'45" W	19.775	1137	2,147,964.241	772,150.745
1137	1138	N 76°11'36" W	19.788	1138	2,147,968.963	772,131.530
1138	1139	N 73°32'12" W	9.742	1139	2,147,971.724	772,122.187
1139	1140	N 69°32'56" W	17.551	1140	2,147,977.856	772,105.742

1140	1141	N 66°43'15" W	20.000	1141	2,147,985.761	772,087.370
1141	1142	N 63°42'30" W	20.000	1142	2,147,994.619	772,069.439
1142	1143	N 60°41'46" W	20.000	1143	2,148,004.408	772,051.998
1143	1144	N 57°41'01" W	20.000	1144	2,148,015.100	772,035.096
1144	1145	N 50°13'19" W	0.690	1145	2,148,015.542	772,034.565
1145	1146	N 48°48'04" W	0.992	1146	2,148,016.195	772,033.819
1146	1147	N 50°23'43" W	0.999	1147	2,148,016.832	772,033.049
1147	1148	N 49°34'50" W	0.956	1148	2,148,017.452	772,032.322
1148	1149	N 47°50'47" W	0.997	1149	2,148,018.121	772,031.582
1149	1150	N 50°08'32" W	0.997	1150	2,148,018.760	772,030.817
1150	1151	N 48°30'16" W	0.976	1151	2,148,019.407	772,030.086
1151	1152	N 49°11'06" W	0.993	1152	2,148,020.056	772,029.334
1152	1153	N 48°51'26" W	0.979	1153	2,148,020.700	772,028.597
1153	1154	N 48°30'21" W	0.970	1154	2,148,021.343	772,027.870
1154	1155	N 47°29'32" W	0.118	1155	2,148,021.423	772,027.783
1155	1156	N 47°43'09" W	0.916	1156	2,148,022.039	772,027.105
1156	1157	N 50°18'14" W	1.024	1157	2,148,022.693	772,026.317
1157	1158	N 48°47'38" W	1.022	1158	2,148,023.366	772,025.548
1158	1159	N 51°11'07" W	1.021	1159	2,148,024.007	772,024.753
1159	1160	N 49°37'45" W	0.985	1160	2,148,024.645	772,024.002
1160	1161	N 49°17'33" W	1.010	1161	2,148,025.303	772,023.236
1161	1162	N 49°35'30" W	1.019	1162	2,148,025.964	772,022.460
1162	1163	N 49°56'49" W	1.047	1163	2,148,026.638	772,021.659
1163	1164	N 52°22'41" W	1.016	1164	2,148,027.258	772,020.854
1164	1165	N 50°22'48" W	0.964	1165	2,148,027.873	772,020.112
1165	1166	N 48°50'16" W	1.000	1166	2,148,028.531	772,019.359
1166	1167	N 49°30'16" W	1.025	1167	2,148,029.196	772,018.579
1167	1168	N 49°53'38" W	1.035	1168	2,148,029.863	772,017.788
1168	1169	N 51°17'51" W	1.033	1169	2,148,030.509	772,016.982
1169	1170	N 51°36'47" W	1.007	1170	2,148,031.134	772,016.193

1170	1171	N 50°59'18" W	1.004	1171	2,148,031.766	772,015.412
1171	1172	N 51°05'38" W	1.014	1172	2,148,032.403	772,014.623
1172	1173	N 51°14'06" W	1.006	1173	2,148,033.033	772,013.838
1173	1174	N 50°41'23" W	1.009	1174	2,148,033.672	772,013.058
1174	1175	N 50°59'38" W	1.026	1175	2,148,034.318	772,012.261
1175	1176	N 51°46'06" W	1.023	1176	2,148,034.951	772,011.457
1176	1177	N 51°52'03" W	0.179	1177	2,148,035.062	772,011.316
1177	1178	N 51°53'37" W	0.841	1178	2,148,035.581	772,010.654
1178	1179	N 53°31'39" W	0.996	1179	2,148,036.173	772,009.854
1179	1180	N 52°04'48" W	0.956	1180	2,148,036.760	772,009.100
1180	1181	N 50°41'08" W	0.990	1181	2,148,037.388	772,008.333
1181	1182	N 51°47'14" W	1.015	1182	2,148,038.015	772,007.536
1182	1183	N 52°20'11" W	0.988	1183	2,148,038.619	772,006.754
1183	1184	N 51°25'32" W	0.972	1184	2,148,039.225	772,005.994
1184	1185	N 50°43'22" W	0.995	1185	2,148,039.855	772,005.224
1185	1186	N 51°32'54" W	1.002	1186	2,148,040.478	772,004.439
1186	1187	N 51°23'14" W	0.992	1187	2,148,041.097	772,003.664
1187	1188	N 51°25'00" W	0.991	1188	2,148,041.715	772,002.890
1188	1189	N 51°15'01" W	0.985	1189	2,148,042.332	772,002.121
1189	1190	N 50°51'12" W	0.991	1190	2,148,042.958	772,001.352
1190	1191	N 51°08'10" W	0.995	1191	2,148,043.582	772,000.577
1191	1192	N 51°05'49" W	1.032	1192	2,148,044.230	771,999.774
1192	1193	N 54°06'13" W	1.030	1193	2,148,044.834	771,998.940
1193	1194	N 53°53'48" W	0.952	1194	2,148,045.395	771,998.171
1194	1195	N 50°54'32" W	0.962	1195	2,148,046.002	771,997.424
1195	1196	N 51°32'21" W	1.003	1196	2,148,046.626	771,996.638
1196	1197	N 51°43'27" W	0.956	1197	2,148,047.218	771,995.888
1197	1198	N 48°45'16" W	0.990	1198	2,148,047.871	771,995.143
1198	1199	N 51°26'35" W	1.082	1199	2,148,048.545	771,994.298
1199	1200	N 55°32'17" W	0.878	1200	2,148,049.042	771,993.574

1200	1201	S 43°58'49" E	0.032	1201	2,148,049.018	771,993.596
1201	1202	N 53°25'00" W	1.185	1202	2,148,049.725	771,992.645
1202	1203	N 56°42'10" W	0.982	1203	2,148,050.264	771,991.824
1203	1204	N 52°07'36" W	0.935	1204	2,148,050.837	771,991.087
1204	1205	N 52°12'08" W	0.997	1205	2,148,051.448	771,990.299
1205	1206	N 52°22'10" W	1.030	1206	2,148,052.077	771,989.483
1206	1207	N 54°56'41" W	1.011	1207	2,148,052.658	771,988.656
1207	1208	N 53°28'10" W	0.949	1208	2,148,053.223	771,987.893
1208	1209	N 51°24'11" W	0.886	1209	2,148,053.775	771,987.201
1209	1210	N 45°14'19" W	0.902	1210	2,148,054.411	771,986.560
1210	1211	N 44°11'05" W	0.991	1211	2,148,055.122	771,985.869
1211	1212	N 44°43'16" W	1.036	1212	2,148,055.858	771,985.140
1212	1213	N 47°11'28" W	1.190	1213	2,148,056.667	771,984.267
1213	1214	N 59°38'06" W	1.001	1214	2,148,057.173	771,983.403
1214	1215	N 46°33'55" W	0.875	1215	2,148,057.774	771,982.768
1215	1216	N 50°35'25" W	1.064	1216	2,148,058.450	771,981.945
1216	1217	N 51°58'21" W	0.966	1217	2,148,059.045	771,981.184
1217	1218	N 48°26'04" W	0.999	1218	2,148,059.708	771,980.437
1218	1219	N 52°22'11" W	0.966	1219	2,148,060.298	771,979.672
1219	1220	N 46°11'40" W	0.937	1220	2,148,060.946	771,978.996
1220	1221	N 47°57'51" W	1.072	1221	2,148,061.664	771,978.199
1221	1222	N 52°13'15" W	1.074	1222	2,148,062.323	771,977.350
1222	1223	N 53°59'07" W	0.957	1223	2,148,062.885	771,976.576
1223	1224	N 49°04'24" W	0.916	1224	2,148,063.486	771,975.883
1224	1225	N 48°04'35" W	0.982	1225	2,148,064.142	771,975.153
1225	1226	N 48°06'22" W	0.993	1226	2,148,064.804	771,974.414
1226	1227	N 48°03'36" W	0.991	1227	2,148,065.467	771,973.677
1227	1228	N 47°52'39" W	0.987	1228	2,148,066.129	771,972.945
1228	1229	N 47°32'14" W	0.994	1229	2,148,066.800	771,972.211
1229	1230	N 47°53'24" W	0.997	1230	2,148,067.469	771,971.471

1230	1231	N 47°48'35" W	0.990	1231	2,148,068.133	771,970.738
1231	1232	N 47°34'27" W	0.992	1232	2,148,068.803	771,970.006
1232	1233	N 47°40'42" W	0.857	1233	2,148,069.380	771,969.372
1233	1234	N 37°10'02" W	0.987	1234	2,148,070.167	771,968.776
1234	1235	N 46°01'30" W	1.134	1235	2,148,070.954	771,967.960
1235	1236	N 47°51'35" W	1.056	1236	2,148,071.662	771,967.177
1236	1237	N 50°46'00" W	1.069	1237	2,148,072.338	771,966.349
1237	1238	N 53°27'24" W	0.944	1238	2,148,072.900	771,965.590
1238	1239	N 46°26'36" W	0.895	1239	2,148,073.517	771,964.941
1239	1240	N 45°56'33" W	0.993	1240	2,148,074.208	771,964.228
1240	1241	N 46°21'52" W	1.000	1241	2,148,074.898	771,963.504
1241	1242	N 46°23'38" W	1.006	1242	2,148,075.592	771,962.776
1242	1243	N 47°19'00" W	0.677	1243	2,148,076.051	771,962.278
1243	1244	N 45°37'04" W	1.034	1244	2,148,076.774	771,961.539
1244	1245	N 45°19'38" W	4.741	1245	2,148,080.107	771,958.168
1245	1246	N 45°03'32" W	4.749	1246	2,148,083.462	771,954.806
1246	1247	N 44°48'47" W	4.757	1247	2,148,086.836	771,951.454
1247	1248	N 44°35'22" W	4.765	1248	2,148,090.229	771,948.109
1248	1249	N 44°23'17" W	4.772	1249	2,148,093.640	771,944.771
1249	1250	N 44°12'33" W	4.780	1250	2,148,097.066	771,941.438
1250	1251	N 44°03'10" W	4.788	1251	2,148,100.507	771,938.108
1251	1252	N 43°55'07" W	4.796	1252	2,148,103.962	771,934.782
1252	1253	N 43°48'25" W	4.804	1253	2,148,107.428	771,931.457
1253	1254	N 43°43'03" W	4.811	1254	2,148,110.906	771,928.131
1254	1255	N 43°39'01" W	4.811	1255	2,148,114.387	771,924.810
1255	1256	N 43°36'20" W	4.831	1256	2,148,117.885	771,921.479
1256	1257	N 43°35'00" W	4.837	1257	2,148,121.389	771,918.144
1257	1258	N 43°34'46" W	281.967	1258	2,148,325.652	771,723.766
1258	1259	N 43°34'53" W	4.843	1259	2,148,329.160	771,720.428
1259	1260	N 43°35'33" W	4.847	1260	2,148,332.670	771,717.086

1260	1261	N 43°36'54" W	4.850	1261	2,148,336.181	771,713.740
1261	1262	N 43°38'55" W	4.854	1262	2,148,339.694	771,710.390
1262	1263	N 43°41'36" W	4.858	1263	2,148,343.207	771,707.034
1263	1264	N 43°44'57" W	4.850	1264	2,148,346.710	771,703.680
1264	1265	N 43°48'58" W	4.864	1265	2,148,350.220	771,700.312
1265	1266	N 43°53'40" W	4.868	1266	2,148,353.728	771,696.937
1266	1267	N 43°59'02" W	4.872	1267	2,148,357.234	771,693.554
1267	1268	N 44°05'04" W	4.876	1268	2,148,360.736	771,690.161
1268	1269	N 44°11'46" W	4.880	1269	2,148,364.234	771,686.760
1269	1270	N 44°19'09" W	4.884	1270	2,148,367.728	771,683.348
1270	1271	N 44°27'12" W	4.887	1271	2,148,371.217	771,679.925
1271	1272	N 44°35'55" W	4.891	1272	2,148,374.700	771,676.490
1272	1273	N 44°45'19" W	4.895	1273	2,148,378.176	771,673.044
1273	1274	N 44°55'22" W	4.899	1274	2,148,381.645	771,669.584
1274	1275	N 45°06'06" W	4.903	1275	2,148,385.106	771,666.111
1275	1276	N 45°17'30" W	4.907	1276	2,148,388.558	771,662.624
1276	1277	N 45°29'35" W	4.911	1277	2,148,392.001	771,659.121
1277	1278	N 45°42'19" W	4.915	1278	2,148,395.433	771,655.604
1278	1279	N 45°55'44" W	4.919	1279	2,148,398.854	771,652.070
1279	1280	N 46°09'49" W	4.923	1280	2,148,402.264	771,648.519
1280	1281	N 46°24'35" W	4.927	1281	2,148,405.660	771,644.951
1281	1282	N 46°40'00" W	4.930	1282	2,148,409.044	771,641.364
1282	1283	N 46°56'06" W	4.934	1283	2,148,412.413	771,637.759
1283	1284	N 47°12'52" W	4.938	1284	2,148,415.767	771,634.135
1284	1285	N 47°30'19" W	4.942	1285	2,148,419.106	771,630.491
1285	1286	N 47°48'25" W	4.946	1286	2,148,422.428	771,626.827
1286	1287	N 48°07'12" W	4.950	1287	2,148,425.732	771,623.141
1287	1288	N 48°26'39" W	4.954	1288	2,148,429.018	771,619.434
1288	1289	N 48°46'47" W	4.927	1289	2,148,432.265	771,615.728
1289	1290	N 49°40'19" W	20.699	1290	2,148,445.661	771,599.948

1290	1291	N 51°05'38" W	20.000	1291	2,148,458.222	771,584.385
1291	1292	N 52°29'29" W	20.000	1292	2,148,470.399	771,568.519
1292	1293	N 53°53'20" W	20.000	1293	2,148,482.186	771,552.362
1293	1294	N 55°17'11" W	20.000	1294	2,148,493.576	771,535.922
1294	1295	N 56°41'02" W	20.000	1295	2,148,504.561	771,519.209
1295	1296	N 58°04'53" W	20.000	1296	2,148,515.135	771,502.233
1296	1	N 59°28'44" W	2.721	1	2,148,516.517	771,499.889

SUPERFICIE = 15-24-71.471 ha

15-24-71 ha

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO II AFECTACIÓN A RESERVA DE CRECIMIENTO "G"

LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				1301	2,148,217.389	772,712.487
1301	1302	S 74°08'50" W	16.717	1302	2,148,212.823	772,696.405
1302	1303	S 72°26'37" W	8.443	1303	2,148,210.276	772,688.355
1303	1304	S 68°56'59" W	11.526	1304	2,148,206.136	772,677.599
1304	1305	S 73°31'05" W	7.468	1305	2,148,204.017	772,670.438
1305	1306	S 70°42'21" W	8.529	1306	2,148,201.199	772,662.388
1306	1307	S 71°15'51" W	22.708	1307	2,148,193.905	772,640.883
1307	1308	S 71°15'51" W	16.432	1308	2,148,188.627	772,625.321
1308	1309	S 17°28'23" E	3.756	1309	2,148,185.045	772,626.449
1309	1310	N 87°15'50" E	1.946	1310	2,148,185.137	772,628.392
1310	4024	N 69°34'46" E	5.648	4024	2,148,187.108	772,633.685
4024	1311	S 02°01'27" E	1.716	1311	2,148,185.393	772,633.746
1311	1312	N 87°15'49" E	8.258	1312	2,148,185.787	772,641.994
1312	1313	N 84°07'54" E	0.233	1313	2,148,185.811	772,642.226
1313	1314	N 82°58'00" E	0.853	1314	2,148,185.916	772,643.073
1314	1315	N 85°06'36" E	0.835	1315	2,148,185.987	772,643.905
1315	1316	N 84°19'17" E	1.028	1316	2,148,186.089	772,644.928
1316	4014	N 01°46'46" W	4.559	4014	2,148,190.645	772,644.786
4014	4015	N 72°28'54" E	52.531	4015	2,148,206.458	772,694.881
4015	1317	N 66°01'55" E	20.517	1317	2,148,214.792	772,713.629
1317	1301	N 23°44'26" W	2.837	1301	2,148,217.389	772,712.487

SUPERFICIE = 00-04-61.409 ha

00-04-61 ha

Asimismo, señala que las tierras de uso individual (parcelas y solares) son las siguientes:

Parcelado

No.	No. Parcela	Calidad agraria	Calidad de la tierra	Polígono en el que se localiza	Superficie afectada (ha)
1	35	Ejidatario	Temporal	I	00-50-12
2	44	Ejidatario	Agostadero	I	00-09-51
3	42	Ejidatario	Temporal	I	00-17-92
4	37	Ejidatario	Agostadero	I	00-43-88
5	49	Ejidatario	Agostadero	I	00-20-33
6	50	Ejidatario	Agostadero	I	01-63-28
7	52	Ejidatario	Agostadero	I	00-49-17
8	48	Sin calidad	Agostadero	I	00-20-28

Superficie a expropiar de uso individual (parcelas): 03-74-49 ha

Solares

No.	Manzana	Solar	Calidad agraria	Calidad de la Tierra	Polígono en el que se localiza	Superficie afectada (ha)
1	10	3	Sin calidad	Agostadero	I	00-11-99
2	10	2	Sin calidad	Agostadero	I	00-12-55
3	9	2	Sin calidad	Agostadero	I	00-18-33
4	10	1	Sin calidad	Agostadero	I	00-12-58.495
5	14	1	Sin calidad	Agostadero	I	00-00-51

Superficie a expropiar de uso individual (solares): 00-55-96 ha

Superficie total a expropiar de uso individual (parcelas y solares): 04-30-45 ha

Superficie total a expropiar de uso común: 10-98-87 ha

Superficie total a expropiar: 15-29-32 hectáreas

16. Que Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., es una empresa de participación estatal mayoritaria sectorizada a la Secretaría de Turismo, como se indica en la "Relación de Entidades Paraestatales de la Administración Pública Federal", publicada en el DOF el 7 de agosto de 2023;

17. Que a los integrantes del comisariado y afectados del ejido "Santa Cruz de Rovira" se les notificó el 30 y 31 de agosto de 2023, la solicitud de expropiación, el acuerdo de instauración y la superficie real a expropiar. Asimismo, se les informó que contaban con 10 días hábiles para que manifestaran lo que a sus intereses conviniera. En dicho plazo no realizaron manifestaciones;

18. Que el Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales (Indaabin) emitió el dictamen valuatorio y anexo único, con número secuencial 04-23-1820 y genérico G-35823-ZND, de 10 de octubre de 2023, en el que determinó que el monto total de indemnización asciende a \$5,034,648.22 (cinco millones treinta y cuatro mil seiscientos cuarenta y ocho pesos 22/100 M.N.) con base en el valor comercial de la superficie a expropiar;

19. Que la Dirección General de Ordenamiento Territorial de la Sedatu, el 24 de octubre de 2023, emitió opinión técnica condicionada número SOTA/DGOT/078/CAM/FONATUR TM2/0034/2023 "respecto del procedimiento de expropiación a favor de **FONATUR Tren Maya S.A. de C.V.** por una superficie de **558-91-90 hectáreas**", que corresponden a diversos ejidos, entre ellos "Santa Cruz de Rovira", municipio de Champotón, estado de Campeche, por la superficie de 15-29-32 hectáreas;

20. Que la DGOPR, el 30 de octubre de 2023, emitió dictamen en el que determinó “procedente la expropiación por causa de utilidad pública, a favor de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., para destinarse a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria y operación del proyecto Tren Maya y sus obras complementarias, con una superficie de 15-29-32 hectáreas, de las cuales 04-30-45 hectáreas son de uso parcelado de las que 03-62-41 hectáreas son de agostadero y 00-68-04 hectáreas de temporal; 10-98-87 hectáreas son de uso común de las que 10-97-01 hectáreas son de agostadero y 00-01-86 hectáreas son de temporal del ejido ‘Santa Cruz de Rovira’, municipio de Champotón, estado de Campeche”;

21. Que el RAN, mediante oficio número DGCAT/DT/101/758/2023 de 1 de diciembre de 2023, aclaró el nombre del titular de la parcela número 37 del ejido “Santa Cruz de Rovira”, municipio de Champotón, estado de Campeche, señalado en el “informe de comisión de Trabajos Técnicos e Informativos de Expropiación”, de 28 de julio de 2023;

22. Que la DGOPR, mediante acuerdo de 4 de diciembre de 2023, regularizó el procedimiento expropiatorio referente al ejido “Santa Cruz de Rovira”, municipio de Champotón, estado de Campeche, únicamente por lo que respecta a los trabajos técnicos e informativos de 28 de julio de 2023, y dejó sin efecto la notificación de 31 de agosto del mismo año, únicamente respecto de la parcela 37, a efecto de notificar al titular de dicha parcela;

23. Que al titular de la parcela 37 del ejido “Santa Cruz de Rovira”, municipio de Champotón, estado de Campeche, se le notificó el 5 de diciembre de 2023, la solicitud de expropiación, el acuerdo de instauración, la superficie real a expropiar, así como el acuerdo de regularización de 4 de diciembre de 2023. Asimismo, se le informó que contaba con 10 días hábiles para que manifestara lo que a su interés conviniera. En dicho plazo no realizó manifestaciones;

24. Que el *Decreto para la entrega del Proyecto Tren Maya a Tren Maya S.A. de C.V. y demás acciones que se indican*, publicado en el DOF el 1 de marzo de 2024, establece en su transitorio Decimoprimer que los procedimientos expropiatorios y de adquisición de bienes inmuebles para la ejecución del Proyecto Tren Maya que se encuentren en trámite a la entrada en vigor del citado instrumento jurídico deben continuar a cargo de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. hasta su conclusión, en términos de las disposiciones jurídicas aplicables, y

CONSIDERANDO

I. Que, de conformidad con los artículos 27, párrafos primero y segundo, de la CPEUM; 93, fracciones I y VII, y 94 de la Ley Agraria, y 75 del RLAMOPR, procede, mediante indemnización y previo decreto expedido por el titular del Ejecutivo Federal publicado en el DOF, la expropiación por causa de utilidad pública, como lo es la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias;

II. Que la superficie de 15-29-32 hectáreas de terrenos de agostadero y temporal, de las cuales 10-98-87 hectáreas son de uso común y 04-30-45 hectáreas son de uso parcelado, pertenecientes al ejido “Santa Cruz de Rovira”, municipio de Champotón, estado de Campeche, se solicitó para destinarse a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias, así como a la prestación del servicio público de transporte de carga ferroviaria y de pasajeros. Como consecuencia, se acreditan las causas de utilidad pública del establecimiento, explotación o conservación de un servicio o función públicos, y de la construcción de puentes, carreteras, ferrocarriles y demás obras que faciliten el transporte, previstas en el artículo 93, fracciones I y VII, respectivamente, de la Ley Agraria;

III. Que la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias son acordes con el Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, toda vez que se prestará un servicio público de transporte de pasajeros para el beneficio del turismo nacional y extranjero, así como de transporte de carga ferroviario para acelerar el comercio de la península, lo que facilitará el intercambio de mercancías con el resto del país y diversificará los puntos turísticos de la región para generar una derrama económica. Como consecuencia, se generarán oportunidades laborales y se redistribuirá la riqueza a lo largo de la península; se dará protección y rehabilitación a las áreas naturales protegidas y a los sitios patrimoniales. De igual forma, el Tren Maya funcionará como corredor humanitario por medio del cual se

entregarán apoyos alimentarios, médicos, etc. para las comunidades indígenas y pueblos marginados del sureste mexicano; tendrá un flujo constante, y solo por su conducto, se podrá llegar a dichos poblados de manera pronta y eficaz; su ubicación geográfica es fundamental para salvaguardar las costas y la zona fronteriza con Centroamérica;

IV. Que, de diversos documentos contenidos en el expediente de expropiación número DGOPR-DE/SOE-04CC/0057FONATUR TREN MAYA, S.A. de C.V./2023, se advierte que la superficie que se solicitó expropiar al ejido “Santa Cruz de Rovira” fue de 17-00-66.78 hectáreas; sin embargo, una vez realizados los trabajos técnicos, resultó que la superficie real es de 15-29-32 hectáreas, de las cuales 10-98-87 hectáreas son de uso común, de las que 10-97-01 hectáreas son de agostadero y 00-01-86 hectáreas son de temporal, y 04-30-45 hectáreas son de uso parcelado, de las que 03-62-41 hectáreas son de agostadero y 00-68-04 hectáreas son de temporal, como consta en el informe de comisión de Trabajos Técnicos e Informativos de Expropiación de 28 de julio de 2023, motivo por el cual la superficie a expropiar al ejido “Santa Cruz de Rovira”, municipio de Champotón, estado de Campeche, debe ser de 15-29-32 hectáreas;

V. Que de las constancias señaladas en los resultandos 17 y 23 del presente instrumento, se acredita que en el procedimiento DGOPR-DE/SOE-04CC/0057FONATUR TREN MAYA, S.A. de C.V./2023, se otorgó garantía de audiencia al órgano de representación y afectados del ejido “Santa Cruz de Rovira”, municipio de Champotón, estado de Campeche, toda vez que se les notificó la solicitud de expropiación, el acuerdo de instauración, la superficie real a expropiar, así como el acuerdo de regularización de 4 de diciembre de 2023, sin que en el plazo concedido realizaran manifestaciones respecto del procedimiento expropiatorio materia del presente decreto; con lo anterior, se dio cumplimiento a los artículos 14 y 16 de la CPEUM y 65 del RLAMOPR;

VI. Que el Indaabin emitió dictamen valuatorio con número secuencial 04-23-1820 y genérico G-35823-ZND, de 10 de octubre de 2023, en el cual determinó que el monto de indemnización, con base al valor comercial de la superficie a expropiar, es de \$5,034,648.22 (cinco millones treinta y cuatro mil seiscientos cuarenta y ocho pesos 22/100 M.N.), con lo que se acredita el cumplimiento a los artículos 94 de la Ley Agraria y 70 del RLAMOPR. Con base en dicho avalúo, procede pagar la indemnización al ejido por las tierras de uso común y a los titulares de las parcelas afectadas, en la que se considere el pago anticipado;

VII. Que el presente procedimiento de expropiación debe continuar a cargo de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. hasta su conclusión, debido a que se inició previo a la entrada en vigor del decreto a que hace referencia el resultado 24;

VIII. Que, en caso de que los bienes expropiados se destinen a un fin distinto al señalado en el decreto respectivo, o si transcurrido un plazo de 5 años no se ha cumplido con la causa de utilidad pública, el Fideicomiso Fondo Nacional de Fomento Ejidal podrá ejercer las acciones necesarias para reclamar la reversión parcial o total, según corresponda, de los bienes expropiados, y operar la incorporación de estos a su patrimonio; ello de conformidad con el artículo 97 de la Ley Agraria. Asimismo, los bienes objeto de la expropiación solo podrán ser ocupados de manera definitiva, mediante el pago que se efectúe al ejido o a las personas que acrediten tener derecho sobre tierras de uso común y parcelado en la proporción que les corresponda;

IX. Que, de conformidad con los artículos 94 de la Ley Agraria, y 75 y 76 del RLAMOPR, debe ordenarse que el decreto expropiatorio se publique en el DOF, se notifique al núcleo agrario por conducto de su comisariado ejidal y afectados, y se inscriba en el RAN, en el Registro Público de la Propiedad de la entidad federativa de que se trate y en el Registro Público de la Propiedad Federal, cuando así corresponda, y

X. Que, en términos de los artículos 93, 94 y 95 de la Ley Agraria, y 60, 61, 63, 65, 67, 70, 72, 73, 74 y 75 del RLAMOPR, el procedimiento de expropiación se ha tramitado ante la Sedatu y han sido acreditadas las causas de utilidad pública, he tenido a bien expedir el siguiente

DECRETO

PRIMERO. Se expropia por causa de utilidad pública la superficie de 15-29-32 hectáreas (quince hectáreas, veintinueve áreas, treinta y dos centiáreas), de las cuales 10-98-87 hectáreas (diez hectáreas, noventa y ocho áreas, ochenta y siete centiáreas) son de uso común, de las que 10-97-01 hectáreas (diez hectáreas, noventa y siete áreas, una centiárea) son de agostadero y 00-01-86 (un área, ochenta y seis centiáreas) son de temporal, y 04-30-45 hectáreas (cuatro hectáreas, treinta áreas, cuarenta y cinco centiáreas) son de uso parcelado, de las que 03-62-41 (tres hectáreas, sesenta y dos áreas, cuarenta y un centiáreas) son de agostadero y 00-68-04 (sesenta y ocho áreas, cuatro centiáreas) son de temporal, del ejido “Santa Cruz de Rovira”, municipio de Champotón, estado de Campeche, a favor de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., para destinarla a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias.

SEGUNDO. Queda a cargo de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. pagar por concepto de indemnización por la superficie que se expropia la cantidad \$5,034,648.22 (cinco millones treinta y cuatro mil seiscientos cuarenta y ocho pesos 22/100 M.N.), señalada en el avalúo emitido por el Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales, y en los términos señalados en el considerando VI del presente decreto.

TERCERO. La Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, una vez publicado el presente decreto en el Diario Oficial de la Federación, procederá a su ejecución cuando Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. haya acreditado el pago o depósito de la indemnización señalada en el numeral anterior.

CUARTO. Publíquese en el Diario Oficial de la Federación e inscribáse en el Registro Agrario Nacional, en el Registro Público de la Propiedad Federal y en el Registro Público de la Propiedad estatal o municipal correspondiente. Notifíquese y ejecútese.

Dado en la residencia del Poder Ejecutivo Federal, en Ciudad de México a 20 de marzo de 2024.-
Andrés Manuel López Obrador.- Rúbrica.- Secretario de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, **Román Guillermo Meyer Falcón.-** Rúbrica.- Secretario de Turismo, **Miguel Tomás Torruco Marqués.-** Rúbrica.

INSTITUTO MEXICANO DEL SEGURO SOCIAL

ACUERDO número ACDO.AS2.HCT.270224/37.P.DIR, dictado por el H. Consejo Técnico del Instituto Mexicano del Seguro Social en sesión ordinaria celebrada el 27 de febrero de 2024, por el cual se aprobó el Criterio número 01/2024/NV/SBC-LSS-27-I, a efecto de precisar que las prestaciones en materia de teletrabajo derivadas de obligaciones patronales de proporcionar, instalar y encargarse del mantenimiento de los equipos necesarios para el teletrabajo, así como de asumir los costos derivados de la citada modalidad de trabajo especial –incluyendo, en su caso, el pago de servicios de telecomunicación y la parte proporcional de electricidad–, no forman parte de los conceptos que integran el salario base de cotización, en términos de la exclusión prevista en el artículo 27, fracción I, de la Ley del Seguro Social, así como su Anexo Único.

Al margen un sello con el Escudo Nacional, que dice: Estados Unidos Mexicanos.- GOBIERNO DE MÉXICO.- Instituto Mexicano del Seguro Social.- Secretaría del Honorable Consejo Técnico.

El H. Consejo Técnico, en la sesión ordinaria celebrada el día 27 de febrero del presente año, dictó el Acuerdo **ACDO.AS2.HCT.270224/37.P.DIR**, en los siguientes términos:

“Este Consejo Técnico, con fundamento en lo dispuesto por los artículos 251, fracciones IV y XXXVII, 263 y 264, fracciones III, XIV y XVII, de la Ley del Seguro Social; 5 y 57, de la Ley Federal de las Entidades Paraestatales, y 31, fracción XX, del Reglamento Interior del Instituto Mexicano del Seguro Social; de conformidad con el planteamiento presentado por el Director General, por conducto de la persona titular de la Dirección de Incorporación y Recaudación en términos del oficio número 23 de fecha 19 de febrero de 2024, así como del dictamen del Comité de Incorporación y Recaudación del propio Órgano de Gobierno, emitido en reunión celebrada el 20 del mismo mes y año, **Acuerda: Primero.-** Aprobar el Criterio número 01/2024/NV/SBC-LSS-27-I, mismo que se agrega al presente como Anexo Único, a efecto de precisar que, según las disposiciones pertinentes de la Ley Federal del Trabajo y de la Norma Oficial Mexicana NOM-037-STPS-2023 (Teletrabajo-Condiciones de seguridad y salud en el trabajo), las prestaciones en materia de teletrabajo derivadas de obligaciones patronales de proporcionar, instalar y encargarse del mantenimiento de los equipos necesarios para el teletrabajo, así como de asumir los costos derivados de la

citada modalidad de trabajo especial -incluyendo, en su caso, el pago de servicios de telecomunicación y la parte proporcional de electricidad-, no forman parte de los conceptos que integran el salario base de cotización, en términos de la exclusión prevista en el artículo 27, fracción I, de la Ley del Seguro Social. **Segundo.-** Instruir a la Dirección de Incorporación y Recaudación para que realice e impulse una campaña nacional de información sobre la obligación de incorporar a las personas trabajadoras bajo la modalidad de teletrabajo al régimen obligatorio del Seguro Social, por medio de la cual, además, se difunda que éstas gozan del derecho a las prestaciones bajo los seguros de Riesgos de Trabajo; Enfermedades y Maternidad; Invalidez y Vida; Retiro, Cesantía en Edad Avanzada y Vejez; así como Guarderías y Prestaciones Sociales. **Tercero.-** Instruir a la persona titular de la Dirección de Incorporación y Recaudación para que, por conducto de la persona titular de la Unidad de Incorporación al Seguro Social, resuelva las dudas o formule las aclaraciones que las unidades administrativas del Instituto presenten o soliciten con motivo de la aplicación del presente Acuerdo y de su Anexo Único. **Cuarto.-** Instruir a la persona titular de la Dirección Jurídica para que realice los trámites ante las instancias competentes a efecto de que el presente Acuerdo y su Anexo Único se publiquen en el Diario Oficial de la Federación. **Quinto.-** Este Acuerdo y su Anexo Único entrarán en vigor al día siguiente de su publicación en dicho medio oficial de difusión”.

Atentamente,

Ciudad de México, 27 de febrero de 2024.- Secretario General, Lic. **Marcos Bucio Mújica**.- Rúbrica.

ANEXO ÚNICO

CRITERIO NÚMERO 01/2024/NV/SBC-LSS-27-I

Las prestaciones en materia de teletrabajo derivadas de obligaciones patronales de proporcionar, instalar y encargarse del mantenimiento de los equipos necesarios para el teletrabajo, así como de asumir los costos correspondientes al pago de la citada modalidad de trabajo especial —incluyendo, en su caso, el pago de servicios de telecomunicación y la parte proporcional de electricidad—, no integran al salario base de cotización, en términos de la exclusión prevista en el artículo 27, fracción I, de la Ley del Seguro Social.

El artículo 27, primer párrafo, de la Ley del Seguro Social (LSS) establece los conceptos que forman parte del salario base de cotización (SBC), al disponer que este se integra con los pagos hechos en efectivo por cuota diaria, gratificaciones, percepciones, alimentación, habitación, primas, comisiones, prestaciones en especie y cualquiera otra cantidad o prestación que se entregue al trabajador por su trabajo. Asimismo, prevé una serie de conceptos que, dada su naturaleza, se excluyen como integrantes de dicho salario; entre estos, se encuentran los instrumentos de trabajo tales como herramientas, ropa y otros similares.

En este sentido, las prestaciones derivadas de las obligaciones patronales especiales en materia de teletrabajo; en específico, las referentes a proporcionar, instalar y encargarse del mantenimiento de los equipos necesarios para la realización de su trabajo, como son equipo de cómputo, sillas ergonómicas, impresoras, así como a asumir el pago de servicios de telecomunicación y la parte proporcional de electricidad, previstas en el artículo 330-E, fracciones I y III, de la Ley Federal de Trabajo (LFT), y según el contrato entre las partes, **no forman parte del SBC, toda vez que dada su naturaleza se excluyen conforme a lo previsto en la fracción I del artículo 27 de la LSS.**

En efecto, el precepto antes invocado de la LSS, prevé el catálogo de los supuestos o conceptos que, dada su naturaleza, son excluyentes para la integración del referido SBC, entre los cuales se encuentran los **instrumentos de trabajo**, tales como herramientas, ropa y otros similares a que se refiere la fracción I del mismo artículo y que tienen similitud con las prestaciones previstas en el artículo 330-E, fracciones I y III, de la LFT; de ahí que se considere que las mismas cobran relevancia, dada su naturaleza.

De lo antes expuesto, se colige que **no** deben formar parte de los conceptos que integran el SBC las prestaciones en materia de teletrabajo derivadas de las obligaciones del patrón de proporcionar, instalar y encargarse del mantenimiento de los equipos necesarios para el teletrabajo, así como de asumir los costos

derivados de la citada modalidad de trabajo especial, incluyendo, en su caso, el pago de servicios de telecomunicación y la parte proporcional de electricidad que previamente se estableció en el contrato y que, además, se acredite como un gasto debidamente identificado en la nómina y no como remuneración, con independencia del acreditamiento que se establezca para efectos del Impuesto sobre la Renta (ISR).

Por otra parte, en cuanto a la descripción y al monto que el patrón pagará a la persona trabajadora por concepto de pago de servicios en el domicilio, con motivo del teletrabajo, la persona trabajadora dispone de energía eléctrica y de servicios de telecomunicación; conceptos que tienen un costo y que, en otras circunstancias, son parte de los gastos que tiene que hacer un patrón al ofrecer los medios adecuados para la prestación del trabajo. Es por ello que, ahora, **se tenga que señalar en un contrato lo que el patrón deberá pagar a la persona trabajadora por esos conceptos**; por esta situación, la LFT precisa que en el contrato correspondiente deberá señalarse la descripción y el monto que el patrón pagará por tales conceptos.

Por ende, el contrato laboral es esencial para determinar los conceptos que no integran el SBC; esto es, las prestaciones derivadas de las obligaciones del patrón de proporcionar, instalar y encargarse del mantenimiento de los equipos necesarios para el teletrabajo, así como de asumir los costos derivados de la citada modalidad de trabajo especial, incluyendo, en su caso, el pago de servicios de telecomunicación y la parte proporcional de electricidad.

No obstante lo anterior, se considerará que se infringe lo dispuesto en el artículo 27, primer párrafo, de la LSS si los patrones excluyen del SBC los pagos hechos en efectivo por cuota diaria, gratificaciones, percepciones, alimentación, habitación, primas, comisiones, prestaciones en especie y cualquiera otra cantidad o prestación que se entregue a la persona trabajadora por su trabajo, **simulando** que se trata de prestaciones en materia de teletrabajo derivadas de las obligaciones patronales de proporcionar, instalar y encargarse del mantenimiento de los equipos necesarios para el teletrabajo, así como de asumir los costos derivados del pago de servicios de telecomunicación y la parte proporcional de electricidad.

En ese sentido, es importante destacar que excluir del SBC las prestaciones en materia de teletrabajo derivadas de las obligaciones del patrón, como son: proporcionar, instalar y encargarse del mantenimiento de los equipos necesarios, así como asumir los costos derivados del pago de servicios de telecomunicaciones y la parte proporcional de electricidad, será válido cuando las relaciones laborales deriven efectivamente del teletrabajo, ya que si se comprueba otra forma de organización laboral subordinada, se actualizaría un supuesto de simulación.

Consecuentemente, con el objeto de fomentar la transparencia y el debido cumplimiento de las obligaciones patronales, en protección de los derechos de las personas trabajadoras y de sus familias, se considera que realiza **una práctica fiscal indebida en materia de seguridad social**:

- Quien entregue a las personas trabajadoras cantidades en efectivo, vía nómina o por cualquier medio, **simulando** que se trata de prestaciones en materia de teletrabajo derivadas de obligaciones patronales consistentes en proporcionar, instalar y encargarse del mantenimiento de los equipos necesarios para el teletrabajo, así como en asumir los costos correspondientes al pago de servicios de telecomunicaciones y la parte proporcional de electricidad, independientemente de la denominación que se utilice en los registros contables, con la finalidad de excluirlas como parte del SBC y evitar así el pago de las aportaciones de seguridad social por remuneraciones pagadas a las personas trabajadoras.
- Quien asesore, aconseje, preste servicios o participe en la realización o implementación de las prácticas señaladas.
- El contador público autorizado que emita una opinión de cumplimiento “limpia y sin salvedades” en el dictamen en materia de seguridad social de patrones que recurran a cualquiera de las conductas referidas.

Ciudad de México, a 27 de febrero de 2024.- La Titular de la Dirección de Incorporación y Recaudación del IMSS, **Norma Gabriela López Castañeda**.- Rúbrica.

(R.- 549819)

ACUERDO número ACDO.AS2.HCT.270224/36.P.DIR, dictado por el H. Consejo Técnico del Instituto Mexicano del Seguro Social en sesión ordinaria celebrada el 27 de febrero de 2024, por el que se actualizan los puntos Tercero y Séptimo del Acuerdo ACDO.AS2.HCT.311023/278.P.DIR publicado el 2 de noviembre de 2023.

Al margen un sello con el Escudo Nacional, que dice: Estados Unidos Mexicanos.- GOBIERNO DE MÉXICO.- Instituto Mexicano del Seguro Social.- Secretaría del Honorable Consejo Técnico.

El H. Consejo Técnico, en la sesión ordinaria celebrada el día 27 de febrero del presente año, dictó el Acuerdo **ACDO.AS2.HCT.270224/36.P.DIR**, en los siguientes términos:

“Este Consejo Técnico, con fundamento en los artículos 40 C, 40 D, 40 E, 251, fracciones IV, XII, XIII, XXXIII y XXXVII, 263 y 264, fracciones III, VII, XIV y XVII, de la Ley del Seguro Social; 5 y 57, de la Ley Federal de las Entidades Paraestatales; 31, fracciones II y XX, del Reglamento Interior del Instituto Mexicano del Seguro Social, y 133, 134, 144 y demás relativos del Reglamento de la Ley del Seguro Social en materia de Afiliación, Clasificación de Empresas, Recaudación y Fiscalización; de conformidad con el planteamiento presentado por el Director General, por conducto de la persona Titular de la Dirección de Incorporación y Recaudación, en términos del oficio número 23, de 19 de febrero de 2024, así como del dictamen del Comité de Incorporación y Recaudación del propio Órgano de Gobierno, emitido en reunión celebrada el 20 del mismo mes y año, **Acuerda: Primero.-** Respecto del punto Tercero del Acuerdo ACDO.AS2.HCT.311023/278.P.DIR, publicado en el Diario Oficial de la Federación el 2 de noviembre de 2023, con el propósito de seguir fomentando y facilitándoles el cumplimiento de sus obligaciones en materia de seguridad social a efecto de salvaguardar fuentes de empleo formal, los patrones o sujetos obligados que cuenten con centros de trabajo o cualquier otro establecimiento en los municipios de Acapulco de Juárez y Coyuca de Benítez, podrán presentar hasta el 30 de junio de 2024, la solicitud de pago a plazos o diferido de las cuotas a su cargo hasta por los seis periodos posteriores a la fecha de su solicitud, bajo los términos asentados en dicho Acuerdo. **Segundo.-** Respecto del punto Séptimo del Acuerdo ACDO.AS2.HCT.311023/278.P.DIR, autorizar la reanudación, a partir de la entrada en vigor del presente Acuerdo, de los plazos y términos para efectos de la práctica -bajo un esquema de ejercicio de facultades diferenciado- de actuaciones, diligencias, audiencias, notificaciones o requerimientos en el ámbito de competencia de la Dirección de Incorporación y Recaudación. **Tercero.-** Instruir a la persona Titular de la Dirección de Incorporación y Recaudación para que, recurriendo a los mecanismos con los que cuenta el Instituto, promueva la difusión del presente Acuerdo, así como la difusión de la opción de suscripción de convenios de pago en parcialidades de cuotas, sin que al efecto resulte necesario garantizar el interés fiscal respectivo. **Cuarto.-** Instruir a la persona Titular de la Dirección Jurídica para que realice los trámites ante las instancias competentes para la publicación del presente Acuerdo en el Diario Oficial de la Federación. **Quinto.-** Este Acuerdo entra en vigor de manera inmediata, a partir de su aprobación formal por este Órgano de Gobierno”.

Atentamente,

Ciudad de México, 27 de febrero de 2024.- Secretario General, Lic. **Marcos Bucio Mújica**.- Rúbrica.

(R.- 549817)

DIARIO OFICIAL DE LA FEDERACIÓN

DIRECTORIO

Conmutador:	55 50 93 32 00
Coordinación de Inserciones:	Ext. 35067
Coordinación de Avisos y Licitaciones	Ext. 35084
Subdirección de Producción:	Ext. 35007
Servicios al público e informática	Ext. 35012
Domicilio:	Río Amazonas No. 62 Col. Cuauhtémoc C.P. 06500 Ciudad de México
Horarios de Atención	
Inserciones en el Diario Oficial de la Federación:	de lunes a viernes, de 9:00 a 13:00 horas

INDICE

PODER EJECUTIVO

SECRETARIA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO

Decreto por el que se expropia por causa de utilidad pública la superficie de 04-72-92 hectáreas del ejido “El Faisán”, municipio de Tenosique, estado de Tabasco, a favor de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V.	2
Decreto por el que se expropia por causa de utilidad pública la superficie de 14-59-60 hectáreas del ejido “Umán”, municipio de Umán, estado de Yucatán, a favor de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V.	15
Decreto por el que se expropia por causa de utilidad pública la superficie de 15-29-32 hectáreas del ejido “Santa Cruz de Rovira”, municipio de Champotón, estado de Campeche, a favor de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V.	32

INSTITUTO MEXICANO DEL SEGURO SOCIAL

Acuerdo número ACDO.AS2.HCT.270224/37.P.DIR, dictado por el H. Consejo Técnico del Instituto Mexicano del Seguro Social en sesión ordinaria celebrada el 27 de febrero de 2024, por el cual se aprobó el Criterio número 01/2024/NV/SBC-LSS-27-I, a efecto de precisar que las prestaciones en materia de teletrabajo derivadas de obligaciones patronales de proporcionar, instalar y encargarse del mantenimiento de los equipos necesarios para el teletrabajo, así como de asumir los costos derivados de la citada modalidad de trabajo especial –incluyendo, en su caso, el pago de servicios de telecomunicación y la parte proporcional de electricidad–, no forman parte de los conceptos que integran el salario base de cotización, en términos de la exclusión prevista en el artículo 27, fracción I, de la Ley del Seguro Social, así como su Anexo Único.	82
Acuerdo número ACDO.AS2.HCT.270224/36.P.DIR, dictado por el H. Consejo Técnico del Instituto Mexicano del Seguro Social en sesión ordinaria celebrada el 27 de febrero de 2024, por el que se actualizan los puntos Tercero y Séptimo del Acuerdo ACDO.AS2.HCT.311023/278.P.DIR publicado el 2 de noviembre de 2023.	85

• DIARIO OFICIAL DE LA FEDERACIÓN

ALEJANDRO LÓPEZ GONZÁLEZ, *Director General Adjunto*

Río Amazonas No. 62, Col. Cuauhtémoc, C.P. 06500, Ciudad de México, Secretaría de Gobernación

Tel. 55 5093-3200, donde podrá acceder a nuestro menú de servicios

Dirección electrónica: www.dof.gob.mx