

SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO

DECRETO por el que se expropia por causa de utilidad pública la superficie de 10-49-05 hectáreas del ejido "Adolfo Ruiz Cortines", municipio de Campeche, estado de Campeche, a favor de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V.

Al margen un sello con el Escudo Nacional, que dice: Estados Unidos Mexicanos.- Presidencia de la República.

ANDRÉS MANUEL LÓPEZ OBRADOR, presidente de los Estados Unidos Mexicanos, en ejercicio de la facultad que me confiere el artículo 89, fracción I, de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, con fundamento en los artículos 27, párrafos primero y segundo, de la propia Constitución; 13, 41 y 42 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 93, fracciones I y VII, y 94 de la Ley Agraria; 60, 61 y 75 del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, y

RESULTANDO

1. Que, mediante resolución presidencial publicada en el Diario Oficial de la Federación (DOF) el 9 de marzo de 1956, se dotó al poblado "Adolfo Ruiz Cortines", municipio de Campeche, estado de Campeche, la superficie de 2,396-66-67 ha. Dicha resolución se ejecutó el 19 de junio de 1956;

2. Que, mediante resolución presidencial publicada en el DOF el 30 de junio de 1958, se dotó por concepto de ampliación al poblado "Adolfo Ruiz Cortines", municipio de Campeche, estado de Campeche, la superficie de 1,200 ha. Dicha resolución se ejecutó el 25 de septiembre de 1958;

3. Que, mediante resolución presidencial publicada en el DOF el 21 de diciembre de 1984, se dotó por concepto de segunda ampliación al poblado "Adolfo Ruiz Cortines", municipio de Campeche, estado de Campeche, la superficie de 1,000 ha. Dicha resolución se ejecutó el 30 de marzo de 1985;

4. Que, mediante asambleas generales de ejidatarios de 1 de octubre de 1994 y 12 de enero de 1997, se determinó la delimitación, destino y asignación de tierras del ejido "Adolfo Ruiz Cortines", municipio de Campeche, estado de Campeche;

5. Que, el 24 de octubre de 1994, el ejido "Adolfo Ruiz Cortines", municipio de Campeche, estado de Campeche, se inscribió en el sistema de inscripciones del Registro Agrario Nacional (RAN) con el folio de ejidos y comunidades 04002023109031956R;

6. Que, mediante escritura pública 98,727, de 5 de diciembre de 2018, se protocolizó el cambio de denominación de Fonatur Operadora Portuaria, S.A. de C.V., por el de FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V. En la cláusula CUARTA de la citada escritura pública consta, como parte de su objeto social:

c) Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos y ejecutar la construcción, operación, explotación, conservación y mantenimiento de vías férreas en el sureste de la República Mexicana.

d) Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos y prestar el servicio público de transporte ferroviario de pasajeros o de carga, por sí mismo mediante asignación o de manera conjunta con concesionarios.

e) Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos para prestar servicios auxiliares ferroviarios, así como todo tipo de servicios relacionados con la infraestructura ferroviaria.

(...)

g) Celebrar todo tipo de actos jurídicos por los cuales otorgue o reciba el uso y aprovechamiento de bienes muebles e inmuebles, así como el adquirirlos o enajenarlos, comprendidos en instalaciones turísticas o inmobiliarias de cualquier naturaleza, en cualquier destino turístico, polos de desarrollo turístico, Centros Integralmente Planeados, y en Centros Turísticos Sustentables del Fondo Nacional del Fomento al Turismo (FONATUR), en el sureste de la República Mexicana.

7. Que FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., es una empresa de participación estatal mayoritaria sectorizada a la Secretaría de Turismo, como se indica en la "Relación de Entidades Paraestatales de la Administración Pública Federal", publicada en el DOF el 9 de agosto de 2024;

8. Que el Decreto para la entrega del Proyecto Tren Maya a Tren Maya S.A. de C.V. y demás acciones que se indican, publicado en el DOF el 1 de marzo de 2024, establece en su transitorio Decimoprimer que los procedimientos expropiatorios y de adquisición de bienes inmuebles para la ejecución del Proyecto Tren Maya que se encuentren en trámite, a la entrada en vigor del citado instrumento jurídico, deben continuar a cargo de FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V. hasta su conclusión, en términos de las disposiciones jurídicas aplicables;

9. Que el Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, publicado en el DOF el 12 de julio de 2019, establece los programas y proyectos que constituyen las prioridades de atención estratégica a problemas públicos identificados. Asimismo, expone como una de las tareas centrales impulsar la reactivación de la economía, para que esta vuelva a crecer a tasas aceptables y se fortalezca el mercado interno y el empleo mediante programas sectoriales, proyectos regionales y obras de infraestructura;

10. Que el capítulo "Proyectos regionales" del plan nacional dispone:

1. El Tren Maya es el más importante proyecto de infraestructura, desarrollo socioeconómico y turismo del presente sexenio. Tendrá un recorrido de mil 525 kilómetros, pasará por los estados de Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo e interconectará las principales ciudades y sitios turísticos de la Península de Yucatán...

El Tren Maya es un proyecto orientado a incrementar la derrama económica del turismo en la Península de Yucatán, crear empleos, impulsar el desarrollo sostenible, proteger el medio ambiente de la zona desalentando actividades como la tala ilegal y el tráfico de especies y propiciar el ordenamiento territorial de la región. Se procurará integrar a la obra y a sus beneficios a los pobladores; se gestionarán los derechos de vía que aún no se tengan mediante acuerdos con los propietarios de los terrenos respectivos; se buscarán acuerdos benéficos en los casos en los que las vías de propiedad federal se encuentren invadidas y se pedirá la aprobación de las comunidades y pueblos originarios mediante consultas.

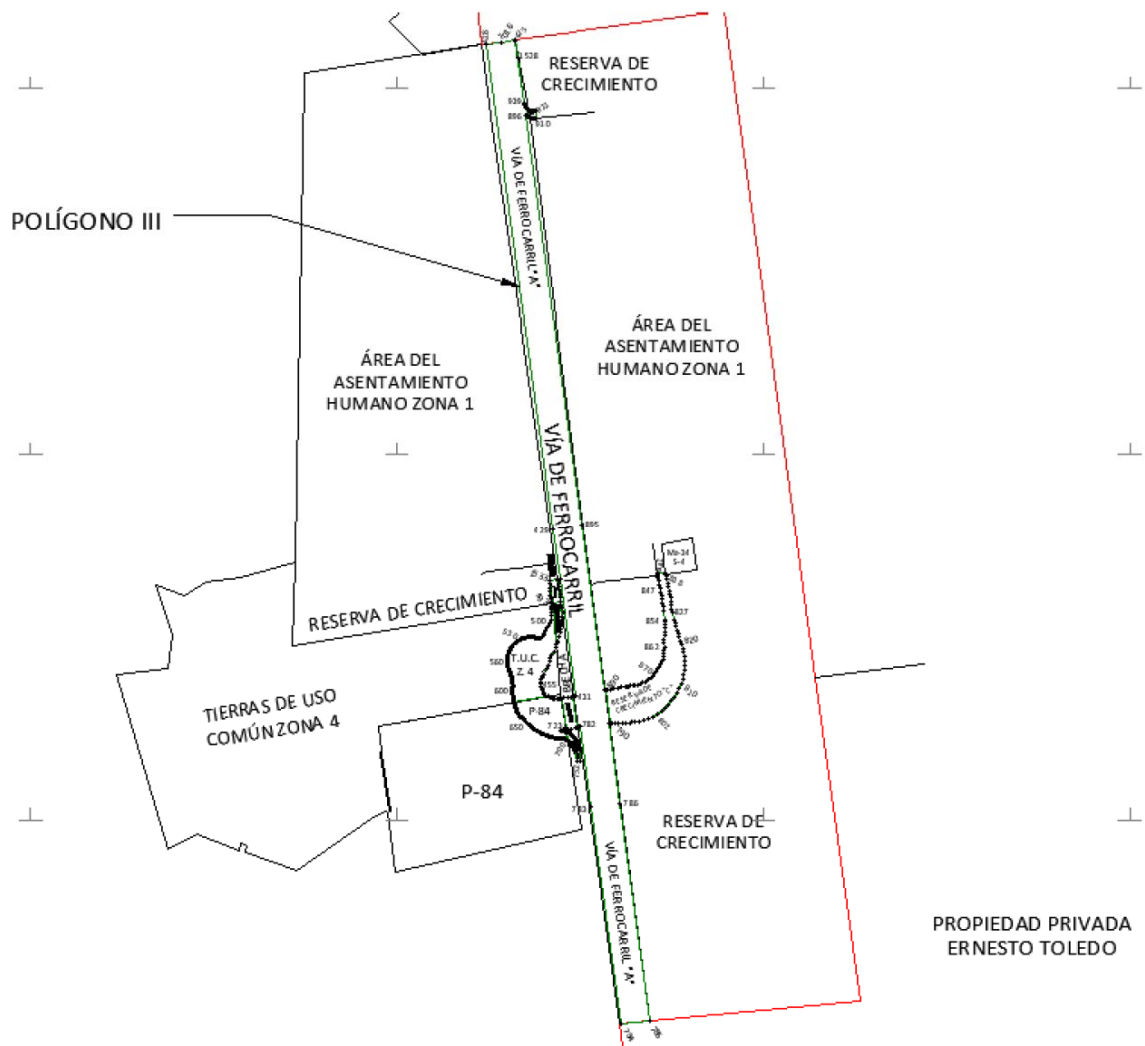
11. Que el Gobierno federal otorgó, por la entonces Secretaría de Comunicaciones y Transportes, a la empresa de participación estatal mayoritaria FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., la asignación para construir, operar y explotar la vía general de comunicación ferroviaria denominada Tren Maya, la cual incluye la prestación del servicio público de transporte ferroviario de carga y de pasajeros, y los permisos para prestar los servicios auxiliares requeridos (DOF, 21 de abril de 2020);

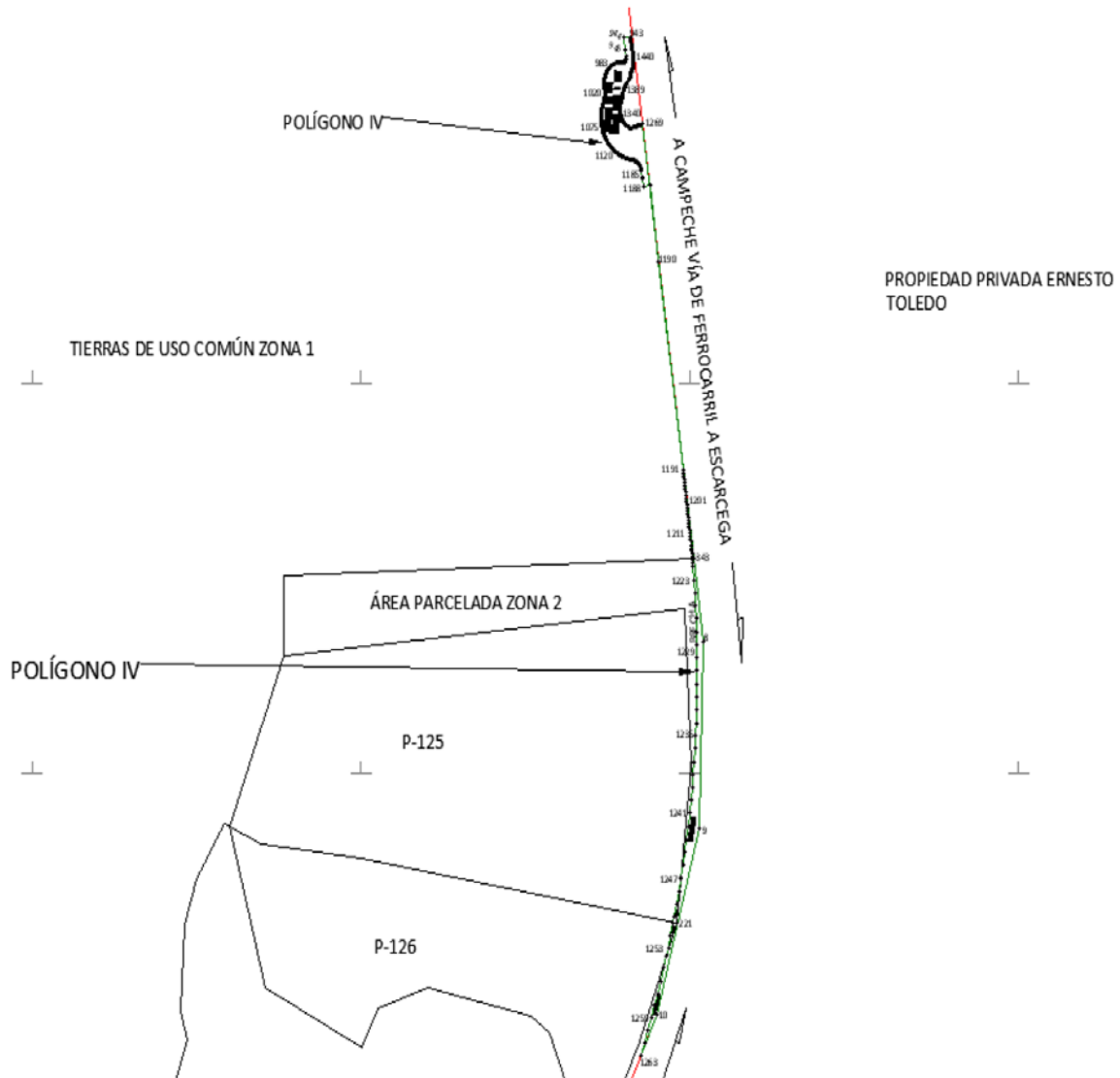
12. Que los programas sectoriales de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano 2020-2024 y de Turismo 2020-2024, publicados en el DOF el 26 de junio y 3 de julio, de 2020, establecen que la construcción del Tren Maya es el compromiso más relevante de infraestructura para impulsar el desarrollo socioeconómico y turístico de la historia del sureste del país y fortalecer la integración de cadenas productivas en la península de Yucatán, así como para elevar la calidad de los servicios turísticos y fomentar la capacitación y profesionalización del capital humano que forma parte de esta industria;

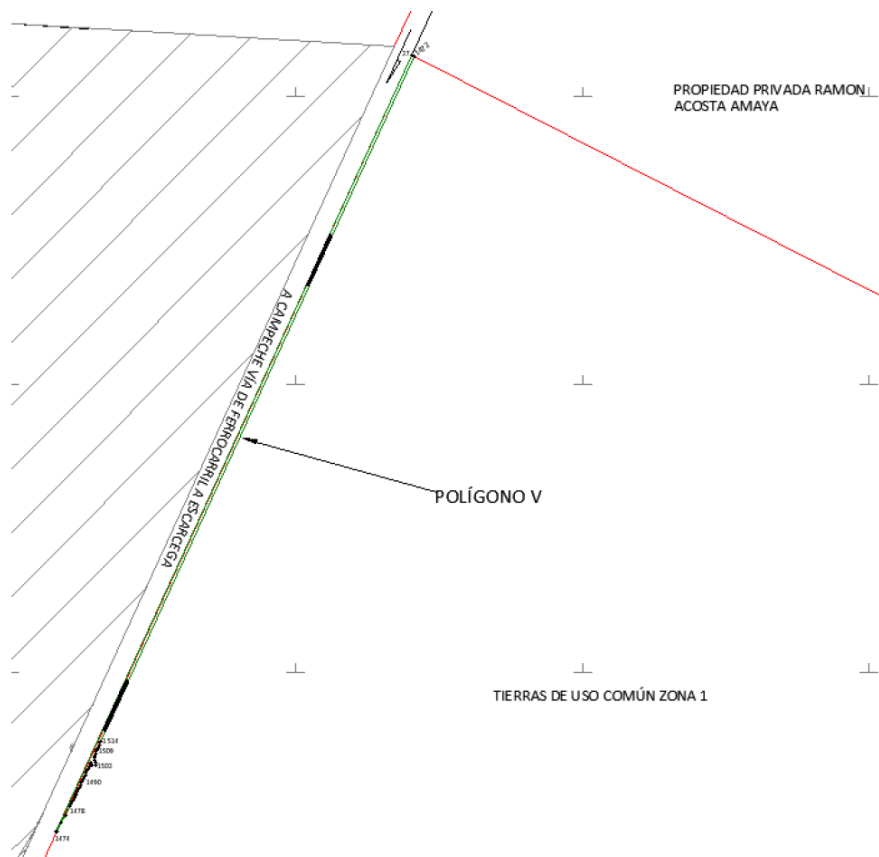
13. Que el Programa Institucional 2020-2024 del Fondo Nacional de Fomento al Turismo, publicado el 20 de noviembre de 2020 en el DOF, señala en su numeral 7.1 "Relevancia del Objetivo prioritario 1: Desarrollar el Proyecto Regional Tren Maya en los estados de Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo";

14. Que, en cumplimiento del Programa Institucional 2020-2024 del Fondo Nacional de Fomento al Turismo, FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V. elaboró dictámenes técnicos de viabilidad del proyecto Tren Maya, en los que se concluye que es de primera necesidad contar con un servicio confiable, eficiente, cómodo y seguro que permita, por una parte, el transporte de mercancías y, por otra, movilizar a sus usuarios con altos estándares de calidad, acceso y cobertura en el área urbana y conurbada. Dichos dictámenes acreditan que el Proyecto Tren Maya satisface el interés colectivo, e impulsa las actividades económicas del sur-sureste del país que garantizan el derecho a la movilidad en condiciones de seguridad, accesibilidad, comodidad, eficiencia, calidad e igualdad. Asimismo, la construcción del Tren Maya permitirá el desarrollo socioeconómico y turístico; reducirá los niveles de pobreza que existen en la zona, y mejorará las condiciones de vida de quienes habitan y transitan por la zona;

15. Que el Programa Institucional 2020-2024 de FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., publicado el 24 de diciembre de 2020 en el DOF, tiene como uno de sus objetivos prioritarios en su numeral 6 "Relevancia del objetivo prioritario 1.- Ejecutar el Proyecto Prioritario Integral Tren Maya para mejorar la conectividad, movilidad y el desarrollo integral sostenible del sureste";







CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO I

LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				3	2,158,110.832	776,841.060
3	2	S 82°36'45" W	0.943	2	2,158,110.711	776,840.125
2	4	S 07°49'10" E	450.279	4	2,157,664.618	776,901.386
4	5	S 07°49'10" E	114.323	5	2,157,551.358	776,916.940
5	294	N 07°43'25" W	114.319	294	2,157,664.640	776,901.576
294	3	N 07°43'26" W	450.277	3	2,158,110.832	776,841.060

SUPERFICIE = 00-02-66.243 ha
00-02-66 ha

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO II						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				6	2,156,696.431	777,034.317
6	7	S 83°25'05" W	0.793	7	2,156,696.340	777,033.530
7	1515	S 81°52'12" W	0.283	1515	2,156,696.300	777,033.250
1515	1516	S 83°28'49" W	0.705	1516	2,156,696.220	777,032.550
1516	1517	S 83°49'36" W	0.977	1517	2,156,696.115	777,031.579
1517	11	S 85°45'23" W	0.980	11	2,156,696.042	777,030.602
11	12	S 85°08'38" W	1.033	12	2,156,695.955	777,029.573
12	13	S 83°20'07" W	0.984	13	2,156,695.841	777,028.596
13	14	S 86°21'37" W	0.247	14	2,156,695.825	777,028.349
14	15	S 86°08'19" W	0.720	15	2,156,695.777	777,027.631
15	16	S 86°14'30" W	1.004	16	2,156,695.711	777,026.629
16	17	S 85°57'41" W	1.020	17	2,156,695.639	777,025.611
17	18	S 84°48'05" W	1.048	18	2,156,695.544	777,024.568
18	19	S 82°20'57" W	1.035	19	2,156,695.406	777,023.542
19	20	S 82°09'59" W	1.005	20	2,156,695.269	777,022.547
20	21	S 81°58'58" W	1.026	21	2,156,695.126	777,021.531
21	22	S 80°12'52" W	1.034	22	2,156,694.951	777,020.513
22	23	S 79°29'18" W	1.000	23	2,156,694.768	777,019.530
23	24	S 80°22'29" W	0.954	24	2,156,694.609	777,018.589
24	25	S 83°03'56" W	0.958	25	2,156,694.493	777,017.638
25	26	S 83°34'33" W	1.023	26	2,156,694.379	777,016.622
26	1518	S 81°21'09" W	1.056	1518	2,156,694.220	777,015.578
1518	28	S 79°17'41" W	0.996	28	2,156,694.035	777,014.599
28	29	S 81°49'00" W	0.985	29	2,156,693.895	777,013.624
29	30	S 80°27'37" W	1.066	30	2,156,693.718	777,012.573
30	31	S 76°50'10" W	1.085	31	2,156,693.471	777,011.516
31	32	S 74°22'01" W	0.988	32	2,156,693.205	777,010.565
32	1519	S 78°36'55" W	0.949	1519	2,156,693.017	777,009.634
1519	34	S 78°25'40" W	1.008	34	2,156,692.815	777,008.647
34	35	S 78°14'02" W	0.994	35	2,156,692.612	777,007.674
35	36	S 79°06'23" W	0.986	36	2,156,692.426	777,006.705
36	37	S 79°28'16" W	0.996	37	2,156,692.244	777,005.727

37	38	S 79°34'07" W	0.995	38	2,156,692.064	777,004.748
38	39	S 79°58'46" W	1.005	39	2,156,691.889	777,003.758
39	40	S 79°17'20" W	1.016	40	2,156,691.700	777,002.760
40	41	S 78°52'39" W	1.012	41	2,156,691.505	777,001.767
41	42	S 78°34'34" W	1.016	42	2,156,691.304	777,000.771
42	43	S 77°50'48" W	1.016	43	2,156,691.090	776,999.778
43	44	S 77°36'51" W	0.972	44	2,156,690.881	776,998.828
44	45	S 80°17'59" W	0.995	45	2,156,690.714	776,997.848
45	46	S 78°05'31" W	1.034	46	2,156,690.500	776,996.836
46	47	S 77°56'37" W	0.994	47	2,156,690.293	776,995.864
47	48	S 78°50'38" W	1.011	48	2,156,690.097	776,994.872
48	49	S 77°15'01" W	1.051	49	2,156,689.865	776,993.847
49	50	S 75°20'42" W	1.032	50	2,156,689.604	776,992.848
50	51	S 75°23'22" W	1.005	51	2,156,689.351	776,991.876
51	52	S 75°39'38" W	0.985	52	2,156,689.107	776,990.921
52	53	S 77°07'31" W	0.935	53	2,156,688.898	776,990.009
53	54	S 80°57'50" W	1.016	54	2,156,688.739	776,989.006
54	55	S 75°57'33" W	1.073	55	2,156,688.478	776,987.966
55	56	S 75°57'55" W	1.032	56	2,156,688.228	776,986.965
56	57	S 74°05'51" W	1.076	57	2,156,687.933	776,985.930
57	58	S 71°03'29" W	1.074	58	2,156,687.585	776,984.915
58	59	S 70°06'58" W	0.983	59	2,156,687.251	776,983.990
59	60	S 74°15'37" W	0.922	60	2,156,687.000	776,983.103
60	61	S 76°55'57" W	0.973	61	2,156,686.781	776,982.155
61	62	S 76°44'46" W	1.022	62	2,156,686.546	776,981.160
62	63	S 75°38'35" W	1.028	63	2,156,686.291	776,980.164
63	64	S 75°13'36" W	1.019	64	2,156,686.031	776,979.179
64	65	S 74°49'36" W	1.020	65	2,156,685.764	776,978.194
65	66	S 74°24'43" W	1.065	66	2,156,685.478	776,977.168
66	67	S 70°42'23" W	1.030	67	2,156,685.138	776,976.196
67	68	S 73°49'46" W	0.902	68	2,156,684.886	776,975.329
68	69	S 79°07'43" W	0.924	69	2,156,684.712	776,974.422
69	70	S 79°48'31" W	1.043	70	2,156,684.528	776,973.396

70	71	S 75°57'53" W	1.058	71	2,156,684.271	776,972.370
71	72	S 75°57'15" W	1.007	72	2,156,684.027	776,971.393
72	73	S 75°57'53" W	1.007	73	2,156,683.782	776,970.415
73	74	S 75°57'15" W	1.007	74	2,156,683.538	776,969.439
74	75	S 75°57'53" W	1.007	75	2,156,683.294	776,968.461
75	76	S 75°57'15" W	1.007	76	2,156,683.049	776,967.485
76	77	S 75°57'53" W	0.997	77	2,156,682.808	776,966.517
77	78	S 76°43'24" W	1.000	78	2,156,682.578	776,965.544
78	79	S 76°24'00" W	1.018	79	2,156,682.338	776,964.554
79	80	S 75°47'25" W	1.019	80	2,156,682.088	776,963.566
80	81	S 75°32'49" W	1.012	81	2,156,681.836	776,962.586
81	82	S 75°31'10" W	1.000	82	2,156,681.586	776,961.619
82	83	S 76°10'06" W	1.006	83	2,156,681.345	776,960.642
83	84	S 75°33'53" W	1.044	84	2,156,681.085	776,959.630
84	85	S 73°24'57" W	1.006	85	2,156,680.798	776,958.666
85	86	S 76°07'25" W	1.001	86	2,156,680.558	776,957.694
86	87	S 73°51'05" W	1.095	87	2,156,680.253	776,956.642
87	88	S 69°46'45" W	0.968	88	2,156,679.919	776,955.734
88	89	S 78°19'29" W	0.903	89	2,156,679.736	776,954.850
89	90	S 77°25'16" W	1.046	90	2,156,679.508	776,953.829
90	91	S 75°10'31" W	1.058	91	2,156,679.237	776,952.807
91	92	S 73°40'43" W	1.052	92	2,156,678.942	776,951.797
92	93	S 72°10'56" W	1.028	93	2,156,678.627	776,950.818
93	94	S 72°52'54" W	1.023	94	2,156,678.326	776,949.840
94	95	S 71°33'49" W	1.036	95	2,156,677.998	776,948.857
95	96	S 71°35'11" W	0.992	96	2,156,677.685	776,947.916
96	97	S 73°39'41" W	0.917	97	2,156,677.427	776,947.036
97	98	S 78°53'43" W	0.951	98	2,156,677.244	776,946.103
98	99	S 77°35'28" W	1.035	99	2,156,677.021	776,945.092
99	100	S 76°31'31" W	1.012	100	2,156,676.786	776,944.107
100	101	S 77°06'30" W	0.997	101	2,156,676.563	776,943.136
101	102	S 77°10'17" W	1.030	102	2,156,676.334	776,942.132
102	103	S 75°10'51" W	1.012	103	2,156,676.076	776,941.153
103	104	S 76°56'20" W	0.986	104	2,156,675.853	776,940.193
104	105	S 76°41'20" W	1.021	105	2,156,675.618	776,939.200

105	106	S 75°47'05" W	1.034	106	2,156,675.364	776,938.198
106	107	S 74°41'31" W	1.021	107	2,156,675.095	776,937.213
107	108	S 74°59'25" W	0.988	108	2,156,674.839	776,936.259
108	109	S 76°17'13" W	0.982	109	2,156,674.606	776,935.304
109	110	S 76°50'12" W	0.990	110	2,156,674.380	776,934.340
110	111	S 77°26'56" W	0.997	111	2,156,674.164	776,933.367
111	112	S 77°26'38" W	1.010	112	2,156,673.944	776,932.382
112	113	S 77°01'44" W	1.025	113	2,156,673.714	776,931.383
113	114	S 75°57'35" W	1.021	114	2,156,673.466	776,930.393
114	115	S 75°57'33" W	1.000	115	2,156,673.224	776,929.422
115	116	S 76°29'08" W	0.976	116	2,156,672.996	776,928.473
116	117	S 78°15'03" W	1.016	117	2,156,672.789	776,927.479
117	118	S 75°30'09" W	1.027	118	2,156,672.532	776,926.484
118	119	S 76°47'47" W	0.979	119	2,156,672.308	776,925.531
119	120	S 77°30'43" W	0.993	120	2,156,672.093	776,924.561
120	121	S 77°40'14" W	1.000	121	2,156,671.880	776,923.584
121	122	S 77°49'08" W	1.006	122	2,156,671.668	776,922.602
122	123	S 77°32'23" W	1.012	123	2,156,671.449	776,921.613
123	124	S 77°13'00" W	1.002	124	2,156,671.227	776,920.636
124	125	S 77°43'18" W	0.995	125	2,156,671.016	776,919.663
125	126	S 77°51'52" W	1.002	126	2,156,670.805	776,918.683
126	127	S 77°51'09" W	1.025	127	2,156,670.589	776,917.681
127	128	S 76°14'32" W	1.031	128	2,156,670.344	776,916.680
128	129	S 75°57'53" W	1.011	129	2,156,670.099	776,915.699
129	130	S 75°57'15" W	1.007	130	2,156,669.855	776,914.722
130	131	S 75°57'53" W	1.007	131	2,156,669.610	776,913.745
131	132	S 75°57'15" W	1.007	132	2,156,669.366	776,912.768
132	133	S 75°57'53" W	1.007	133	2,156,669.122	776,911.791
133	134	S 75°57'35" W	1.007	134	2,156,668.877	776,910.813
134	135	S 75°57'33" W	1.007	135	2,156,668.633	776,909.836
135	136	S 75°57'35" W	1.007	136	2,156,668.389	776,908.859
136	137	S 75°57'33" W	1.007	137	2,156,668.144	776,907.882
137	138	S 75°57'35" W	1.007	138	2,156,667.900	776,906.905
138	139	S 75°57'33" W	1.007	139	2,156,667.655	776,905.928
139	140	S 75°57'35" W	1.007	140	2,156,667.411	776,904.951

140	141	S 75°57'33" W	1.007	141	2,156,667.167	776,903.974
141	142	S 75°57'35" W	1.007	142	2,156,666.922	776,902.997
142	143	S 75°57'33" W	1.007	143	2,156,666.678	776,902.020
143	144	S 75°57'35" W	1.007	144	2,156,666.434	776,901.043
144	145	S 75°57'33" W	1.007	145	2,156,666.189	776,900.066
145	146	S 75°57'35" W	1.007	146	2,156,665.945	776,899.088
146	147	S 75°57'33" W	1.023	147	2,156,665.697	776,898.096
147	148	S 74°42'54" W	1.054	148	2,156,665.419	776,897.079
148	149	S 72°37'33" W	1.043	149	2,156,665.107	776,896.083
149	150	S 72°37'14" W	1.012	150	2,156,664.805	776,895.118
150	151	S 72°57'13" W	0.984	151	2,156,664.517	776,894.177
151	152	S 74°58'04" W	0.973	152	2,156,664.264	776,893.237
152	153	S 75°42'59" W	0.983	153	2,156,664.022	776,892.284
153	154	S 76°50'12" W	0.974	154	2,156,663.800	776,891.336
154	155	S 78°07'53" W	0.991	155	2,156,663.596	776,890.366
155	156	S 77°45'43" W	1.028	156	2,156,663.378	776,889.361
156	157	S 76°17'54" W	1.027	157	2,156,663.135	776,888.364
157	158	S 76°13'52" W	0.984	158	2,156,662.901	776,887.408
158	159	S 78°02'04" W	0.946	159	2,156,662.705	776,886.483
159	160	S 80°36'33" W	1.035	160	2,156,662.536	776,885.462
160	161	S 75°27'05" W	1.066	161	2,156,662.268	776,884.431
161	162	S 76°13'52" W	0.995	162	2,156,662.031	776,883.464
162	163	S 76°18'35" W	1.035	163	2,156,661.786	776,882.459
163	164	S 74°04'32" W	1.002	164	2,156,661.512	776,881.495
164	165	S 77°04'48" W	1.008	165	2,156,661.286	776,880.513
165	166	S 73°50'07" W	0.989	166	2,156,661.011	776,879.563
166	167	S 78°52'59" W	0.984	167	2,156,660.821	776,878.597
167	168	S 75°12'15" W	1.047	168	2,156,660.554	776,877.585
168	169	S 75°57'13" W	0.987	169	2,156,660.314	776,876.627
169	170	S 76°43'24" W	1.006	170	2,156,660.083	776,875.648
170	171	S 75°57'33" W	1.084	171	2,156,659.820	776,874.597
171	172	S 70°51'37" W	1.101	172	2,156,659.459	776,873.557
172	173	S 69°56'30" W	0.997	173	2,156,659.117	776,872.620
173	174	S 73°02'15" W	1.029	174	2,156,658.817	776,871.635
174	175	S 68°50'09" W	1.057	175	2,156,658.435	776,870.650

175	176	S 71°02'30" W	0.888	176	2,156,658.147	776,869.810
176	177	S 79°01'13" W	0.830	177	2,156,657.989	776,868.996
177	178	S 84°12'42" W	0.991	178	2,156,657.889	776,868.009
178	179	S 79°41'58" W	1.119	179	2,156,657.689	776,866.908
179	180	S 75°13'36" W	1.068	180	2,156,657.417	776,865.876
180	181	S 75°13'14" W	1.068	181	2,156,657.144	776,864.843
181	182	S 70°41'46" W	0.975	182	2,156,656.822	776,863.923
182	183	S 78°49'35" W	0.889	183	2,156,656.649	776,863.051
183	184	S 79°22'08" W	1.110	184	2,156,656.445	776,861.960
184	185	S 70°36'48" W	1.112	185	2,156,656.076	776,860.911
185	186	S 72°34'55" W	0.974	186	2,156,655.784	776,859.982
186	187	S 73°49'45" W	0.992	187	2,156,655.508	776,859.030
187	188	S 74°10'15" W	0.997	188	2,156,655.236	776,858.070
188	189	S 74°55'00" W	0.986	189	2,156,654.979	776,857.118
189	190	S 75°56'54" W	0.962	190	2,156,654.746	776,856.184
190	191	S 78°20'31" W	1.016	191	2,156,654.540	776,855.190
191	192	S 74°59'25" W	1.098	192	2,156,654.256	776,854.129
192	193	S 71°33'49" W	1.007	193	2,156,653.937	776,853.174
193	194	S 75°55'33" W	0.971	194	2,156,653.701	776,852.232
194	195	S 74°18'58" W	1.014	195	2,156,653.427	776,851.255
195	196	S 75°43'01" W	1.023	196	2,156,653.175	776,850.264
196	197	S 73°08'34" W	1.002	197	2,156,652.884	776,849.305
197	198	S 76°37'38" W	0.971	198	2,156,652.659	776,848.360
198	199	S 75°47'44" W	1.047	199	2,156,652.403	776,847.345
199	200	S 73°38'44" W	0.981	200	2,156,652.126	776,846.404
200	201	S 78°23'22" W	1.052	201	2,156,651.915	776,845.374
201	202	S 69°45'46" W	1.125	202	2,156,651.525	776,844.318
202	203	S 70°51'53" W	0.483	203	2,156,651.367	776,843.862
203	204	S 75°07'50" W	21.395	204	2,156,645.877	776,823.183
204	205	S 07°13'29" E	10.474	205	2,156,635.486	776,824.501
205	206	N 82°36'48" E	1.000	206	2,156,635.615	776,825.492
206	207	N 82°36'26" E	0.999	207	2,156,635.743	776,826.483
207	208	N 82°41'37" E	1.118	208	2,156,635.886	776,827.592
208	209	N 73°38'00" E	0.925	209	2,156,636.146	776,828.480
209	210	N 89°18'22" E	0.839	210	2,156,636.156	776,829.319

210	211	N 86°19'37" E	1.078	211	2,156,636.226	776,830.395
211	212	N 83°27'41" E	1.035	212	2,156,636.343	776,831.423
212	213	N 83°38'59" E	0.995	213	2,156,636.453	776,832.412
213	214	N 83°50'22" E	0.995	214	2,156,636.560	776,833.402
214	215	N 84°02'01" E	0.995	215	2,156,636.664	776,834.391
215	216	N 84°13'44" E	0.995	216	2,156,636.764	776,835.382
216	217	N 84°25'02" E	0.995	217	2,156,636.861	776,836.372
217	218	N 84°36'49" E	1.032	218	2,156,636.958	776,837.400
218	219	N 84°48'03" E	0.959	219	2,156,637.044	776,838.355
219	220	N 84°59'24" E	0.996	220	2,156,637.131	776,839.347
220	1520	N 85°11'03" E	0.996	1520	2,156,637.215	776,840.339
1520	222	N 85°22'45" E	0.996	222	2,156,637.295	776,841.332
222	223	N 85°34'02" E	0.996	223	2,156,637.372	776,842.325
223	224	N 85°45'23" E	0.996	224	2,156,637.446	776,843.319
224	225	N 85°57'00" E	0.997	225	2,156,637.516	776,844.313
225	226	N 86°08'21" E	1.055	226	2,156,637.587	776,845.365
226	227	N 81°54'50" E	1.061	227	2,156,637.737	776,846.415
227	228	N 81°31'30" E	0.949	228	2,156,637.876	776,847.353
228	229	N 85°50'50" E	0.949	229	2,156,637.945	776,848.299
229	230	N 85°33'43" E	0.934	230	2,156,638.017	776,849.231
230	231	S 89°02'55" E	0.917	231	2,156,638.002	776,850.147
231	232	S 87°17'37" E	1.051	232	2,156,637.952	776,851.197
232	233	N 88°14'04" E	1.078	233	2,156,637.986	776,852.275
233	234	N 87°03'47" E	1.016	234	2,156,638.038	776,853.289
234	235	N 87°15'02" E	0.998	235	2,156,638.086	776,854.286
235	236	N 87°26'41" E	0.998	236	2,156,638.130	776,855.283
236	237	N 87°38'15" E	0.999	237	2,156,638.171	776,856.281
237	238	N 87°49'33" E	0.999	238	2,156,638.209	776,857.279
238	239	N 88°00'46" E	0.999	239	2,156,638.244	776,858.278
239	240	N 88°12'24" E	0.999	240	2,156,638.275	776,859.277
240	241	N 88°23'36" E	1.000	241	2,156,638.303	776,860.276
241	242	N 88°35'13" E	0.931	242	2,156,638.326	776,861.207
242	243	S 85°55'56" E	0.945	243	2,156,638.259	776,862.150
243	244	S 85°44'40" E	1.019	244	2,156,638.183	776,863.166
244	245	S 85°49'39" E	1.069	245	2,156,638.106	776,864.232

245	246	S 89°27'51" E	1.070	246	2,156,638.096	776,865.301
246	247	N 89°32'15" E	1.019	247	2,156,638.104	776,866.320
247	248	N 89°38'43" E	1.006	248	2,156,638.110	776,867.326
248	249	N 89°38'21" E	1.007	249	2,156,638.116	776,868.333
249	250	N 89°38'43" E	1.007	250	2,156,638.123	776,869.340
250	251	N 89°38'41" E	1.058	251	2,156,638.129	776,870.398
251	252	N 85°46'45" E	1.125	252	2,156,638.212	776,871.520
252	253	N 80°11'48" E	1.000	253	2,156,638.382	776,872.505
253	254	N 85°52'14" E	0.878	254	2,156,638.446	776,873.381
254	255	N 89°38'41" E	0.958	255	2,156,638.451	776,874.338
255	256	N 89°38'43" E	1.007	256	2,156,638.458	776,875.345
256	257	N 89°38'41" E	1.045	257	2,156,638.464	776,876.390
257	258	N 89°38'43" E	0.911	258	2,156,638.470	776,877.301
258	259	S 85°53'37" E	0.978	259	2,156,638.400	776,878.277
259	260	S 87°08'56" E	1.024	260	2,156,638.349	776,879.299
260	261	S 86°32'03" E	1.007	261	2,156,638.288	776,880.305
261	262	S 86°22'44" E	1.051	262	2,156,638.222	776,881.354
262	263	S 89°01'55" E	1.062	263	2,156,638.204	776,882.416
263	264	N 89°38'43" E	1.024	264	2,156,638.210	776,883.440
264	265	N 89°38'41" E	1.007	265	2,156,638.216	776,884.447
265	266	N 89°38'43" E	1.020	266	2,156,638.223	776,885.467
266	267	N 88°39'15" E	1.008	267	2,156,638.246	776,886.475
267	268	N 89°25'29" E	0.997	268	2,156,638.256	776,887.472
268	269	N 89°25'28" E	1.007	269	2,156,638.266	776,888.479
269	270	N 89°25'09" E	1.007	270	2,156,638.277	776,889.485
270	271	N 89°25'07" E	0.997	271	2,156,638.287	776,890.482
271	272	S 89°50'08" E	0.988	272	2,156,638.284	776,891.470
272	273	S 88°59'54" E	1.072	273	2,156,638.265	776,892.541
273	274	N 88°20'45" E	1.021	274	2,156,638.295	776,893.562
274	275	N 86°52'49" E	0.996	275	2,156,638.349	776,894.557
275	276	N 88°49'50" E	0.956	276	2,156,638.368	776,895.513
276	277	S 89°22'08" E	0.999	277	2,156,638.357	776,896.512
277	278	N 89°37'24" E	1.096	278	2,156,638.364	776,897.608
278	279	N 86°37'25" E	1.004	279	2,156,638.424	776,898.610
279	280	N 86°45'40" E	1.016	280	2,156,638.481	776,899.624

280	281	N 85°34'43" E	1.046	281	2,156,638.562	776,900.667
281	282	N 86°18'37" E	0.910	282	2,156,638.620	776,901.575
282	283	N 89°38'41" E	0.964	283	2,156,638.626	776,902.539
283	284	N 89°38'43" E	1.007	284	2,156,638.632	776,903.546
284	285	N 89°38'41" E	1.007	285	2,156,638.639	776,904.553
285	286	N 89°38'43" E	1.045	286	2,156,638.645	776,905.598
286	287	N 89°38'41" E	0.970	287	2,156,638.651	776,906.567
287	288	N 89°38'43" E	1.007	288	2,156,638.657	776,907.574
288	289	N 89°38'21" E	1.007	289	2,156,638.664	776,908.582
289	290	N 89°38'43" E	1.007	290	2,156,638.670	776,909.589
290	291	N 89°38'42" E	1.045	291	2,156,638.676	776,910.633
291	292	N 89°39'03" E	1.048	292	2,156,638.683	776,911.681
292	293	N 83°39'50" E	1.045	293	2,156,638.798	776,912.720
293	1521	N 88°58'20" E	0.864	1521	2,156,638.814	776,913.584
1521	295	S 88°16'11" E	0.918	295	2,156,638.786	776,914.501
295	296	S 83°47'38" E	0.906	296	2,156,638.688	776,915.402
296	297	S 78°59'31" E	0.987	297	2,156,638.500	776,916.371
297	298	S 78°45'14" E	1.100	298	2,156,638.285	776,917.449
298	299	S 82°29'43" E	1.186	299	2,156,638.130	776,918.625
299	300	N 89°38'43" E	1.110	300	2,156,638.137	776,919.735
300	301	N 89°38'41" E	1.045	301	2,156,638.143	776,920.780
301	302	N 89°38'43" E	0.970	302	2,156,638.149	776,921.750
302	303	N 89°38'41" E	1.007	303	2,156,638.156	776,922.757
303	304	N 89°38'43" E	1.007	304	2,156,638.162	776,923.764
304	305	N 89°38'41" E	1.007	305	2,156,638.168	776,924.771
305	306	N 89°38'43" E	1.007	306	2,156,638.174	776,925.778
306	307	N 89°38'41" E	1.007	307	2,156,638.181	776,926.785
307	308	N 89°38'43" E	1.007	308	2,156,638.187	776,927.793
308	309	N 89°38'41" E	1.007	309	2,156,638.193	776,928.800
309	310	N 89°38'43" E	1.007	310	2,156,638.199	776,929.807
310	311	N 89°38'41" E	1.007	311	2,156,638.206	776,930.814
311	312	N 89°38'43" E	1.007	312	2,156,638.212	776,931.821
312	313	N 89°38'41" E	1.007	313	2,156,638.218	776,932.828
313	314	N 89°38'43" E	1.027	314	2,156,638.224	776,933.856
314	315	N 88°06'34" E	0.993	315	2,156,638.257	776,934.848

315	316	S 89°27'50" E	1.004	316	2,156,638.248	776,935.852
316	317	N 88°31'05" E	1.069	317	2,156,638.276	776,936.921
317	318	N 85°36'48" E	1.052	318	2,156,638.356	776,937.969
318	319	N 84°39'07" E	1.019	319	2,156,638.451	776,938.984
319	320	N 84°10'38" E	1.099	320	2,156,638.562	776,940.078
320	321	N 77°05'49" E	1.004	321	2,156,638.787	776,941.056
321	322	N 84°16'29" E	0.836	322	2,156,638.870	776,941.888
322	323	N 89°38'41" E	0.937	323	2,156,638.876	776,942.825
323	324	N 89°38'43" E	1.007	324	2,156,638.882	776,943.832
324	325	N 89°38'41" E	1.007	325	2,156,638.888	776,944.839
325	326	N 89°38'43" E	1.007	326	2,156,638.895	776,945.846
326	327	N 89°38'41" E	1.004	327	2,156,638.901	776,946.850
327	328	N 89°52'36" E	0.970	328	2,156,638.903	776,947.820
328	329	S 87°27'19" E	0.980	329	2,156,638.859	776,948.799
329	330	S 87°27'17" E	1.015	330	2,156,638.814	776,949.813
330	331	S 87°31'00" E	1.015	331	2,156,638.770	776,950.828
331	332	S 87°31'58" E	1.009	332	2,156,638.727	776,951.836
332	333	S 87°05'19" E	1.028	333	2,156,638.675	776,952.862
333	334	S 88°28'55" E	1.048	334	2,156,638.647	776,953.910
334	335	S 89°51'17" E	1.048	335	2,156,638.644	776,954.958
335	336	N 83°02'15" E	1.176	336	2,156,638.787	776,956.125
336	337	N 82°06'52" E	0.952	337	2,156,638.917	776,957.069
337	338	N 86°41'13" E	0.862	338	2,156,638.967	776,957.929
338	339	S 87°09'38" E	0.878	339	2,156,638.924	776,958.806
339	340	S 82°47'43" E	1.094	340	2,156,638.787	776,959.891
340	341	N 88°08'16" E	1.134	341	2,156,638.823	776,961.025
341	342	N 87°18'29" E	1.017	342	2,156,638.871	776,962.040
342	1600	N 87°05'28" E	1.002	1600	2,156,638.922	776,963.041
1600	344	N 87°22'35" E	0.996	344	2,156,638.968	776,964.036
344	345	N 87°38'56" E	0.978	345	2,156,639.008	776,965.013
345	346	N 89°19'03" E	0.980	346	2,156,639.019	776,965.994
346	347	N 89°38'41" E	1.003	347	2,156,639.026	776,966.997
347	348	N 89°38'43" E	1.007	348	2,156,639.032	776,968.004
348	349	N 89°38'41" E	0.937	349	2,156,639.038	776,968.941
349	350	S 85°01'12" E	0.995	350	2,156,638.951	776,969.932

350	351	S 88°14'31" E	1.068	351	2,156,638.918	776,971.000
351	352	S 89°16'43" E	1.022	352	2,156,638.906	776,972.022
352	353	S 89°10'43" E	1.104	353	2,156,638.890	776,973.125
353	354	N 86°33'00" E	1.003	354	2,156,638.950	776,974.127
354	355	N 87°46'27" E	0.992	355	2,156,638.989	776,975.118
355	356	N 87°25'40" E	1.000	356	2,156,639.034	776,976.118
356	357	N 88°00'05" E	0.990	357	2,156,639.068	776,977.107
357	358	N 88°28'24" E	0.983	358	2,156,639.094	776,978.091
358	359	N 89°38'41" E	0.992	359	2,156,639.100	776,979.082
359	360	N 89°38'43" E	1.007	360	2,156,639.107	776,980.089
360	361	N 89°38'41" E	1.007	361	2,156,639.113	776,981.097
361	362	N 89°38'43" E	0.982	362	2,156,639.119	776,982.079
362	363	S 88°26'56" E	0.984	363	2,156,639.092	776,983.063
363	364	S 88°14'09" E	1.021	364	2,156,639.061	776,984.083
364	365	S 89°04'16" E	1.012	365	2,156,639.045	776,985.095
365	366	S 88°24'02" E	1.028	366	2,156,639.016	776,986.123
366	367	S 87°18'59" E	0.961	367	2,156,638.971	776,987.083
367	368	S 87°21'21" E	1.047	368	2,156,638.923	776,988.129
368	369	S 86°48'20" E	1.004	369	2,156,638.867	776,989.132
369	370	S 89°20'25" E	1.050	370	2,156,638.855	776,990.181
370	371	S 89°52'12" E	1.015	371	2,156,638.852	776,991.196
371	372	S 89°52'30" E	1.008	372	2,156,638.850	776,992.205
372	373	S 89°52'12" E	1.008	373	2,156,638.848	776,993.213
373	374	S 89°52'10" E	1.008	374	2,156,638.845	776,994.221
374	375	S 89°52'12" E	1.009	375	2,156,638.843	776,995.230
375	376	S 89°56'34" E	1.011	376	2,156,638.842	776,996.241
376	377	N 89°53'15" E	1.012	377	2,156,638.844	776,997.254
377	378	N 89°42'26" E	1.012	378	2,156,638.849	776,998.266
378	379	N 89°31'34" E	1.012	379	2,156,638.858	776,999.277
379	380	N 89°20'45" E	1.011	380	2,156,638.869	777,000.289
380	381	N 89°10'11" E	1.011	381	2,156,638.884	777,001.299
381	382	N 88°59'01" E	1.011	382	2,156,638.902	777,002.310
382	383	N 88°48'26" E	1.010	383	2,156,638.923	777,003.320
383	384	N 88°37'35" E	1.010	384	2,156,638.947	777,004.329
384	385	N 88°26'40" E	1.010	385	2,156,638.974	777,005.339
385	386	N 88°15'48" E	1.009	386	2,156,639.005	777,006.348
386	387	N 88°04'52" E	1.009	387	2,156,639.039	777,007.356
387	388	N 87°53'59" E	1.009	388	2,156,639.076	777,008.364

SUPERFICIE = 00-74-67.734 ha
00-74-68 ha

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO III						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				425	2,156,065.318	777,161.415
425	2006	S 82°06'56" W	1.233	2006	2,156,065.149	777,160.194
2006	7016	S 81°28'05" W	18.185	7016	2,156,062.451	777,142.210
7016	428	S 81°22'52" W	20.610	428	2,156,059.362	777,121.833
428	429	S 07°49'10" E	669.272	429	2,155,396.313	777,212.889
429	430	S 07°49'10" E	69.060	430	2,155,327.895	777,222.284
430	431	S 07°49'10" E	160.690	431	2,155,168.699	777,244.146
431	432	S 88°09'41" W	1.327	432	2,155,168.657	777,242.820
432	433	S 86°31'29" W	0.617	433	2,155,168.619	777,242.204
433	434	S 71°14'32" W	4.734	434	2,155,167.097	777,237.722
434	435	S 73°13'55" W	0.354	435	2,155,166.995	777,237.383
435	436	S 84°48'19" W	4.899	436	2,155,166.552	777,232.504
436	437	S 85°24'32" W	5.105	437	2,155,166.143	777,227.416
437	438	S 73°45'00" W	3.065	438	2,155,165.285	777,224.473
438	439	S 73°45'00" W	1.462	439	2,155,164.876	777,223.069
439	440	S 85°18'55" W	0.161	440	2,155,164.863	777,222.908
440	441	S 84°40'55" W	2.445	441	2,155,164.636	777,220.474
441	442	S 87°28'56" W	2.388	442	2,155,164.531	777,218.088
442	443	N 82°40'14" W	2.331	443	2,155,164.829	777,215.776
443	444	N 71°27'54" W	2.407	444	2,155,165.594	777,213.494
444	445	N 69°51'26" W	2.556	445	2,155,166.474	777,211.094

445	446	N 73°12'43" W	2.629	446	2,155,167.233	777,208.577
446	447	N 63°07'58" W	2.707	447	2,155,168.457	777,206.163
447	448	N 69°33'26" W	0.356	448	2,155,168.581	777,205.829
448	449	N 69°33'26" W	2.730	449	2,155,169.534	777,203.271
449	450	N 59°39'07" W	2.828	450	2,155,170.963	777,200.830
450	451	N 24°44'08" W	2.686	451	2,155,173.403	777,199.707
451	452	N 20°30'37" W	2.993	452	2,155,176.206	777,198.658
452	453	N 22°39'18" W	2.993	453	2,155,178.968	777,197.505
453	454	N 12°38'04" W	2.919	454	2,155,181.816	777,196.867
454	455	N 03°22'28" W	2.980	455	2,155,184.791	777,196.691
455	456	N 01°56'17" E	3.042	456	2,155,187.831	777,196.794
456	457	N 07°58'13" E	3.098	457	2,155,190.899	777,197.224
457	458	N 11°51'37" E	3.165	458	2,155,193.996	777,197.874
458	459	N 19°09'18" E	2.017	459	2,155,195.901	777,198.536
459	460	N 25°57'41" E	1.713	460	2,155,197.441	777,199.286
460	461	N 25°00'36" E	5.024	461	2,155,201.994	777,201.410
461	462	N 24°51'26" E	5.018	462	2,155,206.547	777,203.519
462	463	N 24°42'50" E	5.037	463	2,155,211.122	777,205.625
463	464	N 22°30'23" E	5.031	464	2,155,215.770	777,207.550
464	465	N 25°16'57" E	5.013	465	2,155,220.302	777,209.691
465	466	N 22°28'29" E	5.031	466	2,155,224.951	777,211.614
466	467	N 25°53'10" E	4.983	467	2,155,229.434	777,213.790
467	468	N 25°25'55" E	5.046	468	2,155,233.991	777,215.957
468	469	N 21°54'42" E	5.064	469	2,155,238.689	777,217.847
469	470	N 22°54'58" E	2.402	470	2,155,240.902	777,218.782
470	471	N 19°32'10" E	3.065	471	2,155,243.790	777,219.807
471	472	N 16°34'30" E	5.702	472	2,155,249.255	777,221.433
472	473	N 14°57'16" E	5.631	473	2,155,254.695	777,222.887
473	474	N 10°42'57" E	5.585	474	2,155,260.183	777,223.925
474	475	N 09°37'07" E	5.513	475	2,155,265.619	777,224.846
475	476	N 07°10'21" E	5.515	476	2,155,271.090	777,225.535
476	477	N 03°14'04" E	5.434	477	2,155,276.516	777,225.841
477	478	N 08°47'44" E	5.757	478	2,155,282.206	777,226.722
478	479	N 22°19'54" W	5.924	479	2,155,287.685	777,224.471
479	480	N 11°38'37" W	2.460	480	2,155,290.095	777,223.974

480	481	N 04°54'43" W	2.486	481	2,155,292.572	777,223.761
481	482	N 01°28'15" W	4.944	482	2,155,297.514	777,223.635
482	483	N 04°47'33" E	5.221	483	2,155,302.716	777,224.071
483	484	N 13°01'31" W	5.166	484	2,155,307.750	777,222.906
484	485	N 11°28'55" W	4.902	485	2,155,312.553	777,221.931
485	486	N 00°26'47" W	5.058	486	2,155,317.611	777,221.891
486	487	N 13°37'03" W	5.125	487	2,155,322.591	777,220.685
487	488	N 11°27'35" W	5.006	488	2,155,327.497	777,219.690
488	489	N 07°38'44" W	0.042	489	2,155,327.538	777,219.685
489	490	S 82°10'50" W	1.735	490	2,155,327.302	777,217.966
490	1532	S 82°10'50" W	9.087	1532	2,155,326.066	777,208.964
1532	1533	S 82°10'50" W	1.514	1533	2,155,325.860	777,207.464
1533	1534	S 05°10'24" E	5.010	1534	2,155,320.871	777,207.915
1534	1535	S 05°10'24" E	5.004	1535	2,155,315.887	777,208.367
1535	1536	S 05°10'24" E	5.004	1536	2,155,310.903	777,208.818
1536	1537	S 05°10'19" E	5.004	1537	2,155,305.919	777,209.269
1537	1538	S 05°10'24" E	5.085	1538	2,155,300.855	777,209.728
1538	1539	S 11°19'12" E	4.998	1539	2,155,295.954	777,210.709
1539	493	S 04°11'13" E	0.690	493	2,155,295.266	777,210.759
493	494	S 04°11'13" E	2.214	494	2,155,291.064	777,211.067
494	495	S 03°16'19" E	2.543	495	2,155,288.525	777,211.212
495	496	S 01°25'56" E	2.171	496	2,155,286.355	777,211.266
496	497	S 02°20'42" W	4.546	497	2,155,281.812	777,211.080
497	498	S 02°53'46" W	2.802	498	2,155,279.013	777,210.938
498	499	S 12°11'50" W	1.544	499	2,155,277.504	777,210.612
499	500	S 11°00'43" W	4.501	500	2,155,273.086	777,209.752
500	501	S 15°08'06" W	4.388	501	2,155,268.850	777,208.607
501	502	S 19°52'53" W	4.346	502	2,155,264.763	777,207.129
502	503	S 24°46'14" W	4.315	503	2,155,260.845	777,205.321
503	504	S 29°17'37" W	4.311	504	2,155,257.085	777,203.211
504	505	S 31°26'19" W	4.276	505	2,155,253.437	777,200.981
505	506	S 34°09'19" W	2.236	506	2,155,251.587	777,199.726
506	507	S 34°12'12" W	2.363	507	2,155,249.633	777,198.398
507	508	S 35°00'07" W	2.893	508	2,155,247.263	777,196.738
508	509	S 69°18'43" W	2.607	509	2,155,246.342	777,194.300
509	510	N 68°51'22" W	1.377	510	2,155,246.839	777,193.016

510	511	N 71°13'14" W	1.373	511	2,155,247.281	777,191.716
511	512	N 72°47'57" W	0.482	512	2,155,247.424	777,191.255
512	513	N 73°58'23" W	0.914	513	2,155,247.676	777,190.376
513	514	N 75°56'27" W	1.374	514	2,155,248.010	777,189.043
514	515	N 78°18'04" W	1.377	515	2,155,248.289	777,187.695
515	516	N 80°39'28" W	1.375	516	2,155,248.512	777,186.338
516	517	N 83°01'26" W	1.373	517	2,155,248.679	777,184.975
517	518	N 85°22'51" W	1.371	518	2,155,248.789	777,183.608
518	519	N 87°44'51" W	1.369	519	2,155,248.843	777,182.241
519	520	S 89°53'39" W	1.366	520	2,155,248.841	777,180.875
520	521	S 87°31'39" W	1.364	521	2,155,248.782	777,179.512
521	522	S 85°09'52" W	1.361	522	2,155,248.667	777,178.155
522	523	S 82°48'18" W	1.428	523	2,155,248.488	777,176.739
523	524	S 75°10'49" W	1.444	524	2,155,248.119	777,175.343
524	525	S 72°08'12" W	1.319	525	2,155,247.714	777,174.088
525	526	S 73°36'49" W	1.266	526	2,155,247.357	777,172.873
526	527	S 73°19'00" W	1.309	527	2,155,246.981	777,171.619
527	528	S 70°56'44" W	1.334	528	2,155,246.546	777,170.358
528	529	S 68°34'43" W	1.330	529	2,155,246.060	777,169.120
529	530	S 66°14'34" W	1.327	530	2,155,245.526	777,167.905
530	531	S 63°56'34" W	1.387	531	2,155,244.916	777,166.659
531	532	S 56°46'39" W	1.338	532	2,155,244.183	777,165.540
532	533	S 58°39'35" W	1.356	533	2,155,243.478	777,164.382
533	534	S 48°59'20" W	1.321	534	2,155,242.612	777,163.386
534	535	S 54°42'36" W	1.194	535	2,155,241.922	777,162.411
535	536	S 52°24'51" W	1.296	536	2,155,241.131	777,161.384
536	537	S 50°06'17" W	1.312	537	2,155,240.290	777,160.377
537	538	S 46°23'28" W	1.329	538	2,155,239.373	777,159.415
538	539	S 42°41'32" W	1.337	539	2,155,238.390	777,158.509
539	540	S 38°12'18" W	1.281	540	2,155,237.383	777,157.716
540	541	S 38°43'57" W	1.220	541	2,155,236.431	777,156.952
541	542	S 37°51'31" W	1.266	542	2,155,235.432	777,156.175
542	543	S 34°22'45" W	1.306	543	2,155,234.354	777,155.438
543	544	S 30°19'20" W	1.316	544	2,155,233.218	777,154.774
544	545	S 25°56'50" W	1.258	545	2,155,232.087	777,154.223

545	546	S 26°16'18" W	1.190	546	2,155,231.019	777,153.696
546	547	S 25°59'41" W	1.224	547	2,155,229.920	777,153.160
547	548	S 23°04'53" W	1.276	548	2,155,228.746	777,152.660
548	549	S 18°35'35" W	1.235	549	2,155,227.575	777,152.266
549	550	S 18°46'56" W	1.222	550	2,155,226.419	777,151.873
550	551	S 14°29'24" W	1.279	551	2,155,225.180	777,151.553
551	552	S 10°14'50" W	1.212	552	2,155,223.988	777,151.337
552	553	S 10°59'05" W	1.152	553	2,155,222.857	777,151.118
553	554	S 10°16'42" W	1.204	554	2,155,221.672	777,150.903
554	555	S 06°28'41" W	1.196	555	2,155,220.483	777,150.768
555	556	S 06°16'58" W	1.180	556	2,155,219.311	777,150.639
556	557	S 03°08'55" W	1.196	557	2,155,218.116	777,150.573
557	558	S 01°32'43" W	1.211	558	2,155,216.906	777,150.540
558	559	S 03°00'24" E	1.233	559	2,155,215.674	777,150.605
559	560	S 06°20'17" E	1.149	560	2,155,214.533	777,150.732
560	561	S 04°38'58" E	1.135	561	2,155,213.402	777,150.824
561	562	S 07°49'03" E	1.193	562	2,155,212.220	777,150.986
562	563	S 10°41'24" E	0.433	563	2,155,211.794	777,151.066
563	564	S 03°54'05" E	1.714	564	2,155,210.084	777,151.183
564	565	S 08°00'16" E	1.171	565	2,155,208.924	777,151.346
565	566	S 08°53'24" E	1.190	566	2,155,207.749	777,151.530
566	567	S 13°25'41" E	1.173	567	2,155,206.609	777,151.802
567	568	S 13°00'43" E	1.200	568	2,155,205.439	777,152.072
568	569	S 19°14'33" E	1.226	569	2,155,204.282	777,152.476
569	570	S 20°54'46" E	1.163	570	2,155,203.195	777,152.892
570	571	S 22°18'33" E	1.183	571	2,155,202.101	777,153.341
571	572	S 25°19'40" E	0.897	572	2,155,201.291	777,153.724
572	573	S 27°16'20" E	0.252	573	2,155,201.067	777,153.840
573	574	S 25°54'03" E	0.895	574	2,155,200.262	777,154.231
574	575	S 24°02'02" E	0.896	575	2,155,199.443	777,154.596
575	576	S 22°46'38" E	0.869	576	2,155,198.642	777,154.932
576	577	S 18°51'43" E	0.901	577	2,155,197.790	777,155.223
577	578	S 19°55'56" E	0.925	578	2,155,196.920	777,155.538
578	579	S 18°05'08" E	0.895	579	2,155,196.070	777,155.816
579	580	S 16°51'53" E	0.899	580	2,155,195.209	777,156.077

580	581	S 15°24'33" E	0.910	581	2,155,194.332	777,156.319
581	582	S 15°03'13" E	0.905	582	2,155,193.458	777,156.554
582	583	S 13°22'37" E	0.909	583	2,155,192.574	777,156.764
583	584	S 13°19'05" E	0.912	584	2,155,191.686	777,156.974
584	585	S 11°59'34" E	0.900	585	2,155,190.805	777,157.161
585	586	S 11°03'42" E	0.898	586	2,155,189.924	777,157.334
586	587	S 09°36'24" E	0.867	587	2,155,189.069	777,157.478
587	588	S 06°21'06" E	0.901	588	2,155,188.173	777,157.578
588	589	S 07°25'21" E	0.906	589	2,155,187.275	777,157.695
589	590	S 04°45'20" E	0.898	590	2,155,186.380	777,157.770
590	591	S 05°11'01" E	0.902	591	2,155,185.481	777,157.851
591	592	S 02°57'33" E	0.884	592	2,155,184.599	777,157.897
592	593	S 01°59'27" E	0.908	593	2,155,183.692	777,157.928
593	594	S 01°41'31" E	0.894	594	2,155,182.798	777,157.955
594	595	S 00°16'04" W	0.879	595	2,155,181.919	777,157.951
595	596	S 01°38'43" W	0.896	596	2,155,181.024	777,157.925
596	597	S 02°17'51" W	0.895	597	2,155,180.129	777,157.889
597	598	S 03°37'50" W	0.889	598	2,155,179.241	777,157.833
598	599	S 04°41'00" W	0.027	599	2,155,179.215	777,157.830
599	600	S 02°30'07" W	1.071	600	2,155,178.144	777,157.784
600	601	S 03°19'54" W	1.089	601	2,155,177.057	777,157.720
601	602	S 00°58'41" W	1.110	602	2,155,175.947	777,157.701
602	603	S 00°10'57" W	1.105	603	2,155,174.841	777,157.698
603	604	S 01°45'28" E	1.095	604	2,155,173.747	777,157.732
604	605	S 01°45'38" E	1.091	605	2,155,172.656	777,157.765
605	606	S 03°21'28" E	1.084	606	2,155,171.574	777,157.829
606	607	S 02°46'47" E	1.105	607	2,155,170.470	777,157.882
607	608	S 05°52'04" E	1.115	608	2,155,169.361	777,157.996
608	609	S 06°07'59" E	1.081	609	2,155,168.286	777,158.112
609	610	S 06°33'34" E	1.091	610	2,155,167.203	777,158.236
610	611	S 07°31'53" E	1.111	611	2,155,166.101	777,158.382
611	612	S 09°28'28" E	1.082	612	2,155,165.033	777,158.560
612	613	S 08°15'16" E	1.102	613	2,155,163.942	777,158.718
613	614	S 11°35'15" E	1.122	614	2,155,162.843	777,158.944
614	615	S 11°53'31" E	1.100	615	2,155,161.767	777,159.170
615	616	S 13°32'26" E	1.077	616	2,155,160.720	777,159.422

616	617	S 12°02'46" E	0.222	617	2,155,160.504	777,159.469
617	618	S 12°02'46" E	0.879	618	2,155,159.645	777,159.652
618	619	S 15°21'15" E	1.117	619	2,155,158.567	777,159.948
619	620	S 15°14'25" E	1.062	620	2,155,157.542	777,160.227
620	621	S 14°17'01" E	1.034	621	2,155,156.540	777,160.482
621	622	S 11°50'27" E	1.159	622	2,155,155.406	777,160.720
622	623	S 19°51'19" E	1.197	623	2,155,154.280	777,161.127
623	624	S 20°48'19" E	1.060	624	2,155,153.289	777,161.503
624	625	S 18°22'22" E	1.094	625	2,155,152.251	777,161.848
625	626	S 21°47'51" E	1.138	626	2,155,151.194	777,162.271
626	627	S 22°48'00" E	1.097	627	2,155,150.183	777,162.696
627	628	S 23°01'27" E	1.040	628	2,155,149.225	777,163.102
628	629	S 19°39'29" E	1.011	629	2,155,148.274	777,163.442
629	630	S 17°09'42" E	1.122	630	2,155,147.201	777,163.774
630	631	S 21°28'22" E	1.240	631	2,155,146.047	777,164.228
631	632	S 28°26'54" E	1.192	632	2,155,144.999	777,164.795
632	633	S 29°23'55" E	1.213	633	2,155,143.943	777,165.391
633	634	S 37°59'57" E	1.244	634	2,155,142.962	777,166.157
634	635	S 40°38'33" E	1.113	635	2,155,142.118	777,166.881
635	636	S 39°04'39" E	1.089	636	2,155,141.272	777,167.568
636	637	S 40°38'33" E	1.187	637	2,155,140.372	777,168.341
637	638	S 46°35'36" E	1.354	638	2,155,139.442	777,169.324
638	639	S 59°47'49" E	1.312	639	2,155,138.782	777,170.458
639	640	S 56°43'09" E	0.940	640	2,155,138.266	777,171.243
640	641	S 44°50'34" E	0.916	641	2,155,137.617	777,171.889
641	642	S 45°12'08" E	0.987	642	2,155,136.921	777,172.590
642	643	S 38°57'31" E	1.079	643	2,155,136.082	777,173.268
643	644	S 47°07'42" E	1.086	644	2,155,135.343	777,174.064
644	645	S 40°51'48" E	1.074	645	2,155,134.531	777,174.767
645	646	S 48°50'41" E	1.087	646	2,155,133.816	777,175.585
646	647	S 42°59'32" E	0.982	647	2,155,133.098	777,176.255
647	648	S 43°43'44" E	1.071	648	2,155,132.323	777,176.995
648	649	S 44°41'20" E	1.074	649	2,155,131.560	777,177.750
649	650	S 45°38'19" E	1.122	650	2,155,130.775	777,178.553

650	651	S 50°16'36" E	1.123	651	2,155,130.058	777,179.416
651	652	S 51°09'17" E	1.026	652	2,155,129.414	777,180.216
652	653	S 48°30'13" E	1.024	653	2,155,128.735	777,180.983
653	654	S 49°27'32" E	1.072	654	2,155,128.039	777,181.797
654	655	S 50°25'09" E	1.071	655	2,155,127.356	777,182.623
655	656	S 51°22'08" E	1.071	656	2,155,126.688	777,183.460
656	657	S 52°19'24" E	1.071	657	2,155,126.033	777,184.308
657	658	S 53°17'01" E	1.059	658	2,155,125.400	777,185.156
658	659	S 59°22'03" E	0.841	659	2,155,124.971	777,185.880
659	660	S 46°15'05" E	1.206	660	2,155,124.137	777,186.751
660	661	S 55°33'08" E	1.182	661	2,155,123.468	777,187.726
661	662	S 56°30'26" E	1.022	662	2,155,122.904	777,188.579
662	663	S 53°35'32" E	1.015	663	2,155,122.302	777,189.396
663	664	S 53°41'08" E	1.130	664	2,155,121.633	777,190.306
664	665	S 59°22'25" E	1.102	665	2,155,121.071	777,191.254
665	666	S 57°32'53" E	1.041	666	2,155,120.513	777,192.133
666	667	S 58°25'46" E	1.094	667	2,155,119.940	777,193.065
667	668	S 60°33'15" E	1.106	668	2,155,119.397	777,194.027
668	669	S 62°21'46" E	1.091	669	2,155,118.891	777,194.994
669	670	S 63°20'43" E	1.079	670	2,155,118.407	777,195.958
670	671	S 64°13'28" E	1.081	671	2,155,117.937	777,196.931
671	672	S 65°19'16" E	1.089	672	2,155,117.482	777,197.921
672	673	S 66°48'11" E	1.085	673	2,155,117.054	777,198.918
673	674	S 67°36'40" E	1.062	674	2,155,116.650	777,199.900
674	675	S 67°15'54" E	1.071	675	2,155,116.236	777,200.887
675	676	S 68°40'16" E	0.975	676	2,155,115.882	777,201.795
676	677	S 60°58'50" E	1.117	677	2,155,115.340	777,202.772
677	678	S 71°47'28" E	1.220	678	2,155,114.959	777,203.930
678	679	S 73°07'45" E	1.081	679	2,155,114.645	777,204.965
679	680	S 73°23'35" E	1.089	680	2,155,114.334	777,206.008
680	681	S 75°18'34" E	1.103	681	2,155,114.054	777,207.075
681	682	S 76°39'34" E	1.053	682	2,155,113.811	777,208.100
682	683	S 74°45'43" E	1.068	683	2,155,113.531	777,209.131
683	684	S 77°12'48" E	1.108	684	2,155,113.285	777,210.212
684	685	S 78°22'24" E	0.929	685	2,155,113.098	777,211.122

685	686	S 67°09'21" E	0.843	686	2,155,112.771	777,211.898
686	687	S 59°34'18" E	1.135	687	2,155,112.196	777,212.877
687	688	S 66°16'15" E	1.367	688	2,155,111.646	777,214.128
688	689	S 78°45'22" E	1.215	689	2,155,111.409	777,215.320
689	690	S 76°31'55" E	1.039	690	2,155,111.167	777,216.330
690	691	S 75°02'49" E	1.175	691	2,155,110.864	777,217.465
691	692	S 82°25'26" E	1.073	692	2,155,110.723	777,218.529
692	693	S 74°03'52" E	1.164	693	2,155,110.403	777,219.648
693	694	S 86°20'38" E	1.258	694	2,155,110.323	777,220.904
694	695	S 86°55'43" E	0.335	695	2,155,110.305	777,221.238
695	696	S 85°49'08" E	0.499	696	2,155,110.268	777,221.736
696	697	S 83°49'09" E	0.746	697	2,155,110.188	777,222.477
697	698	S 82°46'51" E	0.984	698	2,155,110.064	777,223.453
698	699	N 81°03'57" E	1.242	699	2,155,110.257	777,224.681
699	700	N 65°55'24" E	1.652	700	2,155,110.932	777,226.189
700	701	N 31°33'50" E	0.621	701	2,155,111.460	777,226.514
701	702	S 57°20'36" E	0.763	702	2,155,111.049	777,227.157
702	703	S 68°14'28" E	0.920	703	2,155,110.708	777,228.011
703	704	S 62°03'26" E	0.814	704	2,155,110.326	777,228.730
704	705	S 64°49'33" E	0.867	705	2,155,109.957	777,229.515
705	706	S 63°01'24" E	0.755	706	2,155,109.615	777,230.187
706	707	S 57°13'29" E	0.790	707	2,155,109.187	777,230.852
707	708	S 58°05'05" E	0.830	708	2,155,108.749	777,231.556
708	709	S 55°28'37" E	0.758	709	2,155,108.319	777,232.180
709	710	S 50°52'46" E	0.743	710	2,155,107.851	777,232.756
710	711	S 47°05'00" E	0.833	711	2,155,107.283	777,233.366
711	712	S 49°25'48" E	0.067	712	2,155,107.240	777,233.417
712	713	S 49°25'48" E	0.759	713	2,155,106.746	777,233.994
713	714	S 45°19'47" E	0.785	714	2,155,106.195	777,234.552
714	715	S 44°32'12" E	0.819	715	2,155,105.611	777,235.126
715	716	S 43°06'56" E	0.800	716	2,155,105.027	777,235.673
716	717	S 40°49'21" E	0.789	717	2,155,104.430	777,236.189
717	718	S 38°31'48" E	0.790	718	2,155,103.812	777,236.681
718	719	S 36°13'48" E	0.791	719	2,155,103.174	777,237.148
719	720	S 33°56'41" E	0.791	720	2,155,102.517	777,237.590

720	721	S 31°39'06" E	1.057	721	2,155,101.617	777,238.145
721	722	S 49°28'18" E	1.045	722	2,155,100.939	777,238.939
722	723	S 40°56'17" E	0.576	723	2,155,100.504	777,239.316
723	724	S 24°44'45" E	0.582	724	2,155,099.975	777,239.560
724	725	S 18°37'35" E	0.866	725	2,155,099.155	777,239.836
725	726	S 23°58'44" E	0.869	726	2,155,098.362	777,240.189
726	727	S 17°51'42" E	0.767	727	2,155,097.631	777,240.424
727	728	S 15°34'33" E	0.818	728	2,155,096.843	777,240.644
728	729	S 13°16'58" E	0.819	729	2,155,096.046	777,240.832
729	730	S 10°59'25" E	0.819	730	2,155,095.242	777,240.988
730	731	S 08°41'28" E	0.826	731	2,155,094.426	777,241.113
731	732	S 14°48'47" E	15.175	732	2,155,079.755	777,244.993
732	733	N 82°06'40" E	5.342	733	2,155,080.488	777,250.284
733	734	N 01°58'02" W	13.285	734	2,155,093.765	777,249.828
734	735	N 02°05'09" W	0.072	735	2,155,093.837	777,249.826
735	736	N 05°13'47" W	2.827	736	2,155,096.653	777,249.568
736	737	N 15°12'44" W	1.135	737	2,155,097.748	777,249.270
737	738	N 09°40'24" W	1.116	738	2,155,098.848	777,249.083
738	739	N 14°07'29" W	1.167	739	2,155,099.980	777,248.798
739	740	N 14°29'25" W	1.184	740	2,155,101.126	777,248.502
740	741	N 20°34'47" W	1.233	741	2,155,102.280	777,248.068
741	742	N 26°37'19" W	1.196	742	2,155,103.349	777,247.533
742	743	N 28°13'51" W	1.110	743	2,155,104.327	777,247.007
743	744	N 25°05'24" W	1.111	744	2,155,105.333	777,246.536
744	745	N 27°23'15" W	1.159	745	2,155,106.363	777,246.003
745	746	N 29°40'29" W	1.160	746	2,155,107.371	777,245.429
746	747	N 31°58'03" W	1.161	747	2,155,108.355	777,244.814
747	748	N 34°15'33" W	1.221	748	2,155,109.365	777,244.127
748	749	N 43°21'38" W	1.165	749	2,155,110.212	777,243.326
749	750	N 38°50'24" W	1.098	750	2,155,111.067	777,242.638
750	751	N 41°07'57" W	1.158	751	2,155,111.939	777,241.876
751	752	N 43°25'29" W	1.159	752	2,155,112.781	777,241.080
752	753	N 45°43'20" W	1.075	753	2,155,113.531	777,240.310
753	754	N 38°18'01" W	1.120	754	2,155,114.410	777,239.616
754	755	N 43°06'40" W	1.189	755	2,155,115.278	777,238.803

755	756	N 43°36'58" W	1.251	756	2,155,116.184	777,237.940
756	757	N 54°05'08" W	1.265	757	2,155,116.926	777,236.916
757	758	N 57°30'37" W	1.233	758	2,155,117.588	777,235.876
758	759	N 64°14'34" W	1.198	759	2,155,118.109	777,234.797
759	760	N 63°35'38" W	1.173	760	2,155,118.631	777,233.746
760	761	N 67°57'05" W	1.191	761	2,155,119.078	777,232.642
761	762	N 69°26'04" W	1.145	762	2,155,119.480	777,231.570
762	763	N 68°48'15" W	0.044	763	2,155,119.496	777,231.529
763	764	N 68°48'15" W	1.107	764	2,155,119.896	777,230.497
764	765	N 71°07'19" W	1.236	765	2,155,120.296	777,229.327
765	766	N 80°08'59" W	1.181	766	2,155,120.498	777,228.163
766	767	N 75°44'55" W	1.143	767	2,155,120.780	777,227.055
767	768	N 81°20'37" W	1.305	768	2,155,120.976	777,225.765
768	769	S 84°34'33" W	1.307	769	2,155,120.853	777,224.464
769	770	S 82°05'25" W	0.983	770	2,155,120.717	777,223.490
770	771	N 58°14'26" W	0.978	771	2,155,121.232	777,222.658
771	772	N 88°36'56" W	0.090	772	2,155,121.235	777,222.568
772	773	N 69°36'38" E	5.981	773	2,155,123.318	777,228.175
773	774	N 79°33'11" E	0.680	774	2,155,123.442	777,228.843
774	775	N 80°50'39" E	2.053	775	2,155,123.768	777,230.870
775	776	N 80°50'39" E	2.331	776	2,155,124.139	777,233.172
776	777	S 89°36'18" E	5.041	777	2,155,124.104	777,238.213
777	778	N 82°02'52" E	5.196	778	2,155,124.823	777,243.359
778	779	N 68°02'31" E	0.592	779	2,155,125.045	777,243.908
779	780	N 69°28'58" E	4.537	780	2,155,126.635	777,248.158
780	781	N 80°30'34" E	0.372	781	2,155,126.696	777,248.524
781	782	N 80°21'27" E	1.378	782	2,155,126.927	777,249.883
782	783	S 07°49'10" E	110.514	783	2,155,017.441	777,264.918
783	784	S 07°49'10" E	297.538	784	2,154,722.670	777,305.399
784	785	N 85°33'43" E	40.070	785	2,154,725.770	777,345.349
785	786	N 07°49'10" W	299.901	786	2,155,022.883	777,304.547
786	787	N 07°49'10" W	108.794	787	2,155,130.666	777,289.745
787	788	N 83°56'34" E	0.926	788	2,155,130.763	777,290.666
788	789	N 83°56'34" E	0.422	789	2,155,130.808	777,291.085
789	790	N 83°51'34" E	1.712	790	2,155,130.991	777,292.788

790	791	N 85°35'01" E	5.101	791	2,155,131.384	777,297.874
791	792	N 76°48'30" E	4.845	792	2,155,132.489	777,302.591
792	793	S 81°09'52" E	5.103	793	2,155,131.706	777,307.634
793	794	N 85°27'33" E	5.181	794	2,155,132.116	777,312.798
794	795	N 85°41'52" E	5.049	795	2,155,132.495	777,317.833
795	796	N 82°26'41" E	3.198	796	2,155,132.915	777,321.003
796	797	N 80°18'35" E	2.481	797	2,155,133.333	777,323.448
797	798	N 81°18'47" E	6.678	798	2,155,134.341	777,330.050
798	799	N 74°10'18" E	6.695	799	2,155,136.167	777,336.491
799	800	N 74°06'11" E	6.736	800	2,155,138.012	777,342.969
800	801	N 65°54'33" E	6.820	801	2,155,140.796	777,349.195
801	802	N 59°25'47" E	6.767	802	2,155,144.238	777,355.022
802	803	N 54°49'57" E	6.739	803	2,155,148.119	777,360.531
803	804	N 48°48'56" E	6.714	804	2,155,152.541	777,365.584
804	805	N 44°41'20" E	6.625	805	2,155,157.251	777,370.243
805	806	N 42°11'56" E	6.583	806	2,155,162.128	777,374.665
806	807	N 37°27'25" E	6.590	807	2,155,167.359	777,378.673
807	808	N 32°19'25" E	6.589	808	2,155,172.927	777,382.196
808	809	N 25°31'08" E	6.522	809	2,155,178.813	777,385.006
809	810	N 24°02'53" E	6.415	810	2,155,184.671	777,387.620
810	811	N 18°41'55" E	6.441	811	2,155,190.772	777,389.685
811	812	N 12°42'51" E	6.382	812	2,155,196.997	777,391.090
812	813	N 09°24'34" E	6.264	813	2,155,203.177	777,392.114
813	814	N 06°34'52" E	6.217	814	2,155,209.353	777,392.826
814	815	N 01°18'50" E	6.213	815	2,155,215.565	777,392.969
815	816	N 04°09'46" W	6.184	816	2,155,221.732	777,392.520
816	817	N 10°24'11" W	6.112	817	2,155,227.743	777,391.416
817	818	N 13°10'26" W	5.988	818	2,155,233.573	777,390.052
818	819	N 17°58'16" W	5.853	819	2,155,239.141	777,388.246
819	820	N 15°54'21" W	5.031	820	2,155,243.979	777,386.867
820	821	N 17°21'53" W	4.988	821	2,155,248.740	777,385.378
821	822	N 11°16'23" W	4.969	822	2,155,253.613	777,384.407
822	823	N 14°45'47" W	5.137	823	2,155,258.581	777,383.098
823	824	N 20°04'04" W	5.115	824	2,155,263.385	777,381.343
824	825	N 16°45'54" W	5.009	825	2,155,268.180	777,379.898

825	826	N 17°31'40" W	5.051	826	2,155,272.997	777,378.377
826	827	N 16°36'36" W	9.762	827	2,155,282.352	777,375.586
827	828	N 05°04'32" W	4.983	828	2,155,287.315	777,375.145
828	829	N 02°39'36" W	5.031	829	2,155,292.341	777,374.912
829	830	N 04°49'26" W	5.093	830	2,155,297.416	777,374.484
830	831	N 08°35'07" W	5.084	831	2,155,302.443	777,373.725
831	832	N 11°10'58" W	5.030	832	2,155,307.377	777,372.749
832	833	N 10°41'08" W	5.001	833	2,155,312.292	777,371.822
833	834	N 11°11'34" W	5.040	834	2,155,317.237	777,370.843
834	835	N 13°35'03" W	5.034	835	2,155,322.129	777,369.661
835	836	N 12°43'27" W	4.947	836	2,155,326.955	777,368.572
836	837	N 08°53'12" W	4.981	837	2,155,331.876	777,367.802
837	838	N 11°14'44" W	2.094	838	2,155,333.930	777,367.394
838	4284	S 82°36'42" W	0.717	4284	2,155,333.838	777,366.683
4284	840	N 07°32'02" W	3.182	840	2,155,336.992	777,366.266
840	841	S 81°33'40" W	10.935	841	2,155,335.387	777,355.449
841	842	S 06°08'10" E	0.435	842	2,155,334.955	777,355.496
842	843	S 07°56'13" E	3.025	843	2,155,331.959	777,355.913
843	844	S 07°56'13" E	1.997	844	2,155,329.981	777,356.189
844	845	S 07°40'25" E	5.021	845	2,155,325.005	777,356.860
845	846	S 09°22'51" E	5.220	846	2,155,319.855	777,357.710
846	847	S 24°22'52" E	4.816	847	2,155,315.468	777,359.699
847	848	S 04°04'11" E	5.062	848	2,155,310.419	777,360.058
848	849	S 06°16'17" E	5.074	849	2,155,305.376	777,360.612
849	850	S 09°08'24" E	5.037	850	2,155,300.403	777,361.412
850	851	S 09°04'53" E	5.025	851	2,155,295.441	777,362.205
851	852	S 11°01'16" E	5.064	852	2,155,290.471	777,363.173
852	853	S 13°47'50" E	5.051	853	2,155,285.565	777,364.378
853	854	S 05°31'52" E	12.898	854	2,155,272.727	777,365.621
854	855	S 03°33'20" W	1.754	855	2,155,270.976	777,365.513
855	856	S 01°12'21" W	5.148	856	2,155,265.829	777,365.404
856	857	S 01°09'58" E	5.026	857	2,155,260.804	777,365.506
857	858	S 03°12'29" W	5.065	858	2,155,255.748	777,365.223
858	859	S 03°14'55" W	5.120	859	2,155,250.636	777,364.933
859	860	S 03°33'32" W	5.168	860	2,155,245.478	777,364.612

860	861	S 00°22'40" W	5.150	861	2,155,240.328	777,364.578
861	862	S 02°17'42" E	5.036	862	2,155,235.296	777,364.780
862	863	S 01°33'13" W	4.150	863	2,155,231.147	777,364.667
863	864	S 02°54'45" W	4.052	864	2,155,227.101	777,364.461
864	865	S 10°01'30" W	4.006	865	2,155,223.156	777,363.764
865	866	S 14°07'04" W	3.983	866	2,155,219.293	777,362.793
866	867	S 19°19'24" W	3.961	867	2,155,215.555	777,361.482
867	868	S 22°19'01" W	3.900	868	2,155,211.947	777,360.001
868	869	S 27°23'26" W	3.863	869	2,155,208.518	777,358.224
869	870	S 30°23'54" W	3.790	870	2,155,205.249	777,356.306
870	871	S 36°25'40" W	3.753	871	2,155,202.229	777,354.078
871	872	S 40°13'34" W	3.736	872	2,155,199.377	777,351.665
872	873	S 43°14'00" W	3.677	873	2,155,196.698	777,349.146
873	874	S 46°52'21" W	3.604	874	2,155,194.234	777,346.516
874	875	S 51°41'31" W	3.578	875	2,155,192.017	777,343.709
875	876	S 54°30'53" W	3.534	876	2,155,189.965	777,340.832
876	877	S 58°24'03" W	3.489	877	2,155,188.137	777,337.860
877	878	S 61°31'31" W	3.403	878	2,155,186.515	777,334.868
878	879	S 68°38'43" W	3.378	879	2,155,185.285	777,331.722
879	880	S 72°52'33" W	3.377	880	2,155,184.290	777,328.495
880	881	S 76°35'55" W	3.343	881	2,155,183.515	777,325.243
881	882	S 79°38'38" W	3.299	882	2,155,182.922	777,321.998
882	883	S 82°44'22" W	3.269	883	2,155,182.509	777,318.755
883	884	S 84°33'06" W	3.266	884	2,155,182.199	777,315.504
884	885	S 84°24'35" W	1.262	885	2,155,182.076	777,314.247
885	886	S 81°25'14" W	3.152	886	2,155,181.606	777,311.130
886	887	S 82°31'08" W	5.032	887	2,155,180.951	777,306.141
887	888	S 78°56'49" W	5.121	888	2,155,179.969	777,301.115
888	889	S 73°52'39" W	5.036	889	2,155,178.570	777,296.277
889	890	S 80°14'46" W	4.923	890	2,155,177.736	777,291.426
890	891	S 80°00'20" W	5.022	891	2,155,176.865	777,286.479
891	892	S 78°48'08" W	1.719	892	2,155,176.531	777,284.793
892	893	S 81°16'27" W	0.341	893	2,155,176.479	777,284.456
893	894	S 81°16'27" W	0.993	894	2,155,176.329	777,283.474
894	895	N 07°49'10" W	227.542	895	2,155,401.755	777,252.517

895	896	N 07°49'10" W	565.707	896	2,155,962.203	777,175.551
896	897	S 58°30'04" E	0.227	897	2,155,962.084	777,175.745
897	898	S 61°22'00" E	1.222	898	2,155,961.498	777,176.817
898	899	S 64°14'08" E	1.222	899	2,155,960.967	777,177.917
899	900	S 67°05'46" E	1.221	900	2,155,960.492	777,179.043
900	901	S 69°57'55" E	1.145	901	2,155,960.100	777,180.119
901	902	S 69°57'55" E	0.076	902	2,155,960.074	777,180.190
902	903	S 72°49'32" E	1.221	903	2,155,959.713	777,181.357
903	904	S 75°41'41" E	1.169	904	2,155,959.424	777,182.490
904	905	S 74°32'08" E	1.211	905	2,155,959.101	777,183.657
905	906	S 80°16'28" E	1.278	906	2,155,958.885	777,184.917
906	907	S 84°16'09" E	1.309	907	2,155,958.755	777,186.219
907	908	N 87°40'27" E	1.229	908	2,155,958.804	777,187.447
908	909	N 89°58'51" E	1.153	909	2,155,958.805	777,188.601
909	910	N 87°07'17" E	1.183	910	2,155,958.864	777,189.782
910	911	N 03°46'04" W	8.951	911	2,155,967.796	777,189.194
911	912	S 87°15'45" W	0.811	912	2,155,967.758	777,188.384
912	913	N 89°51'59" W	0.699	913	2,155,967.759	777,187.686
913	914	N 81°19'15" W	0.775	914	2,155,967.876	777,186.920
914	915	N 84°08'35" W	0.860	915	2,155,967.964	777,186.064
915	916	N 82°31'34" W	0.828	916	2,155,968.072	777,185.244
916	917	N 82°51'07" W	0.757	917	2,155,968.166	777,184.492
917	918	N 75°32'55" W	0.715	918	2,155,968.344	777,183.800
918	919	N 72°41'05" W	0.773	919	2,155,968.574	777,183.063
919	920	N 69°48'45" W	0.773	920	2,155,968.841	777,182.337
920	921	N 66°57'19" W	0.773	921	2,155,969.143	777,181.626
921	922	N 64°04'57" W	0.773	922	2,155,969.481	777,180.931
922	923	N 61°13'33" W	0.773	923	2,155,969.853	777,180.254
923	924	N 58°21'11" W	0.773	924	2,155,970.258	777,179.597
924	925	N 55°29'43" W	0.772	925	2,155,970.696	777,178.960
925	926	N 52°37'27" W	0.772	926	2,155,971.165	777,178.346
926	927	N 49°45'57" W	0.509	927	2,155,971.493	777,177.958
927	928	N 49°45'57" W	0.264	928	2,155,971.664	777,177.756
928	929	N 46°54'05" W	0.772	929	2,155,972.191	777,177.193
929	930	N 44°01'47" W	0.772	930	2,155,972.746	777,176.656

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO IV						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				943	2,153,333.703	777,491.607
943	944	S 82°20'47" W	12.153	944	2,153,332.084	777,479.562
944	945	S 09°35'52" E	19.984	945	2,153,312.379	777,482.895
945	946	S 07°36'34" E	8.539	946	2,153,303.916	777,484.025
946	947	S 03°41'29" W	0.645	947	2,153,303.272	777,483.984
947	948	S 07°37'15" W	3.402	948	2,153,299.901	777,483.533
948	949	S 06°37'19" W	0.774	949	2,153,299.132	777,483.443
949	950	S 02°40'51" W	0.628	950	2,153,298.505	777,483.414
950	951	S 02°24'34" E	0.541	951	2,153,297.964	777,483.437
951	952	S 10°05'26" W	0.400	952	2,153,297.571	777,483.367
952	953	S 15°24'07" W	0.504	953	2,153,297.085	777,483.233
953	954	S 20°44'11" W	0.527	954	2,153,296.593	777,483.046
954	955	S 25°03'12" W	0.577	955	2,153,296.070	777,482.802
955	956	S 27°28'41" W	0.587	956	2,153,295.548	777,482.531
956	957	S 32°38'00" W	0.523	957	2,153,295.108	777,482.249
957	958	S 41°09'40" W	0.505	958	2,153,294.728	777,481.917
958	959	S 48°04'46" W	0.576	959	2,153,294.343	777,481.488
959	960	S 53°06'46" W	0.675	960	2,153,293.938	777,480.948
960	961	S 53°24'40" W	0.701	961	2,153,293.520	777,480.385
961	962	S 58°37'37" W	0.115	962	2,153,293.460	777,480.287
962	963	N 82°16'01" W	3.766	963	2,153,293.967	777,476.555
963	964	N 84°11'07" W	1.256	964	2,153,294.094	777,475.305
964	965	N 87°59'23" W	1.262	965	2,153,294.139	777,474.044
965	966	S 89°41'56" W	1.240	966	2,153,294.132	777,472.805
966	967	S 87°33'45" W	1.224	967	2,153,294.080	777,471.582
967	968	S 86°26'21" W	1.178	968	2,153,294.007	777,470.406
968	969	S 85°14'48" W	0.072	969	2,153,294.001	777,470.335
969	970	S 83°35'05" W	1.289	970	2,153,293.857	777,469.055
970	971	S 77°07'34" W	1.265	971	2,153,293.575	777,467.821
971	972	S 77°20'26" W	1.245	972	2,153,293.302	777,466.606
972	973	S 72°03'53" W	1.222	973	2,153,292.926	777,465.443
973	974	S 74°05'18" W	1.219	974	2,153,292.592	777,464.271
974	975	S 68°44'07" W	1.238	975	2,153,292.143	777,463.117

975	976	S 69°18'00" W	1.192	976	2,153,291.721	777,462.002
976	977	S 67°17'30" W	1.239	977	2,153,291.243	777,460.859
977	978	S 64°14'34" W	1.254	978	2,153,290.698	777,459.730
978	979	S 61°05'26" W	1.242	979	2,153,290.098	777,458.643
979	980	S 58°56'40" W	1.289	980	2,153,289.433	777,457.539
980	981	S 52°08'14" W	1.296	981	2,153,288.637	777,456.516
981	982	S 49°36'26" W	1.233	982	2,153,287.838	777,455.577
982	983	S 47°18'03" W	1.160	983	2,153,287.052	777,454.724
983	984	S 50°00'13" W	1.166	984	2,153,286.303	777,453.831
984	985	S 46°33'00" W	1.216	985	2,153,285.467	777,452.949
985	986	S 45°21'48" W	1.212	986	2,153,284.615	777,452.086
986	987	S 42°04'17" W	1.225	987	2,153,283.706	777,451.266
987	988	S 39°50'28" W	1.234	988	2,153,282.759	777,450.475
988	989	S 35°45'11" W	1.223	989	2,153,281.766	777,449.761
989	990	S 34°18'19" W	1.209	990	2,153,280.768	777,449.079
990	991	S 30°59'13" W	1.248	991	2,153,279.698	777,448.437
991	992	S 26°28'29" W	1.224	992	2,153,278.602	777,447.891
992	993	S 24°56'00" W	1.153	993	2,153,277.556	777,447.405
993	994	S 25°23'53" W	1.124	994	2,153,276.541	777,446.923
994	995	S 25°30'56" W	1.152	995	2,153,275.502	777,446.427
995	996	S 23°41'27" W	1.185	996	2,153,274.416	777,445.951
996	997	S 21°16'18" W	1.206	997	2,153,273.293	777,445.513
997	998	S 17°51'51" W	1.204	998	2,153,272.147	777,445.144
998	999	S 15°35'49" W	1.210	999	2,153,270.982	777,444.819
999	1000	S 11°37'23" W	1.244	1000	2,153,269.763	777,444.568
1000	1001	S 06°45'24" W	1.206	1001	2,153,268.566	777,444.426
1001	1002	S 05°41'15" W	1.157	1002	2,153,267.415	777,444.312
1002	1003	S 04°10'36" W	1.141	1003	2,153,266.277	777,444.228
1003	1004	S 04°00'47" W	1.101	1004	2,153,265.178	777,444.151
1004	1005	S 05°16'22" W	1.113	1005	2,153,264.070	777,444.049
1005	1006	S 04°16'58" W	1.149	1006	2,153,262.924	777,443.963
1006	1007	S 03°04'40" W	1.173	1007	2,153,261.753	777,443.900
1007	1008	S 00°41'20" W	1.182	1008	2,153,260.571	777,443.886
1008	1009	S 00°58'49" E	1.164	1009	2,153,259.407	777,443.906
1009	1010	S 01°33'09" E	1.185	1010	2,153,258.223	777,443.938

1010	1011	S 04°09'55" E	1.219	1011	2,153,257.008	777,444.027
1011	1012	S 06°58'34" E	1.223	1012	2,153,255.794	777,444.175
1012	1013	S 09°35'24" E	1.269	1013	2,153,254.543	777,444.386
1013	1014	S 15°36'30" E	1.082	1014	2,153,253.501	777,444.677
1014	1015	S 18°01'03" E	0.141	1015	2,153,253.367	777,444.721
1015	1016	S 16°09'17" E	0.799	1016	2,153,252.600	777,444.943
1016	1017	S 14°25'05" E	0.810	1017	2,153,251.816	777,445.145
1017	1018	S 13°23'56" E	0.800	1018	2,153,251.037	777,445.330
1018	1019	S 10°54'13" E	0.743	1019	2,153,250.308	777,445.471
1019	1020	S 05°27'29" E	0.737	1020	2,153,249.574	777,445.541
1020	1021	S 02°32'45" E	0.820	1021	2,153,248.755	777,445.577
1021	1022	S 03°29'16" E	0.863	1022	2,153,247.894	777,445.630
1022	1023	S 04°02'54" E	0.827	1023	2,153,247.068	777,445.688
1023	1024	S 02°05'11" E	0.787	1024	2,153,246.282	777,445.717
1024	1025	S 00°36'34" W	0.783	1025	2,153,245.498	777,445.709
1025	1026	S 02°57'17" W	0.785	1026	2,153,244.715	777,445.668
1026	1027	S 05°40'04" W	0.786	1027	2,153,243.932	777,445.591
1027	1028	S 08°01'31" W	0.791	1028	2,153,243.149	777,445.480
1028	1029	S 10°27'38" W	0.789	1029	2,153,242.373	777,445.337
1029	1030	S 13°06'14" W	0.823	1030	2,153,241.572	777,445.150
1030	1031	S 13°02'35" W	0.816	1031	2,153,240.777	777,444.966
1031	1032	S 16°27'38" W	0.805	1032	2,153,240.005	777,444.738
1032	1033	S 17°19'09" W	0.840	1033	2,153,239.203	777,444.488
1033	1034	S 18°23'35" W	0.283	1034	2,153,238.935	777,444.399
1034	1035	S 16°15'45" W	0.704	1035	2,153,238.259	777,444.202
1035	1036	S 20°18'50" W	0.968	1036	2,153,237.351	777,443.866
1036	1037	S 22°20'44" W	1.054	1037	2,153,236.377	777,443.465
1037	1038	S 19°44'32" W	1.141	1038	2,153,235.303	777,443.080
1038	1039	S 15°08'39" W	1.129	1039	2,153,234.213	777,442.785
1039	1040	S 13°41'54" W	1.051	1040	2,153,233.193	777,442.536
1040	1041	S 15°03'21" W	0.998	1041	2,153,232.229	777,442.277
1041	1042	S 17°17'53" W	0.946	1042	2,153,231.326	777,441.995
1042	1043	S 22°23'15" W	1.036	1043	2,153,230.368	777,441.601
1043	1044	S 18°09'52" W	1.077	1044	2,153,229.345	777,441.265
1044	1045	S 19°53'30" W	1.132	1045	2,153,228.280	777,440.880

1045	1046	S 11°46'26" W	1.230	1046	2,153,227.076	777,440.629
1046	1047	S 05°50'20" W	1.092	1047	2,153,225.990	777,440.518
1047	1048	S 08°50'47" W	0.987	1048	2,153,225.015	777,440.366
1048	1049	S 10°13'51" W	1.038	1049	2,153,223.994	777,440.182
1049	1050	S 09°08'52" W	1.063	1050	2,153,222.945	777,440.013
1050	1051	S 08°35'51" W	1.034	1051	2,153,221.922	777,439.858
1051	1052	S 09°38'24" W	1.031	1052	2,153,220.906	777,439.686
1052	1053	S 09°17'06" W	1.054	1053	2,153,219.866	777,439.516
1053	1054	S 08°34'55" W	1.060	1054	2,153,218.818	777,439.358
1054	1055	S 07°45'08" W	1.062	1055	2,153,217.766	777,439.214
1055	1056	S 06°52'24" W	1.063	1056	2,153,216.710	777,439.087
1056	1057	S 05°58'39" W	1.061	1057	2,153,215.655	777,438.977
1057	1058	S 05°18'27" W	1.058	1058	2,153,214.601	777,438.879
1058	1059	S 04°36'37" W	1.059	1059	2,153,213.546	777,438.794
1059	1060	S 03°55'07" W	1.058	1060	2,153,212.491	777,438.721
1060	1061	S 03°19'10" W	1.063	1061	2,153,211.430	777,438.660
1061	1062	S 02°16'12" W	1.065	1062	2,153,210.366	777,438.618
1062	1063	S 01°29'22" W	1.090	1063	2,153,209.276	777,438.589
1063	1064	S 01°26'49" E	1.099	1064	2,153,208.178	777,438.617
1064	1065	S 02°53'34" E	1.006	1065	2,153,207.173	777,438.668
1065	1066	S 01°13'41" W	1.005	1066	2,153,206.169	777,438.646
1066	1067	S 00°01'13" E	1.074	1067	2,153,205.094	777,438.647
1067	1068	S 01°11'49" E	0.858	1068	2,153,204.237	777,438.665
1068	1069	S 02°27'42" E	0.248	1069	2,153,203.989	777,438.675
1069	1070	S 03°25'54" E	1.076	1070	2,153,202.915	777,438.740
1070	1071	S 04°29'44" E	1.096	1071	2,153,201.822	777,438.826
1071	1072	S 06°56'06" E	1.074	1072	2,153,200.756	777,438.955
1072	1073	S 06°18'46" E	1.050	1073	2,153,199.713	777,439.071
1073	1074	S 06°54'49" E	1.067	1074	2,153,198.654	777,439.199
1074	1075	S 07°35'26" E	1.069	1075	2,153,197.594	777,439.340
1075	1076	S 08°15'48" E	1.073	1076	2,153,196.532	777,439.495
1076	1077	S 09°15'07" E	1.077	1077	2,153,195.469	777,439.668
1077	1078	S 10°11'11" E	1.096	1078	2,153,194.390	777,439.862
1078	1079	S 12°35'00" E	1.104	1079	2,153,193.312	777,440.102
1079	1080	S 14°07'53" E	1.121	1080	2,153,192.226	777,440.376

1080	1081	S 17°47'26" E	1.079	1081	2,153,191.198	777,440.706
1081	1082	S 16°04'48" E	1.021	1082	2,153,190.217	777,440.988
1082	1083	S 15°26'59" E	1.068	1083	2,153,189.188	777,441.273
1083	1084	S 17°16'53" E	1.096	1084	2,153,188.142	777,441.598
1084	1085	S 18°49'29" E	1.083	1085	2,153,187.117	777,441.948
1085	1086	S 19°37'38" E	1.039	1086	2,153,186.138	777,442.297
1086	1087	S 17°52'40" E	1.054	1087	2,153,185.135	777,442.620
1087	1088	S 19°40'57" E	1.093	1088	2,153,184.105	777,442.989
1088	1089	S 20°55'12" E	1.139	1089	2,153,183.041	777,443.395
1089	1090	S 26°12'28" E	1.138	1090	2,153,182.020	777,443.898
1090	1091	S 27°15'47" E	1.081	1091	2,153,181.059	777,444.393
1091	1092	S 28°17'48" E	1.093	1092	2,153,180.097	777,444.911
1092	1093	S 30°19'29" E	1.086	1093	2,153,179.159	777,445.460
1093	1094	S 30°50'58" E	1.063	1094	2,153,178.246	777,446.005
1094	1095	S 31°14'50" E	1.055	1095	2,153,177.344	777,446.552
1095	1096	S 31°14'36" E	1.027	1096	2,153,176.466	777,447.085
1096	1097	S 29°37'40" E	1.086	1097	2,153,175.522	777,447.622
1097	1098	S 34°12'51" E	1.078	1098	2,153,174.630	777,448.228
1098	1099	S 31°55'36" E	1.048	1099	2,153,173.741	777,448.783
1099	1100	S 34°21'56" E	1.076	1100	2,153,172.852	777,449.390
1100	1101	S 34°12'31" E	1.046	1101	2,153,171.987	777,449.978
1101	1102	S 34°22'49" E	1.038	1102	2,153,171.131	777,450.564
1102	1103	S 33°34'44" E	1.065	1103	2,153,170.244	777,451.153
1103	1104	S 35°43'58" E	1.105	1104	2,153,169.347	777,451.798
1104	1105	S 38°01'22" E	1.090	1105	2,153,168.488	777,452.470
1105	1106	S 38°59'58" E	1.057	1106	2,153,167.667	777,453.135
1106	1107	S 38°47'40" E	1.066	1107	2,153,166.836	777,453.803
1107	1108	S 40°27'59" E	1.098	1108	2,153,166.000	777,454.515
1108	1109	S 42°43'24" E	1.057	1109	2,153,165.224	777,455.233
1109	1110	S 41°13'18" E	1.069	1110	2,153,164.420	777,455.937
1110	1111	S 44°23'14" E	1.099	1111	2,153,163.635	777,456.706
1111	1112	S 45°11'39" E	1.089	1112	2,153,162.868	777,457.478
1112	1113	S 47°35'03" E	1.045	1113	2,153,162.163	777,458.250
1113	1114	S 45°02'44" E	1.050	1114	2,153,161.421	777,458.993
1114	1115	S 47°52'44" E	1.093	1115	2,153,160.688	777,459.803

1115	1116	S 48°36'15" E	1.049	1116	2,153,159.994	777,460.590
1116	1117	S 48°05'06" E	1.062	1117	2,153,159.285	777,461.380
1117	1118	S 49°48'07" E	1.095	1118	2,153,158.578	777,462.216
1118	1119	S 51°46'12" E	1.084	1119	2,153,157.908	777,463.068
1119	1120	S 52°40'13" E	1.096	1120	2,153,157.243	777,463.939
1120	1121	S 55°33'28" E	1.066	1121	2,153,156.640	777,464.818
1121	1122	S 54°10'09" E	1.027	1122	2,153,156.039	777,465.651
1122	1123	S 54°54'54" E	1.077	1123	2,153,155.420	777,466.532
1123	1124	S 55°51'54" E	1.070	1124	2,153,154.820	777,467.418
1124	1125	S 56°49'13" E	1.070	1125	2,153,154.234	777,468.313
1125	1126	S 57°46'33" E	1.070	1126	2,153,153.663	777,469.219
1126	1127	S 58°43'49" E	1.070	1127	2,153,153.108	777,470.133
1127	1128	S 59°41'05" E	1.070	1128	2,153,152.568	777,471.057
1128	1129	S 60°38'26" E	1.070	1129	2,153,152.043	777,471.990
1129	1130	S 61°35'42" E	1.070	1130	2,153,151.534	777,472.931
1130	1131	S 62°33'00" E	1.070	1131	2,153,151.041	777,473.881
1131	1132	S 63°30'19" E	1.070	1132	2,153,150.563	777,474.838
1132	1133	S 64°27'36" E	1.070	1133	2,153,150.102	777,475.804
1133	1134	S 65°24'53" E	1.070	1134	2,153,149.657	777,476.777
1134	1135	S 66°22'11" E	1.070	1135	2,153,149.228	777,477.757
1135	1136	S 67°19'28" E	1.070	1136	2,153,148.815	777,478.745
1136	1137	S 68°16'47" E	1.070	1137	2,153,148.419	777,479.739
1137	1138	S 69°14'04" E	1.070	1138	2,153,148.040	777,480.739
1138	1139	S 70°11'22" E	1.070	1139	2,153,147.677	777,481.746
1139	1140	S 71°08'40" E	1.070	1140	2,153,147.331	777,482.759
1140	1141	S 72°05'57" E	1.070	1141	2,153,147.002	777,483.777
1141	1142	S 73°03'16" E	1.070	1142	2,153,146.691	777,484.801
1142	1143	S 74°00'33" E	1.070	1143	2,153,146.396	777,485.830
1143	1144	S 74°57'51" E	1.070	1144	2,153,146.118	777,486.863
1144	1145	S 75°55'08" E	1.070	1145	2,153,145.858	777,487.901
1145	1146	S 76°52'25" E	1.070	1146	2,153,145.615	777,488.943
1146	1147	S 77°49'44" E	1.070	1147	2,153,145.389	777,489.989
1147	1148	S 78°47'02" E	1.070	1148	2,153,145.181	777,491.039
1148	1149	S 79°44'21" E	1.070	1149	2,153,144.990	777,492.092
1149	1150	S 80°41'37" E	1.070	1150	2,153,144.817	777,493.148

1150	1151	S 81°38'54" E	1.065	1151	2,153,144.663	777,494.202
1151	1152	S 82°12'45" E	0.184	1152	2,153,144.638	777,494.384
1152	1153	S 81°21'33" E	0.693	1153	2,153,144.534	777,495.069
1153	1154	S 79°16'24" E	0.834	1154	2,153,144.378	777,495.889
1154	1155	S 76°58'56" E	0.832	1155	2,153,144.191	777,496.699
1155	1156	S 74°41'22" E	0.832	1156	2,153,143.971	777,497.501
1156	1157	S 72°23'54" E	0.832	1157	2,153,143.720	777,498.294
1157	1158	S 70°06'21" E	0.832	1158	2,153,143.437	777,499.076
1158	1159	S 67°48'53" E	0.832	1159	2,153,143.123	777,499.846
1159	1160	S 65°31'20" E	0.832	1160	2,153,142.778	777,500.603
1160	1161	S 63°13'53" E	0.832	1161	2,153,142.404	777,501.346
1161	1162	S 60°56'20" E	0.832	1162	2,153,142.000	777,502.073
1162	1163	S 58°38'49" E	0.832	1163	2,153,141.567	777,502.783
1163	1164	S 56°21'19" E	0.832	1164	2,153,141.106	777,503.475
1164	1165	S 54°03'48" E	0.832	1165	2,153,140.618	777,504.148
1165	1166	S 51°46'17" E	0.832	1166	2,153,140.103	777,504.802
1166	1167	S 49°28'48" E	0.832	1167	2,153,139.563	777,505.434
1167	1168	S 47°11'15" E	0.832	1168	2,153,138.998	777,506.044
1168	1169	S 44°53'47" E	0.832	1169	2,153,138.409	777,506.631
1169	1170	S 42°36'14" E	0.832	1170	2,153,137.797	777,507.194
1170	1171	S 40°18'46" E	0.832	1171	2,153,137.162	777,507.732
1171	1172	S 38°01'13" E	0.832	1172	2,153,136.507	777,508.244
1172	1173	S 35°43'44" E	0.832	1173	2,153,135.832	777,508.730
1173	1174	S 33°26'12" E	0.832	1174	2,153,135.138	777,509.188
1174	1175	S 31°08'44" E	0.832	1175	2,153,134.426	777,509.618
1175	1176	S 28°51'11" E	0.832	1176	2,153,133.698	777,510.020
1176	1177	S 26°33'41" E	0.832	1177	2,153,132.954	777,510.392
1177	1178	S 24°16'10" E	0.832	1178	2,153,132.196	777,510.733
1178	1179	S 21°58'39" E	0.832	1179	2,153,131.425	777,511.045
1179	1180	S 19°41'11" E	0.832	1180	2,153,130.642	777,511.325
1180	1181	S 15°06'57" E	0.749	1181	2,153,129.918	777,511.520
1181	1182	S 13°06'01" E	0.878	1182	2,153,129.063	777,511.719
1182	1183	S 12°10'46" E	0.861	1183	2,153,128.221	777,511.901
1183	1184	S 10°57'24" E	0.858	1184	2,153,127.379	777,512.064
1184	1185	S 09°48'32" E	0.273	1185	2,153,127.111	777,512.110

1185	1186	S 08°53'25" E	8.653	1186	2,153,118.562	777,513.448
1186	1187	S 09°05'52" E	2.287	1187	2,153,116.304	777,513.809
1187	1188	S 13°43'57" E	13.525	1188	2,153,103.165	777,517.020
1188	1189	N 82°10'50" E	10.683	1189	2,153,104.619	777,527.603
1189	1190	S 07°49'10" E	117.883	1190	2,152,987.832	777,543.641
1190	1191	S 07°49'10" E	324.507	1191	2,152,666.342	777,587.791
1191	1192	S 07°49'07" E	4.837	1192	2,152,661.550	777,588.449
1192	1193	S 07°48'48" E	4.835	1193	2,152,656.760	777,589.106
1193	1194	S 07°48'12" E	4.833	1194	2,152,651.971	777,589.762
1194	1195	S 07°47'17" E	4.832	1195	2,152,647.184	777,590.417
1195	1196	S 07°46'03" E	4.830	1196	2,152,642.399	777,591.070
1196	1197	S 07°44'31" E	4.828	1197	2,152,637.615	777,591.720
1197	1198	S 07°42'41" E	4.826	1198	2,152,632.832	777,592.368
1198	1199	S 07°40'32" E	4.824	1199	2,152,628.051	777,593.012
1199	1200	S 07°38'05" E	4.823	1200	2,152,623.271	777,593.653
1200	1201	S 07°35'19" E	4.821	1201	2,152,618.492	777,594.290
1201	1202	S 07°32'15" E	4.819	1202	2,152,613.715	777,594.922
1202	1203	S 07°28'53" E	4.828	1203	2,152,608.928	777,595.550
1203	1204	S 07°25'12" E	4.816	1204	2,152,604.152	777,596.172
1204	1205	S 07°21'13" E	4.815	1205	2,152,599.377	777,596.789
1205	1206	S 07°16'55" E	4.813	1206	2,152,594.603	777,597.399
1206	1207	S 07°12'19" E	4.811	1207	2,152,589.830	777,598.002
1207	1208	S 07°07'25" E	4.809	1208	2,152,585.058	777,598.598
1208	1209	S 07°02'12" E	4.807	1209	2,152,580.286	777,599.187
1209	1210	S 06°56'41" E	4.806	1210	2,152,575.516	777,599.769
1210	1211	S 06°50'51" E	4.804	1211	2,152,570.746	777,600.341
1211	1212	S 06°44'43" E	4.802	1212	2,152,565.977	777,600.905
1212	1213	S 06°38'17" E	4.800	1213	2,152,561.209	777,601.460
1213	1214	S 06°31'32" E	4.799	1214	2,152,556.442	777,602.006
1214	1215	S 06°24'29" E	4.797	1215	2,152,551.675	777,602.541
1215	1216	S 06°17'08" E	4.795	1216	2,152,546.909	777,603.066
1216	1217	S 06°09'28" E	4.793	1217	2,152,542.143	777,603.580
1217	1218	S 06°01'29" E	4.791	1218	2,152,537.378	777,604.083
1218	1219	S 05°53'13" E	4.790	1219	2,152,532.614	777,604.574
1219	1531	S 05°44'38" E	4.788	1531	2,152,527.850	777,605.053

1531	1221	S 05°35'44" E	4.786	1221	2,152,523.087	777,605.520
1221	1222	S 05°26'32" E	4.798	1222	2,152,518.310	777,605.975
1222	1223	S 05°01'56" E	20.000	1223	2,152,498.387	777,607.729
1223	1224	S 04°22'12" E	19.994	1224	2,152,478.451	777,609.253
1224	1225	S 03°42'28" E	20.000	1225	2,152,458.493	777,610.546
1225	1226	S 03°02'43" E	20.000	1226	2,152,438.521	777,611.609
1226	1227	S 02°22'58" E	20.000	1227	2,152,418.539	777,612.440
1227	1228	S 01°43'14" E	20.000	1228	2,152,398.548	777,613.041
1228	1229	S 01°03'29" E	20.000	1229	2,152,378.551	777,613.410
1229	1230	S 00°23'45" E	20.000	1230	2,152,358.552	777,613.548
1230	1231	S 00°16'00" W	20.000	1231	2,152,338.552	777,613.455
1231	1232	S 00°55'44" W	20.000	1232	2,152,318.554	777,613.131
1232	1233	S 01°35'29" W	20.000	1233	2,152,298.562	777,612.576
1233	1234	S 02°15'14" W	20.000	1234	2,152,278.578	777,611.789
1234	1235	S 02°54'58" W	20.000	1235	2,152,258.603	777,610.772
1235	1236	S 03°34'43" W	20.000	1236	2,152,238.642	777,609.523
1236	1237	S 04°14'27" W	20.000	1237	2,152,218.697	777,608.044
1237	1238	S 04°54'12" W	20.000	1238	2,152,198.770	777,606.335
1238	1239	S 05°33'56" W	20.000	1239	2,152,178.865	777,604.395
1239	1240	S 06°13'41" W	20.000	1240	2,152,158.983	777,602.225
1240	1241	S 06°53'26" W	20.000	1241	2,152,139.127	777,599.826
1241	1242	S 07°33'10" W	20.000	1242	2,152,119.301	777,597.197
1242	1243	S 08°12'55" W	20.000	1243	2,152,099.506	777,594.339
1243	1244	S 08°52'39" W	20.000	1244	2,152,079.746	777,591.253
1244	1245	S 09°32'24" W	20.000	1245	2,152,060.022	777,587.938
1245	1246	S 10°12'09" W	20.000	1246	2,152,040.338	777,584.395
1246	1247	S 10°33'26" W	1.425	1247	2,152,038.938	777,584.134
1247	1248	S 10°54'43" W	20.000	1248	2,152,019.299	777,580.348
1248	1249	S 11°34'28" W	20.000	1249	2,151,999.706	777,576.336
1249	1250	S 12°14'12" W	20.000	1250	2,151,980.161	777,572.097
1250	1251	S 12°42'32" W	8.517	1251	2,151,971.852	777,570.223
1251	1252	S 13°10'52" W	20.000	1252	2,151,952.379	777,565.662
1252	1253	S 13°50'37" W	20.000	1253	2,151,932.960	777,560.877
1253	1254	S 14°22'11" W	11.781	1254	2,151,921.548	777,557.953
1254	1255	S 14°53'46" W	20.000	1255	2,151,902.220	777,552.812

1255	1256	S 15°33'31" W	20.000	1256	2,151,882.953	777,547.447
1256	1257	S 16°13'15" W	20.000	1257	2,151,863.749	777,541.860
1257	1258	S 16°53'00" W	20.000	1258	2,151,844.611	777,536.052
1258	1259	S 17°32'44" W	20.000	1259	2,151,825.541	777,530.023
1259	1260	S 18°12'29" W	20.000	1260	2,151,806.543	777,523.773
1260	1261	S 18°52'13" W	20.000	1261	2,151,787.618	777,517.305
1261	1262	S 19°31'58" W	20.000	1262	2,151,768.769	777,510.618
1262	1263	S 19°53'13" W	1.390	1263	2,151,767.462	777,510.145
1263	10	N 24°41'03" E	69.353	10	2,151,830.477	777,539.108
10	9	N 15°30'52" E	295.125	9	2,152,114.848	777,618.049
9	8	N 01°19'19" E	288.838	8	2,152,403.609	777,624.713
8	343	N 07°52'59" W	128.812	343	2,152,531.204	777,607.046
343	1268	N 90°00'00" W	0.003	1268	2,152,531.204	777,607.043
1268	1269	N 07°52'58" W	673.660	1269	2,153,198.498	777,514.654
1269	1270	S 82°10'50" W	4.071	1270	2,153,197.944	777,510.621
1270	1271	N 86°14'25" W	1.340	1271	2,153,198.032	777,509.284
1271	1272	S 86°49'22" W	1.085	1272	2,153,197.972	777,508.201
1272	1273	S 84°27'15" W	1.027	1273	2,153,197.873	777,507.179
1273	1274	S 83°50'10" W	1.014	1274	2,153,197.764	777,506.171
1274	1275	S 82°52'05" W	1.280	1275	2,153,197.605	777,504.900
1275	1276	S 52°29'35" W	1.523	1276	2,153,196.678	777,503.692
1276	1277	S 40°57'57" W	1.265	1277	2,153,195.722	777,502.862
1277	1278	S 59°41'10" W	0.689	1278	2,153,195.374	777,502.268
1278	1279	S 85°27'34" W	0.536	1279	2,153,195.332	777,501.734
1279	1280	S 87°53'20" W	0.551	1280	2,153,195.312	777,501.183
1280	1281	S 85°08'11" W	0.618	1281	2,153,195.259	777,500.568
1281	1282	S 79°41'45" W	0.606	1282	2,153,195.151	777,499.971
1282	1283	S 78°45'57" W	0.609	1283	2,153,195.032	777,499.374
1283	1284	S 73°37'08" W	0.586	1284	2,153,194.867	777,498.812
1284	1285	S 77°21'08" W	0.603	1285	2,153,194.735	777,498.224
1285	1286	S 69°59'59" W	0.650	1286	2,153,194.513	777,497.614
1286	1287	S 72°12'32" W	0.608	1287	2,153,194.327	777,497.035
1287	1288	S 69°58'43" W	0.644	1288	2,153,194.107	777,496.430
1288	1289	S 70°44'45" W	0.646	1289	2,153,193.894	777,495.821
1289	1290	S 69°31'34" W	0.706	1290	2,153,193.647	777,495.159

1290	1291	S 66°07'18" W	0.683	1291	2,153,193.370	777,494.534
1291	1292	S 72°41'53" W	0.544	1292	2,153,193.209	777,494.015
1292	1293	S 82°08'56" W	0.536	1293	2,153,193.135	777,493.484
1293	1294	S 85°40'18" W	0.597	1294	2,153,193.090	777,492.888
1294	1295	S 87°55'28" W	0.618	1295	2,153,193.068	777,492.271
1295	1296	S 89°16'20" W	0.565	1296	2,153,193.061	777,491.706
1296	1297	N 81°48'34" W	0.512	1297	2,153,193.134	777,491.199
1297	1298	N 76°18'18" W	0.284	1298	2,153,193.201	777,490.923
1298	1299	N 76°41'22" W	0.236	1299	2,153,193.255	777,490.693
1299	1300	N 68°19'02" W	0.521	1300	2,153,193.448	777,490.209
1300	1301	N 63°59'13" W	0.568	1301	2,153,193.697	777,489.699
1301	1302	N 60°51'25" W	0.546	1302	2,153,193.963	777,489.222
1302	1303	N 54°04'16" W	0.603	1303	2,153,194.316	777,488.733
1303	1304	N 56°41'03" W	0.619	1304	2,153,194.656	777,488.216
1304	1305	N 52°49'47" W	0.686	1305	2,153,195.071	777,487.669
1305	1306	N 62°57'31" W	0.558	1306	2,153,195.325	777,487.172
1306	1307	N 45°29'56" W	0.554	1307	2,153,195.713	777,486.777
1307	1308	N 53°23'25" W	0.650	1308	2,153,196.101	777,486.256
1308	1309	N 48°53'42" W	0.586	1309	2,153,196.486	777,485.814
1309	1310	N 49°16'21" W	0.548	1310	2,153,196.843	777,485.399
1310	1311	N 40°54'45" W	0.746	1311	2,153,197.407	777,484.910
1311	1312	N 62°34'30" W	0.773	1312	2,153,197.763	777,484.224
1312	1313	N 57°55'41" W	0.597	1313	2,153,198.080	777,483.718
1313	1314	N 60°02'29" W	0.589	1314	2,153,198.375	777,483.207
1314	1315	N 53°25'41" W	0.558	1315	2,153,198.707	777,482.759
1315	1316	N 52°43'09" W	0.612	1316	2,153,199.078	777,482.272
1316	1317	N 51°58'00" W	0.585	1317	2,153,199.439	777,481.811
1317	1318	N 47°51'54" W	0.604	1318	2,153,199.843	777,481.363
1318	1319	N 49°21'48" W	0.546	1319	2,153,200.199	777,480.949
1319	1320	N 38°09'17" W	0.548	1320	2,153,200.630	777,480.610
1320	1321	N 40°19'58" W	0.681	1321	2,153,201.149	777,480.170
1321	1322	N 44°20'13" W	0.690	1322	2,153,201.643	777,479.687
1322	1323	N 47°02'41" W	0.652	1323	2,153,202.087	777,479.210
1323	1324	N 45°33'46" W	0.476	1324	2,153,202.420	777,478.870
1324	1325	N 27°55'34" W	0.611	1325	2,153,202.961	777,478.584

1325	1326	N 42°43'00" W	0.794	1326	2,153,203.544	777,478.045
1326	1327	N 44°49'41" W	0.629	1327	2,153,203.990	777,477.601
1327	1328	N 39°24'00" W	0.592	1328	2,153,204.448	777,477.226
1328	1329	N 37°57'22" W	0.511	1329	2,153,204.851	777,476.911
1329	1330	N 23°02'34" W	0.567	1330	2,153,205.373	777,476.689
1330	1331	N 28°57'24" W	0.661	1331	2,153,205.951	777,476.369
1331	1332	N 24°33'26" W	0.589	1332	2,153,206.487	777,476.124
1332	1333	N 22°23'53" W	0.640	1333	2,153,207.078	777,475.881
1333	1334	N 23°46'04" W	0.583	1334	2,153,207.612	777,475.646
1334	1335	N 14°55'37" W	0.645	1335	2,153,208.235	777,475.480
1335	1336	N 23°19'50" W	0.585	1336	2,153,208.771	777,475.248
1336	1337	N 07°28'17" W	0.610	1337	2,153,209.376	777,475.169
1337	1338	N 18°15'54" W	0.790	1338	2,153,210.126	777,474.921
1338	1339	N 23°50'02" W	0.695	1339	2,153,210.762	777,474.641
1339	1340	N 22°21'14" W	0.469	1340	2,153,211.195	777,474.462

1340	1341	N 01°53'45" W	0.570	1341	2,153,211.765	777,474.444
1341	1342	N 12°24'51" W	0.793	1342	2,153,212.539	777,474.273
1342	1343	N 18°02'00" W	0.700	1343	2,153,213.204	777,474.057
1343	1344	N 16°33'18" W	0.641	1344	2,153,213.818	777,473.874
1344	1345	N 15°04'34" W	0.644	1345	2,153,214.440	777,473.707
1345	1346	N 13°35'50" W	0.646	1346	2,153,215.068	777,473.555
1346	1347	N 12°07'11" W	0.649	1347	2,153,215.703	777,473.418
1347	1348	N 10°38'31" W	0.652	1348	2,153,216.344	777,473.298
1348	1349	N 09°09'56" W	0.655	1349	2,153,216.991	777,473.193
1349	1350	N 07°41'19" W	0.658	1350	2,153,217.644	777,473.105
1350	1351	N 06°12'45" W	0.661	1351	2,153,218.301	777,473.034
1351	1352	N 04°44'11" W	0.664	1352	2,153,218.963	777,472.979
1352	1353	N 03°15'37" W	0.670	1353	2,153,219.632	777,472.941
1353	1354	N 02°06'00" W	0.395	1354	2,153,220.026	777,472.926
1354	1355	N 02°21'04" W	0.288	1355	2,153,220.314	777,472.915
1355	1356	N 01°19'16" W	0.680	1356	2,153,220.993	777,472.899
1356	1357	N 00°07'51" E	0.691	1357	2,153,221.684	777,472.900
1357	1358	N 00°14'29" E	0.693	1358	2,153,222.377	777,472.903
1358	1359	N 02°18'31" E	0.683	1359	2,153,223.059	777,472.931
1359	1360	N 03°46'29" E	0.849	1360	2,153,223.907	777,472.987

1360	1361	N 12°40'26" W	0.782	1361	2,153,224.669	777,472.815
1361	1362	N 07°27'36" E	0.539	1362	2,153,225.204	777,472.885
1362	1363	N 08°54'39" E	0.707	1363	2,153,225.902	777,472.995
1363	1364	N 10°21'14" E	0.711	1364	2,153,226.601	777,473.123
1364	1365	N 11°47'51" E	0.714	1365	2,153,227.300	777,473.269
1365	1366	N 13°14'56" E	0.718	1366	2,153,227.999	777,473.433
1366	1367	N 14°41'29" E	0.897	1367	2,153,228.866	777,473.660
1367	1368	N 03°51'00" W	0.834	1368	2,153,229.698	777,473.604
1368	1369	N 17°41'00" E	0.556	1369	2,153,230.228	777,473.773
1369	1370	N 19°22'16" E	0.741	1370	2,153,230.927	777,474.019
1370	1371	N 22°17'25" E	0.985	1371	2,153,231.838	777,474.393
1371	1372	N 22°15'47" E	1.049	1372	2,153,232.808	777,474.790
1372	1373	N 17°48'50" E	1.128	1373	2,153,233.882	777,475.135
1373	1374	N 10°22'26" E	1.025	1374	2,153,234.890	777,475.320
1374	1375	N 22°10'43" E	0.907	1375	2,153,235.730	777,475.662
1375	1376	N 22°09'20" E	1.033	1376	2,153,236.687	777,476.051
1376	1377	N 19°33'48" E	1.136	1377	2,153,237.757	777,476.432
1377	1378	N 08°35'24" E	1.085	1378	2,153,238.830	777,476.594
1378	1379	N 18°31'56" E	1.013	1379	2,153,239.790	777,476.916
1379	1380	N 09°34'38" E	1.173	1380	2,153,240.947	777,477.111
1380	1381	N 06°34'49" E	1.117	1381	2,153,242.057	777,477.239
1381	1382	N 06°42'55" E	1.079	1382	2,153,243.128	777,477.365
1382	1383	N 07°55'50" E	1.095	1383	2,153,244.213	777,477.516
1383	1384	N 05°03'20" E	1.201	1384	2,153,245.410	777,477.622
1384	1385	N 03°05'36" W	1.250	1385	2,153,246.658	777,477.555
1385	1386	N 01°02'14" W	0.283	1386	2,153,246.941	777,477.550
1386	1387	N 01°56'18" E	1.064	1387	2,153,248.004	777,477.585
1387	1388	N 28°21'17" W	0.600	1388	2,153,248.531	777,477.301
1388	1389	N 38°28'35" E	3.673	1389	2,153,251.407	777,479.586
1389	1390	N 33°56'44" E	1.423	1390	2,153,252.587	777,480.380
1390	1391	N 17°28'15" E	1.040	1391	2,153,253.579	777,480.693
1391	1392	N 32°16'55" E	0.872	1392	2,153,254.317	777,481.158
1392	1393	N 32°07'41" E	1.102	1393	2,153,255.250	777,481.745
1393	1394	N 20°39'03" E	1.023	1394	2,153,256.207	777,482.105
1394	1395	N 31°10'39" E	1.015	1395	2,153,257.076	777,482.631

1395	1396	N 18°55'41" E	1.149	1396	2,153,258.163	777,483.004
1396	1397	N 16°22'59" E	0.914	1397	2,153,259.039	777,483.261
1397	1398	N 15°44'37" E	0.151	1398	2,153,259.185	777,483.302
1398	1399	N 15°40'10" E	1.035	1399	2,153,260.182	777,483.582
1399	1400	N 15°29'33" E	0.915	1400	2,153,261.063	777,483.826
1400	1401	N 43°41'37" E	5.150	1401	2,153,264.787	777,487.384
1401	1402	N 23°40'37" E	3.739	1402	2,153,268.211	777,488.886
1402	1403	N 34°02'20" E	1.183	1403	2,153,269.191	777,489.548
1403	1404	N 37°51'48" E	1.151	1404	2,153,270.100	777,490.254
1404	1405	N 26°36'25" E	1.179	1405	2,153,271.154	777,490.782
1405	1406	N 25°28'29" E	1.090	1406	2,153,272.138	777,491.251
1406	1407	N 24°20'00" E	1.090	1407	2,153,273.132	777,491.701
1407	1408	N 23°12'04" E	1.006	1408	2,153,274.056	777,492.097
1408	1409	N 31°43'09" E	1.200	1409	2,153,275.076	777,492.727
1409	1410	N 10°10'51" E	1.329	1410	2,153,276.385	777,492.962
1410	1411	N 05°04'12" E	1.096	1411	2,153,277.477	777,493.059
1411	1412	N 06°38'28" E	0.008	1412	2,153,277.485	777,493.060
1412	1413	N 09°08'25" E	1.043	1413	2,153,278.515	777,493.226
1413	1414	N 11°06'02" E	1.062	1414	2,153,279.556	777,493.430
1414	1415	N 10°05'40" E	1.125	1415	2,153,280.664	777,493.628
1415	1416	N 04°28'09" E	0.599	1416	2,153,281.262	777,493.674
1416	1417	N 66°11'28" E	1.514	1417	2,153,281.873	777,495.059
1417	1418	N 07°06'59" E	1.593	1418	2,153,283.454	777,495.257
1418	1419	N 13°19'07" E	1.050	1419	2,153,284.476	777,495.499
1419	1420	N 09°09'56" E	1.071	1420	2,153,285.533	777,495.669
1420	1421	N 13°17'49" E	1.039	1421	2,153,286.544	777,495.908
1421	1422	N 12°20'32" E	1.084	1422	2,153,287.603	777,496.140
1422	1423	N 11°23'12" E	1.084	1423	2,153,288.666	777,496.354
1423	1424	N 10°25'55" E	1.084	1424	2,153,289.732	777,496.550
1424	1425	N 09°28'35" E	1.085	1425	2,153,290.802	777,496.729
1425	1426	N 08°31'18" E	1.091	1426	2,153,291.881	777,496.891
1426	1427	N 06°50'15" E	1.141	1427	2,153,293.015	777,497.026
1427	1428	N 00°08'26" E	1.087	1428	2,153,294.102	777,497.029
1428	1429	N 05°08'33" E	1.034	1429	2,153,295.132	777,497.122
1429	1430	N 03°48'59" E	1.090	1430	2,153,296.220	777,497.194

1430	1431	N 02°24'38" E	1.098	1431	2,153,297.317	777,497.241
1431	1432	N 00°13'58" E	0.448	1432	2,153,297.765	777,497.242
1432	1433	N 00°47'23" W	0.757	1433	2,153,298.522	777,497.232
1433	1434	N 12°23'21" W	1.146	1434	2,153,299.641	777,496.986
1434	1435	N 06°44'49" W	0.998	1435	2,153,300.633	777,496.869
1435	1436	N 04°25'02" W	1.068	1436	2,153,301.697	777,496.787
1436	1437	N 07°31'31" W	1.029	1437	2,153,302.718	777,496.652
1437	1438	N 00°37'48" W	0.963	1438	2,153,303.680	777,496.641
1438	1439	N 03°20'46" E	1.013	1439	2,153,304.692	777,496.700
1439	1440	N 01°32'23" W	0.142	1440	2,153,304.834	777,496.697
1440	1441	N 05°57'47" W	1.197	1441	2,153,306.024	777,496.572
1441	1442	N 17°13'55" W	1.157	1442	2,153,307.129	777,496.230
1442	1443	N 14°50'44" W	0.958	1443	2,153,308.054	777,495.984
1443	1444	N 04°59'00" W	0.934	1444	2,153,308.985	777,495.903
1444	1445	N 04°31'54" W	1.000	1445	2,153,309.982	777,495.824
1445	1446	N 04°49'01" W	1.034	1446	2,153,311.012	777,495.737
1446	1447	N 08°14'50" W	1.044	1447	2,153,312.045	777,495.588
1447	1448	N 09°49'58" W	1.044	1448	2,153,313.074	777,495.409
1448	1449	N 13°13'08" W	1.028	1449	2,153,314.075	777,495.174
1449	1450	N 12°31'31" W	1.014	1450	2,153,315.065	777,494.954
1450	1451	N 14°25'08" W	1.061	1451	2,153,316.093	777,494.690
1451	1452	N 18°40'49" W	0.911	1452	2,153,316.955	777,494.398
1452	1453	N 02°04'10" W	0.831	1453	2,153,317.785	777,494.368
1453	1454	N 01°08'04" E	1.077	1454	2,153,318.862	777,494.390
1454	1455	N 09°30'03" W	1.144	1455	2,153,319.990	777,494.201
1455	1456	N 15°15'11" W	1.027	1456	2,153,320.981	777,493.930
1456	1457	N 11°34'29" W	0.960	1457	2,153,321.921	777,493.738
1457	1458	N 10°20'11" W	0.987	1458	2,153,322.892	777,493.561
1458	1459	N 09°53'23" W	0.967	1459	2,153,323.844	777,493.395
1459	1460	N 06°24'51" W	0.998	1460	2,153,324.836	777,493.283
1460	1461	N 09°40'02" W	1.030	1461	2,153,325.851	777,493.110
1461	1462	N 09°47'54" W	0.946	1462	2,153,326.784	777,492.949
1462	1463	N 03°24'47" W	1.053	1463	2,153,327.835	777,492.887
1463	1464	N 15°34'34" W	0.430	1464	2,153,328.249	777,492.771
1464	1465	N 15°12'51" W	0.659	1465	2,153,328.885	777,492.598

1465	1466	N 12°45'32" W	0.973	1466	2,153,329.833	777,492.384
1466	1467	N 11°36'53" W	0.979	1467	2,153,330.793	777,492.186
1467	1468	N 10°04'24" W	0.993	1468	2,153,331.770	777,492.013
1468	1469	N 10°39'03" W	1.016	1469	2,153,332.768	777,491.825
1469	1470	N 11°41'49" W	0.028	1470	2,153,332.795	777,491.819
1470	1471	N 13°24'22" W	0.015	1471	2,153,332.810	777,491.816
1471	943	N 13°09'09" W	0.917	943	2,153,333.703	777,491.607
SUPERFICIE = 01-58-74.519 ha 01-58-75 ha						

**CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLIGONO V
AFECTACIÓN A TIERRAS DE USO COMÚN ZONA 1 "B"**

LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				1472	2,151,085.164	777,247.863
1472	27	N 62°55'05" W	5.970	27	2,151,087.882	777,242.548
27	1474	S 24°40'20" W	1,784.330	1474	2,149,466.441	776,497.725
1474	1475	N 29°05'39" E	1.302	1475	2,149,467.578	776,498.358
1475	1476	N 28°44'58" E	20.000	1476	2,149,485.113	776,507.978
1476	1477	N 28°06'08" E	20.000	1477	2,149,502.755	776,517.399
1477	1478	N 27°27'17" E	20.000	1478	2,149,520.503	776,526.620
1478	1479	N 27°03'11" E	4.879	1479	2,149,524.848	776,528.839
1479	1480	N 26°53'59" E	4.891	1480	2,149,529.210	776,531.052
1480	1481	N 26°45'06" E	4.890	1481	2,149,533.576	776,533.253
1481	1482	N 26°36'30" E	4.888	1482	2,149,537.946	776,535.442
1482	1483	N 26°28'14" E	4.886	1483	2,149,542.320	776,537.620
1483	1484	N 26°20'15" E	4.884	1484	2,149,546.697	776,539.786
1484	1485	N 26°12'35" E	4.882	1485	2,149,551.078	776,541.943
1485	1486	N 26°05'14" E	4.881	1486	2,149,555.461	776,544.089
1486	1487	N 25°58'11" E	4.879	1487	2,149,559.847	776,546.225
1487	1488	N 25°51'26" E	4.877	1488	2,149,564.236	776,548.352
1488	1489	N 25°45'00" E	4.875	1489	2,149,568.627	776,550.471
1489	1490	N 25°38'52" E	4.873	1490	2,149,573.021	776,552.580
1490	1491	N 25°33'02" E	4.872	1491	2,149,577.416	776,554.681
1491	1492	N 25°27'31" E	4.870	1492	2,149,581.813	776,556.775
1492	1493	N 25°22'18" E	4.868	1493	2,149,586.212	776,558.860
1493	1494	N 25°17'24" E	4.866	1494	2,149,590.612	776,560.939
1494	1495	N 25°12'48" E	4.865	1495	2,149,595.013	776,563.012

Asimismo, las tierras de uso parcelado son las siguientes:

Núm.	Núm. Parcela	Calidad Agraria	Calidad de la Tierra	Polígono en el que se localiza	Sup. Afectada (ha)
1	125	Ejidatario	Temporal	IV	00-02-06
2	84	Posesionario	Temporal	III	00-28-43
3	127	Ejidatario	Temporal	IV	00-01-60
4	12	Ejidatario	Temporal	I	00-00-11

Superficie a expropiar de uso parcelado (individual): 00-32-20 ha

Superficie a expropiar de uso común: 10-16-85 ha

Superficie total a expropiar: 10-49-05 ha

20. Que la Dirección General de Ordenamiento Territorial de la Sedatu, el 24 de octubre de 2023, emitió opinión técnica condicionada número SOTA/DGOT/078/CAM/FONATUR TM2/0034/2023 respecto del procedimiento de expropiación a favor de **FONATUR Tren Maya S.A. DE C.V.**, que incluye la superficie de 10-49-05 ha relativas al ejido "Adolfo Ruiz Cortines", municipio de Campeche, estado de Campeche;

21. Que al comisariado ejidal y a los afectados del ejido " Adolfo Ruiz Cortines" se les notificaron el 28 y 29 de octubre, de 2023, la solicitud de expropiación de 6 de junio de 2023, el acuerdo de instauración, y la superficie real a expropiar. Asimismo, se les informó que contaban con 10 días hábiles para que manifestaran lo que a sus intereses conviniera. En dicho plazo no realizaron manifestaciones;

22. Que el 22 de febrero de 2024, el Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales (Indaabin) emitió el dictamen valuatorio y anexo único, con número secuencial 04-24-70 y genérico G-38248-ZND, en el que determinó, con base en el valor comercial de la superficie a expropiar, que el monto total de indemnización asciende a \$11,433,303.27 (once millones cuatrocientos treinta y tres mil trescientos tres pesos 27/100 M.N.);

23. Que la DGOPR, el 21 de marzo de 2024, emitió acuerdo en el que aclaró que el nombre del ejido, se ha señalado como "Adolfo Ruiz Cortinez"; sin embargo, el correcto es "Adolfo Ruiz Cortines";

24. Que la DGOPR, el 23 de mayo de 2024, emitió dictamen en el que determinó procedente la expropiación de la superficie a que se refiere el numeral 19 a favor de FONATUR Tren Maya S.A. de C.V. para destinarse a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria y operación del proyecto Tren Maya y sus obras complementarias, y

CONSIDERANDO

I. Que, de conformidad con los artículos 27, párrafos primero y segundo, de la CPEUM; 93, fracciones I y VII, y 94 de la Ley Agraria, y 75 del RLAMOPR, procede, mediante indemnización y previo decreto expedido por el titular del Ejecutivo Federal publicado en el DOF, la expropiación por causa de utilidad pública, como lo es la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias;

II. Que la superficie de 10-49-05 ha, de las cuales 10-16-85 ha son de uso común y 00-32-20 ha son de uso parcelado, pertenecientes al ejido "Adolfo Ruiz Cortines", municipio de Campeche, estado de Campeche, se solicitó para destinarse a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias, así como a la prestación del servicio público de transporte de carga ferroviaria y de pasajeros. Como consecuencia, se acreditan las causas de utilidad pública del establecimiento, explotación o conservación de un servicio o función públicos, y de la construcción de puentes, carreteras, ferrocarriles y demás obras que faciliten el transporte, previstas en el artículo 93, fracciones I y VII, respectivamente, de la Ley Agraria;

III. Que la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias son acordes con el Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, toda vez que se prestará un servicio público de transporte de pasajeros para el beneficio del turismo nacional y extranjero, así como de transporte de carga ferroviario para acelerar el comercio de la península, lo que facilitará el intercambio de mercancías con el resto del país y diversificará los puntos turísticos de la región para generar una derrama económica. Como consecuencia, se generarán oportunidades laborales y se redistribuirá la riqueza a lo largo de la península; se dará protección y rehabilitación a las áreas naturales protegidas y a los sitios

patrimoniales. De igual forma, el Tren Maya funcionará como corredor humanitario por medio del cual se entregarán apoyos alimentarios, médicos, etc. para las comunidades indígenas y pueblos marginados del sureste mexicano; tendrá un flujo constante, y solo por su conducto, se podrá llegar a dichos poblados de manera pronta y eficaz; su ubicación geográfica es fundamental para salvaguardar las costas y la zona fronteriza con Centroamérica;

IV. Que, de diversos documentos contenidos en el expediente de expropiación número DGOPR-DE/SOE-04CC/0137FONATUR TREN MAYA, S.A. DE C.V./2023, se advierte que la superficie que se solicitó expropiar al ejido "Adolfo Ruiz Cortines" fue 13-29-06.42 ha; sin embargo, una vez realizados los trabajos técnicos, resultó que la superficie real es de 10-49-05 ha, de las cuales 10-16-85 ha son de uso común y 00-32-20 ha son de uso parcelado, como consta en el informe de comisión de Trabajos Técnicos e Informativos de Expropiación, ya referido, motivo por el cual la superficie a expropiar al ejido "Adolfo Ruiz Cortines", municipio de Campeche, estado de Campeche debe ser 10-49-05 ha;

V. Que se otorgó garantía de audiencia al órgano de representación y afectados del ejido "Adolfo Ruiz Cortines", municipio de Campeche, estado de Campeche, como se acredita con las constancias que obran en el expediente DGOPR-DE/SOE-04CC/0137FONATUR TREN MAYA, S.A. DE C.V./2023, con lo que se dio cumplimiento a los artículos 14 y 16 de la CPEUM y 65 del RLAMOPR;

VI. Que queda acreditado, asimismo, que se ha cumplido con lo dispuesto en los artículos 94 de la Ley Agraria y 70 del RLAMOPR, ya que el Indaabin emitió dictamen valuatorio, el 22 de febrero de 2024, en el cual determinó que el monto de indemnización, con base al valor comercial de la superficie a expropiar, es de \$11,433,303.27 (once millones cuatrocientos treinta y tres mil trescientos tres pesos 27/100 M.N.). Con base en dicho avalúo, procede pagar la indemnización al ejido por las tierras de uso común y a los titulares de las parcelas afectadas, en la que debe considerarse el pago anticipado que se haya hecho, en la inteligencia de que los bienes objeto de la expropiación solo podrán ser ocupados de manera definitiva, mediante el pago que se efectúe al ejido o a las personas que acrediten tener derecho sobre tierras de uso común y de uso parcelado en la proporción que corresponda;

VII. Que, de conformidad con el artículo 97 de la Ley Agraria, en caso de que los bienes expropiados se destinen a un fin distinto al señalado en el decreto respectivo, o si transcurrido un plazo de 5 años no se ha cumplido con la causa de utilidad pública, el Fideicomiso Fondo Nacional de Fomento Ejidal podrá ejercer las acciones necesarias para reclamar la reversión parcial o total, según corresponda, de los bienes expropiados, y operar la incorporación de estos a su patrimonio, y

VIII. Que, al quedar plenamente acreditado que el procedimiento de expropiación se ha tramitado ante la Sedatu y son justificadas las causas de utilidad pública que se hacen valer, se ha cumplido con los artículos 93, 94 y 95 de la Ley Agraria, y 60, 61, 63, 65, 67, 70, 72, 73, 74 y 75 del RLAMOPR, he tenido a bien expedir el siguiente

DECRETO

PRIMERO. Se expropia por causa de utilidad pública la superficie de 10-49-05 ha (diez hectáreas cuarenta y nueve áreas cinco centiáreas), de las cuales 00-32-20 ha (treinta y dos áreas veinte centiáreas) son de uso parcelado y 10-16-85 ha (diez hectáreas dieciséis áreas ochenta y cinco centiáreas) son de uso común del ejido "Adolfo Ruiz Cortines", municipio de Campeche, estado de Campeche, a favor de FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., para destinarla a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias.

SEGUNDO. Queda a cargo de FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V. pagar por concepto de indemnización por la superficie que se expropia la cantidad de \$11,433,303.27 (once millones cuatrocientos treinta y tres mil trescientos tres pesos 27/100 M.N.) señalada en el avalúo emitido por el Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales, y en los términos señalados en la parte considerativa del presente decreto.

TERCERO. Cuando FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V. haya acreditado el pago o depósito de la indemnización señalada en el numeral anterior, la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano procederá a su ejecución.

CUARTO. Publíquese en el Diario Oficial de la Federación e inscribáse en el Registro Agrario Nacional, en el Registro Público de la Propiedad Federal y en el Registro Público de la Propiedad estatal o municipal correspondiente. Notifíquese y ejecútase.

Dado en la residencia del Poder Ejecutivo Federal, en Ciudad de México a 10 de septiembre de 2024.-
Andrés Manuel López Obrador.- Rúbrica.- Secretario de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, **Román Guillermo Meyer Falcón.-** Rúbrica.- Secretario de Turismo, **Miguel Tomás Torruco Marqués.-** Rúbrica.

DECRETO por el que se expropia por causa de utilidad pública la superficie de 01-75-97 hectáreas del ejido "Don Samuel", municipio de Escárcega, estado de Campeche, a favor de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V.

Al margen un sello con el Escudo Nacional, que dice: Estados Unidos Mexicanos.- Presidencia de la República.

ANDRÉS MANUEL LÓPEZ OBRADOR, presidente de los Estados Unidos Mexicanos, en ejercicio de la facultad que me confiere el artículo 89, fracción I, de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, con fundamento en los artículos 27, párrafos primero y segundo, de la propia Constitución; 13, 41 y 42 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 93, fracciones I y VII, y 94 de la Ley Agraria; 60, 61 y 75 del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, y

RESULTANDO

1. Que, mediante resolución presidencial publicada en el Diario Oficial de la Federación (DOF) el 13 de agosto de 1955, se dotó al poblado "Don Manuel"(sic), municipio de El Carmen, estado de Campeche, la superficie de 1,450 ha. Dicha resolución se ejecutó el 13 de agosto de 1956;

2. Que, mediante resolución presidencial publicada en el DOF el 20 de agosto de 1963, se dotó por concepto de ampliación al poblado "Don Samuel", municipio de El Carmen, estado de Campeche, la superficie de 16,250 ha. Dicha resolución se ejecutó el 28 de noviembre de 1972;

3. Que, mediante decreto publicado en el Periódico Oficial del Estado de Campeche el 19 de julio de 1990, se creó el municipio libre de Escárcega, por lo que actualmente el ejido Don Samuel pertenece a la jurisdicción de Escárcega;

4. Que, mediante asamblea general de ejidatarios de 30 de septiembre de 2005, se determinó la delimitación, destino y asignación de tierras del ejido "Don Samuel", municipio de Escárcega, estado de Campeche.

5. Que, el 1 de noviembre de 2005, el ejido "Don Samuel", municipio de Escárcega, estado de Campeche, se inscribió en el sistema de inscripciones del Registro Agrario Nacional (RAN) con el folio de ejidos y comunidades 04009006113081955R;

6. Que, mediante escritura pública 98,727, de 5 de diciembre de 2018, se protocolizó el cambio de denominación de Fonatur Operadora Portuaria, S.A. de C.V., por el de FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V. En la cláusula CUARTA de la citada escritura pública consta, como parte de su objeto social:

c) Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos y ejecutar la construcción, operación, explotación, conservación y mantenimiento de vías férreas en el sureste de la República Mexicana.

d) Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos y prestar el servicio público de transporte ferroviario de pasajeros o de carga, por sí mismo mediante asignación o de manera conjunta con concesionarios.

e) Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos para prestar servicios auxiliares ferroviarios, así como todo tipo de servicios relacionados con la infraestructura ferroviaria.

(...)

g) Celebrar todo tipo de actos jurídicos por los cuales otorgue o reciba el uso y aprovechamiento de bienes muebles e inmuebles, así como el adquirirlos o enajenarlos, comprendidos en instalaciones turísticas o inmobiliarias de cualquier naturaleza, en cualquier destino turístico, polos de desarrollo turístico, Centros Integralmente Planeados, y en Centros Turísticos Sustentables del Fondo Nacional del Fomento al Turismo (FONATUR), en el sureste de la República Mexicana.

7. Que FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., es una empresa de participación estatal mayoritaria sectorizada a la Secretaría de Turismo, como se indica en la "Relación de Entidades Paraestatales de la Administración Pública Federal", publicada en el DOF el 9 de agosto de 2024;

8. Que el Decreto para la entrega del Proyecto Tren Maya a Tren Maya S.A. de C.V. y demás acciones que se indican, publicado en el DOF el 1 de marzo de 2024, establece en su transitorio Decimoprimer que los procedimientos expropiatorios y de adquisición de bienes inmuebles para la ejecución del Proyecto Tren Maya que se encuentren en trámite, a la entrada en vigor del citado instrumento jurídico, deben continuar a cargo de FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V. hasta su conclusión, en términos de las disposiciones jurídicas aplicables;

9. Que el Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, publicado en el DOF el 12 de julio de 2019, establece los programas y proyectos que constituyen las prioridades de atención estratégica a problemas públicos identificados. Asimismo, expone como una de las tareas centrales impulsar la reactivación de la economía, para que esta vuelva a crecer a tasas aceptables y se fortalezca el mercado interno y el empleo mediante programas sectoriales, proyectos regionales y obras de infraestructura;

10. Que el capítulo "Proyectos regionales" del plan nacional dispone:

1. El Tren Maya es el más importante proyecto de infraestructura, desarrollo socioeconómico y turismo del presente sexenio. Tendrá un recorrido de mil 525 kilómetros, pasará por los estados de Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo e interconectará las principales ciudades y sitios turísticos de la Península de Yucatán...

El Tren Maya es un proyecto orientado a incrementar la derrama económica del turismo en la Península de Yucatán, crear empleos, impulsar el desarrollo sostenible, proteger el medio ambiente de la zona desalentando actividades como la tala ilegal y el tráfico de especies y propiciar el ordenamiento territorial de la región. Se procurará integrar a la obra y a sus beneficios a los pobladores; se gestionarán los derechos de vía que aún no se tengan mediante acuerdos con los propietarios de los terrenos respectivos; se buscarán acuerdos benéficos en los casos en los que las vías de propiedad federal se encuentren invadidas y se pedirá la aprobación de las comunidades y pueblos originarios mediante consultas.

11. Que el Gobierno federal otorgó, por la entonces Secretaría de Comunicaciones y Transportes, a la empresa de participación estatal mayoritaria FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., la asignación para construir, operar y explotar la vía general de comunicación ferroviaria denominada Tren Maya, la cual incluye la prestación del servicio público de transporte ferroviario de carga y de pasajeros, y los permisos para prestar los servicios auxiliares requeridos (DOF, 21 de abril de 2020);

12. Que los programas sectoriales de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano 2020-2024 y de Turismo 2020-2024, publicados en el DOF el 26 de junio y 3 de julio, de 2020, establecen que la construcción del Tren Maya es el compromiso más relevante de infraestructura para impulsar el desarrollo socioeconómico y turístico de la historia del sureste del país y fortalecer la integración de cadenas productivas en la península de Yucatán, así como para elevar la calidad de los servicios turísticos y fomentar la capacitación y profesionalización del capital humano que forma parte de esta industria;

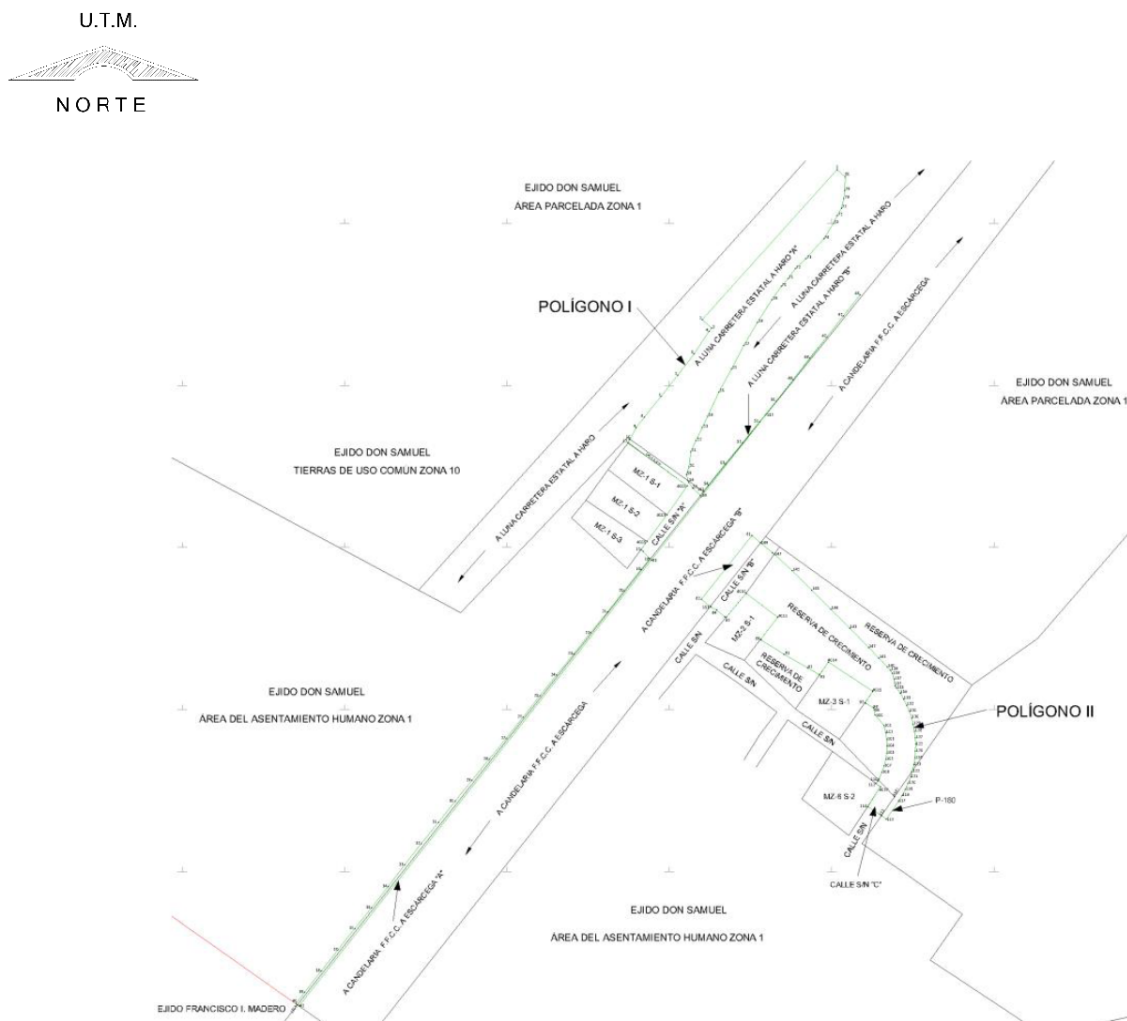
13. Que el Programa Institucional 2020-2024 del Fondo Nacional de Fomento al Turismo, publicado el 20 de noviembre de 2020 en el DOF, señala en su numeral 7.1 "Relevancia del Objetivo prioritario 1: Desarrollar el Proyecto Regional Tren Maya en los estados de Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo";

14. Que, en cumplimiento del Programa Institucional 2020-2024 del Fondo Nacional de Fomento al Turismo, FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V. elaboró dictámenes técnicos de viabilidad del proyecto Tren Maya, en los que se concluye que es de primera necesidad contar con un servicio confiable, eficiente, cómodo y seguro que permita, por una parte, el transporte de mercancías y, por otra, movilizar a sus usuarios con altos estándares de calidad, acceso y cobertura en el área urbana y conurbada. Dichos dictámenes acreditan que el Proyecto Tren Maya satisface el interés colectivo, e impulsa las actividades económicas del sur-sureste del país que garantizan el derecho a la movilidad en condiciones de seguridad, accesibilidad, comodidad, eficiencia, calidad e igualdad. Asimismo, la construcción del Tren Maya permitirá el desarrollo socioeconómico y turístico; reducirá los niveles de pobreza que existen en la zona, y mejorará las condiciones de vida de quienes habitan y transitan por la zona;

15. Que el Programa Institucional 2020-2024 de FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., publicado el 24 de diciembre de 2020 en el DOF, tiene como uno de sus objetivos prioritarios en su numeral 6 "Relevancia del objetivo prioritario 1.- Ejecutar el Proyecto Prioritario Integral Tren Maya para mejorar la conectividad, movilidad y el desarrollo integral sostenible del sureste";

16. Que, en asamblea general de ejidatarios de 26 de octubre de 2023, se aprobó la celebración del convenio de ocupación previa a título gratuito y se autorizó a los integrantes del comisariado del ejido "Don Samuel" para firmar dichos convenios;

20. Que el comisionado técnico del RAN y el comisionado agrario de la Sedatu rindieron el “informe de comisión de Trabajos Técnicos e Informativos de Expropiación”, de 22 de febrero de 2024, en el que señalan que la superficie real a expropiar al ejido “Don Samuel”, municipio de Escárcega, estado de Campeche es de 01-75-97 ha, de las cuales: 01-74-60 ha, son de uso común, y 00-01-37 ha, de uso parcelado, que se describen en los siguientes planos y cuadros de construcción:



CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO I

LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				1	2,031,999.716	726,604.123
1	2	S 41°53'23" W	149.139	2	2,031,888.692	726,504.543
2	3	S 48°06'34" E	9.456	3	2,031,882.378	726,511.582
3	4	S 42°42'19" W	3.274	4	2,031,879.972	726,509.362
4	5	S 33°47'23" W	19.896	5	2,031,863.437	726,498.297
5	6	S 36°31'06" W	19.916	6	2,031,847.431	726,486.445
6	7	S 38°51'18" W	19.953	7	2,031,831.893	726,473.927
7	8	S 38°39'21" W	19.938	8	2,031,816.323	726,461.473
8	9	S 38°19'05" W	9.545	9	2,031,808.834	726,455.555
9	10	S 27°34'43" W	9.771	10	2,031,800.173	726,451.031
10	11	S 27°34'43" W	0.631	11	2,031,799.614	726,450.739
11	12	S 33°44'23" W	2.397	12	2,031,797.621	726,449.408
12	4001	S 54°06'32" E	54.454	4001	2,031,765.697	726,493.523
4001	4003	S 35°27'37" W	26.235	4003	2,031,744.328	726,478.303
4003	4005	S 36°15'19" W	24.781	4005	2,031,724.345	726,463.648
4005	16	S 36°14'19" W	7.237	16	2,031,718.508	726,459.370
16	17	S 38°49'45" E	1.981	17	2,031,716.965	726,460.612
17	18	S 45°45'12" E	7.208	18	2,031,711.936	726,465.775
18	19	S 38°45'17" W	10.462	19	2,031,703.777	726,459.226
19	20	S 38°43'27" W	20.001	20	2,031,688.173	726,446.714
20	21	S 37°56'12" W	20.000	21	2,031,672.399	726,434.418
21	22	S 38°37'49" W	20.000	22	2,031,656.775	726,421.932
22	23	S 38°55'13" W	20.002	23	2,031,641.213	726,409.366
23	24	S 38°41'44" W	20.001	24	2,031,625.603	726,396.862
24	25	S 39°06'56" W	20.002	25	2,031,610.084	726,384.243
25	26	S 38°03'48" W	20.001	26	2,031,594.337	726,371.912
26	27	S 38°28'38" W	20.000	27	2,031,578.680	726,359.468
27	28	S 38°54'21" W	20.002	28	2,031,563.115	726,346.906
28	29	S 39°06'27" W	20.002	29	2,031,547.594	726,334.289
29	30	S 39°02'40" W	20.002	30	2,031,532.059	726,321.689

30	31	S 38°14'26" W	20.000	31	2,031,516.351	726,309.310
31	32	S 38°50'40" W	20.001	32	2,031,500.773	726,296.765
32	33	S 37°56'12" W	20.000	33	2,031,484.999	726,284.469
33	34	S 37°07'29" W	20.003	34	2,031,469.050	726,272.396
34	35	S 38°22'25" W	20.000	35	2,031,453.370	726,259.980
35	36	S 38°14'34" W	20.000	36	2,031,437.662	726,247.600
36	37	S 38°11'22" W	20.000	37	2,031,421.943	726,235.235
37	38	S 38°35'31" W	20.001	38	2,031,406.310	726,222.759
38	39	S 38°12'28" W	19.999	39	2,031,390.595	726,210.389
39	40	S 37°58'29" W	10.478	40	2,031,382.336	726,203.942
40	1502	S 54°52'52" E	1.593	1502	2,031,381.419	726,205.245
1502	42	S 54°52'59" E	1.627	42	2,031,380.483	726,206.575
42	43	N 38°13'28" E	420.611	43	2,031,710.912	726,466.827
43	44	N 38°13'28" E	59.646	44	2,031,757.769	726,503.732
44	45	N 38°13'28" E	189.991	45	2,031,907.024	726,621.288
45	46	S 38°27'25" W	19.958	46	2,031,891.396	726,608.876
46	47	S 38°35'37" W	19.987	47	2,031,875.774	726,596.408
47	48	S 38°35'22" W	20.000	48	2,031,860.141	726,583.933
48	49	S 37°47'16" W	20.000	49	2,031,844.335	726,571.678
49	50	S 38°22'10" W	20.001	50	2,031,828.654	726,559.263
50	51	S 38°29'07" W	20.000	51	2,031,812.999	726,546.817
51	52	S 39°21'24" W	20.005	52	2,031,797.531	726,534.131
52	53	S 38°51'16" W	20.000	53	2,031,781.956	726,521.584
53	54	S 38°36'08" W	20.001	54	2,031,766.325	726,509.105
54	55	S 38°21'54" W	9.940	55	2,031,758.532	726,502.936
55	56	N 46°14'02" W	7.680	56	2,031,763.844	726,497.390
56	57	N 34°47'17" W	5.337	57	2,031,768.227	726,494.345
57	58	N 15°34'13" W	1.015	58	2,031,769.205	726,494.072
58	59	N 15°34'13" W	4.925	59	2,031,773.949	726,492.750
59	60	N 18°44'07" E	6.141	60	2,031,779.765	726,494.723
60	61	N 07°26'20" E	11.253	61	2,031,790.923	726,496.180
61	62	N 23°42'19" E	8.887	62	2,031,799.060	726,499.753
62	63	N 26°18'51" E	10.683	63	2,031,808.636	726,504.488
63	64	N 24°46'35" E	9.244	64	2,031,817.029	726,508.362
64	65	N 25°04'52" E	19.958	65	2,031,835.105	726,516.823

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO II						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				81	2,031,728.964	726,541.166
81	82	S 38°13'15" W	60.278	82	2,031,681.608	726,503.872
82	83	S 50°59'59" E	8.759	83	2,031,676.096	726,510.679
83	84	S 61°19'02" E	5.148	84	2,031,673.625	726,515.196
84	85	S 50°55'29" E	7.707	85	2,031,668.767	726,521.179
85	86	S 57°18'28" E	1.008	86	2,031,668.223	726,522.026
86	4010	N 39°30'29" E	23.217	4010	2,031,686.136	726,536.797
4010	4011	S 52°47'27" E	29.566	4011	2,031,668.257	726,560.344
4011	89	S 38°01'35" W	20.823	89	2,031,651.854	726,547.517
89	90	S 53°09'25" E	0.634	90	2,031,651.474	726,548.024
90	91	S 58°26'09" E	20.000	91	2,031,641.005	726,565.065
91	92	S 58°59'21" E	20.000	92	2,031,630.701	726,582.207
92	93	S 60°33'25" E	10.093	93	2,031,625.740	726,590.996
93	4014	N 34°54'02" E	11.524	4014	2,031,635.191	726,597.590
4014	4015	S 56°29'45" E	39.645	4015	2,031,613.307	726,630.648
4015	96	S 35°10'34" W	10.187	96	2,031,604.981	726,624.780
96	97	S 48°58'08" E	0.464	97	2,031,604.676	726,625.129
97	98	S 59°05'39" E	6.532	98	2,031,601.321	726,630.734
98	99	S 30°08'12" E	1.499	99	2,031,600.024	726,631.487
99	100	S 08°01'07" E	4.155	100	2,031,595.910	726,632.067
100	101	S 40°43'43" E	10.618	101	2,031,587.864	726,638.995
101	102	S 13°56'23" E	5.000	102	2,031,583.011	726,640.199
102	103	S 08°22'29" E	5.000	103	2,031,578.065	726,640.927
103	104	S 02°48'35" E	5.000	104	2,031,573.071	726,641.173
104	105	S 02°45'18" W	5.000	105	2,031,568.076	726,640.932
105	106	S 08°19'12" W	5.000	106	2,031,563.129	726,640.209
106	107	S 13°53'06" W	5.000	107	2,031,558.275	726,639.009
107	108	S 19°26'59" W	5.000	108	2,031,553.560	726,637.344
108	109	S 25°00'53" W	5.000	109	2,031,549.029	726,635.230
109	110	S 28°30'22" W	1.274	110	2,031,547.910	726,634.621

Asimismo, la tierra de uso parcelado corresponde a:

Núm.	No de Parcela	Sup. Afectada (ha)	Calidad de la Tierra
1	180	00-01-37	Temporal

Superficie a expropiar de uso parcelado: 00-01-37 ha

Superficie a expropiar de uso común: 01-74-60 ha

Superficie total a expropiar: 01-75-97 ha

21. Que el 15 de abril de 2024, el Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales (Indaabin) emitió el dictamen valuatorio y anexo único, con número secuencial 04-24-336 y genérico G-38661-ZND, en el que determinó, con base en el valor comercial de la superficie a expropiar, que el monto total de indemnización asciende a \$2,944,704.98 (dos millones novecientos cuarenta y cuatro mil setecientos cuatro pesos 98/100 M.N.);

22. Que al comisariado ejidal del ejido "Don Samuel" se les notificó el 13 de mayo de 2024, la solicitud de expropiación, el acuerdo de instauración y la superficie real a expropiar, así como el avalúo. Asimismo, se les informó que contaban con 10 días hábiles para que manifestaran lo que a sus intereses conviniera. En dicho plazo no realizaron manifestaciones;

23. Que la Dirección General de Ordenamiento Territorial de la Sedatu, el 25 de junio de 2024, emitió opinión técnica condicionada número SOTA/DGOT/029/CAM/FONATUR TM1/003/2024 respecto del procedimiento de expropiación a favor de **FONATUR Tren Maya S.A. DE C.V.**, que incluye la superficie de 01-75-97 ha relativas al ejido "Don Samuel", municipio de Escárcega, estado de Campeche;

24. Que la DGOPR, el 5 de julio de 2024, emitió dictamen en el que determinó procedente la expropiación de la superficie a que se refiere el numeral veinte a favor de FONATUR Tren Maya S.A. de C.V. para destinarse a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria y operación del proyecto Tren Maya y sus obras complementarias, y

CONSIDERANDO

I. Que, de conformidad con los artículos 27, párrafos primero y segundo, de la CPEUM; 93, fracciones I y VII, y 94 de la Ley Agraria, y 75 del RLAMOPR, procede, mediante indemnización y previo decreto expedido por el titular del Ejecutivo Federal publicado en el DOF, la expropiación por causa de utilidad pública, como lo es la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias;

II. Que la superficie de 01-75-97 ha, pertenecientes al ejido "Don Samuel", municipio de Escárcega, estado de Campeche, se solicitó para destinarse a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias, así como a la prestación del servicio público de transporte de carga ferroviaria y de pasajeros. Como consecuencia, se acreditan las causas de utilidad pública del establecimiento, explotación o conservación de un servicio o función públicos, y de la construcción de puentes, carreteras, ferrocarriles y demás obras que faciliten el transporte, previstas en el artículo 93, fracciones I y VII, respectivamente, de la Ley Agraria;

III. Que la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias son acordes con el Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, toda vez que se prestará un servicio público de transporte de pasajeros para el beneficio del turismo nacional y extranjero, así como de transporte de carga ferroviario para acelerar el comercio de la península, lo que facilitará el intercambio de mercancías con el resto del país y diversificará los puntos turísticos de la región para generar una derrama económica. Como consecuencia, se generarán oportunidades laborales y se redistribuirá la riqueza a lo largo de la península; se dará protección y rehabilitación a las áreas naturales protegidas y a los sitios patrimoniales. De igual forma, el Tren Maya funcionará como corredor humanitario por medio del cual se entregarán apoyos alimentarios, médicos, etc. para las comunidades indígenas y pueblos marginados del sureste mexicano; tendrá un flujo constante, y solo por su conducto, se podrá llegar a dichos poblados de manera pronta y eficaz; su ubicación geográfica es fundamental para salvaguardar las costas y la zona fronteriza con Centroamérica;

IV. Que, de diversos documentos contenidos en el expediente de expropiación número DGOPR-DCE-DE/SOE-04CC/0179FONATUR TREN MAYA, S.A. de C.V/2023, se advierte que la superficie que se solicitó expropiar al ejido "Don Samuel" fue 01-75-80.0 ha; sin embargo, una vez realizados los trabajos técnicos, resultó que la superficie real es de 01-75-97 ha, de las cuales: 01-74-60 ha, son de uso común, y 00-01-37 ha, de uso parcelado, como consta en el informe de comisión de Trabajos Técnicos e Informativos de Expropiación, ya referido, motivo por el cual la superficie a expropiar al ejido "Don Samuel", municipio de Escárcega, estado de Campeche debe ser 01-75-97 ha;

V. Que se otorgó garantía de audiencia al órgano de representación del ejido "Don Samuel", municipio de Escárcega, estado de Campeche, como se acredita con las constancias que obran en el expediente DGOPR-DCE-DE/SOE-04CC/0179FONATUR TREN MAYA, S.A. de C.V/2023, con lo que se dio cumplimiento a los artículos 14 y 16 de la CPEUM y 65 del RLAMOPR;

VI. Que queda acreditado, asimismo, que se ha cumplido con lo dispuesto en los artículos 94 de la Ley Agraria y 70 del RLAMOPR, ya que el Indaabin emitió dictamen valuatorio, el 15 de abril de 2024, en el cual determinó que el monto de indemnización, con base al valor comercial de la superficie a expropiar, es de \$2,944,704.98 (dos millones novecientos cuarenta y cuatro mil setecientos cuatro pesos 98/100 M.N.). Con base en dicho avalúo, procede pagar la indemnización al ejido por las tierras de uso común y a los titulares de las parcelas afectadas, en la que debe considerarse el pago anticipado que se haya hecho, en la inteligencia de que los bienes objeto de la expropiación solo podrán ser ocupados de manera definitiva, mediante el pago que se efectúe al ejido o a las personas que acrediten tener derecho sobre tierras de uso común y de uso parcelado en la proporción que corresponda;

VII. Que, de conformidad con el artículo 97 de la Ley Agraria, en caso de que los bienes expropiados se destinen a un fin distinto al señalado en el decreto respectivo, o si transcurrido un plazo de 5 años no se ha cumplido con la causa de utilidad pública, el Fideicomiso Fondo Nacional de Fomento Ejidal podrá ejercer las acciones necesarias para reclamar la reversión parcial o total, según corresponda, de los bienes expropiados, y operar la incorporación de estos a su patrimonio, y

VIII. Que, al quedar plenamente acreditado que el procedimiento de expropiación se ha tramitado ante la Sedatu y son justificadas las causas de utilidad pública que se hacen valer, se ha cumplido con los artículos 93, 94 y 95 de la Ley Agraria, y 60, 61, 63, 65, 67, 70, 72, 73, 74 y 75 del RLAMOPR, he tenido a bien expedir el siguiente

DECRETO

PRIMERO. Se expropia por causa de utilidad pública la superficie de 01-75-97 hectáreas (una hectárea, setenta y cinco áreas, noventa y siete centiáreas), de las cuales 01-74-60 hectáreas (una hectárea, setenta y cuatro áreas, sesenta centiáreas) son de uso común y 00-01-37 hectáreas (un área, treinta y siete centiáreas) de uso parcelado del ejido "Don Samuel", municipio de Escárcega, estado de Campeche, a favor de FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., para destinarla a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias.

SEGUNDO. Queda a cargo de FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V. pagar por concepto de indemnización por la superficie que se expropia la cantidad de \$2,944,704.98 (dos millones novecientos cuarenta y cuatro mil setecientos cuatro pesos 98/100 M.N.). señalada en el avalúo emitido por el Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales, y en los términos señalados en la parte considerativa del presente decreto.

TERCERO. Cuando FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V. haya acreditado el pago o depósito de la indemnización señalada en el numeral anterior, la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano procederá a su ejecución.

CUARTO. Publíquese en el Diario Oficial de la Federación e inscríbese en el Registro Agrario Nacional, en el Registro Público de la Propiedad Federal y en el Registro Público de la Propiedad estatal o municipal correspondiente. Notifíquese y ejecútese.

Dado en la residencia del Poder Ejecutivo Federal, en Ciudad de México a 10 de septiembre de 2024.-
Andrés Manuel López Obrador.- Rúbrica.- Secretario de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, **Román Guillermo Meyer Falcón.-** Rúbrica.- Secretario de Turismo, **Miguel Tomás Torruco Marqués.-** Rúbrica.

DECRETO por el que se expropia por causa de utilidad pública la superficie de 13-10-29 hectáreas del ejido "Corte de Pajal", municipio de Candelaria, estado de Campeche, a favor de Fonatur Tren Maya S.A. de C.V.

Al margen un sello con el Escudo Nacional, que dice: Estados Unidos Mexicanos.- Presidencia de la República.

ANDRÉS MANUEL LÓPEZ OBRADOR, presidente de los Estados Unidos Mexicanos, en ejercicio de la facultad que me confiere el artículo 89, fracción I, de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, con fundamento en los artículos 27, párrafos primero y segundo, de la propia Constitución; 13, 41 y 42 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 93, fracciones I y VII, y 94 de la Ley Agraria; 60, 61 y 75 del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, y

RESULTANDO

1. Que, mediante resolución presidencial publicada en el Diario Oficial de la Federación (DOF) el 6 de noviembre de 1958, se dotó al poblado "Corte de Pajal", municipio de "El Carmen", estado de Campeche, la superficie de 2,400 ha. Dicha resolución se ejecutó el 23 de marzo de 1958;

2. Que, mediante asamblea general de ejidatarios de 30 de abril de 1995, se determinó la delimitación, destino y asignación de tierras del ejido "Corte de Pajal", municipio del Carmen, estado de Campeche;

3. Que, mediante decreto publicado en el Periódico Oficial del Estado de Campeche el 19 de junio de 1998, se creó el municipio libre de Candelaria, por lo que actualmente el ejido Corte de Pajal pertenece a la jurisdicción de Candelaria, estado de Campeche;

4. Que, el 30 de mayo de 1995, el ejido "Corte de Pajal", municipio de Candelaria, estado de Campeche, se inscribió en el sistema de inscripciones del Registro Agrario Nacional (RAN) con el folio de ejidos y comunidades 04011004106111958R;

5. Que, mediante escritura pública 98,727, de 5 de diciembre de 2018, se protocolizó el cambio de denominación de Fonatur Operadora Portuaria, S.A. de C.V., por el de FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V. En la cláusula CUARTA de la citada escritura pública consta, como parte de su objeto social:

c) Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos y ejecutar la construcción, operación, explotación, conservación y mantenimiento de vías férreas en el sureste de la República Mexicana.

d) Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos y prestar el servicio público de transporte ferroviario de pasajeros o de carga, por sí mismo mediante asignación o de manera conjunta con concesionarios.

e) Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos para prestar servicios auxiliares ferroviarios, así como todo tipo de servicios relacionados con la infraestructura ferroviaria.

(...)

g) Celebrar todo tipo de actos jurídicos por los cuales otorgue o reciba el uso y aprovechamiento de bienes muebles e inmuebles, así como el adquirirlos o enajenarlos, comprendidos en instalaciones turísticas o inmobiliarias de cualquier naturaleza, en cualquier destino turístico, polos de desarrollo turístico, Centros Integralmente Planeados, y en Centros Turísticos Sustentables del Fondo Nacional del Fomento al Turismo (FONATUR), en el sureste de la República Mexicana.

6. Que FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., es una empresa de participación estatal mayoritaria sectorizada a la Secretaría de Turismo, como se indica en la "Relación de Entidades Paraestatales de la Administración Pública Federal", publicada en el DOF el 9 de agosto de 2024;

7. Que el Decreto para la entrega del Proyecto Tren Maya a Tren Maya S.A. de C.V. y demás acciones que se indican, publicado en el DOF el 1 de marzo de 2024, establece en su transitorio Decimoprimer que los procedimientos expropiatorios y de adquisición de bienes inmuebles para la ejecución del Proyecto Tren Maya que se encuentren en trámite, a la entrada en vigor del citado instrumento jurídico, deben continuar a cargo de FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V. hasta su conclusión, en términos de las disposiciones jurídicas aplicables;

8. Que el Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, publicado en el DOF el 12 de julio de 2019, establece los programas y proyectos que constituyen las prioridades de atención estratégica a problemas públicos identificados. Asimismo, expone como una de las tareas centrales impulsar la reactivación de la economía, para que esta vuelva a crecer a tasas aceptables y se fortalezca el mercado interno y el empleo mediante programas sectoriales, proyectos regionales y obras de infraestructura;

9. Que el capítulo "Proyectos regionales" del plan nacional dispone:

1. El Tren Maya es el más importante proyecto de infraestructura, desarrollo socioeconómico y turismo del presente sexenio. Tendrá un recorrido de mil 525 kilómetros, pasará por los estados de Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo e interconectará las principales ciudades y sitios turísticos de la Península de Yucatán...

El Tren Maya es un proyecto orientado a incrementar la derrama económica del turismo en la Península de Yucatán, crear empleos, impulsar el desarrollo sostenible, proteger el medio ambiente de la zona desalentando actividades como la tala ilegal y el tráfico de especies y propiciar el ordenamiento territorial de la región. Se procurará integrar a la obra y a sus beneficios a los pobladores; se gestionarán los derechos de vía que aún no se tengan mediante acuerdos con los propietarios de los terrenos respectivos; se buscarán acuerdos benéficos en los casos en los que las vías de propiedad federal se encuentren invadidas y se pedirá la aprobación de las comunidades y pueblos originarios mediante consultas.

10. Que el Gobierno federal otorgó, por la entonces Secretaría de Comunicaciones y Transportes, a la empresa de participación estatal mayoritaria FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., la asignación para construir, operar y explotar la vía general de comunicación ferroviaria denominada Tren Maya, la cual incluye la prestación del servicio público de transporte ferroviario de carga y de pasajeros, y los permisos para prestar los servicios auxiliares requeridos (DOF, 21 de abril de 2020);

11. Que los programas sectoriales de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano 2020-2024 y de Turismo 2020-2024, publicados en el DOF el 26 de junio y 3 de julio, de 2020, establecen que la construcción del Tren Maya es el compromiso más relevante de infraestructura para impulsar el desarrollo socioeconómico y turístico de la historia del sureste del país y fortalecer la integración de cadenas productivas en la península de Yucatán, así como para elevar la calidad de los servicios turísticos y fomentar la capacitación y profesionalización del capital humano que forma parte de esta industria;

12. Que el Programa Institucional 2020-2024 del Fondo Nacional de Fomento al Turismo, publicado el 20 de noviembre de 2020 en el DOF, señala en su numeral 7.1 "Relevancia del Objetivo prioritario 1: Desarrollar el Proyecto Regional Tren Maya en los estados de Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo";

13. Que, en cumplimiento del Programa Institucional 2020-2024 del Fondo Nacional de Fomento al Turismo, FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V. elaboró dictámenes técnicos de viabilidad del proyecto Tren Maya, en los que se concluye que es de primera necesidad contar con un servicio confiable, eficiente, cómodo y seguro que permita, por una parte, el transporte de mercancías y, por otra, movilizar a sus usuarios con altos estándares de calidad, acceso y cobertura en el área urbana y conurbada. Dichos dictámenes acreditan que el Proyecto Tren Maya satisface el interés colectivo, e impulsa las actividades económicas del sur-sureste del país que garantizan el derecho a la movilidad en condiciones de seguridad, accesibilidad, comodidad, eficiencia, calidad e igualdad. Asimismo, la construcción del Tren Maya permitirá el desarrollo socioeconómico y turístico; reducirá los niveles de pobreza que existen en la zona, y mejorará las condiciones de vida de quienes habitan y transitan por la zona;

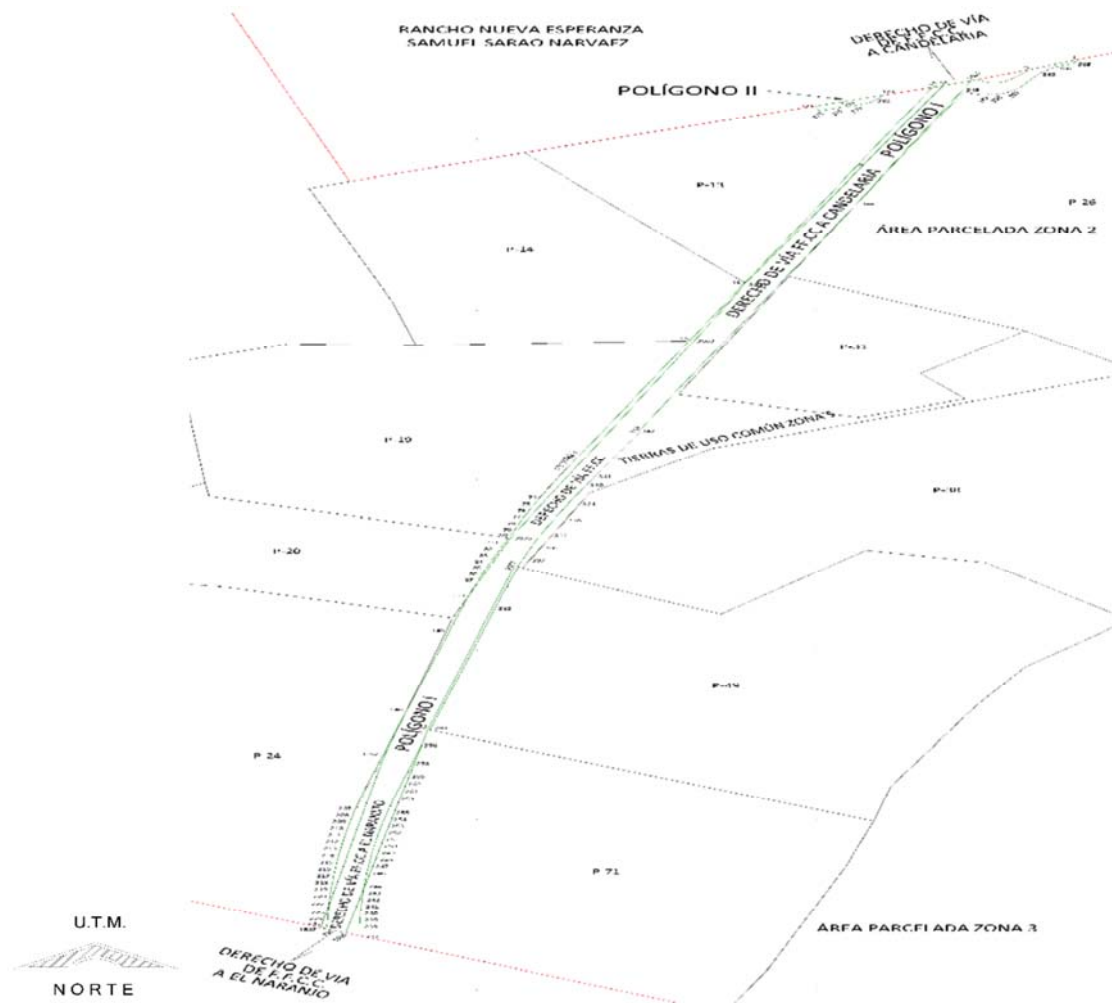
14. Que el Programa Institucional 2020-2024 de FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., publicado el 24 de diciembre de 2020 en el DOF, tiene como uno de sus objetivos prioritarios en su numeral 6 "Relevancia del objetivo prioritario 1.- Ejecutar el Proyecto Prioritario Integral Tren Maya para mejorar la conectividad, movilidad y el desarrollo integral sostenible del sureste";

15. Que, el 6 de agosto de 2021, el ejido "Corte de Pajal", en asamblea general, aprobó la celebración del convenio con FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., respecto de tierras de uso común, suscrito el 18 de agosto de 2021; asimismo, del 25 de junio de 2020 al 1 de junio de 2022, se suscribieron diversos convenios de ocupación previa con los ejidatarios afectados, respecto de tierras uso parcelado. En sendos convenios, se autorizó ocupar a título gratuito las superficies objeto de los mismos hasta la expedición del decreto respectivo, así como realizar un pago inmediato como anticipo a cuenta de la indemnización que proceda una vez decretada la expropiación;

16. Que FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., mediante oficio número DJ/APAT/285/2023, de 15 de mayo de 2023, solicitó al titular de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (Sedatu) la expropiación de la superficie de 13-13-65.98 ha del ejido "Corte de Pajal", municipio de Candelaria, estado de Campeche, para destinarla a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del proyecto Tren Maya y sus obras complementarias. Tramo 1 Palenque-Escárcega;

17. Que, la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural (DGOPR) de la Sedatu, el 5 de junio de 2023, emitió acuerdo de instauración del procedimiento de expropiación con número de expediente DGOPR-DE/SOE-04CC/0107FONATUR TREN MAYA, S.A. de C.V/2023;

18. Que el comisionado técnico del RAN y el comisionado agrario de la Sedatu rindieron el "informe de comisión de Trabajos Técnicos e Informativos de Expropiación", de 17 de julio de 2023, en el que señalan que la superficie real a expropiar al ejido "Corte de Pajal", municipio de Candelaria, estado de Campeche, es de 13-10-29 ha, de las cuales: 10-58-87 ha son de uso común y 02-51-42 ha son de uso parcelado, que se describen en los siguientes planos y cuadros de construcción:



CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO I						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				1	2,004,233.024	701,877.589
1	2	S 69°01'04" W	71.188	2	2,004,207.533	701,811.121
2	3	S 41°03'12" W	9.643	3	2,004,200.261	701,804.788
3	4	S 44°08'11" W	29.346	4	2,004,179.200	701,784.352
4	5	S 53°31'26" W	9.842	5	2,004,173.349	701,776.438
5	6	S 63°35'40" W	8.210	6	2,004,169.698	701,769.085
6	7	S 82°27'24" W	10.751	7	2,004,168.286	701,758.427
7	8	N 76°00'18" W	10.316	8	2,004,170.781	701,748.417
8	9	N 63°58'43" W	16.218	9	2,004,177.896	701,733.843
9	2001	S 69°01'04" W	8.429	2001	2,004,174.878	701,725.973
2001	11	S 70°48'15" W	4.441	11	2,004,173.418	701,721.778
11	2000	S 70°48'15" W	39.680	2000	2,004,160.371	701,684.305
2000	13	S 72°06'38" W	16.339	13	2,004,155.352	701,668.756
13	14	S 25°36'59" W	636.924	14	2,003,581.033	701,393.385
14	15	S 25°36'59" W	188.243	15	2,003,411.292	701,311.999
15	16	S 25°36'59" W	366.815	16	2,003,080.533	701,153.408
16	17	S 25°36'57" W	3.948	17	2,003,076.972	701,151.701
17	18	S 25°36'45" W	3.949	18	2,003,073.411	701,149.994
18	19	S 25°36'21" W	3.951	19	2,003,069.848	701,148.287
19	20	S 25°35'44" W	3.952	20	2,003,066.284	701,146.579
20	21	S 25°34'55" W	3.953	21	2,003,062.719	701,144.872
21	22	S 25°33'54" W	3.954	22	2,003,059.152	701,143.166
22	23	S 25°32'40" W	3.955	23	2,003,055.583	701,141.461
23	24	S 25°31'15" W	3.957	24	2,003,052.013	701,139.756
24	25	S 25°29'37" W	3.958	25	2,003,048.440	701,138.052
25	26	S 25°27'46" W	3.959	26	2,003,044.866	701,136.350
26	27	S 25°25'44" W	3.960	27	2,003,041.289	701,134.650
27	28	S 25°23'29" W	3.961	28	2,003,037.711	701,132.951
28	29	S 25°21'02" W	3.963	29	2,003,034.130	701,131.255
29	30	S 25°18'23" W	3.964	30	2,003,030.546	701,129.560

30	31	S 25°16'16" W	1982	31	2,003,028.754	701,128.714
31	32	S 25°14'01" W	3.965	32	2,003,025.167	701,127.024
32	33	S 25°11'40" W	1983	33	2,003,023.372	701,126.179
33	34	S 25°09'12" W	3.967	34	2,003,019.781	701,124.493
34	35	S 25°06'37" W	1984	35	2,003,017.985	701,123.651
35	36	S 25°04'50" W	1984	36	2,003,016.187	701,122.810
36	37	S 25°03'00" W	1985	37	2,003,014.389	701,121.970
37	38	S 25°01'07" W	1985	38	2,003,012.591	701,121.130
38	39	S 24°59'10" W	1985	39	2,003,010.791	701,120.292
39	40	S 24°57'11" W	1986	40	2,003,008.991	701,119.454
40	41	S 24°55'09" W	1986	41	2,003,007.190	701,118.617
41	42	S 24°53'03" W	1986	42	2,003,005.388	701,117.782
42	43	S 24°50'54" W	1986	43	2,003,003.586	701,116.947
43	44	S 24°48'43" W	1987	44	2,003,001.782	701,116.113
44	45	S 24°46'28" W	1987	45	2,002,999.978	701,115.280
45	46	S 24°44'10" W	1987	46	2,002,998.173	701,114.449
46	47	S 24°41'50" W	1988	47	2,002,996.367	701,113.618
47	48	S 24°39'26" W	1988	48	2,002,994.561	701,112.789
48	49	S 24°36'59" W	1988	49	2,002,992.753	701,111.961
49	50	S 24°34'29" W	1989	50	2,002,990.945	701,111.134
50	51	S 24°31'56" W	1989	51	2,002,989.136	701,110.308
51	52	S 24°29'20" W	1989	52	2,002,987.325	701,109.484
52	53	S 24°26'40" W	1989	53	2,002,985.514	701,108.660
53	54	S 24°23'58" W	1990	54	2,002,983.702	701,107.838
54	55	S 24°21'13" W	1990	55	2,002,981.889	701,107.018
55	56	S 24°18'24" W	1990	56	2,002,980.075	701,106.199
56	57	S 24°15'33" W	1991	57	2,002,978.261	701,105.381
57	58	S 24°12'38" W	1991	58	2,002,976.445	701,104.564
58	59	S 24°09'41" W	1991	59	2,002,974.628	701,103.749
59	60	S 24°06'40" W	1991	60	2,002,972.810	701,102.936
60	61	S 24°03'37" W	1992	61	2,002,970.992	701,102.124
61	62	S 24°00'30" W	1992	62	2,002,969.172	701,101.313
62	63	S 23°57'20" W	1992	63	2,002,967.351	701,100.504
63	64	S 23°54'07" W	1993	64	2,002,965.529	701,099.697
64	65	S 23°50'51" W	1993	65	2,002,963.707	701,098.891

65	66	S 23°47'32" W	1.993	66	2,002,961.883	701,098.087
66	67	S 23°44'10" W	1.994	67	2,002,960.058	701,097.284
67	68	S 23°40'46" W	1.984	68	2,002,958.241	701,096.488
68	69	S 23°37'18" W	1.994	69	2,002,956.414	701,095.689
69	70	S 23°33'47" W	1.994	70	2,002,954.586	701,094.891
70	71	S 23°30'13" W	1.995	71	2,002,952.757	701,094.096
71	72	S 23°26'35" W	1.995	72	2,002,950.927	701,093.302
72	73	S 23°22'55" W	1.995	73	2,002,949.095	701,092.511
73	74	S 23°19'11" W	1.995	74	2,002,947.263	701,091.721
74	75	S 23°15'25" W	21.993	75	2,002,927.057	701,083.037
75	76	S 21°15'08" W	20.004	76	2,002,908.414	701,075.786
76	77	S 22°15'16" W	20.000	77	2,002,889.903	701,068.211
77	78	S 20°57'35" W	20.000	78	2,002,871.227	701,061.057
78	79	S 20°18'44" W	20.000	79	2,002,852.470	701,054.114
79	80	S 20°51'34" W	20.000	80	2,002,833.781	701,046.993
80	81	S 20°18'50" W	19.997	81	2,002,815.028	701,040.051
81	82	S 19°40'00" W	20.003	82	2,002,796.192	701,033.319
82	83	S 20°18'56" W	19.997	83	2,002,777.438	701,026.376
83	84	S 19°40'05" W	19.997	84	2,002,758.608	701,019.645
84	85	S 19°01'15" W	19.997	85	2,002,739.702	701,013.128
85	86	S 18°23'00" W	19.584	86	2,002,721.117	701,006.952
86	87	S 18°23'00" W	20.000	87	2,002,702.138	701,000.644
87	88	S 17°23'01" W	1.985	88	2,002,700.244	701,000.051
88	89	S 17°19'12" W	1.996	89	2,002,698.338	700,999.457
89	90	S 17°15'25" W	1.995	90	2,002,696.433	700,998.865
90	91	S 17°11'42" W	1.995	91	2,002,694.527	700,998.275
91	92	S 17°08'01" W	1.995	92	2,002,692.620	700,997.687
92	93	S 17°04'24" W	1.995	93	2,002,690.714	700,997.102
93	94	S 17°00'50" W	1.994	94	2,002,688.807	700,996.518
94	95	S 16°57'19" W	1.994	95	2,002,686.899	700,995.937
95	96	S 16°53'49" W	2.004	96	2,002,684.982	700,995.354
96	97	S 16°50'24" W	1.993	97	2,002,683.074	700,994.777
97	98	S 16°47'02" W	1.993	98	2,002,681.166	700,994.201
98	99	S 16°43'43" W	1.993	99	2,002,679.258	700,993.628
99	100	S 16°40'28" W	1.992	100	2,002,677.349	700,993.056

100	101	S 16°37'15" W	1.992	101	2,002,675.440	700,992.486
101	102	S 16°34'05" W	1.992	102	2,002,673.531	700,991.918
102	103	S 16°30'58" W	1.991	103	2,002,671.622	700,991.352
103	104	S 16°27'55" W	1.991	104	2,002,669.713	700,990.788
104	105	S 16°24'54" W	1.991	105	2,002,667.803	700,990.225
105	106	S 16°21'57" W	1.991	106	2,002,665.893	700,989.664
106	107	S 16°19'02" W	1.990	107	2,002,663.983	700,989.105
107	108	S 16°16'11" W	1.990	108	2,002,662.072	700,988.548
108	109	S 16°13'23" W	1.990	109	2,002,660.162	700,987.992
109	110	S 16°10'37" W	1.989	110	2,002,658.251	700,987.438
110	111	S 16°07'55" W	1.989	111	2,002,656.340	700,986.885
111	112	S 16°05'16" W	3.951	112	2,002,652.544	700,985.790
112	113	S 15°57'37" W	4.003	113	2,002,648.696	700,984.689
113	114	S 15°55'10" W	1.988	114	2,002,646.785	700,984.144
114	115	S 15°52'46" W	1.987	115	2,002,644.873	700,983.600
115	116	S 15°50'25" W	1.987	116	2,002,642.961	700,983.058
116	117	S 15°48'08" W	1.987	117	2,002,641.050	700,982.517
117	118	S 15°45'53" W	1.986	118	2,002,639.138	700,981.977
118	119	S 15°43'41" W	1.986	119	2,002,637.226	700,981.439
119	120	S 15°41'33" W	1.986	120	2,002,635.314	700,980.902
120	121	S 15°39'27" W	1.986	121	2,002,633.403	700,980.366
121	122	S 15°37'25" W	1.985	122	2,002,631.491	700,979.831
122	123	S 15°35'26" W	1.985	123	2,002,629.579	700,979.298
123	124	S 15°33'29" W	1.985	124	2,002,627.667	700,978.766
124	125	S 15°31'36" W	1.984	125	2,002,625.755	700,978.234
125	126	S 15°29'46" W	1.984	126	2,002,623.843	700,977.704
126	127	S 15°27'59" W	1.984	127	2,002,621.931	700,977.175
127	128	S 15°25'24" W	3.967	128	2,002,618.107	700,976.120
128	129	S 15°22'56" W	1.983	129	2,002,616.195	700,975.594
129	130	S 15°20'35" W	3.965	130	2,002,612.372	700,974.545
130	131	S 15°18'20" W	1.982	131	2,002,610.460	700,974.022
131	132	S 15°16'13" W	3.963	132	2,002,606.637	700,972.978
132	133	S 15°13'34" W	3.962	133	2,002,602.814	700,971.938
133	134	S 15°11'07" W	3.961	134	2,002,598.992	700,970.900
134	135	S 15°08'53" W	3.960	135	2,002,595.170	700,969.866

135	136	S 15°06'50" W	3.958	136	2,002,591.348	700,968.833
136	137	S 15°05'00" W	3.957	137	2,002,587.527	700,967.804
137	138	S 15°03'22" W	3.956	138	2,002,583.707	700,966.776
138	139	S 15°01'56" W	3.955	139	2,002,579.888	700,965.750
139	140	S 15°00'43" W	3.954	140	2,002,576.069	700,964.726
140	141	S 14°59'42" W	3.952	141	2,002,572.251	700,963.704
141	142	S 14°58'53" W	3.951	142	2,002,568.434	700,962.682
142	143	S 14°58'16" W	3.950	143	2,002,564.618	700,961.662
143	144	S 14°57'51" W	3.949	144	2,002,560.803	700,960.642
144	145	S 14°57'39" W	3.948	145	2,002,556.990	700,959.623
145	146	S 14°57'37" W	243.582	146	2,002,321.664	700,896.742
146	147	S 14°57'37" W	149.236	147	2,002,177.486	700,858.217
147	148	S 14°57'35" W	3.948	148	2,002,173.672	700,857.198
148	149	S 14°57'23" W	3.949	149	2,002,169.856	700,856.178
149	150	S 14°56'58" W	3.951	150	2,002,166.039	700,855.159
150	151	S 14°56'22" W	3.952	151	2,002,162.221	700,854.141
151	152	S 14°55'33" W	3.953	152	2,002,158.401	700,853.122
152	153	S 14°54'31" W	3.954	153	2,002,154.580	700,852.105
153	154	S 14°53'18" W	3.955	154	2,002,150.757	700,851.089
154	155	S 14°51'52" W	3.957	155	2,002,146.933	700,850.074
155	156	S 14°50'14" W	3.958	156	2,002,143.108	700,849.060
156	157	S 14°48'24" W	3.959	157	2,002,139.280	700,848.049
157	158	S 14°46'22" W	3.960	158	2,002,135.451	700,847.039
158	159	S 14°44'07" W	3.961	159	2,002,131.620	700,846.031
159	160	S 14°41'40" W	3.963	160	2,002,127.787	700,845.026
160	161	S 14°39'01" W	3.964	161	2,002,123.952	700,844.024
161	162	S 14°36'54" W	1.982	162	2,002,122.034	700,843.523
162	163	S 14°34'39" W	3.965	163	2,002,118.196	700,842.525
163	164	S 14°32'18" W	1.983	164	2,002,116.276	700,842.027
164	165	S 14°29'50" W	3.967	165	2,002,112.435	700,841.034
165	166	S 14°27'15" W	1.984	166	2,002,110.514	700,840.539
166	167	S 14°25'28" W	1.984	167	2,002,108.592	700,840.045
167	168	S 14°23'38" W	1.985	168	2,002,106.670	700,839.551
168	169	S 14°21'45" W	1.985	169	2,002,104.747	700,839.059
169	170	S 14°19'48" W	1.985	170	2,002,102.824	700,838.568

170	171	S 14°17'49" W	1986	171	2,002,100.900	700,838.077
171	172	S 14°15'46" W	1986	172	2,002,098.975	700,837.588
172	173	S 14°13'41" W	1986	173	2,002,097.050	700,837.100
173	174	S 14°11'32" W	1986	174	2,002,095.124	700,836.613
174	175	S 14°09'21" W	1987	175	2,002,093.197	700,836.127
175	176	S 14°07'06" W	1987	176	2,002,091.270	700,835.642
176	177	S 14°04'48" W	1987	177	2,002,089.343	700,835.159
177	178	S 14°02'27" W	1988	178	2,002,087.415	700,834.677
178	179	S 14°00'03" W	1988	179	2,002,085.486	700,834.196
179	180	S 13°57'37" W	1988	180	2,002,083.556	700,833.716
180	181	S 13°55'07" W	1989	181	2,002,081.626	700,833.238
181	182	S 13°52'33" W	1989	182	2,002,079.695	700,832.761
182	183	S 13°49'57" W	1989	183	2,002,077.764	700,832.285
183	184	S 13°47'18" W	1989	184	2,002,075.832	700,831.811
184	185	S 13°44'36" W	1990	185	2,002,073.899	700,831.338
185	186	S 13°41'51" W	1990	186	2,002,071.966	700,830.867
186	187	S 13°39'02" W	1990	187	2,002,070.031	700,830.397
187	188	S 13°36'11" W	1991	188	2,002,068.097	700,829.929
188	189	S 13°33'16" W	1991	189	2,002,066.161	700,829.463
189	190	S 13°30'19" W	1991	190	2,002,064.225	700,828.998
190	191	S 13°27'18" W	1991	191	2,002,062.288	700,828.534
191	192	S 13°24'14" W	1992	192	2,002,060.351	700,828.073
192	193	S 13°21'08" W	1992	193	2,002,058.413	700,827.612
193	194	S 13°17'58" W	1992	194	2,002,056.474	700,827.154
194	195	S 13°14'45" W	1993	195	2,002,054.534	700,826.698
195	196	S 13°11'29" W	1993	196	2,002,052.594	700,826.243
196	197	S 13°08'10" W	1993	197	2,002,050.652	700,825.790
197	198	S 13°04'48" W	1994	198	2,002,048.711	700,825.339
198	199	S 13°01'24" W	1984	199	2,002,046.778	700,824.892
199	200	S 12°57'56" W	1994	200	2,002,044.835	700,824.444
200	201	S 12°54'25" W	1994	201	2,002,042.891	700,823.999
201	202	S 12°50'50" W	1995	202	2,002,040.946	700,823.555
202	203	S 12°47'13" W	1995	203	2,002,039.001	700,823.114
203	204	S 12°43'33" W	1995	204	2,002,037.054	700,822.674
204	205	S 12°39'49" W	1995	205	2,002,035.107	700,822.237

205	206	S 12°36'03" W	1.996	206	2,002,033.160	700,821.801
206	207	S 12°32'13" W	1.996	207	2,002,031.211	700,821.368
207	208	S 11°32'01" W	20.000	208	2,002,011.615	700,817.369
208	209	S 12°10'51" W	20.000	209	2,001,992.065	700,813.149
209	210	S 10°14'19" W	20.000	210	2,001,972.384	700,809.594
210	211	S 10°14'19" W	19.997	211	2,001,952.705	700,806.040
211	212	S 09°35'29" W	19.997	212	2,001,932.987	700,802.708
212	213	S 08°56'38" W	19.997	213	2,001,913.233	700,799.599
213	214	S 08°56'38" W	20.000	214	2,001,893.476	700,796.489
214	215	S 07°00'06" W	20.000	215	2,001,873.625	700,794.051
215	216	S 07°38'57" W	20.000	216	2,001,853.803	700,791.389
216	217	S 06°21'16" W	20.000	217	2,001,833.926	700,789.176
217	218	S 05°03'34" W	20.000	218	2,001,814.004	700,787.412
218	219	S 05°42'25" W	20.000	219	2,001,794.103	700,785.423
219	220	S 04°24'44" W	20.000	220	2,001,774.162	700,783.884
220	221	S 03°45'53" W	20.000	221	2,001,754.205	700,782.571
221	222	S 03°07'03" W	7.118	222	2,001,747.098	700,782.184
222	223	S 10°27'47" W	0.205	223	2,001,746.897	700,782.147
223	224	S 03°10'43" W	1.570	224	2,001,745.329	700,782.060
224	225	S 02°59'29" W	10.004	225	2,001,735.338	700,781.538
225	226	S 02°40'03" W	10.003	226	2,001,725.346	700,781.072
226	227	S 02°20'37" W	10.002	227	2,001,715.352	700,780.663
227	228	S 02°01'12" W	9.995	228	2,001,705.364	700,780.311
228	229	S 01°41'47" W	9.999	229	2,001,695.369	700,780.015
229	230	S 01°22'22" W	10.000	230	2,001,685.372	700,779.775
230	231	N 88°47'20" W	5.200	231	2,001,685.481	700,774.575
231	232	S 01°07'36" W	5.223	232	2,001,680.260	700,774.474
232	233	S 68°26'21" E	1.224	233	2,001,679.810	700,775.613
233	234	S 68°26'21" E	4.725	234	2,001,678.073	700,780.007
234	235	S 68°26'21" E	7.573	235	2,001,675.291	700,787.050
235	1506	S 68°26'21" E	21.994	1506	2,001,667.208	700,807.505
1506	237	S 67°16'39" E	20.985	237	2,001,659.102	700,826.861
237	238	N 00°50'07" E	25.230	238	2,001,684.329	700,827.229
238	239	N 02°14'48" E	20.000	239	2,001,704.314	700,828.013
239	240	N 01°35'04" E	20.000	240	2,001,724.306	700,828.566

240	241	N 03°34'18" E	20.000	241	2,001,744.268	700,829.812
241	242	N 03°34'18" E	19.997	242	2,001,764.226	700,831.058
242	243	N 04°14'02" E	19.997	243	2,001,784.169	700,832.534
243	244	N 04°14'02" E	20.000	244	2,001,804.114	700,834.011
244	245	N 06°13'16" E	20.000	245	2,001,823.996	700,836.178
245	246	N 05°33'32" E	20.000	246	2,001,843.902	700,838.115
246	247	N 06°53'01" E	20.000	247	2,001,863.758	700,840.513
247	248	N 07°32'45" E	20.000	248	2,001,883.585	700,843.139
248	249	N 08°52'15" E	20.000	249	2,001,903.346	700,846.223
249	250	N 08°52'15" E	19.997	250	2,001,923.104	700,849.307
250	251	N 08°52'15" E	20.000	251	2,001,942.865	700,852.391
251	252	N 11°13'16" E	20.002	252	2,001,962.485	700,856.283
252	253	N 10°29'41" E	19.996	253	2,001,982.146	700,859.925
253	254	N 10°29'41" E	20.001	254	2,002,001.813	700,863.569
254	255	N 12°32'46" E	20.002	255	2,002,021.337	700,867.914
255	256	N 12°32'46" E	6.754	256	2,002,027.930	700,869.381
256	257	N 12°54'57" E	11.715	257	2,002,039.349	700,871.999
257	258	N 13°15'19" E	11.724	258	2,002,050.761	700,874.687
258	259	N 13°33'50" E	11.728	259	2,002,062.162	700,877.438
259	260	N 13°50'31" E	11.736	260	2,002,073.558	700,880.246
260	261	N 14°05'21" E	11.743	261	2,002,084.948	700,883.105
261	262	N 14°18'22" E	11.749	262	2,002,096.332	700,886.008
262	263	N 14°29'32" E	11.751	263	2,002,107.709	700,888.948
263	264	N 14°38'52" E	11.746	264	2,002,119.073	700,891.919
264	265	N 14°46'22" E	9.943	265	2,002,128.687	700,894.454
265	266	N 14°50'21" E	5.046	266	2,002,133.565	700,895.746
266	267	N 14°51'13" E	1.969	267	2,002,135.468	700,896.251
267	268	N 14°52'02" E	1.969	268	2,002,137.371	700,896.756
268	269	N 14°52'48" E	1.969	269	2,002,139.274	700,897.262
269	270	N 14°53'31" E	1.970	270	2,002,141.178	700,897.768
270	271	N 14°54'10" E	1.970	271	2,002,143.081	700,898.275
271	272	N 14°54'47" E	1.970	272	2,002,144.985	700,898.782
272	273	N 14°55'21" E	1.970	273	2,002,146.889	700,899.289
273	274	N 14°55'51" E	1.971	274	2,002,148.793	700,899.797
274	275	N 14°56'31" E	3.942	275	2,002,152.602	700,900.813

275	276	N 14°57'14" E	3.944	276	2,002,156.412	700,901.831
276	277	N 14°57'45" E	3.945	277	2,002,160.223	700,902.849
277	278	N 14°58'03" E	3.946	278	2,002,164.035	700,903.868
278	279	N 14°58'09" E	55.153	279	2,002,217.317	700,918.115
279	3149	N 11°22'08" E	49.316	3149	2,002,265.665	700,927.836
3149	281	S 67°36'33" E	3.123	281	2,002,264.475	700,930.724
281	282	N 14°58'10" E	370.058	282	2,002,621.975	701,026.310
282	283	N 14°58'12" E	3.947	283	2,002,625.788	701,027.330
283	284	N 14°58'24" E	3.946	284	2,002,629.600	701,028.349
284	285	N 14°58'48" E	3.945	285	2,002,633.411	701,029.369
285	286	N 14°59'25" E	3.944	286	2,002,637.220	701,030.389
286	287	N 15°00'00" E	1.971	287	2,002,639.124	701,030.899
287	288	N 15°00'28" E	1.971	288	2,002,641.028	701,031.410
288	289	N 15°00'58" E	1.971	289	2,002,642.932	701,031.920
289	290	N 15°01'32" E	1.970	290	2,002,644.835	701,032.431
290	291	N 15°02'09" E	1.970	291	2,002,646.737	701,032.942
291	292	N 15°02'49" E	1.970	292	2,002,648.640	701,033.454
292	293	N 15°03'31" E	6.139	293	2,002,654.568	701,035.049
293	294	N 15°07'52" E	8.739	294	2,002,663.004	701,037.330
294	295	N 15°12'15" E	7.849	295	2,002,670.579	701,039.388
295	296	N 15°17'27" E	7.850	296	2,002,678.151	701,041.458
296	297	N 15°23'28" E	7.848	297	2,002,685.717	701,043.541
297	298	N 15°30'19" E	7.845	298	2,002,693.277	701,045.639
298	299	N 15°37'58" E	7.842	299	2,002,700.829	701,047.752
299	300	N 15°46'26" E	7.838	300	2,002,708.372	701,049.883
300	301	N 15°55'43" E	7.835	301	2,002,715.906	701,052.033
301	302	N 16°05'49" E	7.830	302	2,002,723.429	701,054.204
302	303	N 16°16'45" E	7.826	303	2,002,730.942	701,056.398
303	304	N 16°28'29" E	7.822	304	2,002,738.443	701,058.616
304	305	N 16°41'02" E	6.841	305	2,002,744.996	701,060.580
305	306	N 66°50'04" W	2.072	306	2,002,745.811	701,058.675
306	307	N 21°46'05" E	25.655	307	2,002,769.637	701,068.189
307	308	N 17°54'01" E	20.000	308	2,002,788.669	701,074.336
308	309	N 18°33'45" E	20.000	309	2,002,807.628	701,080.703
309	310	N 20°57'30" E	20.000	310	2,002,826.305	701,087.857

310	311	N 22°32'27" E	20.000	311	2,002,844.777	701,095.524
311	312	N 23°01'02" E	8.770	312	2,002,852.849	701,098.953
312	313	N 23°01'02" E	1.217	313	2,002,853.969	701,099.428
313	314	N 23°19'16" E	7.532	314	2,002,860.886	701,102.410
314	315	N 23°33'51" E	7.816	315	2,002,868.050	701,105.535
315	316	N 23°47'39" E	7.818	316	2,002,875.204	701,108.689
316	317	N 24°00'36" E	7.819	317	2,002,882.346	701,111.871
317	318	N 24°12'44" E	7.823	318	2,002,889.480	701,115.079
318	319	N 24°24'04" E	7.827	319	2,002,896.608	701,118.312
319	320	N 24°34'34" E	7.831	320	2,002,903.730	701,121.570
320	321	N 24°44'16" E	7.835	321	2,002,910.847	701,124.848
321	322	N 24°53'08" E	7.839	322	2,002,917.958	701,128.147
322	323	N 25°01'12" E	7.843	323	2,002,925.064	701,131.464
323	324	N 25°08'26" E	7.846	324	2,002,932.167	701,134.797
324	325	N 25°14'52" E	7.848	325	2,002,939.265	701,138.144
325	326	N 25°20'29" E	7.849	326	2,002,946.358	701,141.504
326	327	N 25°25'16" E	7.847	327	2,002,953.446	701,144.872
327	328	N 25°29'15" E	5.046	328	2,002,958.001	701,147.044
328	329	N 25°30'07" E	1.969	329	2,002,959.778	701,147.891
329	330	N 25°30'56" E	1.969	330	2,002,961.554	701,148.739
330	331	N 25°31'42" E	1.969	331	2,002,963.331	701,149.588
331	332	N 25°32'25" E	1.970	332	2,002,965.108	701,150.437
332	333	N 25°33'05" E	1.970	333	2,002,966.886	701,151.287
333	334	N 25°33'41" E	1.970	334	2,002,968.663	701,152.137
334	335	N 25°34'15" E	1.970	335	2,002,970.440	701,152.987
335	336	N 25°34'46" E	1.971	336	2,002,972.218	701,153.838
336	337	N 25°35'25" E	3.942	337	2,002,975.774	701,155.541
337	338	N 25°36'08" E	3.944	338	2,002,979.330	701,157.245
338	339	N 25°36'39" E	3.945	339	2,002,982.887	701,158.950
339	340	N 25°36'57" E	3.946	340	2,002,986.445	701,160.656
340	341	N 25°37'04" E	28.688	341	2,003,012.313	701,173.060
341	342	N 26°46'34" E	149.467	342	2,003,145.753	701,240.395
342	343	N 64°22'56" W	3.022	343	2,003,147.059	701,237.671
343	344	N 25°37'04" E	740.320	344	2,003,814.605	701,557.759
344	345	N 25°37'04" E	364.138	345	2,004,142.948	701,715.199

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO II AFECTACIÓN A P-13 "A"

LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				370	2,004,132.259	701,597.213
370	371	S 72°06'38" W	105.199	371	2,004,099.943	701,497.100
371	372	S 19°11'35" E	14.991	372	2,004,085.785	701,502.029
372	373	N 70°56'34" E	9.872	373	2,004,089.009	701,511.360
373	374	N 74°00'20" E	9.984	374	2,004,091.760	701,520.957
374	375	N 71°33'00" E	9.993	375	2,004,094.922	701,530.436
375	376	N 74°19'51" E	29.931	376	2,004,103.006	701,559.255
376	377	N 67°29'48" E	10.000	377	2,004,106.833	701,568.494
377	378	N 67°29'48" E	5.000	378	2,004,108.747	701,573.113
378	379	N 54°11'01" E	5.000	379	2,004,111.673	701,577.168
379	380	N 53°21'17" E	5.000	380	2,004,114.657	701,581.179
380	381	N 53°11'53" E	5.000	381	2,004,117.653	701,585.183
381	382	N 42°05'30" E	5.000	382	2,004,121.363	701,588.535
382	383	N 39°18'02" E	5.000	383	2,004,125.232	701,591.701
383	384	N 39°00'11" E	5.000	384	2,004,129.118	701,594.848
384	385	N 39°31'07" E	2.439	385	2,004,130.999	701,596.400
385	370	N 32°49'55" E	1.499	370	2,004,132.259	701,597.213
SUPERFICIE = 00-14-12.583 ha 00-14-12 ha						

Asimismo, las tierras de uso parcelado son las siguientes:

Núm.	Núm. parcela	Calidad de la Tierra	Sup. Afectada (ha)
1	26	Temporal	00-49-23
2	24	Agostadero	00-44-63
3	14	Temporal	00-07-19
4	13	Temporal	00-57-39
5	19	Temporal	00-56-11
6	49	Temporal	00-19-26
7	20	Agostadero	00-05-20
8	71	Temporal	00-12-41

Superficie a expropiar de uso parcelado (individual): 02-51-42 ha

Superficie a expropiar de uso común: 10-58-87 ha

Superficie total a expropiar: 13-10-29 ha

19. Que a los integrantes del comisariado ejidal y afectados del núcleo agrario del "Corte de Pajal" se les notificaron el 26 y 27 de agosto de 2023, la solicitud de expropiación, el acuerdo de instauración y la superficie real a expropiar. Asimismo, se les informó que contaban con 10 días hábiles para que manifestaran lo que a sus intereses conviniera. En dicho plazo no realizaron manifestaciones;

20. Que el 20 de octubre de 2023, el Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales (Indaabin) emitió el dictamen valuatorio y anexo único, con número secuencial 04-23-1785 y genérico G-35785-ZND, en el que determinó, con base en el valor comercial de la superficie a expropiar, que el monto total de indemnización asciende a \$1,776,561.41 (un millón setecientos setenta y seis mil quinientos sesenta y un pesos 41/100 M.N.);

21. Que la Dirección General de Ordenamiento Territorial de la Sedatu, el 24 de octubre de 2023, emitió opinión técnica condicionada número SOTA/DGOT/077/CHIS.CAM.TAB/FONATUR TM1/001/2023 respecto del procedimiento de expropiación a favor de FONATUR Tren Maya S.A. DE C.V., que incluye la superficie de 13-10-29 ha relativas al ejido "Corte de Pajaral", municipio de Candelaria, estado de Campeche;

22. Que la DGOPR, el 6 de diciembre de 2023, emitió dictamen en el que determinó procedente la expropiación de la superficie a que se refiere el numeral dieciocho a favor de FONATUR Tren Maya S.A. de C.V. para destinarse a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria y operación del proyecto Tren Maya y sus obras complementarias;

23. Que la DGOPR, el 5 de agosto de 2024, emitió acuerdo para regularizar el procedimiento expropiatorio referente al ejido "Corte de Pajaral", municipio de Candelaria, estado de Campeche, únicamente en lo concerniente a los titulares de las parcelas 13 y 24 a expropiar señaladas en los trabajos técnicos e informativos de 17 de julio de 2023. Asimismo, se dejaron sin efectos las notificaciones de 26 y 27 de agosto de 2023, practicadas a los afectados y al comisionado ejidal;

24. Que derivado de lo anterior, se le notificó al comisariado ejidal, así como a los titulares de las parcelas 13 y 24, el 9 de agosto de 2024, la solicitud de expropiación, el acuerdo de instauración y la superficie real a expropiar de conformidad con las actualizaciones y modificaciones derivadas del informe de comisión de los trabajos técnicos y el acuerdo de regularización. Asimismo, se les informó que contaban con 10 días hábiles para que manifestaran lo que a sus intereses conviniera. En dicho plazo no realizaron manifestaciones;

25. Que la DGOPR, emitió nuevo dictamen el 13 de agosto de 2024, por lo que dejó sin efectos el dictamen de 6 de diciembre de 2023, en el que determinó procedente la expropiación de la superficie a que se refiere el numeral dieciocho a favor de FONATUR Tren Maya S.A. de C.V. para destinarse a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria y operación del proyecto Tren Maya y sus obras complementarias;

CONSIDERANDO

I. Que, de conformidad con los artículos 27, párrafos primero y segundo, de la CPEUM; 93, fracciones I y VII, y 94 de la Ley Agraria, y 75 del RLAMOPR, procede, mediante indemnización y previo decreto expedido por el titular del Ejecutivo Federal publicado en el DOF, la expropiación por causa de utilidad pública, como lo es la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias;

II. Que la superficie de 13-10-29 ha, de las cuales: 10-58-87 ha son de uso común y 02-51-42 ha son de uso parcelado, pertenecientes al ejido "Corte de Pajaral", municipio de Candelaria, estado de Campeche, se solicitó para destinarse a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias, así como a la prestación del servicio público de transporte de carga ferroviaria y de pasajeros. Como consecuencia, se acreditan las causas de utilidad pública del establecimiento, explotación o conservación de un servicio o función públicos, y de la construcción de puentes, carreteras, ferrocarriles y demás obras que faciliten el transporte, previstas en el artículo 93, fracciones I y VII, respectivamente, de la Ley Agraria;

III. Que la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias son acordes con el Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, toda vez que se prestará un servicio público de transporte de pasajeros para el beneficio del turismo nacional y extranjero, así como de transporte de carga ferroviario para acelerar el comercio de la península, lo que facilitará el intercambio de mercancías con el resto del país y diversificará los puntos turísticos de la región para generar una derrama económica. Como consecuencia, se generarán oportunidades laborales y se redistribuirá la riqueza a lo largo de la península; se dará protección y rehabilitación a las áreas naturales protegidas y a los sitios patrimoniales. De igual forma, el Tren Maya funcionará como corredor humanitario por medio del cual se entregarán apoyos alimentarios, médicos, etc. para las comunidades indígenas y pueblos marginados del sureste mexicano; tendrá un flujo constante, y solo por su conducto, se podrá llegar a dichos poblados de manera pronta y eficaz; su ubicación geográfica es fundamental para salvaguardar las costas y la zona fronteriza con Centroamérica;

IV. Que, de diversos documentos contenidos en el expediente de expropiación número DGOPR-DE/SOE-04CC/0107FONATUR TREN MAYA, S.A. de C.V./2023, se advierte que la superficie que se solicitó expropiar al ejido “Corte de Pajalar” fue de 13-13-65.98; sin embargo, una vez realizados los trabajos técnicos, resultó que la superficie real es de 13-10-29 ha, de las cuales: 10-58-87 ha son de uso común y 02-51-42 ha son de uso parcelado, como consta en el informe de comisión de Trabajos Técnicos e Informativos de Expropiación, ya referido, motivo por el cual la superficie a expropiar al ejido “Corte de Pajalar”, municipio de Candelaria, estado de Campeche debe ser de 13-10-29 ha;

V. Que se otorgó garantía de audiencia al órgano de representación del ejido Corte de Pajalar”, municipio de Candelaria, estado de Campeche, como se acredita con las constancias que obran en el expediente DGOPR-DE/SOE-04CC/0107FONATUR TREN MAYA, S.A. de C.V./2023, con lo que se dio cumplimiento a los artículos 14 y 16 de la CPEUM y 65 del RLAMOPR;

VI. Que queda acreditado, asimismo, que se ha cumplido con lo dispuesto en los artículos 94 de la Ley Agraria y 70 del RLAMOPR, ya que el Indaabin emitió dictamen valuatorio, el 20 de octubre de 2023, en el cual determinó que el monto de indemnización, con base al valor comercial de la superficie a expropiar, es de \$1,776,561.41 (un millón setecientos setenta y seis mil quinientos sesenta y un pesos 41/100 M.N.). Con base en dicho avalúo, procede pagar la indemnización al ejido por las tierras de uso común y a los titulares de las parcelas afectadas, en la que debe considerarse el pago anticipado que se haya hecho, en la inteligencia de que los bienes objeto de la expropiación solo podrán ser ocupados de manera definitiva, mediante el pago que se efectúe al ejido o a las personas que acrediten tener derecho sobre tierras de uso común y de uso parcelado en la proporción que corresponda;

VII. Que, de conformidad con el artículo 97 de la Ley Agraria, en caso de que los bienes expropiados se destinen a un fin distinto al señalado en el decreto respectivo, o si transcurrido un plazo de 5 años no se ha cumplido con la causa de utilidad pública, el Fideicomiso Fondo Nacional de Fomento Ejidal podrá ejercer las acciones necesarias para reclamar la reversión parcial o total, según corresponda, de los bienes expropiados, y operar la incorporación de estos a su patrimonio, y

VIII. Que, al quedar plenamente acreditado que el procedimiento de expropiación se ha tramitado ante la Sedatu y son justificadas las causas de utilidad pública que se hacen valer, se ha cumplido con los artículos 93, 94 y 95 de la Ley Agraria, y 60, 61, 63, 65, 67, 70, 72, 73, 74 y 75 del RLAMOPR, he tenido a bien expedir el siguiente

DECRETO

PRIMERO. Se expropia por causa de utilidad pública la superficie de 13-10-29 hectáreas (trece hectáreas, diez áreas y veintinueve centiáreas), de las cuales: 10-58-87 hectáreas (diez hectáreas, cincuenta y ocho áreas, ochenta y siete centiáreas) son de uso común y 02-51-42 hectáreas (dos hectáreas, cincuenta y un áreas, cuarenta y dos centiáreas) de uso parcelado del ejido “Corte de Pajalar”, ubicado en el municipio de Candelaria, estado de Campeche, a favor de FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., para destinarla a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias.

SEGUNDO. Queda a cargo de FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V. pagar por concepto de indemnización por la superficie que se expropia la cantidad de \$1,776,561.41 (un millón setecientos setenta y seis mil quinientos sesenta y un pesos 41/100 M.N.), señalada en el avalúo emitido por el Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales, y en los términos señalados en la parte considerativa del presente decreto.

TERCERO. Cuando FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V. haya acreditado el pago o depósito de la indemnización señalada en el numeral anterior, la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano procederá a su ejecución.

CUARTO. Publíquese en el Diario Oficial de la Federación e inscribáse en el Registro Agrario Nacional, en el Registro Público de la Propiedad Federal y en el Registro Público de la Propiedad estatal o municipal correspondiente. Notifíquese y ejecútase.

Dado en la residencia del Poder Ejecutivo Federal, en Ciudad de México a 10 de septiembre de 2024.-
Andrés Manuel López Obrador.- Rúbrica.- Secretario de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, **Román Guillermo Meyer Falcón.-** Rúbrica.- Secretario de Turismo, **Miguel Tomás Torruco Marqués.-** Rúbrica.